산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 새시대 http://www.motie.go.kr

2014년 2월 13일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의 : 자동차항공과 이상준 과장(044-203-4320), 송현주 주무관(044-203-4328)

'13년 자동차산업, 무역흑자 635억弗로 역대 최고치

- '84년 0.1억불 무역흑자 이래 30년 연속 무역흑자 행진 -
- 금년 1월 내수 4%↑, 5개월만에 증가세로 전환 -

□ **2013년 자동차산업(부품포함)**은 수출 747억불, 수입 112억불로 **역대 최고치인 635억불의 무역흑자**를 달성하였으며, **우리나라 최대 무역수지 흑자산업***으로서의 위상을 공고히 함

* 주요 품목 무역수지 흑자 규모('13) : 선박 335억불, 석유화학 314억불, 석유제품 232억불

○ **(수출)** 국내 수입차 시장 확대에도 불구하고 부가가치가 높은 **대형·RV 승용차 수출비중 증가***와 더불어 국산차의 **품질경쟁력 향상, 높아진 위상** 등으로 사상 최대치의 실적(747억불)을 기록함

* 대형·RV 차량 수출비중(%) : ('96) 4.5 → ('00) 20.2 → ('10) 32.9 → ('13) 41.3

○ **(무역수지)** 역대 최고치인 무역흑자(635억불)를 기록한 한편, **1984년 최초 흑자로 전환(0.1억불)**한 이래 **30년 연속 흑자 행진**을 이어감

< 전산업 대비 자동차산업(부품 포함) 무역수지 현황 (단위: 억불, 자료: 무역협회) >

구 분	'77	'84	'90	'95	'00	'05	'10	'13
全산업	-7.6	-13.9	-48.3	-100.6	117.9	231.8	411.7	440.9
자동차산업	-1.3	0.1	12.6	69.5	135.1	332.3	458.9	635.1

□ **('14.1월 실적)** 1월 완성차는 전년동월대비 영업일수 감소(2일) 등으로 생산 △10.3%, 수출 △9.9% 감소한 반면, **내수**는 **4.0% 증가**하였음

○ 특히, 국내판매가 영업일수 감소에도 불구 소비심리 개선, 신차효과 등으로 **지난 8월 이후 5개월만에 증가세로 전환**되어 **금년 내수시장 회복이 기대**

* 내수추이(%) : ('13.8월)29.4→(9월)△11.0→(10월)△0.1→(11월)△6.0→(12월)△6.7→('14.1월)4.0

○ 향후 **주력모델의 신차출시***가 예정되어 있고 RV차량의 수요확대 추세와 더불어 증가세를 이어갈 것으로 전망

* 상반기 신차 출시 예정 : 현대 쏘나타(LF), 기아 카니발(YP), 르노삼성 QM3

□ 산업통상자원부(장관:윤상직)는 2013년도 자동차산업(부품 포함) 수출·입 실적을 집계한 결과 수출 747억불, 수입 112억불을 기록하여 역대 최고치인 635억불의 무역흑자를 달성했다고 밝힘.

○ 국내 수입차 시장 확대에도 불구하고 부가가치가 높은 대형(모델기준)·RV 차량의 수출비중 증가[1]와 더불어 국산차의 품질경쟁력 향상[2]과 높아진 위상[3], 해외생산 공장과 글로벌 업체로의 부품공급 확대 등으로 사상 최대치의 수출실적을 기록함

1)대형·RV 차량 수출비중(%) : ('96) 4.5 → ('00) 20.2 → ('10) 32.9 → ('13) 41.3
2)JD파워, 컨슈머리포트 등 주요 시장조사기관과 미국 고속도로안전보험협회 등 주요 평가기관으로부터 상품성·안전성에 대한 우수한 평가 및 지역(국가) 올해의 차' 다수 수상 등
3)글로벌 100대 브랜드에서 현대차 43위(자동차부문 7위), 기아차 83위(자동차부문 11위) 차지(인터브랜드, '13.9월)

