산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보도자료

희망의 새시대

http://www.motie.go.kr

2014년 10월 24일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의: 자동차항공과장 이상준 과장(044-203-4320), 문상민 서기관(4321)
박용진 주무관(4323)

‘튜닝산업’ 활성화를 위한 튜닝자동차 경주대회 개최

- 국내 최초 국제공인 ‘드래그 레이싱 대회’ 에 100대 튜닝카 참가 -

□ 산업통상자원부 자동차 ‘튜닝산업’ 활성화를 위해 **11. 15.(토), 대구 지능형자동차부품진흥원 주행시험장에서 제1회 산업부장관배 튜닝카 레이싱 대회를 연다.**

< 행사 개요 >

- 대회명: **제1회 산업부장관배 튜닝카 레이싱 대회(Korea Drag Challenge)**
- 주 최: 산업통상자원부, 대구광역시
- 주 관: (사)한국자동차튜닝산업협회, (재)지능형자동차부품진흥원
- 공 인: (사)한국자동차경주협회
- 일 시: **2014. 11. 15.(토)**, 08:30 ~ 17:00
- 장 소: 대구시 지능형자동차부품진흥원 주행시험장(소재지 : 달성군 구지면)
- 참석자: 자동차 튜닝업계 관계자, 자동차 전문기자, 일반관객 등 300여 명

○ 정부는 지난 6월 관계부처 합동으로 ‘자동차 튜닝산업 진흥대책*’(6.17. 경제관계장관회의)을 발표하고, 후속조치의 하나로 ‘튜닝 자동차’ 경주대회를 열기로 했다.

* 안건 주요내용 : ①합리적 튜닝규제 개선 및 보완방안 마련, ②튜닝 지원제도 기반구축, ③건전한 튜닝문화 조성

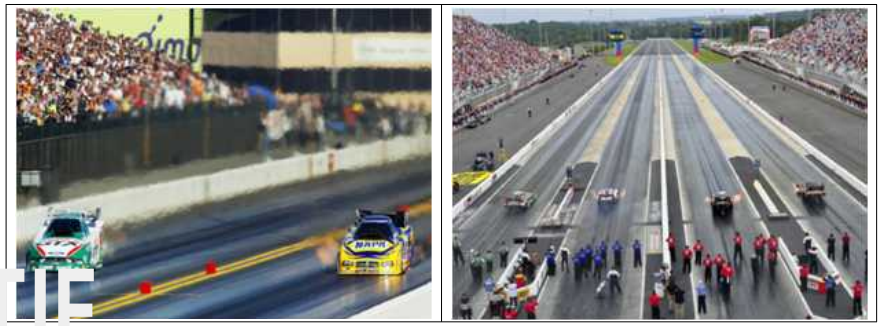
○ **튜닝 자동차 경주 대회는 해외에서 드래그 레이싱***이란 이름으로 알려져 있으며, 미국을 중심으로 인기 모터스포츠로 자리 잡고 있다.

* 드래그 레이싱(Drag Racing): 육상 100m 종목과 같이 자동차가 직선 400m를 경주해 순위를 정하는 자동차 레저 스포츠.

□ ‘드래그 레이싱’은 경기 규칙이 단순하고 쉽게 이해가 가능해 프로선수들뿐만 아니라 ‘**튜닝 자동차’를 소유한 일반인들도 참여**가 쉽다.

○ 따라서, **자동차 튜닝산업 발전**을 위해 **모터스포츠 저변 확대**가 중요하다는 측면에서 산업부가 대회를 개최한다.

< 해외 드래그레이싱 경주 장면 >



□ 산업부는 대회 개최를 위해 한국자동차튜닝산업협회(KATIA)를 통해 **대회 공고(10. 13.)와 참가자 신청(10. 15. ~ 21.)**을 받았고, 원활한 운영을 위해 100대 정도의 차량이 대회에 참가하기로 했다.

