국무조정실 국무총리비서실	**보 도 자 료**	(배포) 2020.3.2.(월)
3월 3일(화) 조간(온라인 3. 2. 15:00 이후) **사용**		
비고	* 공동배포 : 환경부 등 15개 부처	
담당	* 각 부처별 담당 [별지] 참조	

미세먼지 계절관리제 순항 중, 3월에 강화된 조치로 효과 높인다

- **'19.12~'20.2월 계절관리제 시행 기간에 전년도 동기간에 비하여 초미세먼지 평균농도 16%, 고농도 일수 대폭 감소(11→2일) 등 개선**
- **초미세먼지 농도가 가장 높은 달인 3월, 석탄발전소 가동중지 확대와 영농폐기물 수거 확대 등 강화대책 추진**

□ 3월 2일(월) 정부는 지난해 12월 1일부터 시행 중인 '미세먼지 계절관리제'의 추진상황과 3월 강화대책을 발표하였습니다.

○ '미세먼지 계절관리제'는 고농도 예상 시기인 12월부터 이듬해 3월까지 평소보다 강화된 배출 저감과 국민건강 보호를 위한 조치입니다.

○ 정부는 지난해 11월 1일에 열린 제3차 미세먼지특별대책위원회에서 미세먼지 계절관리제 첫 도입을 결정하고, 28개 이행과제(붙임)를 설정하여 지난해 12월부터 이행 중입니다.

< 계절관리제 실시 기간 초미세먼지 상황 : '19.12 ~ '20.2월 >

□ 계절관리제 실시 기간인 지난해 12월부터 현재까지 초미세먼지 상황은 전년도 동 기간에 비해 개선된 것으로 나타났습니다.

○ '19.12월부터 '20.2월까지 전국 초미세먼지 평균농도는 전년도 동기 대비 5㎍/㎥(약 16%) 감소하였습니다.

구분	최근 3년 평균 ('16.12월부터 3개년 12~3월)	지난해 ('18.12~'19.3월)	계절관리 기간 ('19.12~'20.3월)	비고	
				최근 3년 대비	지난해 대비
12월	28㎍/㎥	25㎍/㎥	26㎍/㎥	7%↓	4%↑
1월	33㎍/㎥	35㎍/㎥	27㎍/㎥	18%↓	23%↓
2월	31㎍/㎥	34㎍/㎥	25㎍/㎥	19%↓	26%↓
12~2월	31㎍/㎥	31㎍/㎥	26㎍/㎥	16%↓	16%↓
3월	36㎍/㎥	39㎍/㎥	-	-	-

○ 또한, 좋음 일수는 2배로 증가(10→20일)하고, 나쁨 일수는 13% 감소(24→21일) 하였으며, 특히 고농도 일수는 11일에서 2일로 80% 넘게 대폭 줄었습니다.

구분	'18.12~'19.2월	'19.12~'20.2월
좋음 일수(일평균 15㎍/㎥ 이하)	10일	20일
나쁨 일수(일평균 36㎍/㎥ 이상)	24일	21일
고농도 일수(일평균 51㎍/㎥ 이상)	11일	2일

○ 아울러, 순간적인 고농도 강도를 평가할 수 있는 지표인 시간 최고농도는 79㎍/㎥(약 28%) 감소*하였습니다.

* '18.12~'19.2월 초미세먼지 시간 최고농도 : 278㎍/㎥ →'19.12~'20.2월 : 199㎍/㎥

< 계절관리제 실시 기간 초미세먼지 상황 분석 : '19.12 ~ '20.1월 >

□ 정부는 올겨울 초미세먼지 상황이 개선된 것은 기상여건 등 외부요인의 변화와 계절관리제 시행에 따른 국내 배출량 감축 효과 등이 복합적으로 작용한 결과로 판단하고 있습니다.

○ 기상여건의 경우 '19.12월부터 '20.1월까지 지난해 대비 평균 풍속과 대기 정체일수, 온도, 습도 등에서 초미세먼지에 관리에 불리한 여건이었으나,

- 많은 강수량과 풍향 등은 유리하게 작용한 것으로 판단됩니다.

※ 평균 풍속(m/s) : 2.0→1.9, 대기정체 일수(풍속 2m/s 미만) : 33→42, 상대습도(%) : 56→66, 2개월 강수량(mm) : 37.6→114.2, 동풍 일수 : 3→14일

※ 기상청 지상종관관측 34개 지점 평균

○ ‘19.12월부터 ’20.1월까지 계절관리제 추진 실적 등을 토대로 국가미세먼지정보센터에서 수치 모델링을 통해 모사한 결과, 국내 배출량 저감에 따른 효과를 확인할 수 있었습니다.

