산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보 도 자 료**	힘내라 대한민국

2021년 1월 22일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 1.21.(목) 오후 2시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 1. 21(목)	담당부서	산업통상자원부 자동차과 고용환경예산과 환경부 대기미래전략과
담당과장	이민우 과장(044-203-4320)	담당자	주미나 사무관(044-203-4326)
	장윤정 과장(044-215-7230)		박성준 사무관(044-215-7236)
	손삼기 과장(044-201-6880)		송석섭 사무관(044-201-6882) 송태곤 사무관(044-201-6897) 윤남웅 사무관(044-201-6884)

무공해차 보급물량을 대폭 확대하고, 성능·환경성 중심으로 보조금 체계 전면 개편

- 전기승용 최대 1,900, 수소승용 최대 3,750만원 지원 -
- 초소형 화물차, 택시 등 상용차 보조금 단가 상향 -
- 전기승용 6천만원 이상 보조금 제한, 전기버스 최소자부담 1억원 -

□ 산업통상자원부와 기획재정부, 환경부는 무공해차(전기·수소차) **보급물량**을 **대폭 확대**하고, **성능 향상** 및 **대기환경개선 효과**를 높이기 위해 2021년 **보조금 체계**를 **전면 개편**하였다.

○ 금번 개편안은 **무공해차 전환** 가속화와 **대기환경 개선효과** 제고, **산업생태계**를 고려하였다.

□ **2020년과 달라지는 내용**은 아래와 같다.

❶ 무공해차 대중화 시대 조기 개막을 위해 **보급물량**을 **대폭 확대**한다.

- **전기차 12.1만대**(이륜차 2만대 포함), **수소차 1.5만대**를 보급하여 **총 13.6만대**를 보급할 계획이다. 전기차는 전년대비 21.4%, 수소차는 전년대비 49.2% 증가한 규모이다.

* 지원대수('20→'21년, 대) : (전기) 99,650 → 121,000, (수소) 10,180 → 15,185
지원예산('20→'21년, 억원) : (전기) 8,174 → 10,230, (수소) 2,393 → 3,655

- 또한, 전기·수소차 이용자에게 편리한 충전환경을 제공하기 위해 **전기차 충전기 31,500기**(급속 1,500기, 완속 30,000기), **수소충전소 54기**(일반 25기, 특수 21기, 중설 8기)를 구축할 계획이다.

❷ 코로나 19로 어려움을 겪고 있는 **중소기업·소상공인**에 대한 지원을 강화한다.

- **영세 자영업자**와 **소상공인** 수요가 높은 **초소형 화물차** 보조금을 상향(512→600만원)하고, 화물 전체물량의 **10%**는 **중소기업**에 **별도 배정**하여 보급한다.

- 또한, 긴 주행거리로 대기환경개선 효과가 높은 **전기택시**의 보급 확대를 위해 **보조금**을 **추가 지원***(200만원)하고, **차고지·교대지** 등에 **급속충전기**를 설치하여 충전 편의를 대폭 제고하는 등 금년을 **전기택시** 시대를 본격 여는 **원년**으로 이끈다는 계획이다.

* (서울시 기준 지원액) 최대 1,800만원(국비 1,000만원, 지방비 800만원)

❸ 차량 **성능 향상** 유도를 위해 **고성능·고효율 차량** 지원을 강화한다.

- 먼저 전기차 보조금 산정시 **전비 비중**을 **상향**(50% → 60%)하고, **동절기 성능 개선**을 유도하기 위해 상온 대비 저온 주행거리가 우수한 **에너지 고효율 차량**에 **인센티브**를 부여(최대 50만원)한다.

- 또한, 전기차 성능에 따라 산정된 국비보조금에 비례하여 **지방비 보조금**도 **차등화***하여 모델별 지원액 차등 폭을 확대한다.

*【해당 차량 국비지원액 / 국비 최대지원액(800만원)】× 지자체별 지원단가

❹ 무공해차 **대중화**를 선도하기 위해 **보급기반을 확충**하고, **기업**들이 **자발적으로 무공해차 전환에 적극 참여**할 수 있도록 **인센티브**를 확대한다.

- 전기차 **가격인하**를 유도하고, 대중적인 **보급형 모델**의 육성을 위해 가격 구간별로 **보조금** 지원기준을 **차등화***한다.

* 6천만원 미만 전액 지원, 6~9천만원 미만 50% 지원, 9천만원 이상 미지원

- 또한, '저공해차 보급목표제' 대상기업 차량에 지원하는 보조금을 **목표 달성률**에 따라 **차등 지원**하여 전기차 보급을 촉진한다.

