| 산업통상자원부 http://www.motie.go.kr | 보 도 참 고 자 료 | 힘내라 대한민국 |
|---|---|---|

**2.8(월) 14시부터 보도**하여 주시기 바랍니다.

| 배포일시 | 2021. 2. 8.(월) | 담당부서 | 조선해양플랜트과 |
|---|---|---|---|
| 담당과장 | 이상준 과장(044-203-4330) | 담 당 자 | 여수항 사무관(044-203-4332)<br>장은홍 주무관(044-203-4338) |

# 고부가가치 선종 100% 수주로 우리나라 조선업 '21년 청신호 출발

## - '21.1월 全 세계 발주량 51.7% 수주, '20.10월 이후 세계 1위 지속

□ 산업통상자원부(장관 : 성윤모)는 우리나라 조선업이 올해 첫 성과로 **'21.1월 선박 수주량에서 세계 1위를 달성**하였다고 밝혔음.

□ '21.1월 全 **세계 발주량*** 180만CGT 중 93만CGT를 우리나라가 수주하여 **전체 선박 발주의 51.7%**를 차지하였으며('20.1월, 4.4%),

* 컨테이너선 32척, 벌커 11척, LNG선 2척, 탱커 2척 등 총 70척

○ 이는 **전년 동월대비 12배 증가한 수치**('20.1월 7만CGT)로, 이번 성과를 통해 '20.10월 이후 **4개월 연속 수주량 세계 1위를** 수성할 수 있었음.

**<글로벌 발주 및 한국 수주량(만CGT, 비중, 2.7일 클락슨 기준)>**

| 구 분 | '20년 | | | | '21년 |
|---|---|---|---|---|---|
| | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 1월 |
| 글로벌발주 | 82 | 204 | 207 | 417 | 180 |
| 한국수주 | 37<br>(45.1) | **99<br>(48.5)** | **119<br>(57.4)** | **288<br>(69.1)** | **93<br>(51.7)** |
| 중국수주 | 42<br>(51.2) | 96<br>(47.1) | 81<br>(39.1) | 117<br>(28.1) | 60<br>(33.3) |

□ **주요 경쟁국인 중국과 비교**하였을 때, **수주량은 1.6배, 수주금액은 2.2배**로 수주량 대비 **상대적으로 높은 수주금액을 달성**하였으며,

○ 이는, **대형 컨테이너선(1.2만 TEU↑) 8척 중 8척, VLCC(20만DWT↑) 2척 중 2척, LNG선(174km³↑) 2척 중 2척 등 세계 고부가가치 선박 발주량을 모두 우리나라가 수주**한 결과로,

○ 우리나라 조선산업이 **경쟁국 대비 높은 기술력을 바탕**으로 **고부가가치 선종에 대한 경쟁우위를 지속**하고 있기 때문이라고 해석됨

**<21.1월 수주량, 수주금액, 수주잔량(2.7일 클락슨 기준)>**

| 구 분 | 1위 | 2위 | 3위 | 4위 |
|---|---|---|---|---|
| **수주량(만CGT)** | **한국(93)** | 중국(60) | 일본(27) | - |
| **수주금액(억불)** | **한국(21)** | 중국(9.4) | 일본(5.6) | - |
| **수주잔량(만CGT)** | 중국(2,516) | **한국(2,158)** | 일본(835) | 이탈리아(363) |

□ 또한, 최근 **운임강세*로 컨테이너선이 발주량**(90만CGT)**이 크게 **늘어난 상황에서, '20년 코로나19로 지연된 선박발주 회복** 및 **최근 물동량 증가**로 **상반기 컨테이너선 발주량 확대추이는 지속**될 것으로 예상되며,

* 상하이컨테이너운임지수(SCFI) : 864('18.12) → 899('19.12) → 2,456('20.12) → 2,862('21.1)

** '21.1월 전체 선박발주량중 50% ('20년 전체발주량 중 컨테이너선 비중 : 20.3%)

○ **'21.1월 우리나라 컨테이너선 수주비중이 51%(46만CGT)인 점을 고려할 때, 상반기 국내 수주량**은 **양호할 것으로 예상**됨.

□ 한편, 산업부는 **우리나라 조선업계가 세계 1위를 수성**할 수 있도록 미래선박인 **스마트 선박 및 친환경 선박 新시장**에 선제적으로 대응하기 위해,

○ 스마트·친환경 선박 등에 대한 **기술개발 지원을 지속**하면서, 생산성 향상을 위한 **스마트 한국형 야드 개발에도 지원할 예정**임.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 조선해양플랜트과 여수항 사무관(☎ 044-203-4332)에게 연락주시기 바랍니다.