산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	보다나은 정부

2019년 7월 17일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 7. 16.(화) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2019. 7. 16.(화)	담당부서	자동차항공과
담당과장	양병내 과장(044-203-4320)	담 당 자	정종호 주무관(044-203-4323)

2019년 상반기 및 6월 국내 자동차 산업동향

- '19년 상반기 자동차 생산(1.2%), 수출(2.5%) 증가(전년동기 대비) -
- '19년 6월 수출 3개월 연속 증가(전년동월 대비 2.3% 증가) -
- '19년 6월 수소차 내수 8배 이상, 수출 10배 이상 증가 -

1. 총괄

□ **'19년 상반기**(1~6월) 국내 자동차 산업의 **생산**은 **1.2% 증가**, **수출**은 **2.5% 증가**

○ **'19년 6월** 국내 자동차 **수출**은 전년 동월 대비 **2.3% 증가**하여 **3개월 연속 증가세**

□ **(생산) '19년 상반기** 일부업체의 부분파업 등에도 불구하고 현대·기아·쌍용의 스포츠유틸리티차량(SUV) 신차 출시 효과로 전년 동기 대비 **1.2% 증가**한 2,028,332대 생산

○ **현대 팰리세이드**는(출시 '18.12월) 금년 상반기 44,799대 생산되었고, **기아 쏘울**은 전년 동기 대비 22.4% 증가한 83,886대, **쌍용 코란도**는 50.1% 증가한 9,012대 생산

○ **'19년 6월**은 일부업체의 **유럽지역 수출중단** 등의 영향으로 전년 동월 대비 소폭 감소(△1.0%)한 332,847대 생산, 반기별 생산량은 **'17년 하반기를 저점으로 점차 증가**

※ 반기별 생산/증감율(만대, %): ('17.상) 216.3(△1.5) → **('17.하) 195.2(△4.0)** → ('18.상) 200.5(△7.3) → ('18.하) 202.4(+3.7) → **('19.상) 202.8(+1.2)**

□ **(수출) '19년 상반기** 전기차 등 친환경차(30.1%)와 신형 스포츠유틸리티차량(9.7%) 위주로 호조를 보이며 전년 동기 대비 **2.5% 증가**한 1,246,454대 수출 판매

○ **국산 자동차**는 중국성장세 둔화 및 세계경제성장률 둔화 등 **악조건*** 속에서도 전년 동기 대비 2.5% 수출 증가하는 등 **선전중(금액기준 7.0% 증가한 216.9억불)**

* 미·중 무역갈등 장기화에 따라 구매심리 위축으로 인해 **중국**은 상반기 자동차 누적판매량 **12.4% 감소**, **미국**은 상반기 승용차 누적판매량 **1.9% 감소**

○ **'19년 6월**은 전년 동월 대비 **2.3% 증가**한 **216,793대** 수출**(금액기준 8.0% 증가한 37.3억불)**

※ **'19.상반기** 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동기대비) : 북미(9,478, 21.3%), 유럽연합(4,457, △0.9%), 동유럽(1,714, 17.4%), 아시아(1,254, 22.1%), 중동(1,747, △20.9%), 중남미(1,058, △23.7%), 아프리카(759, 16.5%), 오세아니아(1,215, △9.3%)

※ **'19.6월** 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월대비) : 북미(1,761, 24.1%), 유럽연합(743, 14.7%), 동유럽(276, 10.8%), 아시아(198, 1.2%), 중동(298, △21.2%), 중남미(181, △19.8%), 아프리카(84, △32.3%), 오세아니아(192, △10.8%)

□ **(내수) '19년 상반기 국산차**는 전년 수준(△0.1%)을 유지했으나, 아우디·폭스바겐·비엠더블유 등 **수입차**의 판매부진(△21.8%)으로 인해 **전체**로는 전년 동기 대비 **3.7% 감소**한 867,380대 판매

○ **'19년 6월 국산차**는 전년 동월 대비 4.2% 감소하였고, **수입차**는 20.4% 감소하여 **전체** 내수는 7.0% 감소한 144,831대 판매

- **국산차**는 **하반기 신차 주기 진입**(지브이(GV)80, 케이(K)5, 베뉴, 모하비 등)을 앞두고 자동차 구매 대기 수요 증가 등으로 인해 전년 동월 대비 4.2% 감소한 123,632대 판매
- **수입차**는 일부 업체(아우디·폭스바겐, 비엠더블유 등) 판매 부진 지속으로 전년 동월 대비 **대폭 감소**(△20.4%)한 21,199대 판매

