지식경제부	보도자료	함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국 http://www.mke.go.kr

2011년 8월 5일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

자료문의 : 주영준 자동차조선과장, 신정환 주무관(2110-4825)

※ 본 조사는 자동차공업협회와 수입자동차협회의 회원사(국내 완성차社 및 수입차판매업체) 국내시장 판매대수를 기준으로 조사분석한 잠정치임

자동차 해외생산, 수출과 함께 동반 질주
- '11년 상반기 해외생산도 사상 최대 실적 -

□ **지식경제부는 지난 달 발표한 사상 최대의 수출실적에 이어서 상반기 지역별 수출과 해외생산을 집계한 결과 수출과 해외생산 모두 동반성장을 나타내며 사상 최대 실적을 기록했다고 밝힘**

* '11년 상반기 수출 확정치 : 1,540,646대(전년동기비 15.1% 증가)
* **'11년 상반기 해외생산 : 1,512,958대**(전년동기비 22.7% 증가)

○ 상반기 해외생산의 사상 최대 실적은, 최근 **세계 자동차수요의 회복세**와 **한국 자동차의 품질과 신뢰도에 대한 글로벌 평가가 크게 향상**된데 기인한 것으로 분석

< '11년 상반기 북미, 유럽지역 국산차에 대한 글로벌 평가 내역 >

지역	'11년 상반기 글로벌 평가 내역
북미	– 아반떼, 쏘렌토R, '최고의 차량' 선정(미국 컨슈머리포트, 2월) – 현대, 내구품질조사 일반브랜드 역대 최고순위(3위) 기록(미국JD파워, 3월) – 쏘나타, 쏘렌토R, 베스트패밀리카 선정(미국 커플링어誌, 4월) – 크루즈, '최고의 자동차 인테리어' 베스트 10 선정(미국 워즈오토, 4월) – 현대, 주요 브랜드중 4월 평균연비 1위 기록(미국 트루카닷컴, 5월) – 현대 에쿠스, '신차품질조사' 대형고급승용차 부문 2위 선정(미국 JD파워, 6월)
유럽	– 기아 K5, '레드닷 디자인상 최우수상' 수상 (독일 노르트하임 베스트팔렌 디자인센터, 3월) – 기아 모닝, 현대 i10, '유럽대표 경차 6차종 비교평가' 1위, 2위 기록 (독일 아우토빌트, 6월) – 현대, 아시아업체로는 도요타에 이어 두 번째로 유럽자동차공업협회(ACEA) 정식 회원사로 가입(6월) – 쌍용 코란도C, 유럽 자동차전문지 '콰트로루오트'에서 실시한 테스트에서 엔진성능, 내외관디자인, 안전성 등에서 우수한 평가(6월)

○ 또한, 해외생산과 수출이 함께 성장하고 있는 것은, 북미와 유럽뿐 아니라 **신흥시장에 대한 수출지역의 다변화,** 현지 **해외생산 차종과 수출 차종간 적절한 보완관계 형성** 등에 기인한 것으로 분석

< '11년 상반기 지역별 해외생산,수출 현황(%: 전년동기비) >

지역	구분	대수(%)	차종(모델)
북미	해외생산	302,945(39.7)	**(앨라배마)** 쏘나타, 아반떼 **(조지아)** 쏘렌토, 싼타페
	수출	370,932(12.0)	쏘울, 포르테
유럽	해외생산	346,269(48.3)	**(체코)** i30, 벤가, ix20 **(슬로바키아)** 씨드, 스포티지, 투싼 **(터키)** 베르나 **(러시아)** 엑센트
	수출	349,032(27.8)	스파크, 크루즈, 젠트라, 프라이드, 아베오, 모닝
아시아	해외생산	863,744(10.4)	**(북경)** 아반떼, 쏘나타, 투싼, 베르나, 엑센트, i30 **(옌청)** 쎄라토, 포르테, 리오, 스포티지, 쏘울, K5 **(인도)** 상트로, 베르나, i10, i20
	수출	101,978(28.6)	싼타페, QM5, 쏘렌토, 캡티바
중동	수출	317,358(9.1)	아반떼, 엑센트, 포르테
중남미	수출	248,083(27.8)	투싼, 포르테, 스포티지
태평양	수출	77,047(-17.2)	i30, 투싼, 크루즈
합계	수출	1,540,646(15.1)	해외생산 1,512,958(22.7)

