| 산업통상자원부 http://www.motie.go.kr | 보 도 자 료 | 대한민국 대전환 한국판뉴딜 |
|---|---|---|

**2022년 2월 16일(수) 조간부터** 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 2.15.(화) 오전 11시 이후 보도 가능)

| 배포일시 | 2022. 2. 15.(화) | 담당부서 | 자동차과 |
|---|---|---|---|
| 담당과장 | 정경록 과장(044-203-4320) | 담 당 자 | 김영숙 주무관(044-203-4323) |

# 2022년 1월 자동차산업 동향(잠정)

**- 자동차 수출 금액 3개월 연속 40억불 상회, '14.7월 이후 91개월만의 기록**
**- 친환경차 내수·수출 비중 역대 1월 최고 기록 달성**
**- 친환경차 수출 금액·대수 모두 13개월 연속 두 자릿수 이상 증가세**

## 【 자동차 】

□ **(총괄) '22년 1월 국내 자동차산업**은 전년 동월 대비 **생산 △13.7%, 내수 △19.2%, 수출 △6.4%(수출금액 +2.3%)** 기록한 것으로 잠정 집계

**< '22년 1월 자동차산업 실적 (단위 : 대, 억불, %) >**

| 구 분 | '22.1월 | '21.1월 | '21.12월 | 전월비(%) | 전년동월비(%) |
|---|---|---|---|---|---|
| 생 산(대) | **271,054** | 314,190 | 319,071 | △15.0 | **△13.7** |
| 내 수(대) | **111,294** | 137,692 | 153,742 | △27.6 | **△19.2** |
| 국산차(대) | **93,963** | 115,375 | 129,403 | △27.4 | **△18.6** |
| 수입차(대) | **17,331** | 22,317 | 24,339 | △28.8 | **△22.3** |
| 수 출(대) | **179,709** | 192,073 | 191,817 | △6.3 | **△6.4** |
| 수출금액(억불) | **40.9** | 40.0 | 42.3 | △3.3 | **2.3** |
| 부품수출(억불) | **20.6** | 18.1 | 21.2 | △2.8 | **14.2** |

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, 무역협회

□ **(생산) 신차 출시**를 위한 **설비 공사에 따른 일부 공장 휴업*** 등으로 **전년 동월 대비 △13.7% 감소**한 **271,054대**

* **(현대)** 아산공장 '21.12.31~'22.2.6., **(한국GM)** 창원공장 '21.10~'22.1.16, 부평1공장 '21.12.20~'22.1.12.

○ 1월 생산 감소는 국내 자동차 생산의 약 53.3%('21년 기준)를 차지하는 현대(△24,013대, △16.7%)와 한국GM(△24,360대, △65.0)의 영향이 큰 것으로 분석



□ **(내수)** 설비공사로 인한 휴업 및 차량용 반도체 수급난 지속 등으로 **전년 동월 대비 △19.2% 감소**한 **111,294대, 국산차는 수입차*에 비해 적게 감소**

* 내수 증감률(판대매수) : (국산차) △18.6%(93,963대), (수입차) △22.3%(17,331대)

○ 주요 완성차 업체 중, **르노삼성**은 **전년 동월 대비 증가**하였는데, 이는 **주력 모델**인 **QM6(+45.1%)**와 **XM3(+23.3%)**가 **견인**한 것으로 분석

* (현대)4.6만대(△22.3%), (기아)3.7만대(△10.7%), (GM)0.1만대(△78.0%), (쌍용)0.5만대(△14.4%), **(르노삼성)0.4만대(+26.7%)**

○ **베스트 셀링카**(승용) **TOP 5**는 **모두 국산차**가 차지

* 내수 베스트 셀링카 TOP5 : 1위제네시스G80(5,501대), 2위아반떼(5,437대), 3위쏘렌토(5,066대), 4위스포티지(4,455대), 5위펠리세이드(4,302대)

- **(국산차) 친환경차 판매 증가**(+8.3%) 및 **신차 효과**(스포티지, 캐스퍼 등)에도 불구하고 공급 물량 부족으로 **△18.6% 감소**한 **93,963대 판매**