2. 친환경차

□ **(총괄) '19년 상반기** 친환경차의 **내수**는 전년동기 대비 **30.4% 증가**한 70,142대가 판매되었고, **수출**은 **30.1% 증가**한 112,093대 판매

○ **'19년 6월** 친환경차의 **내수**는 전년동월 대비 **23.1% 증가**한 13,605대가 판매되었고, **수출**은 전년 동월 대비 **56.6% 증가**한 18,507대 판매

□ **(내수) 정부**의 친환경차 보급정책 확대시행(보조금, 세제 및 기타 혜택 등),

전기차 1충전 주행거리 향상('16년 250㎞미만→'19년 400㎞이상), **충전 인프라** 지속 확충, **구매자**의 친환경차 **인식제고** 등으로 인해 내수 판매 **증가세 유지**

○ **(내수) '19년 6월 수소차**(FCEV)는 전년 동월 대비 **769.1% 증가**한 478대 판매되었고, **하이브리드**(HEV)는 현대 그랜저, 기아의 니로를 중심으로 판매 호조가 지속되어 **34.5% 증가**한 9,327대 판매

□ **(수출) 인프라** 여건이 양호한 **미국**과 **온실가스규제 강화정책**을 시행하는 **유럽연합**을 중심으로 **국산 친환경차**의 **수출 호조세** 계속*

* 유럽연합의 전기차·하이브리드 수입 점유율('18년, %) : (한국)48, (일본)35, (미국)10

○ **'19년 6월 유럽연합과 북미지역**을 중심으로 수출 **호조세**가 지속되고 있으며, **현대 아이오닉 하이브리드**(HEV)가 **싱가포르 택시업체**인 컴포트 델그로에 내년까지 2,000대 추가공급 계약을 체결하는 등 **수출시장 확대 중**

○ 유종별로는 **하이브리드**(HEV)가 전년동월 대비 **32.9%** 증가, **전기차**(EV)는 **53.2%** 증가, **플러그인-하이브리드**(PHEV)는 **220%** 증가, **수소차**(FCEV)는 **980%** 증가하는 등 **고른 실적**을 내고 있음('19년 6월 기준)

3. 자동차 부품

□ **'19.상반기** 자동차부품 수출액은 북미, 동유럽 등은 증가한 반면 아시아, 중동, 중남미 등은 감소하여 전년 동기 대비 2.3% 감소한 113.2억달러

○ **'19. 6월** 자동차부품 수출액은 중국을 포함한 미국, 유럽연합 등 주요지역이 모두 감소하며 전년 동월 대비 13.8% 감소한 17.2억달러

* **'19.상반기** 자동차부품 잠정 수출(백만 달러, 전년동기대비) : 북미(4,083, 6.4%), 유럽연합(2,148, △0.9%), 중동(535, △44.4%), 중남미(572, △7.1%), 아시아(2,710, △9.3%), 동유럽(1,097, 21.5%), 아프리카(114, 29.0%), 오세아니아(66, 22.8%)

* **'19.6월** 자동차부품 잠정 수출(백만 달러, 전년동월대비) : 북미(636, △3.9%), 유럽연합(319, △9.9%), 중동(82, △51.0%), 중남미(86, △22.7%), 아시아(408, △23.6%), 동유럽(160, 3.3%), 아프리카(19, 15.5%), 오세아니아(10, 11.2%)

< 6월 국내 자동차산업 총괄표 >

구 분	'19.6월	전월비(%)	전년동월비(%)	'19.1-6월	전년동기비(%)
생 산(대)	332,847	-9.1	-1.0	2,028,332	1.2
내 수(대)	144,831	-5.8	-7.0	867,380	-3.7
국산차(대)	123,632	-6.5	-4.2	749,988	-0.1
수입차(대)	21,199	-1.6	-20.4	117,392	-21.8
수 출(대)	216,793	-3.7	2.3	1,246,454	2.5
(금액/억불)	37.3	-5.5	8.0	216.9	7.0
부품수출 (금액/억불)	17.2	-12.2	-13.8	113.2	-2.3

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

【붙 임】 1~4. 6월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 6월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 정종호 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 6월 자동차 생산 동향

