지식경제부	보도자료	함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국 http://www.mke.go.kr
2012년 6월 13일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.		
자료문의 : 지식경제부 자동차조선과 김정회 과장, 신정환 주무관(02-2110-4825)		

※ 자료 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 참정치

5월 자동차 산업 동향

- 수출 증가세 둔화, 내수 판매 증가세로 전환 -

□ 지식경제부는 5월 자동차 산업을 잠정 집계한 결과 수출 호조세와 신차효과에 기인한 내수판매 증가로 인해 전년동월비 생산(403,593대)은 3.8%, 내수(133,055대)는 2.9%, 수출(270,203대)은 3.0%가 각각 증가했다고 밝힘

< 5월 자동차산업 현황(단위 : 대, %) >

구 분	'12. 5월	전월비	전년동월비	'12.1-5월	전년동기비
생 산	403,593	2.0	3.8	1,974,333	5.9
내 수	133,055	3.1	2.9	622,741	-4.6
국산차	121,347	2.5	0.7	571,080	-6.4
수입차	11,708	9.7	33.4	51,661	21.0
수 출	270,203	-2.5	3.0	1,400,643	13.3

* 5월 SAAR(계절조정 연간 자동차 판매대수)은 1,569,631대

○ **(수출)** 미국 자동차 시장 수요 회복세를 바탕으로 5월 수출은 전년동월대비 3.0% 증가하였으나 유럽 재정 위기 재발 우려 등 글로벌 경기 불확실성이 증가되면서 증가세는 둔화

* 전년동월비 수출 증가율(%) : 4.1(4월)→ 3.0(5월)

- **(지역별)** 북미 시장이 전년동월비 꾸준히 증가세를 유지하고 있으나 중남미, 중동, EU 시장은 감소세를 나타냄

* 4월 지역별 수출 증가율(전년동월비,%) : 북미(24.7), 미국(18.1), 중남미(-15.2), 중동(-10.8), EU(-13.8), 태평양(9.8), 아프리카(28.8), 아시아(29.8)

** EU수출은 수출 비중이 큰 한국GM과 르노삼성 물량이 줄어들면서 감소세로 전환되었으나, 1~4월 누적치는 전월동기대비 32.6%의 증가

○ **(내수)** 신차 부재, 유가 상승, 소비심리 악화 등으로 '11년 4분기부터 감소세를 보이던 내수판매는 인기모델의 신차효과*를 바탕으로 '11.10월 이후 7개월('12.2월 제외)만에 증가세로 전환됨

* 신차효과 판매(대) : 신형 싼타페(5,776대), K9(1,500대)

< 내수판매 대수 및 전년동월비 증감률(%) >

구분	'11.10월	11월	12월	'12.1월	2월*	3월	4월	5월
대수	129,798	124,998	137,883	106,370	122,761	131,510	129,045	133,055
증감율	-7.9	-11.2	-5.4	-18.0	7.2	-8.9	-4.5	2.9

* '12.2월은 설 연휴(1월)만큼 영업일수가 늘어나면서 지난해에 비해 일시적인 증가세 기록

- **(차종별)** 국산차 중 SUV(Sports Utility Vehicles), 경형, 중형 자동차가 큰 폭으로 증가한 반면, 지난 해 신차 효과로 인한 기저효과* 등으로 대형, 소형, CDV(Car Derived Vans)는 감소세를 나타냄

* 지난 해 동기간 신차효과 차종 : 대형(그랜저 HG), 소형(아반떼 MD), CDV(올란도)

< 5월 내수판매 국산차 차종별 판매 현황(대, %) >

구분		2011		2012		전년동월비
		대수	비중	대수	비중	
합계		120,538	-	121,347	-	0.7
승용차	경형	15,157	15.3	18,376	18.3	21.2
	소형	24,735	24.9	19,802	19.7	-19.9
	중형	17,811	18.0	21,189	21.1	19.0
	대형	18,783	18.9	14,342	14.3	-23.6
	SUV	18,602	18.8	22,759	22.6	22.3
	CDV	4,112	4.1	4,053	4.0	-1.4
	소계	99,200	100.0	100,521	100.0	1.3
상용차	버스	5,648	26.5	6,165	29.6	9.2
	트럭	15,690	73.5	14,661	70.4	-6.6
	소계	21,338	100.0	20,826	100.0	-2.4

