산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보도자료	힘내라 대한민국

2020년 11월 26일 (목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 11.25(수) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2020.11.24.(화)	담당부서	미래자동차산업과
담당과장	이민우 과장(044-203-4320)	담당자	김상효 사무관(044-203-4342)

산업부, 미래형자동차 현장기술인력 양성 본격 추진

- 미래차 정비인력 등 집중 육성을 통해 사용자 편의성 제고 -

□ 산업통상자원부(장관: 성윤모)는 전기차 자율주행차 등 **미래차 보급확산**에 **발맞춰 '21년부터 「미래형자동차 현장인력양성사업」**을 **본격 추진**할 계획임

○ 최근 **전기차 국내 누적보급 대수**는 **12만대**를, **수소차**는 세계 최초 **1만대**를 **돌파**하는 등 미래차 보급 속도에 비해 **전문 정비인력 부족** 등으로 **사용자 불편**이 적지 않았음

○ 동 사업은 **미래차 시대 도래**에 따라 정비분야 뿐만 아니라 연구개발-생산-사용-폐기 및 충전 인프라 등 **미래차 전주기에 걸쳐 현장인력**을 **양성**하는데 목적을 두고 있음

□ **'21년 국비 지원규모는 14.4억원**(정부 예산안 기준)으로 향후 5년간 미래형자동차 전환 교육환경을 갖춘 **전국**의 **자동차학과 개설 전문대학**을 **거점 교육기관으로 활용**하여 **연간 480여 명의 현장인력 기술교육**을 **지원**할 예정

○ 첫해에는 **산업 수요를 기반**으로 **전국 권역별 4개 거점 교육기관**을 추후 공모를 통해 **선정**할 계획으로,

○ 교육기관으로 선정된 **전문대학**은 미래형자동차 분야 현장인력 **기능**·**기술훈련 교육**을 **수행**하면서 **산업인력 공급 거점**으로서의 **역할수행**과 함께 현재 **내연기관 위주**의 **교육과정**을 **미래차 중심으로 전환**해 나가도록 뒷받침할 방침

□ 교육은 미래차 분야로 직무를 전환하려는 재직자는 물론 신규 취업 예정자를 대상으로 하며

○ **국토교통부**와 **협업**관계를 구축하여 인력 충원수요가 큰 **정비분야**에 교육 대상자의 **일정 부분 이상을 배정**하며

○ 내연기관에서 **미래차로 사업재편**을 **추진**하려는 **기업**의 **재직자**에도 **교육**의 **우선권**을 **부여**하여 기업의 미래차 생태계로의 전환도 지원해 나갈 계획임

< 미래형자동차 현장인력양성사업 개요 >

- (지원예산) 14.4억 원 ('21년)
- (지원대상/규모) 자동차 분야 재직자 및 취업예정자, 연간 480명
- (지원내용) 친환경자동차(xEV)분야 진단·정비, 충전인프라 등 미래형자동차 사용단계와 관련된 H/W 및 S/W 현장인력 기술교육
- (사업기간) '21년~'25년, 총 5년간(예정)

□ 산업부 최남호 제조산업정책관은 "동 사업은 정부가 10.29일 발표한 「미래자동차산업 뉴딜 추진전략」의 정책과제의 하나인 '미래차 생태계로의 전환'을 지원하기 위한 것"이라고 강조하며,

○ "**미래차 소비자의 사용 편의성 제고**와 **기업들의 미래차로의 사업재편**에 **기여**할 수 있도록" 사업을 추진해 나갈 계획이라고 밝힘

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 미래자동차산업과 김상효 사무관(☎ 044-203-4342)에게 연락주시기 바랍니다.