□ SUV 신차효과에도 불구하고 일부업체의 유럽지역 수출중단과 파업 등의 영향으로 전년동월 대비 소폭 감소(△1.0%)한 332,847대

- ㅇ **(현대)** 팰리세이드 등 SUV와 친환경차가 내수와 수출에서 모두 호조를 보이며 전년동월 대비 9.4% 증가(3개월 연속 전년동월 대비 증가)
- ㅇ **(기아)** SUV와 친환경차의 수출 호조에도 불구하고 일부 노후 차종들의 내수 부진으로 인해 전년동월 대비 생산이 2.7% 감소
- ㅇ **(한국지엠)** 유럽지역 수출 중단과 전년도부터 일부모델의 국내 생산중단이 지속되며 전년동월 대비 20.6% 감소
- ㅇ **(쌍용)** 내수경쟁 심화와 수출 부진 등으로 인해 전년동월 대비 14.9% 감소
- ㅇ **(르노삼성)** **로그**(닛산 OEM수출)의 해외판매 부진에 따른 감산과 **부분 파업** 등으로 전년동월 대비 17.3% 감소

< '19.6월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'19.6월	점유율	전월비	전년동월비	'19.1-6월	전년동기비
합 계	332,847	100.0	-9.1	-1.0	2,028,332	1.2
현 대	153,505	46.1	-7.8	9.4	894,328	6.0
기 아	122,000	36.7	-7.7	-2.7	746,174	2.2
한국지엠	32,150	9.7	-18.8	-20.6	230,838	-2.7
쌍 용	10,562	3.2	-16.1	-14.9	71,442	6.7
르노삼성	13,811	4.1	-6.4	-17.3	81,971	-32.7
대우버스	247	0.1	56.3	41.1	1,028	-5.2
타타대우	572	0.2	43.0	-15.9	2,551	-34.7

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 6월 자동차 내수 판매 동향

□ 하반기 신차 싸이클 진입(GV80, K5, 베뉴, 모하비 등)을 앞두고 자동차 구매 대기 수요증가와 수입차(아우디·폭스바겐, BMW 등)의 판매 부진 지속으로 전년동월 대비 7.0% 감소한 144,831대

○ **(현대)** 대형SUV인 팰리세이드, 신형 쏘나타의 신차효과로 전년동월 대비 2.5% 증가(9개월 연속 전년동월 대비 증가)

○ **(기아)** 일부 SUV 모델의 노후화, 경차판매 부진 등으로 전년동월 대비 7.8% 감소

○ **(한국지엠)** 주력인 경차 스파크의 부진, 전기차 볼트의 내수시장 경쟁심화, 군산공장 폐쇄에 따른 일부차종 공급 중단이 지속되며 전년동월 대비 39.3% 감소

○ **(쌍용)** 신형코란도의 판매 증가에도 불구하고 대형SUV의 내수경쟁 심화 등으로 전년동월 대비 15.1% 감소로 전환

○ **(르노삼성)** 부분변경모델로 새롭게 출시된 QM6 신차효과와 LPG모델 추가 등으로 전년동월 대비 6.2% 증가로 전환

○ **(수입차)** 일부업체의 국내 재고 부족과 전년도 차량화재사건으로 인한 기업이미지 실추가 판매부진으로 이어지며 전년동월 대비 20.4% 감소

* 전체 내수 중 수입차 점유율 : ('18.6) 17.1% → ('19.6) 14.6%

* 브랜드 국가별 비중(6월) : 일본계 14.5 → 20.4%, 유럽계 77.3 → 69.7%

* 수입차중 상위 2개사(벤츠, BMW)의 시장점유율 : ('18.6) 46.8% → ('19.6) 43.5%

< '19. 6월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'19. 6월	전월비	전년동월비	'19. 1-6월	전년동기비
내수판매	144,831	-5.8	-7.0	867,380	-3.7
현 대	60,987	-10.0	2.5	384,113	8.4
기 아	42,405	-1.4	-7.8	242,870	-9.3
한국지엠*	5,788	-14.0	-39.3	35,598	-16.2
쌍 용	8,219	-18.7	-15.1	55,950	8.6
르노삼성*	7,564	23.4	6.2	36,506	-10.8
대우버스	172	21.1	9.6	956	-13.2
타타대우	310	-24.6	-27.7	2,073	-19.8
수 입 차	21,199	-1.6	-20.4	117,392	-21.8

