산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

# 보 도 자 료

희망의 새시대

http://www.motie.go.kr

**2013년 11월 11일(월) 조간**부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의 : 자동차항공과 최남호 과장(02-2110-5621), 신정환 주무관(02-2110-4751)

## 10월 자동차 산업 동향

### - 자동차 수출(금액), 역대 월간 최대치 기록 -
### - 11월 中 국산차 누적 생산 8,000만대 돌파 예상 -

□ 산업통상자원부(장관:윤상직)는 10월 자동차산업 실적을 집계한 결과(잠정) 주요 업체의 조업 정상화 등으로 생산(425,577대, 7.3%), 내수(137,035대, 0.2%), 수출(280,609대, 9.0%)이 모두 증가하였다고 밝힘.

○ **(생산)** 글로벌 경기 불확실성에도 조업 정상화와 수출 증가 등에 힘입어 **올 들어 월간 최대치를 기록**하며 전년동월비 7.3%가 증가한 425,577대를 생산

○ **(내수)** 소비심리 개선*, RV 차량 및 수입차 호조 등으로 전월대비(19.7% ↑) 큰 폭으로 증가하였으나, 지난 해 4분기 개소세 인하로 인한 **기저효과**로 전년동월비 0.2% 소폭 증가한 137,035대 판매

* '13년 소비심리지수 : 102(1월) → 102(4월) → 105(7월) → 106(10월, 17개월만에 최고치)

○ **(수출)** 주요 업체의 공급물량 정상화 등으로 전년동월비 9.0% 증가한 280,609대를 기록하였으며,

- 특히, 수출 금액으로는 평균 수출가격 상승* 등으로 **역대 월간 최대치인 46.5억불(MTI741기준)을 기록**
(자동차 부품도 23.8억불(MTI742기준)로 월간 역대 최대치 기록)

* 평균 수출가격 추이(단위:불) : 7,386('00년)→10,411('05년)→12,119('10년)→14,400('13.1~9월)

**< 10월 자동차산업 총괄표** (단위 : 대, %, 억불) **>**

| 구 분 | '13. 10월 | 전월비 | 전년동월비 | '13.1-10월 | 전년동기비 |
|---|---|---|---|---|---|
| 생 산 | 425,577 | 47.6 | 7.3 | 3,675,746 | -1.1 |
| 내 수 | 137,035 | 19.7 | 0.2 | 1,267,304 | 1.2 |
| 국산차 | 122,881 | 20.7 | -1.5 | 1,137,065 | -0.7 |
| 수입차 | 14,154 | 11.7 | 17.8 | 130,239 | 20.9 |
| 수 출 | 280,609 | 48.6 | 9.0 | 2,513,765 | -3.2 |
| (금액) | 46.5 | 53.4 | 21.2 | 393.8 | 2.1 |

* 10월 SAAR(계절조정 연간 자동차 판매대수)은 1,580,931대

□ 한편, 금년 10월까지의 국내 자동차 생산 누계 실적은 79,658,767대로, 최근 생산 추이를 감안할 때, **11월 中 누적 생산 8,000만대를 돌파**할 것으로 전망

* 차량 8,000만대를 일렬로 세워 놓을 시 약 385,600km(지구둘레 9.6바퀴)
* '13.9월 기준 국내 전체 자동차 등록 대수 : 19,293,927대

○ 1955년 최초의 국산자동차 '시발차' 생산을 시작으로 첫 1,000만대 생산은 37년이 걸렸지만, 이번 여덟 번째 천만대는 **2년2개월 만에 달성**할 것으로 예상(6천→7천만대는 2년4개월로 지난번 보다 2개월 단축)

**< 국산 자동차 누적 생산현황** (단위 : 대) **>**

| 구 분 | 1천만대 | 2천만대 | 3천만대 | 4천만대 | 5천만대 | 6천만대 | 7천만대 | 8천만대 (예상) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 대 수 | 10,065,806 | 20,054,924 | 30,250,379 | 40,057,588 | 50,321,593 | 60,193,126 | 70,152,984 | 80,000,000 |
| 달성시기 (소요기간) | 1992.10 (37년2월) | 1996.12 (4년2월) | 2000.10 (3년10월) | 2003.12 (3년2월) | 2006.10 (2년10월) | 2009.5 (2년7월) | 2011.9 (2년4월) | 2013.11 (2년2월) |

