산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 새시대 http://www.motie.go.kr

2013년 12월 10일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의 : 자동차항공과 이상준 과장(02-2110-5621), 신정환 주무관(02-2110-4751)

'14년 자동차 산업 전망
- 생산, 수출, 국내판매 소폭 증가 기대 -

□ 산업통상자원부(장관:윤상직)와 한국자동차산업협회는 **'14년 자동차 산업**은 국내 외 **생산과 수출을 중심으로 소폭의 증가세**를 보일 것으로 전망

< 2014년 자동차산업 전망(단위 : 천대, 억불, %) >

구 분	2012년		2013년(추정)		2014년 전망	
		증감률		증감률		증감률
국내 생산	4,562	-2.0	4,500	-1.4	4,600	2.2
해외 생산	3,635	15.8	4,140	13.9	4,400	6.3
수 출	3,171	0.6	3,100	-2.2	3,200	3.2
금 액	472	4.2	488	3.4	510	4.5
국내판매	1,546	-2.6	1,557	0.7	1,580	1.5
국산차	1,411	-4.3	1,400	-0.8	1,400	0.0
수입차	135	19.7	157	16.6	180	14.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

○ 미국 경제 회복세, 유로존의 경기부진 완화 등 선진국의 경기회복세와 신흥국 수출 증대 등 세계경제가 완만한 회복 조짐이 있으나, 미국 출구전략에 따른 신흥국 금융불안 및 실물경제로의 전이 가능성 등 대외 경제의 불확실성이 상존

○ 이러한 대외여건 속에서, '14년 국내 자동차 산업은 가계부채 부담, 원화강세 등의 불안요인도 불구, 북미 수출의 꾸준한 증가세, FTA 추가 관세 인하(한-EU), 잠재대체수요 확대 등의 요인으로 국내 생산, 수출, 국내 판매가 '13년 대비 소폭 증가할 것으로 예상됨

【 '14년 부분별 전망 】

□ **(국내생산)** 기저효과*와 생산의 안정화 및 수출 증가** 등으로 **금년대비 2.2% 증가한 460만대 전망**

* '13년 주요 업체 주말특근 미실시 및 임·단협 관련 부분파업 등으로 17만여대 생산차질 발생
** 국내 생산 중 수출비중 : ('12) 69.5% → ('13) 68.9% → ('14) 69.6%

□ **(해외생산)** 금년에 증설된 기존 공장의 생산능력 확대*와 내년에 준공될 신설 공장** 가동 등으로 **금년대비 6.3% 증가한 440만대 전망**

* 현대 터키공장(10만대→20만대, '13.4), 중국 제3공장(30만대→45만대, '13년말)
** 기아 중국 제3공장(30만대, '14.上), 현대 중국 쓰촨상용차(15만대, '14.上)

□ **(수출)** 세계 자동차 수요 증가세, 한-EU FTA 추가 관세인하, 신형 모델 투입 및 국산차의 품질 및 브랜드 가치 상승 등으로 **금년대비 3.2% 증가한 320만대로 사상 최대치 전망**

< 참고 : '14년 완성차 수출액(MTI 741 기준) 전망 >

◈ 완성차 수출금액은 중·대형 승용차 및 RV의 수출비중 증가*로 최근 평균수출가격**이 상승하고 있어 **금년대비 4.5% 증가한 510억불로 사상 최대치 전망**

* 중·대형·RV 수출 비중 추이 : ('09)31.7% → ('11)43.6%, ('13.1-10월)47.5%
** 완성차 평균수출가격 : ('09) 10,692달러→('11) 13,596달러→('13.1-10월) 14,474달러

○ **(긍정 요인)** 미국 자동차 시장의 견조한 수요와 7년만에 증가세로 반전될 EU시장, 그리고 중국, 러시아, 브라질 등의 성장세를 바탕으로 **'14년 세계 자동차 시장이 4.8% 증가**될 것으로 예상되며,