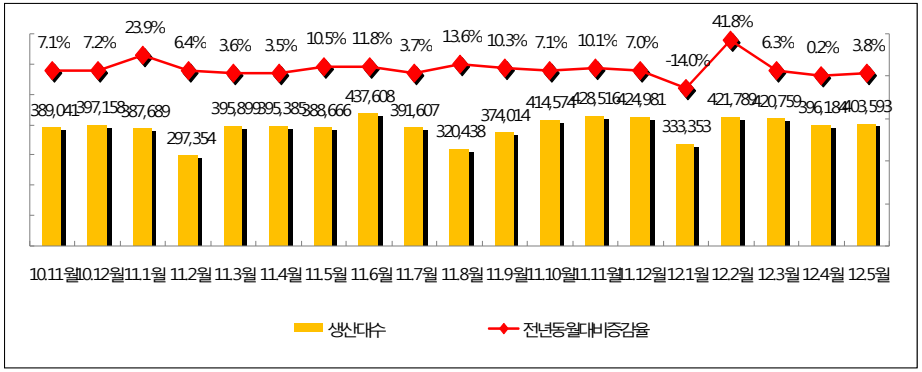
- **(수입차)** 2000cc미만의 저배기량* 모델 중심으로 증가세를 이어가며 월간 사상 최대 판매 실적(11,708대) 기록

* 배기량별 판매 점유율 현황(%) : **2천cc미만(50.2)**, 2천~3천cc(33.7), 3천~4천cc(13.3), 4천cc이상(2.8)

참고 1 5월 자동차 생산 동향

□ 5월 생산은 수출 증가세와 내수 회복으로 전년동월비 3.8% 증가한 403,593대 기록

< '10. 11월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ 현대(172,850대)는 내수와 수출 호조세를 바탕으로 전년동월비 7.5% 증가, 기아(139,665대)는 수출 증가와 지난해 협력사 파업으로 인한 생산차질 기저효과로 14.4% 증가

○ 한국지엠(67,639대)은 전반적인 수출 부진 등으로 7.9% 감소하였으며, 르노삼성(12,403대)은 내수 및 수출부진으로 40.2%, 쌍용(9,828대)은 수출부진 등으로 4.7% 각각 감소

< '12. 5월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) >

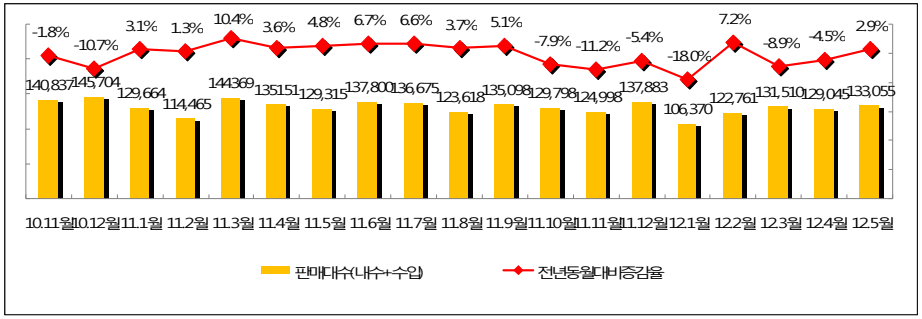
구 분	'12. 5월		'12. 1- 5월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	403,593	100.0	1,974,333	2.0	3.8	5.9
현 대	172,850	42.8	830,574	2.8	7.5	12.9
기 아	139,665	34.6	699,838	1.5	14.4	9.1
한국지엠	67,639	16.8	320,736	0.2	-7.9	-3.2
르노삼성	12,403	3.1	72,954	6.2	-40.2	-30.9
쌍 용	9,828	2.4	46,601	-2.6	-4.7	1.0
기 타	1,208	0.3	3,630	43.3	-6.1	-25.3

