| 산업통상자원부 http://www.motie.go.kr | **보도참고자료** | 정부혁신 보다나은 정부 |
|---|---|---|

**2020년 2월 7일(금), 10:10부터 보도하여 주시기 바랍니다.**

| 배포일시 | 2020. 2. 7(금) | 담당부서 | 산업통상자원부 자동차항공과 |
|---|---|---|---|
| 담당과장 | 산업통상자원부 자동차항공과<br>양병내 과장(044-203-4320) | 담 당 자 | 최혁기 사무관(044-203-4322) |
| | 기획재정부 산업경제과<br>천재호 과장(044-215-4530) | | 최진광 사무관(044-215-4531) |
| | 외교부 동아시아경제외교과<br>김상욱 과장(02-2100-7675) | | 천성희 사무관(02-2100-7704) |
| | 관세청 통관기획과<br>이종욱 과장(042-481-7660) | | 조한진 사무관(042-481-7665) |
| | 고용노동부 임금근로시간과<br>김윤혜 과장(044-202-7530) | | 한은숙 서기관(044-202-7543) |
| | 환경부 교통환경과<br>김영민 과장(044-201-6920) | | 최재석 사무관(044-201-6924) |
| | 중소벤처기업부 기업금융과<br>조경원 과장(042-481-4545) | | 윤성웅 사무관(042-481-4382) |
| | 금융위원회 산업금융과<br>선욱 과장(02-2100-2873) | | 안남기 사무관(02-2100-2912) |

# 자동차 분야 '신종 코로나 바이러스' 극복에 민·관 총력 대응!

## - 정부, 외교 · 통관 · 자금 · 특별연장근로 · R&D 등 모든 수단 동원 -

□ 정부는 '20.2.7(금), 「**신종 코로나(CV) 대응 경제장관회의**」를 개최하고,

○ 신종 코로나 바이러스로 인해 어려움을 겪고 있는 **우리 완성차 및 부품업체에 대한 긴급 지원방안**("신종 CV 관련 자동차 부품수급 안정화 대책")을 관계부처 합동으로 발표하였다.

**【 신종 CV 대응 경제장관회의 개요 】**

- **일시/장소** : '20.2.7(금), 08:40~09:40 / 서울청사 19층·세종청사 12동 영상회의실
- **참 석 자** : 경제부총리, 산업부 · 행안부 · 문체부 · 농림부 · 고용부 · 국토부 · 해수부 · 중기부 장관, 국무조정실장, 금융위원장, 식약처 · 관세처장 등
- **주요안건** : 신종 코로나 바이러스(CV) 관련 자동차 부품수급 안정화 대책 등

## 【 그간 대응경과 】

□ 중국은 **우리나라 전체 자동차 부품 수입의 29.2%***를 차지하는 주요 거래국으로서,

* '19년 우리나라 총 자동차부품 수입 53.4억불 중 對中 수입은 15.6억불

○ 우리나라는 **와이어링 하네스(전선)·조향장치(핸들)·에어백** 등 주로 **노동집약적 자동차 부품** 등을 중국에 의존하고 있다.

○ 이에 따라, 최근 **중국 소재 자동차 부품기업의 생산 중단**은 현대차, 쌍용차 등 **국내 완성차 기업의 생산 감축**에 영향을 미쳤다.

□ 산업통상자원부(장관 성윤모)는 **중국 내 부품기업의 생산 조기 정상화**에 주력하고 있다.

○ 지난 1월말부터 산업부·외교부는 **중국 정부**에 **중국 내 우리 부품기업의 생산공장 조기 재가동 협조**를 요청해 왔으며,

○ 특히, 우리 부품기업이 주로 위치한 **산둥성, 상해시 등의 지방정부**에 대해서는 완성차·부품기업 등 **가용한 협력채널을 총동원**하고 있다.

○ 또한, **'부품기업 신종 코로나 바이러스(CV) 대응 지원센터'**를 가동(1.31)하여 **부품기업의 애로사항을 발굴·지원**하고 있다.

## 【 이번 대책의 주요 내용 】

□ 정부는 완성차·부품기업과 함께, **신종 코로나 바이러스(CV)의 영향을 최소화**하고, **생산을 정상화**하기 위해 **모든 역량을 집중**할 계획이다.

### [1] 중국 현지생산 조기 재가동

□ **(공장 재가동) 중국 현지의 부품공장 재가동**을 위해 **중국 정부와의 협의를 가속화**(산업부·외교부)한다.

○ **주중대사관・완성차・코트라** 등 **모든 채널을 총동원**하여 **중국 지방정부와 협의**를 진행하고,

○ **주요 지역별 영사관**(산둥성 연태・칭다오・위청・하택・곡부시)을 통해 **공장 재가동 협의를 구체화** 해 나갈 계획이다.

□ **(물류·통관)** 중국 부품생산 재개시 **부품수급에 소요되는 시간을 최소화**하기 위해 **신속한 물류・통관**을 지원한다.

○ 현재 제한적인 **중국 내륙 운송을 지원***하기 위해 **현지 공장-공관 및 코트라** 간 **'물류애로 지원체계'**를 가동(산업부・외교부)하고,

* 현재 중국 주요 항만의 하역·통관은 정상 운영 중이나, 향후 물동량 증가에도 대비

○ 중국에서 생산한 부품의 한국 수입시 **24시간 통관을 지원**하고, 수입 심사시 **서류제출・검사선별을 최소화**(관세청)할 계획이다.