- 특히, 석탄발전소와 제철소 등 산업시설이 밀집되어 있는 곳으로, 계절관리제에 따라 미세먼지 배출량 감축이 집중된 충남·전남·경북 지역 등에 더 큰 효과가 있었습니다.

- 계절관리제를 시행하지 않았다면, 충남의 경우 초미세먼지 시간농도가 약 8㎍/㎥에서 40㎍/㎥까지 더 높았던 사례가 발생했을 것으로 분석되었습니다.

- 또한, 나쁨 일수도 전국 기준으로 1일, 충남·경북지역은 최대 4일까지 더 많았을 것이라는 결과가 나타났습니다.

- 그리고, 월평균 농도에 있어서도 경북은 최대 2.9㎍/㎥(12월), 충남은 최대 2.0㎍/㎥(1월), 전남은 최대 1.5㎍/㎥(12~1월)까지 더 높았을 것으로 분석되었습니다.

- 이러한 감축효과를 12~1월 전국 평균농도로 환산하면, 최소 0.2㎍/㎥, 최대 1.0㎍/㎥ 감소한 것으로 나타났습니다.

〈 최근 중국 초미세먼지 농도 상황 (중국 생태환경부 발표 등) 〉

□ 한편, 올해 중국의 초미세먼지 상황은 지속적인 모니터링과 분석이 필요한 상황입니다.

○ 중국 생태환경부는 ‘20.1월 중국 전역(337개 도시) 초미세먼지 평균농도가 지난해 대비 약 3% 감소*한 것으로 발표(’20.2.15일) 하였습니다.

* ’19.1월 중국 전역(337개 도시) 초미세먼지 평균농도 66㎍/㎥ → ’20.1월 64㎍/㎥

- 발표에 따르면, 같은 기간 우리나라와 가까운 징진지(베이징, 톈진, 허베이) 및 주변지역 평균 농도*는 지난해 대비 10.2% 상승하였습니다.

* 1월 초미세먼지 평균농도 : ’19.1월 108㎍/㎥ → ’20.1월 119㎍/㎥

- 이와 관련 중국 대기오염방지연합센터는 코로나 19로 인한 미세먼지 배출량 감소는 수송·경공업 등에 제한되며, 화력발전, 철강 등 배출량이 많은 업종의 지속 운영과 대기정체 등 기상영향으로 1월에 고농도 상황이 발생하였다고 발표(’20.2.12일)한 바 있습니다.

○ 2월 초미세먼지 상황의 경우 현재까지 중국 생태환경부의 공식적인 발표는 없는 상황입니다.

- 정부는 코로나 19 상황에 따라 중국 내 초미세먼지 배출량 변화와 그에 따른 영향의 가능성이 있는 만큼, 중국 기상과 초미세먼지 농도 상황 등을 종합적으로 모니터링·분석할 계획입니다.

〈 계절관리제 부문별 3월 강화대책 〉

□ 3월은 연중 초미세먼지 농도가 가장 높은 달*로, 정부는 관계부처 합동으로 강화된 대책을 시행하여 국민건강 보호에 총력 대응하겠습니다.

* 최근 3년 초미세먼지 월평균 농도(㎍/㎥) : 31(12~2월) → 36(3월)
’19.3월초 7일(3.1~7) 연속 비상저감조치 시행 사례 등

□ 미세먼지 계절관리제 주요 부문별 3월 강화대책은 다음과 같습니다.

□ 첫째, 발전부문은 석탄화력발전소의 가동정지 기수를 겨울철 8~15기(12~2월)에서 21~28기로 확대합니다.

○ 그 외 나머지 석탄발전소도 최대 37기까지 출력을 80%로 제한하는 상한제약을 실시할 계획입니다.

※ 세부내용은 “봄철(3월) 미세먼지 대응, 석탄발전소 가동중지 확대” (3.1 발표, 산업통상자원부) 참조
※ 전년 동기 대비 12.1~2.24일까지 발전부문 초미세먼지 감축량은 2,011톤(39%↓)

□ 둘째, 산업부문은 대형사업장의 자발적 감축을 더욱 독려하고, 사업장 불법배출 감시를 강화합니다.

○ 대형사업장의 자발적 감축실적 분석결과를 토대로 3월에는 상대적

으로 실적이 떨어지는 사업장을 중심으로 방지시설 처리약품 투입 확대 등 미세먼지 추가 감축을 유도합니다.

