산업통상자원부 **보 도 자 료**

2016년 8월 24일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 8.24일(수) 오전 06시 이후 보도 가능)

배포일시	2016. 8. 23.(화) 16:00	담당부서	자동차항공과
담당과장	이원주 과장 (044-203-4320)	담 당 자	손용하 서기관(044-203-4327) 김기열 사무관(044-203-4322)

민관 힘모아 수소전기차 및 수소에너지 확산 시동 건다

- 산업통상자원부, 수소 융합얼라이언스 발족 -

□ 산업통상자원부는 8.24.(수) 주형환 장관 주재로 **「수소 융합얼라이언스 발족식」**을 개최하고, 정부와 민간이 힘을 합쳐 수소전기차 보급과 수소충전소 확산에 힘을 모으기로 결의했다.

○ 이는 지난 7.7. 제10차 무역투자회의에서 발표한 **'전기차·수소차 발전 전략'** 후속조치의 일환이다.

□ 우리나라는 **'13년 세계 최초로 수소전기차 양산에 돌입**했으며 정부의 기술개발 지원 등을 통해 **부품국산화도 적극 추진**해왔다.

○ 국내에는 현재까지 **78대가 지자체와 공공기관을 중심으로 보급**되어 있으며, **수소충전소는 연구·실증용 중심으로 10기**가 운영중에 있으나, 아직 높은 차량가격과 충전인프라 미비로 본격적인 확산에는 한계가 있다.

○ 수소에너지는 미래 유망 에너지로 부각되고 있으나, 관련 업무가 여러 부처에 흩어져 있고 연관된 업체가 복잡해 **개별주체의 노력만으로는 산업이 자생적으로 성장하는데 어려움**이 있어 민관협의체가 필요성 있었다.

□ 이에 정부와 지자체 및 관련 업계가 모여 **민관협의체인「수소 융합얼라이언스」를 결성을 위한 협약서에 서명**하고 이를 구심체로 수소차 보급과 수소에너지 확산을 본격 추진하기로 했다.

○ **「수소 융합얼라이언스」**는 수소 관련 **정부부처**(산업부, 국토부, 환경부)와 **지자체**(울산, 광주, 충남), **수소차·부품업체, 수소제조·유통업체, 수소충전소설치 업체** 등이 광범위하게 참여하여 향후 수소차와 수소에너지 확산을 위한 조정하는 기능을 수행하며,

○ 원활한 업무추진을 위해 산하에 **추진단을 상설로 운영**하여 수소에너지의 확산과 수소전기차의 보급 확대, 수소충전소 설치·운영 회사 설립 및 수소전기차 연관산업 육성과 국제협력 업무 등의 업무를 담당할 예정임

* 주요선진국도 **민관협의체**를 통해 수소차 보급과 충전인프라 확산에 노력
- (미국) H_2USA, (유럽연합) H2Mobility(독·영·프), (일)수소연료전지전략협의회, HySUT

< 수소융합얼라이언스 참여기관 개요 >

◇ 정부(산업부, 환경부, 국토부), 지자체(울산, 광주, 충남)

◇ 업계
- 수소차·부품(현대자동차, 한온시스템, 동희산업)
- 수소제조·유통(덕양, SPG, 에어리퀴드코리아)
- 수소충전소 설치(이엠솔루션, 광신기계공업, 효성, 엔케이)
- 가스(한국가스공사, 삼천리·대성에너지, SK가스·E1)
- 학회(수소 및 신에너지학회)

□ 주형환 장관은 이 자리에서 **"미래 자동차산업의 경쟁력 확보** 뿐만 아니라 온실가스, 미세먼지 등 **환경문제의 대안**으로 수소전기차가 부각되고 있다."고 밝히며,

○ 우리나라는 석유화학단지를 중심으로 **수소공급여건이 양호**하고 **인구밀도가 높아** 다른 나라보다 **수소차 보급에 유리한 조건**"이라고 말하고,

○ "**「수소 융합얼라이언스」**를 중심으로 **수소차산업 발전을 위한 과제 추진**과 함께 시범사업을 통해 **성공사례를 만들고 이를 확산**시켜 수소전기차분야에서의 경쟁우위를 지켜나가야 한다"고 강조했다.

□ 한편, 정부는 7.7일 무역투자진흥회의 등을 통해 **"전기차·수소차 발전 전략"**을 마련하여, 2020년 수소차 1만대 보급과 수출 1.4만대, 충전소 100기 구축을 목표로,

○ 수소차와 수소충전소의 **핵심기술개발**을 집중 지원하는 한편, 수소차에 대한 **구매 유인책**(개소세·취득세 감면) 및 전기차에 준하는 **운행인센티브**(유료도로 통행료 할인, 주차요금 50% 이상 할인, 전용번호판 도입 등) 부여와 함께 **충전소 인프라 확충을 위한 규제완화**를 집중 지원하기로 했다.