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 5월 자동차 내수판매 동향

□ 5월 내수판매는 싼타페 신형, K9 등 국산차의 신차효과와 함께 수입차의 선전에 힘입어 지난 10월 이후 7개월('12.2월 제외)만에 증가세로 전환하면서 전년동월비 2.9% 증가한 133,055대 기록

< '10.11월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



□ **(국산차 판매)** 유럽 경기불안 및 국내 가계부채 부담에도 불구하고 현대·기아차의 신차출시 효과 등으로 0.7% 증가하면서 올해 월별 최고 실적인 121,347대 기록

○ 현대(58,050대)는 국내외 경기침체 우려로 인한 자동차 수요위축에도 불구, 싼타페 신차효과로 전년동월비 0.5%, 기아(40,750대)는 K9 신차효과와 지난해 협력사 파업 공급차질 기저효과로 7.2% 각각 증가

○ 한국지엠(13,005대)은 스파크, 말리부의 꾸준한 시장수요 등으로 4.9%, 쌍용(4,104대)은 1월 출시한 코란도스포츠와 연비가 좋아진 코란도C 판매호조로 16.8% 각각 증가한 반면, 르노삼성(4,665대)은 주요 모델의 경쟁심화 등으로 41.8% 감소

□ **(수입차 판매)** BMW 320d 등 다양한 차종과 모델의 저배기량(2천cc미만) 차종이 호조세를 이어가며 전년동월비 33.4%가 증가한 11,708대 기록

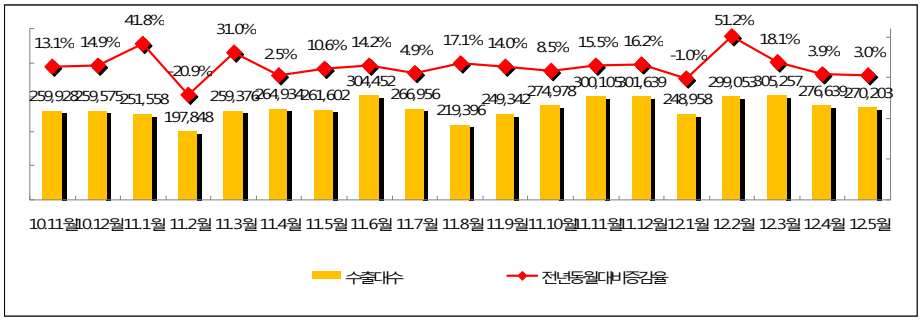
* 배기량 별 점유율(%) : 2천cc미만(50.2), 2~3천cc(33.7), 3~4천cc(13.3), 4천cc이상(2.8)

* 수입차 점유율 : 8.9('12.1월)→7.5('12.2월)→8.1('12.3월)→8.3('12.4월)→8.8('12.5월)

참고 3 5월 자동차 수출 동향

□ 5월 수출은 유럽 일부국가 재정위기 재발 우려에도 불구하고 여전히 전년비 호조세를 이어가며 전년동월비 3.0% 증가한 270,203대 기록

< '10.11월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ 현대(103,783대)는 상대적으로 부진한 내수 상황에 대응한 수출확대 노력 등으로 2.1% 증가, 기아(99,191대)는 주력 차종의 해외수요 확대 등으로 21.4% 증가

○ 한국지엠(52,869대)은 부분변경 모델 투입을 앞둔 크루즈의 물량이 줄어들면서 12.3% 감소하였으며, 르노삼성(7,708대)은 유럽 경기 침체 영향으로, 쌍용(6,059대)은 코란도스포츠 내수물량 선대응 등으로 각각 33.6%, 8.8% 감소

< '12.5월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'12.5월		'12.1-5월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	270,203	100.0	1,400,643	-2.5	3.0	13.3
현 대	103,783	38.4	544,127	-8.6	2.1	21.1
기 아	99,191	36.7	508,496	0.9	21.4	17.3
한국지엠	52,869	19.6	273,549	5.3	-12.3	1.8
르노삼성	7,708	2.9	43,910	-11.4	-33.6	-21.8
쌍 용	6,059	2.2	28,759	0.9	-8.8	4.8
기 타	593	0.2	1,802	124.6	36.0	29.9

