산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	보다 나은 정부

2018년 2월 25일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 2. 24(일) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2018. 2. 22(금)	담당부서	산업기술개발과
담당과장	이재식(044-203-4530)	담 당 자	전소원 사무관(044-203-4505)

신남방(인도), 신북방(러시아)과 기술협력 본격 착수
- 한국-인도, 한국- 러시아 양자공동펀딩형 R&D 프로그램 개시 -

□ 산업통상자원부(장관 성윤모)는 **신남방·신북방 국가**와의 **기술협력**과 신흥시장 진출을 위하여 **"2019년 한-인도 및 한-러시아 공동펀딩형 국제공동기술개발"** 사업을 본격적으로 착수한다.

○ 이번 사업은 '18년 문재인 대통령의 **인도(6월), 러시아(7월) 정상순방**의 **후속조치**로서 **신남방·신북방 국가와의 상생 번영**과 **4차 산업혁명 시대 공동대응**을 위한 경제협력의 일환으로 추진된다.

□ 정부는 그동안 인도, 러시아와의 민간차원의 **기술협력 수요**와 **민간 투자의향** 등을 반영하여 양국의 정책과 시장 환경, 산업별 강점을 결합한 **전략분야를 선정**하였다.

○ 그 결과, **한-인도** 정부는 ❶사물인터넷(IoT), ❷인공지능(AI), ❸빅데이터, ❹소프트웨어 등 첨단 제조 관련 4개 분야를 선정하였으며, 과제당 **총 2년간 최대 10억 원**(한국 5억 원 이하, 인도 32백만 루피 이하)을 지원하기로 했다.

○ **한-러시아** 국제공동 연구개발(R&D)는 ❶바이오헬스, ❷첨단소재, ❸에너지신산업, ❹드론·무인기, ❺빅데이터 분야의 과제를 선정해, 과제당 **총 2년간 최대 6.6억 원**(한국 4억원 이하, 러시아 750만 루블 이하)을 지원한다.

□ 최근 들어 우리 기업의 **인도와 러시아 시장 진출과 투자*가 본격 확대**되기 시작하면서, 이에 따른 민간차원의 기술협력의 수요가 높아지고 있으며 **협력의 잠재력도 높을 것**으로 평가된다.

* (인도) 기아 자동차 생산공장('19.4월), 효성 스판덱스 공장('19.5월) 준공 예정
(러시아) 현대차 러시아 상트페테르부르크와 167억 루블(약 3,000억원) '특별투자계약'을 체결하고 생산설비 및 R&D센터 설립 계획('18.12월)

○ 이에 양국 기업이 주도적으로 연구개발(R&D) 컨소시엄을 구성하고, 정부가 공동으로 펀딩하는 형태의 공동기술개발은 양국 간 **중견·중소기업의 기술협력**과 **현지 시장진출**에 **마중물 역할**을 할 것으로 기대되며,

○ 나아가 4차 산업혁명 공동 대응을 통한 **신산업 창출** 및 **신흥시장 개척, 제3국 공동 진출 효과** 등도 누릴 수 있을 것으로 예상된다.

□ 한편, 산업부는 기업의 국제기술협력에 가장 큰 애로사항인 **해외 동반자 발굴**을 위해 인도 미래비전 전략그룹 기술세미나('19.하반기), 러시아 이노포럼(7월), 알브이씨(RVC) 오픈 이노베이션 포럼(10월) 등 양국 주요행사와 연계해 **기업간 협력 네트워킹을** 추진할 계획이다.

* (인도) GITA Foundation Day('19.11월) 및 미래비전전략그룹 기술세미나('19.下),
(러시아) 이노프롬('19.7월) 및 오픈 이노베이션 포럼('19.10월) 등

□ 이번 공동 연구개발(R&D) 사업 안내는 **산업통상자원부 및 한국산업기술진흥원 홈페이지**에 게시되어 있으며, 국가별 신청기한, 신청기관 등 관련 절차를 확인하여 접수할 수 있다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 산업기술개발과 전소원 사무관(☎ 044-203-4505)에게 연락주시기 바랍니다.

