산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2022년 4월 16일(토) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 4.15.(금) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2022. 4. 15.(금)	담당부서	자동차과
담당과장	정경록 과장(044-203-4320)	담 당 자	김영숙 주무관(044-203-4323)

2022년 3월 자동차산업 동향(잠정)

- 3월 친환경차 내수 판매 대수 및 비중 월간 최고 기록
- 하이브리드차, 전기차 최다 내수판매 달성
- 친환경차 수출 대수·금액 모두 역대 3월 실적 중 최고
- 친환경차 수출액 최초 10억불 돌파 이후, 7개월 연속 10억불 상회

【 자동차 】

□ **(총괄) '22.3월 국내 자동차산업**은 전년 동월 대비 **생산 △9.5%, 내수 △19.1%, 수출 대수 △7.7% (수출액 △9.7%)** 기록한 것으로 잠정 집계

< '22년 3월 자동차산업 실적 (단위 : 대, 억불, %) >

구 분	'22.3월	'21.3월	'22.2월	전월비(%)	전년동월비(%)
생 산(대)	**302,161**	333,869	263,959	14.5	**△9.5**
내 수(대)	**138,647**	171,340	122,930	12.8	**△19.1**
국산차(대)	**111,065**	140,523	103,098	7.7	**△21.0**
수입차(대)	**27,582**	30,817	19,832	39.1	**△10.5**
수 출(대)	**179,630**	194,562	165,323	8.7	**△7.7**
수출금액(억불)	**39.7**	44.0	38.4	3.5	**△9.7**
부품수출(억불)	**21.77**	21.76	17.8	22.1	**0.03**

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, 무역협회

□ **(생산) 조업일수 감소**(△1일), **차량용 반도체 수급난 지속** 및 **중국 부품 공급 차질*** 등으로 전년 동월 대비 **△9.5% 감소**한 **302,161대**

* 중국 內 코로나19 확진자 급등으로 와이어링하네스 등 현지 생산 공장 일부 가동 중단

○ **업체별**로는 전년 동월 기저효과* 등으로 **쌍용**과 **르노코리아만 증가세** 기록

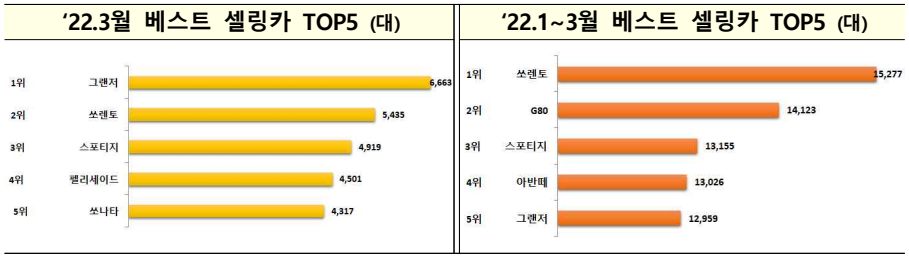
* (쌍용) 일부 협력 업체의 부품 공급 부족, (르노코리아) 닛산 로그 위탁 생산 중단
** (현대) 13.4만대(△14.2%), (기아) 11.9만대(△11.6%), (GM) 2.5만대(△6.6%),
(쌍용) 0.8만대(+11.0%), (르노) 1.5만대(+92.4%)

□ **(내수) 생산량 감소**에 따른 **출고적체 현상 지속**으로 친환경차 판매 호조에도 불구하고, 전년 동월 대비 **△19.1% 감소**한 **138,647대 판매**

○ 완성차社 중 유일하게 **쌍용**만 **증가세**를 기록, 이는 **전년 동월 기저효과**와 **국내 유일**의 **Pick-up 모델**인 **렉스턴 스포츠**의 **판매 호조**(+86.2%)로부터 기인

* (현대) 5.3만대(△28.4%), (기아) 4.5만대(△11.7%), (GM) 0.3만대(△41.3%),
(쌍용) 0.5만대(+18.5%), (르노) 0.4만대(△21.6%)

