산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	힘내라 대한민국

2021년 2월 4일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 2월 3일(수) 13시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 2. 2.(화)	담당부서	FTA협상총괄과
담당과장	최세나 과장(044-203-5750)	담 당 자	조부임 사무관(044-203-5754)

한-캄보디아 자유무역협정(FTA) "최종 타결"

- **전체 품목 중 우리는 95.6%, 캄보디아는 93.8%의 관세 철폐**
- **자동차, 기계, 딸기 등에 대한 관세철폐로 우리기업의 수출 확대 기대**
- **코로나19 상황에도 全 과정 비대면 협상을 통해 최단기 협상 타결**

【 한-캄보디아 FTA 타결 선언식 개요】

□ **산업통상자원부 유명희 통상교섭본부장**과 빤 소라삭(PAN Sorasak) 캄보디아 상무부 장관은 '21.2.3.(수) **한-캄보디아 자유무역협정**(이하 'FTA') **협상이 타결**되었음을 **선언**하고, 같은 내용의 **공동 선언문에 서명**하였음

> **※ 한-캄 FTA 협상 타결 선언식(화상) 개요**
> - (일시/장소) 2.3.(수) 13:00 / 소공동 롯데호텔
> - (참석자) 우리측 유명희 통상교섭본부장, 캄측 빤 소라삭 상무부 장관 등
> - (내용) 협상 타결 선언 및 공동 선언문 서명

○ 양국은 '19.3월 **한-캄보디아 정상회담** 계기 양자 FTA 추진에 합의, 공동연구 등 필요한 절차를 거쳐 **'20.7월 협상을 개시**하였고,

○ 이후 7개월간 4차례 공식협상*, 회기간 협상을 집중 진행하여 상품, 원산지, 통관, 분쟁해결, 경제협력 등 **10개 협정문 및 시장 개방에 합의하여 최종 타결성과**를 도출함

* (1차) '20.7.30~31 (2차) '20.8.31~9.2 (3차) '20.10.6~8 (4차) '20.11.18~20

□ 한-캄보디아 FTA는 우리의 旣체결 FTA 중 **최단기(7개월)***에 **타결**하였으며, **비대면으로 협상 全 과정****을 진행한 **최초 FTA협상임**

* (EFTA) 9개월, (미국) 10개월, (싱가포르) 13개월, (중미·페루) 17개월

** 협상 개시선언, 4차례 공식협상, 3차례 회기간 회의, 수석대표 회의, 타결선언

□ **유명희 통상교섭본부장**은 한-캄보디아 FTA가 **"양국이 코로나19로 인한 도전을 극복하고, 함께 지속적인 경제성장을 이뤄나가는 굳건한 기반이 될 것"**이라고 평가하고,

○ 아울러 **"한-캄보디아 FTA를 통해 양국이 더 많은 교역·투자·협력을 이루어 함께 공동번영의 길로 나아가길 기대"**한다고 언급하였음

□ 한편, 오늘 한-캄보디아 FTA 타결 선언식에는 현대건설기계, 대주중공업, 두산인프라코어, 티에이치인터내셔널, 보해양조 등 기업이 함께 참여하였음

○ 건설기계 기업들은 "中-아세안 FTA로 중국산 건설중장비가 무관세로 캄보디아에 수출되어 어려움을 겪고 있었는데, **이번 협상 타결로 중국산과 동등 경쟁뿐만 아니라 일반관세(15%)를 부과받고 있는 일본, 유럽, 미국산에 비하여 경쟁력 우위를 확보**하게 되었다"고 밝힘

* 캄보디아 건설중장비 관세율 : (현행) 15% → (한-캄보디아 FTA) 10/15년에 걸쳐 관세 0%으로 인하

【 한-캄보디아 FTA 의의 및 주요내용】

❶ 신남방정책 발표('17.11월) 이후 **신남방 FTA 네트워크 지속 확대 추진**

□ 한-캄보디아 FTA 타결은 우리의 **신남방 FTA 네트워크를 확대하고** 우리 기업의 **안정적 무역투자 기반을 구축**하는데 기여할 것으로 기대

