지식경제부 Ministry of Knowledge Economy

보도참고자료

http://www.mke.go.kr

G20 SEOUL SUMMIT 2010

자료문의 : 자동차조선과장 김성칠, 박형진 주무관 (2110-4825)

※ 본 조사는 자동차공업협회와 수입자동차협회의 회원사(국내 완성차社 및 수입차판매업체) 국내시장 판매대수를 기준으로 조사분석한 잠정치임

'10.10월 자동차산업동향

- 내수 금년 최대치 기록, 생산, 수출, 수입 증가세 -

1. 자동차 연간 판매대수 전망

□ 지식경제부는 10월 판매실적에 따른 **계절조정 연간 자동차 판매대수(SAAR)**은 지난달*보다 증가한 **1,659,665대**라고 발표했다.

* '10.9월 계절조정 연간 자동차판매대수(SAAR) : 1,630,564대

○ 소비심리 회복으로 국내 자동차시장은 호조세로, 향후에도 10월 판매수준을 유지할 경우 **연말까지 판매 증가세는 지속될 전망**

※ **계절조정 연간 자동차 판매대수**(Seasonally Adjusted Annual Rate)는 **월 판매량을 1년으로 추산한 수치**로 경기예측을 위한 선행지표

* 다만, 계절조정 연간 자동차 판매대수(SAAR)은 해당 월의 판매량을 기준으로 연간 판매대수를 산출하는 수치로, **실제 실적과는 다를 수 있음**

2. '10.10월 자동차산업동향

□ **10월 자동차 산업**은 전반적인 경기회복세로 올해 월간 최대치를 기록한 **국산차 판매**(133,286대)를 비롯해 **생산**(387,232대), **수출**(250,369대), **수입**(7,564대) 등 전 분야에서 **증가세 기록**