○ 대회 장소는 **경주시설 일정, 안전설비 확보 여부, 참가자·관람객 접근성** 등을 종합적으로 고려해, 대구시 지능형자동차부품진흥원 주행장(올해 4월 준공)을 경주장 대회로 활용하기로 했다.

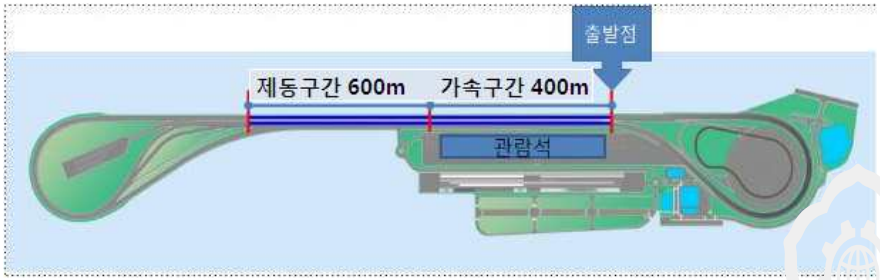
* 대구시는 자동차부품 관련 업체(650여 개 사)와 국내 유일의 튜닝전문 골목(남산동, 80여 개 업체)이 있어, 튜닝산업과의 연계성을 고려해 결정.

○ 대회 당일에는 종목별 예선과 결선을 순차적으로 진행하고 우수 참가자 시상까지 모두 마무리한다.

〈 대회장 항공사진 〉



〈 대회장 구성도 〉



□ 드래그레이싱 경기는 400m 트랙을 **▲최고 기록경기**(Best La)와 **▲목표 기록경기***(Time Attack) 방식 2가지로 운영한다.

* 정해진 목표 시간(13 ~ 16초)에 가장 가까운 최고기록이 우승하는 방식.

※ 사례) 13초 경기에 12초 99는 탈락이며, 13초 이상으로만 순위를 정함, 만약 같은 기록이 나올 경우는 3차례 경주에서 2번째 좋은 기록을 가진 차가 우승

○ **최고기록경기는 전문적인 튜닝카들이 출전하는 상위레이스**로, 국산 튜닝차(K-class)와 수입차(I-class)로 나누어 치러진다.

* 고출력 수입 튜닝차(포르쉐, 메르세데스 AMG 등)는 국산 튜닝차와 별도그룹으로 운영.

○ **목표 기록경기는** 최고 기록경기 대비 **튜닝 수준이 낮은 차***들로 구성되어, 일반 **아마추어 동호인들의 참여를 활성화**를 목표로 한다.

* 자동차관리법상 허용되는 배기량·배기가스에 영향이 없는 엔진 출력 강화(주로 흡기/배기 효율 증강) 차량이 주요 대상.

○ 우승자는 **산업부장관상과 대구시장상***을 받고 종목별 **1~5위에게는 상금****도 지급한다.

* 포상 : (산업부장관상) 베스트랩 전체 1위, (대구시장상) : 1위와 다른 베스트랩 부문 1위

** 상금 : (베스트랩) 1위 200만 원, 2위 120만 원, 3위 50만 원, 4위 40만 원, 5위 30만 원
(타임어택) 1위 150만 원, 2위 80만 원, 3위 50만 원, 4위 30만 원, 5위 20만 원

□ 이번 대회의 특징으로는 드래그 레이싱 분야에서 **'국내 최초로 국제 공인'**된 코스에서 개최하고, 대회 공신력·안전 확보 차원에서 국제 공인기관(국제자동차연맹(FIA))으로부터 대회 개최 전까지 공인을 받기로 했다.

○ 산업부는 국제공인 이외에도 안전하고 효율적인 대회 운영을 위해 다각도의 조처를 하기로 했다.

① 국내 공인기관인 한국자동차경주협회(KARA)의 전문 진행요원 **42명을 기술·안전·기록위원으로 배치**하여 대회를 차질 없이 운영하기로 했다.