  * ('20년) 20만원(제도 대상) → ('21년) 20만원(제도 대상) + 10~30만원(달성률)

- 아울러, K-EV100* 참여, 리스·렌터카 업체 등에 보조금 지원물량을 **별도 배정**(0%→40%)하여 법인·기관의 **자발적 무공해차 전환**을 지원할 계획이다.

  * 2030년까지 기업이 보유·임차 중인 차량을 100% 무공해차로 전환할 것을 공개 선언

❺ 대기환경 개선효과가 높은 상용차에 대한 지원을 강화한다.

- **전기버스**와 **전기화물, 수소버스**의 **보급물량**을 **대폭 확대***하고, **수소트럭** 시범사업을 위한 **보조금**을 **신설**(국비·지방비 각 2억원)한다.

  * (전기버스) 650 → 1,000대, (전기화물) 1.3만 → 2.5만대, (수소버스) 80 → 180대

- **시장 합리화**와 **보조금 제도 취지**에 맞게 **전기버스** 및 **전기이륜차**에 대해서는 **구매자 최소 자부담금***을 설정한다.

  * (전기버스) 대형 1억원, (전기이륜차) 경형 75만원, 소형 115만원, 대형·기타형 130만원

- 아울러, 전기이륜차는 주요 부품의 **A/S 의무기간***을 설정하고, **A/S 보험 제출**을 **의무화**하여 이용자 안전을 강화할 계획이다.

  * 모터·제어기·차체·충전기(1년 또는 1만km), 배터리(2년 또는 2만km)

❻ 전기차 완속충전기를 **효율적 운영**이 가능한 곳에 3만기 **지원**한다.

- 7kW 이상의 **완속충전기 6천기**에 최대 **200만원**을, 3kW 이상의 콘센트형 충전기 **2만 4천기**에 최대 **50만원**을 지원한다.

- **보조단가**는 2020년 대비 **하향**(완속충전기 기준 **300 → 200만원**)되어 **보조금 수령자**도 **설치비용**을 **분담**하게 함으로써 실제 **운영이 필요한 곳**에 **설치**되도록 개선한다.

- 또한, 보조금을 지원받아 설치한 충전기는 **5년간 의무적으로 운영**하도록 하고, **기간 내 철거**할 경우 **보조금**을 **환수**한다.

- 사업수행기관 등록시 **최소 인력**(최소 3→11명), **운영능력**(홈페이지 등) 등 등록기준을 **강화**하여 **충전서비스 품질**도 **제고**한다.

- 등록되지 않은 외주모집 대행사를 통해 영업하거나, 정부를 사칭하는 등 **부정한 방식**으로 **영업**시 **사업자**와 **모집사** 모두 참여를 **제한**하여 **과열 경쟁**에 따른 **부작용**을 **방지**한다.

❼ 수소충전소 운영 여건 개선을 위해 **적자운영 충전소**에 **수소 연료구입비 일부**를 **신규 지원**한다.

- 지원액은 **수소연료 구입단가**와 사업자가 손익분기점을 달성할 수 있는 수준의 **기준단가 간 차액**의 **70%**로 **산정된다.**

  * 예) 지원액(평균 2,800원/kg) = 【구입단가(평균 7,600원/kg) - 기준단가(3,600원/kg)】 × 70%

- 또한, 수소 판매량이 적어 수소연료비 차액 보조만으로는 어려움이 예상되는 사업자를 위해 수소충전소당 **최소 7천만원**을 지원하되, **총 적자의 80%**를 넘지 않도록 하여 사업자 스스로도 **자구 노력**을 하도록 유도할 계획이다.

□ 전기·수소차 구매 희망자는 **자동차 판매 대리점**에 방문하여 차량 구매 지원신청서와 계약서를 작성·신청하면 된다.

○ **지방자치단체**는 1~2월부터 금년도 **보급사업**을 **공고**할 예정이며, 구매보조금 신청과 관련된 각종 문의사항은 **전기·수소차 통합 전화상담실(콜센터, 1661-0970)**을 통해 안내받을 수 있다.

□ 정부는 "이번에 개편한 내용에 따라 보조금을 차질없이 집행하여 **무공해차 대중화**와 **수송부문 탄소중립**을 조기에 달성할 계획"이라며, 향후에도 **시장상황** 및 **수요변화**에 **적극 대응**하고 **예측 가능성**과 **일관성**을 고려하여 보조금 제도를 운영해 나가겠다고 밝혔다.

