지식경제부 Ministry of Knowledge Economy	**보도자료**	함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국 http://www.mke.go.kr

2011년 10월 25일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

·지식경제부 동남아협력과 오승철 과장(2110-4621), 허정수, 최혁재 사무관(2110-4622)
·지식경제부 부품소재총괄과 이승우 과장(2110-5611), 유은 사무관(2110-5616)
·지식경제부 광물자원팀 전응길 팀장(2110-5448), 정병희 사무관(2110-4913)
·국토해양부 해외건설과 권혁진 과장(2110-8359), 김영애 사무관(2110-6288)
·농림수산식품부 양자협상협력과 주원철 과장(500-1868), 김민욱 서기관(2110-1874)
·기획재정부 개발협력과 허 장 과장(2150-7710), 강석원 사무관(2150-7712)
·환경부 환경산업팀 박연재 팀장(2110-7757), 전권호 사무관(2110-7761)
·방위사업청 국제방산협력과 황성환 과장(2079-6420), 이은진 사무관(2079-6437)

한·인니 경제협력 파트너쉽, 빨라진 발걸음

- 한·인니 경협 제2차 실무 TF회의 개최 -
- 최중경 장관, 하따 인니 경제조정부 장관 별도 면담 -

□ **한·인니 경제협력 제2차 실무 TF회의**가 **양측 수석대표***를 비롯한 양국 대표단 200여명이 참여한 가운데, **10.24~25일 양일간 그랜드 인터콘 호텔(그랜드 볼룸)**에서 개최됨

* 韓 : 문재도 지식경제부 산업자원협력실장
印泥 : 리잘(Rizal A. Lukman) 경제조정부 경제협력 담당 차관보

○ 이번 회의는 지난해 12월 한국이 **'인니 경제개발 마스터플랜(2011~2025)'의 주 파트너로서 참여**하기로 한 **양국 정상간 합의를 구체화**하기 위한 것으로,

○ 지난 5월 한국 특사단(長 : 지식경제부 장관) 訪인니시 개최된 **제1차 실무 TF회의 후 5개월만에 다시 개최함**

- 1차 회의 논의의제의 진전 및 신규사업 협의 등 등 **'인니 경제개발 마스터플랜'** 관련 **협력의 실질적 이행**을 모색

○ 특히, 금번 회의부터는 기후변화 등 환경이슈의 중요성을 감안, 양측 환경부가 참여하는 **"환경산업" 분과가 신설되어 총 8개의 분과*** 회의가 이루어져 진일보한 모습을 보임

* 분과(한국측 분과장 부처) : **환경산업(환경부)**, 무역·투자(지경부), 산업(지경부), 에너지·자원(지경부), 건설·인프라(국토부), 농림·수산(농림부), 방산·국방(방사청), 정책·개발금융(기재부) 등

□ **금번 실무 TF회의의 주요 합의결과**는 **아래**와 같음**(세부 내용 별첨 참조)**

《 **① "한·인니 경제협력 사무국" 설치** 》

○ 인니 경제개발 마스터플랜 협력을 전담 지원하기 위해 양국 정부 부처 및 연구기관 등이 참여하는 **"한·인니 경제협력 사무국" 설립을 위한 TOR에 합의**하고 **금년 말 정식 발족**하기로 함

* 동 사무국 준비를 위해 지경부 과장 1명이 인니 경제조정부에 파견되어 근무중이며, 우리측 파견 인력을 포함한 사무국 전체 인력규모 등 사무국 구성을 위한 세부 사항에 대해 양국간 협의 진행중

** 동 사무국은 인니가 추진한 최초의 양자 경제협력 사무국으로 인니 경제조정부내에 설치되어 '인니 경제개발 마스터플랜' 구체화작업을 전담할 예정

《 **② 양국간 경협 상징 대형 프로젝트(Mega Project) 추진** 》

○ **양국 정상간에 마련된 강력한 경협 모멘텀을 구체화**하는 노력이 필요하다는데 인식을 같이 하고,

- **건설·인프라, 에너지·자원, 농업** 등 주요 분야별로 **상징성을 갖는 대규모 협력 프로젝트를 공동으로 발굴·추진**키로 함

* 국내기업이 인니에 진출해 개별 프로젝트를 수주하던 과거와는 달리, G2G 협력을 기반으로 양국의 민·관이 함께 하는 PPP방식 협력 모델로, 협력 분야의 Value-chain 전반을 고려한 포괄형 협력으로 추진 예정