- **'55년** '시발차*' 생산을 시작으로, **60년대**는 단순한 조립생산 수준, **70년대**는 독자모델 '포니'를 개발하여 **첫 수출에 성공**하였으며, **80년대**는 대량생산 체계를 토대로 **수출기반을 구축**

* 1955.8월 자동차 정비업자 최무성씨가 미국 지프 차량을 재생하여 만든 **우리나라 최초의 국산자동차**로써 1963년까지 3천여대가 생산됨(국산화율 50%)

- **90년대**에는 누적생산 **1천만대를 돌파**하여 **대중화 시대**를 열었으나, 외환위기 시 외국자본의 대거 유입으로 완성차업체 및 부품업계가 **외국기업에 인수·합병되는 어려움을 겪으며,** 현재의 경쟁 체제로 재편되어 오늘날 **세계 속의 한국차로 자리 매김**

○ 향후 **지속적인 기술개발을 통한 품질력 제고**와 **상생의 합리적인 노사문화가 정착**된다면 **'17년경 1억대 생산도 가능할 것으로 전망**

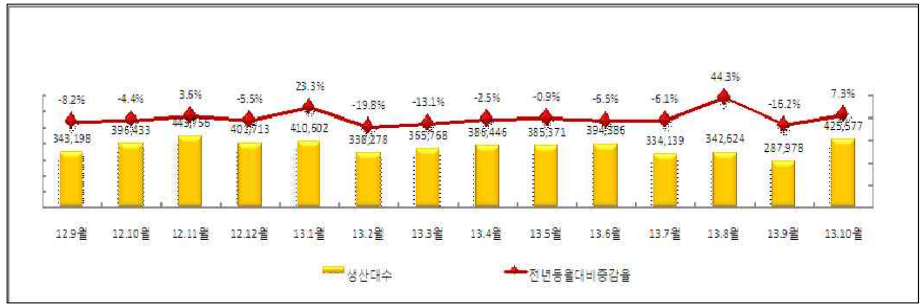
OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 신정환 주무관(☎ 02-2110-4751)에게 연락주시기 바랍니다.

## 참고 1 10월 자동차 생산 동향

□ 10월 생산은 수출 증가와 조업정상화 등으로 전년동월비 7.3% 증가한 425,577대로 금년 들어 최고치 기록

**< '12. 9월 이후 월별 자동차 생산추이>**




○ **현대**(183,577대)와 **기아**(138,042대)는 생산차질 물량 만회를 위한 생산 정상화 등으로 전년동월비 **1.8%, 13.4%** 각각 **증가**하였으며, 현대는 올해 최고 실적 기록

○ **한국지엠**(74,469대)과 **르노삼성**(13,547대)은 내수와 수출 호조를 바탕으로 올 들어 최고 실적 기록하면서 **4.5%, 15.1%** 각각 **증가**했으며, **쌍용**(14,786대)도 공급물량 확대를 위한 잔업 및 특근작업 정상화로 '05.11월 이후 최대실적을 기록하면서 **37.9% 증가**

**< '13. 10월 업체별 생산 현황** (단위 : 대, %) **>**

| 구 분 | '13. 10월 | | '13. 1- 10월 | 증 감 률 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 점유율 | | 전월비 | 전년동월비 | 전년동기비 |
| 합 계 | 425,577 | 100.0 | 3,675,746 | 47.6 | 7.3 | -1.1 |
| 현 대 | 183,577 | 43.1 | 1,510,604 | 58.8 | 1.8 | -2.5 |
| 기 아 | 138,042 | 32.4 | 1,288,645 | 52.5 | 13.4 | -0.7 |
| 한국지엠 | 74,469 | 17.5 | 642,640 | 26.2 | 4.5 | 1.4 |
| 르노삼성 | 13,547 | 3.2 | 106,148 | 18.6 | 15.1 | -17.9 |
| 쌍 용 | 14,786 | 3.5 | 116,191 | 39.7 | 37.9 | 20.1 |
| 기 타 | 1,156 | 0.3 | 11,518 | 4.1 | 22.1 | 18.7 |