* 한국자동차경주협회는 국제자동차연맹이 자동차 경주의 공인관리를 위해 국내 공인 권한을 위임한 기관으로, F1, 슈퍼레이스 등 국내외 대회를 공인한 바 있음

② 대구시 **경찰·소방 당국의 협조**를 통해 경기장 질서 유지와 불의의 안전사고를 미리 방지하기로 했다.

③ 또한, **일반 관람석을 경주장으로부터 충분한 간격을 두고** 관객 안전에 문제가 없도록 했다.

* 국제규정은 경주장 트랙으로부터 3~5m 떨어질 것을 요구, 이번 대회는 10m 이상 떨어짐.

□ 아울러, 대회장 내에 자동차 **튜닝 업체 홍보부스** 설치, **튜닝업계 관계자 네트워킹** 등 **부대행사를 병행 개최**해 튜닝산업이 활성화할 수 있는 다양한 계기를 마련하기로 했다.

* 홍보부스: 자동차 튜닝 업체, 튜닝 부품·차량 용품 업체 10~12개 참여.

* 네트워킹: 주요 스폰서와 업계 관계자의 오찬과 간담회 개최 예정.

□ 한편, 산업부는 **'자동차 튜닝산업 진흥 대책'에 따른 후속조치**를 차질 없이 추진하고, 튜닝 자동차 경주대회 이외에도 4개 실천과제를 선정해 나가기로 했다.

① 영세 튜닝부품 제조사에는 품질개선 기술을 지원하고, 기술력을 보유한 튜닝부품 제조사에는 고성능부품 기술개발을 지원하는 등 **업계 수요에 따른 맞춤형 기술개발**을 추진하기로 했다.

* 튜닝부품기술개발: '15년 신규사업으로 총 4년 간, 198억 원(국비 148, 민자 50)

② 전남영암, 대구 등 튜닝연관 사업이 활성화 되고 있는 지역을 중심으로 **지역별로 특성화된 연구시설 장비 구축 사업을 추진**한다.

* 전남 영암: 국내 모터스포츠의 메카인 영암 F1 서킷을 보유하고 있으며 튜닝부품 시험평가를 위한 장비 구축 사업 추진 중.

* 대구: 국내 유일의 튜닝골목(남산동)에 80여개 튜닝 관련 업체가 밀집하고 있으며, 단순 장비구축이 아닌 전문가, 일반인들이 자동차 튜닝을 체험 및 테스트 할 수 있는 전문 지원 서비스 센터 구축 사업 추진 중.

③ 자동차 튜닝산업의 발전적 생태계 구축을 위해 **완성차 업체-튜닝부품업체간 동반성장 체계**를 조성한다.

* 완성차업계-튜닝업계간「기술협력포럼」지원을 통해 완성차업계는 우수한 튜닝업체를 발굴하고 튜닝업체는 기술사업화 기회 확보

④ 우수 튜닝 부품기업이 글로벌 시장에 진출할 수 있도록 해외 전시회(SEMA show 등) 참여 등 **수출 마케팅**을 지원하기로 했다.

□ 산업부는 제1회 튜닝 자동차 경주대회를 통한 모터 스포츠 활성화가 튜닝문화 확산과 튜닝산업 활성화의 선순환을 기대하고 있다.

○ 자동차 튜닝산업 활성화를 위해 기술개발 등 4가지 실천과제를 지속적으로 추진해 앞으로 국내 튜닝부품 기업이 세계적 기업으로 성장할 수 있도록 지원하기로 했다.

<참고자료 1> 자동차 경주대회 행사 개요

<참고자료 2> 해외 드래그 레이싱 현황

<참고자료 3> 대구 지능형자동차부품진흥원 주행시험장 현황

<참고자료 4> 자동차 튜닝산업 진흥대책(제22차 경장 안건, '14. 6. 17.)