## [2] 국내 대체생산 지원

□ **(자금지원)** 부품기업의 **국내 대체생산**을 위한 **시설투자 소요자금**(공장 신・증설, 신규장비 등)을 신속 지원(금융위)하고,

○ 생산감소 및 매출액 급감으로 **유동성 위기**를 겪는 기업은 **경영안정자금**을 우선 지원(중기부)할 계획이다.

□ **(특별연장근로)** 중국 부품대체를 위한 국내 생산 급증으로 **52시간 이상 연장근로**가 불가피한 경우 **특별연장근로를 신속 인가**(고용부)한다.

* 기업이 특별연장근로 신청시 3일 이내 처리 원칙이나, 사태가 급박할 경우 사후승인 허용

□ **(부품 R&D)** 중국 생산부품의 **국내 대체생산을 위한 재개발**이 필요한 경우 **1년 내외의 단기 R&D**를 지원(산업부, 중기부)한다.

□ **(생산·연구인력)** 인력이 필요한 부품기업에 **'자동차 퇴직인력 재취업 프로그램*'**을 통해 **추가 고용을 지원**(산업부)하고,

* 자동차 퇴직인력 재취업 훈련(1인당 2백만원), 채용시 인건비 보조(인당 年22.5백만원)

○ 부품 개발수요에 따라 **연구기관, 지역TP 등의 연구인력**도 파견한다.

## [3] 제3국 대체생산 지원

□ **(통관지원)** 베트남·캄보디아·필리핀 등 중국 외 **제3국 부품공장**에서 대체생산된 부품에 대해 **신속한 통관을 지원**(관세청)한다.

## 【 완성차 기업의 노력 】

□ 자동차 업계에 닥친 신종 코로나 바이러스 극복을 위한 **정부의 이번 대책**에 **현대자동차도 적극 동참**하기로 하였다.

□ **(자금지원)** 현대차는 신종 코로나 바이러스로 경영에 어려움을 겪는 **중소 부품 협력업체**에 **1조원의 자금을 긴급 지원***하기로 하였다.

* 현대·기아차, 현대모비스, 현대위아, 현대트랜시스 등에 납품하는 350여개 협력업체 대상

○ ①**경영자금 3,080억원**을 무이자로 지원하고, ②**납품대금 5,870억원** 및 ③**부품양산 투자비 1,050억원**을 조기 지급한다.

□ **(공장 재가동)** 현대차는 **중국 내 협력업체 방역지원, 중국 정부와의 협의 지원** 등을 통해 **중국 부품업체의 생산 재가동**을 지원한다.

○ 국내 부품공급이 중단된 **와이어링 하니스(wiring harness) 중국 부품업체**에 대해 **작업장 소독, 열화상 카메라 설치, 체온기 및 세정제** 등을 지원할 계획이다.

○ 또한, **와이어링 하니스(wiring harness) 중국 부품업체의 공장 재가동**을 위해 **정부와 중국 지방정부 간 협의를 적극 지원**한다.

## 【 향후 계획 】

□ 이날 대책을 발표한 **산업부 성윤모 장관**은 "최근 신종 코로나 바이러스(CV)로 인해 **국민들의 걱정과 우려가 큰 비상상황**에서,

○ **산업·경제 분야**에 대한 **부정적 영향이 최소화**되도록 **필요한 모든 조치**를 취하겠다."고 밝혔다.

○ "이번 대책을 통해 단기적으로 **자동차 부품수급의 불확실성을 조기 해소**하고, **자동차 생산을 정상화** 해 나갈 것"이라며, "**만일의 사태 장기화 가능성**에 대해서도 **철저히 대비**해 나가겠다."고 강조하였다.

○ 아울러, "완성차 업계 및 부품업계, 정부가 **'3인 1각의 상생협력'**으로 **중국인들의 안전**을 도모하면서도 중국 내 **우리 공장의 적기 가동을 미리 준비**하여 자동차 산업의 어려움을 극복해 나가자"고 제안하였다.

□ 산업부는 13개 지자체, 23개 전문 지원기관(연구원, TP 등)과 함께, **현장 모니터링 체계**를 구축할 계획이다.

○ 이를 통해, **이번 대책의 현장 집행상황**을 점검하고, **자동차 업계의 현장 애로사항**도 지속적으로 대응해 나가기로 하였다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 최혁기 사무관(☎ 044-203-4322)에게 연락주시기 바랍니다.

질병관리본부 KCDC

해외감염병 NOW

1339 질병관리본부 콜센터

# 신종 코로나바이러스감염증 예방 수칙

## 감염병 예방 수칙



손바닥, 손톱 밑
**꼼꼼하게 손씻기!**



**기침**할 땐
**옷소매로 가리기!**



기침 등 **호흡기 증상자**는
**의료기관 방문 시**
**반드시 마스크 착용**



**의료기관 방문 시**
**의료진**에게
**해외여행력** 알리기

1339
질병관리본부 콜센터

**감염병 의심**될 땐
**질병관리본부 콜센터 1339** 상담

## 중국 유행지역 여행 시 주의사항



**동물(가금류 포함) 접촉 금지**



**현지 시장** 및 **의료기관 방문 자제**




**발열, 호흡기 증상자**(기침, 호흡곤란 등)
**접촉 금지**



· 기침 시 마스크 착용
· 손씻기, 기침예절 등
**개인위생 수칙 준수**



· **중국 유행지역** 여행 후 **입국 시 건강상태질문서 제출**
· **귀국 후 14일 이내 발열**과 **호흡기 증상**(기침, 호흡곤란 등)
**발생 시 질병관리본부 콜센터 1339** 또는 **보건소 상담**

*중국 유행지역 정보 확인: 해외감염병 NOW 에서!

발행일: 2020. 1. 23