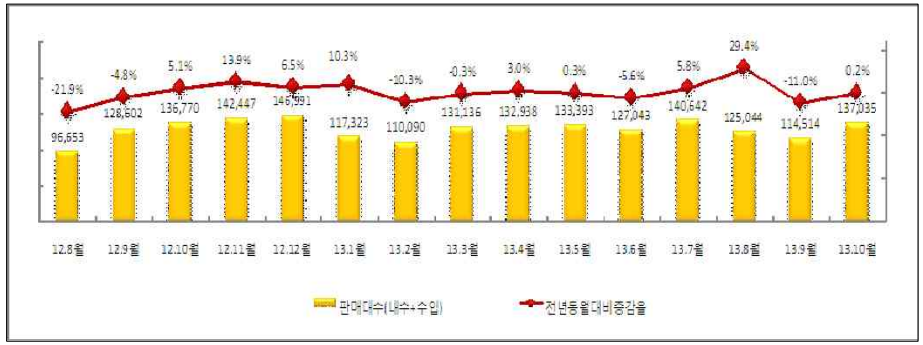
* 자료 : 한국자동차산업협회

## 참고 2 10월 자동차 내수판매 동향

□ 10월 내수판매는 국산차 RV 차량의 수요 확대*와 수입차의 지속적인 증가 등으로 전년동월비 0.2%가 증가한 137,035대 기록

* 국산차(승용) 차급별 증감율(전년동월비, %) : 경형(-4.0), 소형(-26.8), 중형(-22.4), 대형(14.9), SUV(30.3), CDV(25.9)

**< '12. 9월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >**




□ **(국산차 판매)** 소비심리 개선, RV 차량 수요 확대, 업계의 마케팅 강화로 전월대비로는 20.7% 증가했으나 지난해 4분기 승용차 개별소비세 인하로 인한 기저효과로 전년동월비 1.5% 감소한 122,881대 기록

○ **현대**(57,553대)와 **기아**(39,000대)는 RV 차량 호조에도 불구, 지난해 한시적 개별소비세 인하 기저효과로 전년동월비 **6.4%, 3.9% 감소**

○ **한국지엠**(13,922대)은 경트럭 라보가 역대 최대판매를 기록하는 등 경상용차 호조로, **르노삼성**(5,350대)은 차량환불 프로모션 등 마케팅 강화로 올 들어 최대실적 기록하면서 **5.8%, 14.4%** 각각 **증가, 쌍용**(6,202대)도 코란도 패밀리 브랜드 호조로 '06.12월 이후 최고실적 기록하며 **48.2% 증가**

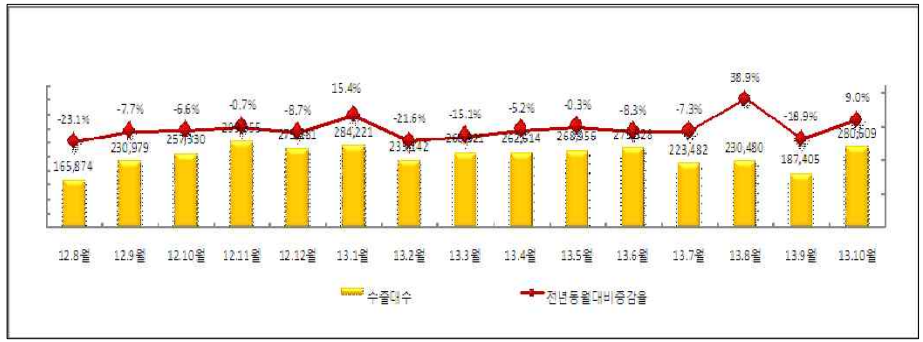
□ **(수입차 판매)** 10월 수입차 판매는 저배기량(2,000cc미만, 전년비 26.2% 증가) 차종이 지속적인 증가세를 보이며 전년동월비 17.8%가 증가한 14,154대로 수입차 월간 판매 역대 두 번째 실적을 기록하였음

