2026년 예산 및 기금운용계획

사 업 설 명 자 료

(산업정책실)

2026. 1.

산업통상부

목 차

1. 산업정책관 ····· 1

<일반회계>

(1) 국가생산성혁신기반구축 (3160-301) ····· 5
(2) 글로벌 환경규제 대응 및 자원생산성 기반구축 (3147-301) ····· 24
(3) 산업통계 및 동향분석 기반사업 (3133-301) ····· 43
(4) 지속가능경영확산사업 (3162-302) ····· 54
(5) 아시아생산성기구분담금(ODA) (3160-303) ····· 70
(6) 창의융합형공학인재양성지원 (3161-303) ····· 84
(7) 산업기술정보화및정책지원 (3133-304) ····· 94
(8) 디지털제품여권대응한국형산업공급망데이터플랫폼구축사업(정보화) (3147-312) ····· 102
(9) 산업혁신인재성장지원(R&D) (3161-315) ····· 126
(10) 탄소저감형 건설기계 재제조 품질인증 기반구축을 통 한 신시장 개척사업 (3147-322) ····· 155
(11) 해외인재유치사업 (3161-324) ····· 164
(12) 한미첨단분야청년교류지원 (3161-335) ····· 185
(13) 제조안전고도화기술개발사업(R&D) (3541-385) ····· 195
(14) 난접근성 특수화재 진화를 위한 고기능성 소화탄 및 무인능동 진압 기술개발 (R&D)(3541-403) ····· 204
(15) 자동차부품 순환경제 혁신인프라 구축 (3551-485) ····· 221

2. 지역경제정책관 ····· 231

Ⅰ. 세 입 ····· 233

<지역균형발전특별회계>

(1) 기타재산이자수입(지역자율계정) ····· 237
(2) 기타경상이전수입(지역자율계정) ····· 239
(3) 기타재산이자수입(지역지원계정) ····· 241
(4) 기타경상이전수입(지역지원계정) ····· 243
(5) 기타재산이자수입(제주특별자치도계정) ····· 245
(6) 기타경상이전수입(제주특별자치도계정) ····· 247
(7) 기타재산이자수입(세종특별자치시계정) ····· 249
(8) 기타경상이전수입(세종특별자치시계정) ····· 251

Ⅱ. 세 출 ····· 253

<일반회계>

(1) 지역산업종합정보시스템구축(정보화) (3362-301) ····· 258
(2) 공장설립정보화기반구축(정보화) (3333-303) ····· 265
(3) 국가산업단지관리위탁보조 (3333-309) ····· 279

<지역균형발전특별회계>

(4) 지방주도형투자·일자리지원(자율) (3362-301) ····· 291
(5) 지방시대위원회인건비 (3334-151) ····· 300
(6) 기계방산제조디지털전환(DX)지원센터 (3333-301) ····· 306
(7) 지역혁신클러스터육성(R&D) (3362-301) ····· 312
(8) 제조특화초거대제조AI서비스개발및실증 (3333-302) ····· 326
(9) 지방시대위원회지원 (3334-302) ····· 332
(10) 산업단지환경조성 (3333-305) ····· 343
(11) 지역균형발전지원 (3362-305) ····· 370
(12) 지역투자촉진 (3363-306) ····· 399

(13) 산업집적지경쟁력강화(R&D) (3362-308) ····· 408
(14) 지역혁신클러스터육성 (3362-319) ····· 423
(15) 지방주도형투자·일자리지원 (3362-332) ····· 436
(16) 지역산업위기대응 (3362-343) ····· 448
(17) 지역전략산업기반고도화(R&D) (3365-346) ····· 461
(18) 메가시티협력첨단산업육성지원(R&D) (3362-351) ····· 474
(19) 공무원연금기금전출(공무원연금부담금) (8001-801) ····· 485
(20) 지역혁신클러스터육성(R&D)(제주) (3372-301) ····· 493
(21) 지방주도형투자·일자리지원(제주) (3362-332) ····· 507
(22) 지역혁신클러스터육성(R&D)(세종) (3362-301) ····· 516
(23) 지역투자촉진(세종) (3363-307) ····· 530
(24) 지방주도형투자·일자리지원(세종) (3362-332) ····· 538

<고등·평생교육지원특별회계>

(25) 산학융합지구조성사업 (3362-302) ····· 547

3. 제조산업정책관 ····· 559

<일반회계>

(1) 친환경선박용극저온단열시스템생산제조기반구축 (3171-333) ····· 570
(2) 중소조선스마트생산혁신지원 (3171-369) ····· 577
(3) 중대형선박하이브리드추진시스템육상실증기반조성 (3171-374) ····· 586
(4) 조선해양철의장제조산업디지털전환(IDX)지원 (3171-379) ····· 595
(5) 조선해양기자재디지털협업플랫폼구축 (3171-397) ····· 603
(6) 민군기술협력(R&D) (3173-406) ····· 612
(7) 안전한조선소작업환경구축지원 (3171-409) ····· 626
(8) 조선해양미래혁신인재양성센터 (3171-430) ····· 634
(9) 자율비자율혼합상황지원플랫폼기반조성 (3171-439) ····· 644
(10) 수소엔진및기자재육상실증플랫폼구축 (3171-444) ····· 654
(11) 한-미조선해양산업기술협력센터 (3171-445) ····· 661

(12) 친환경경량소재적용미래차부품산업전환생태계기반구축 (3171-447) ·· 668
(13) 중소조선설계엔지니어링기술지원 (3171-468) ····· 678
(14) 중소조선 함정MRO 글로벌 경쟁력 강화지원 (3171-469) ····· 685
(15) AI 선박 기자재 및 첨단부품 실증 지원센터구축 (3171-486) ····· 692
(16) 조선산업핵심인재디지털양성인프라구축 (3171-487) ····· 699
(17) 중소조선및기자재미국진출지원 (3171-301) ····· 707
(18) 방산물자교역지원센터 운영 (3544-301) ····· 715
(19) 자동차산업기술개발(R&D) (3551-301) ····· 734
(20) 조선해양산업기술개발(R&D) (3551-302) ····· 769
(21) 지식서비스산업기술개발(R&D) (3541-302) ····· 797
(22) 디자인산업기술개발 (3541-303) ····· 821
(23) 지능형센서 Spin-On 군 적합성 검증 기술지원 (3544-303) ····· 840
(24) 미래모빌리티확산제도기반지원 (3551-324) ····· 851
(25) 친환경차전환촉진을위한이차보전 (3551-326) ····· 863
(26) 안전기반소형수소추진선박기술개발및실증(R&D) (3571-335) ····· 871
(27) SDV용AI가속기반도체기술개발(R&D) (3551-355) ····· 881
(28) 수소모빌리티 확대를 위한 개방형 연료전지시스템 설계검증플랫폼
기술개발(R&D) (3551-356) ····· 895
(29) 전기이륜차배터리공유스테이션기술개발및실증(R&D) (3551-361) ····· 905
(30) 특장차 안전·신뢰성 향상 및 기술융합 기반구축(R&D) (3551-365) ··· 918
(31) 수요기반협력사밸류체인고도화및자립화패키지지원 (3551-372) ····· 929
(32) 차세대전차용하이브리드파워트레인개발사업 (3551-386) ····· 939
(33) 미래차첨단ECU생태계활성화 (3551-394) ····· 956
(34) EV 핵심부품 안전성 고도화 시스템 기반구축 (3551-395) ····· 966
(35) 미래모빌리티 충돌안전 인프라 고도화 (3551-397) ····· 976
(36) 미래자동차 핵심부품 개발지원 플랫폼 구축 (3551-398) ····· 986
(37) 미래차 전용플랫폼 지원 XR기반 디지털 트윈 시스템 구축 (3551-399) · 996
(38) 첨단민군융합기술개발 (3541-409) ····· 1006
(39) 첨단산업용시스템엔지니어링설계모델링기술개발(R&D) (3541-412) 1024

(40) 해외수출형고출력전기기관차구동변환플랫폼핵심기술개발및실증 (R&D) (3551-414) ····· 1039
(41) 모빌리티실제환경모사전자파장애평가시스템구축 (3551-416) ····· 1049
(42) 민군융합핵심소재자립화기술개발 (3541-426) ····· 1059
(43) 바이오트윈기반,미래차부품고도화기반구축 (3551-438) ····· 1074
(44) 특장차 수소 파워팩 기술지원 기반구축 (3551-440) ····· 1084
(45) xEV보호차체얼라이언스기업지원플랫폼구축 (3551-441) ····· 1094
(46) 서비스 맞춤 모빌리티 산업 혁신 생태계 구축 (3551-442) ····· 1104
(47) 산악도로 기반의 자율주행 실증평가 인프라 구축 (3551-443) ····· 1115
(48) CAV기반미래모빌리티자율주행평가플랫폼구축 (3551-445) ····· 1125
(49) 수출주도미래차산업혁신성장기술지원 (3551-458) ····· 1135
(50) 자동차보안취약점기반위협분석시스템개발(R&D) (3551-462) ····· 1147
(51) 미래모빌리티열관리시스템기술사업화플랫폼구축 (3551-463) ····· 1166
(52) 수요맞춤형 전기구동 경형 특장차 개발지원 기반구축 (3551-464) ·· 1176
(53) e모빌리티 전동기 재제조산업확산 및 실증지원 기반구축 (3551-467) · 1186
(54) SDV 전장부품 보안평가센터 구축 (3551-468) ····· 1196
(55) SDV 아키텍처를 위한 In-Vehicle 초고속 통신 반도체 기술 개발(R&D) (3551-470) ····· 1206
(56) 전기차배터리시스템일체형급속무선충전기술개발(R&D) (3551-476) 1219
(57) 미래자동차 구동계 소음진동평가 기반구축 (3551-483) ····· 1229
(58) 전기상용차용멀티·배터리시스템다중부하평가기반 (3551-484) ····· 1242
(59) 글로벌규제대응자동차사이버보안인증평가지원 (3551-489) ····· 1255
(60) 저탄소미래차부품시제작/생산기반구축 (3551-493) ····· 1267
(61) 실도로인프라연계자율주행오픈이노베이션생태계구축 (3551-494) ···· 1277
(62) 미래차 탑재모듈 상용화 기반구축 (3551-495) ····· 1287
(63) 모빌리티인증부품산업육성기반조성 (3551-497) ····· 1300
(64) 친환경자동차 전력변환 시스템 전력손실 평가 기반구축 (3551-498)1310
(65) 미래자동차 편의 · 안전 기술고도화 기반구축 (3551-499) ····· 1322
(66) 미래모빌리티 인지부품 기능안전 시험 지원 기반구축 (3551-500) ·· 1335