* '14년 세계 자동차 수요 : 9,034만대 예상 ['13년(8,621만대)대비 4.8% 증가]
** '14년 지역별 증가율(%) : 미국 3.1, EU 1.2, 중남미 5.0, 동유럽 6.3, 아·태평양 7.4 (LMC Auto)

- 한-EU FTA 추가 관세 인하*와 콜롬비아 FTA 발효('14년 중 예상) 등으로 인한 가격경쟁력 향상과 주요 시장별 특성에 맞는 신차종 투입 등이 수출 증가 요인으로 작용할 전망

* 한-EU FTA 추가 관세인하('14.7월) : 1500cc 초과(2.0→0%), 1500cc이하(5.0→3.3%)

< '14년 글로벌 주요 시장별 수출 출시 모델 >

지역별	출시 모델	비 고
미 국	(현대) 신형 제네시스, LF쏘나타, 아반떼F/L, 투싼ix 수소연료전지차 (기아) K9, 쏘울 등	고연비 소형차 및 고급 차량 투입
E U	(현대) 신형 제네시스 (기아) 쏘울, 신형 카니발 및 쏘렌토, K5 F/L 등	실용적인 소형 RV와 고급 차량 투입
기 타	(현대) 신형 제네시스, LF쏘나타, 그랜저F/L (기아) 쏘울, 카니발, 쏘렌토 (쌍용) 코란도C 등	고연비 소형차와 중동, 중남미 신흥부유층을 겨냥한 중대형 고급차 등

○ **(부정 요인)** 다만, 원화강세*로 인한 가격경쟁력 약화, 미국 양적 완화 축소로 신흥국의 경기불안정에 따른 수요 위축 가능성, 주요 경쟁업체의 고연비 소형차 출시** 강화 및 공격적인 판촉전략, 해외생산 확대 등의 부정적 요인도 있음

* 환율변동 예상 추이(평균) : 1,098원('13) → 1,060원('14), (출처 : LG경제연구원)

** (GM) 소닉RS 세단, (포드) 신형 피에스타, (폴크스바겐) 신형 골프, (도요타) 신형 코롤라 및 코롤라 HEV, (혼다) 신형 피트, (닛산) 신형 로그 등

□ **(내수)** 내년 국내경제가 3.7%대의 성장이 예상되는 가운데, 가계부채 부담, 경상용차 단종 우려 등에도 불구, 잠재대체수요의 확대, 2,000cc 초과 개별소비세 인하(7%→6%), 수입차 증가 등으로 전년대비 1.5% 증가한 158만대 전망

< 국내경기 및 민간소비 성장률 예상, 출처: 한국개발연구원(KDI) >

① 경제성장률 : 2.8%('13) → 3.7%('14), ② 민간소비 : 2.0%('13) → 3.6%('14)
③ 소비자물가 : 1.1%('13) → 2.0%('14), ④ 실업률 : 3.2%('13) → 3.1%('14)

○ **(긍정 요인)** 차량 등록 후 10년 이상된 노후 차량의 비중이 증가* 하면서 인기차종의 후속모델 출시**, 유가 안정화, 다양한 전기차 모델 출시로 인한 전기차 판매 본격화 등의 긍정요인이 일부 존재

* '10년 이상 노후 차량 대수(총 등록대수 중 비중) : 626만대('13.1월, 33.2%) → 659만대('13.11월, 34.1%)

** '14년 신차 모델 : 현대(쏘나타 후속), 기아(카니발 및 쏘렌토R 후속), 르노삼성(QM3)

○ **(부정 요인)** 고용여건 개선 등으로 구매력이 나아질 것으로 보이지만 가계부채 부담* 등으로 소비회복세는 제한적일 것으로 예상되며, 다마스, 라보 등 경상용차 단종 우려 등이 차급별 판매동향에 변수로 작용할 전망

* 가계부채 규모('12.3분기 → '13.3분기) : 941조원 → 992조원 (5.4%↑)

