산업통상자원부

보 도 자 료

다시 도약하는 대한민국 함께 잘사는 국민의 나라

보도 일시	2022. 9. 15.(목) 11:00 < 9.16.(금) 조간 >	배포 일시	2022. 9. 15.(목)	
담당 부서	제조산업정책관 조선해양플랜트과	책임자	과 장	권혜진 (044-203-4330)
		담당자	사무관	원중필 (044-203-4336)

「제19회 조선해양의 날」 개최

- 정진택 삼성중공업 대표(은탑산업훈장) 등 총 34명 포상 -

- '조선산업 상생협력과 동반성장을 위한 협약' 체결-

□ **「제19회 조선해양의 날」** 행사가 9.15.(목) 산업통상자원부(장관 이창양)와 한국조선해양플랜트협회 공동주최로 서울시 양재동 엘타워에서 열렸다.

○ 이날 행사에는 **주영준 산업부 산업정책실장, 가삼현 한국조선해양플랜트협회장 등 조선해양플랜트산업 인사 250여 명이 참석**했다.

* 조선해양의 날은 선박수주 1,000만 톤을 돌파한 '97.9.15.을 기념해 '조선의 날'을 제정하고 '04년부터 기념식을 개최해 오고 있으며, '11년부터 '조선해양의 날'로 명칭을 변경하여 진행

□ 이 날 행사에서 조선해양산업발전에 기여한 공로로 **삼성중공업(주) 정진택 대표가 은탑산업훈장**을, **한국조선해양 장광필 전무가 동탑산업훈장**을 수상하는 등 **총 34명이 정부표창**을 받았다.

* 은탑산업훈장 1명, 동탑산업훈장 1명, 산업포장 2명, 대통령표창 3명, 국무총리표창 4명, 산업통상자원부장관 표창 20명, 특허청장 표창 3명

○ 특히, 삼성중공업 정진택 대표는 37년 간 업계에 종사하면서 조선해양 全분야(설계, 영업, 기술, 생산)에 기여했으며, 세계 최초자율운항 충돌회피시스템 실증으로 글로벌 시장 주도권 선점 및 수주 경쟁력 확보에 기여한 공적을 높이 평가받아 은탑산업훈장을 받는 영예를 안았다.

□ 주영준 실장은 축사를 통해 "우리 조선업이 지난해 **8년만에 최대 수주 실적**을 달성하고, 금년 상반기에 전세계 선박 발주량의 46%를 수주하면서 **4년만에 세계 시장점유율 1위를 탈환**한 것은 업계가 위기 극복을 위해 뼈를 깎는 노력을 게을리 하지 않은 결과"라며 업계 관계자의 노고를 치하하고,

○ "글로벌 친환경 선박 수주 점유율 63%, 글로벌 고부가 선박 수주 점유율 64% 등 LNG 추진선, 대형 LNG 운반선, 대형 컨테이너선 등에서 압도적 우위를 유지하면서 **질적 측면에서도 세계 1위의 조선강국임을 증명**하였다."면서 업계 관계자들을 격려하였다.

○ 주실장은 "이러한 성과에도 불구하고, 생산인력 부족 심화, 중국의 기술추격 본격화 등 위기도 함께 공존하고 있다"면서, "세계 시장에서 초격차를 유지하기 위해서는 민간이 선제적이고 적극적으로 투자하고 정부가 기업투자에 대해 제도적으로 지원하는 등 **'민간이 끌고 정부가 미는' 형태로 협력해 나가야 함**"을 강조하였다.

□ 한편, 이 날 행사에 참여한 조선5사* 대표, 한국조선해양플랜트협회장, 조선5사 사내협력사연합회장 등 조선업계는 조선산업의 지속가능한 생태계를 조성하고, 미래 지향적 상생협력과 동반성장을 위해 **'조선산업 상생협력과 동반성장을 위한 협약'을 체결**하였다.

* 현대중공업, 대우조선해양, 삼성중공업, 현대삼호중공업, 현대미포조선

○ 협약에는 참여기업(조선 5사) 및 유관기관(조선협회 및 사내협력사연합회)이 지속적인 동반성장을 위하여 복지기금 등의 확대에 노력하고, 근로환경과 거래관계 개선을 위해 협력하고, 중대재해 근절을 위한 철저한 안전관리 의무를 준수하도록 노력한다는 내용 등이 담겨 있다.

【붙 임】 1. 『2022년 제19회 조선해양의 날』 행사 개요
2. 정부 포상 수상자 명단

대한민국 정책브리핑 OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

붙임 1 「제19회 조선해양의 날」 행사 개요

□ 행사개요

○ **(일시·장소)** '22.9.15(목) 18:00~20:00, 서울 양재 엘타워(그레이스홀, 6층)

* 선박수주 1,000만톤을 돌파한 '97.9.15일을 기념해 매년 9.15일을 '조선의 날'로 제정하고 '04년부터 기념 개최('11년부터 '조선해양의 날'로 명칭 변경)

○ **(주최/주관)** 산업통상자원부/조선해양플랜트협회

○ **(참가자)** 산업부 산업정책실장, 조선사 및 기자재업계 대표* 등 약 250명

* 주요인사 : 한국조선해양플랜트협회 가삼현 회장(한국조선해양 부회장), 현대중공업 이상균 사장, 대우조선해양 박두선 사장, 삼성중공업 정진택 사장, 현대삼호중공업 김형관 사장, 케이조선 장윤근 사장, 한국조선해양기자재조합 강호일 이사장 등