(67) 디자인산업진흥 (3688-301) ····· 1348
(68) 엔지니어링산업진흥 (3688-309) ····· 1388
(69) 지식서비스기반구축 (3688-314) ····· 1418
(70) 전북특별자치도 디자인진흥원 건립 (3688-325) ····· 1430
(71) 글로벌 부산디자인페어 개최 지원 (3688-330) ····· 1439

<지역균형발전특별회계>

(72) 생활산업경쟁력강화 (3535-301) ····· 1446

4. 중견기업정책관 ····· 1461

<일반회계>

(1) 중견기업핵심연구인력성장지원(R&D) (3171-309) ····· 1465
(2) 유통기업 해외진출지원(신규) (4302-301) ····· 1476
(3) 유통물류기반조성 (4302-302) ····· 1487
(4) 중견기업재도약지원사업(R&D) (4301-302) ····· 1498
(5) 글로벌 중견기업 육성 인프라 구축 (4301-303) ····· 1511
(6) 지역상생형 유통생태계 구축 (4302-303) ····· 1529
(7) 디지털유통물류센터표준모델확산사업 (4302-304) ····· 1538
(8) 월드클래스플러스프로젝트지원(R&D) (4301-313) ····· 1549
(9) 중견기업-공공연기술혁신챌린지(R&D) (4301-318) ····· 1560
(10) 중견기업지역혁신얼라이언스지원(R&D) (4301-319) ····· 1571
(11) 중견중소기업상생형혁신도약사업(R&D) (4301-320) ····· 1580

산업정책관

세출예산 총괄표(산업정책관)

(단위: 백만원, %)

구분	2024결산	2025예산		2026예산		증 감	
		본예산(A)	추경예산	정부안	확정(B)	(B-A)	%
산업정책관	**187,105**	**201,779**	**202,074**	**247,170**	**247,170**	**45,391**	**22.5**
<일반회계>	**187,105**	**201,779**	**202,074**	**247,170**	**247,170**	**45,391**	**22.5**
3100 산업경쟁력 기반구축	**186,145**	**197,229**	**197,524**	**238,470**	**238,470**	**41,241**	**20.9**
국가생산성 혁신기반구축 (3160-301)	2,916	2,821	3,116	2,902	2,902	81	2.9
글로벌환경 규제대응및 자원생산성 기반구축 (3147-301)	1,941	1,649	1,649	1,409	1,409	△240	△14.6
산업통계및 동향분석기반 사업 (3133-301)	604	604	604	596	596	△8	△1.3
지속가능경영 확산사업 (3162-302)	2,377	2,020	2,020	1,996	1,996	△24	△1.2
아시아생산성 기구분담금 (ODA) (3160-303)	1,723	1,824	1,824	1,990	1,990	166	9.1
창의융합형 공학인재양성 지원 (3161-303)	12,160	10,944	10,944	10,753	10,753	△191	△1.8
산업기술정보화 및정책지원 (3133-304)	856	1,199	1,199	838	838	△361	△30.1
디지털제품여권 대응한국형산업 공급망데이터 플랫폼구축사업 (정보화) (3147-312)				705	705	705	순증

구분	2024결산	2025예산		2026예산		증 감	
		본예산(A)	추경예산	정부안	확정(B)	(B-A)	%
산업혁신인재성장지원(R&D) (3161-315)	157,479	166,145	166,145	201,395	201,395	35,250	21.2
탄소저감형 건설기계 재제조 품질인증 기반구축을 통한 신시장 개척사업 (3147-322)				500	500	500	순증
해외인재유치사업 (3161-324)				3,448	3,448	3,448	순증
한미첨단분야 청년교류지원 (3161-335)	6,089	10,023	10,023	11,625	11,625	1,602	16.0
3500 주력산업진흥	**960**	**4,550**	**4,550**	**8,700**	**8,700**	**4,150**	**91.2**
제조안전고도화 기술개발사업(R&D) (3541-385)		2,550	2,550	6,500	6,500	3,950	154.9
난접근성특수 화재진화를위한 고기능성소화탄 및무인능동진압 기술개발사업(R&D) (3541-403)	960	2,000	2,000	2,000	2,000	-	-
자동차부품 순환경제 혁신인프라 구축 (3551-485)				200	200	200	순증

사 업 명
(1) 국가생산성혁신기반구축 (3160-301)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 산업정책관	-	110	114
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업진흥·고도화

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3100	3160	301
명칭	산업경쟁력기반구축	생산성향상지원	국가생산성혁신기반구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
○			○		100.0	

□ 사업 담당자

사업명	구분				
국가생산성통계 APO국제협력	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책관	우성훈	전찬우	문채라
		산업일자리혁신과	044-203-4220	044-203-4223	044-203-4228
	사업시행주체	한국생산성본부	생산성연구소	송영훈 센터장	02-724-1060
광융합산업혁신생태계기반구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		첨단산업정책관	박재정	박기호	
		배터리전기전자과	044-203-4260	044-203-4262	
	사업시행주체	한국광융합산업진흥회	기업지원실	박정선 실장	062-605-9610

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
국가생산성혁신 기반구축	2,916	2,821	3,116	2,902	2,902	81	2.9

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	2,916	2,916	2,916 [2,916]	-	-	2,821	3,116	3,116 [3,116]	3,116	3,116 [3,116]	-	-	2,902
· 국가생산성통계	878	878	878 [878]	-	-	878	878	878 [878]	878	878 [878]	-	-	864
· APO국제협력	70	70	70 [70]	-	-	270	270	270 [270]	270	270 [270]	-	-	70
· 광융합산업혁신 생태계기반구축	1,968	1,968	1,968 [1968]	-	-	1,673	1,968	1,968 [1,968]	1,968	1,968 [1,968]	-	-	1,968
○ 비목별 분류(합계)	2,916	2,916	2,916 [2,916]	-	-	2,821	3,116	3,116 [3,116]	3,116	3,116 [3,116]	-	-	2,902
· 민간경상보조 (320-01)	2,916	2,916	2,916 [2,916]	-	-	2,821	3,116	3,116 [3,116]	3,116	3,116 [3,116]	-	-	1,968
· 민간위탁사업비 (320-02)	-	-	- [-]	-	-	-	-	- [-]	-	- [-]	-	-	934
○ 기능비목별 분류(합계)	2,916	2,916	2,916 [2,916]	-	-	2,821	3,116	3,116 [3,116]	3,116	3,116 [3,116]	-	-	2,902
· 국가생산성통계	878	878	878 [878]	-	-	878	878	878 [878]	878	878 [878]	-	-	864
- 민간경상보조 (320-01)	878	878	878 [878]	-	-	878	878	878 [878]	878	878 [878]	-	-	-
- 민간위탁사업비 (320-02)	-	-	- [-]	-	-	-	-	- [-]	-	- [-]	-	-	864
· APO국제협력	70	70	70 [70]	-	-	270	270	270 [270]	270	270 [270]	-	-	70
- 민간경상보조 (320-01)	70	70	70 [70]	-	-	270	270	270 [270]	270	270 [270]	-	-	-
- 민간위탁사업비 (320-02)	-	-	- [-]	-	-	-	-	- [-]	-	- [-]	-	-	70
· 광융합산업혁신 생태계기반구축	1,968	1,968	1,968 [1968]	-	-	1,673	1,968	1,968 [1,968]	1,968	1,968 [1,968]	-	-	1,968
- 민간경상보조 (320-01)	1,968	1,968	1,968 [1968]	-	-	1,673	1,968	1,968 [1,968]	1,968	1,968 [1,968]	-	-	1,968

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- **(국가생산성혁신기반구축)** 국가생산성통계, APO국제협력, 광융합산업 혁신 생태계 기반 구축 등 국가생산성혁신기반을 구축하여 기업·산업 전반의 경쟁력 제고
- **(국가생산성통계)** 기업의 경영전략, 정부의 산업정책 수립, 생산성 관련 연구 활성화를 위해 정부(기재부, 산업부, 중기부 등)·기업·협단체·학계 등 광범위한 수요자를 대상으로 노동생산성, 총요소생산성 등 국가·산업·기업별 생산성 지수 측정 및 발표
- **(APO 국제협력)** 아태지역 내 회원국들과의 경제협력 및 우리나라 기업의 해외진출을 간접적으로 지원하기 위해, APO회원국 간 국제협력을 통해 생산성 전문가의 교류·협력을 지원하고, 아시아·태평양 지역의 생산성 향상에 기여
  * APO(Asian Productivity Organization): 아시아·태평양 지역의 생산성 향상과 공동번영을 위해 일본·한국 등이 주도되어 1961.4월에 발족된 국제기구
- **(광융합산업혁신생태계기반구축)** 광융합산업의 활성화를 위한 정책수립, 차세대 유망제품 생산성 향상, 제품 고도화지원, 광융합 분야 국제규격을 선도하는 공동브랜드 인증 체계 구축 및 시험검사 지원, 수요 창출 혁신기반 활동 수행

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 산업발전법 제27조

제27조(사업의 장려) ① 산업통상부장관은 사업자로 하여금 산업기술·생산성 향상 및 온실가스 배출 감축을 촉진하게 하기 위하여 다음 각 호의 사업을 하도록 장려하여야 한다.

1. 기업의 연구개발, 생산성 향상 및 온실가스 배출 감축과 관련된 조직의 설치 및 운영
2. 「산업기술혁신 촉진법」 제42조에 따른 전문생산기술연구소 및 「산업기술연구조합 육성법」에 따른 산업기술연구조합의 설립·운영
3. 제32조에 따른 한국생산성본부, 「특정연구기관 육성법」에 따른 특정연구기관 및 「과학기술분야 정부출연연구기관 등의 설립·운영 및 육성에 관한 법률」에 따른 정부출연연구기관이 하는 사업 참여
4. 「산업기술혁신 촉진법」 제11조 및 제19조에 따른 산업기술개발사업 및 산업기술기반조성사업 참여
5. 연구개발에 대한 투자 촉진

6. 외국 선진기술 도입
7. 생산성 향상을 위한 경영체제의 도입
② 산업통상부장관은 기술개발 등을 통하여 현저한 생산성 향상 또는 온실가스 배출 감축을 한 사업자 등을 선정하여 포상하고 필요한 지원을 할 수 있다.
③ 산업통상부장관은 다음 각 호의 기관으로 하여금 생산성 향상 또는 온실가스 배출 감축의 성공사례를 다른 사업자에게 보급하게 할 수 있으며, 그 보급을 지원할 수 있다.
1. 제32조에 따른 한국생산성본부
2. 생산성 향상 또는 온실가스 배출 감축에 관하여 전문성이 있다고 인정되어 대통령령으로 정한 기관
④ 제2항과 제3항에 따른 포상 및 지원, 그 밖에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

- 산업발전법 제32조

제32조(한국생산성본부) ① 산업의 생산성 향상을 효율적이고 체계적으로 추진하기 위하여 한국생산성본부를 설립한다.
② 한국생산성본부는 법인으로 한다.
③ 한국생산성본부는 그 주된 사무소의 소재지에서 설립등기를 함으로써 성립한다.
④ 한국생산성본부는 정관으로 정하는 바에 따라 국내외의 필요한 곳에 지부를 둘 수 있다.
⑤ 한국생산성본부는 생산성 향상을 위하여 다음 각 호의 사업을 한다.
1. 경영 진단 및 지도사업
2. 교육훈련사업
3. 생산성 관련 통계 및 조사연구사업
4. 자동화·정보화 등 생산성 향상을 위한 관련 기술의 연구개발 및 보급사업
5. 산업통상부장관이 생산성 향상을 위하여 위탁한 사업
6. 그 밖에 생산성 향상을 위하여 필요한 사업으로서 한국생산성본부의 정관으로 정하는 사업
⑥ 한국생산성본부는 제1항에 따른 목적 달성에 필요한 경비를 조달하기 위하여 정관으로 정하는 바에 따라 수익사업을 할 수 있다.
⑦ 한국생산성본부가 아닌 자는 한국생산성본부 또는 이와 유사한 명칭을 사용하지 못한다.
⑧ 한국생산성본부에 관하여 이 법과 「공공기관의 운영에 관한 법률」에 규정된 것을 제외하고는 「민법」 중 재단법인에 관한 규정을 준용한다.