※ 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, *한국지엠.르노삼성은 수입 판매차 수치를 포함

참고 3 6월 자동차 수출 동향

□ 북미와 EU를 중심으로 SUV와 친환경차의 판매호조가 이어지면서 전년동월 대비 2.3% 증가한 216,793대

○ **(현대)** 신차 팰리세이드, 투싼, 코나 등 SUV와 아이오닉 등 친환경차 수출 호조로 전년동월 대비 11.6% 증가

○ **(기아)** 신형 쏘울('19.2)을 포함한 SUV와 니로 등 친환경차의 호조로 전년동월 대비 8.2% 증가

○ **(한국지엠)** 유럽지역 수출 중단에 따른 선적 감소 등으로 전년동월 대비 17.2% 감소

○ **(쌍용)** 신형 코란도의 글로벌 론칭에 앞서 해외 재고 정리 등 수출 라인업 개편으로 전년동월 대비 29.5% 감소

○ **(르노삼성)** 로그(닛산 OEM수출)의 해외판매 부진, 이란지역 수출중단 등으로 전년동월 대비 24.8% 감소

< '19. 6월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'19. 6월	점유율	전월비	전년동월비	'19. 1-6월	전년동기비
합 계	216,793	100.0	-3.7	2.3	1,246,454	2.5
현 대	92,939	42.9	3.3	11.6	500,525	6.3
기 아	80,000	36.9	-10.4	8.2	486,421	10.6
한국지엠	30,663	14.1	-14.2	-17.2	196,971	-3.3
쌍 용	1,940	0.9	-3.8	-29.5	12,239	-20.7
르노삼성	11,122	5.1	37.3	-24.8	49,338	-42.0
대우버스	2	0.0	-77.8	-83.3	40	-23.1
타타대우	127	0.1	1.6	23.3	920	55.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 6월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ **(내수) 전기차**는 일부 감소한 반면, **하이브리드차**는 신형 모델의 인기로 전년동월 대비 **34.5% 증가**, **수소차**는 **8배 이상 증가** 등 **전체 친환경차 내수**는 **23.1% 증가한 13,605대 판매**

○ 친환경차 내수 실적은 전체 승용차 내수 판매의 11.0% 차지

< '19. 6월 차종별 내수 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'19. 6월	점유율	전월비	전년동월비	'19. 1-6월	전년동기비
합 계	13,605	100.0	-1.8	23.1	70,142	30.4
HEV	9,327	68.6	7.6	34.5	48,783	19.3
EV	3,271	24.0	-19.8	-15.8	17,412	46.7
PHEV	529	3.9	-18.5	195.5	2,401	196.8
FCEV	478	3.5	3.7	769.1	1,546	688.8

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ **(수출) 현대 아이오닉 하이브리드**는 **싱가포르 택시업체**인 컴포트 델그로와 내년까지 2,000대 추가공급 계약을 체결하는 등 성과를 보이고 있으며, **기아 니로 하이브리드**는 독일, 프랑스 등 EU지역 수출 호조세

○ 친환경차 수출 실적은 전체 승용차 수출량의 8.5% 차지

< '19. 6월 차종별 수출 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'19. 6월	점유율	전월비	전년동월비	'19. 1-6월	전년동기비
합 계	18,507	100.0	-0.4	56.6	112,093	30.1
HEV	9,900	53.5	-11.8	32.9	67,913	4.2
EV	4,972	26.9	8.6	53.2	30,584	164.7
PHEV	3,581	19.3	32.6	220.0	13,190	40.5
FCEV	54	0.3	-30.8	980.0	406	1,591.7