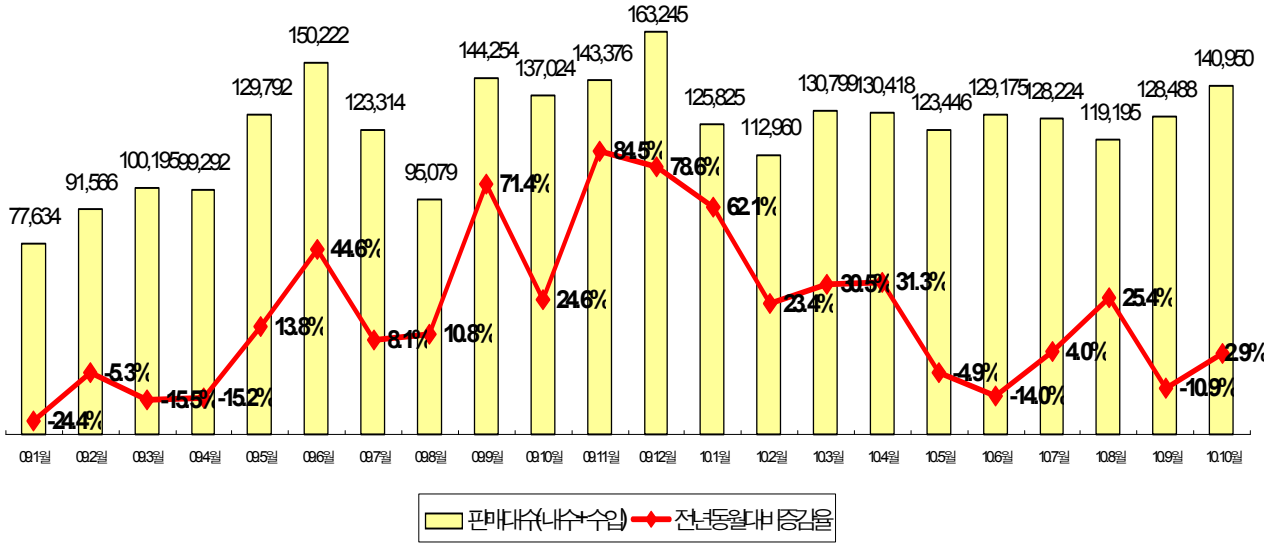
< '10.10월 자동차산업동향 (단위 : 대, %) >

구 분	'10.10월	전월비	전년동월비	'10.1-10월	전년동기비
생 산	387,232	14.2	14.8	3,485,542	25.4
내 수	140,905	9.7	2.9	1,269,480	10.5
국산차	133,286	10.6	1.8	1,195,423	8.7
수입차	7,564	△5.7	24.2	73,957	51.7
수 출	250,359	14.8	19.5	2,249,129	32.6

(1) 자동차 내수판매 동향

□ **10월 내수판매**는 경기회복세와 신차효과 등으로 작년 노후차 인센티브 기저효과에도 불구하고 **전년대비 2.9% 증가세 기록**

< '09.1월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



□ **(국산차 판매) 10월 국산차 판매**는 경기회복세, 신차효과 등으로 전년대비 1.8% 증가하며 올해 **월간 최대치인 133,286대 기록**

○ **현대**(62,615대)는 아반떼MD 신차효과와 마케팅 강화로 호조세이나 기저효과로 **5.8% 감소**하였으며, **기아**(43,147대)는 K5, 스포티지R 등 신차들의 판매호조로 **전년대비 19.8% 증가**

○ **GM대우**(11,589대), **르노삼성**(12,404대)는 알페온, New SM5 등 판매는 호조세를 보였으나 기저효과로 각각 **6.3%, 1.3% 감소**하였으며, **쌍용**(2,954대)은 렉스턴, 체어맨 판매호조로 6.0% **증가**

□ **(수입차 판매) 10월 수입차 판매는 전년대비 24.2% 증가한 7,564대**로 일부 브랜드의 물량부족으로 **전월대비 5.7% 감소**

○ **BMW**(1,705대), **벤츠**(1,107대), **폭스바겐**(952대)이 각각 1,2,3위를 차지한 가운데 **전월대비 0.8%p 감소한 5.4%의 점유율 기록**

* '10년 1-10월 수입차점유율(%) : 5.1(1월) → 5.7(2월) → 5.4(3월) → 5.5(4월) → 5.8(5월) → 5.9(6월) → 6.0(7월) → 7.3(8월) → 6.2(9월) → 5.4(10월)