* 싱가포르('06년 발효), 베트남('15년 발효), 인도네시아('20.12월 서명)에 이어 아세안 국가와는 네 번째 양자 FTA 체결

○ 또한, 한국과 캄보디아의 양자 FTA는 양국이 모두 참여한 **다자체제의 RCEP 협상과 상호 보완적 효과를 낼 것이라 기대**

□ 또한, 베트남, 태국, 라오스를 연결하는 메콩지역의 허브이며, 성장 잠재력이 큰 캄보디아와의 FTA 타결로 **아세안 내 시장접근 공고화**

* 캄보디아는 지난 10년간 연 7%대 이상 경제성장을 기록 중이며(단, '20년은 코로나19로 -2% 성장), 35세 이하 인구 약 65%로 높은 성장잠재력 보유

○ 코로나19 확산 등으로 역내 공급망(RVC)이 재편되는 과정에서 우리기업은 **POST-베트남, POST-차이나***로 캄보디아 진출 가능

* '20.2월 중국산 자동차 부품 수급 차질로 현대·기아 자동차의 생산 중단 위기시, 캄보디아에서 생산한 부품(와이어링 하네스) 구입 등으로 생산 재개

❷ 상품시장 추가 개방으로 **자동차, 기계 등 수출 확대, 섬유 밸류체인 강화**

□ 양국은 **RCEP**과 **한-캄보디아 FTA**를 통해 **최종적으로 우리는** 전체 품목 중 **95.6%**, **캄보디아는 93.8%**의 **관세를 철폐**

○ 한-아세안 FTA('07)와 RCEP에도 불구, 캄보디아는 전체 품목의 93.0%, 수입액의 52.4%만 관세철폐 했으나, 금번 협상을 통해 **전체 품목의 0.8%p, 전체 수입액의 19.8%p(1.1억불 규모)를 추가 개방**

○ 또한, 우리측 對캄보디아 최대 수출품인 **화물자동차**(관세율 15%) 및 **승용차**(35%), **건설중장비**(15%)뿐만 아니라, **딸기**(7%), **김**(15%) 등 농수임산물에 대한 **관세 철폐**로 캄보디아 시장 내 **경쟁력을 확보**

* 다만 우리측 **농수임산물**의 경우, 대부분 **기체결 FTA**(RCEP, 한-베트남 FTA, 한-인니 FTA 등) **범위 내**에서 양허하여 **현재 개방수준**을 **유지**

□ 또한, 한국과 캄보디아는 **양국간 공급망이 형성된 품목**에 대해 상호 관세를 철폐하여 양국간의 **밸류체인을 강화**하였음

○ 특히, 섬유 품목에있어 캄측은 **편직물**(7%) 등에 대한 **관세**를, 우리측은 **의류**(5%) 등에 대한 **관세**를 **철폐**하여 **상호 교역증대 도모**

- 아울러 의류 품목에 대한 원산지 요건을 완화*하여 우리기업의 **섬유·의류 관련 수출을 용이**하게 했음

* 수출국에서 '재단·봉제' 모두를 수행해야만 원산지로 인정받을 수 있는 요건 삭제

❸ 경제, 보건 분야 등 **포괄적 협력기반을 구축한 상생형 FTA**

□ 한-캄보디아 FTA 내 협력 협정문에 합의하여 **정보통신·전자상거래·농업** 등 분야에서 기술·경험 공유를 통한 **상생협력 모델**을 발굴하고, **경제교류 및 협력**을 **증진** 할 수 있는 체계를 마련

○ 양국간 다양한 분야의 협력활동을 통하여 우리기업이 캄보디아 **산업발전정책·공공투자 계획***에 따른 프로젝트에 참여 및 투자 가능

* 산업발전정책(Industrial Development Policy, IDP 2015-2025)을 통해 의류, 신발, 건설, 식품가공에 편중된 자국 산업구조를 다각화 추진중

- 캄보디아는 '19.8월 공공투자 계획(Public Investment Program 3 year-Rolling)을 발표하였으며, 동 계획을 통해 '20~'22년 동안 600개 프로젝트 추진예정

□ 양국은 또한 우리의 **既체결 FTA 중 최초로 팬데믹 상황 시 협력**을 합의하여, 팬데믹 상황에도 양국간 필수 물자·인력의 이동 등을 통해 **경제교류를 지속할 수 있는 토대를 마련**

