산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 대한민국

http://www.motie.go.kr

2014년 8월 8일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의 : 자동차항공과 이상준 과장(044-203-4320), 송현주 주무관(044-203-4328)

완성차 생산·내수·수출 모두 증가세, 차(車)부품도 호조세

- 7월 자동차산업 동향 -

□ **산업통상자원부**(장관 윤상직)는 **7월 자동차산업 실적**을 잠정 집계한 결과, **완성차 생산(409,283대) 22.4%, 내수(146,226대) 4.0%, 수출(266,741대) 16.0% 모두 작년 같은 달보다 증가했다고 밝힘.**

○ **(생산)** 하계휴가 시기 변동*에 따른 조업일수 증가와 본격적인 신차생산 돌입 등으로 22.4% 증가한 409,283대 기록함.

* 주요업체 하계 휴가기간 : ('13년) 7. 29.~8. 2. → ('14년) 8. 4.~8. 8.

○ **(내수) 여름 휴가철 특수와 맞물린 신차(新車)효과*** 등으로 완성차 5사 모두 **소폭 증가세**를 보임.

* 신차출시 모델: (현대) 그랜저 디젤 (기아) 카니발 후속 (르노삼성) SM5 디젤

○ **(수출)** 국산차 브랜드 가치 상승* 및 한-유럽연합(EU) 자유무역협정(FTA) 추가 관세인하**등으로 16.0% 증가한 266,741대 기록.

* (미(美) J.D.파워, 7. 23.) 2014년 상품성만족도(APEAL)에서 현대차 1위
(미(美)산업디자인협회, 7. 22.) 2014년 「IDEA 어워드」에서 기아차 쏘울 은상 수상

** ('14. 7. 1. 승용차) 1,500cc초과 2.0% → 0% / 1,500cc이하 5.0% → 3.3%

□ **자동차부품**은 최대 수출국인 미국과 중국으로의 수출 호조 등으로 월간 부품 수출액 중 최고 실적인 **24.7억 불**을 달성함.

* '14.6 주요 국가별 부품 수출실적 : (미국) 5.14억 불, (중국) 4.67억 불

< 7월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, %, 억불) **>**

구 분	'14. 7월	전월비	전년동월비	'14.1-7월	전년동기비
생 산	409,283	7.6	22.4	2,751,825	5.1
내 수	146,226	4.5	4.0	953,289	6.8
국산차	128,114	5.0	1.9	840,914	4.7
수입차	18,112	1.7	21.1	112,375	25.6
수 출	266,741	3.2	16.0	1,866,624	2.6
(금액)	43.0	5.4	20.8	297.7	6.0
자동차부품	24.7	17.2	12.6	158.7	5.6

< 참 고 : 자동차 연료별 판매현황 >

□ 최근 자동차 시장의 지속적인 성장세 속에 **경유 차량이 강세를 나타내는 반면, 휘발유 차량은 하락세**를 보임.

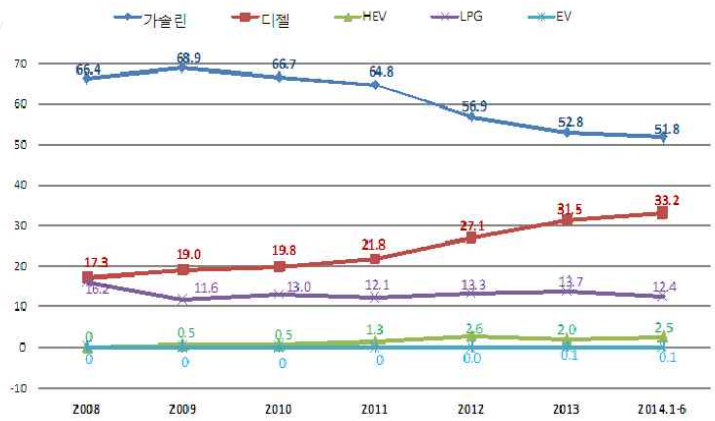
○ 휘발유차 대비 **①유류비 부담 경감**, **②경제성(고(高)연비)**, 수입 경유차의 판매확대*에 따른 **③국내 소비자 인식 변화**가 수요 확대로 이어진 것으로 분석함.

* 수입경유차 판매추이('13상반기→'14상반기) : 59.9% → 68.3%

- 주로 RV차량으로만 출시되던 **경유 차량은** 다양한 차종*으로 고급화되며 소비자 선택의 폭이 넓어져 **점유율이 확대될 전망임.**

* 세단형 경유 모델: (현대) 그랜져, (한국지엠) 말리부, 크루즈

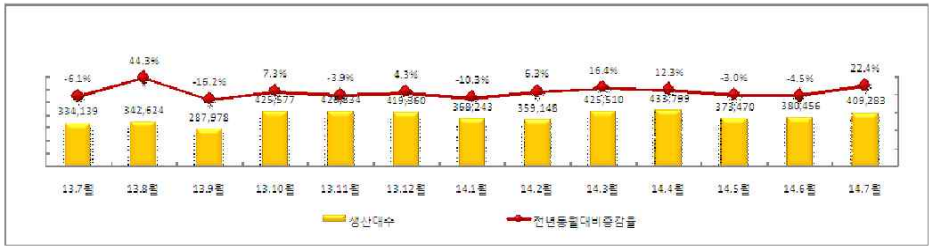
< 국산차 연료별 판매추이 > (승용차, 단위:%)



참고 1 7월 자동차 생산 동향

□ 하계 휴가시기 변경에 따른 조업일수 증가와 본격적인 신차생산으로 전년동월비 22.4% 증가한 409,283대 기록함.