* (例示) CNG 패키지 협력사업 : CNG 가스전 공동 개발 + 【운송/저장(파이프라인, 운반선, 저장탱크, 충전소, 운송설비) + 활용(발전소, 버스 등)】

《 ③ 중장기 무역비전 설정 》

○ 양국은 **경제협력의 질적 심화와 양적 확대를 모두 담아 낼 중장기적 비전의 공유가 필요**하다는 데 인식을 같이 하고,

- **빠른 시일내에 중장기적 경제협력 비전을 마련하여 비전 달성에 함께 노력**해 나가기로 함

* 인니 경제 및 산업구조 개선을 지원하여 현재의 자원중심 교역 구조를 다양화하여 교역의 질과 양을 동시에 제고하는 전략을 함께 마련 추진 예정

《 ④ 주요 현안 프로젝트의 가속화를 통한 경협 성공 스토리 마련 》

○ 인니 유사이래 최대 외국인투자 사업인 **POSCO 일관제철소 건설(60억불)관련 인·허가 등 제반 지원 사항을 조속히 완료**하고,

- **한국 타이어 공장(인니 최초의 타이어공장 설립, 12억불) 설립을 위한 인센티브 지원방안**도 심도있게 검토해 나가기로 함

《 ⑤ 다양한 신규 프로젝트의 발굴·추진 》

○ **남수마트라 철도 및 항만개발**(건설·인프라),
○ **포괄적 농업협력**(농업),
○ **양국 정책금융기관간 협력채널 구축**(개발금융),
○ **자카르타 인근 강복원사업, 한·인니 환경산업협력센터 개설,** 반둥지역 정수 인프라 구축(환경),
○ **인니 IPP 사업 진출을 위한 G2G 협력**, **발리 폐기물 에너지화 사업**, 광해 방지 공동 협력(에너지·환경) 등 **분과별로 다양한 분야에서의 협력방안을 모색**해 나가기로 함

□ 한편, 실무 TF회의와는 별도로 **양국 대표장관 (최중경 지식경제부 장관, 하따 라자사(M.Hatta Rajasa) 인니 경제조정부 장관)은 25일(화) 18시부터 별도의 대표장관 회담**을 갖고, **2차 실무 TF회의 결과를 리뷰**하고, **주요 현안사항을 심도있게 논의할 예정임**

○ 동 회담에서는 (i) **한·인니 경협의 중요성에 대한 인식 재확인**, (ii) **경제협력 사무국 설립**, (iii) **중장기 경제협력 비전 설정 및 경협 상징 프로젝트 추진**, (iv) **실무 TF회의 주요 합의사항** 등이 논의 의제화될 예정임

참고 1 제2차 한·인니 경협 실무 TF회의 개요

□ 일시 및 장소 : `11.10.24(월)~25(화) / 그랜드 인터콘H

□ 참석 대상

○ 우리측 : 최중경 지식경제부 장관(대표장관), 지경부 산업자원협력실장(실무 TF 수석대표), 8개 분과장(기재, 지경, 국토, 농림, 환경, 방사청 소관 국장) 및 분과원 등 110여명

○ 인니측 : 하따 경제조정부 장관(대표장관), 리잘 경제조정부 차관보(실무 TF 수석대표) 외 100여명

□ 일 정(안)

일시		지경부 장관	실무TF
10.24 (월)	12:00~13:30	-	환영 오찬
	13:30~18:30	-	실무TF(8개) 분과별 회의
	19:00~20:30	-	대표단 전체 만찬
10.25 (화)	09:30~10:00		실무TF 수석대표 면담
	10:00~12:00	-	실무TF 전체회의
	12:00~13:00	-	환송 오찬
	18:00~19:00	대표장관 회담	-
	19:00~20:30	장관 주최 만찬(4+4) (하따 장관, 실무TF 양측 수석대표, 양국 상의대표, 주한인니대사, 전략시장협력관)	-

참고 2 수석대표회담 및 분과별 주요 협의의제

1. 환경산업 분과 :