- 외무부외방 제6679호: APO 관련사업 위임
- 통계청 353-1108호: 생산성관련 통계를 한국생산성본부에서 산출
- 광융합기술 개발 및 기반조성 지원에 관한 법률(법률 제15506호, 2018. 3. 20. 제정)
- 광융합기술지원법 제6조(정책협의회)
- 광융합기술지원법 제7조(실태조사)
- 광융합기술지원법 제9조(기술개발 촉진 및 국제협력)
- 광융합기술지원법 제10조(표준화의 추진)

- 광융합기술지원법 제11조(정보의 관리 및 보급)
- 광융합기술지원법 제13조(연구협의회)
- 광융합기술지원법 제15조(비영리법인 등의 육성)

제5조(광융합기술 종합발전계획의 수립·시행) ① 산업통상부장관은 광융합기술 개발 및 기반조성 지원을 위하여 관계 중앙행정기관의 장과 협의를 거쳐 광융합기술 종합발전계획(이하 “발전계획”이라 한다)을 수립·시행하여야 한다.

② 발전계획에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.

1. 광융합기술의 진흥을 위한 시책의 발전방향에 관한 사항
3. 광융합기술의 개발·보급·확산 및 활용의 촉진에 관한 사항
4. 광융합기술의 표준화에 관한 사항
6. 광융합기술의 국제협력 및 해외시장 진출 지원에 관한 사항
7. 그 밖에 광융합기술의 진흥을 위하여 필요한 사항

제6조(광융합기술 정책협의회) ① 광융합기술의 진흥 및 기반조성 지원, 발전계획의 수립 등에 관한 중요 사항을 협의하기 위하여 산업통상부에 광융합기술 정책협의회(이하 “정책협의회”라 한다)를 둘 수 있다.

② 정책협의회의 구성 및 운영 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제7조(실태조사) ① 산업통상부장관은 발전계획을 효율적으로 수립·추진하기 위하여 광융합기술의 현황 등에 대한 실태조사를 실시할 수 있다.

② 산업통상부장관은 제1항에 따른 실태조사를 하기 위하여 필요한 경우에는 관계 중앙행정기관의 장, 지방자치단체의 장 또는 국가연구개발사업에 참여하는 기업·법인 및 단체에 관련 자료의 제출을 요청할 수 있다. 이 경우 자료의 제출을 요청받은 관계 중앙행정기관의 장 등은 특별한 사유가 없으면 이에 따라야 한다.

③ 그 밖에 실태조사의 범위와 방법 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제9조(기술개발 촉진 및 국제협력 추진) 산업통상부장관은 광융합기술의 개발 촉진 및 국제협력을 위하여 다음 각 호의 사항을 추진할 수 있다.

1. 광융합기술의 기술동향 및 수요 조사
2. 개발된 기술의 권리화 및 실용화에 관한 사항
3. 광융합기술 인증 및 사업화에 관한 사항
4. 광융합기술 관련 국제 공동 연구·개발에 관한 사항
5. 광융합기술 관련 국제협력 및 마케팅에 관한 사항
6. 그 밖에 광융합기술의 연구·개발 및 국제협력에 필요한 사항

제10조(표준화의 추진) 산업통상부장관은 광융합기술의 진흥을 위하여 표준화에 관한 다음 각 호의 업무를 추진할 수 있다.

1. 광융합기술에 관한 표준의 제정·개정 또는 폐지와 그 표준의 보급
2. 광융합기술에 관한 국내외 표준의 조사·연구·개발
3. 그 밖에 광융합기술의 표준화에 관한 업무

제11조(광융합기술 관련 정보의 관리 및 보급) 산업통상부장관은 광융합기술의 개발을 효율적으로 지원하고 광융합기술 정보의 생산·유통·관리 및 활용을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사업을 추진할 수 있다.

1. 광융합기술 정보의 수집·분석·가공 및 데이터베이스의 구축
2. 광융합기술 정보네트워크의 구축 및 운영
3. 그 밖에 대통령령으로 정하는 광융합기술 정보 관련 사항

제12조(전담기관의 지정 등) ① 산업통상부장관은 광융합기술의 진흥에 필요한 사업을 효율적으로 수행하기 위하여 진흥 업무를 전담하는 기관(이하 “전담기관”이라 한다)을 지정할 수 있다.

② 전담기관은 다음 각 호의 사업을 수행한다.

1. 광융합기술 정책연구 및 정책수립 지원
2. 제8조에 따른 전문인력의 양성
3. 제9조에 따른 기술개발 촉진 및 국제협력 추진
4. 제11조에 따른 광융합기술 관련 정보의 관리 및 보급
5. 그 밖에 전담기관의 지정 목적을 달성하는 데 필요한 사업

③ 산업통상부장관은 예산의 범위에서 전담기관의 운영 등에 필요한 경비를 지원할 수 있다.

④ 산업통상부장관은 전담기관이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 지정을 취소할 수 있다. 다만, 제1호에 해당하는 경우에는 지정을 취소하여야 한다.

1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 지정받은 경우
2. 전담기관의 지정요건에 적합하지 아니하게 된 경우
3. 그 밖에 전담기관으로서의 업무를 수행하는 것이 현저히 부당하게 된 경우

⑤ 전담기관의 업무, 지정 요건 및 절차 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제13조(광융합기술 연구협의회) ① 산업통상부장관은 산업계·학계 및 연구계의 연구주체 간 정보교류 및 협동연구 등을 촉진하기 위하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 광융합기술 연구협의회를 구성·운영하게 할 수 있다.

② 국가 또는 지방자치단체는 제1항에 따른 광융합기술 연구협의회의 활동에 필요한 경비의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

제15조(비영리법인 등의 육성) ① 국가와 지방자치단체는 광융합기술의 진흥과 학술활동을 지원하는 비영리법인 또는 단체를 육성하여야 한다.

② 국가와 지방자치단체는 제1항에 따른 비영리법인 또는 단체의 사업추진에 필요한 경비의 전부 또는 일부를 출연하거나 보조할 수 있다.

③ 제1항에 따른 육성 대상 법인 또는 단체의 범위 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

② 추진경위 - 사업 시작년도, 추진배경, 부처별 중점과제 등

- 1961.04 아시아생산성기구(APO) 가입, 한국생산성본부 업무위탁
- 1986.07 한국생산성본부 특수법인화(산업발전법 제32조), 지원사업 개시
- 1989.05 생산성 배가 5개년(1989~1993년)사업 실시
- 1998.07 美 국가품질연구소와 국가고객만족도(NCSI)개발 . 발표
- 2006.01 생산성경영체제(PMS) 인증사업 실시
- 2006.06 제48차 APO이사회 서울 개최
- 2009.10 다우존스지속가능경영지수(DJSI KOREA) 발표
- 2010.10 중소·중견기업 생산성 혁신 전략 보고(국경위)
- 2012.01 '국가생산성 혁신기반 구축'으로 사업명 변경
- 2016.03 생산성경영체제(PMS) 민간인증으로 전환
- 2016.11 광융합산업생태계기반고도화지원 사업 前 장병완 의원 대표 발의
- 2017.02 KPC-UNIDO 생산성 글로벌 연구 협력 MOU체결
- 2017.02 광융합산업생태계기반고도화지원 사업 산중위 법안 상정
- 2017.08 KPC-루마니아 생산성 향상 교류 협력 MOU체결
- 2017.10 제58차 APO 회원국 대표자 정기총회(서울) 개최
- 2018.02 광융합산업생태계기반고도화지원 사업 본회의 의결
- 2018.03 광융합기술 개발 및 기반조성 지원에 관한 법률 제정
  * 산업통상자원부 전자전기과(법률 제 15506호, 약칭 : 광융합기술지원법)
- 2018.09 광융합기술 개발 및 기반조성 지원에 관한 법률 시행령 제정
  * 산업통상자원부 전자전기과(대통령령 제29174호)
- 2018.12 2·3차 협력사 생산성혁신지원 동반성장기반구축사업 보조사업자 선정
- 2018.12 광융합산업 실태조사
- 2019.03 광융합산업 기업 간담회·정책포럼·세미나
- 2019.05~'20.03 광융합제품 글로벌보급 지원사업 세부기획 추진
- 2019.06 광융합기술 종합발전계획 정책 토론회
- 2019.10~2021.12 광융합산업 생태계 기반조성 지원(연구협의회, 종합정보망 운영, 기술개발촉진지원, 온라인 기업맞춤교육 운영)
- 2020.01 광융합기술 진흥 전담기관 지정(산업통상자원부 고시 제2020-1호)
- 2020.03 광융합제품 글로벌보급 지원사업 보조사업자 선정 공고
- 2020.12 광융합기술 로드맵 수립
- 2025.10 제66차 APO 회원국 대표자 정기총회(서울) 개최

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : ‘86~계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	1,670	1,587	2,916	3,116	2,902

※ 2024년부터 광융합산업혁신생태계기반구축 사업 포함

- 기타 : 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 보조, 위탁
- 사업시행주체 : 한국생산성본부, 광산업진흥회
- 사업 수혜자 : 중소·중견기업, 정부·국회·연구기관, 전국 광융합 관련 중소·중견기업 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조・융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조・피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
국가생산성 통계	위탁	한국생산성본부	864	100	산업발전법 제27조, 제32조
APO 국제협력	위탁	한국생산성본부	70	100	산업발전법 제27조, 제32조
광융합산업 혁신생태계 기반구축	보조	한국광산업진흥회	1,968	100	광융합기술개발및기반조성지원에관한법률 제6조, 제6조, 제7조, 제9조, 제10조, 제11조, 제13조, 제15조

