산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보도참고자료**	힘내라 대한민국

2021년 1월 22일(금) 14:00부터 보도하여 주시기 바랍니다.

배포일시	2021. 1. 22(금)	담당부서	산업통상자원부 무역정책과 해양수산부 해운정책과 중소벤처기업부 글로벌성장정책과 국토교통부 국제항공과
담당과장	이귀현 과장(044-203-4020) 서정호 과장(044-200-5710) 심재윤 과장(042-481-4391) 김홍락 과장(044-201-4207)	담 당 자	양재원 사무관(044-203-4022) 김한울 사무관(044-200-5715) 이상훈 사무관(042-481-4355) 김기현 사무관(044-201-4208)

1월~2월 미주·유럽·동남아 항로에 국적선사 5척 이상 긴급 투입

- 해상운임 등 국제운송비 지원액 확대 -

▸ 산업부, 민관합동 「수출입물류 현안 점검회의」 개최

□ 산업통상자원부(장관 성윤모)는 1.22(금) 14시, 산업부 무역투자실장 주재로 한국무역보험공사에서 **해양수산부·중소벤처기업부·국토교통부** 등 관계부처와 **수출입물류 종합대응센터, 한국무역협회·대한무역투자진흥공사·한국해운협회·해양진흥공사·중소벤처기업진흥공단** 등 유관기관, **국적선사, 주요물류사** 함께 「**수출입물류 현안 점검 회의**」를 개최하였음

○ 금번 회의는 **미주·유럽·아시아 항로**의 급등한 해상운임과 관련하여 **선복수급 상황** 점검, **물류전망을 공유**하고, **기업 운임지원, 선복공급 실적 점검** 및 추가적인 **대응방안**을 **논의**하기 위해 마련되었음

□ 코로나19로 인해 수출물동량이 작년 하반기에 집중됨에 따라 '20년 **9월부터 급격히 상승한 미주항로 운임이 유럽·동남아항로에도 확대**되어 **높은 운임**(상하이컨테이너운임지수*)**이 지속**되고 있는 상황임

* SCFI : 상하이항 물동량 이동현황으로 세계 해상 운임 수준을 나타내는 대표 지수
[('20.1월)1,023 → ('20.12월)2,641 → ('21.1.8)2,780 → ('21.1.15)2,885]

○ 이에 따라 그간 민관합동으로 **미주·동남아 주요항로 긴급선박 투입**[*], **운임**[**] 등을 지원하는 한편, **'수출입물류 종합 대응센터'**를 **설치**('20.12월)하여 기업애로 접수·처리, 선복 긴급수요 파악 등 **수출입물류 애로 해소**에 **적극 대응**해오고 있음

* '20.8월~'21.1.22일까지 미주·동남아 항로 총 13척, 3만8천TEU 투입
** '20년 국제운송비(해상운임) 12억원 지원

- 이러한 상황에서 금번 점검회의를 통해 그간의 **대응 결과를 평가**하고, **수출입물류 상황 및 전망 공유**를 통해 **향후 대응방안**에 대해 논의함

《 논의 주요내용 》

□ 회의에 참석한 **물류기업 및 선사**는 작년말까지의 **심각한 물류상황이 다소 진정된 것으로 평가**하며, 다가오는 **중국의 춘절(2.11~17)**을 기점으로 **해상운임**이 **일정부분 감소**할 것으로 **전망함**

* 중국 춘절(Chinese New Year) 연휴 2주 전까지는 휴무 이전 조기 선적 수요가 증대되며 통상적으로 단기운임 상승 → 춘절 1주 전부터 춘절 이후 1~2주 동안은 중국 공장들이 장기 연휴에 돌입하여 물량이 약세를 보이며 운임이 하향 조정되는 경향

○ 다만, 수출선박의 **해외항만 하역 지연**, **내륙운송 차질** 등 현지 물류 상황이 **획기적으로 개선되기가 쉽지 않아** 예년과는 달리 **해상운임 감소폭이 크지 않을 것**으로 예상

□ 이에 **관계부처 및 유관기관**은 **기업애로**[*]와 **향후전망**을 토대로 **수출입물류 정상화**를 위한 **지원책을 지속, 강화**하기로 함

* 수출입물류대응 종합센터(관계부처·기관,국적선사 구성)에 접수된 180여건에 대한 애로는 ❶운임지원 48건(25.8%), 선박공급 확대 40건(21.5%), 컨테이너 확보 16건(8.6%) 順

□ **산업통상자원부**와 **중소벤처기업부**는 수출 중소기업의 운임 급등에 대한 애로해소를 위해 **국제운송비 지원규모를 확대**하기로 함

○ **금년 지원예산**은 **55억원***으로 기업의 수요, 운임상황 등에 맞춰 예산액을 **추가로 확대 지원할 계획**이며, **기업당 지원한도**도 작년 5백만원에서 **올해는 1천만원으로 확대**하였음

* 산업부, 중기부 예산 합산 규모(해상·항공운송 포함)

