산업통상자원부 **보 도 자 료**
희망의 새시대
http://www.motie.go.kr

2017년 3월 16일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 3. 15.(수) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2017. 3. 15. (수)	담당부서	자동차항공과
담당과장	이원주 과장 (044-203-4321)	담 당 자	김정호 주무관(044-203-4325)

'17. 2월 자동차 산업 동향

- 완성차 대수기준으로 생산 9.8% 증가, 내수 7.6% 증가, 수출 5.3% 증가 -

□ 산업통상자원부는 '17. 2월 완성차 실적을 잠정 집계한 결과, 수량기준으로 전년 동월대비 생산은 8.2% , 내수는 7.6% , 수출은 5.3%(금액기준 9.6%) 증가해, 자동차산업 전반적으로 고른 회복세를 보였다고 밝혔다.

○ **(생산)** 조업일수 증가, 내수 및 수출 호조 등의 요인으로 전년 동월대비 9.8% 증가한 336,032대를 생산했다.

○ **(내수)** 국산차는 신차 출시 및 노유경유차 폐차 지원, 영업일수 증가 등으로 전년 동월대비 10.1% 증가한 120,183대를 판매했다.

* 노후경유차 폐차 신청 대수 : (2월) 7,532대, (1월) 7,245대

- 반면, 수입차는 일부업체의 판매 부진 등으로 전년 동월대비 7.3% 감소한 16,651대를 판매해,

- 내수 전체는 전년 동월대비 7.6% 증가한 136,833대를 기록했다.

○ **(수출)** 조업일수 증가, 유럽연합(EU)과 신흥시장(러시아, 중동, 중남미) 수출증가, 친환경차 및 고급차종의 수출 확대 등으로

- 전년동월비 수량 기준으로 5.3% 증가한 201,757대, 금액 기준으로 9.6% 증가한 32.8억 달러를 수출했다.

* '17.2월 수출(백만 달러, 전년 동월대비): 북미(1,580, △1.8%), 유럽연합(EU)(543, 34.5%), 러시아(94, 115.7%), 중동(340, 7.4%), 중남미(212, 24.1%), 오세아니아(151, △15.9%), 아시아(198, 12.1%), 아프리카(73, 33.0)

□ 한편, '17.2월 자동차부품 수출은 조업일수 증가 및 미주, 유럽 국내 완성차업체 현지공장 생산 확대, 중동지역 완성차 반조립품(KD) 수출 증가 등으로 전년 동월대비 7.2% 증가한 20.5억 달러 기록하였다.

* '17.2월 수출(백만 달러, 전년동월대비) : 북미(688, 3.9%), 아시아(571, △15.2%), 유럽(473, 13.3%), 중동(150, 100.6%), 중남미(75, 100.6%), 아프리카(10, 44.9%), 오세아니아(10, △19.0%)

< 2월 자동차산업 총괄표 (단위: 대, %, 억 달러) **>**

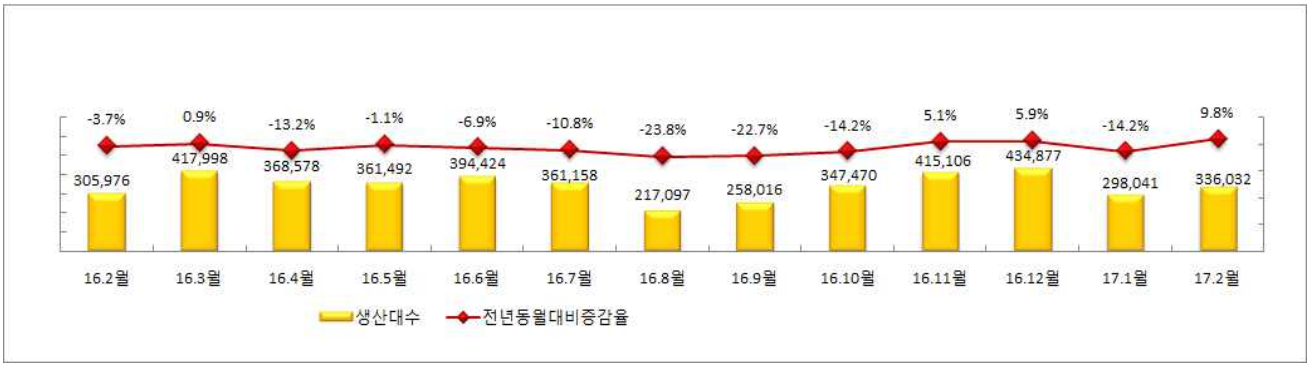
구 분	'17.2월	전월비	전년동월비	'17.1-2월	전년동기비
생 산	336,032	12.7	9.8	634,074	-3.0
내 수	136,833	10.7	7.6	260,417	4.0
국산차	120,182	13.1	10.1	226,456	5.8
수입차	16,651	-3.8	-7.3	33,961	-6.6
수 출	201,757	13.1	5.3	380,128	-2.9
(금액)	32.8	14.8	9.6	61.4	2.4
부품수출(금액)	20.5	4.8	11.9	40.1	8.2