※ 2026년부터 국가생산성통계와 APO국제협력 사업은 민간위탁 방식으로 추진 계획

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ **국가생산성혁신기반구축 : (2025 추경) 3,116백만원 → (2026 예산) 2,902백만원, 214백만원 감액**
(2025 본예산 2,821백만원 → 제1회 추경 2,821백만원 → 제2회 추경 3,116백만원)

① 국가생산성통계
: (2025 본예산) 878백만원 → (2026 예산) 864백만원, 14백만원 감액
- (요구) 기술(디지털전환), 인구(생산인구 감소), 환경(통상환경 악화, 탄소중립 등) 등 경제·사회적 변화에 대응하기 위한 안정적 통계 산출 및 증거기반의 정책수립 지원을 위해 전년 수준의 예산 필요
- (산출) 생산성통계 13종 × 66.5백만원

② APO국제협력
: (2025 본예산) 270백만원 → (2026 예산) 70백만원, 200백만원 감액
- (요구) 아시아 국가 간 협약(APO협력)과 우리 기업들의 해외진출을 지원하기 위한 APO 국제협력 사업 지속 추진을 위한 운영비용 지원 필요
- (산출) APO국제회의참여 × 2회 × 5백만원 = 10백만원
초청연수 × 2회 × 15백만원 = 30백만원
컨퍼런스 × 1회 × 30백만원 = 30백만원

③ 광융합산업혁신생태계기반구축 : (2025 추경) 1,968백만원 → (2026 예산) 1,968백만원, 전년동
: (2025 본예산 1,673백만원 → 제1회 추경 1,673백만원 → 제2회 추경 1,968백만원)
- (요구) 급변하는 대내외 환경변화, 시급성, 중요성을 고려한 광융합산업 현안 대응 및 수출 기반이 약한 중소기업의 선순환 생태계 구축을 위한 정책수립 및 신시장·잠재시장 개척 마케팅 지원으로 국가 경쟁력 확보를 위해 필요
- (산출) 1개(사업) x 1,968백만원 = 1,968백만원

○ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 제2회 추가경정예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
3,116 백만원	○ **민간경상보조(320-01) : 2,821백만원 → 제2회 추경 3,116백만원** 가. 국가생산성통계(878백만원) ・ 생산성 통계 13종 × 67.5백만원 : 878백만원 나. APO 국제협력(270백만원) ・ 5개과제 × 14백만원 : 70백만원 ・ '25년 APO 생산성본부 대표자회의 개최비용 : 200백만원 다. 광융합산업혁신생태계기반구축(1,673백만원) + (2회 추경) 295백만원 ・ 광융합산업생태계지원(실태조사, 연구협의회 등) : 1,288백만원 ・ 광융합산업 국내외 마케팅 지원(해외시범설치 등) : 680백만원	2,902 백만원	○ **민간경상보조(320-01) : 1,968백만원** 가. 광융합산업혁신생태계기반구축(1,968백만원) ・ 광융합산업생태계지원(실태조사, 연구협의회 등) : 1,248백만원 ・ 광융합산업 국내외 마케팅 지원(해외시범설치 등) : 720백만원 ○ **민간위탁사업비(320-02) : 934백만원** 가. 국가생산성통계(864백만원) ・ 생산성 통계 13종 × 66.5백만원 : 864백만원 나. APO 국제협력(70백만원) ・ APO국제회의참여 × 2회 × 5백만원 = 10백만원 ・ 초청연수 × 2회 × 15백만원 = 30백만원 ・ 컨퍼런스 × 1회 × 30백만원 = 30백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
PMS도입기업수 (단위 : 개)	목표	150	145	-	-	-	'24년도부터 사업 폐지	-	-
	실적	155	190	-	-	-			
	달성도	103	131	-	-	-			
생산성 통계 이용자 만족도(단위 : 점)	목표	-	-	-	70	70	NCSI(국가고객만족지수) 등급 기준 70점(보통) 수준	(X-1)/4*100 * X는 원 점수	리커트 5점 척도 온라인 설문조사
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
APO 프로그램 참여자 만족도	목표	-	-	-	80	80	APO 프로그램 만족도 평균(80점)기준 상하위 5등급	APO 사무국 주관 만족도 조사 결과 준용	리커트 5점
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
광융합산업분야 수출상담회 참가 해외 바이어 계약액(단위 : 만불)	목표	-	-	2,150	2,150	2,150	'26년도 예상 실적(건수)에 측정계수(연간 경제성장률 4% 증가 예상, 보정계수(10%)를 적용하여 4.4% 증가 설정	당해 연도 수출상담회 해외 바이어와 국내 기업 간 수출계약 실적	계약체결 금액 조사 (수출 계약서 및 면장 등)
	실적	-	-	3,307	-	-			
	달성도	-	-	154%	-	-			
연구기관 선행기술의 기술이전을 위한 실증 지원(단위 : 건)	목표	-	-	10	10	12	-	기업지원 수	기술이전 계약서 및 결과보고서
	실적	-	-	10	-	-			
	달성도	-	-	100%	-	-			
광융합제품 시제품 개발 수혜업체 수(단위 : 개)	목표	-	-	11	12	12	-	기업지원 수	결과보고서
	실적	-	-	63	-	-			
	달성도	-	-	527%	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	ㅇ 생산성경영체제(PMS) 155개사 보급·인증 - PMS 심사 125개, 과제해결 지원 OJT 컨설팅 30개사 지원 - 방산중소기업 기업진단 사업을 추진하여 방산업종 기업 생태계 조성 지원 ㅇ 국가생산성통계의 산출 및 발표 - 총 13종 생산성통계(신규 1종 포함) 공표 * (산업수준) 분기별 노동생산성지수, 제조업 기업규모별·업종별 노동생산성, 서비스업 기업규모별·업종별 노동생산성, R&D 생산성 분석 * (지역수준) 제조업 지역별 노동생산성, 서비스업 지역별 노동생산성, 제조업 지역별 총요소생산성 * (기업수준) 상장기업의 부가가치분석, 기업단위 노동생산성 장기 시계열 DB * (국제비교) 노동생산성 국제비교, 기업규모별 노동생산성 국제비교, 총요소생산성 국제비교 * (기업간) 네트워크생산성 분석 * 통계 문의 대응 및 통계DB 및 보고서 제공 : (오프라인) 52회, (온라인) 4,780회 ㅇ APO 국제협력 추진 - 제64차 이사회('22. 6월), 제63차 생산성본부 대표자회의 참석('22. 10월) 생산성 워크숍, 생산성 혁신 연구시찰단 등 5회 과제 수행 ㅇ 2·3차 협력사 생산성혁신지원 동반성장 기반 구축 - '22년 산업혁신운동 우수기업·유공자 포상 - '22년 산업혁신운동 우수사례집 및 카드뉴스 제작 - '22년 산업혁신운동 민간출연금 운영 및 관리 (30개사, 약 85.8억 원)
2023	ㅇ 생산성경영체제(PMS) 190개사 보급·인증 - PMS 심사 151개, 과제해결 지원 OJT 컨설팅 39개사 지원 - PMS 기업진단을 통한 과제해결활동 제안으로 생산성향상 활동 촉진, 지역 성장사다리 지원사업, 사업재편/다각화사업 실행전략 수립 등에 활용 ㅇ 국가생산성통계의 산출 및 발표 - 총 13종 생산성통계 공표 * (산업수준) 분기별 노동생산성지수, 제조업 기업규모별·업종별 노동생산성, 서비스업 기업규모별·업종별 노동생산성, R&D 생산성 분석 * (지역수준) 제조업 지역별 노동생산성, 서비스업 지역별 노동생산성, 제조업 지역별 총요소생산성 * (기업수준) 상장기업의 부가가치분석, 기업단위 노동생산성 장기 시계열 DB * (국제비교) 노동생산성 국제비교, 기업규모별 노동생산성 국제비교, 총요소생산성 국제비교 * (기업간) 네트워크생산성 분석(산업연관표 미공표로 기업거래데이터 활용하여 기업 간 거래 네트워크 분석) * 통계 문의 대응 및 통계DB 및 보고서 제공 : (오프라인) 43회, (온라인) 5,268회 ㅇ APO 국제협력 추진 - 제65차 이사회('23. 5월), 제64차 생산성본부 대표자회의 참석('23. 10월) 생산성 워크숍, 생산성 혁신 연구시찰단 등 10회 과제 수행 ㅇ 2·3차 협력사 생산성혁신지원 동반성장 기반 구축 - '22년 산업혁신운동 우수기업·유공자 포상

	- ’22년 산업혁신운동 우수사례집 및 카드뉴스 제작 - ’22년 산업혁신운동 민간출연금 운영 및 관리 (29개사, 약 107.1억 원)
2024	ㅇ 국가생산성통계의 산출 및 발표 - 총 13종 생산성통계 공표 * (산업수준) 분기별 노동생산성지수, 제조업 기업규모별·업종별 노동생산성, 서비스업 기업규모별·업종별 노동생산성, R&D 생산성 분석, 네트워크생산성 분석 * (지역수준) 제조업 지역별 노동생산성, 서비스업 지역별 노동생산성, 제조업 지역별 총요소생산성 * (기업수준) 상장기업의 부가가치분석, 기업단위 노동생산성 장기 시계열 DB * (국제비교) 노동생산성 국제비교, 기업규모별 노동생산성 국제비교, 총요소생산성 국제비교 * 통계 문의 대응 및 통계DB 및 보고서 제공 : (오프라인) 37회, (온라인) 5,103회 ㅇ APO 국제협력 추진 - 제66차 이사회(’24. 5월), 제65차 생산성본부 대표자회의 참석(’24. 10월) 한국 주최 생산성 혁신 연수 개최(4건), 회원국 주최 국외 연수 참여, APO 사무국주관 연구 등 25건 지원 ㅇ 광융합산업혁신생태계 기반구축 - 실태조사(1건) 및 협의회 운영(11회) - 기술이전 및 개발 촉진 지원(기술이전, 시제품 제작) 100건 - 광융합산업 종합정보망 운영(1건) 및 전문정보지 제공(40회) - 해외전시회 및 수출 지원(해외 시범설치, 전시회 지원 및 수출상담회) 16건
2025	ㅇ 국가생산성통계의 산출 및 발표 - 총 13종 생산성통계 공표 * (산업수준) 분기별 노동생산성지수, 제조업 기업규모별·업종별 노동생산성, 서비스업 기업규모별·업종별 노동생산성, R&D 생산성 분석, 네트워크 생산성 분석 * (지역수준) 제조업 지역별 노동생산성, 서비스업 지역별 노동생산성, 제조업 지역별 총요소생산성 * (기업수준) 상장기업의 부가가치분석, 기업단위 노동생산성 장기 시계열 DB * (국제비교) 노동생산성 국제비교, 기업규모별 노동생산성 국제비교, 총요소생산성 국제비교 * 통계 문의 대응 및 통계DB 및 보고서 제공 ㅇ APO 국제협력 추진 - 제67차 이사회(’25. 5월) 참석 및 제66차 생산성본부 대표자회의 개최(’25. 10월) - 한국 주최 생산성 혁신 연수 개최(1건) - 회원국 주최 국외 연수 참여, APO사무국 주관 연구 등 지원 ㅇ 광융합산업혁신생태계 기반구축 - 실태조사(1건) 및 협의회 운영(11회) - 기술이전 및 개발 촉진 지원(기술이전, 시제품 제작) 100건 - 광융합산업 종합정보망 운영(1건) 및 전문정보지 제공(40회) - 해외전시회 및 수출 지원(해외 시범설치, 전시회 지원 및 수출상담회) 16건 해외시장진출 지원으로 3,307만불(약 480억원) 규모의 수출계약 성과 달성