* '13.7월이 14,953대로 역대 월간 판매 최고 실적 기록

## 참고 3 10월 자동차 수출 동향

□ 10월 수출은 신형 쏘울 등 전략 모델의 본격 수출 및 공급물량 정상화와 국산차의 제품경쟁력 및 브랜드 인지도 향상 등으로 전년동월비 9.0% 증가한 280,609대 기록

< '12.7월 이후 월별 자동차 수출추이 >




○ **현대**(112,000대)와 **기아**(97,808대)는 주력 차종의 해외인기 지속과 공급물량 정상화 등으로 전년동월비 **0.6%, 24.2%** 각각 **증가**

○ **한국지엠**(55,050대)은 트랙스, 스파크가 글로벌 시장에서 호조를 보이면서 **3.0%**, **르노삼성**(7,379대)은 중동, 남미, 중국으로 수출규모를 늘리면서 **10.5%** 각각 **증가**, **쌍용**(8,042대)도 뉴코란도C 글로벌 판매 본격화 등으로 역대 월간 최대실적을 기록하면서 **17.5% 증가**

< '13. 10월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

| 구 분 | '13. 10월 | 점유율 | '13. 1- 10월 | 증 감 률 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 전월비 | 전년동월비 | 전년동기비 |
| 합 계 | 280,609 | 100.0 | 2,513,765 | 48.6 | 9.0 | -3.2 |
| 현 대 | 112,000 | 39.9 | 955,044 | 64.2 | 0.6 | -5.7 |
| 기 아 | 97,808 | 34.9 | 910,516 | 67.7 | 24.2 | 0.1 |
| 한국지엠 | 55,050 | 19.6 | 522,476 | 10.6 | 3.0 | -1.7 |
| 르노삼성 | 7,379 | 2.6 | 56,733 | 18.1 | 10.5 | -28.7 |
| 쌍 용 | 8,042 | 2.9 | 64,710 | 33.9 | 17.5 | 10.7 |
| 기 타 | 330 | 0.1 | 4,286 | 11.5 | 22.7 | 12.1 |

* 자료 : 한국자동차산업협회

## 참고 4 10월 업체별 자동차 국내판매 현황

< '13. 10월 업체별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

| 구 분 | '13.10월 | 전월비 | 전년동월비 | 비중 | '13.1-10월 | 전년동기비 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 합 계 | 137,035 | 19.7 | 0.2 | 100.0 | 1,267,304 | 1.2 |
| 국 산 차 | 122,881 | 20.7 | -1.5 | 89.7 | 1,137,065 | -0.7 |
| 현 대 | 57,553 | 24.4 | -6.4 | 42.0 | 534,557 | -1.6 |
| 기 아 | 39,000 | 21.4 | -3.9 | 28.5 | 378,027 | -3.4 |
| 한국지엠 | 13,922 | 5.1 | 5.8 | 10.2 | 119,087 | 1.2 |
| 르노삼성 | 5,350 | 7.9 | 14.4 | 3.9 | 46,799 | -3.2 |
| 쌍 용 | 6,202 | 39.9 | 48.2 | 4.5 | 50,846 | 34.0 |
| 수 입 차 | 14,154 | 11.7 | 17.8 | 10.3 | 130,239 | 20.9 |
| BMW | 2,939 | 53.4 | 10.7 | 2.1 | 28,027 | 15.8 |
| 폭스바겐 | 2,890 | 17.6 | 46.3 | 2.1 | 21,401 | 46.7 |
| 벤 츠 | 2,238 | -7.9 | 14.3 | 1.6 | 20,822 | 20.5 |
| 아우디 | 1,803 | 7.4 | 29.4 | 1.3 | 16,514 | 30.6 |
| 포 드 | 702 | 17.2 | 43.0 | 0.5 | 5,877 | 42.2 |
| 미 니 | 522 | -5.9 | -5.3 | 0.4 | 5,074 | 8.9 |
| 렉서스 | 463 | 15.2 | -1.5 | 0.3 | 4,390 | 21.0 |
| 토요타 | 418 | 2.0 | -51.0 | 0.3 | 6,445 | -27.3 |
| 크라이슬러 | 343 | -8.3 | 37.2 | 0.3 | 3,389 | 0.3 |
| 랜드로버 | 285 | 13.5 | 80.4 | 0.2 | 2,493 | 68.8 |

