산업통상자원부 「제조업」 르네상스	**보 도 자 료**	보다 나은 정부

2019년 9월 19일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 9. 18.(수) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2019. 9. 18.(수)	담당부서	자동차항공과
담당과장	양병내 과장(044-203-4320)	담 당 자	정종호 주무관(044-203-4323)

2019년 8월 국내 자동차 산업 동향(잠정)

□ **(총괄)** 2019년 8월 국내 자동차 산업 실적 분석 결과 전년동월 대비 자동차 **생산은 15.9% 감소, 수출은 3.4% 감소**로 잠정 집계

○ **(생산)** 자동차 업계 **여름 휴가**로 인해 **조업일수가 감소**하면서 전년동월 대비 **15.9% 감소**한 249,390대 생산

- 작년과 달리 올해는 **여름휴가**가 **8월에 집중**되면서 8월 **조업일수가 3일(19일→16일) 감소**한 것이 생산 감소의 주된 원인으로 분석

* **여름 휴가일**(현기차 기준) : ('18년) 7.30일~8.3일, ('19년) 8.5일~8.9일

- 다만 **한국지엠**은 전년도 기저효과로 인해 **6.3% 증가**했으며, **르노삼성**은 일부모델의 수출 및 내수 호조로 인해 올해 최초로 **증가세 전환**(1.8%)

○ **(수출)** 스포츠유틸리티차량(15.9%)과 친환경차(23.8%)의 판매호조가 지속되고는 있으나 **조업일수 감소** 등으로 인해 전년동월 대비 **3.4% 감소**한 164,154대 수출

- 다만 **수출금액 기준**으로는 전년동월 대비 **4.6% 증가**한 **29.8억불 수출**

※ '19.8월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월대비) : 북미(1,250, 10.3%), 유럽연합(560, 23.3%), 동유럽(213, △9.5%), 아시아(168, △11.2%), 중동(358, 17.7%), 중남미(174, △17.1%), 아프리카(76, △40.4%), 오세아니아(172, △9.4%)

○ **(내수)** **국산차**는 **6.5% 감소**, **수입차**는 **4.6% 감소**하여 **전체 내수**는 전년동월 대비 **6.3% 감소**한 136,944대 판매

- **(국산차)** 여름휴가에 따른 **영업일수 감소** 등으로 인해 **6.5% 감소**

- **(수입차)** 일본 수출규제로 인한 **일본 브랜드 차량**이 전년동월 대비 **56.9% 감소***하면서 전체 수입차 내수 판매는 **4.6% 감소**

* 일본 브랜드별 판매 증감율 : 토요타(△59.1%), 혼다(△80.9%), 닛산(△87.4%), 인피니티(△68.0%), 렉서스(7.7%)

□ **(친환경차) 내수**는 전년동월 대비 **9.4% 감소**한 8,564대 판매되었고, **수출**은 **23.8% 증가**한 19,166대 판매

○ **(내수) 수소차**는 전년동월 대비 **474.4% 증가**하면서 지속적인 증가세를 보이고 있으며 **플러그인 하이브리드차**도 58.2% 증가

○ **(수출) 전기차**는 전년동월대비 **78.7% 증가**, **플러그인 하이브리드차**는 **159.0% 증가**, **수소차**는 **39.3% 증가**하는 등 수출 증가세 지속

□ '19. 8월 **자동차부품**의 수출은 유로존 경기둔화와 미중 무역분쟁 등으로 유럽연합, 미국, 중국 등 주요국에서 모두 감소를 보이며 전년동월 대비 **5.2% 감소**한 **17.7억달러**

* '19.8월 자동차부품 잠정 수출(백만 달러, 전년동월대비) : 북미(652, △3.9%), 유럽연합(330, △11.9%), 중동(76, △14.7%), 중남미(75, △18.3%), 아시아(452, △1.0%), 동유럽(163, 1.7%), 아프리카(16, 1.4%), 오세아니아(9, △5.9%)

< 8월 국내 자동차산업 총괄표 >

구 분	'19.8월	전월비(%)	전년동월비(%)	'19.1-8월	전년동기비(%)
생 산(대)	249,390	-30.6	-15.9	2,637,273	1.1
내 수(대)	136,944	-9.4	-6.3	1,155,425	-3.9
국산차(대)	117,018	-9.6	-6.5	996,479	-1.1
수입차(대)	19,926	-7.9	-4.6	158,946	-18.0
수 출(대)	164,154	-20.0	-3.4	1,610,747	2.0
(금액/억불)	29.8	-22.2	4.6	284.9	8.5
부품수출 (금액/억불)	17.7	-13.6	-5.2	151.5	-2.1