○ **베스트 셀링카**(승용) **TOP 5**는 **모두 국산차**가 차지



- **(국산차)** 출고 적체 현상 심화로 **△21.0% 감소**한 **111,065대 판매**

- **(수입차)** 글로벌 차량용 반도체 수급난 지속 등으로 **△10.5% 감소**한 **27,582대**를 판매, '21.9월 이후 **7개월 연속 감소세** 기록

* 국가별 판매 증감률(%): (일본) △30.8, (미국) △60.2, (독일) △1.0, (스웨덴) +24.5, (영국) +2.1, (프랑스) △1.6, (이탈리아) +2.7

○ **연료별**로는 **하이브리드·전기차의 비중 확대**로 **친환경차 내수 비중**은 **전년 동기 대비 7.5%p 증가**하였고, **판매 대수도 증가**(+26.9%)

[연료별 내수판매 현황]

구 분 (대, %)	'22.1~3월(잠정)	비중	'21.1~3월	비중	전년 동기比
친환경차	**87,315**	**23.4**	**68,816**	**15.9**	**26.9**
하이브리드	56,228	15.1	48,614	11.2	15.7
전기차	25,532	6.8	13,271	3.1	92.4
플러그인하이브리드	4,141	1.1	5,287	1.2	△21.7
수소차	1,414	0.4	1,644	0.4	△14.0
내연기관차	**285,561**	**76.6**	**363,532**	**84.1**	**△21.4**
전체 합계	**372,876**	**100.0**	**432,348**	**100.0**	**△13.8**

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

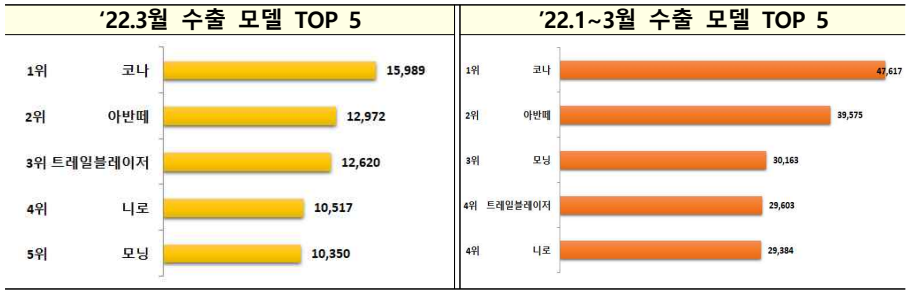
□ **(수출) 대수**는 전년 동월 대비 **△7.7% 감소**한 **179,630대**, **금액**은 **△9.7% 감소**한 **39.7억불**로 '21.10월 이후 **5개월 만**에 대수·금액 **모두 감소세로 전환**

○ **(대수)** 차량용 반도체와 중국 부품 공급난 등에 따른 **생산 물량 감소** 및 **러시아向 선적* 보류** 등이 **수출 감소에 영향을 미친 것**으로 분석

* '21년 기준 대러 완성차 수출 비중은 4.5%(9.1만대) 차지

- **주요 글로벌 완성차 시장** 內 **우리 기업**의 **점유율***은 공급망 불안정이 지속되는 상황에서도 **견고한 상승세 기록 중**

* (미국) '21.1~3월 8.6% → '22.1~3월 9.8%, (유럽) '21.1~2월 7.3% → '22.1~2월 9.9%



○ **(금액) 친환경차 수출호조**에도 불구, 우-러 사태 및 차량용 반도체를 위시한 부품 수급난 등에 따른 **수출 물량 감소**로 **5개월 만**에 **감소세로 전환**

* 수출액 증감률(%) : ('21.11월) 41.2(+33) → ('12월) 42.3(+17.3) → ('22.1월) 40.9(+2.3) → ('2월) 38.4(+9.1) → **('3월) 39.7(△9.7)**

- **지역별**로는 중동 등 **신흥시장**으로의 **수출**은 **증가**하였으나, **우리나라 완성차 및 친환경차 수출 주요시장**인 **북미**와 **EU지역**으로의 **수출**은 **감소**