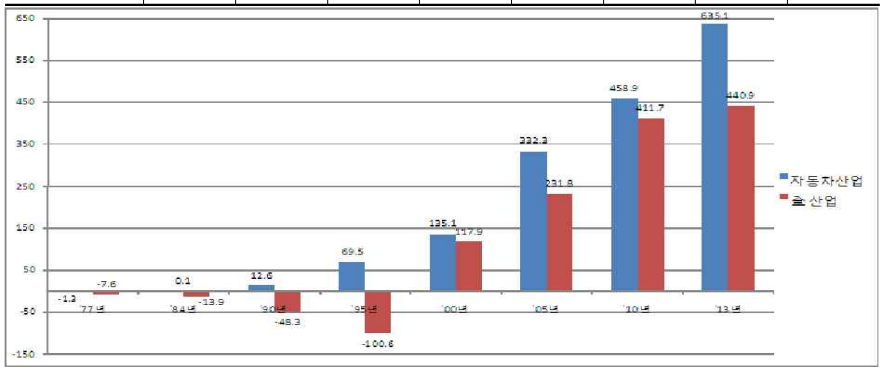
< 30년 연속 무역흑자 행진 >

□ 자동차산업은 지난 '84년 이후 30년 연속 무역수지 흑자를 기록함으로써 우리나라가 무역수지 흑자국을 유지하게 하는데 크게 기여하였으며, 흑자규모 또한 지속적인 증가 추세에 있음

* '77~'83년 매년 무역수지 적자 기록, '84년 이후 연평균 34.3%의 무역수지 흑자 증가세

< 全산업 대비 자동차산업(부품 포함) 무역수지 현황 (단위: 억불, 자료: 무역협회) >

구 분	'77	'84	'90	'95	'00	'05	'10	'13
全산업	-7.6	-13.9	-48.3	-100.6	117.9	231.8	411.7	440.9
자동차산업	-1.3	0.1	12.6	69.5	135.1	332.3	458.9	635.1



MOTIE MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

○ ‘84년 이전까지는 수출전략모델 부재 대비 자동차 핵심부품에 대한 수입 비중이 커 적자를 기록했으나 이후 수출 전략모델들의 출시로 본격적인 수출 흑자 전환

▶ 현대 엑셀(’85～’97) : 국내외에서 선풍적인 인기를 끌면서 전 세계적으로 172만대 판매. 성공적인 미국시장 진출로 우리나라 자동차 수출과 국내 자동차산업 발전의 기폭제 역할을 수행

▶ 대우(한국지엠 전신) 르망(’86～’97) : GM의 세계공략을 위한 월드카로서, 전 세계적으로 106만대 판매. 대우자동차의 본격적인 해외시장 진출을 알린차

▶ 기아 프라이드(’86～’00) : 국내 소형차 시장의 새로운 지평을 열면서 전 세계적으로 128만대 판매. 14년간 판매되면서 국내외 시장에서 큰 인기를 끌었으며, ’11년 출시된 신차가 프라이드 차명을 그대로 이어받음

○ 또한, ‘01년 이후에는 향상된 품질을 바탕으로 소형차 가격상승과 중・대형차, RV 차량 수출확대로 흑자규모가 커지면서 우리나라 최대 무역수지 흑자산업으로 자리매김

* 주요 품목 무역수지 흑자 규모(’13) : 선박류 335억불, 석유화학 314억불, 석유제품 232억불

○ 향후에도 자동차산업은 R&D 강화를 통한 품질제고 및 고부가가치 차량의 수출확대와 상생의 합리적인 노사문화가 정착된다면 국가경제 활성화에 지속적인 견인차 역할을 할 것으로 전망됨

* 자동차산업 국민경제 기여도(’12) : 제조업 중 고용의 10.9%, 생산액의 11.6%, 부가가치액의 11.1% 차지

< 2014년 1월 실적 >

□ 한편, ‘14.1월 국내 완성차는 전년동월대비 생산 △10.3%, 수출 △9.9% 감소한 반면, 내수는 4.0% 증가하였다고 밝힘

○ **(생산 및 수출)** 생산은 조업일수 감소(2일)와 수출 부진으로 전년동월비 10.3% 감소한 368,243대, 수출은 미국의 양적완화 축소에 따른 주력업체의 공급물량 감소 등으로 전년동월비 9.9% 감소한 256,052대

