신종 CV 대응
자동차 부품 수급 안정화 대책

2020. 2. 7.

관 계 부 처 합 동

목 차

Ⅰ. 중국 자동차 부품 수입 동향 ····· 1

1. 자동차 부품 수입 현황 ····· 1

2. 자동차 산업 조업 동향 ····· 3

3. 자동차 부품업계 당면 애로사항 ····· 5

Ⅱ. 자동차 부품 수급 안정화 대책 ····· 5

1. 중국 현지업체 조기 재가동 지원 ····· 6

2. 국내생산 등 대체수급 지원 ····· 8

Ⅲ. 추진체계 구축 ····· 10

Ⅰ. 중국 자동차 부품 수입 동향

1 자동차 부품 수입 현황

□ 자동차 부품 대중 수입은 지속 증가 추세

○ **(對中 수입)** ‘15년 13억불 → ’19년 15.6억불로 소폭 증가

- 전체 자동차 부품 수입액 중 **對中 의존 비중**은 **‘15년 25.4% → ’19년 29.2%***로 확대 * 전체 車부품수입 53.4억불 중 대중 수입 15.6억불

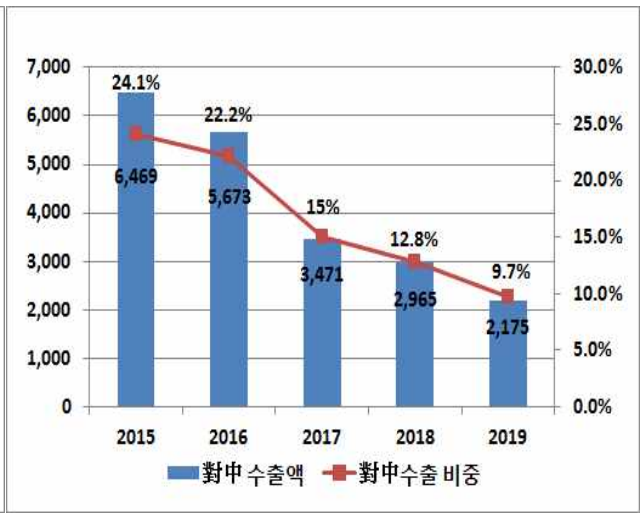
○ **(對中 수출)** ‘15년 64.7억불 → ’19년 21.8억불로 대폭 감소

- 전체 자동차 부품 수출액 중 **對中 의존 비중**도 **‘15년 24.1% → ’19년 9.7%***로 축소 * 전체 車부품수출 225억불 중 대중 수입 21.8억불

【 對中 자동차부품 수입 】



【 對中 자동차부품 수출 】



(단위: 백만불)

□ 수입 품목은 **와이어링 하네스**(전선)·**조향장치**(핸들)·**에어백** 등 총 **150여종**으로, **노동 집약적** 부품·**단순 가공** 부품이 중심

○ 완성차社(현대기아차)와 **동반진출한 1·2차 협력기업 170여개사**의 **300여개 공장**이 소재 (자동차산업협동조합, ‘20.2월 기준)

2 자동차 산업 조업 동향

□ 고위험 부품(와이어링 하네스) 국내재고 소진으로 일부 조업 중단

○ **중국 소재 부품기업*** **생산중단**에 따른 재고 부족으로 **현대차**(2.4~11일간 공장별 순차적 휴업), **쌍용차**(2.4~12 휴업)도 생산 감축

* 중국 내 와이어링 하네스 납품기업: ▲(현대차) 중국 내 39개 한국 부품협력사, ▲(쌍용차) 산둥성 소재 독일계 부품기업 레오니와이어링시스템

- 현대차의 휴업으로 **부품협력사**인 **현대모비스 울산공장**(2.5~11)·**금호타이어 3개 공장**(광주·평택·곡성) **공장**(2.8~9)도 가동을 중단

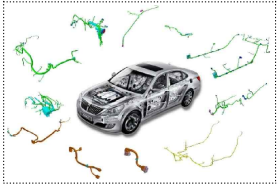
◇ 부품 수급불안에 따른 생산감소의 여파가 **2·3차 부품기업으로 파급**되지 않도록 **단기 대책**을 조속히 추진하고, 향후 사태의 **장기화**에도 철저히 대비

3 자동차 부품업계 당면 애로사항

◇ 완성차 및 부품업계는 ①**중국 생산**, ②**생산부품 수송**(육로, 항만, 공항), ③**국내 대체생산** 등 **애로사항**(업계 의견수렴, 1.27~2.6)