□ **한편, '13.11월 국내 자동차 시장은 전년동월대비 생산 3.9%, 내수 6.0%, 수출 4.1% 각각 감소하였다고 밝힘**

○ **(생산)** 국산차 내수 판매 감소 등으로 전년동월비 3.9%가 감소하며 426,834대를 기록하였으나, 올 들어 월간 최대치를 기록

○ **(내수)** RV 차량 수요 확대, 업계의 마케팅 강화와 수입차 증가에도 불구하고 지난해 4분기 승용차 개별소비세 인하로 인한 기저효과*로 전년동월비 6.0% 감소한 133,912대 기록

* '12년 국산차 월평균 판매대수 : ('12.1~9월)113,311대, ('12.10~12월)130,352대, 15%↑

○ **(수출)** 주력 업체의 공급물량 감소 등으로 전년동월비 4.1% 감소한 287,140대를 기록했으나 올 들어 월간으로 최대 실적 기록

* 11월 수출액은 평균수출가격 상승으로 역대 월별 최대치인 46.6억불 기록

< 11월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, %, 억불) **>**

구 분	'13. 11월	전월비	전년동월비	'13.1-11월	전년동기비
생 산	426,834	0.3	-3.9	4,102,372	-1.4
내 수	133,912	-2.0	-6.0	1,400,821	0.4
국산차	120,059	-2.0	-7.6	1,256,729	-1.4
수입차	13,853	-2.1	11.1	144,092	19.9
수 출	287,140	2.7	-4.1	2,799,846	-3.3
(금액)	46.6	1.7	4.7	439.7	2.2

○ 11월 SAAR(계절조정 연간 자동차 판매대수)은 1,545,160대

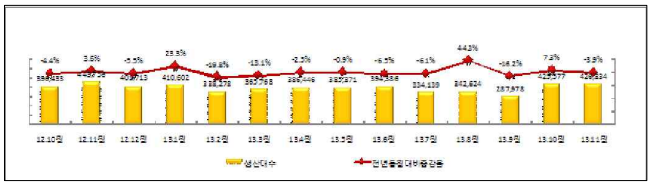
OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 신정환 주무관(☎ 02-2110-4751)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 11월 자동차 생산 동향

□ 11월 생산은 판매 감소와 조업일수 축소로 전년동월비 3.9% 감소한 426,834대로 집계되었지만, 올 들어 월별 최대실적 달성

< '12. 10월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ **현대**(169,464대)는 내수 감소와 조업일수 축소 등으로 전년동월비 **8.3% 감소**한 반면, **기아**(156,336대)는 주말특근 정상화 등으로 역대 월별 최대실적을 기록하면서 **1.3% 증가**

○ **한국지엠**(70,760대)은 수출이 부진하면서 **10.8% 감소**한 반면, **르노삼성**(14,876대)은 내수와 수출 호조로 올 들어 최고 실적 기록하면서 **15.0% 증가**, **쌍용**(14,007대)도 판매호조와 이에 따른 공급물량 확대를 위한 조업시간 확대(주야근 2교대 도입, 잔업, 특근 등)로 **21.9% 증가**

< '13. 11월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

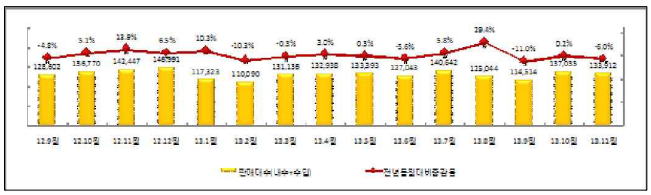
구 분	'13. 11월		'13. 1- 11월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	426,834	100.0	4,102,372	0.3	-3.9	-1.4
현 대	169,464	39.7	1,680,138	-7.7	-8.3	-3.1
기 아	156,336	36.6	1,444,981	13.3	1.3	-0.5
한국지엠	70,760	16.6	713,400	-5.0	-10.8	0.0
르노삼성	14,876	3.5	120,714	12.4	15.0	-15.1
쌍 용	14,007	3.3	130,198	-5.3	21.9	20.3
기 타	1,391	0.3	12,941	17.1	18.9	19.0