※ '22.3월 지역별 잠정 수출실적(백만불, 전년동월) : 북미(1,942, △12.3%), EU(495, △42.0%), 동유럽(322, +15.6%), 중동(400, +40.5%), 중남미(167, △6.8%), 아프리카(46, △9.4%), 오세아니아(320, +20.7%), 아시아(268, +2.5%)

○ **(연료별)** 내연기관차의 비중이 크지만 **친환경차 비중**은 **확대**되고 있으며, **내연기관차 수출대수**는 **감소**(△15.9%)한 반면 **친환경차**는 **증가**(+42.3%)

[연료별 수출 대수 현황]

구 분 (대, %)	'22.1~3월(잠정)	비중	'21.1~3월	비중	전년 동기比
친환경차	**123,904**	**23.6**	**87,042**	**15.4**	**42.3**
하이브리드	59,997	11.4	49,881	8.8	20.3
전기차	50,683	9.6	28,371	5.0	78.6
플러그인하이브리드	13,174	2.5	8,383	1.5	57.2
수소차	50	0.0	407	0.1	△87.7
내연기관차	**401,422**	**76.4**	**477,113**	**84.6**	**△15.9**
전체 합계	**525,326**	**100.0**	**564,155**	**100.0**	**△6.9**

* 자료 : 한국자동차산업협회

【 친환경차 】

□ **(내수)** 전년 동월 대비 **26.8% 증가**한 **38,784대**로 **전체 자동차** 판매 대수의 **28.0%**를 **차지**하며 **월간 최다 판매 대수** 및 **판매 비중 달성**

○ **연료별**로는 **작년**에 출시된 **신차**(스포티지, 아이오닉5 등)의 **판매 호조** 등으로 **하이브리드차**와 **전기차**가 **최다 내수판매**를 기록

* 연료별 판매대수(증감률) : **하이브리드 22,747대(+21.7%)**, **전기 13,656대(+52.9%)**, 플러그인하이브리드 1,936대(△4.9%), 수소 445대(△52.4%)

○ **국산차**는 전년 동월 대비 **+32.2% 증가**한 **25,236대**, **수입차**는 **+17.9% 증가**한 **13,548대**로 **국산차가** 수입차보다 **크게 증가**

- **(국산차)** 하이브리드차(+18.6%)와 전기차(+79.6%)의 판매 호조로 **국산 친환경차, 하이브리드** 및 **전기차 모두 역대 2위 실적 기록**

* 국산 하이브리드차 판매 : ('21.3월) 12,818대 → ('22.3월) 15,204대(+18.6%)
* 국산 전기차 판매 : ('21.3월) 5,339대 → ('22.3월) 9,587대(+79.6%)
* 국산 수소차 판매 : ('21.3월) 934대 → ('22.3월) 445대(△52.4%)

- **(수입차) 하이브리드차**(+28.6%), **전기차**(+13.2%) **판매 호조**에 **힘입어** 플러그인하이브리드차는 감소(△4.9%)했음에도 전년 동월 대비 **증가**

* 수입 하이브리드차 판매 : ('21.3월) 5,866대 → ('22.3월) 7,543대(+28.6%)
* 수입 전기차 판매 : ('21.3월) 3,593대 → ('22.3월) 4,069대(+13.2%)
* 수입 플러그인하이브리드차 판매 : ('21.3월) 2,036대 → ('22.3월) 1,936대(△4.9%)

□ **(수출) 대수**는 전년 동월 대비 **45.5% 증가**한 **41,320대**, **금액**은 **43.1% 증가**한 **11.7억불**로 **대수·금액 모두 역대 3월 실적** 중 **최고 기록**

○ **(대수)** 수소차를 제외한 **全 차종**이 전년 동월 대비 **두 자릿수 이상 증가**하여 **전체 승용차 수출**의 **23.8%**를 차지 (8개월 연속 20%이상)

* 연료별 수출대수(증감률) : 하이브리드 20,263대(+15.8%), 전기 16,529대(+121.2%), 플러그인하이브리드 4,528대(+40.8%) 등