【 中 → 韓 부품수급 프로세스 】

< 중국내 생산 > → **< 육로 수송 >** → **< 항만·공항 >** → **< 국내 반입 >**







* 와이어링 하네스

[1] 중국 현지생산 재개 관련

□ **(지방정부 승인)** CV 확산 방지를 위해 **2.9일 이후까지 가동 중단 조치 시행** 중이며, 의료·생필품 등 **예외적인 경우에 생산 허용**

□ **(방역조건)** 생산 재개를 위한 방역조건 충족 필요

○ 주중대사관·영사관 등을 통해 **중국 지방정부**(산둥성, 상하이시 등)에 **중국 내 부품공장 조기 재가동** 협조 요청(2.2~, 산업부·외교부 협조)

□ **(생산인력)** CV 전염 우려 등으로 **현지 근로자 확보 곤란**

○ 생산 재개시 **공포감** 등으로 **출근을 거부하는 근로자 다수 발생** → **추가 임금**을 통해 인력을 모집하고 있으나 **인력확보에 어려움**

* 中 산둥성 청도 소재 K업체의 경우 약 1만명의 근로자 중 15%만 출근 가능

[2] 생산부품의 수송 [육로 · 항만 · 공항 등] 관련

□ **(내륙) 운송기사 미복귀**, 생산지에서 공항 · 항만간 **차량수송 애로**

○ **국도 폐쇄** 등 주요 지역(상해지역 대부분) **진출입도 통제** 상황

* 2월 9일 춘절 휴무 이후에도 당분간 확보 곤란

□ **(해상)** 중국 **항만 조업인원 감축**으로 **물동량 처리 지연 중**

○ 한 · 중 물동량 감소로 양국 간 **화물선 운항 축소** 움직임

* 중국발 화물 감소로 글로벌 선사 중국 기항 생략 움직임

□ **(항공)** 한 · 중 여객 감소로 **여객기 운항이 지속 축소되고,** 일부 공항(상하이 · 베이징 · 천진 · 연태 등)에서 운영 중인 **화물기도 축소**

[3] 국내 생산 및 대체수입 관련

□ **(근로시간·인력) 국내생산 물량의 급증**에 따라 **기존 인력의 연장 근로**와 함께 **단기간 대규모 추가고용**이 시급한 상황

* K사의 경우 국내 인력은 1천명 수준이나, 대체생산을 위해서는 2천명 추가 필요

□ **(자금)** 韓 대체생산을 위한 **운영자금 및 설비투자자금 확보 곤란**

○ 와이어링업체는 국내 생산을 위한 운영자금 및 설비투자자금으로 **기업당 70억원 투자비용 시급**(1~2개월 내) 요청

○ 기타 부품업체들도 **기업당 평균 10~20억원** 자금 수요

□ **(대체수입) 제 3국으로부터의 부품 대체수입** 시에도 **긴급한 설비 투자**와 **물류비용 부담** 가중

Ⅱ. 자동차 부품 수급 안정화 대책

◇ **중국 현지 공장 조기 재가동** 및 **신속한 국내 반입**을 통한 국내 완성차 공장 재가동을 최우선으로 추진

◇ **사태 장기화**에도 대비하여 **국내 생산확대** 및 **제 3국 수입대체** 병행

◇ 부품기업의 **수급애로 해소 지원** 및 **중장기 수급안정화** 지원을 위한 **추진체계** 구축

	1.31~2.1첫주	2.2주	2.3주 ~
초단기 (중국내, 2주)	**방역점검 (중국 정부)** ➡	**조업허가 및 생산재개** ➡	**수송·물류**
단기 (국내, 1개월)	국내생산 확대	✚	해외긴급수급
안정화 단계			▪수급위기 대응체계

정부

【 기추진 】

- **중국 정부 협의**
  - **성 · 시 정부**
- **CV대응 부품기업 지원센터**

【 향후 방향 】

2.2주	2.3주	2.4주 ~
▪ 방역물품 지원 - 확보·통관 지원	▪긴급자금지원 - 운전자금(인력) - 설비자금	▪신속통관 지원 - 중국해관 - 한국세관	▪R&D 지원 -위기극복 R&D -긴급 R&D (예비비)

민간

2.2주	2.3주	2.4주 ~
▪ 방역체계 구축	▪중국내 인력확보 ▪국내인력 확보 ▪국내설비 투자	▪해외설비 투자 -주력차종 긴급 투입체계 마련	▪국내생산기반 유지 -국내 생산성 제고 -임가공 → 고도화