① **(협력 원칙 합의)** 양국은 **한국의 녹색성장 경험과 기술 전수, 환경기술 및 산업 활성화**를 통한 지속가능한 **경제발전 모델 발굴**과 **삶의 질 향상**이라는 **기본 원칙을 확인**

② **(자카르타 인근 강복원사업) 자카르타시 상류 상수원 보호지역**의 다양한 오염원에 대해 **하수관거 정비, 생태복원 등 복원 사업**을 추진하기로 합의

* 대규모 산업단지, 축산시설 등으로 인해 수질 오염이 심각한 **"치타룸강" 상류를 우선 사업대상 지역으로 선정**하고, **'12년부터** "환경개선 마스터플랜 수립", "시범사업 추진" 등 다양한 **협력 사업을 추진**하기로 합의

* 양질의 상수원 확보와 생태적 가치를 높여 환경개선 효과 뿐 아니라 **약 1조원의 경제적 가치를 창출**할 것으로 예상되며, 향후 자카르타 주변 **13개 강 전체로 사업이 본격화**될 경우 **약 13조원의 경제적 파급 효과** 예상(환경부)

③ **(기타 협력 프로젝트) "발리주 폐기물 에너지화 사업"(한국환경공단, 한라산업개발),** "서부자바 지역 정수시설 및 인프라 구축 사업"(포스코 건설), "팜 부산물이용 에너지화 사업"(에코프론티어, 아름다운 환경건설) 등 **총 5천억원 규모의 협력사업을 추진해 나가기로 합의**

2. 무역·투자 분과

① **(경제협력 비전 공유)** 양국간 교역액 '14년 400억불, **'20년 1,000억불 달성**이라는 **경제협력 비전과 달성전략**을 논의

② **(인니 진출 한국기업 지원방안 협의) 사업등록절차 간소화, 임금 안정을 위한 제도 개선, 토지소유법 단순화** 등 애로요인 해소방안 논의

③ **(인니 마스터플랜 투자협력 확대) 금년 11월말 인니 투자환경 조사를 위해 조사단 파견방안**을 제안·협의

④ **(한·인니 CEPA)** 양국간 CEPA 협정 체결의 중요성과 필요성에 대해 협의하고, 조속한 협정 체결을 위해 노력키로 함

3. 산업 분과 :

① **(철강, 타이어) POSCO 일관제철소** 진행상황을 점검하고, 관련 **인허가의 신속한 처리, 조세 인센티브 제공방안 등 협의, 한국 타이어 공장 건설 관련 조세 인센티브 제공방안 논의**

② **(섬유기계)** 지난 5월 체결된 **'섬유기계 기술협력 MOU'**(생산기술연구원 - 인니 섬유협회)의 이행 성과를 점검하고, **인니측 섬유기계 기술수요 확인 및 세부 협력방안 논의**

③ **(IT 분야)** 인니의 **Wibro 및 T-DMB 도입과 관련**하여 **향후 협력 방안에 대해 논의**하였으며, 인니 **국세청 전산화 사업에 한국기업의 사업 참여방안 협의**

④ **(기술이전 및 부품소재 분야)** 지난 5월 체결된 **'산업기술이전협력 MOU'**(산업기술진흥원-인니 정보통신사업자협회)의 이행 상황을 점검하고, **기술이전 로드쇼를 11월에 개최**하기로 함. 아울러, 양국간 부품소재분야의 현지 합작투자 및 아웃소싱을 위해 11월 **부품소재 글로벌파트너링 행사를 인니에서 개최**하기로 함

⑤ **(조선)** 지난 5월 체결된 3건의 MOU*에 대한 이행성과를 점검하고 **실질적인 조선협력 프로젝트 발굴을 위해** 정부간은 물론 민간기업 및 기관간 **협력을 더욱 강화하기로 합의**

* ① 조선산업 발전협력 MOU(생산기술연구원 - 수라바야공대), ② 조선기술·인력양성 협력 MOU(생기원 엔지니어링센터 -인니 조선설계 기술센터) ③ 공동수주 협력 MOA(대우조선해양 - DKB(인니 국영조선사)

4. 에너지·자원 분과 :