○ 울산, 광주, 충남 등 지자체도 수소 관련 산업을 무규제 지역(규제프리존) 전략산업으로 지정하고, 수소 전기차 및 충전인프라 확산에 힘쓰고 있다.

* 수소 관련 규제프리존 전략산업: (울산) 친환경자동차(부생수소 활용), (광주) 친환경자동차(수소융합스테이션), (충남) 수소연료전지 자동차부품

□ 업계대표들도 **「수소 융합얼라이언스」** 구성 취지에 적극 공감하면서 **추진단을 조속히 구성**하여 수소충전소 설치 로드맵 수립, 수소충전소 설치·운영 특수목적법인(SPC) 설립방안 등을 논의하기로 했다.

○ 한편, 현대자동차는 수소차 개발계획 발표를 통해 금년말 **수소버스를 출시**하고, '18년초에는 현재 투싼수소차보다 가격과 성능을 획기적으로 개선한 **신모델 수소전기차를 출시**할 예정이라고 밝혔다.

□ 한편, 정부·지자체 및 업계는 하반기 중에 광주에서 전기차와 수소차를 활용한 **카쉐어링 시범사업**을 출범하고, 울산에서 **수소택시 시범사업**을 운영한다.

○ 이를 통해 수소차를 활용한 사업모델을 검증·확산시켜 나가고, 일반 국민들이 수소차를 경험할 수 있는 기회를 확대시켜 나가기로 했다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 손용하 서기관(☎ 044-203-4327), 김기열 사무관(☎ 044-203-4322)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 발족식 개최 계획

□ **(목적)** 수소 융합얼라이언스 구성·운영을 통해 수소차의 본격 보급을 위한 정책과제 도출 및 기반(충전인프라 등) 마련 본격화

* 전기차·수소차 발전전략(7.7, 제10차 무투회의)의 후속조치로 추진

□ **(일시·장소)** '16. 8. 24(수), 09:30~11:00 / 서울 플라자호텔 4층

□ **(참석)** 수소 융합얼라이언스 참여 기관 대표

(정부) 산업부(장관, 시스템산업정책관), 환경부(기후대기정책관), 국토부(자동차관리관)

(지자체) 울산(경제부시장), 광주(경제부시장), 충남(행정부지사)

(업계) 수소차·부품 제조업체(현대차 등), 수소충전소 설치업체(이엠솔루션 등), 수소유통(덕양 등), 도시가스(삼천리 등), LPG(SK가스, E1)

(공공기관·학회) 한국가스공사, 수소 및 신에너지학회

□ **(세부 계획)**

시 간	주요 내용	비 고
09:30~09:35(5')	① 인사말씀	산업부장관
09:35~09:45(10')	② 수소융합얼라이언스 설립·운영 협약 체결 및 기념 촬영	참여기관 전체
09:45~09:50(5')	③ 수소차 발전전략 소개	시스템산업정책관
09:50~10:05(15')	④ 수소 융합얼라이언스 역할 및 활동계획	
	(ⅰ) 수소융합얼라이언스 활동 계획(10')	가스공사 (기술본부장)
	(ⅱ) 수소차 개발 계획(5')	현대차 (연료전지실장)
10:05~10:55(50')	⑤ 종합토론	
10:55~11:00(5')	⑥ 마무리 말씀	산업부장관

참고 2 참석자 현황

구분		기관·업체	참석자
정부		산업통상자원부	장관 시스템산업정책관 자동차항공과장
		환경부	나정균 기후대기정책관
		국토교통부	김용석 자동차관리관
지자체		울산광역시	오규택 경제부시장
		광주광역시	우범기 경제부시장
		충청남도	윤종인 행정부지사
업계	수소차·부품	현대자동차	권문식 부회장
		동희산업	고승환 부회장
		한온시스템	이인영 사장
	수소충전소	이엠솔루션	강삼수 사장
		광신기계공업	권환주 사장
		효성	현철 사장
		에어리퀴드코리아	박일용 사장
		엔케이	김경훈 사장
	수소유통	덕양	이치윤 회장
		SPG	김영태 사장
	도시가스·LPG	삼천리	강병일 사장
		대성에너지	이석형 상무
		SK가스	김정근 사장
		E1	구자용 회장
공공기관·학회		한국가스공사	이승훈 사장
		수소 및 신에너지학회	남석우 부회장