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김정호 주무관(044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 2월 자동차 생산 동향

□ 2월 생산은 내수 회복과 신흥시장 수출 증가 등으로 전년동월대비 9.8% 증가한 336,032대



○ **현대**는 신형 그랜저의 영향 등으로 내수는 증가하였으나, 엑센트 등이 대폭 감소하여 전년동월대비 0.8% 증가하는데 그침

○ **기아**는 내수부분이 전년 동월 수준이나, SUV와 경차(모닝) 수출 증가로 전년동월대비 13.9% 증가

○ **한국지엠**은 내수가 다소 감소하였으나, 스파크, 트랙스 등의 수출 증가로 전년동월대비 12.4% 증가

○ **쌍용**은 티볼리, 코란도의 수출 감소에도 불구하고, 티볼리의 내수가 이를 상쇄하여 전년동월대비 31.7% 증가

○ **르노삼성**은 QM6 수출/내수 증가, SM6 내수 호조 등으로 전년동월대비 25.4% 증가

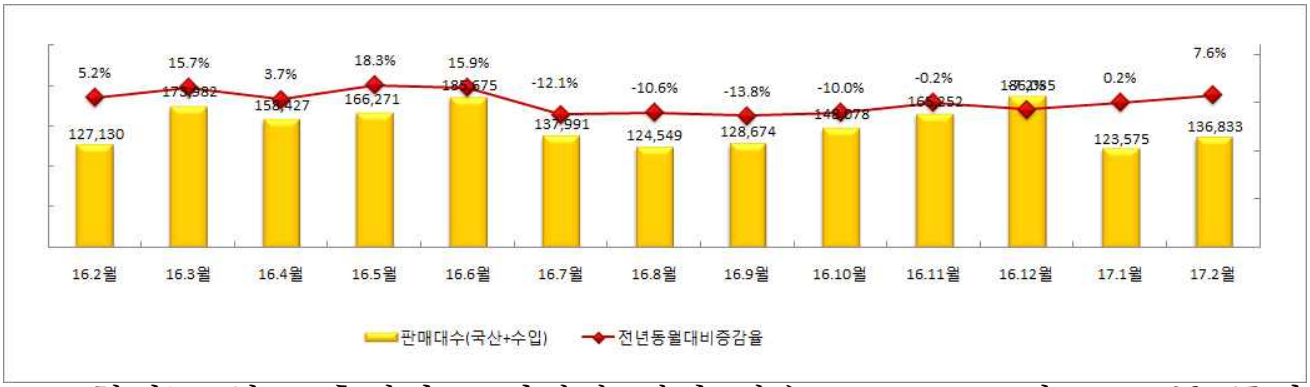
< '17. 2월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'17. 2월		'17. 1-2월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	336,032	100.0	634,074	12.7	9.8	-3.0
현 대	120,056	35.7	225,725	13.6	0.8	-14.6
기 아	135,959	40.5	249,815	19.4	13.9	4.5
한국지엠	44,976	13.4	92,203	-4.8	12.4	1.9
쌍 용	12,111	3.6	22,904	12.2	31.7	7.3
르노삼성	21,812	6.5	41,561	10.4	25.4	14.7
기 타	1,118	0.3	1,866	49.5	27.8	0.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 2월 자동차 내수 판매 동향