- 해외 시장에서 호평 받은 **전기차**(아이오닉5, EV6 등)를 비롯하여 **대부분의 차종**이 **견고한 수출 호조세***를 형성하여 **친환경차 수출**을 **견인**

* 하이브리드차 15개월, 전기차 8개월, 플러그인하이브리드차 12개월 연속 증가세

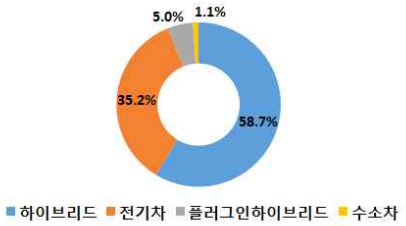
○ **(금액) 친환경차 수출액**은 **7개월 연속 10억불**을 **상회**하는 등 **15개월 연속 두 자릿수 이상 증가세**를 기록, **전체 자동차 수출액**의 **29.4% 차지**

- 특히 **전기·수소차**는 **큰 폭**으로 **증가**하여 최초 6억불 달성('21.10월) 이후 **6개월 연속 6억불**을 **상회**하는 등 **수출액 증가**에 **기여**하였고, **플러그인 하이브리드차 수출액**도 **역대 최고 실적** 달성

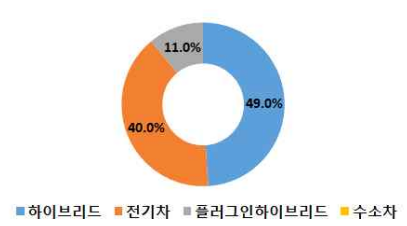
* 연료별 수출액(증감률) : 하이브리드 3.8억불(+5.8%), 플러그인하이브리드 1.7억불(+52.7%), 전기·수소 6.2억불(+78.5%)

[친환경차 연료별 내수판매·수출 비중]

3월 친환경차 내수 판매 연료별 비중



3월 친환경차 수출 연료별 비중



【 자동차 부품 】

□ **'22.3월 자동차부품 수출**은 차량용반도체 수급난 지속 및 무력충돌에 따른 현지 공장 가동중단 등에도 불구, **친환경차 수요 증가**에 따라 **전년 동월 수준 유지**(21.77억불, +0.03%)

※ '22.3월 자동차부품 잠정 수출(백만불, 전년 동월) : 북미(755, +9.2%), EU(383, △9.1%), 동유럽(86, △54.2%), 중동(82, △18.5%), 중남미(277, +12.5%), 아프리카(6, △6.9%), 오세아니아(10, △9.9%), 아시아(538, +0.6%) 등

【붙 임】 1~4. 3월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 3월 업체별 자동차 및 승용차 판매 현황

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락
이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 김영숙 주무관(☎ 044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 3월 자동차 생산 동향

□ **(총괄) 조업일수 감소**(△1일), **차량용 반도체 수급난 지속** 및 **중국 부품 공급 차질** 등으로 전년 동월 대비 **△9.5% 감소**한 **302,161대**

○ **(현대)** 중국 內 코로나19 재확산에 따른 일부 업체 가동 중단으로 부품 조달 차질이 발생하여 전년 동월 대비 △14.2% 감소한 134,375대

○ **(기아)** 반도체 부족으로 인한 생산 차질이 계속되어 전년 동월 대비 △11.6% 감소한 118,888대

○ **(한국지엠)** 창원 공장의 생산 재개로 전월 대비 9.0% 증가하고 최근 9개월 內 최대 생산실적을 기록하였으나, 전년 동월 대비 △6.6% 감소한 24,659대

○ **(쌍용)** 반도체 부족 및 와이어링하네스 공급 차질에도 불구하고 출고 적체 개선 노력 등으로 전년 동월 대비 11.0% 증가한 8,495대

○ **(르노코리아)** XM3 수출 물량이 생산 증가를 견인하여 전년 동월 대비 92.4% 증가한 14,893대 기록

* '르노삼성자동차' → '르노코리아자동차'로 사명 변경('22.3.16~)