- **(수입차)** 일본·프랑스계 브랜드를 제외한 모든 브랜드의 판매 감소로 전년 동월 대비 **△22.3% 감소**한 **17,331대 판매**

* 국가별 판매 증감률(%) : **(일본) +7.4**, (미국) △38.9, (독일) △23.6, (영국) △0.8, (스웨덴) △14.5, **(프랑스) +12.2**, (이탈리아) △11.1

○ **연료별**로는 **하이브리드·전기·수소차의 비중 증가***로 **친환경차 내수 비중**은 전년 동월 대비 **2.7%p 증가**

* 연료별 내수 판매 비중(전년 동월 比) (하이브리드) 12.2%(0.7%p↑), (전기) 2.5%(2.3p↑), (수소) 0.3%(0.2%p↑)

**[ 연료별 내수판매 현황 ]**

| 구 분 (대, %) | 2022.1월 | 비중 | 2021.1월 | 비중 | 전년 동월비 |
|---|---|---|---|---|---|
| **친환경차** | **17,574** | **15.8** | **17,993** | **13.1** | **△2.3** |
| 하이브리드 | 13,569 | 12.2 | 15,883 | 11.5 | **△14.6** |
| 전기차 | 2,738 | 2.5 | 314 | 0.2 | 772.0 |
| 플러그인하이브리드 | 948 | 0.9 | 1,654 | 1.2 | **△42.7** |
| 수소차 | 319 | 0.3 | 142 | 0.1 | 124.6 |
| **내연기관차** | **93,720** | **84.2** | **119,699** | **86.9** | **△21.7** |
| **전체 합계** | **111,294** | **100.0** | **137,692** | **100.0** | **△19.2** |

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ **(수출) 대수**는 전년 동월 대비 **△6.4% 감소**한 **179,709대**, **금액**은 **2.3% 증가**한 **40.9억불**로, **모두 코로나 발생 이후**('20.2월) **월평균 수출 실적*보다 높은 기록**

* '20.2월 ~ '21.12월 월평균 수출 실적 : (대수) 164,654대 (금액) 35.2억불

○ **(대수) 역기저효과***, 설비공사로 인한 공장 휴업 및 차량용 반도체 수급난에 따른 **생산물량 감소** 등이 **수출에 영향**을 미친 것으로 분석

* '21.1월 수출 실적(192,073대, +29.3%)은 코로나 발생('20.2월) 이후, 역대 4위 기록

** 수출 TOP5 : 1위코나(16,607대), 2위아반떼(14,946대), 3위니로(10,010대), 4위모닝(9,442대), 5위펠리세이드(8,759대)

- 주요 완성차 업체 중, **기아·르노삼성**은 **전년 동월 대비 증가**했는데, 이는 **해외시장 판매호조 및 기저효과***로부터 **기인**

* 로그('19년 르노삼성 전체 수출의 77.2% 차지)의 위탁생산·수출중단('20.3월)으로 수출물량 감소

** (현대)7.7만대(△5.5%), **(기아)7.9만대(+6.1%)**, (GM)1.2만대(△61.5%), (쌍용)0.3만대(△9.9%), **(르노)0.9만대(+237.5%)**

○ **(금액)** 고부가가치 차종인 **친환경차의 수출 증가***로 **3개월 연속 40억불**을 **상회**, 이는 **'14.7월** 이후 91개월만**의 기록

* 친환경차 수출액(전년 동월比) : ('21.1월) 9.0억불 → ('22.1월) 12.6억불**(+39.8%)**

** 5개월 연속 40억불 상회 : ('14.3월) 45.6억불 → (4월) 46.9 → (5월) 40.3 → (6월) 40.4 → (7월) 42.2

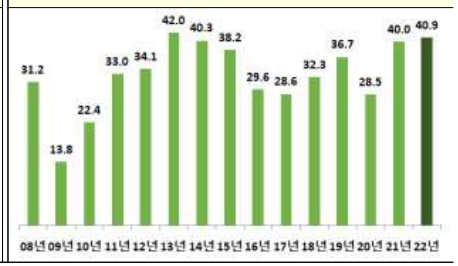
- 또한, **작년**에 **출시된 전기차**(아이오닉5, EV6 등)와 **유럽에서 흥행 중**인 **XM3 등**의 **호조세**로 **역대 1월 일평균 수출액 1위, 역대 1월 수출액 중 2위*** 기록