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

【붙 임】 1~4. 8월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 8월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 정종호 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 | 8월 자동차 생산 동향

□ 신차효과(셀토스, 베뉴 등) 등에도 불구하고 자동차업계 하계휴가로 조업일수가 줄어(19→16일) 전년동월 대비 15.9% 감소한 249,390대

○ **(현대)** 근무일수 감소 영향과 엑센트 단종('19.7), 일부차종 내수부진 등으로 생산이 전년동월 대비 22.7% 감소로 전환

○ **(기아)** 셀토스, K7 등 신차효과에도 불구하고 경차와 신차 출시를 앞둔 K5의 생산량 조절 등으로 전년동월 대비 11.7% 감소로 전환

○ **(한국지엠)** 전년도 부평공장의 설비공사에 따른 생산량 감소라는 기저효과로 전년동월 대비 6.3% 증가로 전환

* '18년도 설비공사(휴무) : 부평 1공장(8.6-8.17), 부평 2공장(8.6-8.10)

○ **(쌍용)** 신형 코란도의 호조에도 불구하고 SUV의 내수경쟁 심화와 수출 부진 등으로 인해 전년동월 대비 26.5% 감소

○ **(르노삼성)** QM6의 내수와 수출 호조 영향으로 전년동월 대비 1.8% 증가로 전환

< '19.8월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'19. 8월	점유율	전월비	전년동월비	'19. 1-8월	전년동기비
합 계	249,390	100.0	-30.6	-15.9	2,637,273	1.1
현 대	113,494	45.5	-30.7	-22.7	1,171,606	5.9
기 아	93,176	37.4	-30.4	-11.7	973,294	1.8
한국지엠	23,210	9.3	-30.1	6.3	287,265	-3.3
쌍 용	7,486	3.0	-33.0	-26.5	90,098	-0.3
르노삼성	11,646	4.7	-30.8	1.8	110,446	-26.7
대우버스	118	0.0	42.2	-15.7	1,229	-11.0
타타대우	260	0.1	-50.4	-51.4	3,335	-33.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 8월 자동차 내수 판매 동향

□ 국산 및 수입차의 신차효과 등에도 불구하고 국내외 경기불안에 따른 소비심리 하락과 자동차업계 하계휴가로 인한 영업일수 감소 등으로 전년동월 대비 6.3% 감소한 136,944대

○ **(현대)** 쏘나타, 베뉴, 펠리세이드 등 신차효과에도 불구하고 영업일수 감소, 하반기 신차 대기수요 증가 등으로 전년동월 대비 9.7% 감소

○ **(기아)** 영업일수 감소 등에도 불구하고 셀토스, K7 등 신차효과로 인해 전년동월 대비 1.9% 감소

○ **(한국지엠)** 주력차종인 스파크가 경차시장에서 점유율을 확대하는 등 호조를 보이고 있으나, 전년도부터 일부차종의 내수공급 중단 지속 등으로 전년동월 대비 13.3% 감소

○ **(쌍용)** 신형 코란도의 호조에도 불구하고 소형SUV 시장의 내수경쟁 심화 등으로 전년동월 대비 11.2% 감소

○ **(르노삼성)** LPG, 가솔린, 디젤 등 다양한 동력원을 보유한 QM6의 판매 호조에 힘입어 전년동월 대비 9.3% 증가

○ **(수입차)** 벤츠·BMW 등 유럽계 브랜드의 판매가 회복되고 있는 가운데, 토요타·혼다·닛산 등은 일본의 한국 수출규제 영향으로 전년동월 대비 56.9%로 크게 감소하여 수입차 전체로는 전년동월 대비 4.6% 감소

* 전체 내수중 수입차 점유율 : ('18.8) 14.3% → **('19.8) 14.6%**

* 일본 브랜드 판매추이 : 전년동월비 56.9% 감소, 전월비 47.7% 감소

* 일본 브랜드 판매량 변화 : (6월) 3,946대, (7월) 2,674대, (8월) 1,398대

< '19. 8월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'19. 8월	전월비	전년동월비	'19. 1-8월	전년동기비
내수판매	136,944	-9.4	-6.3	1,155,425	-3.9
현 대	52,897	-12.3	-9.7	497,296	5.1
기 아	43,362	-7.9	-1.9	333,312	-7.1
한국지엠*	6,411	-5.2	-13.3	48,773	-17.2
쌍 용	8,038	-7.7	-11.2	72,695	3.3
르노삼성*	7,771	-6.5	9.3	52,585	-5.5
대우버스	122	-39.9	-9.0	1,281	-5.0
타타대우	221	-26.3	-46.1	2,594	-24.7
수 입 차	19,926	-7.9	-4.6	158,946	-18.0