< '22. 3월 업체별 생산 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22. 3월	점유율	전월비	전년동월비	'22. 1-3월	전년동기비
합 계	**302,161**	**100.0**	**14.5**	**△9.5**	837,179	△7.9
현 대	134,375	44.5	9.7	△14.2	376,508	△10.3
기 아	118,888	39.3	18.3	△11.6	335,347	△7.1
한국지엠	24,659	8.2	9.0	△6.6	60,408	△30.1
쌍 용	8,495	2.8	14.7	11.0	23,460	34.0
르노코리아	14,893	4.9	45.9	92.4	39,494	78.9
타타대우	851	0.3	21.4	0.1	1,962	12.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 3월 자동차 내수 판매 동향

□ **(총괄) 생산 물량 감소**에 따른 **출고 적체 현상 지속**으로 전년 동월 대비 △19.1% 감소한 138,647대 판매 (국산차 △21.0%, 수입차 △10.5%)

○ **(현대)** 생산 감소로 인한 출고 지연으로 전년 동월 대비 △28.4% 감소한 52,883대 판매하였으며, 이 중 제네시스 브랜드는 신형 G90의 판매 호조(1,897대, +217.8%)에도 △22.9% 감소한 10,831대 기록

○ **(기아)** 출고 적체 해소 노력 등으로 지난 달 대비 13.9% 증가하였지만 전년 동월 대비 △11.7% 감소한 45,066대

○ **(한국지엠)** 창원공장의 스파크 생산 재개에 힘입어 지난 달 대비 47.5% 판매 증가한 반면, 전년 동월 대비 △41.3% 감소한 3,609대

○ **(쌍용)** 렉스턴 스포츠&칸의 인기로 전년 동월 대비 18.5% 증가한 5,102대 기록하여 국내 완성차社 중 유일하게 플러스 성장

○ **(르노코리아)** QM6, XM3의 판매 호조로 전월 대비 20.1% 증가하였지만, 전년 동월 대비는 △21.6% 감소한 4,464대

○ **(수입차)** 글로벌 차량용 반도체 수급난 지속 등으로 **△10.5% 감소**한 **27,582대**를 판매, '21.9월 이후 **7개월 연속 감소세** 기록

* 판매 상위 브랜드 : 벤츠(8,767대, +15.4%), BMW(6,837대, +13.7%), 테슬라(2,496대, △21.9%), 볼보(1,309대, +4.6%), 미니(1,273대, +4.0%) 등

< '22. 3월 업체별 내수판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22. 3월	점유율	전월비	전년동월비	'22. 1-3월	전년동기비
합 계	138,647	100.0	12.8	△19.1	372,876	△13.8
현 대	52,883	38.1	△0.2	△28.4	152,103	△18.0
기 아	45,066	32.5	13.9	△11.7	121,664	△6.5
한국지엠	3,609	2.6	47.5	△41.3	7,400	△57.4
쌍 용	5,102	3.7	12.4	18.5	14,478	14.7
르노코리아	4,464	3.2	20.1	△21.6	12,659	△3.6
타타대우	471	0.3	△11.3	△22.9	1,489	17.2
수입차	27,582	19.9	39.1	△10.5	64,745	△14.5

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노코리아 수입 판매차는 해당 브랜드 판매실적에 포함

참고 3 3월 자동차 수출 동향

□ **(총괄) 대수**는 전년 동월 대비 **△7.7% 감소**한 **179,630대**, **금액**은 **△9.7% 감소**한 **39.7억불**로 '21.10월 이후 **5개월 만**에 대수·금액 **모두 감소세로 전환**

○ **(현대)** 생산 차질 영향으로 전년 동월 대비 △12.2% 감소한 78,049대이며, 제네시스 브랜드는 5,845대로 △12.0% 감소

○ **(기아)** SUV 차종의 꾸준한 수출 호조세에도 불구하고 전년 동월 대비 △7.4% 감소한 70,600대

○ **(한국지엠)** 스파크가 14개월 만에 최대 실적인 3천대를 돌파하였으나, 전년 동월 대비는 △9.7% 감소한 21,199대

○ **(쌍용)** 티볼리(1,162대), 코란도(886대), 렉스턴(853대) 등 주요 차종의 해외 판매 호조로 전년 동월 대비 24.1% 증가한 3,494대