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 11월 자동차 내수판매 동향

□ 11월 내수판매는 지난 해 4분기 한시적으로 실시한 개별소비세 인하로 인한 기저효과로 6.0%가 감소한 133,912대를 기록

< '12. 9월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



□ **(국산차 판매)** RV 차량 수요 확대, 업계의 마케팅 강화에도 불구, 지난해 4분기 승용차 개별소비세 인하로 인한 기저효과로 전년동월비 7.6% 감소한 120,059대 기록

○ **현대**(54,302대)와 **기아**(38,952대)는 RV 차량 호조에도 불구하고 주요 차종 대기수요(신형 제네시스) 및 지난해 한시적 개별소비세 인하 기저효과로 전년동월비 **11.9%, 12.3% 감소**

○ **한국지엠**(14,100대)은 경상용차(43.9%↑)와 '14년형 말리부 호조 등으로, **르노삼성**(5,301대)은 차량환불 프로모션 등 마케팅 강화로 각각 올 들어 최대실적 기록하면서 **2.4%, 2.3% 증가, 쌍용**(6,540대)도 코란도 패밀리 브랜드 호조로 '06.12월 이후 최고실적 기록하며 **48.5% 증가**

□ **(수입차 판매)** 11월 수입차 판매는 독일 브랜드 차종의 지속적인 확대 속에서 전년동월비 11.1%가 증가한 13,853대를 기록

* 지역별 브랜드 점유율 : 독일(67.8%), 일본(11.3%), 미국(8.3%), 기타(12.6%)

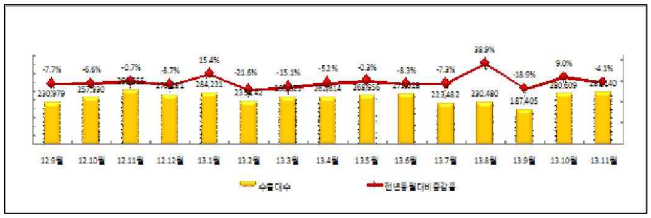
○ 특히, 저배기량(2,000cc이하) 차종과 고연비 디젤차종*의 지속적인 증가세가 두드러짐

* 수입차 판매 연료별 증가율(전년동월비) : 가솔린(-8.6%), 디젤(29.9%), 하이브리드(-38.3%)

참고 3 11월 자동차 수출 동향

□ 11월 수출은 주력 업체의 공급물량 감소 등으로 전년동월비 4.1% 감소한 287,140대를 기록했지만, 올 들어 월간으로 최대 실적 기록

< '12. 9월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ **현대**(106,867대)는 주력 차종 해외인기 지속에도 불구, 공급물량 감소로 전년동월비 **9.8% 감소**한 반면, **기아**(110,115대)는 향상된 해외시장 인지도를 바탕으로 신형 쏘울 등이 본격 수출되면서 **6.9% 증가**

○ **한국지엠**(53,662대)은 전략모델 트랙스가 호조를 보였지만 스파크, 캡티바 등이 부진하면서 **15.0% 감소**한 반면, **르노삼성**(8,770대)은 중동, 남미, 중국으로의 수출규모 확대로 올 들어 최대실적을 기록하면서, **쌍용**(7,415대)은 러시아, 칠레 등으로의 판매물량 증가 등으로 **20.8%**. **5.9%** 각각 **증가**

< '13. 11월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'13. 11월		'13. 1- 11월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	287,140	100.0	2,799,846	2.7	-4.1	-3.3
현 대	106,867	37.2	1,064,442	-6.7	-9.8	-5.9
기 아	110,115	38.3	1,017,041	16.9	6.9	0.4
한국지엠	53,662	18.7	576,138	-2.5	-15.0	-3.1
르노삼성	8,770	3.1	65,503	18.9	20.8	-24.6
쌍 용	7,415	2.6	72,125	-9.2	5.9	10.1
기 타	311	0.1	4,597	-5.8	-25.2	8.4