※ 전년 동기 대비 12.1~2.24일까지 대형사업장(98개소) 초미세먼지 감축량은 1,933톤(29%↓)
(하위 50% 사업장 평균 감축률은 7.2%)

○ 3월에는 사업장 불법배출 근절을 위해 민관합동점검단 점검인력을 1천명까지(전력수급·계통상황과 정비일정, 설비여건 등을 종합적으로 고려하여 특별한 사유가 있는 경우에는 석탄발전 감축방안을 탄력적으로 조정할 계획2월말 9백여명) 확대합니다.

- 또한, 이미 운용중인 첨단감시장비(드론 36대, 이동측정차량 18대, 무인비행선 2대 등) 외에도 광학가스카메라(OGI) 3대를 추가 투입하여 미세먼지 생성물질 중 하나인 휘발성유기화합물(VOCs) 배출량이 많은 석유화학업체(20개소) 대해 집중 단속을 실시할 계획입니다.

□ 셋째, 수송부문 자동차 분야 감축은 코로나19 상황을 고려해 탄력적으로 추진하되, 항만·해운분야 감축은 확대할 계획입니다.

○ 수도권 및 6개 특·광역시(부산·대구·광주·대전·울산·세종) 소재 국가·공공기관에서 실시해 오던 공공부문 차량 2부제는 코로나19 총력 대응 등을 위해 지난달 25일부터 일시 중단한 상황입니다.

- 수도권 5등급차 운행제한과 관련해서는 3월중으로 제도 시행의 법적 근거가 되는 미세먼지법과 관련 조례 개정을 조속히 마무리할 계획입니다.

- 다만, 3월말까지 제도 운영기간이 얼마 남지 않은 점과 코로나19 확산 상황 등을 종합적으로 고려하여 3월에는 홍보와 계도 위주로 5등급차 운행제한을 실시할 예정입니다.

○ 한편, 항만·해운 분야는 지난해 12월부터 부산, 인천, 여수·광양, 울산항을 대상으로 시행하고 있는 저속운항프로그램을 3월에는 일반화물선

외에도 자동차운반선 등 특수선박까지 확대할 계획입니다.

- 또한, 정박중인 선박이 자체 발전기를 가동하는 대신 이용할 수 있는 육상전원공급장치*(AMP)의 사용을 독려할 계획입니다.

* 현재 부산항에 4개소, 여수·광양항에 2개소 설치·운영 중

※ 전년 동기 대비 12.1~2.24일까지 저속운항프로그램 및 외항선박 연료 품질기준 강화(황함유량: 기존 3.5% → 변경 0.5%)에 따른 초미세먼지 감축량은 3,040톤(35%↓)

□ 넷째, 농업부문은 영농을 준비하는 3월에 소각 원인물질이 되는 영농폐기물 집중 수거, 영농부산물 처리 작업 지원, 합동점검단 운영 등을 통하여 농촌지역 불법소각을 방지할 계획입니다.

○ 영농부산물 처리에 어려움이 있는 농가를 대상으로 영농부산물 처리를 지원하는 '영농잔재물 일제 파쇄의 날*'을 운영하고, 영농폐기물 집중 수거기간도 3월부터 조기 시행(당초 4월부터 시행 예정)합니다.

* 마을별 운영하되, 농업기술센터 보유 파쇄기(1,164대)를 활용하여 영농부산물 처리 지원

※ 12~2월 영농폐기물·잔재물 집중수거 등을 통해 폐비닐 약 4만톤 및 폐농약용기 약 1천톤 수거 / 2월 영농부산물 파쇄 지원 실시(53개 마을)

○ 또한, 3월을 농촌 불법소각의 집중관리기간으로 설정하고 농정-환경-산림부서 합동으로 구성된 합동점검단*이 농촌 지역 소각 방지 관련 안내 책자 전달, 현장 계도 및 불법소각 단속 등을 실시할 계획입니다.

* 전국 176개 기초지자체에서 총 329개 운영 중

□ 다섯째, 국민건강 보호를 위한 조치도 3월에 강화합니다.

○ 우선, 전국 초·중·고 및 특수학교 약 27만개 전체 교실에 대해 공기정화장치 설치를 완료하고, 교육부 주관 점검 및 시도별 전수점검을 통해 학생 건강보호에 만전을 기할 계획입니다.

○ 또한, 도로, 철도 대합실, 공항터미널 등을 대상으로 청소* 등 관리를 보다 강화할 예정이고, 국토교통부에서 2월 27일부터 서울역과 용산역 지상역사에 대형 공기청정기를 설치·가동중에 있습니다.