< '13. 7월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ **현대**(165,473대)는 LF쏘나타와 신형 제네시스의 지속적인 신차효과, **기아**(168,574대)는 신형 카니발 출시효과로 각각 8.3%, 36.1% 증가함.

○ **한국지엠**(51,400대)은 전년 부분파업*에 따른 기저효과로 47.3% 증가하였고, **쌍용**(11,406대)은 수출부진으로 1.7% 감소한 반면, **르노삼성**(11,274대)은 내수와 수출의 동반상승으로 8.9% 증가함.

* 한국지엠: '13. 7. 4. ~ 23. (124시간) 부분파업

< '13. 7월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) >

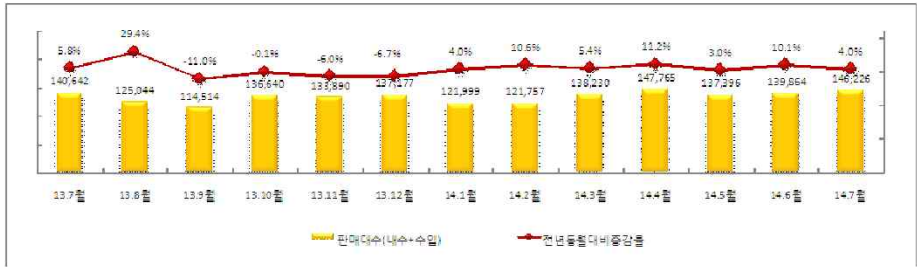
구 분	'14. 7월		'14. 1-7월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	409,283	100.0	2,751,825	7.6	22.4	5.1
현 대	165,473	40.4	1,145,930	3.9	8.3	6.1
기 아	168,574	41.2	1,057,995	15.3	36.1	12.6
한국지엠	51,400	12.6	382,909	-5.9	47.5	-12.8
쌍 용	11,406	2.8	86,592	-7.2	-1.7	8.6
르노삼성	11,274	2.8	70,320	60.8	8.9	-0.6
기 타	1,156	0.3	8,079	22.2	31.1	-1.9

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 7월 자동차 내수판매 동향

□ 국내 소비심리 약화, 수입차의 강세 속에서도 카니발 후속, 그랜저 디젤, SM5 디젤 등 신차출시로 전년동월비 4.0% 증가함.

< '13. 7월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



○ **현대**(59,640대)는 LF쏘나타와 신형 제네시스의 지속적인 신차효과로 [illegible]% 증가하였으며, **기아**(42,305대)는 신형 카니발 및 모닝, K3, K5 등 주력모델 판매호조로 1.9% 증가함.

○ **한국지엠**(13,307대)은 올란도와 트랙스의 판매호조에도 불구하고 스파크, 크루즈의 저조한 실적으로 전년과 유사한 실적 기록함.

○ **쌍용**(6,027대)은 코란도 패밀리의 판매회복으로 전년동월비 4.5% 증가하였으며 **르노삼성**(6,040대)은 SM5 디젤 출시로 18.7% 증가함.

□ (수입차 판매) 7월 수입차는 지속적인 인기를 얻고 있는 독일브랜드*를 앞세워 전년동월비 21.1%가 증가한 18,112대를 기록하며 **월간 최대치**를 기록함.

* '14.7월 수입차(브랜드별) 판매 순위 및 증감율(전년동월비) : 1위(BMW, 18.5%), 2위(벤츠, 18.49%), 3위(폭스바겐, 17.43%), 4위(아우디, 15.79%)

참고 3 7월 자동차 수출 동향

□ 조업일수 증가에 따른 생산량 확대 및 한-EU FTA 추가 관세인하로 전년동월비 16.0% 증가한 266,741대 기록함.

< '13.7월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ **현대**는 지난해 주말 특근 미실시로 공급이 감소한데 따른 기저효과로 인해 1.9% 소폭 증가 했으나, **기아**는 프라이드, K3, K5, 쏘렌토R 등 주력차종 인기로 33.1% 증가함.

○ **한국지엠**은 스파크, 마티즈 등 경승용차와 트랙스 등 SUV 판매로 12.5% 증가, **쌍용**은 우크라이나 사태 장기화에 따른 러시아 시장 침체로 13.2% 감소, **르노삼성**는 QM5 수출호조로 26.7% 증가함.

