대한민국, 대도약을 위한 경제혁신 3개년 계획
3년의 혁신, 30년의 성장

산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 새시대 http://www.motie.go.kr

2014년 9월 29일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의 : 산업부 에너지수요관리협력과 김권성 과장(044-203-5390), 오재철 사무관(5391)

제주에서 전기차 활성화 토론회 열려

- 전기차 보급 성공모델을 만들고 중소도시로 확산 추진 -

□ 산업부(제주도 공동 주최)는 '14. 9. 26.(금) 제주도에서 전기차 제조사, 배터리 제조사, 충전기 제조사, 시스템 운영사와 전문가 등 50여 명이 참석한 가운데 「전기차 활성화 토론회」를 열고 전기차 보급 활성화 방안을 논의했다.

〈 토론회 개최 배경 및 내용 〉

□ 기후변화 대응과 에너지 신산업 창출 가능성이 큰 전기차의 보급 활성화 방안에 대해 관련 업계와 전문가의 아이디어와 의견을 나누기 위해 토론회를 열었다.

○ 토론회는 '제주도 전기차 보급 활성화 방안'과 업계에서 제안한 전기차 활성화 사업 모델들에 대해서 전문가들이 발표하고 참석자들과 토론, 질의·응답하는 형식으로 진행했다.

〈 전기차 배터리 리스 시범사업 내용 〉

□ 산업부는 내년부터 전기차 보급 활성화를 위해 제주도에 전기차 배터리 리스 시범사업을 추진한다.

○ (추진배경) 민간 시장 구조(메커니즘)의 전기차 보급 사업을 추진해 전기차 시장의 자생적 생태계를 구축하기 위함이다.

* 「기후변화 대응 에너지 신산업 창출방안」(7.17)에서 도출된 사업 모델 후속조치

○ (사업모델) 소비자는 베터리를 제외한 차량을 구매함으로써 초기 투자비용을 일반차량과 유사하게 맞추고, 연료비 절감분에서 리스료를 납부하여 추가 부담 없이 전기차 이점을 누리는 모델이다.

* 소비자는 배터리 관리부담과 중고차 가치 불안감 해소, 정부는 보조금 부담완화, 리스업체는 배터리를 에너지 저장장치(ESS)로 재활용 가능

○ (사업내용) ❶전기차 보급의 지리적 특성이 유리한 제주도(1회 충전 일주거리)의, ❷버스(지정된 정류소 등 운행노선에 충전구축이 용이)와 택시·렌터카(짧은 주행거리로 연료비 절감 폭이 큼)를 대상으로 시범사업을 추진한다.

- (전기버스) '15 ~ '17년 동안, 연차별로 내구 연한 도래로 교체되는 시외버스를 대상으로 전기버스를 보급한다.

* ('15)일주도로 순환 2개 노선 시외버스 → ('16) 서부 남북축 시외버스 → ('17)동부 남북축 시외버스 등으로 확대 추진



- (전기 택시·렌터카) '17년까지 연차별로 노후화된 택시·렌터카 1,000대를 배터리 리스형(내장·탑재형 가능) 전기택시·렌터카로 대체한다.

* 3년간 노후화된 택시 수요 2,418대, 렌터카 수요 14,156대

* 전기 택시·렌터카 회사가 전기차 충전에 불편함이 없도록 배터리 리스 회사가 적정 급속·완속 충전소를 확보

〈 기대효과 〉

□ (경제성) 버스사와 택시사업자가 전기차로 대체하면 배터리리스사에 리스 비용을 내도도, 버스사는 대당 연 3천여만 원, 택시사업자는 대당 연 100만 원 이상 수익이 가능한 것으로 분석했다.

* 배터리 수명으로 인한 교체주기(법인택시 3년, 개인택시 4년) 도래할 때, 배터리 리스 서비스 사업자가 배터리 교체·관리 가능

□ (기대효과) 전기버스는 경유버스 대비 효율이 2.3배 향상되어 연간 대당 2,400만 원, 택시는 LPG 택시 대비 전기택시 효율이 1.4배 향상되어 연간 대당 100만 원의 연료수입 대체 효과가 나타난다.