* 17개 시도 330개 도로(1,732km)에 대해 1일 2회 이상 청소(집중관리도로), 국도 16개소

및 고속도로 20개소에(총연장 1,739km) 1일 1회 노견청소, 466개 철도역사, 648개 지하역사 승강장에 1일 1회 습식청소, 15개 공항여객터미널에 1일 2회 건식·습식 청소 등

○ 그리고, 보건복지부에서 3월중에 노인, 어린이, 임산부, 심뇌혈관 질환자, 호흡기·알레르기 질환자 등 민감군별 맞춤형 상세 건강수칙*을 배포할 계획입니다.

* 동영상, 리플릿 2종, 소책자 2종, 근거보고서 11종 개발·홍보 추진

□ 끝으로, 코로나19 확산 상황에서도 한중 양국의 협력사업도 지속적으로 추진할 계획입니다.

○ 지난해 11월 한중 환경장관 간에 체결한 청천(晴天, 푸른하늘)계획 양해각서*의 세부 이행방안을 화상회의 등을 통해 3월중으로 마무리하고, 양국간 계절관리제 이행결과 공유 등 정책공조도 확대해 나갈 예정입니다.

* ①대기오염방지 정책·기술교류 ②대기질 예보정보·기술 교류 ④대기오염물질 입체 관측, 수치모델 공동연구 ⑤환경기술·산업 협력 ⑥한·중 대기환경산업 박람회

〈 맺음 〉

□ 정부는 3월 추가대책을 적극 이행하고, 계절관리제 종료('20.3월) 이후에는 보다 심층적인 분석을 통해 종합평가를 수행할 계획입니다.

○ 종합평가시에는 계절관리기간 전체의 기상 및 국내 배출량 감소, 중국 등 국외 초미세먼지 상황 등을 종합 검토할 예정입니다.

□ 조명래 환경부 장관은 "올 겨울 들어 2월까지 미세먼지 상황이 양호한 편이었으나, 3월은 일년 중 미세먼지 농도가 가장 높은 달이며, 오늘과 내일도 그리 좋은 상황이 아니다"라며,

○ "기상 상황에 따라서는 언제든지 고농도 미세먼지가 발생할 수 있는 만큼, 3월 한 달 동안 신발 끈을 더욱 조여 매서 미세먼지 계절관리제를 성공적으로 마무리하겠다."라고 말했습니다. /끝/

붙임 1 **계절관리제 28개 이행과제 목록**

연번	세부과제명
1	배출가스 5등급 차량 수도권 운행제한
2	수도권 및 6개 특광역시 소재 공공기관 차량 2부제 실시
3	민관합동점검단 구성 및 불법배출 감시·단속
4	드론, 이동측정차량, 분광계 등 첨단장비 활용 불법배출 감시·단속
5	자발적 협약을 통한 대형사업장 추가 감축
6	대형사업장 TMS 측정값 실시간 공개
7	산단 인근 미세먼지 농도 측정 공개
8	영세사업장 방지시설 설치 지원
9	100억원 이상 관급공사장 노후건설기계 사용 제한
10	집중관리도로 지정·관리 및 이행점검
11	대형공사장 비산먼지 감시 및 측정·공개
12	다중이용시설 실내공기질 지도·점검
13	미세먼지 쉼터 운영
14	미세먼지 집중관리구역 지정·관리
15	미세먼지 주간예보 실시
16	미세먼지 중금속 성분 측정·공개
17	한중 협력(공동연구, 실증사업, 정보공유 등) 강화
18	영농잔재물 집중 수거·처리
19	불법소각 방지 홍보·교육 및 단속
20	농어업인 매뉴얼 배포 및 교육
21	선박 저속운항 실시
22	석탄발전 가동중단 및 상한제약 시행
23	고농도 계절 전력 수요관리 강화
24	유치원·학교 공기정화장치 설치 및 관리
25	어린이집 공기청정기 설치 및 관리
26	사회복지시설 공기청정기 설치 및 고농도 행동요령 안내
27	저소득층 마스크 보급
28	옥외근로자 마스크 지급 및 행동가이드 교육