* 역대 1월 수출액 TOP3 : (1위) '13.1월 42.0억불, **(2위) '22.1월 40.9억불**, (3위) '14.1월 40.3억불

**연도별 1월 일평균 수출액(백만불)**




**연도별 1월 수출액(억불)**






○ **(연료별) 하이브리드차·전기차** 등의 **비중 증가***로 **친환경차 수출 비중**은 전년 동월 대비 **7.9%p 증가**

* 연료별 수출 비중(전년 동월比) : (하이브리드) 12.7%(3.3%p↑), (전기) 9.9%(3.7p↑), (플러그인하이브리드) 2.3%(0.8%p↑)

**[ 연료별 수출 현황 ]**

| 구 분 (대, %) | 2022.1월 | 비중 | 2021.1월 | 비중 | 전년 동월비 |
|---|---|---|---|---|---|
| **친환경차** | **44,877** | **25.0** | **32,799** | **17.1** | **36.8** |
| 하이브리드 | 22,797 | 12.7 | 17,990 | 9.4 | 26.7 |
| 전기차 | 17,861 | 9.9 | 11,827 | 6.2 | 51.0 |
| 플러그인하이브리드 | 4,171 | 2.3 | 2,888 | 1.5 | 44.4 |
| 수소차 | 48 | 0.0 | 94 | 0.0 | △48.9 |
| **내연기관차** | **134,832** | **75.0** | **159,274** | **82.9** | **△15.3** |
| **전체 합계** | **179,709** | **100.0** | **192,073** | **100.0** | **△6.4** |

* 자료 : 한국자동차산업협회

## 【 친환경차 】

□ **(총괄) 내수**는 **전년 동월 대비 △2.3% 감소**한 **17,574대**, **수출 대수**는 **36.8% 증가**한 **44,877대**, **금액**은 **39.8% 증가**한 **12.6억불**로 **내수·수출비중 모두 역대 1월 최고 기록**

* '22.1월 전체 자동차 중 친환경차 비중 : (내수) 15.7%, (수출 대수) 25.0%, (수출 금액) 30.8%

**연도별 1월 친환경차 내수 비중(%)**




**연도별 1월 친환경차 수출 비중(%)**




□ **(내수) 국산차**는 **전년 동월 대비 8.3% 증가**한 **12,857대**를 판매하였으나, **수입차**는 **△23.0% 감소**한 **4,717대로 역대 1월 실적** 중 **2위** 달성

○ **(국산차) 전기차 대폭 확대**로 **증가**하였고, 이는 **올해 출시된 니로 모델**(NIRO SG2)과 **작년**에 **출시된 다양한 전기차 모델**이 **견인**한 것으로 분석

* 연료별 국산 판매(전년 동월比) : **(전기) '21.1월 178대 → '22.1월 2,235대(+1,155.6%)**
(하이브리드) '21.1월 11,550대 → '22.1월 10,303대(△10.8%)
**(수소) '21.1월 142대 → '22.1월 319대(+124.6%)**

* '21년 출시 전기차 모델 : 아이오닉5, EV6, eG80, GV60

○ **(수입차) 전기차**는 **증가**(+269.9%)하였으나, 반도체 수급난에 따른 공급물량 부족으로 **하이브리드차**(△24.6%)와 **플러그인하이브리드차**(△42.7%)는 **감소**