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 11월 업체별 자동차 국내판매 현황

< '13. 11월 업체별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'13.11월	전월비	전년동월비	비중	'13.1-11월	전년동기비
합 계	133,912	-2.0	-6.0	100.0	1,400,821	0.4
국 산 차	120,059	-2.0	-7.6	89.7	1,256,729	-1.4
현 대	54,302	-5.6	-11.9	40.6	588,859	-2.6
기 아	38,952	-0.1	-12.3	29.1	416,979	-4.3
한국지엠	14,100	1.3	2.4	10.5	133,187	1.3
르노삼성	5,301	7.0	2.3	4.0	51,703	-3.4
쌍 용	6,540	5.4	48.5	4.9	57,386	35.6
수 입 차	13,853	-2.1	11.1	10.3	144,092	19.9
폭스바겐	2,825	-2.2	39.7	2.1	24,226	45.8
BMW	2,746	-6.6	1.6	2.1	30,773	14.3
벤 츠	1,955	-12.6	4.7	1.5	22,777	19.0
아우디	1,650	-8.5	17.4	1.2	18,164	29.3
포 드	780	11.1	38.5	0.6	6,657	41.7
미 니	709	35.8	5.3	0.5	5,783	8.5
토요타	432	3.3	-53.8	0.3	6,877	-29.8
렉서스	415	-10.4	-32.6	0.3	4,805	13.2
크라이슬러	356	3.8	-0.3	0.3	3,745	0.3
혼 다	302	11.0	128.8	0.2	4,487	33.5

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 11월 브랜드별 자동차 국내판매 현황

< '13. 11월 브랜드별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %, 소수 두자리 반올림) **>**

순위	브랜드	'13.11월	전월비	전년동월비	비중	'13.1-11월	전년동기비
합 계		133,912	-2.0	-6.0	100.0	1,400,821	0.4
1	현대차	54,302	-5.6	-11.9	40.6	588,859	-2.6
2	기아차	38,952	-0.1	-12.3	29.1	416,979	-4.3
3	쉐보레	14,100	1.3	2.4	10.5	133,187	1.3
4	쌍용차	6,540	5.4	48.5	4.9	57,386	35.6
5	르노삼성	5,301	7.0	2.3	4.0	51,703	-3.4
6	폭스바겐	2,825	-2.2	39.7	2.1	24,226	45.8
7	BMW	2,746	-6.6	1.6	2.1	30,773	14.3
8	메르세데스-벤츠	1,955	-12.6	4.7	1.5	22,777	19.0
9	아우디	1,650	-8.5	17.4	1.2	18,164	29.3
10	포드	780	11.1	38.5	0.6	6,657	41.7
11	미니	709	35.8	5.3	0.5	5,783	8.5
12	타타대우	574	0.9	40.0	0.4	5,554	9.5
13	토요타	432	3.3	-53.8	0.3	6,877	-29.8
14	렉서스	415	-10.4	-32.6	0.3	4,805	13.2
15	크라이슬러	356	3.8	-0.3	0.3	3,745	0.3
16	혼다	302	11.0	128.8	0.2	4,487	33.5
17	닛산	302	30.2	3.1	0.2	2,770	32.2
18	대우버스	290	1.0	42.9	0.2	3,061	56.1
19	랜드로버	278	-2.5	81.7	0.2	2,771	70.0
20	볼보	227	35.1	46.5	0.2	1,715	6.1
21	포르쉐	216	10.8	145.5	0.2	1,911	41.8
22	푸조	213	2.9	28.3	0.2	2,471	17.2
23	재규어	179	2.3	141.9	0.1	1,693	58.2
24	인피니티	120	-7.7	10.1	0.1	983	-2.2
25	시트로엥	58	52.6	152.2	0.04	452	117.3
26	피아트	47	-46.6	-	0.04	444	-
27	벤틀리	21	16.7	-25.0	0.02	140	7.7
28	캐딜락	20	-23.1	-13.0	0.01	277	-38.4
29	롤스로이스	2	0.0	-33.3	0.001	25	4.2

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회