| 산업통상자원부 http://www.motie.go.kr | **보 도 자 료** | 대한민국 대전환 한국판뉴딜 |
|---|---|---|

**2021년 3월 24일(수) 석간부터** 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 3. 24(수) 오전 6시 이후 보도 가능)

| 배포일시 | 2021. 3. 23.(화) | 담당부서 | 산업통상자원부 미래자동차산업과 |
|---|---|---|---|
| 담당과장 | 산업통상자원부 미래자동차산업과장<br>서길원 과장(044-203-4340) | 담 당 자 | 김상효 사무관(044-203-4342) |
| | 과기정통부 디지털포용정책팀<br>김준동 팀장(044-202-6150) | | 황선영 사무관(044-202-6152) |
| | 국토교통부 첨단자동차과<br>이창기 과장(044-201-3847) | | 이정규 사무관(044-201-3852) |
| | 경찰청 교통운영과<br>김한철 과장(02-3150-2053) | | 이창민 경정(02-3150-2751) |

# 자율주행 레벨 4+ 상용화 앞당긴다!

## - 「자율주행기술개발혁신사업단」 공식 출범 -

## - 27년까지 총 1.1조원 투입, 융합형 Lv.4+ 자율주행차 상용화 기반 완성 목표 -

□ **산업통상자원부**(장관 성윤모)와 **과학기술정보통신부**(장관 최기영), **국토교통부**(장관 변창흠), **경찰청**(청장 김창룡) 등 4개 부처는 3.24(수), 한국자동차회관에서 **「자율주행기술개발혁신사업단」 출범식**을 **개최**함

○ 이 날 출범식 행사에는 박진규 산업부 차관, 김정원 과기부 정보통신정책실장, 박무익 국토부 교통물류실장, 이충호 경찰청 교통국장 및 최진우 사업단장, 사업단 이사진, 신달석 한국자동차산업협동조합 이사장, 김준규 한국자동차산업협회 운영위원장 등 자율주행 관계자 30 여명이 참석하였으며,

○ 개소식에 이어 개최된 창립이사회에서는 '21년도 사업단 사업계획 및 예산안 등을 심의·의결하였음

□ **자율주행기술개발혁신사업단(이하 '사업단')**은 산업부, 과기부, 국토부, 경찰청 4개 부처가 올해부터 본격 착수한 **"자율주행기술개발혁신사업"의 보다 유기적인 추진**과 **연구성과**의 **사업화 강화** 등을 위해 신설한 공익법인으로,

○ 민간에서 오랜 기간 자율주행 신기술 개발을 담당한 사업단장을 포함 총 17명의 인력으로 구성됨

* (사업단장) 최진우 前 현대기아차 PM담당(전무급)

○ 사업단은 그간 부처별로 분절적으로 추진된 ①**자율주행기술개발혁신사업을 총괄 기획·관리**하고, ②**사업성과의 보급·확산 등 사업화 촉진**은 물론 ③**공공-민간 협력의 가교 역할** 등을 중점 추진해 나갈 계획임

□ 자율주행기술개발혁신사업은 **'27년 융합형 Lv.4+ 자율주행 상용화 기반 완성을 목표**로 금년부터 **'27년까지 총 1조 974억원**이 **투입**되는 **다부처 사업**으로

* **(융합형 Lv.4+)** Lv.4는 특정구간에서 제어권 전환(자동차 → 운전자)없이 운행이 가능한 자율주행을 의미하는 바, Lv.4+는 Lv.4 수준의 자율주행은 물론 인프라와 사회 서비스를 포함하여 연구개발을 하겠다는 정부의 정책의지를 표현

○ ❶차량융합 신기술, ❷ICT융합 신기술, ❸도로교통융합 신기술, ❹서비스 창출 및 ❺생태계 구축 등 5大 분야를 중심으로 총 84개 세부과제를 지원할 예정이며,

○ 올 해 사업은 **지난 1.15일 총 53개 신규 세부과제(총 851억원)**를 이미 **공고**하였으며, 현재 사업 수행자 선정을 위한 평가절차가 진행 중임