【향후 계획】

□ 양측은 법률검독 및 서명을 위한 국내절차를 신속히 진행하여 가급적 빠른 시일 내에 **한·캄보디아 FTA 협정문에 정식 서명**을 추진키로 합의함

참고 : 한-캄보디아 FTA 협상 추진경과
한-캄보디아 양국 교역·현황

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 FTA협상총괄과 조부임 사무관(☎ 044-203-5754)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 한 · 캄보디아 FTA 협상 추진경과

□ ’19.3월, **한-캄보디아 정상회담**(프놈펜)시 캄보디아 훈센 총리가 **양자 FTA 제안**

□ **‘19.11월,** 한-아세안 특별정상회의 계기 한-캄보디아 통상장관간 **FTA 공동연구* 개시 합의**

* 수행기관 : (우리측) 대외경제정책연구원, (캄보디아측) 통상부

□ **’20.1~5월,** 한-캄보디아 FTA **공동연구 진행**

□ **‘20.6.12, 공청회** 개최

□ **‘20.6.15,** 「한-캄보디아 FTA 체결계획」 수립(**대외경제장관회의 의결**)

□ **’20.6.29,** 「한-캄보디아 FTA 체결계획」 **국회 산자위 위원회 보고**

□ **‘20.7.9,** 한-캄 통상장관 간 한-캄보디아 FTA **협상 개시 선언(화상)**

* (**우리측**) 유명희 통상교섭본부장 (**캄측**) 빤 소라삭(PAN Sorasak) 상무부 장관

□ **‘20.7.30~31** 한-캄보디아 FTA 제1차 공식협상 개최(화상)

□ **‘20.8.31~9.2** 한-캄보디아 FTA 제2차 공식협상 개최(화상)

□ **‘20.10.6~8** 한-캄보디아 FTA 제3차 공식협상 개최(화상)

□ **‘20.11.18~20** 한-캄보디아 FTA 제4차 공식협상 개최(화상)

참고 2 한-캄보디아 교역·투자 현황

□ 교역 현황

○ 양국간 교역액은 꾸준히 증가하여 코로나 이전 '19년도 10억불까지 도달했으나, '20년 코로나 영향으로 14.3%교역량 감소

< 연도별 한-캄보디아 교역 현황 >

(단위 : 백만불, ( )는 증감률 % / 출처 : 한국무역협회)

구 분	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수 출	593 (31.6)	615 (3.6)	654 (6.5)	653 (△0.2)	573 (△12.2)	604 (5.4)	660 (9.4)	697 (5.5)	567 (△18.6)
수 입	126 (44.7)	136 (7.9)	194 (42.3)	216 (11.6)	239 (10.6)	261 (9.0)	314 (20.3)	336 (6.8)	318 (△5.4)
무역수지	467	479	460	437	334	343	346	361	249
총교역액	**719**	**751**	**848**	**869**	**812**	**865**	**974**	**1,033**	**885**

※ 캄보디아는 한국의 60위 수출대상국, 64위 수입대상국 ('20년 기준)

○ 한국의 對캄보디아 주요 수출품은 의류·신발 원재료(편직물 등), 화물자동차, 음료 등이며, 주요 수입품은 의류·신발 제품 등임

< 2020년 한-캄보디아 주요 수출입품목 >

(MTI 4단위 / 출처: 한국무역협회)

수출품목	금액(백만불)	비중(%)	수입품목	금액(백만불)	비중(%)
음료	74	13	편직의류	121	38
편직물	67	11	신발	48	15
화물자동차	62	10	직물제의류	48	15
알루미늄조가공품	47	8.2	제어용케이블	43	13.5
섬유제품	37	6.5	가방	21	6.6
총수출액	**567**		**총수입액**	**318**	

□ 투자 현황

○ '20년 기준, 한국의 對캄보디아 해외직접투자 누계액은 63억불

○ 캄보디아의 對韓 투자 누계액은 0.37억불

< 연도별 한-캄보디아 투자 현황 >

(신고기준 / 단위 : 백만불 / 출처 : 수출입은행, 산업부)

구분	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	누계
한→캄	140	139	90	176	397	243	436	193	320	6,347
캄→한	0.4	12.3	20.1	0.3	0.8	0.3	0.3	0.8	0	37.82