□ **(수출) 대수·금액 모두 역대 1월 중 최고 기록**을 달성하였고, '21.1월 이후 **13개월 연속 두 자릿수 이상 증가세** 시현

○ **(대수) 3개월 연속 하이브리드차 2만대 상회, 플러그인하이브리드차 최초 4천대 돌파 등 대부분 차종**의 **두 자릿수 증가세**가 **수출 증가 견인**

* 연료별 수출대수 증감률 : **(하이브리드) +26.7% (전기) +51.0% (플러그인하이브리드) +44.4%** (수소) △48.9%

- **모델별**로는 **전기차 전용 플랫폼 기반 모델**(아이오닉5, EV6), **하이브리드** 차종에서는 **XM3**와 **투싼, 플러그인하이브리드**에서는 **쏘렌토** 등이 **대폭 증가**

○ **(금액) 全차종 수출액**의 **두 자릿수로 증가***로 '21.9월 이후 **5개월 연속 10억불 상회, 2개월 연속 전체 자동차 수출액 중 30% 이상** 차지

* 연료별 수출금액 증감률(전년 동월比) : (하이브리드) +23.3% (플러그인하이브리드) +26.0% (전기수소) +60.1%

- 특히, **전기·수소차 수출액**(6.3억불)은 **4개월 연속 6억불 상회, 친환경차 수출액**에서 **6개월 연속 50% 이상 비중**을 차지하는 등 **수출액 증가**에 **기여**

**【친환경차 연료별 내수판매·수출 비중】**

| 친환경차 내수판매 연료별 비중 | 친환경차 수출 연료별 비중 |
|---|---|
|  |  |



## 【 자동차 부품 】

□ **'22.1월 자동차 부품 수출**은 반도체 수급난 지속에도 불구하고 **全 지역**으로의 **수출 증가**로 전년 동월 대비 **14.2% 증가**한 **20.6억불**

* '22.1월 자동차부품 잠정 수출(백만 달러, 전년동월) : 북미(681, 18.3%), EU(347, 11.1%), 중동(60, 38.6%), 중남미(239, 10.2%), 아시아(505, 2.5%), 아프리카(5, 47.6%), 오세아니아(7, 7.0%) 등

【붙 임】 1~4. 1월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 1월 업체별 자동차 및 승용차 판매 현황

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락
이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 김영숙 주무관(☎ 044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.



## 참고 1 1월 자동차 생산 동향

□ **(총괄)** 신차 출시를 위한 **설비 공사에 따른 일부 공장 휴업*** 등으로 **전년 동월 대비 △13.7% 감소**한 **271,054대**

○ **(현대)** 아산공장 신차(아이오닉6) 라인 교체공사로 그랜저, 쏘나타 등 인기차종 생산 중단되어 전년 동월 대비 △16.7% 감소한 119,621대

○ **(기아)** 반도체 부족에도 불구하고 레이, K2, 프라이드 등 소형차량 생산량 증가로 전년 동월 대비 △0.5% 감소한 115,941대

○ **(한국지엠)** 차량용 반도체 부족 영향 및 창원공장 신형 CUV 생산라인 증설(~1.17)로 인한 가동중단으로 전년 동월 대비 △65.0% 감소

○ **(쌍용)** 반도체 공급 부족 현상에 따른 생산 차질 등으로 전년 동월 대비 △21.7% 감소한 7,561대

○ **(르노삼성)** XM3 수출 물량 증가로 전년 동월 대비 121.1% 증가한 14,391대 기록

**< '22.1월 업체별 생산 현황 >**

(단위 : 대, %)

| 구 분 | '22.1월 | 점유율 | '21.1월 | '21.12월 | 전월비 | 전년동월비 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 합 계 | 271,054 | 100.0 | 314,190 | 319,197 | △15.1 | △13.7 |
| 현 대 | 119,621 | 44.1 | 143,634 | 153,727 | △22.2 | △16.7 |
| 기 아 | 115,941 | 42.8 | 116,522 | 129,558 | △10.5 | △0.5 |
| 한국지엠 | 13,130 | 4.8 | 37,490 | 10,683 | 22.9 | △65.0 |
| 쌍 용 | 7,561 | 2.8 | 9,652 | 8,981 | △15.8 | △21.7 |
| 르노삼성 | 14,391 | 5.3 | 6,510 | 14,978 | △3.9 | 121.1 |
| 타타대우 | 410 | 0.2 | 382 | 1,270 | △67.7 | 7.3 |