1 중국 현지업체 조기 재가동 지원

중국 지방정부의 공장 재가동 승인 확보

◇ **정부·완성차·부품기업** 전방위로 **가용한 협력채널을 총동원**(1월말~)하여 **중앙·지방정부**에 대해 **부품기업 생산재개 요청**

□ **중국 지방정부와 현지공장 조기 가동 인가 협의** (산업부·외교부)

○ **주중대사관·완성차·코트라** 등 지방정부와 협력 가능한 **모든 채널을 동원**하여 **공장 가동 지속 협의**

- **국내생산 정상화**를 위해 현지공장 조기 가동이 필수적인 **지방정부**에 대하여 **영사관 우선 접촉**

- 부품 수급 차질의 **심각성을 설명**하고, **방역기준 충족 및 철저한 방역관리 계획**을 적극 설명

○ 와이어링 하네스 외 **품목 생산 공장**에 대해서도 신속 가동 추진

□ **방역물품 확보**

○ 중국 방역 기준 충족을 위해 **유통 채널을 통하여 방역물품 확보** 지원

□ **방역물품 수출시 신속 통관 및 물류 지원**

○ **현지 자동차 부품기업 공장용 방역물품 국내 통관시** 중국 반출 보류 없이 **신속한 국내통관 지원**(관세청)

○ **방역물품**의 **중국 도착시 핵심지역으로 신속 통관**하고, **현지 적기 도달 보장**을 **중국 지방정부에 요청**(외교부)

중국생산 부품의 최단 시간 확보를 위한 신속 물류·통관 지원

□ 중국내 부품 물류 애로해소 지원 (외교부, 산업부)

○ **주요 항만 선적·하역**은 **정상 작업중***이나 물류 적체로 **통관 지연** 중이며, **물류업체 연휴연장** 등으로 **내륙 운송도 제한적 상황**

* 상하이, 닝보, 톈진, 광저우, 선전, 다롄, 샤먼, 칭다오 등 하역·통관 정상 운영중



○ 물류·통관 애로를 즉시 해소할 수 있도록 **현지 공장-공관 및 코트라** 간 **'물류애로 지원체계'** 가동

□ 부품수입시 신속 통관 (관세청)

○ **(24시간 통관지원)** 부품업체의 중국공장 부품생산후 **한국 수입**시 **화물 반입~반출까지 즉시 처리** 지원

- 전국 세관 정상근무시간(9~18시) 외에도 **통관처리, 긴급통관 요청** 및 **애로사항 접수시 최우선 처리**

* 전국 주요 세관내 '신종CV 통관애로 지원센터' 운영중(2.5~)

○ **(심사 최소화)** 부품 수입 심사시 **서류제출·검사선별 최소화**

2 국내 생산 등 대체수급 지원

◇ "신종코로나 바이러스 대응 부품센터 가동(1.31~)"을 통해

◇ 민간기업은 **철야작업** 및 **제 3국 공장 가동 확대** 등으로 대응 중

국내 재고 신속 확보를 위하여 설비투자 및 인력 확보 지원

□ 국·내외 설비확충 등을 위한 자금 지원

○ **(시설투자)** 단기 재고 확충을 위하여 **신규장비, 공장 신증설** 등 **시설투자 자금 신속 지원**(금융위)

* 산업구조 고도화 프로그램(산·기은, 10조원), 시설투자 온렌딩(산은, 1조원), 완성차 업체 저리융자 등

- 완성차 기업도 피해기업 지원을 위하여 **350개 납품기업**에 대해 **무이자 지원·설비 투자비** 등 **1조원 규모 자금** 지원(현대기아차)

* 경영자금 3,080억원, 납품대금 6,920억원 조기 지급(2월 중순 → 2월초, △15일 이상)

○ **(긴급경영안정자금)** 신종 CV 관련 **피해가 우려**되는 **중소·중견** 기업에 **정책금융기관 대출·보증 만기연장** 및 **운영자금 지원**

* 산은, 기은, 신용보증기금, 수출입은행, 중소기업진흥공단, 기술보증기금

□ 특별연장근로 인가 (고용부)

◇ 자동차 부품기업을 **대상으로 조사한** 결과(1.31~2.2), CV 사태로 인한 **연장근로 희망기업 31개사**를 발굴, 이 중 **2개 기업이 지방노동청에 신청**(2.6일 15시기준)

○ 중국 공장 생산중단으로 국내 부품 생산량 급증 등 연장근로가 불가피한 경우에 **특별연장근로를 신속 인가**

* 기업이 특별연장근로 신청시 3일 이내 처리 원칙이나, 사태가 급박할 경우 사후 승인 허용

□ 부품업체 생산·연구인력 긴급 지원 (산업부)