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- 노동생산성·총요소생산성 등 국가·산업·기업별 생산성지수 측정·발표, 국제 비교 등을 통해 산업 경쟁력 분석 및 기업 경영전략 수립 지원

  * 생산성통계 13종 발표

  * 생산성 관련 최신 동향 분석, 산업별 이슈 관련 생산성 향상 정책 연구 수행

- 한국은 경제발전 선도국가로서 APO회원국에 AI 기반 생산성 혁신, 스마트제조혁신을 통한 중소기업 지원방안 등 생산성 향상 방안을 적극적으로 전수하며, 아시아 태평양 지역 국가내 한국의 국격 신장, 한국 기업의 해외 진출 우회 지원

- 광융합산업의 신뢰성 있는 통계를 기반으로 한 정책수립으로 실효성 제고 및 기업의 수출 지원을 통해 기업의 수출 경쟁력 강화를 통해 관련 전후방 산업 활성화

  * 글로벌 보급 및 해외마케팅 : 수출 4,000만불, 수혜기업 100개사 이상

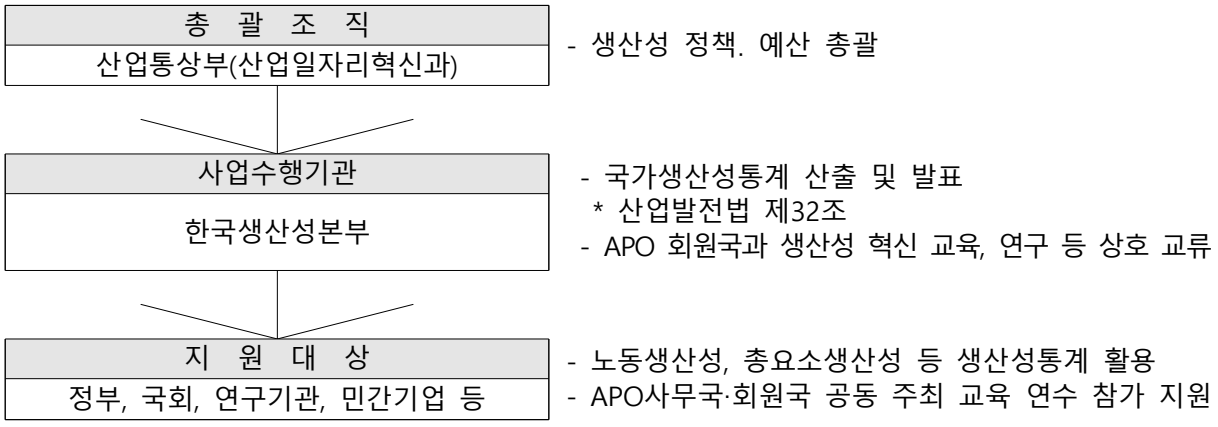
  * 광융합기반 고도화를 위한 산업통계 및 실태조사, 산업동향 분석

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

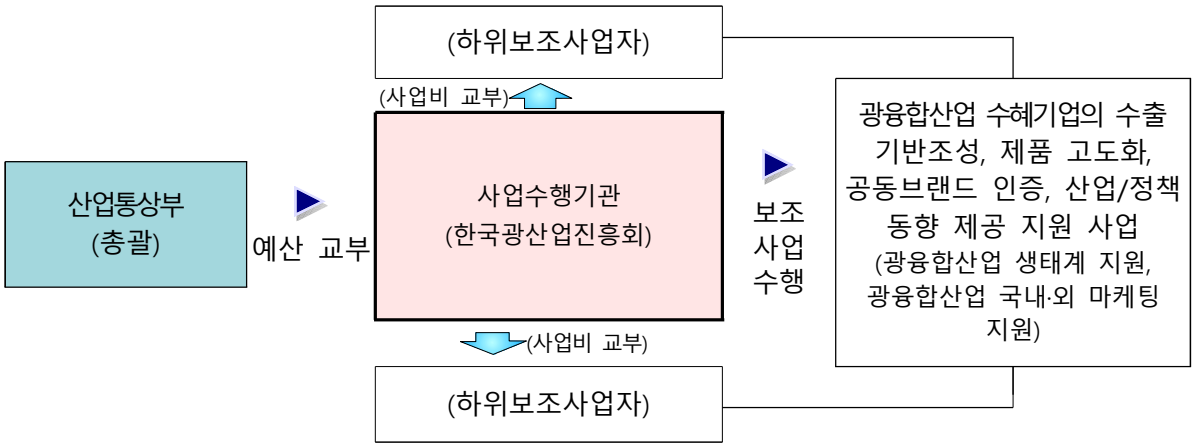
6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

<국가생산성통계/APO 국제협력 >



<광융합산업 혁신 생태계 기반구축>



부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부	=>	한국광산업진흥회	=>	한국광기술원

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	2,916	3,116	2,902	3,536	3,713	
2025~2029		3,116	2,902	3,711	3,896	4,091

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 국회(예결위, 상임위, 예정처, 국정감사 포함) 지적 : 해당없음

2) 감사원 감사 또는 국무총리실 지적 : 해당없음

3) 자체평가·감사 : 해당없음

4) 기타 시민단체, 언론 및 민원 : 해당없음

5) 문제점 지적에 대한 후속조치 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

ㅇ 대내외적으로 악화되고 있는 경제환경에 능동적으로 대처하기 위해 중소·중견기업의 자생력 강화 및 네트워크 경쟁력 제고 등 근본적 혁신역량 강화 지속 추진
- (국가생산성통계) AI·디지털화 확산, 생산가능인구 감소, 글로벌 통상환경 악화 등 경제환경 변화를 고려한 생산성 연구 수행 및 정책분석 지원
- (APO 국제협력) 회원국과의 지속적 교류를 통해 통상 네트워크 확보 및 국내기업 해외진출 지원, APO회원국 내 한국 위상강화
- (광융합산업혁신생태계기반구축) 급변하는 대내외 환경변화, 시급성, 중요성을 고려한 광융합산업 현안 대응 및 수출 기반이 약한 중소기업의 선순환 생태계 구축을 위한 정책수립, 신시장 및 잠재시장 개척을 위한 마케팅 지원으로 국가 경쟁력 확보

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

ㅇ 기재부 주관 '22년도 재정사업 자율평가 : '정상' 사업으로 평가 ('22.2월)
ㅇ 기재부 주관 '22년도 국고보조사업 연장평가 : '사업방식 변경'으로 평가('22.5월)
ㅇ 기재부 주관 '25년도 보조사업 연장평가 : '사업운영 개선'으로 평가('25.4월)

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	1,670	-	1,670	-	-	-	1,670	1,670	100.0	100.0	-	-
2023	1,587	-	1,587	-	-	-	1,587	1,587	100.0	100.0	-	-
2024	2,916	-	2,916	-	-	-	2,916	2,916	100.0	100.0	-	-
2025	2,821	295	3,116	-	-	-	3,116	3,116	100.0	100.0	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연·피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	1,670	1,670	1,670	1,670	-	1,670	1,670	-	-	100.0
2023	1,587	1,587	1,587	1,587	-	1,587	1,587	-	-	100.0
2024	2,916	2,916	2,916	2,916	-	2,916	2,916	-	-	100.0
2025(12월기준)	2,821	3,116	3,116	3,116	-	3,116	3,116	-	-	100.0

2) 주요 결산사항 : 해당없음

라. 기타 추가자료

(1) 국가생산성혁신기반구축 사업설명자료 : 붙임1

(2) 국가생산성통계 개요(13종) : 붙임2

붙임1 **국가생산성혁신기반구축 사업설명자료**

□ 국가생산성통계 ('26년 예산, 864백만원)

○ **(사업개요)** 국제·국가·산업(업종)·지역·규모별 생산성 측정과 분석을 통해 정부정책 수립 및 기업 생산성 혁신의 신뢰성 있는 기초자료 제공

* (지원근거) 산업발전법 제32조 ⑤-3 : 생산성 관련 통계 및 조사연구사업

○ **(사업내용)** 노동생산성, 총요소생산성 등 13종의 국제·국가·산업·기업별 생산성통계를 측정하여 발표

○ **(사업성과)** 국제·국가·산업(업종)·지역·규모별 생산성통계를 구축, 산업분석 및 기업 생산성 혁신의 기초자료 등 활용

* 정부, 국회, 국내외 연구기관, 민간기업 등으로 '24년 기준 오프라인 37건, 온라인 5,103건 생산성 관련 자료 제공

○ **(향후계획)** AI, 디지털화 확산, 생산가능인구 감소, 통상환경 악화 등 경제환경 변화를 고려한 생산성 동향 파악 및 분석 연구 수행하고, 산업구조 재편 방안 등 생산성 분석을 통한 정책 시사점 발굴 및 제안

* 국내외 생산성 관련 연구 및 정책 보고서, 언론 등을 이용하여 생산성 관련 최신 동향을 분석, 산업별 이슈 관련 TF운영 및 전문가 의견 청취를 통해 생산성 향상 정책 제안 연구 수행

□ APO국제협력 ('26년 예산, 70백만원)

○ **(사업개요)** 아시아·태평양 국가간 생산성 향상 정책과 생산성 혁신기법 공유 및 습득을 통해 기업의 생산성 향상 및 해외진출 지원

* (지원근거) 아세아 생산성기구 협약 가입('61~)

○ **(사업내용)** 회원국 간 교류를 통해 경제발전을 위한 생산성향상 방법론 공유 및 각종 교육훈련 프로그램 수행

○ **(주요성과)** 스마트제조혁신, AI 등 최신 기술에 대한 방한 벤치마킹 교육 연수 운영을 통해 한국기업의 제품과 서비스에 대한 인식 제고

○ **(향후계획)** 회원국과의 지속적 교류를 통해 통상 네트워크 확보 및 국내기업 해외진출 지원

□ 광융합산업 혁신 생태계 기반구축 ('26년 예산, 1,968백만원)