□ 개막식 일정(9.15(목) 18:00~20:00)

구분	시 간	내 용	비 고
식전 행사	17:30~17:50	VIP 환담	VIP대기실
기념 행사	17:54~17:55	VIP 행사장 입장	
	17:55~18:00	기념촬영	
	18:00~18:05	개회선언/국민의례/내빈소개	
	18:05~18:10	기념사	협회
	18:10~18:35	정부포상 및 산업부장관표창 시상	산업부
	18:35~18:40	축사	
	18:40~18:45	특허청장 표창 시상	특허청
	18:45~18:50	생산혁신특별상, 우수조선해양인 상 시상	협회
	18:50~19:00	조선산업 상생협력과 동반성장 협약	업계
식후 행사	19:00~20:00	만찬	

붙임 2 정부 포상 수상자 명단(국무총리표창 이상)

훈격	소속	직위·성명	사진	공적요지
은탑 산업 훈장 (1)	삼성중공업㈜	대표이사 정진택		▪ **37년간 조선산업 全 분야에 기여** - 설계, 영업, 기술, 생산 등 다양한 경험을 바탕으로 미래기술에 대한 중요성을 인지하고 신기술/신사업을 선도 - 세계 최초 자율운항 충돌회피시스템 실증 → 글로벌 시장 주도권 선점
동탑 산업 훈장 (1)	한국조선해양	전무 장광필		▪ **세계 최초 LNG 운반선 혼합냉매 재액화시스템 개발/첫 상용 운전 성공** - '17년 첫 수주 후 '20년 6월까지 총40척의 LNG 운반선(수주액: 약70억달러)에 적용
산업 포장 (2)	(주)오리엔탈정공	대표이사 박세철		▪ **극저온 작동 크레인의 국내 최초 국산화 개발로 한국조선산업 글로벌 경쟁력 강화에 기여** - 국내 대형조선소로부터 349억 상당 제품을 수주 및 공급 - 극저온 작동 크레인 관련 2건의 특허 등록
	현대삼호중공업(주)	전무 김환규		▪ **자동 용접 공법 상용화 및 확대 적용** - 자동용접을 확대 적용하여 용접 품질 향상과 작업 시간절감, 작업 환경을 개선하였으며, 사상 작업 최소화로 공수 절감에 기여
대통령 표창 (3)	대우조선해양(주)	상무 문승한		▪ **환경 규제 관련 국게기술협력과 표준선형 공동개발/공동발주 협력모델 연구, LNG/LPG선박 가스 시운전 관련 규제 제도개선을 통한 국내 조선해양 산업 기술발전에 기여**
	(주)현대미포조선	상무 김찬일		▪ **친환경/고부가 가치 선박 기술 개발 및 수주를 통한 중형 선박 시장 주도** - 차세대 INTRA 유럽/아시아 형 컨테이너 선박을 DNV 등 선급과 함께 공동 개발하여 수주 경쟁력 확보 및 조선 산업 기술 발전에 기여
	현대중공업(주)	수석매니저 김동렬		▪ **시운전 연료유 절감을 통한 에너지 절감 및 환경오염 개선** - 선박시운전 공정 최적화를 통한 공기단축으로 연료 사용량 절감 - 2020년 연료유 사용량 5,030KL 절감(탄소 배출량 14,471톤 감소) - 2021년 연료유 사용량 7,754KL 절감(탄소 배출량 22,461톤 감소)

훈격	소속	직위·성명	사진	공적요지
국무총리 표창 (4)	성루기업	대표이사 김찬익		■ **선박 도장 분야 생산 및 도장 프로세스 개선 (생산성 향상)에 기여** - 인력운영 최적화 프로세스를 통해 기관실 생산 공정을 앞당겨 드라이도크 진수 공정률을 상승 (60%→75%)시킴으로써 생산성 향상에 기여
	삼성중공업㈜	프로 김진호		■ **강화되는 환경규제 대응을 위한 기술력 확보 및 경쟁력 향상 기여** - 환경규제 만족을 위해 요구되는 NOx 저감 장비인 SCR, EGR 장비의 초도적용을 위해 장비업체, 당사 설계와의 상세 기술검토를 거친 후 실선적용을 성공적으로 완료
	(주)케이조선	책임 박혜기		■ **헷지 회계처리 변경을 통한 조선업 대외 신용도 상승에 기여** - 2008년 리먼브라더스 사태로 인한 환율급등으로 야기된 헷지 평가손실로 인해 조선업 전체의 부채비율이 크게 왜곡 표시될 때 조선업 파생상품 회계처리 변경에 기여하여 조선업 대외 신용도 상승 및 투자유인 증가에 기여
	현대중공업㈜	기감 임상철		■ **1,800톤 잠수함 신조(6척) 건조 기여** - 1800톤 잠수함 Batch-Ⅰ,Ⅱ 건조사업 시 잠수함 설계부에서 장보고Ⅱ 1차사업 ILS를 담당해서 인도이후 해군 작전에 필요한 수리부속 기준 수립 - 시운전 평가서를 작성하여 1,800톤 잠수함 시운전 평가 기준 확립