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 문상민 서기관(☎ 044-203-4321) 또는 박용진 주무관(☎ 044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

MOTIE
MINISTRY OF
TRADE, INDUSTRY & ENERGY

참고 1 자동차 경주대회 행사 개요

□ 대회 개요

○ 대회명 : **제1회 산업통상자원부장관배 튜닝카 레이싱 대회 (Korea Drag Challenge)**

○ 주 최 : **산업통상자원부, 대구광역시**

○ 주 관 : (사)한국자동차튜닝산업협회, (재)지능형자동차부품진흥원

○ 공 인 : (사)한국자동차경주협회

○ 일 시 : **2014. 11. 15일(土)**, 08:30 ~ 17:00

○ 장 소 : 대구시 지능형자동차부품진흥원 주행장

○ 참석자 : 자동차 튜닝업계 관계자, 자동차 전문기자, 일반관객 등 **300여명**

□ 운영 일정(안)

시 간	구 분		내 용
07:00 ~ 07:30	경기준비	메티컬 체크	
07:30 ~ 08:00		드라이버 브리핑	
08:00 ~ 08:30		차량 검차	
08:30 ~ 09:10	예선전	타임어택	15초 일반, 16초 일반 1차,
09:10 ~ 09:50		타임어택	13초 오픈, 14초 오픈 1차
09:50 ~ 10:35		베스트랩	K (국산차), I (수입차) 1차
10:40 ~ 12:00		타임어택	13초, 14초, 15초, 16초 2차
12:00 ~ 13:00		**개막식**	**VIP 커팅식, 드레그레이싱 체험**
13:30 ~ 14:15		베스트랩	K (국산차), I (수입차) 2차
14:20 ~ 15:40	결승전	타임어택	13초, 14초, 15초, 16초 3차
15:40 ~ 16:20		베스트랩, 결승전	K (국산차), I (수입차) 3차
16:30 ~ 17:00	시상	시상식	

□ 대회 구성

◈ 통상적인 드래그레이싱 경기방식에 따라 **▲최고기록경기**(Best Lap)와 **▲목표기록경기***(Time Attack)의 2가지로 구성

* 정해진 목표시간(13초~16초)에 가장 가까운 최고기록이 우승하는 방식

※ 사례) 13초 경기에 12초99는 탈락이며, 13초 이상으로만 순위를 정함, 만약 같은 기록이 나올 경우는 3차례 경주에서 2번째 좋은 기록을 가진 차가 우승

< 세부 경기방식 및 참가 대수 >

클래스	경기방식	안전장비						참가대수
		케이지	헬멧	슈트	글러브	소화기	안전벨트	
K (국산차)	베스트랩	권장	의무	의무	의무	의무	의무	20
I (수입차)	베스트랩	권장	의무	의무	의무	의무	의무	20
13초 오픈	타임어택	권장	의무	의무	의무	의무	의무	20
[illegible] 오픈	타임어택	권장	의무	의무	의무	의무	의무	20
[illegible] 일반	타임어택	권장	의무	권장	의무	의무	의무	15
16초 일반	타임어택	권장	의무	권장	의무	의무	의무	15

○ **(최고기록경기) 고출력 수입차를 국산차와 구분**하여 국산 튜닝차(K-class), 수입차(I-class)로 나눠 경주할 예정

* 고출력 수입 튜닝차(포르쉐, 메르세데스 AMG 등)는 I-클래스로 별도로 운영

○ **(목표기록경기)** 최고기록경기 대비 **튜닝 수준이 낮은 차***들로 구성되어, 일반 **아마추어 동호인들의 참여를 활성화**하기 위한 경기