붙임 2 12~2월 추진 실적대비 3월 추가대책 비교

구 분	'19.12~'20.2월 추진 실적	'20.3월 추가대책
석탄발전 가동중지 확대	· 8~15기 가동정지, 최대 49기 상한제약	· **21~28기 가동정지,** 최대 37기 상한제약
수도권 5등급 차량 운행제한	· 서울시 4대문안 녹색교통지역 5등급 차량 운행제한(상시)	· 미세먼지법 및 시도 조례 개정 후 **5등급 차량 운행제한 시행**(계도·홍보)
사업장 불법배출 점검	· 민관합동점검단 935명 운영(2.21일 기준)	· **1,000명으로 확대** 운영(3월초~)
	· 드론 36대, 이동차량 18대, 비행선 2대 활용 35개 산단 특별점검 실시	· **VOCs 배출사업장**(석유화학, 원유정제) **추가 집중점검**
선박 저속운항 프로그램 운영 등	· 선박 저속운항 프로그램 운영('19.12~) 및 외항선 저황유 의무화('20.1~)	· 저속운항 **참여 선종 확대*** **및 육상전원공급장치**(AMP) 이용률 제고** * 자동차운반선 등 특수선박 포함 ** 관련 설비가 설치된 선박 대상이용 권고 등
농촌 영농잔재물 등 수거	· 수거 캠페인 및 집중수거기간 운영 ※ 1,017개 마을 참여	· **캠페인 확대*** 및 집중수거기간 추가 운영** * 읍·면별 1회 이상 개최, 영농잔재물 처리 지원을 위한 '일제 파쇄의 날 운영' 등 ** 당초계획 4~5월 → 3월부터 시행으로 조정
농촌 불법소각 방지 지도점검	· 시·군단위 현장 합동점검단 운영	· 시·군 단위 합동점검단 **점검지역 및 횟수 확대**(농촌 전체지역 대상, 주 2~3회)
학교 미세먼지	· 유치원, 초중고교 및 특수학교 27.5만개 모든 교실에 공기정화장치 설치	· 교육부 주관 현장점검 및 시도별 전수 점검 실시
기타 국민건강	· 도로*, 철도대합실**, 공항터미널*** 등 청소 * 17개 시도 330개 도로 총 1,732km, 1일 1회→2회 이상 ** 466개 철도역사 648개 지하역사 승강장 습식청소(1일 1회) *** 15개 공항여객터미널 건식·습식청소(1일 2회)	· 서울, 용산역 대합실 대형 청정기 운영(3.1주~) · 미세먼지 쉼터(7천여개) 위치정보 공개 확대
한중 협력	· 한중간 대기질 예보정보 공유(12.27~) · 세계최초 정지궤도 환경위성 발사(2.19)	· **청천계획 '20년 세부 이행계획*** 수립 * 한중 대기오염방지 정책 및 기술교류, 청천 컨퍼런스 개최, 고농도시기 협력 등

별지 각 부처별 담당자

	구분		담당자 및 연락처
1	국무조정실 미세먼지개선기획단		과장 변성만, 사무관 홍경은 (044-200-2662, 2663)
2	기획재정부 기후환경정책팀		팀장 류승수, 사무관 신영주 (044-215-4970, 4972)
3	교육부 학교안전총괄과		과장 오성배, 사무관 임동우 (044-203-6353, 6893)
4	과학기술정보통신부 기후환경대응팀		팀장 한우진, 사무관 김기홍 (044-202-4511, 4513)
5	외교부 기후녹색협력과		팀장 최인택, 사무관 허혜정 (02-2100-7859, 7861)
6	행정안전부 기후재난대응과		과장 홍성호, 사무관 안흥환 (044-205-6360, 6367)
7	농림축산식품부 농촌사회복지과		과장 이연숙, 사무관 이윤식 (044-201-1571, 1574)
8	산업통상자원부	산업환경과	과장 장근무, 사무관 염현호 (044-203-4240, 4249)
		전력산업과	과장 윤요한, 사무관 권주현 (044-203-5150, 5157)
9	보건복지부 질병정책과		과장 김기남, 서기관 박나연 (044-202-2510, 2505)
10	환경부	대기환경정책과	과장 유승광, 서기관 김경석, 사무관 신영수 (044-201-6860, 6871, 6874)
		국가미세먼지정보센터	팀장 유철, 연구관 허국영, 연구사 김형천, 연구사 박윤서 (043-279-4550, 4530, 4570, 4531)
		국립환경과학원	과장 김대곤, 연구관 신혜정, 연구관 전권호 (032-560-7253, 7269, 7320)
11	고용노동부 산업보건과		과장 김동욱, 사무관 김원 (044-202-7740, 7741)
12	여성가족부 가족문화과		과장 김성철, 사무관 김영숙 (02-2100-6361, 6363)
13	국토교통부 교통정책조정과		과장 강주엽, 사무관 이은영 (044-201-3804, 3787)
14	해양수산부 해양환경정책과		과장 강정구, 사무관 박자현 (044-200-5280, 5289)
15	기상청 국립기상과학원 응용기상연구과		과장 하종철, 연구관 차주완 (064-780-6752, 6754)