* 상반기 해외생산, 수출 전략차종 투입 확대('10년→'11년) : 해외생산(19종→21종), 수출(5종→10종)

□ **하반기 해외생산은 9월 미국공장의 K5 본격생산과 신흥시장의 자동차 수요 증가, 지속적인 브랜드 인지도의 향상 등으로 전년동기비 8%가 증가한 약 148만대로 사상 최대의 실적 전망**

□ **7월 자동차산업 총괄**

(단위 : 대, %)

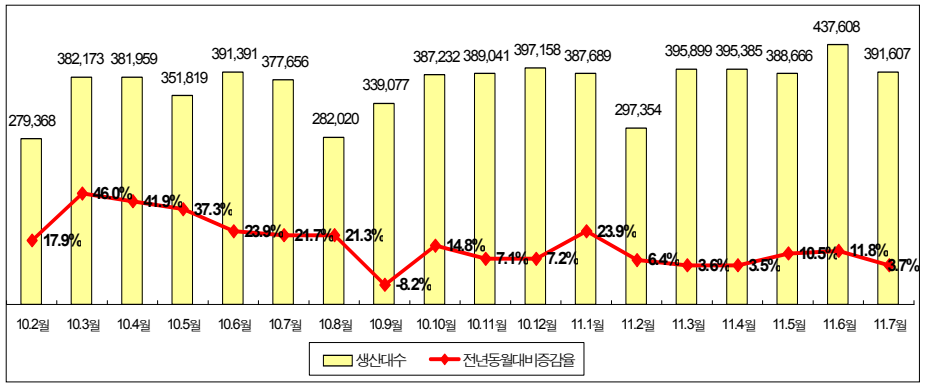
구 분	'11.7월	전월비	전년동월비	'11.1-7월	전년동기비
생 산	391,607	-10.5	3.7	2,694,207	8.8
내 수	136,675	-0.8	6.6	927,536	5.3
국산차	127,816	-0.8	6.0	867,013	4.3
수입차	8,859	-1.2	15.6	60,523	22.0
수 출	266,956	-12.3	4.9	1,807,602	13.5

◈ **7월 SAAR은 1,607,654대로 전년대비 계속적으로 증가세를 유지하여 국내시장 호조세는 지속될 전망**

참고 1 7월 자동차 생산 동향

□ **7월 생산**은 내수 및 수출의 꾸준한 호조세를 바탕으로 **전년동월비 3.7% 증가한 391,607대 기록**

< '10.2월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ **현대**(169,316대)는 내수 및 수출호조를 바탕으로 **전년동월비 11.9% 증가, 기아**(131,721대)는 모닝, K5, 스포티지R, 쏘렌토R 등 주력차종들의 해외수요가 확대되면서 **2.7% 증가**

○ **한국지엠**(53,402대)은 생산라인 정비 등으로 **19.0% 감소**한 반면, **르노삼성**(25,429대)은 다음달 출시를 앞둔 뉴SM7 생산개시 등으로 **5.0%, 쌍용**(10,685대)은 내수와 수출호조로 5개월 연속 1만대를 돌파하면서 **52.2% 증가**