① **(석유·가스, 광물) '광산 개발-가공 인프라' 연계 투자** 및 **기술협력** 등 **인니내** 자원개발 **가치사슬 형성을 지원**하는 **협력 추진**

* 《가스》 CNG방식 '중소가스전 개발 - 수송·저장 - 발전소 건설' 패키지 협력
* 《니켈》 술라웨시 니켈광산-소결공장
* 《구리》 동 제련공장 건설 운영 및 기술제공 협력

- 새로운 광구를 함께 발굴·개발하기 위한 **미개발 지역 공동탐사** 협력

* 《석유》 인니 석유가스전 신규 공동 탐사 및 개발 사업 참여
* 《가스》 CBM(Coal Bed Methane) 광구 개발 공동연구 및 사업 협력

- 지속가능한 자원개발을 위한 **광해방지 관련 협력사업 발굴 모색**

* 한국의 광해관리제도 및 해외협력사례를 소개하고, 공동사업 발굴 MOU 체결 논의

② **(발전) 인니 전력난 해소**를 위한 우리기업 **투자 확대** 협력

- **(화력·수력)** 수마트라, 슬라웨시 지역 전력공급 확대를 위한 **발전소 건설 투자 협력** 추진

* 《화력》 슬라웨시 남부 따깔라 석탄발전, 중부 수마트라 잠비주 석탄광 개발 연계 발전
* 《수력》 북수마트라 왐뿌 수력발전, 남수마트라 스망까·스뭉 수력발전

- **(태양광)** 인니의 친환경 **태양광 발전 산업 육성**을 위한 **정책·제도 수립 지원,** 인니내 **태양광 발전소 건설** 및 재원 조달 **협력**

- **(PF) 한국기업의 인니 발전시장 진출** 시, 원활한 프로젝트 파이낸싱을 위한 **인니 정부의 지원방안 협의**

* (한) 지경부 - (인니) 에너지광물자원부간 **협력 MOU** 체결 추진

5. 건설·인프라 분과 :

① **(협력방식 확대 개편) 그간의 민간기업 중심의 협력을 민관협력 방식으로 확대**하는 방안을 협의하고, 실행방안으로 **양국간 투자협력 MOU 체결, 철도협력 협의체 구성 등 협의**

② **(주요 인프라 프로젝트 협력)** 순다대교, 남수마트라 철도 및 항만 개발사업 등 협력방안 논의

6. 농림·수산 분과 :

① **(MIC 조성)** 농산물 재배, 가공, 저장, 판매, 기술교육 등 제반 기능을 집적화한 **농업중심 복합산업단지(MIC) 공동조성 사업의 사업후보지**에 대해 협의

② **(벼농사 농업기계화 사업)** 농지정리, 기자재 공여, 영농기술 전수, 초청연수 등을 내용으로 하는 **벼농사 농업기계화단지 조성 사업을 인니측에 제안** 및 협의

③ **(농업협력 기반 조성) 농업협력을 위한 협력 MOU안과 서명 시기 등을 최종 협의**

④ **(조림사업 협력)** 현재 한국기업이 추진중인 **조림사업*에 대한 조림 허가 등 지원을 요청**

* 현재 인니 정부에 4건 22만ha 조림사업 신청

7. 방산·국방 :

○ T-50 고등 훈련기 수출 등 최근 강화된 양국간 방산협력의 모멘텀을 이어갈 수 있도록 지속 협의해 나가기로 하였음

8. 정책·개발금융 분과 :

① **(여신 지원)** 인니 경제개발 마스터플랜 관련 협력사업 지원을 위해 인니 재무부 - 수출입은행 간 10억불 규모의 기본여신약정 체결 추진

② **(정책금융 파트너쉽) 실무 T/F발굴 사업**에 대한 **프로젝트 파이낸싱 방안 논의, 선진 금융기법**을 **전수 등**을 위해, **양국 정책금융기관**(수은·무보·정책금융공사·신보 등)이 **참여**하는 **협의체 구성방안 논의**

·신용보증기금과 인니 Perum Jamkrindo(신용보증공사)간 협력 MOU 체결 협의

③ **(ODA)** 개별 프로젝트별 접근 방식을 벗어나, '인니 경제개발 마스터플랜'과 연계한 對인니 유·무상 통합 지원전략 공동수립 협의

참고 3 그간의 한·인니 경제협력 추진현황

☐ **'10.12월** 한-인니 **정상회담**시, **'인니 경제개발 마스터플랜'의 주요 파트너로서 한국이 참여**키로 합의(발리)