○ **(사업개요)** 광융합산업의 미래 선도기술 확보를 위한 실태조사(통계) 등 정책지원, 경쟁력 있는 제품개발 촉진과 해외시범설치, 글로벌 시장 진출 및 확대 지원 등 기업의 수출 경쟁력기반 강화를 위한 광융합산업혁신생태계기반 고도화

* (지원근거) 광융합기술지원법 제9조~13조 및 광융합기술 전담기관 지정

○ **(사업내용)** 광융합산업의 실태조사, 통계 및 종합정보망 운영을 통한 실효성 있는 정책수립, 기술이전촉진, 시작품제작, 시험·인증 등 기업 맞춤형 사업화 지원하고 해외 수요처발굴 및 시범설치, 해외 전시회·수출상담회를 통한 해외 시장진출 지원 등 광융합제품의 수출기반 강화 프로그램 추진

* 경쟁력 열위에 놓인 중소기업에 지원프로그램에 따라 사업비의 70~80% 매칭 지원

○ **(사업성과)** 공동브랜드 해외시범설치와 매년 100여개사 국내외 마케팅 지원으로 광융합 제품의 해외시장 진출 및 판로 확대로 수출 경쟁력 강화

* 수출액 목표/성과 : ('24) 2,150만불 / 3,307만불

* '24년 57개社 해외시장진출 지원, 3,307만불(약 480억원) 규모의 수출계약 성과 달성

○ **(향후계획)** 급변하는 대내외 환경변화, 시급성, 중요성을 고려한 광융합산업 현안 대응 및 수출 기반이 약한 중소기업의 선순환 생태계 구축을 위한 정책수립 및 신시장·잠재시장 개척 마케팅 지원으로 국가 경쟁력 확보

* 해외 국가별 마케팅센터와의 협력강화로 기업의 수출 경쟁력을 강화

* 글로벌 연계 지원, 기업 맞춤형 전주기 지원 프로그램 운영 등

붙임2 13종 국가생산성통계 개요

□ 통계별 주요 내용

분석범위	분석 수준		통 계 명	주 요 내 용
全산업 및 산업별	국가/산업		(1) 노동생산성지수(분기별)	전산업 및 업종별 노동생산성지수를 분기별로 추계·분석(2020=100)
	산업/기업		(2) 상장기업의 부가가치 분석	1978년부터 매년 상장기업을 대상으로 부가가치 생산성 등을 측정, 상장기업의 경영상태를 산업별·기업별로 분석
			(3) 기업단위 노동생산성 장기 시계열 통계	비상장기업, 외감기업, 중소벤처기업 등 개별 기업의 부가가치 창출과 분배, 경영성과 분석을 통해 기업의 생산성 혁신전략 수립, 정부의 산업정책 수립에 활용 가능한 기초 통계자료 제공
	국제비교	전체	(4) 노동생산성 국제비교	국민경제 및 산업차원에서 노동생산성 수준(증가율) 및 단위노동비용 등을 측정, OECD 회원국과 비교분석
			(5) 총요소생산성 국제비교	EU와 OECD 등 총요소생산성의 국제비교가 가능한 방법론(KLEMS)에 입각하여 전산업차원의 기초DB를 구축, 국가·산업별 총요소생산성 증가율 및 경제성장요인의 비교·분석
		규모별	(6) 기업규모별 노동생산성 국제비교	중소기업 생산성의 OECD 회원국 간 비교분석
제조업 (중분류)	기업 규모별		(7) 제조업 업종별·기업규모별 노동생산성	제조업종별 대중소기업의 노동생산성 분석 및 기초통계 생성
			(8-1) 제조업 업종별·기업규모별 총요소생산성(격년)	제조업 기업규모별 총요소생산성 측정을 통해 생산성격차 및 생산효율성 비교분석
	지역별		(9) 지역별 제조업 노동생산성	전국 및 17개 광역시도별 제조업 노동생산성 통계 구축
			(8-2) 지역별 제조업 총요소생산성(격년)	전국 및 17개 광역시도별 제조업 총요소생산성 통계 구축
서비스업 (대·중분류)	기업 규모별		(10) 서비스업 업종별·기업규모별 노동생산성	서비스 부문 업종별 대중소기업의 노동생산성 분석 및 기초통계 생성
	지역별		(11) 지역별 서비스업 노동생산성	전국 및 17개 광역시도별 서비스업 노동생산성 통계 구축
기타	국가/산업		(12) 네트워크 생산성	기업 간 거래 현황을 토대로 추정한 기업 간 네트워크 생산성 통계
	국가/산업		(13) R&D 생산성 지수	산업의 R&D 투자 대비 부가가치로 계산되는 R&D 생산성 지수를 도출·분석하여 R&D 생산성 향상을 위한 시사점 모색

사 업 명
(2) 글로벌 환경규제 대응 및 자원생산성 기반구축 (3147-301)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반	산업통상부	산업정책실 산업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3100	3147	301
명칭	산업경쟁력기반구축	글로벌 환경규제 대응 및 자원생산성 기반구축	글로벌 환경규제 대응 및 자원생산성 기반구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
글로벌 환경규제 대응 및 자원생산성 기반구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 산업정책관	이상은	이재익	
		산업환경과	044)203-4240	044)203-4249	
	사업시행주체	한국생산기술연구원	국가창정생산지원센터	김성덕 센터소장	02)2183-1504
				이광희 수석	02)2183-1526
				신호정 수석	02)2183-1560

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
글로벌 환경규제 대응 및 자원생산성 기반구축	1,941	1,649	-	1,409	1,409	△240	△14.6

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	1,941	1,941	1,941 [1,898]	-	-	1,649	1,649	1,649 [1,599]	1,649	1,649 [1,599]	-	-	1,409
·CFE 이니셔티브 기획·확산	1,200	1,200	1,200 [1,157]	-	-	1,020	1,020	1,020 [970]	1,020	1,020 [970]	-	-	600
·자원생산성 기반 구축	741	741	741 [741]	-	-	629	629	629 [629]	629	629 [629]	-	-	629
·국제환경규제 사전 대응 기반구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180
○ 비목별 분류(합계)	1,941	1,941	1,941 [1,898]	-	-	1,649	1,649	1,649 [1,599]	1,649	1,649 [1,599]	-	-	1,409
· 사업출연금 (350-02)	1,941	1,941	1,941 [1,898]	-	-	1,649	1,649	1,649 [1,599]	1,649	1,649 [1,599]	-	-	1,409

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

o (글로벌 환경규제 대응 및 자원생산성 기반구축) 우리 수출기업의 글로벌 환경규제 사전·적기 대응과 자원의 효율적 관리를 지원하는 친환경 산업기반 구축

- (CFE 이니셔티브 기획·확산) 한국 주도의 CFE 이니셔티브 추진에 필요한 국내외 동향 조사와 대응 전략 기획·연구 등을 통한 주요국 공감대 확보

- (자원생산성 기반구축) 핵심 희소금속을 중심으로 국가차원의 체계적인 전과정 자원 수급 정보 구축 및 기업의 자원효율성 진단지원 확대를 통한 국가자원관리 경쟁력 제고
- (국제환경규제 사전대응 기반구축) 주요국 보호무역주의 심화 및 글로벌 공급망 재편 가속화로 우리 수출기업에 해외 주요국 환경규제 최신 제·개정사항 등 실무 정보 제공

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시 : 해당되는 모든 조항의 전체 조문을 기재

- 환경친화적 산업구조로의 전환촉진에 관한 법률 제3조의2, 제7조, 제9조의2, 제17조, 제20조

제3조의 2(산업환경 통계 등 실태조사) ① 산업통상부장관은 종합시책을 효과적으로 수립·시행하기 위하여 환경친화적 산업환경 통계 등 실태조사를 실시할 수 있다. 이 경우 해당 통계를 작성할 때에는 「통계법」을 준용한다.
② 제1항에 따른 실태조사의 시기 및 방법 등에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.
제7조(청정생산지원센터) ① 산업통상부장관은 청정생산기술의 보급, 기업의 녹색경영 촉진 및 중소기업에 대한 청정생산기술의 지원 등을 하기 위하여 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 대통령령으로 정하는 연구기관을 청정생산지원센터로 지정할 수 있다.
② 청정생산지원센터는 다음 각 호의 사업을 하며, 대통령령으로 정하는 전문기관에 그 사업의 일부를 위탁할 수 있다.
1. 청정생산기술의 개발 및 지원
2. 국내외 연구기관과의 청정생산기술 교류 및 협력사업
3. 청정생산기술과 관련한 교육·훈련
4. 녹색경영체제구축 지원에 관한 사업
4의2. 국제 환경규제 대응에 관한 사업
4의3. 제20조제2항 각 호에 따른 산업부문의 순환경제를 촉진하기 위한 사업
4의4. 국내외 환경규제 이행과 관련한 기업 애로사항의 해소 지원
5. 그 밖에 청정생산 지원과 관련하여 산업통상부령으로 정하는 사업
③ 산업통상부장관은 청정생산지원센터가 제2항에 따른 사업을 실시하는 데에 필요한 자금을 출연하거나 그 밖에 필요한 지원을 할 수 있다.
④ 청정생산지원센터의 운영에 필요한 사항은 산업통상부령으로 정한다.
제9조의2(국제환경규제에 대한 대응시책의 추진) ① 정부는 환경친화적인 산업구조로의 전환을 촉진하고 국제환경규제 대응 시책을 강구하기 위하여 다음 각호의 사업을 추진할 수 있다.
1. 국제환경규제 정보의 수집·분석·보급
2. 국제환경규제에 대응하기 위한 추진체제 및 정보망의 구축
3. 국제환경규제 대응을 위한 교육·훈련·조사·연구·개발·홍보
4. 그 밖에 국제 환경규제에 대한 대응시책을 추진하기 위하여 대통령령으로 정하는 사업
② 산업통상부장관은 제1항에 따른 사업을 하는 기관·단체·사업자 등에게 필요한 자금을 출연 또는 보조하거나 그 밖에 필요한 지원을 할 수 있다.
제17조(산업환경정보망의 구축) ① 산업통상부장관은 다음 각 호의 정보가 포함된 산업환경정보망을 구축·운영하여 기업등에게 제공하여야 한다.
1. 청정생산기술에 관한 정보
2. 녹색경영에 관한 정보

3. 「자원의 절약과 재활용촉진에 관한 법률」 제2조제3호에 따른 부산물의 교환에 관한 정보
4. 환경설비와 재제조 제품을 생산하는 기업 및 그 기업의 제품에 관한 정보
5. 국내외 산업환경에 관한 정보
② 산업통상부장관은 제1항에 따른 산업환경정보망의 구축·운영에 관한 업무를 산업통상부령으로 정하는 기관에 대행하게 할 수 있다. 이 경우 그 기관에 필요한 자금 등을 지원할 수 있다.
제20조(산업부문의 순환경제 촉진) ① 산업통상부장관은 산업부문의 순환경제를 촉진하기 위한 시책을 수립·시행하여야 한다.
② 산업통상부장관은 산업부문의 순환경제를 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사업을 추진할 수 있다.
1. 천연자원과 재생자원을 연계한 총괄적 수급 현황에 관한 조사·분석
2. 천연자원 및 재생자원의 고부가가치화를 위한 연구개발 및 표준화
3. 기업 간 천연자원·재생자원 및 에너지의 교환촉진을 위한 체제 구축 및 경제성 평가
4. 생태산업개발의 활성화 및 재제조 산업과 제품서비스화 산업의 육성
4의2. 금속자원 재자원화 촉진을 위한 산업의 지원
4의3. 자원의 효율적 이용을 위한 제품 설계 및 공정 개선 지원
5. 그 밖에 산업부문의 순환경제를 촉진하기 위하여 산업통상부령으로 정하는 사업
③ 산업통상부장관은 제6조제2항에 따른 기관·단체·사업자 등이 제2항에 따른 사업을 하는 경우에는 그에 필요한 자금을 출연 또는 보조하거나 그 밖에 필요한 지원을 할 수 있다.