< '14.7월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'14.7월		'14.1-7월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	266,741	100.0	1,866,624	3.2	16.0	2.6
현 대	96,052	36.0	722,129	-5.1	1.9	4.8
기 아	121,861	45.7	772,559	12.9	33.1	14.3
한국지엠	36,461	13.7	291,199	-7.2	12.5	-21.2
쌍 용	5,657	2.1	46,363	-14.6	-13.2	4.9
르노삼성	6,327	2.4	32,092	114.0	26.7	-14.2
기 타	383	0.1	2,282	13.7	53.8	-31.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 7월 업체별 자동차 국내판매 현황

< '14.7월 업체별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'14.7월	전월비	전년동월비	비중	'14.1-7월	전년동기비
합 계	146,226	4.5	4.0	100.0	953,289	6.8
국산 브랜드	128,114	5.0	1.9	87.61	840,914	4.7
현 대	59,640	-0.5	0.6	40.79	406,126	5.5
기 아	42,305	19.2	1.9	28.93	261,069	-2.6
한국지엠	13,307	9.7	0.0	9.10	85,265	8.6
르노삼성	6,040	-29.1	18.7	4.13	43,017	37.0
쌍 용	6,027	16.9	4.5	4.12	39,262	12.0
수입 브랜드	18,112	1.7	21.1	12.39	112,375	25.6
BMW	3,353	-0.1	10.9	2.29	23,621	19.5
Mercedes-Benz	3,349	15.2	30.5	2.29	19,991	40.5
Volkswagen	3,157	4.9	17.1	2.16	18,525	36.6
Audi	2,860	4.8	61.0	1.96	16,396	46.7
Ford	917	29.2	33.3	0.63	5,204	30.8
Toyota	567	2.3	-23.1	0.39	3,564	-29.7
Lexus	506	-14.2	2.2	0.35	3,423	10.1
MINI	495	-19.0	-21.8	0.34	3,028	-12.1
Land Rover	408	-12.4	44.7	0.28	2,312	40.4
Chrysler	379	-9.5	6.2	0.26	2,577	10.9

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 7월 브랜드별 자동차 국내판매 현황

< '14. 7월 브랜드별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %, 소수 두자리 반올림) **>**

순위	브랜드	'14. 7월	전월비	전년동월비	비중	'14.1-7월	전년동기비
	합 계	146,226	4.5	4.0	100.0	953,289	6.8
1	현 대	59,640	-0.5	0.6	40.79	406,126	5.5
2	기아	42,305	19.2	1.9	28.93	261,069	-2.6
3	한국지엠	13,307	9.7	0.0	9.10	85,265	8.6
4	르노삼성	6,040	-29.1	18.7	4.13	43,017	37.0
5	쌍 용	6,027	16.9	4.5	4.12	39,262	12.0
6	BMW	3,353	-0.1	10.9	2.29	23,621	19.5
7	Mercedes-Benz	3,349	15.2	30.5	2.29	19,991	40.5
8	Volkswagen	3,157	4.9	17.1	2.16	18,525	36.6
9	Audi	2,860	4.8	61.0	1.96	16,396	46.7
10	Ford	917	29.2	33.3	0.63	5,204	30.8
11	Toyota	567	2.3	-23.1	0.39	3,564	-29.7
12	타타대우	524	-8.6	3.6	0.36	4,093	[illegible]
13	Lexus	506	-14.2	2.2	0.35	3,423	10.1
14	MINI	495	-19.0	-21.8	0.34	3,028	[illegible]
15	Land Rover	408	-12.4	44.7	0.28	2,312	[illegible]
16	Chrysler	379	-9.5	6.2	0.26	2,577	[illegible]
17	Honda	320	13.1	-36.3	0.22	2,121	[illegible]
18	Peugeot	315	71.2	32.9	0.22	1,671	[illegible]
19	Nissan	309	-21.4	0.0	0.21	2,400	40.4
20	Porsche	305	-1.9	61.4	0.21	1,524	27.6
21	Volvo	276	12.7	165.4	0.19	1,572	52.6
22	대우버스	271	1.5	24.3	0.19	2,082	3.3
23	Infiniti	260	-37.5	246.7	0.18	1,619	218.7
24	Jaguar	157	-18.7	4.0	0.11	1,202	17.6
25	Fiat	80	-73.7	110.5	0.05	1,035	372.6
26	Citroen	41	-31.7	36.7	0.03	227	-6.2
27	Cadillac	39	8.3	-4.9	0.03	161	-21.5
28	Bentley	12	-47.8	-20.0	0.01	176	134.7
29	Rolls-Royce	7	250.0	133.3	0.00	26	36.8
30	Mitsubishi	-	0.0	0.0	-	-	0.0

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 송현주 주무관(☎ 044-203-4328)에게 연락주시기 바랍니다.

MOTIE MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY