경제혁신
산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY
보 도 자 료
희망의 새시대
http://www.motie.go.kr

2015년 6월 9일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 6.8일(월) 오전 11시 이후 보도가능)

문의 : 산업통상자원부 자동차항공과 과장 이상준(044-203-4320), 사무관 박용진(4323)

자동차 튜닝부품 기술개발 본격 착수

- 올해 첫 시작으로 5개 품목 최종 확정 -

□ 산업통상자원부는 자동차 **부분개조(이하 튜닝)산업 활성화**를 위해 개발 시급성이 높은 튜닝부품 5개 품목을 선정하고, 기술개발 사업을 시작했다.

○ 최근 해외 유명 튜닝업체의 국내 진출 확대에 따라 국내 튜닝부품의 90% 이상을 외국제품이 장악하고 있어, 국내 튜닝부품 중 개발 우선순위*가 높은 5개 튜닝부품을 품목 지정했고, 품목별 최대 3년 이내, 연간 7억 원까지 기술개발 자금을 지원하기로 했다.

* (우선순위) 국내 튜닝부품 판매 현황 및 튜닝 선진국 시장조사를 바탕으로 국내 시장 보호, 해외 진출 가능성 등을 평가하여 개발 우선순위를 선정
** (지원품목) 유압댐퍼, 에어댐, 멀티피스톤 캘리퍼, 브레이크 디스크, 에어 서스펜션 시스템 개발 총 5품목

○ 올해 1월 공고와 함께 전담기관(한국산업기술평가관리원)을 통해 사업자 접수와 평가를 진행했다.

□ 정부는 창조경제·신시장 창출의 과제중 하나로 지난해 6월 관계부처 합동으로 '자동차 튜닝산업 진흥대책'(6.17일, 경제관계장관회의)을 발표했고, 후속조치로 튜닝부품기술개발 사업을 추진했다.

○ 튜닝부품기술개발 사업은 올해 처음으로 시작하는 사업으로 4년간 198억 원을 투입해, 영세 튜닝부품 제조사에는 품질개선을, 기술력을 보유한 튜닝부품 제조사에는 고성능부품 기술개발을 지원한다.

* 튜닝부품기술개발: '15년 신규사업으로 총4년 간, 198억 원(국비 148, 민자 50)

○ 산업부는 튜닝부품기술개발 사업을 통해 튜닝부품기업 육성을 통해 수출로 확대하기를 기대하고 있다.

< 튜닝부품 5품목 기술개발 개요 >

개발부품	차량 장착 형태	기능	주요 기대효과('20년 목표)
유압댐퍼 		노면의 충격 완화를 통한 승차감 개선	◦ 내수 점유율 : 20% → 50% ◦ 수출 목표 : 55억원 → 143억원
에어댐 		주행성능 향상 및 디자인 개선	◦ 기존대비 30% 경량화 ◦ 일본 선진사 대비 40% 내외의 가격 경쟁력 확보
멀티피스톤 캘리퍼 		브레이크 패드를 디스크와 압착시켜 제동력 확보	◦ 내수 목표 : 15억원 → 45억원 ◦ 수출 목표 : 30억원 → 100억원
브레이크디스크 		패드와의 마찰을 통한 제동력 확보	◦ 내수 목표 : 20억원 → 160억원 ◦ 수출 목표 : 275억원
에어서스펜션 		차체를 지지하거나 차고를 제어	◦ 내수 목표 : 80% ◦ 수출 목표 : 해외 시장 6% 달성

□ 이번 사업의 특징으로는 지난해부터 추진하고 있는 튜닝산업 기반구축 사업 중 하나인 전남 영암 튜닝 시험평가·장비 구축사업과의 연계를 통해 기술개발을 추진하기로 했다.

○ 전남 영암 F1 경주장(국제1등급)의 실차 성능평가와 구축장비를 활용해 5개 수행기관 중 3개 기관이 연계해 기술개발을 진행하기로 했다.

○ 수행기관은 내수 점유율 확대, 수입 대체효과, 기술성장에 따른 가격인하, 수출 등 사업화 목표를 세우고 국내 튜닝시장 확대에 이바지하기로 했다.

□ 산업부는 4년간 튜닝부품 15종의 기술개발과 더불어 자동차 튜닝 인프라 구축사업*, 튜닝 문화 확산을 위한 다양한 정책**도 추진하여, 국내 대표 튜닝부품기업을 육성하기로 했다.

* '14년~'18년간 튜닝부품 시험·평가 장비구축(전남, 384억 원), 튜닝 체험(카바타) 서비스센터 구축(대구, 390억 원)

** 튜닝전문전시회(서울오토살롱, '15. 7월), 제2회 튜닝카 레이싱대회('15. 10월) 개최예정

[별첨] 튜닝부품기술개발 로드맵

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 이상준 과장(☎ 044-203-4320), 박용진 사무관(☎ 044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

별첨 튜닝부품기술개발 로드맵

1 고장진단 및 품질개선 지원 : 부품 12종, 114억원(國85, 民29)

기술구분	구분	부품명	'15	'16	'17	'18
고장 진단 및 품질 개선 기술 지원	Power up	머플러		■	■	
		흡기필터		■	■	
		인터쿨러			■	■
		배기 매니폴드			■	■
		슈퍼차저		■	■	
	Performance up	멀티링크			■	■
		유압댐퍼	■	■		
		브레이크 디스크	■	■		
		멀티피스톤 캘리퍼	■	■		
		필로우볼			■	■
	Dress up	에어댐	■	■		
		외형 보호/복원 코팅		■	■	

2 고성능 부품 기반기술 지원 : 부품 3종, 84억원(國63, 民21)

기술구분	구분	부품명	'15	'16	'17	'18
고성능 부품 기반 기술 지원	Power up	터보차져		■	■	■
	Performance up	에어 서스펜션	■	■	■	
		코일오버 서스펜션		■	■	■

○ 연구기간 및 연구비

총개발기간		2015. ~ 2018 (48개월)		
총사업비 (단위:백만원)		국비	민자	계
		14,800	5,000	19,800
연차별 사업비	1차년도	2,000	700	2,700
	2차년도	5,100	1,800	6,900
	3차년도	5,000	1,600	6,600
	4차년도	2,700	900	3,600