- 환경친화적 산업구조로의 전환촉진에 관한 법률 시행규칙 제21조

제21조(산업부문의 순환경제 촉진) 법 제20조제2항제5호에서 "그 밖에 산업부문의 순환경제를 촉진하기 위하여 산업통상부령으로 정하는 사업"이란 다음 각 호의 사업을 말한다.
1. 환경설비산업의 육성
2. 「산업발전법」 제16조제1항에 따른 자원생산성 목표관리제의 운영·지원
3. 공급망 산업원료 이용 및 제품생산의 효율성 향상에 관한 사업
4. 산업자원관리전문기업의 육성
5. 재생자원의 품질 제고를 위한 기반구축
6. 제품의 자원 이용 효율 평가 기반구축
7. 순환경제 활동의 온실가스 감축량 산정 지원
8. 순환경제 우수 기술 및 제품의 보급·확산
9. 순환경제와 관련된 정보의 수집·분석 및 제공
10. 그 밖에 산업부문의 순환경제를 촉진하기 위한 사업으로서 산업통상부장관이 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 고시하는 사업

- 기후위기 대응을 위한 탄소중립·녹색성장 기본법 제64조, 제76조

제64조(순환경제의 활성화) 정부는 제품의 지속가능성을 높이고 버려지는 자원의 순환망을 구축하여 투입되는 자원과 에너지를 최소화함으로써, 생태계의 보전과 온실가스 감축을 동시에 구현하기 위한 친환경 경제 체계(이하 이 조에서 "순환경제"라 한다)를 활성화하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 시책을 수립·시행하여야 한다.
1. 제조 공정에서 사용되는 원료·연료 등의 순환성 강화에 관한 사항
2. 지속가능한 제품 사용기반 구축 및 이용 확대에 관한 사항
3. 폐기물의 선별·재활용 체계 및 재제조 산업의 활성화에 관한 사항
4. 에너지자원으로 이용되는 목재, 식물, 농산물 등 바이오매스의 수집·활용에 관한 사항
5. 국가 자원 통계 관리체계의 구축 등 자원 모니터링 강화에 관한 사항
제76조(국제규범 대응) ① 정부는 외국 정부 또는 국제기구에서 제정하거나 도입하려는 기후

위기 대응과 관련된 제도·정책에 관한 동향과 정보를 수집·조사·분석하여 관련 제도·정책을 합리적으로 정비하고 지원체제를 구축하는 등 적절한 대책을 마련하여야 한다.
② 정부는 제1항의 동향·정보 및 대책에 관한 사항을 기업·국민들에게 충분히 제공함으로써 국내 기업과 국민들이 기후위기 대응 역량을 높일 수 있도록 하여야 한다.

- 산업발전법 제16조, 제17조

제16조(산업의 자원생산성 향상) ① 산업통상부장관은 자원의 수급과 이용을 통합적으로 고려하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 산업의 자원생산성 향상에 관한 종합적인 시책을 수립·시행한다.
1. 자원생산성 향상의 목표 설정에 관한 사항
2. 국내외 자원의 수급 추이와 전망에 관한 사항
3. 산업생산에 필요한 자원의 안정적인 확보·공급 및 관리를 위한 대책에 관한 사항
4. 산업의 자원생산성 향상 기술 및 경영기법의 보급·확산에 관한 사항
5. 산업의 자원생산성 향상을 위한 교육훈련 및 인력양성에 관한 사항
6. 그 밖에 산업의 자원생산성 향상을 위하여 지식경제부장관이 정하여 고시하는 사항

② 산업통상부장관은 제1항에 따른 시책을 수립하기 위하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 산업의 자원생산성에 관한 통계를 작성할 수 있다.
③ 산업통상부장관은 제2항에 따른 통계 작성을 위하여 필요한 경우 관계 중앙행정기관, 지방자치단체, 공공기관, 교육·연구기관 및 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관의 장에게 필요한 자료의 제출을 요청할 수 있다. 이 경우 해당 기관의 장은 특별한 사유가 없으면 그 요청에 따라야 한다.

제17조(자원생산성에 관한 업무) 산업통상부장관은 자원생산성 향상 및 지속가능한 자원관리에 관한 업무를 효율적으로 하기 위하여 자원생산성 향상 및 관리에 관하여 전문성이 있다고 인정하여 대통령령으로 정하는 기관으로 하여금 다음 각 호의 업무를 하게 할 수 있다.
1. 국내외 자원에 대한 수급 현황, 재고물량, 소비 동향, 해외시장 정보 등의 조사에 관한 업무
2. 산업생산에 많은 영향을 미치는 자원의 확보, 공급, 사용 등 자원의 전과정(全過程)에 대한 조사 및 관리에 관한 업무
3. 자원생산성에 관한 통계의 작성·분석·관리 등 통계와 관련된 업무
4. 산업의 자원생산성에 관한 현황 조사 및 제공에 관한 업무
5. 산업의 자원생산성 향상을 위한 기술개발 및 경영기법의 보급·확산에 관한 업무
6. 그 밖에 자원생산성 향상 및 지속가능한 자원관리에 관하여 대통령령으로 정하는 업무

② 추진경위 - 사업 시작년도, 추진배경, 부처별 중점과제, 대통령 공약사항 등

- '95. 12월 『환경친화적 산업구조로의 전환촉진에 관한 법률』 제정
- '95. 12월 청정생산기술개발보급사업 시행
- '99. 1월 국가청정생산지원센터(KNCPC) 지정
- '02. 8월 WSSD(World Summit on Sustainable Development)는 청정생산 및 환경경제효율성 제고를 위한 투자를 이행계획에 포함(산업환경통계 조사 필요성 제기)
- '06. 6월『환경친화적 산업구조로의 전환촉진에 관한 법률』개정
- '07~'09 폐기물에서 금속자원 추출 및 대체소재 기술개발 지원
- '08. 3월『환경친화적 산업구조로의 전환촉진에 관한 법률』 개정 "산업환경 통계 등 실태조사" 근거 마련

- ‘08. 12월 녹색성장 산업발전전략 수립(국제환경규범과 시장확대)
- ‘09. 1월 국제환경규제 사전대응 기반구축사업 시행
- ‘09. 2월 녹색성장기본법에 ‘국제규범 대응(제37조)’ 반영
- ‘09. 5월 국제환경규제 기업지원센터 개소
- ‘09. 5월 산업발전법 개정 “자원생산성 향상 및 업무범위”에 관한 근거 마련
- ‘09. 7월 VIP 주재 민관투자활성화(도시광산업육성안) 대책 발표
- ‘09. 7월 지식경제부 지정 자원순환기술지원센터 개소
- ‘09. 9월 도시광산 활성화(폐금속 자원재활용) 방안 국무회의 보고
- ‘10. 1월 자원생산성 기반구축사업 시행
- ‘11. 5월 『환경친화적 산업구조로의 전환촉진에 관한 법률』 제20조 신설
- ‘11. 12월 『환경친화적 산업구조로의 전환촉진에 관한 법률』 시행규칙 제21조 신설
- ‘14. 12월 제3차 환경친화적 산업구조 구축을 위한 종합시책 수립(친환경산업법 제3조 근거)
- ‘18. 9월 제1차 자원순환기본계획 내 단계별 세부과제로 발표
- ’18. 10월 구글 社, 2030년까지 CFE100 달성 선언
- ‘18. 11월 도시광산 산업 육성 마스터 플랜 발표
- ‘20. 5월 종합시책 수립 시 체계적 전망과 현실적 저감기술 제시 등 요구 증대
- ’21. 7월 마이크로소프트 社, 2030년까지 CFE100 달성 선언
- ‘21. 8월 희소금속 산업발전 대책 2.0 발표에 따라 희소금속 물질흐름분석을 통한 금속 재자원화율 및 자급률 산정·관리 요구
- ’21. 9월 UN Energy 및 UN 산하 지속가능에너지기구, 24/7 CFE 100 파트너십 출범
- ’23. 5월 무탄소에너지(CFE, Carbon Free Energy) 포럼 출범
- ‘23. 6월 순환경제 활성화를 통한 산업 신성장 전략(비상경제장관회의)
- ‘23. 9월 UN총회 연설 계기 ’무탄소에너지 이니셔티브‘ 추진 선언
- ‘23. 10월 사단법인 CF(무탄소)연합 출범

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당 없음
- 사업기간 : ’09년 ~ 계속

- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	1,921백만원	1,921백만원	1,941백만원	1,649백만원	1,409백만원

- 기타: 해당 없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국생산기술연구원
- 사업 수혜자 : 국내 기업(해외 진출 국내 기업 포함), 연구소, 대학 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조·피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
CFE 이니셔티브 기획·확산	출연	한국생산기술연구원	600백만원	100	환경친화적 산업구조로의 전환촉진에 관한 법률 제7조, 제9조의2
자원생산성 기반구축	출연	한국생산기술연구원	629백만원	100	환경친화적 산업구조로의 전환촉진에 관한 법률 제7조, 제20조
국제환경규제 사전대응 기반구축	출연	한국생산기술연구원	180백만원	100	환경친화적 산업구조로의 전환촉진에 관한 법률 제7조, 제9조의2