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 5월 업체별 자동차 판매 현황

< '12.5월 업체별 자동차 판매현황 (단위 :대, %, 소수 두자리 반올림) >

구 분	'12.5월	전월비	전년동월비	비중	'12.1-5월	전년동기비
합 계	133,055	3.1	2.9	100.0	622,741	-4.6
국 산 차	121,347	2.5	0.7	91.2	571,080	-6.4
현 대	58,050	4.6	0.5	43.6	268,402	-5.7
기 아	40,750	1.9	7.2	30.6	197,027	-4.4
한국지엠	13,005	-0.8	4.9	9.8	57,966	4.8
르노삼성	4,665	-8.9	-41.8	3.5	26,640	-38.3
쌍 용	4,104	2.5	16.8	3.1	17,808	1.9
수 입 차	11,708	9.7	33.4	8.8	51,661	21.0
BMW	2,985	9.5	48.2	2.2	12,376	23.1
메르세데스-벤츠	1,868	11.7	28.9	1.4	7,929	6.0
폭스바겐	1,467	10.3	10.2	1.1	6,478	21.1
아우디	1,280	4.2	51.3	1.0	5,912	48.0
토요타	860	-13.8	152.2	0.6	4,575	116.9
미 니	523	9.0	-37.7	0.4	2,158	5.7
포 드	456	34.1	92.4	0.3	1,811	13.0
렉서스	413	5.4	87.7	0.3	1,727	6.1
크라이슬러	379	34.4	49.8	0.3	1,668	30.8
혼 다	290	29.5	40.8	0.2	1,641	8.9

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 5월 브랜드별 자동차 국내판매 현황

< '12.5월 브랜드별 자동차 국내판매 현황 (단위 :대, %, 소수 두자리 반올림) **>**

순위	브랜드	'12.5월	전월비	전년동월비	비중	'12.1-5월	전년동기비
합 계		133,055	3.1	2.9	100.0	622,741	-4.6
1	현대차	58,050	4.6	0.5	43.6	268,402	-5.7
2	기아차	40,750	1.9	7.2	30.6	197,027	-4.4
3	쉐보레	13,005	-0.8	4.9	9.8	57,966	4.8
4	르노삼성	4,665	-8.9	-41.8	3.5	26,640	-38.3
5	쌍용차	4,104	2.5	16.8	3.1	17,808	1.9
6	BMW	2,985	9.5	48.2	2.2	12,376	23.1
7	메르세데스-벤츠	1,868	11.7	28.9	1.4	7,929	6.0
8	폭스바겐	1,467	10.3	10.2	1.1	6,478	21.1
9	아우디	1,280	4.2	51.3	1.0	5,912	48.0
10	토요타	860	-13.8	152.2	0.6	4,575	116.9
12	타타대우	606	50.7	-15.0	0.5	2,343	-19.0
11	미니	523	9.0	-37.7	0.4	2,158	5.7
14	포드	456	34.1	92.4	0.3	1,811	13.0
13	렉서스	413	5.4	87.7	0.3	1,727	6.1
15	크라이슬러	379	34.4	49.8	0.3	1,668	30.8
18	혼다	290	29.5	40.8	0.2	1,641	8.9
16	푸조	222	-5.5	20.7	0.2	1,009	-4.2
19	닛산	206	14.4	71.7	0.2	991	38.2
17	대우버스	167	-28.6	25.6	0.1	894	29.0
22	볼보	163	61.4	35.8	0.1	640	2.1
20	포르쉐	142	10.9	25.7	0.1	591	12.6
21	랜드로버	139	29.9	7.8	0.1	636	6.4
23	인피니티	91	2.2	-50.0	0.1	481	-54.5
24	재규어	81	-2.4	22.7	0.1	497	29.8
25	캐딜락	41	20.6	-35.9	0.03	210	-38.1
26	스바루	40	90.5	-21.6	0.03	216	-24.7
28	시트로엥	37	516.7	0.0	0.03	43	0.0
27	벤틀리	13	30.0	160.0	0.01	54	116.0
31	미쓰비시	10	-	-	0.01	10	-70.6
29	롤스로이스	2	-	-50.0	0.002	8	-33.3

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회