산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보도자료	정부혁신 보다나은 정부

2019년 11월 2일(토) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 11. 1(금) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2019. 11. 1(금)	담당부서	자동차항공과(항공팀)
담당팀장	위승복 팀장(044-203-4305)	담 당 자	윤한성 사무관(044-203-4307)

보잉, 미래항공 신기술 한국에서 개발한다

- 보잉사, 글로벌 R&D 센터 한국에 개소 -
- 스마트 캐빈, 항공전자, 스마트 공장 등 국내기업과 공동개발 -
- 글로벌 수요기업과 첨단부품 협력사례 -

□ 세계 최대 항공기 제작사인 보잉사는 해외 R&D센터(BKETC*)를 '19.11.1(금) 한국(아셈타워 25층)에서 개소하였다.

* **B**oeing **K**orea **E**ngineering & **T**echnology **C**enter

《 보잉 R&D센터 개소식 개요 》

◇ 일시 및 장소 : '19.11.1(금) 17:50~19:00

◇ 장소 : 서울 ASEM타워 25층 (산기평-보잉 MoU, 리본커팅) →
인터컨티넨탈 서울 코엑스 지하 1층 하모니볼룸 (개소식)

◇ 참석자 : (한미 정부 등) 산업부 장관, 산업기술평가관리원 원장, 주한 미국대사
(보잉 관계자) 보잉 R&T 사장, 보잉코리아 사장 등
(국내 기업) 한화시스템 사장, 현대차 부사장, 삼성SDS 부사장, LG디스플레이 부사장 등 150여명

◇ 주요내용 : 기술협력 MoU 체결(산기평-보잉), 리셉션 등

○ 이날 우리나라에서 개소되는 보잉 R&D 센터는 유럽, 호주, 브라질, 러시아, 인도 등에 이은 해외 7번째 글로벌 R&D센터로,

○ 스마트 캐빈, 차세대 항공전자, 첨단제조·스마트 공장, 자율비행, 인공지능 등 미래 항공기술 개발을 담당하게 된다.

○ 산업부는 보잉의 첨단 신기술 분야 R&D 센터 한국 유치를 위해 그간 수차례의 고위급 면담 등 다각적인 노력을 기울여 왔다.

□ 스마트 캐빈, 차세대 항공전자, 첨단제조·스마트 공장, 자율비행, 인공지능 등을 다루는 보잉 글로벌 R&D 센터는 한국이 최초로,

○ 세계 최대 항공기업인 보잉이 **미래 항공기술 분야 협력 파트너로 우리나라를 지목**하였다는 점에서 높게 평가되며,

○ 글로벌 기업의 국내 R&D센터 투자를 통한 **고급 일자리 창출*** 외에도, 기체 구조물 중심인 우리 항공산업을 최첨단 고부가가치 분야로 고도화하는 계기가 된다는 점에서 그 의의가 있다.

* BKETC는 현재까지 약 40명의 연구인력을 채용, 향후 지속 채용확대 예정

○ 또한, 미래항공 부품 개발·생산을 통해 도심형 비행체(PAV) 등 미래 신산업에 대한 선제적 기술과 산업 생태계를 구축할 수 있을 것으로 보인다.

□ 한편, 한국산업기술평가관리원(KEIT)과 미국 보잉사는 협력양해각서(MoU)를 체결하였다.

○ 양 기관은 우선 3대 분야(①스마트 캐빈, ②항공전자, ③첨단 제조 및 스마트 공장)를 중심으로 내년부터 구체적 공동개발 과제를 착수하고,

○ 기술포럼개최, 협력 희망분야 교환 등을 통해 협력분야를 지속 확대해 가기로 했다.

□ 성윤모 산업통상자원부 장관은 축사를 통해,

○ 전자·ICT·디스플레이 등 첨단기술과 산업기반을 갖추고 있는 한국에 보잉의 글로벌 R&D센터가 개소됨으로써,

○ 그간 항공기 구매, 부품 공급 중심의 협력관계가 미래 항공기 개발 초기단계부터 협업하는 긴밀한 동반자 관계로 격상되는 의미가 있다고 강조했다.

○ 또한, 우리 소재부품 산업 경쟁력 강화를 강력히 추진하고 있는 상황에서, 글로벌 수요기업과 국내 소재부품 산업간 모범적 협력 모델을 구축한다는 점에서 기대가 크다고 밝혔다.

붙임) 「보잉 R&D센터」 개소식 개요

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과(항공팀) 윤한성 사무관(☎ 044-203-4307)에게 연락주시기 바랍니다.

붙임 1 「보잉 R&D센터」 개소식 개요

□ 행사 개요

○ 일시 : 11. 1(금), 17:50~19:00

○ 장소 : 서울 ASEM타워 25층 (산기평-보잉 MoU, 테이프커팅)
인터컨티넨탈 서울 코엑스 지하 1층 하모니볼룸 (개소식)

○ 참석자 : 보잉, 한미정부, 공공기관, 국내기업 관계자 등 약 150명

- (한미 정부 등) 산업부 장관, 정양호 산업기술평가관리원 원장, 해리 해리스 주한 미국대사 등
- (보잉) 나비드 후세인 R&T 사장, 에릭 존 보잉코리아 사장 등
- (국내 기업) 김연철 한화시스템 사장, 신재원 현대자동차 부사장, 이재철 삼성SDS 부사장, 윤수영 LG디스플레이 연구소장 등

○ 주요 내용 : 기술협력 MoU 체결(산기평-보잉), 리셉션 등

□ 행사 주요 일정

시간	세부내용	비고
17:50 ~ 18:00	MoU 체결 (산기평-보잉)	ASEM타워 25층
18:00 ~ 18:10	리본커팅	
18:10 ~ 18:25	R&D센터 소개	
18:25 ~ 18:35	이동	ASEM타워 → 인터콘티넨탈 코엑스
18:35 ~ 19:00	개소식	ㅇ환영사(보잉코리아 사장) ㅇ축사(산업부장관, 미국대사, BR&T사장) ㅇ기념촬영

붙임 2 「보잉 R&D센터」 연구분야 주요 내용

구분		주요 내용
①스마트 캐빈	 (기내 OLED 디스플레이)	○기내 WIFI와 IoT등 무선통신 도입, 주문형 data, 비디오 오디오 등 기내 엔터테인먼트, 객실창 OLED display & lighting 시스템 등 기내시설 첨단화 추진
②항공전자	 (787 Cockpit 내부)	○첨단 전자와 display 기술을 이용, 항공기 cockpit control & display system, power management system 등 개발 추진
③스마트 공장	 (AI 등 이용 공정자동화)	○IoT 네트워크, 가상현실(VR)/증강현실(AR)과 인공지능 등을 통해 설비·자재 시스템을 실시간으로 연동, 항공기 생산 공정 자동화 및 최적화 추진
④자율 비행	 (자동화 택싱기술 적용)	○레이더 항법 관리시스템, 데이터 분석, 인공지능 등을 고도화하여 조종사 없는 완전 자율비행 기술 구현 추진