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠. 르노삼성은 수입 판매차 수치를 포함

참고 3 8월 자동차 수출 동향

□ SUV와 친환경차의 판매호조가 지속되고는 있으나 조업일수 축소 등으로 인해 전년동월 대비 3.4% 감소한 164,154대

○ **(현대)** 신차 팰리세이드와 베뉴('19.7), 투싼, 코나 등 SUV(25.9%증가)는 증가했으나 특히 중소형 승용차의 부진으로 전년동월대비 8.7% 감소

○ **(기아)** 스토닉·프라이드·K3 등 소형차와 친환경차의 증가 등에도 불구하고 하반기 신차 출시를 앞둔 K5의 선적 감소 등으로 전년동월 대비 2.3% 감소

○ **(한국지엠)** 유럽지역 수출 중단('19.7) 등에도 불구하고 전년도 기저효과(부평공장 설비공사) 등으로 전년동월 대비 25.4% 증가

○ **(쌍용)** 신형 코란도의 글로벌 론칭이 시작되고는 있으나 기존 해외 재고 정리 등 수출 라인업 개편으로 전년동월 대비 13.8% 감소

○ **(르노삼성)** 로그(닛산 OEM수출)의 북미판매 부진에 따른 선적 감소로 전년동월 대비 7.3% 감소

< '19.8월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'19. 8월	점유율	전월비	전년동월비	'19. 1-8월	전년동기비
합 계	164,154	100.0	-20.0	-3.4	1,610,747	2.0
현 대	77,485	47.2	-17.9	-8.7	672,420	7.5
기 아	60,998	37.2	-20.0	-2.3	619,873	6.5
한국지엠	18,362	11.2	-27.2	25.4	239,143	-3.5
쌍 용	1,977	1.2	10.4	-13.8	16,007	-22.1
르노삼성	5,216	3.2	-31.1	-7.3	62,120	-38.9
대우버스	0	0.0	-100.0	-100.0	50	-23.1
타타대우	116	0.1	18.4	-14.1	1,134	11.5

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 8월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ **(내수)** 플러그인하이브리드와 수소차는 각각 58.2%, 474.4%로 크게 증가하고 있으나, 주력인 하이브리드차와 전기차가 모두 10%대 감소를 보여 전체로는 전년동월 대비 9.4% 감소한 8,564대

○ 친환경차 내수 실적은 전체 승용차 내수 판매의 7.1% 차지

< '19.8월 차종별 내수 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'19. 8월	점유율	전월비	전년동월비	'19. 1-8월	전년동기비
합 계	8,564	100.0	-31.1	-9.4	91,143	24.3
HEV	5,733	66.9	-31.7	-11.4	62,913	15.8
EV	2,315	27.0	-30.4	-16.3	23,053	31.1
PHEV	269	3.1	-25.7	58.2	3,032	167.1
FCEV	247	2.9	-29.8	474.4	2,145	700.4

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ **(수출)** 하이브리드 모델이 소폭(5.8%) 감소한 가운데, 현대차 코나 HEV('19.6월)와 EV의 수출 호조, 아이오닉 PHEV('19.7월)의 수출 본격화 등으로 전년동월 대비 23.8% 증가한 19,166대

○ 친환경차 수출 실적은 전체 승용차 수출량의 12.2% 차지

< '19.8월 차종별 수출 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'19. 8월	점유율	전월비	전년동월비	'19. 1-8월	전년동기비
합 계	19,166	100.0	-21.5	23.8	155,575	36.4
HEV	10,673	55.7	-27.4	-5.8	94,440	10.2
EV	4,976	26.0	-18.4	78.7	41,607	147.3
PHEV	3,478	18.1	-1.8	159.0	19,012	67.2
FCEV	39	0.2	-45.1	39.3	516	377.8