☐ **'11.2월** 인니 **특사단* 방한, VIP 예방 및 합동장관회의** 개최(서울)

* **경제조정부 장관(단장)**, 통상부 장관, 국방부 장관, 산업부 장관, 해수부 장관, 투자청장, 국가경제위원회 위원장 등

○ **'인니 경제개발 마스터플랜' 관련 협력**을 지속 논의하기 위한 양국간 **실무협의 채널**을 **마련**하기로 **합의**

☐ `11.5월 지경부 장관, **대통령 특사 자격 인니 방문 및 실질적 협력 개시**

○ 유도요노 **대통령 예방** 및 하따 **경제조정부 장관 면담**

- '한-인니 **경제협력 파트너쉽**을 위한 **MOU' 체결**

* 인니 마스터플랜에 대한 양국 **정부차원의 협력채널 강화**에 합의(**경제협력 위원회(장관급) 및 실무TF(실장급) 설치**)

- 마스터플랜 **구체화 계획 공동 수립 및 협력사업 발굴** 등을 위한 **'한-인니 경협 사무국(Secretariat)' 설치 합의**

○ **'제1차 한-인니 경제협력 실무T/F 회의'** 개최

- **7개 분과***에서 우리측 **54개 의제 제시·협의**(인프라·자원·산업·농림수산 등 **40여개 협력 프로젝트** 제안)

* 무역·투자, 산업, 에너지·자원(이상 지경부), 건설·인프라(국토부), 농림수산(농식품부), 방산·국방(국방부), 정책·개발금융(기재부) 등

○ 양국간 **경제협력 상징 메가프로젝트**(순다대교, 농공복합산업단지(MIC), CNG 가스전 개발·운송·발전협력 등) **추진 제안 및 협의중**

☐ **10.24~25, 2차 실무TF 회의 개최(서울)** (환경산업 분과 추가 신설)

참고 4 인도네시아 약황

1. 일반사항

○ 수 도 : 자카르타(Jakarta)

○ 인 구 : 약 2억3천만명(세계 4위)

○ 면 적 : 190만km^2(한반도의 약 9배)

○ 종 교 : 이슬람(87%), 기독교(6%), 카톨릭, 힌두교, 불교

2. 정치현황

○ 정 부 형 태 : 대통령 중심제

○ 의 회 : 임기 5년 국민협의회(의석수 692석)

○ 주 요 인 사

- 대 통 령 : 수실로 밤방 유도요노(Susilo Bambang Yudhoyono) ('04.10.20 취임, '09.10.20 재임)
- 부 통 령 : 부디오노(Boediono) ('09.10.20 취임)
- 국민협의회 의장 : 토우픽 키에마스(M.Taufiq Kiemas) ('09.10, 선출)

3. 경제현황('10년 기준)

○ GDP : 6,704억불

○ 1인당 GDP : 2,858불

○ 교역규모 : 2,935억불

- 수출 1,578억불, 수입 1,357억불

4. 아국과의 관계 (1973. 9 18. 수교)

○ 교역량(10) : 약 229억불

- 수출 89억불(경유, 금속, 철강판, 전자전기제품 등)
- 수입 140억불(가스, 원유, 석탄, 동광, 펄프, 목재 등)

* 인니는 우리의 10위 교역국, 우리는 인니의 5위 교역국

○ 대인도네시아 투자(10, 수은통계) : 17.8억불(371건)

- 대인니 누계액 85억불, 대한투자 누계액 8.8억불

○ 교민현황(10) : 체인니 한인 31,000여명, 체한 인니인 27,000여명

○ 한·인도네시아 관계 격상

- 06.12 노무현 대통령 방인니시 '21세기 우호협력을 위한 전략적 동반자 관계' 공동선언

○ 주요인사 상호 방문현황

- 인도네시아 방문		- 방한	
·10.12	이명박 대통령 방인니	·10.11	유도요노 대통령 방한
·09. 3	이명박 대통령 방인니	·07. 7	유도요노 대통령 방한
·06.12	노무현 대통령 방인니	·08. 2	유숩 칼라 부통령 방한
·11. 5	최중경 지경부장관 방인니	·11. 2	하타 경제조정부장관 방한