○ **국제운송비** 지원 신청은 작년 12월부터 금년 1월까지 코트라·중진공을 통해 받았고 **지원 기업 선정·계약**을 거쳐 **2월말(또는 3월초)**부터 **조속히 지급**될 수 있도록 할 예정이며, **금년 5월**에도 **지원기업 추가모집**을 진행할 계획임(신청 : 수출바우처 홈페이지, www.exportvoucher.com)

□ **해양수산부**는 국적선사와 협조하여 주요항로에 대한 **임시선박**을 **1~2월**에도 **지속투입**하여 기업의 **선박수요에 적극 대응**할 계획임

○ **미주항로**에는 **1.23일** HMM(舊 현대상선) **4,600TEU급 1척**, **2월중** SM상선 **3,400TEU급, 6,500TEU급 2척**을 긴급 투입하는 한편,

* HMM은 2월중 미주항로 추가 선박 투입 검토중

- **유럽항로**에는 **1.31일** HMM **5,000TEU급 선박 1척**을, **동남아항로**에는 남성해운 **1.30일 700TEU급 1척**을 **투입**할 예정임

○ 앞으로도 **국적선사 및 외국적선사**와 **협의**하여 **임시선박이 추가투입**될 수 있도록 노력하고, 현재 **건조중인 국적선사 1.6만TEU급 8척**('21.4~6월 순차인도 예정)이 **조속히 투입**될 수 있도록 최선을 다할 계획임

□ 또한, **해수부·중기부**는 선적공간 확보가 어려운 **중소화주를 대상**으로 **북미항로 350TEU(매주)**를 **전용으로 배정**하는 기간을 **금년 1월에서 2월까지 기 연장**한 바 있으며, **추가 기간연장도 적극 고려**할 계획임

* 1~9회차 누적 3,150TEU중 2,840TEU 접수 / 2월 물량분은 GobizKorea사이트에서 접수중

□ 한편, **空컨테이너 확보**를 위해 **해양진흥공사**는 작년 12월 발주한 **40피트 컨테이너박스(FEU) 43,000대**를 국적선사인 **HMM에 3월부터 적기에 임대**할 수 있도록 **제조사와 적극 협의**중이며,

* '21.3월부터 7월까지 매월 약 10,000FEU씩 인도 예정

○ 현재 **무역협회·해운협회**는 공동으로 진행중인 **空컨테이너 적기반납 캠페인**을 지속하여 **물류장비 확보**에 최선을 다할 예정임

* (무협) 회원사(7만여개) 이메일 발송, 홈페이지 배너 광고, (해협) 해운전문지 광고·보도자료 배포

□ 작년 12월초 설치·운영중인 **수출입물류 종합 대응센터**는 홈페이지(www.ielsc.or.kr)를 통해 **수출입물류 애로 접수, 긴급수요 조사, 불공정 해운거래 신고접수** 등 기업 애로해소 지원에 만전을 기하고 있으며,

* 센터 연락처 : 전화(☎02-6000-5757) / 이메일(hjo117@kita.net)

○ **선박 수급 동향 분석, 컨테이너 현황 파악, 물류동향 점검**(기업간담회) 등 현장 목소리가 정책에 적시에 반영될 수 있게 적극 활동중임

□ **나승식 산업통상자원부 무역투자실장**은 금번 회의에서 "수출입 물류 여건이 국내외적으로 어려운 상황이지만 **민관합동으로 총력**을 다하면 **작년 하반기에 회복한 수출모멘텀이 올해도 지속**될 수 있을 것으로 **기대**한다"면서,

○ "**수출입물류 정상화**가 될 수 있도록 **예산의 속도감 있는 집행**과 **관계기관·기업의 긴밀한 협조** 등 힘을 모아주시기 바란다"고 당부함

붙임 : 「수출입물류 현안 점검회의」 개요

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 무역정책과 양재원 사무관(☎044-203-4022)에게 연락주시기 바랍니다.

붙임 「수출입물류 현안 점검회의」 개요

□ 개최 배경

○ 최근 수출입 물류 동향 공유 및 높은 운임 지속에 따른 물류 주체별(선사, 화주) 대응 현황을 점검하고, 향후 전망 및 대응 방향 논의

□ 회의 개요

○ **일시 : '21. 1. 22**(금) 14:00 ~ 15:00

○ **장소 : 한국무역보험공사 3층 국제회의실**

○ **참석 : 산업부 무역투자실장 주재**

- **(정부)** 국무조정실, 해양수산부, 국토교통부, 중소벤처기업부 담당 과장
- **(민간)** 무역협회, 코트라, 해운협회, 해양진흥공사, 중소벤처기업진흥공단, HMM/SM상선(국적선사), 포워딩 업체

□ 논의사항(안)

○ **수출입물류 동향, 정부 지원 대책 현황**(관계부처)

○ **수출입물류 종합대응센터 지원 현황**(센터)

○ **물류 주체별 애로 및 건의 사항**(관련기관·업계)

□ 진행계획

시 간	세부 내용	비 고
14:00~14:03('03)	모두 말씀	산업부 무투실장
14:03~14:58('55)	①수출입물류 동향, 정부 지원대책 현황 ②수출입물류 종합 대응센터 활동 현황 ③기업 애로 및 건의사항	관계부처 센터 관련협회·업계
14:58~15:00('02)	마무리 말씀	산업부 무투실장