붙임① **2019년 한-인도 국제공동기술개발사업 공고 요약**

□ 한-인도 국제공동기술개발사업 개요

○ **(지원목표)** 기업중심의 도전적이고 상호협력적인 상용화 공동 R&D

○ **(지원분야)** MOU상 4대 분야에 대한 포괄적 공고(Bottom-up)

* Future Manufacturing, Future Utilities, Digital Transformation, Health Care

○ **(지원규모)** 분야당 1개 과제, 과제당 최대 2년, 최대 5억원(정부출연금)

* 인도측 정부 지원금은 과제당 최대 INR 3.2 crore

○ **(지원대상)** 양국 기업이 주관, 연구소·대학은 참여 가능

○ **(추진체계)** 한국 산업부·과기정통부와 인도 과기부가 공동 운영하며, 한국은 지원분야별 부처와 전담기관 상이, 실무총괄은 KIAT

지원분야	한국		인도	
	부처	전담기관	부처	전담기관
① Future Manufacturing	산업부	KIAT	과기부 (DST)	GITA
② Future Utilities		KETEP		
③ Digital Transformation ④ Health Care	과기정통부	NRF		

□ 추진절차 및 일정

○ 국내기관은 KIAT/KETEP/NRF에, 인도 기업은 GITA에, 사업계획서를 동시에 제출하여야 접수가 인정되며, 한쪽 기관만 신청시 사전제외

【한-인도 양자공동 R&D 추진 절차 및 일정】

절차	일정	비고
모집공고	1.30	(한국) www.kiat.or.kr, www.ketep.re.kr, www.nrf.re.kr (상대국) www.gita.org.in
사업계획서 접수	~4.1	(한국) www.k-pass.kr, genie.ketep.re.kr, ernd.nrf.re.kr (상대국) GITA 담당자
사업계획서 평가 (각국의 별도 평가방식 적용)	5월	양국 공통 접수된 과제만 평가 (전담기관간 과제정보 공유) 양국 전담기관 각자 평가 실시
지원대상과제 및 사업자확정	7월	양국 평가결과에 따라 전담기관 간 협의를 통해 지원우선순위 확정
협약체결 및 사업수행	8월	양국 전담기관과 주관기관간 각각 협약체결 및 자금지원

붙임② **2019년 한-러 국제공동기술개발사업 공고 요약**

□ 한-러 국제공동기술개발사업 개요

○ **(지원목표)** 기업중심의 도전적이고 상호협력적인 상용화 공동 R&D

○ **(지원분야)** 전산업분야를 지원하되 양국의 합의에 의한 분야 우대

* 우대분야 : Autonomous Driving Car, Shipbuilding, Drone & Unmaned Aerial Vehicle, Bio-Health, Advanced Materials, New Energy, Big Data

○ **(지원규모)** 과제당 최대 2년, 연간 최대 2억원(정부출연금)

* 러시아 측 정부 지원금 : 연간 7,500천 루블

○ **(지원대상)** 양국 중소·중견 기업이 주관, 연구소·대학은 참여 가능

○ **(추진체계)** 한국 산업부와 러시아 산업통상부가 공동 운영하며, 전담기관은 (한국) KIAT, (러시아) FASIE에서 수행

□ 추진절차 및 일정

○ 국내기업은 KIAT에, 러시아 기업은 FASIE에 사업계획서를 동시에 제출하여야 접수가 인정되며, 한쪽 기관만 신청시 사전제외

【한-러시아 양자공동 R&D 추진 절차 및 일정】

절차	일정	비고
모집공고	2.29	(한국) www.kiat.or.kr (상대국) www.fasie.ru
사업계획서 접수	~5.30	(한국) www.k-pass.kr (상대국) http://online.fasie.ru.
사업계획서 평가 (각국의 별도 평가방식 적용)	6월~8월	양국 공통 접수된 과제만 평가 (전담기관간 과제정보 공유) 양국 전담기관 각자 평가 실시
지원대상과제 및 사업자확정	9월	양국 평가결과에 따라 전담기관 간 협의를 통해 지원우선순위 확정
협약체결 및 사업수행	9월	양국 전담기관과 주관기관 간 각각 협약체결 및 자금지원