○ 재고 확충이 긴급히 필요한 부품기업에 **자동차 기업 퇴직인력**이 **즉시 투입**될 수 있도록 **'자동차 퇴직인력 재취업 프로그램*'** 지원

* 자동차 퇴직인력 재취업 훈련(1인당 2백만원), 채용시 인건비 보조(인당 年22.5백만원)

○ **연구기관***, **지역TP** 등 인력도 **개발수요**에 따라 **공장 파견 지원**

* 자동차연구원(경기, 충남, 전남, 광주 등), 지능형자동차부품연구원(대구), 자동차융합기술원(전북), 기계연구원(부산) 등 적극 활용

중국 수입 긴급대체를 위한 개발 및 통관 지원

□ 부품 재개발 R&D 및 환경인증 신속 처리 지원

◇ **배기가스 관련 부품**의 경우, 차량탑재 부품 변경시 **판매 이전에 변경인증**(국가 인증) **획득**(대기환경보전법 §48②)에 **시간 소요**

○ **(단기 R&D)** 중국 수입 또는 해외국으로 수입선 다변화가 불가하여 **부득이하게 국내 대체**시 **단기 R&D 지원** (산업부, 중기부)

* '자동차 부품기업 재도약 지원사업' 등을 활용하여 기획, 신청, 평가 기간 단축 등

○ **(환경인증)** 특별연장근로 희망기업 가운데, **배기가스 부품**(예시: EGR Valve) **기업이 포함**된 바, **관련부품 대체**시 **변경인증 신속 처리**(환경부)

* 변경인증 처리 절차 : '신청서 제출(제작사) → 기술검토(국립환경과학원) -> 인증서 발급'

□ 제 3국 대체수급 지원

○ 베트남·캄보디아·필리핀 등 **중국 外 제3국** 부품공장으로부터 긴급 조달된 대체품에 대하여 **신속한 통관 지원** (관세청)

중장기적으로 국내 생산 기반 유지를 위한 경쟁력 지원

○ **수급 리스크가 큰 부품**에 대하여 국내제조 생산성 제고를 위한 **제조기술** 지원 및 **스마트공장** 지원 (중기부)

○ 와이어링 하네스 등 노동집약적 부품의 **고부가가치화**를 유도하여 **국내 생산기반 확충 촉진**

Ⅲ. 추진체계 구축

□ 자동차 부품 수급위기 대응체계

○ 가치사슬 상 **위험군에 속하는 부품**의 **국내재고 점검 및 부품기업 생산·수출에 대한 애로 조사 및 해소 체계** 가동

- **업계 현장 모니터링 체계, 범정부 지원체계**를 병행 운영

* (산업부) 13개 지자체, 23개 전문 지원기관(연구원, TP) 연계 모니터링(2.3일~ 계속)

* (범정부) 산업 · 기재 · 복지 · 식약 · 고용 · 중기 · 금융위 등 **자동차 부품수급 위기 대응 TF** 운영 검토

- 조사·모니터링을 통하여 발굴된 **복합 애로**는 **신종CV 대응 경제관계장관회의**에 상정·해소

○ **소재부품대응지원센터·코트라** 등을 통하여 비상시 **수입대체선 발굴 지원, 각종 지원 프로그램**(설비 · 운전자금 등) **안내** 등 **중장기 공급안정성 확보** 지원

붙임 **부처별 조치사항**

	조치 필요사항	담당부처
□ **중국 현지업체 조기 재가동 지원**		
1	지방정부와와 조기가동 협의	산업부 외교부
2	물류 애로 즉시 해소를 위한 '물류애로 지원체계' 가동	산업부 외교부
3	24시간 통관지원, 부품수입 심사시 서류제출 등 최소화	관세청
□ **국내 생산 등 대체수급 지원**		
1	단기재고 확충을 위한 시설투자 자금 지원	금융위
2	특별연장근로 신속 인가	고용부
3	재고 긴급 부품기업에 퇴직인력 즉시 투입 지원	산업부
4	국내 대체시 단기 R&D 지원	산업부 중기부
5	배기가스 부품 기업의 변경인증 신속 처리	환경부
6	제3국으로부터 긴급 조달 대체품의 신속 통관 지원	관세청
7	스마트 공장, 노동집약적 부품의 고부가가치화 지원	중기부 산업부
□ **추진·점검체계**		
-	재고 점검 및 부품기업 생산·수출 애로조사 체계 가동	산업부