□ (국산차) 영업일수 증가(18→20일), 신차효과(그랜저, 모닝, QM6) 지속, SUV 모델(티볼리, 싼타페, 모하비, 트랙스)에 대한 인기 상승 등을 기반으로 전년동월비 10.1% 증가한 120,182대 판매



- ○ 현대는 최근 출시된 그랜저의 인기 상승, SANTAFE와 G80 등 주력 모델의 판매 증가, 상용차 부문의 판매 증가 등으로 전년동월대비 8.7% 증가
- ○ 기아는 모닝, 뉴카니발, 상용차부문 등의 판매 확대에도 불구하고 K3/K5/K7의 전반적인 부진으로 전년동월대비 0.1% 증가
- ○ 한국지엠은 신형 말리부, 트랙스, 캡티바 등 주요 모델의 판매 호조에도 불구하고 전년동월대비 -1.7% 감소
- ○ 쌍용은 티볼리 브랜드의 판매확대 지속으로 전년동월대비 16.1% 증가
- ○ 르노삼성은 QM6, SM6 판매호조 등으로 전년동월대비 87.8% 증가

□ **(수입차)** 판매대수가 16,651대로 전년동월대비 7.3% 감소하였으며, 특히 폭스바겐의 판매량 감소가 주요원인

* 수입차 판매(대) : ('15.2) 17,332대 → ('16.2) 17,965대 → ('17.2) 16,651대
* 수입차 점유율(%) : ('15.2) 14.3% → ('16.2) 14.1% → ('17.2) 13.0%

< '17. 2월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'17. 2월	'17. 1-2월	증 감 률		
			전월비	전년동월비	전년동기비
내수판매	136,833	260,417	10.7	7.6	4.0
현 대	53,113	98,213	17.8	8.7	-0.5
기 아	39,158	74,170	11.8	0.1	-4.4
한국지엠*	11227	22,870	-3.6	-1.7	10.5
쌍 용	8106	15,121	15.6	16.1	11.6
르노삼성*	8008	15,448	7.6	87.8	142.7
국산기타	1009	1,709	44.1	19.7	1.7
수 입 차	16,651	33,961	-3.8	-7.3	-6.6

* 자료 : 한국자동차산업협회, 수입차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치를 **포함**

참고 3 2월 자동차 수출 동향

□ 신흥시장 수요 회복, 친환경차 수출 호조(니로, 아이오닉 EV), 고급차종(K7, G80)의 수출확대 등으로 전년 동월비 5.3% 증가한 201,757대 기록