○ **(르노코리아)** XM3(르노 아르카나)의 유럽 판매 호조로 전년 동월 대비 106.6% 증가한 5,945대

< '22. 3월 업체별 수출 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22. 3월	점유율	전월비	전년동월비	'22. 1-3월	전년동기비
합 계	179,630	100.0	8.7	△7.7	525,326	△3.8
현 대	78,049	43.4	4.6	△12.2	230,001	△2.8
기 아	70,600	39.3	17.9	△7.4	210,138	△5.1
한국지엠	21,199	11.8	3.9	△9.7	53,184	△26.8
쌍 용	3,494	1.9	39.1	24.1	8,710	46.8
르노코리아	5,945	3.3	△23.7	106.6	22,577	152.6
타타대우	343	0.2	178.9	29.9	716	58.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 3월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ **(내수)** 전년 동월 대비 **26.8% 증가**한 **38,784대**로 **전체 자동차** 판매 대수의 **28.0%**를 **차지**하며 **월간 최다 판매 대수** 및 **판매 비중 달성**

○ **연료별**로는 **작년**에 출시된 **신차**(스포티지, 아이오닉5 등)의 **판매 호조** 등으로 **하이브리드차**와 **전기차**가 **최다 내수판매**를 기록

< '22. 3월 친환경차 차종별 내수 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22. 3월	점유율	전월비	전년동월비	'22. 1-3월	전년동기비
합 계	38,784	100.0	25.3	26.8	87,315	26.9
하이브리드(HEV)	22,747	58.7	21.6	21.7	56,228	15.7
전기차(EV)	13,656	35.2	32.0	52.9	25,532	92.4
플러그인하이브리드(PHEV)	1,936	5.0	54.0	△4.9	4,141	△21.7
수소차(FCEV)	445	1.1	△31.5	△52.4	1,414	△14.0

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ **(수출) 대수**는 전년 동월 대비 **45.5% 증가**한 **41,320대**, **금액**은 **43.1% 증가**한 **11.7억불**로 **대수·금액 모두 역대 3월 실적** 중 **최고 기록**

○ **(대수)** 수소차를 제외한 **全 차종**이 전년 동월 대비 **두 자릿수 이상 증가**하여 **전체 승용차 수출**의 **23.8%**를 차지 (8개월 연속 20%이상)

○ **(금액) 친환경차 수출액**은 **7개월 연속 10억불**을 **상회**하는 등 **15개월 연속 두 자릿수 이상 증가세**를 기록, **전체 자동차 수출액**의 **29.4% 차지**

* 하이브리드 3.8억불(+5.8%), 플러그인하이브리드 1.7억불(+52.7%), 전기·수소 6.2억불(+78.5%)

< '22. 3월 친환경차 차종별 수출 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22. 3월	점유율	전월비	전년동월비	'22. 1-3월	전년동기비
합 계	41,320	100.0	6.2	45.5	123,904	42.3
하이브리드(HEV)	20,263	49.0	15.8	15.8	59,997	20.3
전기차(EV)	16,529	40.0	△5.3	121.2	50,683	78.6
플러그인하이브리드(PHEV)	4,528	11.0	15.0	40.8	13,174	57.2
수소차(FCEV)	0	0.0	△100.0	△100.0	50	△87.7

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 3월 업체별 자동차 국내 판매 현황

(단위 : 대, %)