○ **(내수)** 영업일수 감소에도 불구하고 소비심리 개선*과 신차효과 등으로 5개월만에 증가세로 전환되어 전년동월비 4.0% 증가한 121,999대

* 소비자심리지수 : (’13.10) 106 → (’13.11) 107 → (’13.12) 107 → (’14.1) 109

< 1월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, %, 억불) **>**

구 분	‘13.1월	‘13.12월	‘14.1월	전월비	전년동월비
생 산	410,616	419,320	368,243	-12.2	-10.3
내 수	117,323	137,177	121,999	-11.1	4.0
국산차	104,978	124,772	107,150	-14.1	2.1
수입차	12,345	12,405	14,849	19.7	20.3
수 출	284,221	290,504	256,052	-11.9	-9.9
(금액)	42.3	47.4	41.8	-11.7	-1.1

○ 1월 SAAR(계절조정 연간 자동차 국내 판매대수)은 1,610,456대

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

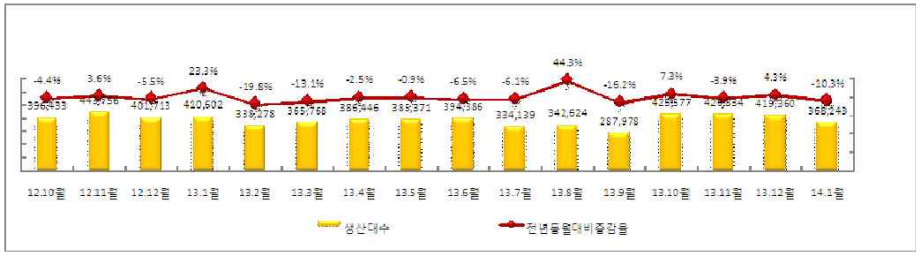
이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 송현주 주무관(☎ 044-203-4328)에게 연락주시기 바랍니다.

MOTIE MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

참고 1 1월 자동차 생산 동향

□ 1월 생산은 설 연휴에 따른 조업일수 감소(2일)와 수출 부진으로 전년동월비 10.3% 감소한 368,243대 기록

< '12. 10월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ **현대**(154,027대)는 조업일수 감소로, **기아**(138,017대)는 내수 부진과 조업일수 감소 등으로 전년동월비 **7.3%, 7.4% 각각 감소**

○ **한국지엠**(53,524대)은 내수 및 수출이 전반적으로 부진하면서 **26.3%, 르노삼성**(9,893대)은 조업일수 부족 등으로 **11.4% 각각 감소**한 반면, **쌍용**(11,668대)은 판매호조와 지난해 5월부터 재개된 주야간 2교대제 실시로 **11.6% 증가**

< '14. 1월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) >

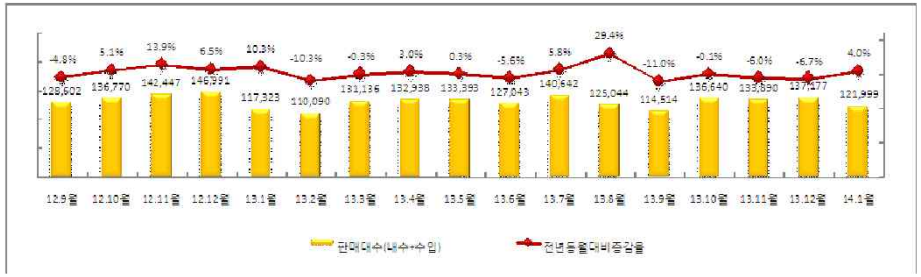
구 분	'13.1월	'13.12월	'14.1월		증 감 률	
				점유율	전월비	전년동월비
합 계	410,616	419,320	368,243	100.0	-12.2	-10.3
현 대	166,085	172,581	154,027	41.8	-10.8	-7.3
기 아	149,088	153,882	138,017	37.5	-10.3	-7.4
한국지엠	72,583	69,321	53,524	14.5	-22.8	-26.3
르노삼성	11,169	8,924	9,893	2.7	10.9	-11.4
쌍 용	10,451	13,318	11,668	3.2	-12.4	11.6
기 타	1,240	1,294	1,114	0.3	-13.9	-10.2