**자율주행기술개발혁신사업 개요**

◇ **(사업목표) '27년 융합형 레벨 4⁺ 자율주행차 상용화 기반 완성**

◇ **(사업기간 및 규모)** '21~'27년 / 총사업비 1조 974억원(국비 8,320억 원)

◇ **(사업내용) 5대 분야, 총 84개 세부과제** 지원 예정

- 5대 분야 : ①차량융합 신기술, ②ICT융합 신기술, ③도로교통 융합 신기술, ④자율주행 서비스, ⑤자율주행 생태계

□ 출범식에서 **박진규 산업부 차관**은 "정부는 친환경차와 더불어 미래차 뉴딜의 양대 축인 자율주행이 **우리 자동차 산업 경쟁력 제고**와 **미래시장 선점**을 이끌 **핵심 성장동력으로 육성**하기 위해 **전 방위적인 지원**을 아끼지 않겠다"며

○ 이를 위해 사업단이 **△융합과 연계의 생태계 조성, △성과지향적 사업관리**에 **만전**을 기해 줄 것을 당부함

□ 김정원 과기정통부 정보통신정책실장은 “자율주행차가 운행 가능한 영역을 확장하고 신뢰성을 높이기 위해서는 **우리나라 주행환경**에 대한 **충분한 데이터 학습** 및 **SW 고도화**가 뒷받침되어야 한다”고 강조하며,

○ “데이터 댐 사업에서 구축한 **방대한 자율주행 학습용 데이터**와 본 사업을 긴밀히 연계하여 우리나라의 자율주행 경쟁력을 강화하겠다”고 밝혔다.

□ 박무익 국토부 교통물류실장은 “범정부 자율주행 기술개발 사업을 통해 **’24년까지 레벨 4 안전기준과 보험제도 등을 마련**함으로써 **’27년 세계최초로 완전자율주행차가 상용화**될 수 있도록 적극 지원하겠다”고 밝힘

□ **이충호 경찰청 교통국장**은 “자율주행차가 상용화되면 교통안전과 소통에 큰 효과가 있을 것으로 예상된다” 하면서,

○ “이번 사업을 통해 자율주행차가 도로에서 안전하게 다닐 수 있도록 **도로교통법 등 법제도 전반을 검토**하고, **자율주행차의 운전능력 사전검증과 운행지원 체계 등을 마련**할 예정이다”라고 하였음.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 미래자동차산업과 김상효 사무관(☎044-203-4342), 과학기술정보통신부 황선영 사무관(☎ 044-202-6152), 국토교통부 이정규 사무관(☎ 044-201-3852), 경찰청 이창민 경정(☎ 02-3150-2751)에게 연락주시기 바랍니다.