구 분	'22. 3월	점유율	'21. 3월	'22. 2월	전월비	전년동월비
합 계	**138,647**	**100.0**	**171,340**	**122,930**	**12.8**	**△19.1**
현 대	52,883	38.1	73,810	53,010	△0.2	△28.4
기 아	45,066	32.5	51,011	39,560	13.9	△11.7
Mercedes-Benz	8,767	6.3	7,597	5,970	46.9	15.4
BMW	6,837	4.9	6,012	5,656	20.9	13.7
쌍 용	5,102	3.7	4,306	4,540	12.4	18.5
르노코리아	4,464	3.2	5,695	3,718	20.1	△21.6
한국지엠	3,609	2.6	6,149	2,447	47.5	△41.3
Tesla	2,496	1.8	3,194	205	1117.6	△21.9
Volvo	1,309	0.9	1,251	1,047	25.0	4.6
MINI	1,273	0.9	1,224	732	73.9	4.0
Audi	1,155	0.8	2,737	1,227	△5.9	△57.8
Volkswagen	1,053	0.8	1,628	1,108	△5.0	△35.3
Porsche	951	0.7	980	777	22.4	△3.0
Lexus	554	0.4	860	474	16.9	△35.6
Jeep	541	0.4	1,557	441	22.7	△65.3
Toyota	526	0.4	544	279	88.5	△3.3
타타대우	471	0.3	611	531	△11.3	△22.9
Peugeot	290	0.2	279	183	58.5	3.9
Land Rover	277	0.2	292	190	45.8	△5.1
Polestar	249	0.2	0	0	-	-
Ford	177	0.1	557	180	△1.7	△68.2
Lincoln	167	0.1	349	220	△24.1	△52.1
Honda	122	0.1	333	256	△52.3	△63.4
Maserati	85	0.1	81	52	63.5	4.9
Cadillac	82	0.1	124	20	310.0	△33.9
Bentley	52	0.0	20	35	48.6	160.0
Lamborghini	30	0.0	31	17	76.5	△3.2
Rolls-Royce	21	0.0	12	23	△8.7	75.0
DS	14	0.0	0	8	75.0	-
Citroen	12	0.0	42	7	71.4	△71.4
Jaguar	12	0.0	54	17	△29.4	△77.8

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 6 3월 업체별 승용차 국내 판매 현황

(단위 : 대, %)

구 분	'22. 3월	점유율	'21. 3월	'22. 2월	전월비	전년동월비
합 계	**124,191**	100.0	**146,035**	**104,045**	**19.4**	**△15.0**
현 대	43,644	35.1	57,754	41,156	6.0	△24.4
기 아	40,367	32.5	43,376	33,133	21.8	△6.9
Mercedes-Benz	8,767	7.1	7,597	5,970	46.9	15.4
BMW	6,837	5.5	6,012	5,656	20.9	13.7
쌍 용	5,102	4.1	4,306	4,540	12.4	18.5
르노코리아	4,417	3.6	5,639	3,645	21.2	△21.7
한국지엠	3,609	2.9	5,202	2,447	47.5	△30.6
Tesla	2,496	2.0	3,194	205	1117.6	△21.9
Volvo	1,309	1.1	1,251	1,047	25.0	4.6
MINI	1,273	1.0	1,224	732	73.9	4.0
Audi	1,155	0.9	2,737	1,227	△5.9	△57.8
Volkswagen	1,053	0.8	1,628	1,108	△5.0	△35.3
Porsche	951	0.8	980	777	22.4	△3.0
Lexus	554	0.4	860	474	16.9	△35.6
Jeep	541	0.4	1,557	441	22.7	△65.3
Toyota	526	0.4	544	279	88.5	△3.3
Peugeot	290	0.2	279	183	58.5	3.9
Land Rover	277	0.2	292	190	45.8	△5.1
Polestar	249	0.2	0	0	-	-
Ford	177	0.1	557	180	△1.7	△68.2
Lincoln	167	0.1	349	220	△24.1	△52.1
Honda	122	0.1	333	256	△52.3	△63.4
Maserati	85	0.1	81	52	63.5	4.9
Cadillac	82	0.1	124	20	310.0	△33.9
Bentley	52	0.0	20	35	48.6	160.0
Lamborghini	30	0.0	31	17	76.5	△3.2
Rolls-Royce	21	0.0	12	23	△8.7	75.0
DS	14	0.0	0	8	75.0	-
Citroen	12	0.0	42	7	71.4	△71.4
Jaguar	12	0.0	54	17	△29.4	△77.8

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 김영숙 주무관(☎ 044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.