* 자료 : 한국자동차산업협회

## 참고 2 1월 자동차 내수 판매 동향

□ **(총괄)** 소비심리 회복에도 불구하고, 차량용 반도체 수급난 지속으로 **전년 동월 대비 △19.2% 감소**했지만 **국산차**는 **수입차에 비해 적게 감소**

○ **(현대)** 차량용 반도체 부족과 그랜저, 쏘나타 등 인기 차종 재고 부족으로 전년 동월 대비 △22.3% 감소한 46,205대

○ **(기아)** 니로, 스포티지 등 신차 효과에도 불구하고 전년 동월 대비 △10.7% 감소한 37,038대

○ **(한국지엠)** 창원공장 신형 CUV 생산라인 증설로 인한 스파크 생산 중단으로 전년 동월 대비 △78.0% 감소한 1,344대

○ **(쌍용)** 뉴렉스턴 스포츠&칸이 전년 동월 대비 29.9% 증가하는 등 판매 호조에도 불구하고 반도체 공급 차질로 전년 동월 대비 △14.4% 감소

○ **(르노삼성)** QM6, XM3 등 판매 호조로 전년 동월 대비 26.7% 상승

○ **(수입차)** BMW, 벤츠, 아우디, 폭스바겐 등 독일계 주요 수입차 판매가 감소한 반면, 렉서스, 혼다 등 일본계 수입차는 상승하여 전년 동월 대비 △22.3% 감소한 17,331대 기록

* 독일계 : BMW(△2.9%), 벤츠(△42.5%), Audi(△44.9%) 등
* 일본계 : 렉서스(+15.8%), 토요타(△24.0%), 혼다(+53.6%) 등

**< '22. 1월 업체별 내수판매 현황 >**

(단위 : 대, %)

| 구 분 | '22. 1월 | 점유율 | '21. 1월 | '21. 12월 | 전월비 | 전년동월비 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 합 계 | 111,294 | 100.0 | 137,692 | 153,742 | △27.6% | △19.2% |
| 현 대 | 46,205 | 49.0 | 59,501 | 66,112 | △30.1% | △22.3% |
| 기 아 | 37,038 | 39.2 | 41,481 | 47,789 | △22.5% | △10.7% |
| 한국지엠 | 1,344 | 1.4 | 6,106 | 2,519 | △46.6% | △78.0% |
| 쌍 용 | 4,836 | 5.1 | 5,648 | 5,810 | △16.8% | △14.4% |
| 르노삼성 | 4,477 | 4.7 | 3,534 | 7,162 | △37.5% | 26.7% |
| 타타대우 | 487 | 0.5 | 280 | 858 | △43.2% | 73.9% |
| 수입차 | 17,331 | 15.6 | 22,317 | 24,339 | △28.8% | △22.3% |

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치 포함.



## 참고 3 1월 자동차 수출 동향

□ **(총괄) 대수**는 전년 동월 대비 **△6.4% 감소**한 **179,709대**, **금액**은 **2.3% 증가**한 **40.9억불**로, **모두 코로나 발생 이후**('20.2월) **월평균 수출 실적*보다 높은 기록**

* '20.2월 ~ '21.12월 월평균 수출 실적 : (대수) 164,654대 (금액) 35.2억불

○ **(현대)** 아반떼, GV70 등의 양호한 수출 실적에도 불구하고 반도체 부품 수급 차질로 인해 전년 동월 대비 △5.5% 감소한 77,342대