**붙임1** 「자율주행기술개발혁신사업단」 출범식 개요

## 1. 행사 개요

□ (일시/장소) '21. 3. 24.(수) 10:30 / 자율주행기술개발혁신사업단

* 서울 서초구 한국자동차산업협회 자동차회관 건물 내 2층 입주

□ (참석) 산업부 차관, 과기·국토부 실장, 경찰청 국장, 전문기관 원장, 사업단 이사진, 자동차조합 이사장 등

* 코로나19 감염확산 방지를 위하여 참석인원을 최소화하여 추진

□ (주요내용) ①**출범식**(경과보고→축하말씀→사업단 소개 및 운영계획), ②**현판 제막식**, ③**사업단 창립이사회**

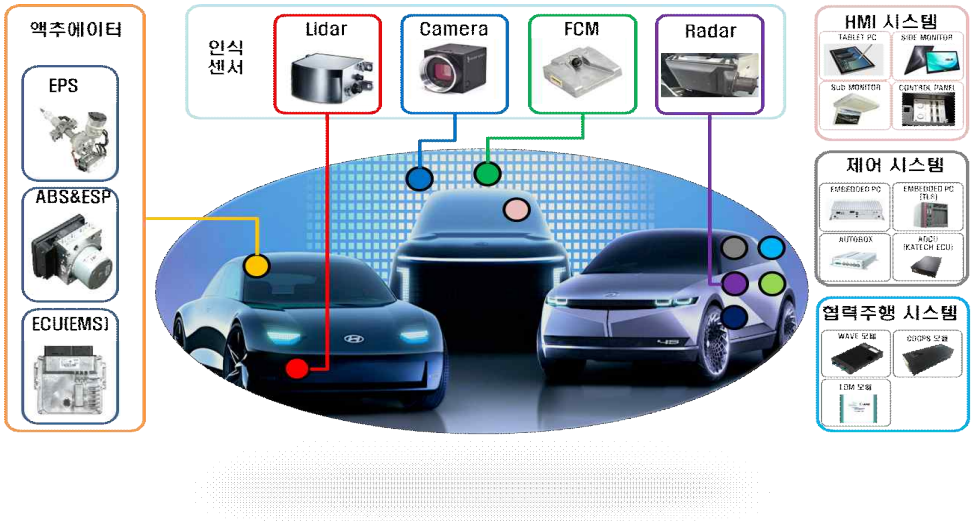
## 2. 세부일정(안)

* 현판 제막식까지 공개

| 구분 | 시 간 | | 세 부 일 정 | 비고 |
|---|---|---|---|---|
| 출범식 | 10:30~10:33 | '3 | ■ **경과 보고** (사업단장) | 자동차회관 지하 대강당 |
| | 10:33~10:46 | '13 | ■ **축하말씀**<br>- 산업→과기→국토→경찰 | |
| | 10:46~10:55 | '9 | ■ **사업단 소개 및 운영계획** (사업단장) | |
| 제막식 | 10:55~11:05 | '10 | ■ **현판 제막식 및 기념촬영**<br>- 부처(4), 사업단장, 자동차산업협동조합 이사장, 자동차산업협회 운영위원장 등 | 자동차회관 1층 |
| 이사회 | 11:10~12:00 | '50 | ■ **창립 이사회**<br>* 안건 : 이사장 호선, '21년 사업단 사업계획 및 예산(안) 등 의결 | 자동차회관 6층 대회의실 |

**붙임2** **자율주행차의 개념 및 기술 구분**

❶ (개념) 자동차에 **IT·센서 등 첨단 기술을 융합**하여 스스로 주변 환경을 인식, 위험을 판단하고 주행 경로를 계획하여 운전자 또는 승객의 조작 없이 **안전한 운행이 가능한 자동차**




❷ (**기술 구분**) 운전 자동화 단계를 6단계(Lv.0 ~ Lv.5)로 구분(SAE, 美자동차공학회)하며, **Lv.3 단계부터 자율주행차로 정의**

**< 운전 자동화의 단계적 구분 >**

| 레벨 구분 | Level 0 | Level 1 | Level 2 | Level 3 | Level 4 | Level 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 운전자 보조 기능 | | | 자율주행 기능 | | |
| 명칭 | 無 자율주행 (No Automation) | 운전자 지원 (Driver Assistance) | 부분 자동화 (Partial Automation) | 조건부 자동화 (Conditional Automation) | 고도 자동화 (High Automation) | 완전 자동화 (Full Automation) |
| 자동화 항목 | 없음(경고 등) | 조향 or 속도 | 조향 & 속도 | 조향 & 속도 | 조향 & 속도 | 조향 & 속도 |
| 운전주시 | 항시 필수 | 항시 필수 | **항시 필수** (조향핸들 상시 잡고 있어야함) | **시스템 요청시** (조향핸들 잡을 필요X, 제어권 전환 시만 잡을 필요) | **작동구간 내 불필요** (제어권 전환X) | 전 구간 불필요 |
| 자동화 구간 | - | 특정구간 | 특정구간 | 특정구간 | 특정구간 | 전 구간 |
| 시장 현황 | 대부분 완성차 양산 | 대부분 완성차 양산 | 7~8개 완성차 양산 | 1~2개 완성차 양산 | 3~4개 벤처 생산 | 없음 |
| 예시 | 사각지대 경고 | 차선유지 또는 크루즈 기능 | 차선유지 및 크루즈 기능 | 혼잡구간 주행지원 시스템 | 지역(Local) 무인택시 | 운전자 없는 완전자율주행 |