산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	정부혁신 보다나은 정부

2019년 5월 9일(목) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 5. 9.(목) 오전 6시 이후 보도 가능)

배포일시	2019. 5. 8.(수)	담당부서	투자유치과
담당과장	김재준 과장(044-203-4080)	담 당 자	문성용 사무관(044-203-4089)

산업부, 전기·자율주행차 협력 플랫폼 본격 가동

- 국제 전기자동차 엑스포 연계 "전기·자율주행차 투자유치 포럼" 개최
- 글로벌 전기·자율주행차 기업과 한국을 중심으로 하는 협력방안 모색

□ **산업통상자원부**(장관 성윤모)는 **5.9(목) 10:00~18:00**, 제주 국제 컨벤션 센터에서 **'국제 전기·자율주행차 투자유치 포럼*'**을 개최함

* 주제: Electrifying the Future(New EV, Autonomous Vehicle Business Opportunity in Korea)

○ 금번 포럼은 **'제6회 국제 전기자동차 엑스포***(5.8~11)'와 **처음으로 연계해 개최되는 행사**로서, 전기·자율주행차, 첨단소재 등 다양한 국내·외 주요기업 관계자와 투자가, 전문가 등이 참석하였음

* '14년 이후 매년 제주에서 개최되는 전기차 행사로, 국내·외 기업들이 참여하는 전기·자율주행차 산업 트렌드 공유의 장으로 정착('18년 41개국, 5만여명 참석)

구 분	발표기업
(세션1) 전기·자율주행차의 의미	다쏘시스템 등
(세션2) 한국의 투자매력도 및 투자성공사례 공유	유미코아, 바스프 등
(세션3) 새로운 비즈니스 모델	타타그룹, 모빌아이 등
(세션4) 패널토의(주제: 협력방안 모색)	세션1~3 기업

□ 금번 행사에 참여한 기업들은 한국이 **안정적인 투자환경과 높은 혁신역량을 보유**하고 있어 **미래형 자동차 분야의 매력적인 투자처라는 점에 공감**하며, **한국기업과 투자협력**을 위한 **다양한 비즈니스 모델**을 논의하였음

○ 참석한 국내·외 기업들은 비즈니스 모델로 ①**텔레마티크*·지능형모빌리티 기술의 시스템통합**을 통한 **新서비스 개발**, ②한국의 **건설산업 경쟁력·IT 인프라**를 바탕으로 **첨단센서기술이 접목**된 **스마트시티 이동기술 구현**과,

* Telematique: 프랑스어로 통신(Telecommunication)과 정보(Informatique)의 합성어, 통신·컴퓨터 기술의 융합과 그에 따른 변화를 의미함

○ ③**완성차 제조기업**과 **글로벌 소재기업** 간 협력을 통한 **초경량 자동차 개발** 및 ④**해외의 자본·기술·수요**를 기반으로 **국내의 유휴설비를 활용**하여 **아세안·인도 시장으로 진출**하는 방안 등을 모색하였음

○ 또한, 산업부는 금번 행사에 참여한 외국기업 중 **對韓 투자 의향**을 밝힌 데크라, 드라이브시스템디자인 등 **3개사에 대하여 1:1 전담관을 지정**하여 투자가 **조기에 현실화될 수 있도록 적극 지원**해 나갈 계획임

□ **정대진 산업통상자원부 투자정책관**은 개회사를 통해 "전기·자율주행차 등 미래형 자동차는 인공지능, 신소재 등 **첨단기술이 집약된 혁신적인 제품**이며, 스마트공장·스마트시티 등에도 적용되는 **'선도산업**(Leading Industry)'으로서 중요성이 부각되고 있다고 설명함

○ 이어서 자동차와 ICT, 전자부품 등 **이종산업·기술 간의 효율적인 결합**에 따라 **미래형 자동차 산업을 선도하는 승자가 결정**될 것이며, 이를 위해 ①기업들의 협력을 촉진하기 위한 **개방형 생태계 구축**과,

○ ②내연기관차 제조 기술과 전자부품 산업 기반, ICT 경쟁력 등 **산업 인프라**와 ③**우수한 전문인력 확보**가 중요하다고 강조함

○ 또한, 한국은 **높은 대외신인도**와 세계 시장의 77%와 연결되는 **광범위한 FTA 플랫폼**뿐만 아니라, **창의적인 인재**와 세계 최초 5G 상용화에 성공한 **ICT 기술력, 제조 인프라**를 보유하고 있다고 설명하고,

○ **규제 샌드박스 제도**를 시행하여 **새로운 제품과 서비스 출시에 대비**한 제도적 기반을 마련하는 등 미래형 자동차 산업 육성을 위한 **최적의 투자처임을 강조**하고 행사에 참석한 **기업들의 적극적인 투자를 당부함**

□ 산업부는 앞으로, 다양한 산업분야의 **국제행사와 연계된 투자유치 활동**(IR)을 통해 **투자가 접촉면을 확대**하고 **IR 효과성 제고**를 위한 노력을 지속 추진할 계획임. <끝>

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락
이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 투자유치과 문성용 사무관(☎ 044-203-4089)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 **국제 전기 · 자율주행차 투자유치 포럼 개요**

□ 행사개요

○ **(일시/장소)** '19.5.9.(목) 10:00~18:00 / 제주국제컨벤션센터(한라홀A)

○ **(참석자)** 투자정책관, 전기·자율차 관련 국내·외 기업, 전문가 등 100여명

○ **(주제)** Electrifying the Future (New EV, Autonomous Vehicle Business Opportunity in Korea)

○ **(주최)** 산업통상자원부

○ **(주관)** 소재기관부품투자기관협의회, 세계전기차협의회, 전기자동차엑스포

□ 세부계획

시 간	구 분	비 고
10:00～10:10	개회사	투자정책관
10:10～10:50	**(세션1)** 전기·자율주행차의 의미	다쏘시스템, I&I 산업리서치
10:50～12:30	**(세션2)** 한국의 투자매력도 및 성공사례	유미코아, 바스프, 다우케미칼, 국도화학 등
12:30～14:00	PEF, VC 오찬 간담회	스틱인베스트먼트, 코오롱인베스트먼트 등
14:30～17:10	**(세션3)** 새로운 비즈니스 모델	
	① 서비스 개발	콩스버그
	② 이종기술 결합	모빌아이
	③ 신소재적용	모멘티브 퍼포먼스 머티리얼즈
	④ 기존설비 활용	타타그룹
	⑤ 기타	동평자동차, 한국타이어, 데크라, 드라이브시스템디자인
17:10～18:00	**(세션4)** 패널토의	좌장: 김종식 서울과학종합대학원 교수