산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 11월 24일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 11월 23일(화) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 11. 23.(화)	담당부서	석유산업과 자동차과 에너지기술과
담당과장	박덕열 과장(044-203-5220) 이민우 과장(044-203-4320) 박태현 과장(044-203-5380)	담 당 자	임미정 사무관(044-203-5222) 김대희 사무관(044-203-4327) 김태훈 사무관(044-203-5155)

「재생합성연료(e-Fuel) 제5차 연구회」 개최

- 정유·자동차·항공 등 미래 수송연료산업의 전망과 과제 논의 -

□ 산업통상자원부(장관 문승욱)는 11월 23일(화) 14시 자동차회관에서 **「재생합성연료(e-Fuel) 제5차 연구회」**를 개최하고, **미래 수송연료 산업의 전망과 과제**를 논의하였다.

○ 산업부는 **지난 4월부터 국내 산·학·연 전문가들과 동 연구회를 발족**하여 **국내·외 e-Fuel 정책·연구 동향과 경제성, 국내 도입시 과제 등을 정례적으로 논의**해 왔다.

* 발족식('21.4.15), 제2차(5.27), 제3차(7.15), 제4차(10.13), 제5차(11.23)

【 제5차 재생합성연료(e-Fuel) 연구회 개요 】

◇ **일시/장소** : '21.11.23(화), 14:00~15:30 / 자동차회관(서울 서초구) B1F 그랜저볼룸

◇ **주제** : 미래 수송연료 산업의 전망과 과제
- 탄소중립연료(바이오연료 및 e-Fuel) 활용 방안
- 탄소순환형 정유제품 생산을 위한 CCU 통합공정 기술개발 계획
- 재생연료의 수송분야 적용을 위한 고찰
- 항공분야 탄소중립화 동향

◇ **참석** : 산업부 에너지산업실장, 학계(서울대·카이스트), 산업계(정유·자동차·선박), 유관 및 연구기관 등 전문가 30여명

□ 금번 연구회에서는 지난 4차례 간 논의에서 다루었던 좁은 의미의 재생합성연료(e-Fuel)의 기술동향과 경제성 분석에서 더 나아가, **수송분야에서 필요로 하는 넓은 의미의 '탄소중립연료'의 의의와 기술동향 및 과제를 검토**했다.

* **재생합성연료(e-Fuel)**: 그린수소와 탄소 자원(대기중 포집 등)으로 제조한 합성연료
** **탄소중립연료**: e-Fuel, 바이오연료, 수소 등 탄소중립으로 인정되는 연료의 총칭

○ 보다 구체적으로, **정유, 자동차, 항공 등 다양한 업계의 시각에서 바라본 탄소중립 연료의 기술개발 동향 및 과제, 향후 전망** 등을 공유했으며, 이에 대하여 참석한 전문가들 간에 의견을 나누었다.

① **현대오일뱅크의 김철현 중앙기술연구원장**은 "해운과 항공 부문처럼 단기간 내 온실가스 저감이 어려운 분야는 바이오연료와 같은 저탄소 연료의 활용가능성이 주목받고 있으며, 이를 위해 **정유업계에서도 바이오항공유와 e-Fuel 생산을 위한 업계 공동기술개발 등 협력에 속도**를 내고 있다"고 소개했다.

② **에너지기술연구원의 박기태 탄소전환연구실장**은 국내 정유산업의 탄소중립 실현을 위해 **정유공정에 특화된 CCU(탄소포집 및 활용) 기술 개발 계획**을 설명하고, 향후 **동 기술을 활용한 e-Fuel 생산 가능성**을 제시하였다.

③ **보쉬코리아의 유래근 시스템엔지니어링 실장**은 "**수송 분야에서 전주기 관점(well-to-wheel)의 탄소중립 달성을 위해 재생연료(탄소중립연료와 동일한 의미)가 기여**할 수 있다"고 밝히고, 관련하여 보쉬를 포함한 다양한 업계의 기술 적용 프로젝트 동향을 소개했다.

④ **한국항공우주연구원 김재환 항공추진연구부 부장**은 항공수송 분야의 탄소 중립화 요구에 대한 **항공기 전동화, 탄소중립연료의 사용 등 다양한 대응전략**을 설명하고, 최근 주목받고 있는 **재생합성연료(e-Fuel)의 항공분야 적용 사례를 소개** 하였다.

□ **강경성 에너지산업실장**은 "정부의 2050 탄소중립 시나리오에서 제시한 바와 같이, 수송부문의 탄소중립 실현을 위해 **전기·수소차를 중점 보급**하되 **e-Fuel, 바이오연료 등 다양한 기술중립적 옵션을 탄소중립 감축 수단으로 병행**할 필요가 있다"고 언급하며,

○ "그런 의미에서 오늘 연구회에서 논의한 바처럼 **업계가 주축이 되어 보다 적극적으로 미래 탄소중립 연료 개발을 위한 노력을 지속 기울여 주길 바란다"고 당부**하고, **"정부도 관련 기술개발과 제도 개선을 위한 지원을 적극 추진**할 것이며, 그 과정에서 동 연구회의 논의 결과 등 업계와 전문가분들의 의견을 적극 반영해 나가겠다"고 밝혔다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 석유산업과 임미정 사무관(☎ 044-203-5222) 자동차과 김대희 사무관(☎ 044-203-4327), 에너지기술과 김태훈 사무관(☎ 044-203-5155)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 **제5차 e-Fuel 연구회 개요**

1. 개요

○ **(일시) '21. 11. 23.(화)**, 14:00~15:30 (90분)

○ **(장소) 자동차회관 B1F 그랜저볼룸** (서울 서초구)

○ **(참석)** 학계, 산업계, 연구계 등 전문가 30여명

* (정부) **산업부 에너지산업실장**, 석유산업과장, 자동차과장, 에너지기술과장,
(학계) 서울대학교, 카이스트
(산업계) SK에너지, 현대오일뱅크, 에스오일, GS칼텍스, 현대자동차, 현대중공업, 한국조선해양, LS전선, 보쉬 코리아
(연구계) 화학연, 고등기술연, 에너지경제연, 자동차연, 조선기자재연, 항공우주연, 에너지기술연
(유관기관) 석유협회, 자동차협회, H2KOREA, 에너지공단, 에기평, 산기평

○ **(발제)** ① **(현대오일뱅크 김철현 중앙기술연구원장) 탄소중립연료(바이오연료 및 e-Fuel) 활용 방안**
② **(에너지기술연구원 박기태 탄소전환연구실장) 탄소순환형 정유제품 생산을 위한 CCU 통합공정 기술개발**
③ **(보쉬코리아 유래근 시스템엔지니어링 실장) 재생연료의 수송분야 적용을 위한 고찰**
④ **(항공우주연구원 김재환 항공추진연구부 부장) 항공분야 탄소중립화 동향**

2. 세부 프로그램(안)

시간		행사 내용	발제 및 참여
14:00~14:03	3′	인사 말씀	산업부 에너지산업실장
14:03~14:43	10′	발제 ❶	현대오일뱅크
	10′	발제 ❷	한국에너지기술연구원
	10′	발제 ❸	보쉬 코리아
	10′	발제 ❹	한국항공우주연구원
14:43~15:28	45′	자유토론	자유토론 (참석자 전원)
15:28~15:30	2′	마무리 말씀	산업부 에너지산업실장