○ **(기아)** 올뉴쏘렌토, 카니발 등 판매 호조로 전년 동월 대비 6.1% 증가한 79,000대

○ **(한국지엠)** 반도체 공급 부족에 따른 생산 차질과 스파크 생산 중단 영향으로 전년 동월 대비 △61.5% 감소한 11,576대

○ **(쌍용)** 렉스턴 스포츠 등 출고 적체로 전년 동월 대비 △9.9% 감소한 2,704대

○ **(르노삼성)** XM3의 유럽 판매 호조로 전년 동월 대비 237.5% 증가한 8,837대

**< '22. 1월 업체별 수출 현황 >**

(단위 : 대, %)

| 구 분 | '22. 1월 | 점유율 | '21. 1월 | '21. 12월 | 전월비 | 전년동월비 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 합 계 | 179,709 | 100.0 | 192,073 | 183,485 | △2.1 | △6.4 |
| 현 대 | 77,342 | 43.0 | 81,835 | 87,935 | △12.0 | △5.5 |
| 기 아 | 79,000 | 44.0 | 74,462 | 76,227 | 3.6 | 6.1 |
| 한국지엠 | 11,576 | 6.4 | 30,055 | 10,706 | 8.1 | △61.5 |
| 쌍 용 | 2,704 | 1.5 | 3,000 | 2,945 | △8.2 | △9.9 |
| 르노삼성 | 8,837 | 4.9 | 2,618 | 5,556 | 59.1 | 237.5 |
| 타타대우 | 250 | 0.1 | 103 | 116 | 115.5 | 142.7 |

* 자료 : 한국자동차산업협회

## 참고 4 1월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ **(내수)** 전년 동월 대비 **△2.3% 감소**한 **17,574대**를 판매하였지만, **역대 1월 실적 중 2위**, 전체 자동차 중 **친환경차 비중**은 **역대 1월 최고 기록** 달성

○ **국산차는 전기차 대폭 확대**로 **증가**하였는데, 이는 **올해 출시된 니로 모델**(NIRO SG2)과 **작년**에 **출시된 다양한 전기차 모델**이 **견인**

* 연료별 국산 판매 증감률(전년 동월比) : **(전기) +1,155.6%**, (하이브리드) △10.8%, (수소) +124.6%

* '21년 출시 전기차 모델 : 아이오닉5, EV6, eG80, GV60

**< '22. 1월 친환경차 차종별 내수 현황 >**

(단위 : 대, %)

| 구 분 | '22. 1월 | '21. 1월 | '21. 12월 | 전월비 | 전년동월비 |
|---|---|---|---|---|---|
| 합 계 | 17,574 | 17,993 | 30,705 | △42.8 | △2.3 |
| 하이브리드(HEV) | 13,569 | 15,883 | 22,658 | △40.1 | △14.6 |
| 전기차(EV) | 2,738 | 314 | 6,711 | △59.2 | 772.0 |
| 플러그인하이브리드(PHEV) | 948 | 1,654 | 1,040 | △8.8 | △42.7 |
| 수소차(FCEV) | 319 | 142 | 296 | 7.8 | 124.6 |

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ **(수출)** **대수**는 **36.8% 증가**한 **44,877**대, **금액**은 **39.8% 증가**한 **12.6억불**로 **모두 역대 1월 중 최고 기록, 13개월 연속 두 자릿수 이상 증가세** 시현

○ **(대수) 3개월 연속 하이브리드차 2만대 상회, 플러그인하이브리드차 최초 4천대 돌파 등 대부분 차종**의 **두 자릿수 증가세**가 **수출 증가 견인**

* 연료별 수출대수 증감률 : **(하이브리드) +26.7%, (전기) +51.0%, (플러그인하이브리드) +44.4%**, (수소) △48.9%

- **모델별**로는 **전기차 전용 플랫폼 기반 모델**(아이오닉5, EV6), **하이브리드** 차종에서는 **XM3**와 **투싼, 플러그인하이브리드**에서는 **쏘렌토** 등이 **대폭 증가**

○ **(금액) 全차종 수출액**의 **두 자릿수로 증가***로 '21.9월 이후 **5개월 연속 10억불 상회, 2개월 연속 전체 자동차 수출액 중 30% 이상** 차지