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 1월 자동차 내수판매 동향

□ 1월 내수판매는 영업일수 감소에도 불구 소비심리 개선과 신차효과 등으로 전년동월비 4.0% 증가한 121,999대 기록

< '12. 9월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



□ **(국산차 판매)** 영업일수 감소(2일)에도 불구하고 소비심리 개선*과]\ 수요 확대, 신차효과 등으로 전년동월비 4.0% 증가한 121,999대 기록

* 소비자심리지수 : ('13.10) 106 → ('13.11) 107 → ('13.12) 107 → ('14.1) 109

○ **현대**(51,525대)는 제네시스 신차효과와 RV 차량 호조 등에 힘입어 전년동월비 **2.6% 증가**한 반면, **기아**(34,000대)는 설 연휴 영업일수 감소와 일부 차종 대기수요 등으로 **6.2% 감소**

○ **한국지엠**(10,873대)은 상품성을 강화한 '14년형 말리부와 캡티바, 올란도 등 RV 차량 인기로, **쌍용**(5,445대)도 코란도 패밀리 브랜드 호조로 **8.4%, 34.9%** 각각 **증가, 르노삼성**(4,500대)은 디자인을 차별화한 QM5 네오 인기와 SM3 증가로 **16.9% 증가**

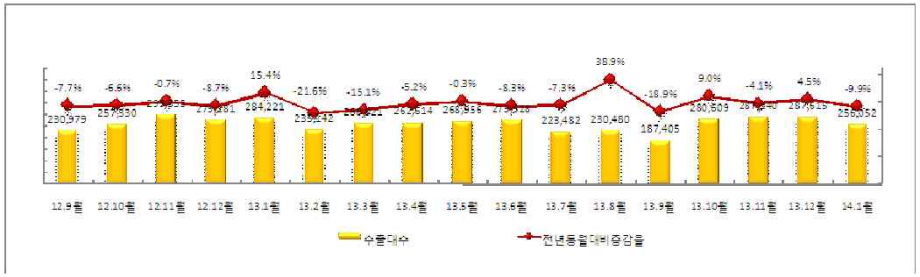
□ **(수입차 판매)** 1월 수입차 판매는 계절적 비수기 임에도 불구하고 마케팅 강화에 힘입어 전년동월비 20.3% 증가한 14,849대 기록

MOTIE
MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

참고 3 1월 자동차 수출 동향

□ 1월 수출은 미국의 양적완화 축소에 따른 글로벌 불확실성 확대, 주력업체의 공급물량 감소 등으로 전년동월비 9.9% 감소한 256,052대 기록

< '12. 9월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ **현대**(101,416대)와 **기아**(103,031대)는 제품경쟁력을 바탕으로 한 양상돈 해외시장 인지도에도 불구, 조업일수 축소(2일)에 따른 공급물량 감소로 전년동월비 **8.5%, 3.7%** 각각 **감소**

○ **한국지엠**(42,999대)은 전략모델 트랙스가 호조를 보였지만 [illegible], 크루즈, 올란도 등이 부진하면서 **25.7% 감소**한 반면, **쌍용**(6,117대)은 글로벌 판매가 본격화 되고 있는 뉴코란도C의 러시아, 중국 판매물량 증가로, **르노삼성**(2,198대)은 지난해 선적일정 변경 등에 따른 기저효과 등으로 **1.8%, 18.2%** 각각 **증가**

< '14. 1월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'13.1월	'13.12월	'14.1월	증 감 률		
				점유율	전월비	전년동월비
합 계	284,221	290,504	256,052	100.0	-11.9	-9.9
현 대	110,786	108,345	101,416	39.6	-6.4	-8.5
기 아	107,011	115,889	103,031	40.2	-11.1	-3.7
한국지엠	57,864	53,828	42,999	16.8	-20.1	-25.7
르노삼성	1,859	5,480	2,198	0.9	-59.9	18.2
쌍 용	6,009	6,615	6,117	2.4	-7.5	1.8
기 타	692	347	291	0.1	-16.1	-57.9