붙임 1. 2021년 무공해차 보급정책 설명회 개최계획
2. 2020년과 달라진 점
3. 보조금 지원대상 차량 및 국고보조금
4. 지방자치단체별 보조금 현황
5. 보조금 신청 절차

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 주미나 사무관(☎044-203-4326), 기획재정부 박성준 사무관 (☎044-215-7236), 환경부 송석섭 사무관(☎044-201-6882)에게 연락주시기 바랍니다.

붙임 1 **2021년 무공해차 보급정책 설명회 개최계획**

1 개 요

❍ 목 적 : 관계기관·업계 대상 2021년 보급정책, 보조금 지침 발표, 무공해차 보급사업 관련 건의 및 개선사항 토론

❍ 일 시 : 2021. 1. 21.(목) 14:00~16:00

❍ 방 법 : 온라인 방송*

* (접속 방법) ① 유튜브 접속(개인PC 또는 핸드폰) → ② 검색창에 "한국환경공단" 입력·검색 → ③ "한국환경공단 채널" 입장 → ④ 실시간 방송 접속

❍ 참석대상 : 환경부, 지자체 담당자, 업계(협회, 차량 제작·수입사, 전기차 충전사업자, 수소충전소 구축·운영 사업자 등) 등

❍ 주요내용

- (정책소개) 2021년 무공해차 보급정책 방향, 보조금 지침 개선안 발표
- (질의응답) 무공해차 보급정책 관련 의견 수렴, 질의응답 등

2 세부 일정(안)

시 간		행 사 내 용	비 고
14:00 ~ 14:10	10'	• 인사 말씀	
14:10 ~ 14:20	10'	• '21년 무공해차 보급정책 방향	
14:20 ~ 14:40	20'	• '21년 전기차 보조금 지침	
14:40 ~ 14:50	10'	• Break Time	
14:50 ~ 15:10	20'	• '21년 전기차 충전인프라 보조금 지침	
15:10 ~ 15:30	20'	• '21년 수소차 및 충전소 보조금 지침	
15:30 ~ 16:00	20'	• 질의 응답	

※ 일정은 행사 진행 상황에 따라 변동 가능

붙임 2 2020년과 달라진 점

<table>
<tr><th>구 분</th><th>2020년</th><th>2021년</th></tr>
<tr><td rowspan="4">전기
승용</td><td>· 연비보조금(400만원×연비계수) + 주행거리 보조금(400만원×주행거리계수) + 이행보조금(20만원)
(연비·주행거리 보조금 최대지원액 800만원)
– 연비계수 : 가중연비/평균가중연비
→ 가중연비 = (상온연비×0.75)+(저온연비×0.25)
– 주행거리계수 : (0.002×가중주행거리) + 0.31
(150km 미만 0.60, 400km 초과 1.11)
→ 가중주행거리 = (상온주행거리×0.75)+(저온주행거리×0.25)
– 이행보조금 : 저공해차보급목표제 대상업체(11개㈜)</td><td>· 연비보조금(420만원×연비계수) + 주행거리 보조금(280만원×주행거리계수) + 이행보조금(50만원*) + 에너지효율보조금(50만원**)
(연비·주행거리 보조금 최대지원액 700만원)
* 제도 대상(20만원), '20년 보급목표 달성률(30만원)
(100%~110% 10만원, 110%~150% 20 , 150%~ 30만원)
** 상온 대비 저온 1회충전주행거리 비율 기준
(300km 미만 : 75~80% 미만 30만원, 80% 이상 50만원,
300km 이상 : 70~75% 미만 20만원, 75~80% 미만 30만원,
80% 이상 50만원,
400km 이상 : 65~70% 미만 20만원, 70~75% 미만 30만원,
75% 이상 50만원</td></tr>
<tr><td>· < 신 규 ></td><td>· 가격구간별 보조금 차등
* 6천만원 미만(전액), 6~9천만원 미만(50%), 9천만원 이상(0%)</td></tr>
<tr><td>· 전기택시 최대 820만원
* 보조금 최대 지원액 한도 내</td><td>· 전기택시 최대 1,000만원
* 보조금 최대 지원액 한도 외 별도 지원(+200만원)</td></tr>
<tr><td>· 지자체 보조금 미차등</td><td>· 지자체 보조금 차등</td></tr>
<tr><td rowspan="2">전기
버스</td><td>· < 신 규 ></td><td>· 구매자 최소 자부담금(1억원) 설정</td></tr>
<tr><td>· 대형 100백만원, 중형 60백만원</td><td>· 대형 80백만원, 중형 60백만원</td></tr>
<tr><td rowspan="2">전기
화물</td><td>· 초소형 512만원, 경형 1,100만원, 소형 1,800만원</td><td>· 초소형 600만원, 경형 1,100만원, 소형 일반 1,600만원, 특수 2,100만원</td></tr>
<tr><td>· < 신 규 ></td><td>· 중소기업 물량 별도 배정·집행(10%, 상반기 限)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">전기
이륜</td><td>· < 신 규 ></td><td>· 구매자 최소 자부담금 설정
* 경형 75만원, 소형 115만원, 대형·기타형 130만원</td></tr>
<tr><td>· 경형 210만원, 소형 260만원, 대형·기타형 330만원(국비+지방비)</td><td>· 경형 150만원, 소형 260만원, 대형·기타형 330만원(국비+지방비)</td></tr>
<tr><td>전기
충전기</td><td><table><tr><th>구 분</th><th>1기</th><th>2-5기</th><th>6기 이상</th></tr><tr><td>완전공용(만원)</td><td>350</td><td>300</td><td>250</td></tr><tr><td>부분공용(만원)</td><td>300</td><td>260</td><td>210</td></tr></table></td><td><table><tr><th>구 분</th><th>1기</th><th>2-5기</th><th>6기 이상</th></tr><tr><td>완속충전기(만원)</td><td>200</td><td>180</td><td>150</td></tr><tr><td>과금형콘센트(만원)</td><td colspan="3">50</td></tr></table></td></tr>
<tr><td>수소
충전소</td><td>· < 신 규 ></td><td>· 수소충전소 연료구입비 지원
* 지원금액 = 연료구매실적(kg) × 지원단가(kg/원)
(지원단가 = (연료구입단가 – 기준단가) × 70%,
기준단가 = 손익분기점 달성 수준의 단가)</td></tr>
</table>