* 연료별 수출금액 증감률 : (하이브리드) +23.3%, (플러그인하이브리드) +26.0%, (전기·수소) +60.1%

**< '22. 1월 친환경차 차종별 수출 현황 >**

(단위 : 대, %)

| 구 분 | '22. 1월 | '21. 1월 | '21. 12월 | 전월비 | 전년동월비 |
|---|---|---|---|---|---|
| 합 계 | 44,877 | 32,799 | 43,813 | 2.4 | 36.8 |
| 하이브리드(HEV) | 22,797 | 17,990 | 20,236 | 12.7 | 26.7 |
| 전기차(EV) | 17,861 | 11,827 | 19,832 | △9.9 | 51.0 |
| 플러그인하이브리드(PHEV) | 4,171 | 2,888 | 3,652 | 14.2 | 44.4 |
| 수소차(FCEV) | 48 | 94 | 93 | △48.4 | △48.9 |

* 자료 : 한국자동차산업협회



## 참고 5 1월 업체별 자동차 국내 판매 현황

(단위 : 대, %)

| 구 분 | '22. 1월 | 점유율 | '21.1월 | '21.12월 | 전월비 | 전년동월비 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 합 계 | 111,294 | 100 | 137,692 | 153,742 | △27.6 | △19.2 |
| 현 대 | 46,205 | 41.5 | 59,501 | 66,112 | △30.1 | △22.3 |
| 기 아 | 37,038 | 33.3 | 41,481 | 47,789 | △22.5 | △10.7 |
| 쌍 용 | 4,836 | 4.3 | 5,648 | 5,810 | △16.8 | △14.4 |
| 르노삼성 | 4,477 | 4.0 | 3,534 | 7,162 | △37.5 | 26.7 |
| 한국지엠 | 1,344 | 1.2 | 6,106 | 2,519 | △46.6 | △78.0 |
| 타타대우 | 487 | 0.4 | 280 | 858 | △43.2 | 73.9 |
| BMW | 5,550 | 5.0 | 5,717 | 4,233 | 31.1 | △2.9 |
| Mercedes-Benz | 3,405 | 3.1 | 5,918 | 6,752 | △49.6 | △42.5 |
| Audi | 1,269 | 1.1 | 2,302 | 4,373 | △71.0 | △44.9 |
| Volkswagen | 1,213 | 1.1 | 1,236 | 920 | 31.8 | △1.9 |
| Volvo | 1,004 | 0.9 | 1,198 | 1,418 | △29.2 | △16.2 |
| MINI | 819 | 0.7 | 712 | 735 | 11.4 | 15 |
| Porsche | 677 | 0.6 | 681 | 264 | 156.4 | △0.6 |
| Ford | 605 | 0.5 | 442 | 912 | △33.7 | 36.9 |
| Lexus | 513 | 0.5 | 443 | 758 | △32.3 | 15.8 |
| Jeep | 498 | 0.4 | 668 | 1,099 | △54.7 | △25.4 |
| Toyota | 304 | 0.3 | 400 | 509 | △40.3 | △24.0 |
| Honda | 295 | 0.3 | 192 | 300 | △1.7 | 53.6 |
| Land Rover | 276 | 0.2 | 358 | 313 | △11.8 | △22.9 |
| Lincoln | 156 | 0.1 | 486 | 394 | △60.4 | △67.9 |
| Peugeot | 110 | 0.1 | 83 | 215 | △48.8 | 32.5 |
| Maserati | 40 | 0.0 | 44 | 112 | △64.3 | △9.1 |
| Cadillac | 37 | 0.0 | 88 | 39 | △5.1 | △58.0 |
| Bentley | 35 | 0.0 | 25 | 22 | 59.1 | 40.0 |
| Rolls-Royce | 23 | 0.0 | 19 | 14 | 64.3 | 21.1 |
| Polestar | 20 | 0.0 | - | - | - | - |
| Citroen | 19 | 0.0 | 32 | 36 | △47.2 | △40.6 |
| Lamborghini | 16 | 0.0 | 19 | 30 | △46.7 | △15.8 |
| Jaguar | 15 | 0.0 | 63 | 34 | △55.9 | △76.2 |
| DS | 7 | 0.0 | - | - | - | - |
| Tesla | 1 | 0.0 | 16 | 10 | △90.0 | △93.8 |
| 국산차 | 93,963 | 84.4 | 115,318 | 128,747 | △27.0 | △18.5 |
| 수입차 | 17,331 | 15.6 | 22,374 | 24,995 | △30.7 | △22.5 |