* 자동차관리법상 허용되는 배기량·배기가스에 영향이 없는 엔진출력 강화(주로 흡기/배기효율 증강) 차량들이 주요 대상

○ **(시상)** 우승자에 **산업부장관상과 대구시장상***을 수여하고 각 종목별 **1~5위자에게는 상금****도 지급

* 포상 : (산업부장관상) 베스트랩 전체 1위, (대구시장상) : 1위와 다른 베스트랩 부문 1위

** 상금 : (베스트랩) 1위 200만원, 2위 120만원, 3위 50만원, 4위 40만원, 5위 30만원
(타임어택) 1위 150만원, 2위 80만원, 3위 50만원, 4위 30만원, 5위 20만원

참고 2 해외 드래그 레이싱 현황

해외 드래그 레이싱 소개





NHRA(National Hot Road Association) Drag Racing series

- 미국내 Nascar 다음의 인기 모터스포츠(경기당 최대 12만명 관중)
- 매년 24번의 레이스 진행(각 경기당 ESPN2, ESPN HD를 통해 100만명 이상 시청)
- 8만명의 등록 드라이버와 7,790만명의 열성팬 보유
- 약 12억 달러의 경제적 파급력(1조 2천억원)

해외 경주장 소개

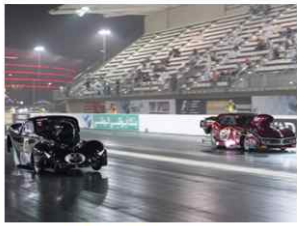

미국 Chicago


미국 Pomona


미국 Atlanta


스웨덴 Tierp


호주 Brisbane


UAE Abu Dhabi

참고 3 대구 지능형자동차부품진흥원 주행시험장 현황

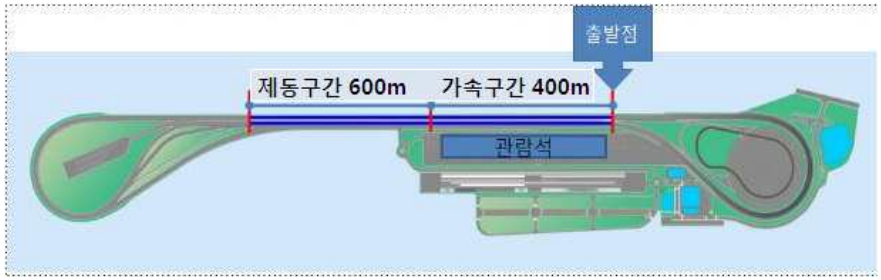
□ 시설 개요

< 주행시험장 주요 노면별 시설현황 >

구 분	항 목	시설 현황
1	고속주회로	- 총연장 : 편도 3차선 3,681.123m(직선로 : 약 1,500m) - 뱅크부 각도 : 30deg 및 R100
2	범용로	- 규격 : 440m × 70m - 종단경사 각도 : 0%
3	원선회로	- 규격 : 반경 85m(횡단경사 0.5%)
4	등판로	- 규격 : 경사도 12%, 20% 및 30%
5	특수로	- 규격 : 벨지언로, 염수분무로 및 침수시험로 외 8종
6	하이드로플래닝	- 규격 : 150m×3.5m(water depth : 8mm)



□ 드래그레이싱 대회 활용 방안



참고 4 **자동차 튜닝산업 진흥대책**(제22차 경장 안건, '14. 6. 17.)

① 합리적 튜닝규제 및 보완방안 마련

○ **캠핑카**·푸드트럭 등은 안전검토를 거쳐 **승인을 받으면 허용**하고, **등화장치**(전조등 제외)는 **튜닝승인 폐지**(6월)하며 튜닝 승인절차도 간소화(인터넷 신청, 당일 승인서 교부 등)

○ 불법튜닝 합동단속(국토부, 경찰청, 지자체) 및 처벌강화, 광축조절장치 없는 HID 전조등 장착 등 **안전과 직결된 규제는 유지**

② 튜닝산업 지원제도 기반구축

≪튜닝 소비자 보호장치 마련≫

○ 튜닝부품 인증제, 튜닝보험상품* 개발, 제작사의 튜닝카 **보증거부 관행**** **개선**(튜닝이 고장의 직접원인임을 제작사 입증)