붙임 3 **보조금 지원대상 차량 및 국고보조금**

1. 전기자동차

□ 승 용

구 분	제작·수입사	차 종	가중연비 (km/kWh)	가중거리 (km)	국고보조금 지원액(만원)
승 용	현 대	코 나(기본형, PTC)	5.27	381.75	800
		코 나(기본형, HP)	5.46	395.70	800
		코 나(경제형)	5.42	237.75	690
		아이오닉(HP)	5.92	260.50	733
		아이오닉(PTC)	5.84	256.75	701
	기 아	니 로(HP)	5.17	375.88	800
		니 로(PTC)	5.02	364.50	780
	르노삼성	ZOE	4.61	290.75	702
	한국GM	볼 트	5.08	353.98	760
	BMW	i3 120Ah	4.92	226.00	341
	테슬라	Model S(Long Range)	4.11	465.70	-
		Model S(Performance)	4.09	466.85	-
		Model 3(Standard)	5.23	317.28	684
		Model 3(Long Range)	4.52	402.85	341
		Model 3(Performance)	4.24	373.80	329
	재규어 랜드로버	I-PACE	3.22	306.50	-
	메르세데스 벤츠코리아	EQC 400	3.10	299.20	-
	아우디폭스바겐코리아	e-tron 55 quattro	3.00	306.80	-
	한불모터스	Peugeot e-208	4.27	236.75	649
		DS Crossback E-tense	4.07	224.50	605
		Peugeot e-2008 SUV	4.07	224.50	605
	쎄미시스코	SMART EV Z	5.64	145.93	639
초소형	르노삼성	TWIZY	-	-	400
	대창모터스	DANIGO	-	-	400
	케이에스티 일렉트릭	마이브 M1	-	-	400
	캠시스	CEVO-C	-	-	400

* 업체가 제출한 세제감면(개소세, 교육세) 적용 권장소비자가격을 기준한 것으로 변동 가능성 있음

□ 화 물

구 분	종 류	제작·수입사	차 종	국고보조금 지원액(만원)
화 물	초소형	쎄미시스코	D2C	600
		대창모터스	다니고3	600
		마스타전기차	마스타VAN	600
		디피코	포트로	600
	경 형	파워프라자	라보Peace	1,100
	소 형	제인모터스	칼마토EV	1,600
		파워프라자	봉고3ev PEACE	
		현대자동차	포터II 일렉트릭	
		기아자동차	봉고III 전기차	
		일진정공	일진무시동 전기냉동탑차	2,100