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

## 참고 5 10월 브랜드별 자동차 국내판매 현황

< '13. 10월 브랜드별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %, 소수 두자리 반올림) >

| 순위 | 브랜드 | '13.10월 | 전월비 | 전년동월비 | 비중 | '13.1-10월 | 전년동기비 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 합 계 | | 137,035 | 19.7 | 0.2 | 100.0 | 1,267,304 | 1.2 |
| 1 | 현대차 | 57,553 | 24.4 | -6.4 | 42.0 | 534,557 | -1.6 |
| 2 | 기아차 | 39,000 | 21.4 | -3.9 | 28.5 | 378,027 | -3.4 |
| 3 | 쉐보레 | 13,922 | 5.1 | 5.8 | 10.2 | 119,087 | 1.2 |
| 4 | 쌍용차 | 6,202 | 39.9 | 48.2 | 4.5 | 50,846 | 34.0 |
| 5 | 르노삼성 | 5,350 | 7.9 | 14.4 | 3.9 | 46,799 | -3.2 |
| 6 | BMW | 2,939 | 53.4 | 10.7 | 2.1 | 28,027 | 15.8 |
| 7 | 폭스바겐 | 2,890 | 17.6 | 46.3 | 2.1 | 21,401 | 46.7 |
| 8 | 메르세데스-벤츠 | 2,238 | -7.9 | 14.3 | 1.6 | 20,822 | 20.5 |
| 9 | 아우디 | 1,803 | 7.4 | 29.4 | 1.3 | 16,514 | 30.6 |
| 10 | 포드 | 702 | 17.2 | 43.0 | 0.5 | 5,877 | 42.2 |
| 11 | 타타대우 | 567 | 3.8 | 37.0 | 0.4 | 4,978 | 6.8 |
| 12 | 미니 | 522 | -5.9 | -5.3 | 0.4 | 5,074 | 8.9 |
| 13 | 렉서스 | 463 | 15.2 | -1.5 | 0.3 | 4,390 | 21.0 |
| 14 | 토요타 | 418 | 2.0 | -51.0 | 0.3 | 6,445 | -27.3 |
| 15 | 크라이슬러 | 343 | -8.3 | 37.2 | 0.3 | 3,389 | 0.3 |
| 16 | 대우버스 | 287 | 2.9 | 24.2 | 0.2 | 2,771 | 57.6 |
| 17 | 랜드로버 | 285 | 13.5 | 80.4 | 0.2 | 2,493 | 68.8 |
| 18 | 혼다 | 272 | -16.0 | -20.2 | 0.2 | 4,185 | 29.6 |
| 19 | 닛산 | 232 | -19.4 | 11.5 | 0.2 | 2,468 | 36.9 |
| 20 | 푸조 | 207 | -22.8 | 11.9 | 0.2 | 2,258 | 16.2 |
| 21 | 포르쉐 | 195 | 36.4 | 121.6 | 0.1 | 1,695 | 34.5 |
| 22 | 재규어 | 175 | 1.2 | 86.2 | 0.1 | 1,514 | 52.0 |
| 23 | 볼보 | 168 | 36.6 | 48.7 | 0.1 | 1,488 | 1.8 |
| 24 | 인피니티 | 130 | 1.6 | 46.1 | 0.1 | 863 | -3.7 |
| 25 | 피아트 | 88 | 120.0 | - | 0.1 | 397 | - |
| 26 | 시트로엥 | 38 | -51.9 | 15.2 | 0.03 | 394 | 113.0 |
| 27 | 캐딜락 | 26 | 116.7 | 4.0 | 0.02 | 257 | -39.8 |
| 28 | 벤틀리 | 18 | 5.9 | 38.5 | 0.01 | 119 | 16.7 |
| 29 | 롤스로이스 | 2 | - | 100.0 | 0.001 | 23 | 9.5 |

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회