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 1월 업체별 자동차 국내판매 현황

< '14. 1월 업체별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'14.1월	전월비	전년동월비	비중	'13.1월	'13.12월
합 계	121,999	-11.1	4.0	100.0	117,323	137,177
국 산 차	107,150	-14.1	2.1	87.8	104,978	124,772
현 대	51,525	2.7	2.6	42.2	50,211	50,160
기 아	34,000	-17.1	-6.2	27.9	36,250	41,021
한국지엠	10,873	-39.1	8.4	8.9	10,031	17,853
르노삼성	4,500	-45.9	16.9	3.7	3,850	8,313
쌍 용	5,445	-17.3	34.9	4.5	4,035	6,584
수 입 차	14,849	19.7	20.3	12.2	12,345	12,405
BMW	3,408	48.6	4.3	2.8	3,266	2,293
벤 츠	2,773	38.4	43.0	2.3	1,939	2,003
폭스바겐	2,700	89.7	46.1	2.2	1,848	1,423
아우디	2,137	13.7	18.0	1.8	1,811	1,880
포 드	757	35.9	37.9	0.6	549	557
토요타	393	-29.9	-16.9	0.3	473	561
닛 산	389	33.7	152.6	0.3	154	291
렉서스	356	-42.6	11.6	0.3	319	620
크라이슬러	345	-13.3	-0.9	0.3	348	398
미 니	301	-41.9	-8.2	0.2	328	518

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

MOTIE MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

참고 5 1월 브랜드별 자동차 국내판매 현황

< '14. 1월 브랜드별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %, 소수 두자리 반올림) **>**

순위	브랜드	'14.1월	전월비	전년동월비	비중	'13.1월	'13.12월
합 계		121,999	-11.1	4.0	100.0	117,323	137,177
1	현대	51,525	2.7	2.6	42.2	50,211	50,160
2	기아	34,000	-17.1	-6.2	27.9	36,250	41,021
3	쉐보레	10,873	-39.1	8.4	8.9	10,031	17,853
4	쌍용	5,445	-17.3	34.9	4.5	4,035	6,584
5	르노삼성	4,500	-45.9	16.9	3.7	3,850	8,313
6	BMW	3,408	48.6	4.3	2.8	3,266	2,293
7	메르세데스-벤츠	2,773	38.4	43.0	2.3	1,939	2,003
9	폭스바겐	2,700	89.7	46.1	2.2	1,848	1,423
8	아우디	2,137	13.7	18.0	1.8	1,811	1,880
12	포드	757	35.9	37.9	0.6	549	[illegible]
13	타타대우	562	15.9	43.7	0.5	391	485
11	토요타	393	-29.9	-16.9	0.3	473	501
20	닛산	389	33.7	152.6	0.3	154	291
10	렉서스	356	-42.6	11.6	0.3	319	620
15	크라이슬러	345	-13.3	-0.9	0.3	348	[illegible]
14	미니	301	-41.9	-8.2	0.2	328	518
18	랜드로버	246	-25.9	52.8	0.2	161	332
17	대우버스	245	-31.2	16.7	0.2	210	356
16	혼다	232	-37.1	-50.6	0.2	470	369
21	볼보	218	-11.0	109.6	0.2	104	245
22	재규어	168	-19.2	80.6	0.1	93	208
19	푸조	148	-51.5	-16.9	0.1	178	305
24	포르쉐	94	-27.7	-40.5	0.1	158	130
23	인피니티	80	-39.8	29.0	0.1	62	133
25	피아트	41	-34.9	720.0	0.03	5	63
27	벤틀리	30	25.0	275.0	0.03	8	24
28	캐딜락	15	-34.8	-37.5	0.01	24	23
26	시트로엥	12	-50.0	-62.5	0.01	32	24
29	롤스로이스	6	20.0	50.0	0.01	4	5

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

MOTIE
MINISTRY OF
TRADE, INDUSTRY & ENERGY