□ 이 륜

○ 일반형

구 분	제작·수입사	차 종	가중연비 (km/kWh)	배터리용량 (kWh)	가중등판 (%)	보조금 지원액(만원)
경 형	그린모빌리티	VALENCIA	23.55	2.16	29.50	120
		SEBIA	22.40	3.02	29.30	124
		VALECIA-II	19.83	2.88	51.83	143
		GXT-II	26.07	2.10	37.80	124
		GXT-CITY	25.01	1.92	32.03	120
	에코카	LUCE	21.87	1.92	26.03	120
	와 코	2K2(E5)	22.32	2.52	31.20	120
		2K2(E6)	28.07	1.68	40.25	123
	비엠모터스	코알라	22.25	2.30	24.23	120
	동양모터스	빈티지클래식	19.98	4.32	34.95	150
	시엔케이	DUO	22.81	2.52	45.38	136
		DUO ALPHA	21.31	2.02	50.48	130
	테라모터스	TM2	25.31	2.16	33.25	125
	코리아이브이	LIBERTAR1	18.92	2.88	38.73	128
	대림오토바이	EG300	24.60	2.16	37.68	123
		EG300(모뎀)	23.14	2.16	36.78	120
		EG300N	24.07	2.49	41.0	132
	인에이블 인터내셔널	NIU-Npro	26.67	2.10	27.48	120
		NIU-NCARGO	22.96	4.20	36.43	150
	한중모터스	Z3	28.88	1.56	24.78	120
	하이시스로지텍	H1	24.53	2.77	45.78	144
	케이알모터	E-Deliroad	21.25	2.88	33.53	125
	착한바이크아울렛	PH-DA2	22.67	4.10	52.00	150
	이벡터	주노	27.95	1.92	38.85	125

구 분	제작·수입사	차 종	가중연비 (km/kWh)	배터리용량 (kWh)	가중등판 (%)	보조금 지원액(만원)
		아폴로(X1)	26.49	1.92	37.05	120
	지에스모터스	BONO	28.62	2.88	46.23	150
	지우종합상사	ECOOTER E2	26.04	2.69	27.68	121
	하이헬로컴퍼니	M6(ES1)	21.40	2.88	54.60	145
		H6(SS77)	22.60	2.88	56.95	147
소 형	씨엠파트너	썬바이크(II)	24.32	4.56	23.60	255
		썬바이크(III)	20.72	4.56	39.75	260
	그린모빌리티	SEBIA-PRO	22.08	3.89	47.98	260
	엠비아이	MBI-V	18.12	2.29	56.63	237
		MBI-S	20.58	2.29	44.20	218
		MBI-X	17.94	2.23	50.40	221
	명원아이앤씨	FLETA	18.37	5.76	60.28	260
	엠엔에스피	M5000	23.41	4.32	39.25	260
	성지기업	WIND-K1	25.25	2.40	34.50	215
	티아이씨 코퍼레이션	GOGORO2 UTILITY	23.20	3.28	41.38	250
	더좋은사람	C40	28.30	2.88	47.95	260
	대림오토바이	EM-1	23.36	2.88	36.03	227

○ 대형·기타형

구 분	제작·수입사	차 종	가중연비 (km/kWh)	배터리용량 (kWh)	가중등판 (%)	보조금 지원액(만원)
대형·기타형	그린모빌리티	MOTZ-FAMI	10.97	4.53	26.83	318
		DELI-T	12.08	4.5	30.83	330
		DELI-M	12.05	4.54	30.83	330
		JANGBORI	14.02	2.88	29.83	280
		MOTZ TRUCK	10.1	3.89	33.53	318
		DELI-D4	11.25	4.53	26.28	324
		DELI-D5	10.84	4.5	36.68	330
		DELI-Q5	10.35	4.54	35.83	330
	대풍	Echo-ev2	10.60	4.08	22.75	303
		NIICE EV3L	21.81	4.08	31.20	330
	시엔케이	TRIO	14.54	3.60	41.58	330
	성지기업	WIND-K2	18.35	2.40	44.25	330
	리스타트	S-V28	19.46	2.96	41.25	330

2. 수소자동차

구 분	제작사	차 종	국고보조금 지원액(만원)
승 용	현 대	넥 쏘	2,250

붙임 4 **지방자치단체별 보조금 현황**

1. 전기자동차(승용 기준)