5. 최근 정세

○ 유도요노 대통령 집권 이후('04~) 경제위기의 조기 극복 및 안정적 성장, 민주주의 발전 등을 이루면서 경제·정치적 안정을 유지

- 최근 7년간('04~'10년) 연평균 5-6%대 경제성장 달성, '11.5월 '2011~2025년 경제개발 마스터플랜'을 발표, 지역·분야별 경제개발 본격 추진

○ 대외적으로 비동맹 중립외교를 유지하면서 강대국간의 역내 균형 도모, ASEAN내 주도적 위치를 견지하며 G20 등 국제무대 위상 강화 추구

참고 5 인니 경제개발 마스터플랜(2011-2025) 개요

Ⅰ. 인니 마스터플랜의 비전

1. MP의 비전과 주요목표

☐ **비전 : 자급가능**하고 **선진화**된, **정의롭고 번영**하는 인도네시아 건설

☐ **2025년 비전달성을 위한 3가지 주요목표**

- ○ **부가가치 증대와 분배** 네트워크의 효율성 증대
- ○ **생산 효율성** 증대와 마케팅 개선
- ○ 국가적 혁신시스템의 강화를 통한 **혁신 주도형 경제**로의 전환

2. 잠재력과 당면과제

☐ **(잠재력)** 세계물류의 중심지*, 세계 4위의 인구대국, 천연자원** 보고

* 중국의 성장, ASEAN의 창설, ASEAN-China FTA, 세계주요 물류항로와 인접

** 천연가스(165 TCF 매장), 석탄(세계 2위수출), 지열(세계 부존량 40%), 팜오일(세계1위 수출), 코코아(세계 2위 생산), 주석(세계 1위 생산), 니켈(세계매장량 12%), 보그사이트(세계 4위 생산)

☐ **(당면과제)** 자원의존 경제구조, 지역간 개발격차와 기반시설의 부족, 낮은 수준의 인적자원, 급격한 도시화, 세계적 기후변화에 대응 요구

3. MP의 역할 및 구조

☐ **(MP의 역할)** 경제발전 위한 새로운 제도 도입과 기존제도의 재검토 및 기반시설 수요에 대한 방향 제시

☐ **MP의 구조**

비전	자급가능하고 선진화된, 정의롭고 번영하는 인도네시아 건설
전략적 계획	대규모 투자 증대 회랑별 경제 중심지 발전 국가적 실행계획의 동기화
핵심전략	경제회랑 발전 국가적 연결성 강화 인적 자원 및 과학기술의 강화
기본 원칙	경제발전의 기본원칙과 성공을 위한 전제조건

Ⅱ. 마스터플랜 성공을 위한 기본원칙, 전제조건 및 핵심전략

1. 기본원칙과 전제조건

☐ **(기본원칙)** 국민모두에 긍정적 영향, 과학 및 기술 주도의 생산성 향상, 기업가 정신 바탕의 민간부분 중심 발전, 지속적 성장 이행

☐ **전제조건**

	전제조건
정부 및 기업의 역할	·(정부) 기업 활동 지원, 민간부분에 공평한 기회부여, 사회적 안전망과 서비스 제공, 경제적·정치적·법률적·사회적 환경 제공 ·(기업) 혁신적 조치를 통한 기술발전과 생산증대 추구
재정정책 개혁	·기반시설의 건설, 기초공공서비스 개선 및 사회안전망 제공에 정부재정을 우선 배정 ·천연자원으로부터의 수익은 인적자원과 기술개발에 주로 사용
조세와 수입관세	·효율적 조세제도와 수입관세제도 ·납세자 수의 증대와 이중과세 금지
관료제도의 개선	·행정비효율 감소
지역간 연결 개선	·물류제도, 교통체계, 지역발전, 통신정보 시스템의 통합 체계 도입을 통한 국제적 연결망과 회랑내·회랑간 연결성 강화
식량안전보장, 수자원 및 에너지 정책	·식량공급 안정성 위한 식량생산 조정 및 연구개발 활동 ·취수원 확보, 조림사업 등을 통한 모든 국민에게 수자원 접근 ·효율적 에너지 정책과 전력 생산확대를 통한 전력공급 원활화
사회보장과 빈곤타파	·사회보장과 빈곤타파를 위한 경제적 지원 및 교육·훈련 제공 ·기업은 사회적 책무 프로그램을 통해 특정 지역 빈곤해결에 기여