< '11. 7월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

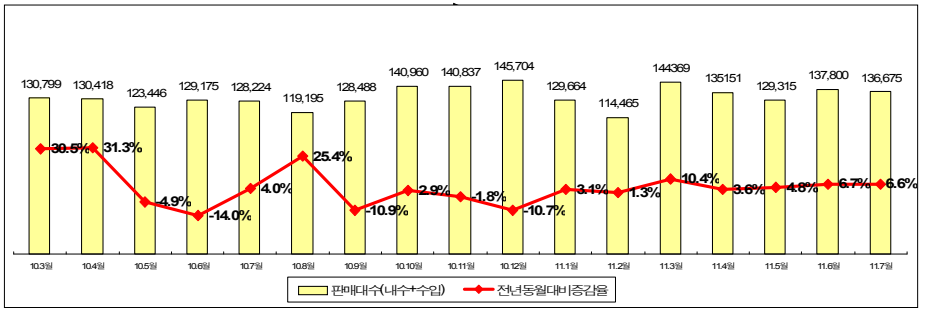
구 분	'11. 7월	'11.1 – 7월	증 감 률			
			점유율	전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	391,607	2,694,207	100.0	−10.5	3.7	8.8
현 대	169,316	1,077,257	40.0	−1.8	11.9	4.5
기 아	131,721	917,344	34.0	−8.6	2.7	15.7
한국지엠	53,402	468,511	17.4	−36.3	−19.0	6.1
르노삼성	25,429	156,221	5.8	1.1	5.0	−3.3
쌍 용	10,685	67,598	2.5	−1.0	52.2	58.6

* 자료 : 한국자동차공업협회

참고 2 7월 자동차 내수판매 동향

□ **7월 내수판매**는 고연비모델의 판매증가와 신차효과, 일부 판매망 확충 등 판매강화로 **전년동월비 6.6% 증가한 136,675대 기록**

< '10.3월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이



□ **(국산차 판매)** 7월은 고연비모델의 판매증가와 신차효과, 일부 판매망 확충 등 판매강화로 **전년동월비 6.0%가 증가한 127,816대 기록**

○ **현대**(60,021대)는 그랜저HG, 아반떼MD, 쏘나타 하이브리드 등 신차효과로 **22.4%**의 증가를 기록했으나, **기아**(40,706대)는 일부 모델의 수출물량 선대응 등으로 **9.7%** 감소

○ **한국지엠**(13,003대)은 스파크, 올란도, 크루즈 등 인기차종들의 꾸준한 수요로 **26.1% 증가**한 반면, **르노삼성**(10,001대)은 주력 모델의 경쟁심화 등으로 **20.8% 감소. 쌍용**(3,506대)은 판매 네트워크 확충을 통한 영업력 강화 등으로 **28.0% 증가**

□ **(수입차 판매) 7월** 수입차 판매는 **전년동월대비 15.6% 증가**한 **8,859대를 기록하며 계속적인 판매 호조세 유지**

○ 특히, 배기량 2,000cc이하 차량들이 7월 베스트셀링카10 속에 7종* 이나 포함되며 전년동월대비 60.2%의 높은 증가세를 기록

* BMW 520d(1위), 폭스바겐 Golf 2.0 TDI(4위), 폭스바겐 cc 2.0 TDI (6위), 벤츠 C200(7위), 아우디A4 2.0(8위), 토요타 프리우스(9위), 폭스바겐 골프 1.6 TDI(10위)