구 분	보급대수 (대)	지자체 문의		지방보조금 (만원)
		부서명	전화번호	
합 계	70,000	-	-	-
서 울	10,000	기후변화대응과	02-2133-3641	400
부 산	3,200	기후대기과	051-888-3556	500
대 구	5,100	미래형자동차과	053-803-6371	450
인 천	4,500	에너지정책과	032-440-4357	420
광 주	2,000	대기보전과	062-613-4341	500
대 전	3,200	미세먼지대응과	042-270-3183	700
울 산	2,200	환경보전과	052-229-7593	550
세 종	1,000	환경정책과	044-300-4253	300
경 기	11,400	미세먼지대책과	031-8008-4241	400~600
강 원	2,900	에너지과	033-249-2939	520
충 북	3,000	기후대기과	043-220-4326	800
충 남	3,500	푸른하늘기획과	041-635-2743	700~1,000
전 북	3,300	자연생태과	063-280-4188	900
전 남	3,500	기후생태과	061-286-7051	720~960
경 북	3,700	환경정책과	054-880-3531	600~1,100
경 남	6,500	기후대기과	055-211-6693	600~800
제 주	1,000	저탄소정책과	064-710-2612	400

* 국비만으로 보급하는 5,000대는 한국자동차환경협회를 통해 별도 집행 예정

2. 수소자동차(승용 기준)

구 분	보급대수 (대)	지자체 문의		지방보조금 (만원)
		부서명	전화번호	
합 계	15,000	-	-	-
서 울	2,000	기후대기과	02-2133-3608	1,100
부 산	1,200	제조혁신기반과	051-888-4646	1,200
대 구	300	미래형자동차과	053-803-6373	900
인 천	1,000	에너지정책과	032-440-4304	1,000
광 주	600	자동차산업과	062-613-3932	1,000
대 전	600	기반산업과	042-270-0431	1,000
울 산	1,000	에너지산업과	052-229-6484	1,150
세 종	300	환경정책과	044-300-4253	1,000
경 기	3,700	미세먼지대책과	031-8008-3617	1,000
강 원	1,300	에너지과	033-249-3479	1,500
충 북	900	기후대기과	043-220-4323	1,000
충 남	600	산업육성과	041-635-2924	1,000
전 북	600	신재생에너지과	063-280-3787	1,400
전 남	300	기후생태과	061-286-7051	1,200～1500
경 북	100	환경정책과	054-880-3531	1,000
경 남	100	신산업연구과	055-211-3175	1,060

3. 전기이륜차

❍ 지방자치단체가 보조금 지원액을 따로 책정하지 않고, 총 보조금 지원액을 국가와 지방자치단체가 50%씩 부담

붙임 5 **보조금 신청 절차**

1. 전기자동차

보급사업 공고	지방자치단체
↓	
전기자동차 구매계약	구매자→자동차 제작·수입사
↓	
전기자동차 구매 지원신청서 접수	구매자 또는 자동차 제작·수입사→지방자치단체
↓	
전기자동차 구매 지원 대상자 선정·통보	지방자치단체 (출고·등록순, 추첨, 구매 지원신청서 접수순 중 택일)
↓	
차량 출고 및 등록 (2개월 이내 원칙)	자동차 제작·수입사→구매자
↓	
전기자동차 구매보조금 신청 접수 (출고·등록 후 10일 이내)	자동차 제작·수입사→지방자치단체
↓	
보조금 지급 (14일 이내 원칙)	지방자치단체→자동차 제작·수입사

※ 구매자는 차량구매대금과 보조금의 차액을 자동차 제작·수입사에 납부하고, 자동차 제작·수입사는 지방자치단체(국비보조금 + 지방비보조금)로부터 보조금 수령

2. 수소자동차

보급사업 공고	지방자치단체
↓	
수소자동차 구매계약	구매자→자동차 제작·수입사
↓	
수소자동차 구매 지원신청서 접수	구매자 또는 자동차 제작·수입사→지방자치단체
↓	
수소자동차 구매 지원 대상자 선정·통보	지방자치단체 (출고·등록순, 추첨, 구매 지원신청서 접수순 중 택일)
↓	
차량 출고 및 등록 (2개월 이내 원칙)	자동차 제작·수입사→구매자
↓	
수소자동차 구매보조금 신청 접수 (출고·등록 후 10일 이내)	자동차 제작 · 수입사→지방자치단체
↓	
보조금 지급 (14일 이내 원칙)	지방자치단체→자동차 제작·수입사

※ 구매자는 차량구매대금과 보조금의 차액을 자동차 제작·수입사에 납부하고, 자동차 제작·수입사는 지방자치단체(국비보조금 + 지방비보조금)로부터 보조금 수령