* 자동차보험사는 튜닝 부품가액이 현저히 높을 경우 인수를 거절하였다, 튜닝부품 등 가액이 표준화되지 않아 보상과정에서 분쟁이 빈번히 발생

** 국내·외 제작사는 순정품이 아닌 애프터마켓부품(튜닝부품) 사용에 대해 보증수리를 거부하는 약관 운영(도요타는 성능이 우수한 부품은 A/S 가능)

≪제작자 튜닝 지원제도 정비≫

○ 제작사 튜닝 활성화를 지원하기 위해 **제작단계별 자기인증제*** 및 수제 스포츠카 등 소량생산 자동차에 대한 **별도 인증제**** 도입

- 소규모 제작자 안전검사 비용부담 경감을 위해 검사비용 일부면제

* 완성차(대기업) 업체가 특장차(중소기업) 업체에 반제품 상태 자동차를 판매할 수 있도록 제작단계별로 안전기준 적합여부를 별도 인증

** 파괴시험 면제 내지 안전검사만으로 자기 인증(EU 등 선진국 제도 참조)

○ 튜닝·매매·정비업체 등 자동차관련 시설이 집합적으로 입지하는 **자동차 서비스복합단지**(자동차관리법 개정안 국회상정, '14.4)를 다양한 체험이 가능한 **테마파크**로 육성(고양 자동차클러스터 등)

○ 튜닝·모터스포츠 발전 위한 **지역별 맞춤형 인프라 구축**

* (전남) 국제 공인 1등급 F1 경기장과 연계하여 튜닝부품 개발 및 평가가 한 번에 가능하도록 R&D 인프라 구축

* (대구) 튜닝장착업체 밀집지역 중심으로 소비자 중심의 성숙된 튜닝문화의 확산과 기업 지원을 위한 서비스 인프라 구축

○ **모범 튜닝업체**(Best Tuner)를 선정·인증마크를 수여하고 **튜닝특화 고교 및 대학**을 선정하여 기능·고급인력 양성 지원

○ **튜닝 온라인쇼핑몰 개설**·해외전시회 참여 등 **수출 지원**(코트라 활용) 및 **중소 튜닝업체 세제*·자금** 지원**

* 특수차 연구개발 위한 차량에 대한 취·등록세(가액 5% 부과) 감면 검토

** 중소 튜닝부품업체가 기술신용보증기금으로부터 자금융자를 위한 보증서 발급 시 튜닝부품인증서를 심사에 활용

○ **맞춤형 튜닝 기술개발(R&D)** 지원

- 다품종 소량생산 형태의 기존 영세 튜닝 부품 제조사 대상으로 내구 신뢰성 확보 등 『고장진단 및 품질개선型 기술개발』 지원

** 기술력을 보유한 튜닝 제조사 및 완성차 납품 부품업체는 우수 품질기준에 맞추어 고부가의 『고성능부품기반型 기술개발』 지원

*** 서민 시장형 Build-up 특장차 개발 및 안전기준 튜닝 R&D 지원

○ 완성차업계 중심으로 현재 튜닝 브랜드(벨로스터 알파인 등) 활성화에 노력하는 한편,

* 최근 현대·기아차는 튜닝상품을 판매하는 온라인 매장 오픈(튜익스몰, 튜온몰)

- 정부는 업계 추진상황을 모니터링하는 등 참여확대를 유도하고 기술협력포럼* 지원 등 **완성차 업계와 튜닝부품 업계간 동반성장 생태계 조성**

* 現 '고부가가치 자동차 부품산업 포럼'(정부지원)에 튜닝분과를 포함하여 확대

③ 건전한 튜닝문화 조성 : 오토살롱('14.7), 튜닝카 경진대회('14.12)를 국제행사로 격상하는 등 **홍보 강화**