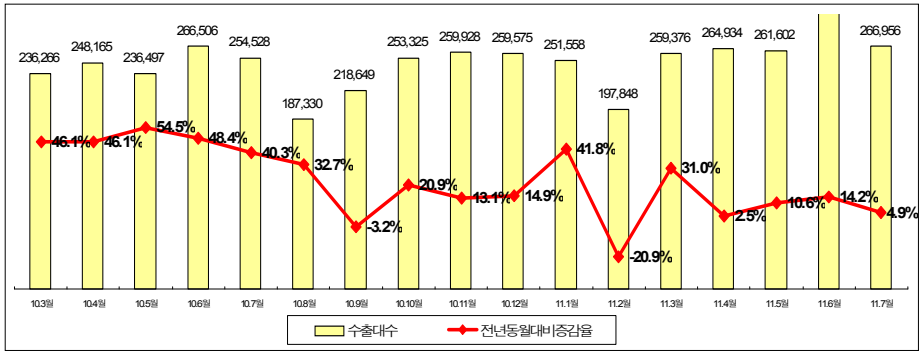
○ **국내 시장점유율은 전월과 같은 6.5%를 기록**

* 수입차점유율(%) : 7.1('11.3월)→6.1('11.4월)→6.8('11.5월)→6.5('11.6월)→**6.5('11.7월)**

참고 3 7월 자동차 수출 동향

□ **7월 수출은** 고연비 소형차의 선호도 증가, 품질경쟁력을 통한 브랜드 인지도 향상 등으로 **전년동월비 4.9%가 증가한 266,956대 기록**

< '10.3월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ **현대**(102,736대)와 **기아**(94,929대)는 높은 품질과 신뢰도를 바탕으로 엑센트, 아반떼, 포르테, 모닝 등의 고연비 소형차량이 호조를 보이면서 **전년동월비 각각 0.6%, 13.5% 증가**

○ **한국지엠**(53,097대)는 생산라인 정비에 따른 공급물량 부족으로, **르노삼성**(8,506대)은 뉴SM7 선생산 물량확보로 인한 선적조정으로 **각각 4.8%, 0.8% 감소**하였으며, **쌍용**(7,257대)은 러시아, 중남미로의 수출물량이 증가하면서 **68.7% 증가**

< '11.7월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'11.7월	'11.1 – 7월	점유율	증감률 전월비	증감률 전년동월비	증감률 전년동기비
합 계	266,956	1,807,602	100.0	-12.3	4.9	13.5
현 대	102,736	666,389	36.9	-10.3	0.6	4.7
기 아	94,929	628,302	34.8	-5.1	13.5	23.7
한국지엠	53,097	389,056	21.5	-20.9	-4.8	7.7
르노삼성	8,506	79,420	4.4	-42.4	-0.8	35.2
쌍 용	7,257	42,224	2.3	-3.6	68.7	68.8

* 자료 : 한국자동차공업협회

참고 4 7월 업체별 자동차 판매 현황

< '11.7월 업체별 자동차 판매현황 (단위 :대, %, 소수 두자리 반올림) **>**

구 분	'11.7월	전월비	전년동월비	비중	'11.1-7월	전년동기비
합 계	136,675	-0.8	6.6	100.0	927,536	5.3
국 산 차	127,816	-0.8	6.0	93.5	867,013	4.3
현 대	60,021	0.4	22.4	43.9	404,463	9.2
기 아	40,706	-3.5	-9.7	29.8	289,051	5.8
한국지엠	13,003	-5.5	26.1	9.5	82,075	20.5
르노삼성	10,001	6.0	-20.8	7.3	62,603	-36.0
쌍 용	3,506	26.3	28.0	2.6	23,752	34.3
수 입 차	8,859	-1.2	15.6	6.5	60,523	22.0
B M W	2,274	9.2	87.8	1.7	14,410	19.6
벤 츠	1,522	-12.7	9.4	1.1	10,744	35.5
폭스바겐	1,106	-11.1	20.0	0.8	7,698	26.2
아 우 디	941	8.9	47.7	0.7	5,799	-18.1
토 요 타	473	28.2	4.9	0.3	2,951	140.3
MINI	355	33.5	119.1	0.3	2,662	17.6
렉 서 스	328	-8.1	30.7	0.2	2,313	24.0
크라이슬러	320	6.0	10.7	0.2	1,897	-39.9
혼 다	303	39.6	-51.7	0.2	2,027	-11.7
포 드	256	-20.2	-21.7	0.2	2,180	61.1

* 출처 : 한국자동차공업협회, 한국수입자동차협회