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 6월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '19. 6월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'19.6월	전월비	전년동월비	비중	'19.1-6월	전년동기비
합 계	144,831	-5.8	-7.0	100.0	867,380	-3.7
현 대	60,987	-10.0	2.5	42.1	384,113	8.4
기 아	42,405	-1.4	-7.8	29.3	242,870	-9.3
한국지엠	5,788	-14.0	-39.3	4.0	35,598	-16.2
쌍 용	8,219	-18.7	-15.1	5.7	55,950	8.6
르노삼성	7,564	23.4	6.2	5.2	36,506	-10.8
대우버스	172	21.1	9.6	0.1	956	-13.2
타타대우	310	-24.6	-27.7	0.2	2,073	-19.8
Mercedes-Benz	6,632	8.9	6.1	4.6	33,116	-19.4
BMW	3,292	-2.7	-21.5	2.3	17,966	-48.0
Toyota	1,384	9.1	5.6	1.0	6,319	-24.3
Lexus	1,302	-9.0	37.2	0.9	8,372	33.4
Jeep	939	21.9	39.3	0.6	4,768	57.3
Volvo	871	-6.5	20.0	0.6	5,229	24.8
Ford	833	-7.2	-24.9	0.6	4,732	-19.8
Honda	801	-33.8	50.6	0.6	5,684	94.4
Volkswagen	628	-6.7	-65.9	0.4	1,775	-66.3
Land Rover	616	39.1	-57.9	0.4	4,203	-33.7
MINI	602	-40.3	-29.0	0.4	4,406	1.1
Nissan	284	-5.0	-32.7	0.2	1,967	-25.4
Peugeot	268	0.4	-31.5	0.2	1,652	-30.5
Jaguar	216	38.5	-39.7	0.1	969	-57.2
Porsche	193	-8.1	-50.6	0.1	2,540	17.4
Infiniti	175	-15.0	10.8	0.1	1,140	3.7
Cadillac	158	17.9	11.3	0.1	848	0.7
Citroen	96	92.0	21.5	0.1	337	-19.6
Maserati	78	-16.1	-51.3	0.1	542	-32.8
Rolls-Royce	11	-8.3	0.0	0.0	82	41.4
Lamborghini	6	20.0		0.0	34	466.7
Audi	1		-99.9	0.0	2,560	-48.9
Bentley	0	-100.0	-100.0	0.0	73	-53.5
국산차	123,632	-6.5	-4.2	85.4	749,988	-0.1
수입차	21,199	-1.6	-20.4	14.6	117,392	-21.8

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(7개사)

참고 6 6월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '19. 6월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'19.6월	전월비	전년동월비	비중	'19.1-6월	전년동기비
합 계	**123,603**	**-5.8**	**-7.0**	**100.0**	**735,799**	**-4.7**
현 대	46,371	-11.1	7.3	37.5	292,185	10.4
기 아	36,973	-1.1	-9.3	29.9	210,514	-10.9
한국지엠	5,369	-11.9	-39.0	4.3	32,059	-17.1
쌍 용	8,219	-18.7	-15.1	6.6	55,950	8.6
르노삼성	7,285	21.4	2.3	5.9	35,777	-12.6
Mercedes-Benz	6,632	8.9	6.1	5.4	33,116	-19.4
BMW	3,292	-2.7	-21.5	2.7	17,966	-48.0
Toyota	1,384	9.1	5.6	1.1	6,319	-24.3
Lexus	1,302	-9.0	37.2	1.1	8,372	33.4
Jeep	939	21.9	39.3	0.8	4,768	57.3
Volvo	871	-6.5	20.0	0.7	5,229	24.8
Ford	833	-7.2	-24.9	0.7	4,732	-19.8
Honda	801	-33.8	50.6	0.6	5,684	94.4
Volkswagen	628	-6.7	-65.9	0.5	1,775	-66.3
Land Rover	616	39.1	-57.9	0.5	4,203	-33.7
MINI	602	-40.3	-29.0	0.5	4,406	1.1
Nissan	284	-5.0	-32.7	0.2	1,967	-25.4
Peugeot	268	0.4	-31.5	0.2	1,652	-30.5
Jaguar	216	38.5	-39.7	0.2	969	-57.2
Porsche	193	-8.1	-50.6	0.2	2,540	17.4
Infiniti	175	-15.0	10.8	0.1	1,140	3.7
Cadillac	158	17.9	11.3	0.1	848	0.7
Citroen	96	92.0	21.5	0.1	337	-19.6
Maserati	78	-16.1	-51.3	0.1	542	-32.8
Rolls-Royce	11	-8.3	0.0	0.0	82	41.4
Lamborghini	6	20.0		0.0	34	466.7
Audi	1		-99.9	0.0	2,560	-48.9
Bentley	0	-100.0	-100.0	0.0	73	-53.5
국산차	102,683	-6.5	-3.3	83.1	619,289	-0.4
수입차	20,920	-2.3	-21.5	16.9	116,510	-22.4

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 정종호 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.