산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	다시, 대한민국! 새로운 국민의 나라

2022년 7월 7일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 7.6.(수) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2022. 7. 6.(수)	담당부서	조선해양플랜트과
담당과장	권혜진 과장(044-203-4330)	담 당 자	여수항 사무관(044-203-4332) 정희성 주무관(044-203-4339)

‘22년 상반기 조선업, 전세계 발주량 중 45.5%를 수주하여 4년 만에 세계 1위 탈환

- 전세계 액화천연가스(LNG)운반선 발주 증가 등에 따라 수주 1위 달성 -

□ 산업통상자원부(장관 이창양, 이하 ‘산업부’)는 국내 조선업계가 ‘22년 상반기 **전 세계 발주량 2,153만CGT 중 45.5%(979만CGT)**를 수주하여 **세계 1위**를 기록하였다고 밝혔다.

○ 이로써 우리나라는 ‘18년도 이후 4년 만에 **상반기 수주실적 세계 1위를 탈환**하였으며,

< ‘18년~’22년 상반기 수주실적 (클락슨 7.4일 기준, 만CGT) >

구 분		‘18년 상반기	‘19년 상반기	‘20년 상반기	‘21년 상반기	‘22년 상반기
全세계 발주	발주량	1,893	1,550	964	3,049	2,153
	금액(억불)	383	374	187	658	560
한국 수주 (비중)	수주량	**664 (35%)**	**388 (25%)**	**133 (14%)**	**1,084 (36%)**	**979 (45%)**
	금액(억불)	**128 (33%)**	**93 (25%)**	**34 (18%)**	**281 (43%)**	**265 (47%)**
중국 수주 (비중)	수주량	620 (33%)	592 (38%)	508 (53%)	1,452 (48%)	935 (43%)
	금액(억불)	103 (27%)	105 (28%)	87 (47%)	274 (42%)	223 (40%)

* ‘18~’22.下 수주량(비중, 순위): (’18) 641만CGT(44%, 1위) → (’19) 574만CGT(40%, 1위) → (’20) 691만CGT(46%, 1위) → (’21) 657만CGT(32%, 2위)

윤유진 / 홍보담당관 / 2022-07-19 17:54:26

○ 이는 코로나19 이연수요로 선박 발주가 급증하였던 **지난해를 제외**하였을 경우 **'11년 상반기(1,036만CGT) 이후 최고 수주량**이다.

< '11년~'22년 상반기 수주실적 (7.4일 기준, 만CGT) >



□ 선종별로는 **우리나라 조선업계**가 선도하고 있는 **고부가가치 선박의 전세계 발주량 1,115만CGT 중 62%에 해당하는 692만CGT**를 국내 조선업계가 수주하여 이번 성과 달성을 주도하였다.

< '22년 상반기 고부가가치선박 수주실적 >

구 분		LNG운반선 (174km³급 ↑)	컨테이너선 (1.2만TEU ↑)	합계
全세계 발주	**만CGT**	**768**	**347**	**1,115**
	척	89	60	149
한국 수주 (비중)	**만CGT**	**544 (71%)**	**148 (43%)**	**692(62%)**
	척	63	26	89

* VLCC(20만DWT 이상)는 '21년 하반기 이후 글로벌 발주량 전무

○ 특히, 카타르 액화천연가스(LNG)운반선 건조계약, 러시아의 우크라이나 침공에 따른 액화천연가스(LNG) 수요 증가 등에 따라 **대형 액화천연가스(LNG)운반선 발주가 크게 증가***한 가운데, 우리나라는 전 세계 **발주량의 71%에 해당하는 63척(544만CGT, 약 139억불)을 수주**하였고,

* 대형 LNG운반선 발주(만CGT): ('19) 427(49척) → ('20) 423(49척) → ('21) 647(75척) → ('22.上) 768(89척)

윤유진 / 홍보담당관 / 2022-07-19 17:54:26

○ 지난해부터 이어진 해운운임* 강세에 따라 **발주확대가 지속되었던 대형 컨테이너선**에 대해서도 **우리나라가 전세계 발주량의 43%에 해당하는 26척**(148만CGT, 약 139억불)을 수주하였다.

* 상하이컨테이너운임지수(SCFI) : 2,642('20.12) → 3,613('21.6) → 5,109('22.1) → 4,233('22.6)

□ 발주 비중이 지속 상승 중인 **친환경 선박***의 경우도 전 세계 발주량 중 58%(798/1,372만CGT)를 우리나라가 수주하였다.

* 전세계 발주량 중 친환경선 비중: ('20) 32.0% → ('21) 34.1% → ('22.1~6월) 63.7%
우리나라 수주량 중 친환경선 비중: ('20) 59.4% → ('21) 62.9% → ('22.1~6월) 81.5%

○ 추진 연료별로는 액화천연가스(LNG) 추진 선박 수주가 115척으로 가장 많았으며, 메탄올 추진 선박(4척), 액화석유가스(LPG) 추진 선박(1척) 순으로 수주하였다.

< '22년 상반기 친환경선박 연료별 수주실적 >

구 분		LNG	메탄올	LPG	기타	합계
全세계 발주	만CGT	1,309	27	11	25	1,372
	척	225	7	4	33	269
한국 수주 (비중)	만CGT	772 (59%)	24 (89%)	2 (18%)	- (0%)	798 (58%)
	척	115	4	1	-	120

□ 한편, 국내 조선사의 6월말 현재 **수주잔량은 3,508만CGT**로 전년 동기(2,737만CGT) 대비 28% 증가하였으며, 특히 대형 조선3사(현대重, 삼성重, 대우조선해양)의 경우, 이미 '25년 내지 '26년까지 도크 예약이 채워지고 있는 중이다.

○ 또한, 전세계 조선소의 수주잔량을 기준으로 한 세계 조선소 순위 집계에서 우리나라 조선소가 1~4위*를 차지하였다.

* ①삼성重, ②현대重, ③대우조선, ④현대삼호, ⑤후동중화(中), ⑥현대미포, ⑦장난그룹(中) 순

윤유진 / 홍보담당관 / 2022-07-19 17:54:26

□ 산업부는 “국제해사기구(IMO) 환경규제에 따른 친환경 선박 수요 증가, 하반기 추가 발주가 예정된 **카타르발 액화천연가스(LNG) 운반선** 등 고려 시 **全세계 발주 및 국내 수주 호조는 지속될 것으로 전망**”되며,

○ “우리 조선소가 친환경, 스마트화라는 패러다임 변화에 대응하고, 미래선박시장에서도 주도권을 유지해 나갈 수 있도록 자율운항선박, 친환경 선박, 한국형 스마트 야드 등 조선산업의 미래 경쟁력 확보를 지속적으로 지원해 나가겠다”고 밝혔다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 여수항 사무관, 정희성 주무관(☎ 044-203-4332, 4339)에게 연락주시기 바랍니다.

Ministry of Trade, Industry and Energy

윤유진 / 홍보담당관 / 2022-07-19 17:54:26