< '10.10월 업체별 자동차 판매현황 (단위 :대, %) >

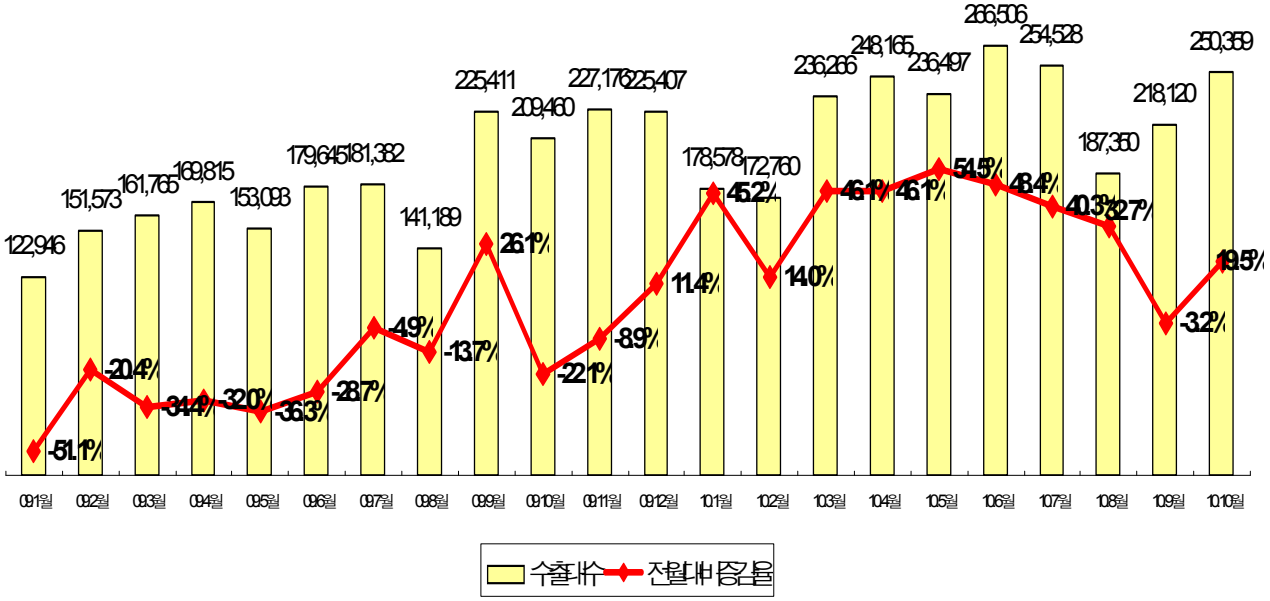
구 분	'10.10월	전월비	전년동월비	비중	'10.1-10월	전년동기비
합 계	140,950	9.7	2.9	100.0	1,269,480	10.5
국 산 차	133,286	10.6	1.8	94.6	1,195,423	8.7
현 대	62,615	10.1	△5.8	44.4	539,125	△3.3
기 아	43,147	7.4	19.8	30.6	395,247	20.7
GM대우	11,589	15.7	△6.3	8.2	98,863	12.2
르노삼성	12,404	21.1	△1.3	8.8	130,566	25.8
쌍 용	2,954	19.8	6.0	2.1	25,616	60.0
수 입 차	7,564	△5.7	24.2	5.4	73,957	51.7
B M W	1,705	△10.8	119.7	1.2	13,867	69.9
메르세데스-벤츠	1,107	△23.8	16.6	0.8	13,066	93.0
폭스바겐	952	△3.6	26.1	0.7	8,406	45.0
아 우 디	708	20.0	22.5	0.5	6,651	13.5
토 요 타	514	0.8	△2.8	0.4	5,234	889.4
혼 다	413	17.3	△29.4	0.3	4,618	31.7
렉 서 스	402	25.2	△1.2	0.3	2,962	△29.2
포 드	312	△11.1	28.4	0.2	3,413	46.3

* 출처 : 한국자동차공업협회, 한국수입자동차협회

(2) 자동차 수출동향

□ **10월 수출**(250,359대)은 미국, 신흥국 등의 수요증가와 신규모델 투입확대, 엔高에 따른 경쟁력 상승 등으로 **전년대비 19.5% 증가**

< '09.1월 이후 월별 수출추이 >



○ **현대**(96,406대)와 **기아**(82,943대)는 YF쏘나타, K5, K7 등 신모델 투입확대 등으로 **전년대비** 각각 **13.6%, 13.9% 증가**

○ **GM대우**(53,757대), **르노삼성**(12,572대)은 라세티, 윈스톰, QM5 등의 수출호조로 각각 **28.7%, 59.0% 증가**했고, **쌍용**(4,491대)은 액티언스포츠 수출호조, 코란도C 수출개시 등으로 **143.5% 증가**

< '10.10월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'10.10월	전월비	전년동월비	비중	'10.1-10월	전년동기비
합 계	250,359	14.8	19.5	100.0	2,249,129	32.6
현 대	96,406	18.2	13.6	38.5	896,153	22.9
기 아	82,943	10.2	13.9	33.1	722,332	26.2
GM대우	53,757	10.1	28.7	21.5	500,788	47.3
르노삼성	12,572	58.8	59.0	5.0	87,957	108.2
쌍 용	4,491	0.9	143.5	1.8	37,627	308.3

* 자료 : 한국자동차공업협회