산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 새시대 경제혁신 3개년 계획 3년의 혁신, 30년의 성장

2015년 1월 21일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의 : 산업피해조사과 서정란 과장, 한상덕 서기관(5861) 송병철 사무관(5864)
덤핑조사과 방순자 과장, 박종희 사무관(5873), 이선덕 주무관(5877)

무역위원회, 『일본산 공기압 전송용 밸브』에 대한 덤핑방지관세를 5년간 부과하기로 최종 판정

□ 무역위원회는 『일본산 공기압 전송용 밸브*』의 **덤핑으로 인해 국내산업에 실질적인 피해가 있다고 최종 판정**하고, **향후 5년간** 11.66%~23.97%**의 덤핑방지관세**를 부과**해 줄 것을 기획재정부장관에게 건의하기로 했다.

* 압축공기를 이용, 기계적인 운동을 발생시키는 공기압 시스템의 부품으로 자동차, 전자, 일반 산업용 기계 등 산업용 자동화설비의 핵심 부품임

** 덤핑방지관세율은 SMC 11.66%, CKD와 그 밖의 공급자는 23.97%임

□ **덤핑방지관세부과 조치를 시행하면** 국내 공기압밸브 산업이 **공정한 가격경쟁을 통해 피해를 회복하고 경쟁력을 확보**하는데 큰 도움이 될 것으로 보인다.

* 공기압밸브 국내 시장 규모(신청인 출하량 기준)는 '13년 기준 약 647억원으로 이중 국내생산품은 148억원(23%), 이중 덤핑물품은 472억원(73%)임

□ 이번 조사는 국내 공기압 밸브 생산자인 ㈜티피씨메카트로닉스, 케이시시정공㈜가 일본제품의 덤핑으로 인해, **국내산업의 영업이익이 악화**되는 등 피해를 받고 있다고 주장하며 **'13. 12. 23일 반덤핑조사를 신청**했다.

○ 이에 따라 무역위원회는 '14. 2. 21일 **조사개시를 한 이후** 1년간의 조사를 통해 국내생산자, 일본 공급자, 수입자 및 수요자에 대한 **국내외 현지실사와 공청회**('14.10.23) 등을 시행했다. 끝.

<붙임> 일본산 공기압 전송용 밸브 최종 판정 개요 1부

붙임 **일본산 공기압 전송용 밸브 최종 판정 개요**

□ 조사 개요

○ 신청인 : (주)티피씨메카트로닉스, 케이시시정공(주)

○ 조사대상국 : 일본

○ 조사대상물품

- 품명 : 공기압 전송용 밸브(Valves for pneumatic transmissions)
- 조사범위 : 압축공기를 이용하여 기계적인 운동을 발생시키는 공기압 시스템에서 내경 320㎜ 이하의 공압실린더 등의 액츄에이터를 구동시키기 위해 관로상의 압력이 10bar 미만인 압축공기의 방향을 제어(전환, 연결, 차단 등)하는 기계 장치
- 관세분류(HSK) : 8481.20.2000(공기압 전송용 밸브) 등
- 용도 : 자동차, 전자 및 일반 산업용 자동화 설비의 핵심 부품

□ 국내 수요자 및 시장 현황

○ 국내생산자 : (주)티피씨메카트로닉스, 케이시시정공(주) 등 9개사

○ 수입자 : 한국SMC공압(주), CKD한국(주) 등 다수

○ 수요자 : 현대자동차(주), 삼성디스플레이(주), (주)한국로보트 등 다수

○ 국내시장규모('13년) : 약 278만개(647억원)

- 국내기업은 148억원(23%), 덤핑수입은 472억원(73%)임

□ 그동안의 조사 경과

○ '13. 12. 23 : 조사신청서 접수

○ '14. 2. 21 : 조사개시결정 공고

○ '14. 6. 26 : 예비 판정

○ '14. 10. 23 : 공청회

○ '15. 1. 20 : 최종 판정