○ (연료수입 대체) 버스 62억 원, 택시 24억 원 등 3년간 86억 원의 화석연료 수입을 줄이는 효과가 나타난다.

○ (온실가스 감축) 버스 26,000톤, 택시 총 3,600톤 등 3년간 약 3만 톤의 온실가스 감축 효과가 있을 것으로 보인다.

□ 토론회에서 나온 내용을 반영해 전기차 배터리 리스 사업 상세계획안을 마련하고 사업 추진계획을 연내에 확정하여 내년도 시범사업이 차질 없이 진행될 수 있도록 추진하기로 했다.

○ 내년 상반기에 배터리리스 사업자를 공모를 통해 선정

□ 제주도 원희룡 도지사는 인사말을 통해 제주도가 전기차 보급 시범사업의 최적 지역임을 강조하면서 2030년까지 제주도의 모든 자동차를 전기차로 바꾸고, 명실상부한 세계적인 전기차 거점도시로 나가겠다는 비전을 제시했다.

□ 박기영 산업부 에너지수요관리정책단장은 전기차 보급 활성화를 위해 관련부처와 협업을 추진하고, 제주도 시범사업을 중소도시로 확산시켜 나갈 계획이라고 말했다.

<참고자료1> 전기차 활성화 토론회 개요

<참고자료.> 연도별 제주도 배터리리스 전기버스 보급 추진계획도

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면
산업통상자원부 에너지수요관리협력과 오재철 사무관(☎ 044-203-5391)에게
연락주시기 바랍니다.

MOTIE
MINISTRY OF
TRADE, INDUSTRY & ENERGY

붙임 1 전기차 활성화 토론회 개요

□ **추진배경**

○ 「기후변화 대응 에너지 新산업 창출방안」 보고(7.17)와 「에너지신산업 대토론회」 개최(9.4) 등에서 논의된 전기차 新시장 창출 모델에 대한 업계·전문가 의견수렴

□ **토론회 개요**

○ **(일시/장소)** '14.9.26(금) 13:00~17:00 / 제주벤처마루 10층 세미나실

○ **(참석자) 제주도지사,** 산업부(에너지수요관리정책단장), 관련업계(전기차, 배터리, 충전기, 시스템운영 등) 등 총 **50여명**

□ **주요 내용**

○ (기조발표) 제주도 전기차 보급 활성화 방안

○ (세션 1) 전기 택시·렌터카·버스 배터리리스 모델, 전기차 카셰어링 사례

○ (세션 2) 전기차 유료충전 서비스 및 저가형 전기차 제조사업 모델

□ **세부일정(안)**

시 간	내 용	발표자
13:00~13:10	• 인사말씀	원희룡 제주도지사, 박기영 산업부 국장
13:10~13:40	<기조발표> • 제주도 전기차 활성화 방안	박경린 교수(제주대)
세션 1 (전기차 서비스 사업 모델)		
13:40~14:10	• 전기차 배터리리스 사업 모델	박준석 대표(비긴스)
14:10~14:40	• 전기차 셰어링 서비스 사례	유인상 사업단장(LG CNS)
14:40~15:00	Coffee Break	-
세션 2 (충전인프라 및 전기차 제조 모델)		
15:00~15:30	• 전기차 유료충전 서비스 사업 모델	라홍욱 차장(한전)
15:30~16:00	• 고속 전기차 개발 및 상용화 계획	박재건 부사장(IT엔지니어링)
16:00~16:30	• 지정토론	토론자(각 세션별 2명)
15:30~17:00	• 질의응답 및 폐회	참석자

MOTIE
MINISTRY OF
TRADE, INDUSTRY & ENERGY

붙임 2 연도별 제주도 배터리리스 전기버스 보급 추진계획도