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 타타대우

## 참고 6 1월 업체별 승용차 국내 판매 현황

(단위 : 대, %)

| 구 분 | '22. 1월 | 점유율 | '21.1월 | '21.12월 | 전월비 | 전년동월비 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 합 계 | **95,838** | 100 | 119,495 | 136,155 | △29.6 | △19.8 |
| 현 대 | **36,007** | 37.6 | 47,059 | 54,163 | △33.5 | △23.5 |
| 기 아 | **32,333** | 33.7 | 37,045 | 43,168 | △25.1 | △12.7 |
| 쌍 용 | **4,836** | 5 | 5,648 | 5,810 | △16.8 | △14.4 |
| 르노삼성 | **4,411** | 4.6 | 3,439 | 7,003 | △37.0 | 28.3 |
| 한국지엠 | **1,344** | 1.4 | 5,162 | 2,519 | △46.6 | △74.0 |
| BMW | **5,550** | 5.8 | 5,717 | 4,233 | 31.1 | △2.9 |
| Mercedes-Benz | **3,405** | 3.6 | 5,918 | 6,752 | △49.6 | △42.5 |
| Audi | **1,269** | 1.3 | 2,302 | 4,373 | △71 | △44.9 |
| Volkswagen | **1,213** | 1.3 | 1,236 | 920 | 31.8 | △1.9 |
| Volvo | **1,004** | 1 | 1,198 | 1,418 | △29.2 | △16.2 |
| MINI | **819** | 0.9 | 712 | 735 | 11.4 | 15.0 |
| Porsche | **677** | 0.7 | 681 | 264 | 156.4 | △0.6 |
| Ford | **605** | 0.6 | 442 | 912 | △33.7 | 36.9 |
| Lexus | **513** | 0.5 | 443 | 758 | △32.3 | 15.8 |
| Jeep | **498** | 0.5 | 668 | 1,099 | △54.7 | △25.4 |
| Toyota | **304** | 0.3 | 400 | 509 | △40.3 | △24.0 |
| Honda | **295** | 0.3 | 192 | 300 | △1.7 | 53.6 |
| Land Rover | **276** | 0.3 | 358 | 313 | △11.8 | △22.9 |
| Lincoln | **156** | 0.2 | 486 | 394 | △60.4 | △67.9 |
| Peugeot | **110** | 0.1 | 83 | 215 | △48.8 | 32.5 |
| Maserati | **40** | 0.0 | 44 | 112 | △64.3 | △9.1 |
| Cadillac | **37** | 0.0 | 88 | 39 | △5.1 | △58.0 |
| Bentley | **35** | 0.0 | 25 | 22 | 59.1 | 40 |
| Rolls-Royce | **23** | 0.0 | 19 | 14 | 64.3 | 21.1 |
| Polestar | **20** | 0.0 | - | - | - | - |
| Citroen | **19** | 0.0 | 32 | 36 | △47.2 | △40.6 |
| Lamborghini | **16** | 0.0 | 19 | 30 | △46.7 | △15.8 |
| Jaguar | **15** | 0.0 | 63 | 34 | △55.9 | △76.2 |
| DS | **7** | 0.0 | - | - | - | - |
| Tesla | **1** | 0.0 | 16 | 10 | △90.0 | △93.8 |
| 국산차 | **78,577** | 82.0 | 97,273 | 111,975 | △29.8 | △19.2 |
| 수입차 | **17,261** | 18.0 | 22,222 | 24,180 | △28.6 | △22.3 |

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)




이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 김영숙 주무관(☎ 044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.