※ 2월 완성차 수출액 : 전년동월비 9.6% 증가한 32.8억불



○ 현대는 아이오닉, 투싼, 아반떼 등 주요 차종의 수출이 증가하였으나, 엑센트, i30, 쏘나타 등의 수출 감소로 전년동월대비 3.2% 감소

○ 기아는 니로, 스포티지, 모닝 등 SUV 및 경차(신형)의 수출 증가 등으로 전년동월대비 14.2% 증가

○ 한국지엠은 크루즈, 말리브의 수출 감소에도 불구하고 스파크, 트랙스의 수출 증가 등으로 1.8% 증가

○ 쌍용은 티볼리, 코란도의 수출 감소 등으로 24.6% 감소

○ 르노삼성은 QM6, SM6의 수출 증가 등으로 13.7% 증가

< '17. 2월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'17. 2월		'17. 1-2월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	201,757	100.0	380,128	13.1	5.3	-2.9
현 대	64,406	31.9	120,906	14.0	-3.2	-13.0
기 아	88,252	43.7	158,138	26.3	14.2	6.4
한국지엠	33,720	16.7	69,348	-5.4	1.8	-4.2
쌍 용	2,710	1.3	6,115	-20.4	-24.6	-13.9
르노삼성	12,574	6.2	25,390	-1.9	13.7	5.9
기 타	95	0.0	231	-30.1	69.6	71.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 2월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '17.2월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'17.2월	전월비	전년동월비	비중	'17.1-2월	전년동기비
합 계	**136,833**	**10.7**	**7.6**	**100.0**	**260,417**	**4.0**
현 대	53,113	17.8	8.7	38.8	98,213	-0.5
기 아	39,158	11.8	0.1	28.6	74,170	-4.4
한국지엠	11,227	-3.6	-1.7	8.2	22,870	10.5
쌍 용	8,106	15.6	16.1	5.9	15,121	11.6
르노삼성	8,008	7.6	87.8	5.9	15,448	142.7
대우버스	733	35.0	15.3	0.5	1,276	2.7
타타대우	276	75.8	33.3	0.2	433	-0.9
Mercedes-Benz	5,534	-19.2	46.1	4.0	12,382	53.1
BMW	3,202	32.6	9.8	2.3	5,617	5.5
Lexus	896	23.8	95.6	0.7	1,620	56.5
Land Rover	765	28.6	4.9	0.6	1,360	-15.2
Toyota	741	-17.2	50.9	0.5	1,636	113.6
Ford	709	-30.7	-5.3	0.5	1,732	-3.9
MINI	582	7.6	0.0	0.4	1,123	5.3
Volvo	570	30.7	95.2	0.4	1,006	33.2
Honda	490	-28.4	0.2	0.4	1,174	31.2
Chrysler	479	-4.4	42.6	0.4	980	46.7
Nissan	450	-13.1	5.4	0.3	968	40.9
Audi	360	-24.1	-63.4	0.3	834	-71.1
Peugeot	299	82.3	-19.0	0.2	463	-27.0
Jaguar	279	19.2	93.8	0.2	513	58.3
Fiat	278	387.7	672.2	0.2	335	544.2
Porsche	233	-14.7	11.5	0.2	506	6.8
Citroen	129	79.2	138.9	0.1	201	109.4
Infiniti	127	-3.1	-63.9	0.1	258	-65.3
Cadillac	82	2.5	46.4	0.1	162	54.3
Lamborghini	4	-20.0	-	0.0	9	-
Rolls-Royce	3	0.0	50.0	0.0	6	-25.0
Bentley	0	-100.0	-100.0	0.0	1	-97.5
Volkswagen	0		-	0.0	0	-
국산차	120,182	13.1	10.1	87.8	226,456	5.8
수입차	16,651	-3.8	-7.3	12.2	33,961	-6.6

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 2월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '17. 2월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'17.2월	전월비	전년동월비	비중	'17.1-2월	전년동기비
합 계	114,922	10.9	5.8	100.0	218,566	3.6
현 대	38,651	22.5	6.4	33.6	70,214	-2.1
기 아	33,597	12.3	-3.5	29.2	63,521	-7.0
한국지엠	10,348	-6.2	-2.0	9.0	21,376	12.0
쌍 용	8,106	15.6	16.1	7.1	15,121	11.6
르노삼성	8,008	7.6	87.8	7.0	15,448	142.7
Mercedes-Benz	5,534	-19.2	46.1	4.8	12,382	53.1
BMW	3,202	32.6	9.8	2.8	5,617	5.5
Lexus	896	23.8	95.6	0.8	1,620	56.5
Land Rover	765	28.6	4.9	0.7	1,360	-15.2
Toyota	741	-17.2	50.9	0.6	1,636	113.6
Ford	709	-30.7	-5.3	0.6	1,732	-3.9
MINI	582	7.6	0.0	0.5	1,123	5.3
Volvo	570	30.7	95.2	0.5	1,006	33.2
Honda	490	-28.4	0.2	0.4	1,174	31.2
Chrysler	479	-4.4	42.6	0.4	980	46.7
Nissan	450	-13.1	5.4	0.4	968	40.9
Audi	360	-24.1	-63.4	0.3	834	-71.1
Peugeot	299	82.3	-19.0	0.3	463	-27.0
Jaguar	279	19.2	93.8	0.2	513	58.3
Fiat	278	387.7	672.2	0.2	335	544.2
Porsche	233	-14.7	11.5	0.2	506	6.8
Citroen	129	79.2	138.9	0.1	201	109.4
Infiniti	127	-3.1	-63.9	0.1	258	-65.3
Cadillac	82	2.5	46.4	0.1	162	54.3
Lamborghini	4	-20.0	-	0.0	9	-
Rolls-Royce	3	0.0	50.0	0.0	6	-25.0
Bentley	-	-100.0	-100.0	0.0	1	-97.5
Volkswagen	-		-	0.0	0	-
국산차	98,271	13.8	8.4	85.5	184,605	5.8
수입차	16,651	-3.8	-7.3	14.5	33,961	-6.6

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김정호 주무관(044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.