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 8월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '19. 8월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'19.8월	전월비	전년동월비	비중	'19.1-8월	전년동기비
합 계	**136,944**	**-9.4**	**-6.3**	**100.0**	**1,155,425**	**-3.9**
현 대	52,897	-12.3	-9.7	38.6	497,296	5.1
기 아	43,362	-7.9	-1.9	31.7	333,312	-7.1
한국지엠	6,411	-5.2	-13.3	4.7	48,773	-17.2
쌍 용	8,038	-7.7	-11.2	5.9	72,695	3.3
르노삼성	7,771	-6.5	9.3	5.7	52,585	-5.5
대우버스	122	-39.9	-9.0	0.1	1,281	-5.0
타타대우	221	-26.3	-46.1	0.2	2,594	-24.7
Mercedes-Benz	6,740	-8.2	123.3	4.9	47,201	-3.3
BMW	4,291	14.3	80.1	3.1	26,012	-36.4
MINI	1,095	20.9	36.2	0.8	6,407	6.5
Volvo	883	2.0	-2.5	0.6	6,978	18.1
Jeep	692	-2.0	-1.4	0.5	6,166	45.4
Lexus	603	-38.6	7.7	0.4	9,957	31.4
Volkswagen	587	7.9	-67.7	0.4	2,906	-66.7
Land Rover	574	8.9	-56.2	0.4	5,304	-38.7
Toyota	542	-37.3	-59.1	0.4	7,726	-29.4
Ford	376	-50.7	-64.2	0.3	5,870	-26.4
Peugeot	351	-4.6	-31.4	0.3	2,371	-27.3
Porsche	280	-22.2	-32.7	0.2	3,180	9.7
Jaguar	256	71.8	-31.2	0.2	1,374	-52.0
Audi	205	10,150.0	-90.2	0.1	2,767	-67.6
Cadillac	155	-23.3	-36.0	0.1	1,205	-2.1
Honda	138	-70.5	-80.9	0.1	6,290	44.5
Maserati	124	20.4	-27.5	0.1	769	-31.8
Citroen	80	-47.0	-36.5	0.1	568	-12.2
Nissan	58	-74.6	-87.4	0.0	2,253	-34.6
Infiniti	57	-56.5	-68.0	0.0	1,328	-7.8
Lamborghini	21	23.5		0.0	72	1,100.0
Rolls-Royce	14	-12.5	16.7	0.0	112	38.3
Bentley	0		-100.0	0.0	73	-62.4
국산차	117,018	-9.6	-6.5	85.4	996,479	-1.1
수입차	19,926	-7.9	-4.6	14.6	158,946	-18.0

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(7개사)

참고 6 8월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '19. 8월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'19.8월	전월비	전년동월비	비중	'19.1-8월	전년동기비
합 계	**120,441**	**-5.8**	**-6.6**	**100.0**	**984,101**	**-4.8**
현 대	42,760	-4.3	-10.1	35.5	379,622	6.2
기 아	38,218	-6.2	-2.6	31.7	289,467	-8.7
한국지엠	5,860	-5.7	-13.1	4.9	44,133	-17.8
쌍 용	7,443	-7.8	-17.8	6.2	71,468	1.5
르노삼성	8,038	-7.7	13.1	6.7	52,522	-5.6
Mercedes-Benz	6,740	-8.2	123.3	5.6	47,201	-3.3
BMW	4,291	14.3	80.1	3.6	26,012	-36.4
MINI	1,095	20.9	36.2	0.9	6,407	6.5
Volvo	883	2.0	-2.5	0.7	6,978	18.1
Jeep	692	-2.0	-1.4	0.6	6,166	45.4
Lexus	603	-38.6	7.7	0.5	9,957	31.4
Volkswagen	587	7.9	-67.7	0.5	2,906	-66.7
Land Rover	574	8.9	-56.2	0.5	5,304	-38.7
Toyota	542	-37.3	-59.1	0.5	7,726	-29.4
Ford	376	-50.7	-64.2	0.3	5,870	-26.4
Peugeot	351	-4.6	-31.4	0.3	2,371	-27.3
Porsche	280	-22.2	-32.7	0.2	3,180	9.7
Jaguar	256	71.8	-31.2	0.2	1,374	-52.0
Audi	205	10,150.0	-90.2	0.2	2,767	-67.6
Cadillac	155	-23.3	-36.0	0.1	1,205	-2.1
Honda	138	-70.5	-80.9	0.1	6,290	44.5
Maserati	124	20.4	-27.5	0.1	769	-31.8
Citroen	80	-47.0	-36.5	0.1	568	-12.2
Nissan	58	-74.6	-87.4	0.0	2,253	-34.6
Infiniti	57	-56.5	-68.0	0.0	1,328	-7.8
Lamborghini	21	23.5		0.0	72	1,100.0
Rolls-Royce	14	-12.5	16.7	0.0	112	38.3
Bentley	0		-100.0	0.0	73	-62.4
국산차	100,777	-5.3	-6.7	83.7	826,532	-1.6
수입차	19,664	-8.1	-5.9	16.3	157,569	-18.7

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 정종호 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.