2. 인적자원 및 과학기술 강화

□ **(인적자원)** 교육은 학문적, 직업적, 전문적 교육으로 세분화하고 각 **교육프로그램은 경제회랑의 잠재성과 병행** 발전

□ **(과학기술)** 지속적 발전의 핵심 요인으로 인니 경제가 **향후 인적 자본 중심의 경제로 개선**되기 위해 필요

* 대통령혁신제안 1-747는 혁신부분에 사용되는 예산을 현재 GDP 1%에서 '25년 3%까지 점진적 증가 목표

□ **(실행전략)** 개별회랑내 혁신클러스터 발전, 과학기술단지 활성화, 경제주체 혁신성 강화

□ **국가 혁신 시스템 강화 방안**

- (혁신의 3주체) ①규제자, 조력자, 그리고 촉매자로서의 정부, ②혁신의 활용자로서의 기업 및 산업, ③육성자로서의 연구기관과 대학
- (정부의 지원책) 혁신을 수행하는 기업 및 **외국 기업에 대한 재정적 인센티브 제공**, 혁신 개발자에 대한 연구기금의 제공

3. 6개 경제회랑 발전을 통한 지역 경제 잠재성 향상

□ **성장 중심지(Growth Center)의 중요성**

○ **경제 집적에 따른 이익 최적화** 및 경제 발전의 균형 추구

○ **다양한 인센티브 제공**을 통한 새로운 성장 중심지 건설

○ **산업클러스터와 특별경제구역(SEZ)**을 통한 성장 중심지 운용

□ **경제회랑 발전상 중요 사항**

○ **천연자원관련 산업과 창조**를 통한 부가가치 창조

○ 지역별 잠재성과 특수성에 기초한 다양하고 통합된 경제발전 추구

○ 부문별·지역별 발전 시너지 효과 창출

○ **규제완화, 허가제 개선, 공공서비스 제공** 등 다양한 인센티브를 통한 경제회랑 지원

4. 국가적 연결 강화

	내 용
회랑내 연결성	– 도로, 항만, 철도시설 개선 및 해양수송시설, 항공교통 시설 개선 – 접근성 향상을 위한 도로시설의 개선 – 성장 중심지와 경제활동 중심지를 포함하는 중추적 네트워크 발전 – 기반시설에 공평한 접근권 확보 – 충분한 라디오 주파수의 할당 – 비상업지구에 전력 제공을 지원하는 녹색기술 장비의 활용 – 경제 중심지에 국가적 인터넷 교환망 발전
회랑간 연결성	– 경제 회랑간 상품과 서비스의 효과적이고 효율적 이동 – 경제 회랑간 물류비용과 경제적 비용의 감축 – 몇몇 공항과 항만을 집산지로 지정하고 통합적 물류관리 방식 도입을 통한 처리 능력 향상 – 주요 항만(집산지)과 지역 항만간 그리고 주요 항만과 국제 허브 항만과의 연결성 강화 – 다양한 핵심 수단의 통합(광섬유, 위성, 극초단파 등) – 광섬유 통신 인프라의 강화 – 무역 활동의 활성화를 위한 정보통신기술의 활용
국제적 물류	– 국제적 허브로서 서부와 동부 인도네시아에 항만과 공항의 지정 – ICT를 활용한 국제 허브 항만과 공항에서 "국가 단일 창구(National Single Window)" 운영의 최적화 – 통합적 물류관리 시스템 도입을 통한 국제 항만과 공항의 효율적이며 생산적인 운영 강화 – 새로운 국제관문의 개설 – 경제 중심지에 국제적 인터넷 교환망 발전 – 2013년 ASEAN 물류 통합과 2015년 ASEAN 시장통합 그리고 2020년 세계 시장 통합을 달성하기 위한 지역적이고 세계적인 연결 기반시설의 개선