3) 2026년도 예산 산출 근거

① CFE 이니셔티브 기획·확산

: (2025 본예산) 1,020백만원 → (2026) 600백만원, 420백만원 감액

- (요구) 전년도('25년) 기획·연구 결과를 반영한 후속연구 진행 및 국제 사회의 지지와 공감대 형성을 지속하기 위한 예산 요구
- (산출) CFE 기획·연구 300백만원
  CFE 이니셔티브 국제확산 230백만원
  CFE 인증제도 상호인정 체계 확산 70백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산안 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
1,020	가. CFE 이니셔티브 기획·연구(420백만원) ・ 산업 연·원료 부문의 CFE 이행기준(안) 마련과 이행 프로세스 수립 및 전력 부문의 이행체계 적용과 국내 시범 사업 실증 : 1식×420백만원 나. CFE 이니셔티브 국제확산(400백만원) ・ 국제협력 강화 : 1식 ×100백만원 ・ 국제 행사 : 1식×250백만원 ・ 국내 인식제고 : 1식×20백만원 ・ 전문가그룹 운영 : 1식×10백만원 ・ 국내외 홍보 : 1식×20백만원 다. CFE 글로벌작업반 운영(200백만원) ・ 글로벌 작업반 운영 : 1식×120백만원 ・ 기술위원회 운영 : 1식×80백만원	600	가. CFE 이니셔티브 기획·연구(300백만원, 좌동) ・ CFE 인증제도(Scope 2+1) 시범운영 : 1식×300백만원 나. CFE 이니셔티브 국제확산(230백만원) ・ 양·다자 아웃리치 : 1식×80백만원 ・ 국내외 행사 : 1식×150백만원 다. CFE 인증제도 상호인정 체계 확산(70백만원) ・ 글로벌 작업반 운영 : 1식×20백만원 ・ 기술위원회 운영 : 1식×50백만원

② 자원생산성 기반구축

: (2025 본예산) 629백만원 → (2026) 629백만원, 좌동

- (요구) 국가 차원의 금속 전과정 수급 정보 구축, 기업의 자원효율성 진단·지원 등을 위한 예산 요구(전년동)
- (산출) 금속자원물질흐름분석 531백만원
  기업 자원효율성 진단·개선지원 98백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산안 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
629	가. 금속자원물질흐름분석(531백만원) ・ 금속별 전과정 물질흐름분석 : 5개×52백만원 ・ 재자원화율·자급률 산정 : 15개x15백만 ・ 국가통합자원관리시스템 포털운영 : 1식x46백만원 나. 기업 자원효율성 진단·개선지원(98백만원) ・ 자원효율성지표산정 :국가 1부문×26백만원 ・ 기업 자원효율성 진단지원 : 3개사 x 24백만원	629	가. 금속자원물질흐름분석(531백만원) ・ 금속별 전과정 물질흐름분석 : 5개×52백만원 ・ 재자원화율·자급률 산정 : 15개x15백만 ・ 국가통합자원관리시스템 포털운영 : 1식x46백만원 나. 기업 자원효율성 진단·개선지원(98백만원) ・ 자원효율성지표산정 :국가 1부문×26백만원 ・ 기업 자원효율성 진단지원 : 3개사 x 24백만원

③ 국제환경규제 사전대응 기반구축

: (2025 본예산) -백만원 → (2026) 180백만원, 순증

- (요구) 최근 강화·확대되는 글로벌 공급망 환경규제에 대한 수출기업의 정보 부족 사각지대 해소하도록 규제 정보를 정확·신속하게 조사·분석·제공하기 위한 예산 요구
- (산출) 글로벌 환경규제 조사·분석·확산 180백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산안 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
0	-	180	가. 글로벌 환경규제 조사·분석·확산(180백만원) ・ 국제환경규제 조사 : 1식 × 95백만원 = 95백만원 ・ 국제환경규제 분석 : 1식 × 40백만원 = 40백만원 ・ 국제환경규제 확산(: 1식 × 45백만원 = 45백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
물질흐름통계 활용도 (단위: 건)	목표	1,706	1,973	2,046	2,089	2,139	'25년도 목표치x최근 3년간 목표치 대비 실적달성도(%)	Σ 상세통계 DB 연간 요청건수	국가통합자원관리시스템 내 연간 신청건수 확인
	실적	1,738	2,012	2,098	2,179	-			
	달성도	101.9	102.0	102.5	104.3	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	**<국제환경규제사전대응기반구축>** ㅇ (상담·컨설팅지원) 온라인 상담 175건, 콜센터 상담 1,830건, 사업장 현장 맞춤형 교육·컨설팅 지원 134건 등 총 2,212건 지원 ㅇ (행사) 2022 REACH 엑스포 및 국제환경규제 대응 세미나 개최(2회, 441명 참석) ㅇ (자료발간) '2022-2023 주요 산업·국가별 무역환경규제 대응 가이드라인' 개정 ㅇ (홈페이지 운영) 연간 홈페이지 이용 인원 260,882명, 회원 기업 수 7,108개 확보 ㅇ (新환경규제 대응) EU 에코디자인(ErP) 지침 현지 입법과정 선제 대응, 동향 보고서 발간(2건) 및 태양광모듈·IT장비 관련 제품 탄소발자국 사전 연구 보고서 발간(2건) ㅇ (기업 탄소배출량 산정 지원) 배터리소재, 재활용수지 포장재 등 수출제품 탄소배출량 산정 지원(4개 제품) 및 기업실무자 교육과정 제공(2회, 82명 수료) **<자원생산성 기반구축>** ㅇ (물질흐름통계) 4개* 금속에 대한 전과정 물질흐름분석 및 가이드라인 갱신 * 니켈, 주석, 코발트, 탄탈륨 ㅇ (자급률) 핵심 희소금속 15종*에 대한 재자원화율 및 자급률 산정 * 리튬, 크롬, 텅스텐, 마그네슘, 코발트, 니켈, 타이타늄, 바나듐, 망간, 백금, 팔라듐, 네오디뮴, 디스프로슘, 인듐, 갈륨 ㅇ (국가통합자원관리시스템 운영) 사이트 접속건수 22,308건, 물질흐름분석 상세흐름도 조회건수 1,738건 달성 ㅇ (기업지원) 자원효율관리시스템 적용을 통한 5개 중소기업 공정진단・개선으로 자원생산성 평균 41.7% 향상, 원료투입량 5.1% 절감, 온실가스 발생량 2.6% 저감 달성
2023	**<국제환경규제사전대응기반구축>**

	ㅇ (상담·컨설팅지원) 온라인 상담 289건, 콜센터 상담 2,045건, 사업장 현장 맞춤형 교육·컨설팅 지원 105건 등 총 2,447건 지원 ㅇ (정보발간) 최신뉴스·분석보고서 등 분석정보 482건 ㅇ (홈페이지 운영) 연간 홈페이지 이용 인원 254,338명, 회원 기업 수 7,686개 확보 ㅇ (세미나) 국제환경규제 대응 세미나 개최(4회/2월 탄소 무역규제, 6월 화학물질 규제, 9월 EU 탄소국경조정제도, 12월 국제환경규제 대응) **<자원생산성 기반구축>** ㅇ (물질흐름통계) 7개* 금속에 대한 단계별 수급량 조사·분석 및 핵심 희소금속에 대한 재자원화율 및 자급률 산정 완료 * 리튬, 망간, 백금, 팔라듐, 로듐, 네오디뮴, 디스프로슘 ㅇ (자급률) 핵심 희소금속 15종*에 대한 재자원화율 및 자급률 산정 완료 * 리튬, 마그네슘, 니켈, 인듐, 망간, 주석, 텅스텐, 안티모니, 코발트, 팔라듐, 규소, 네오디뮴, 백금, 갈륨, 디스프로슘 ㅇ (국가통합자원관리시스템 운영) 사이트 접속건수 18,614건, 물질흐름분석 상세흐름도 조회건수 673건 달성 ㅇ (기업지원) 자원효율관리시스템 적용을 위한 5개 기업 선정 및 공정진단 수행 중
2024	**<CFE 이니셔티브 기획·확산>** ㅇ (CFE 기획·연구) 연구용역 3건* 완료 * 기업 애로조사 제도 연구, 산업 연·원료 부문의 CFE 이행기준 연구, CFE 이니셔티브 국제화 로드맵 연구 ㅇ (공감대 확산) IEA 장관회의 계기 CFEI 라운드테이블 미팅(2.12~2.16, 프랑스), 청정에너지 고위급회의 계기 CFEI 부대행사(5.15~5.17, 인도네시아) ㅇ (세미나) 무탄소 에너지 세미나 개최(3.15/대한상의) ㅇ (글로벌 작업반) 한·일 장관회담 계기 일본의 CFEI 협력 공표(4.24), 청정에너지 장관회의(CEM) 계기 글로벌 작업반 출범(9.30~10.4, 브라질) **<자원생산성 기반구축>** ㅇ (물질흐름통계) 5개* 금속에 대한 단계별 수급량 조사·분석 및 핵심 희소금속에 대한 재자원화율 및 자급률 산정 완료 * 마그네슘, 몰리브덴, 타이타늄, 텅스텐, 바나듐 ㅇ (자급률) 핵심 희소금속 15종*에 대한 재자원화율 및 자급률 산정 완료 * 리튬, 인듐, 니켈, 규소, 주석, 크롬, 안티모니, 망간, 백금, 네오디뮴, 코발트, 디스프로슘, 마그네슘, 텅스텐, 몰리브덴 ㅇ (국가통합자원관리시스템 운영) 사이트 접속건수 19,714건, 물질흐름분석 상세흐름도 조회건수 783건 달성 ㅇ (기업지원) 자원효율관리시스템 적용을 위한 5개 기업 선정 및 공정진단 수행 완료
2025	**<CFE 이니셔티브 기획·확산>** ㅇ (CFE 기획·연구) 기업 사용전력(scope 2) 부문 실증 및 산업 연·원료(scope 1) 부문 이행체계 개발 연구 추진 중 ㅇ (CFE 국제확산) 청정에너지구매자연합(CEBA) 및 UN산하 국제기구인 SEforALL 과 업무협약(MOU) 체결 및 청정에너지장관회의(CEM) 등 주요 다자 국제협력 활동 참여 ㅇ (글로벌작업반) 무탄소e 정의·범위, 실적 검·인증 방안 등이 포함된 글로벌 CFE 인증기준 마련을 위한 '글로벌작업반' 개최(3회, '25.2.7/'25.4.9/'25.8.25)

	<자원생산성 기반구축> ㅇ (물질흐름통계) 5개* 금속에 대한 단계별 수급량 조사·분석 및 핵심 희소금속에 대한 재자원화율 및 자급률 산정 * 리튬, 인듐, 니켈, 구리, 주석 ㅇ (자급률) 핵심 희소금속 15종*에 대한 재자원화율 및 자급률 산정 * 리튬, 인듐, 니켈, 규소, 주석, 크롬, 안티모니, 망간, 백금, 네오디뮴, 코발트, 디스프로슘, 마그네슘, 텅스텐, 몰리브덴 ㅇ (국가통합자원관리시스템 운영) 사이트 접속건수 14,181건, 물질흐름분석 상세흐름도 조회건수 956건 달성 ㅇ (기업지원) 자원효율관리시스템 적용을 위한 3개 기업 선정 및 공정진단 수행 ㅇ (자원생산성지표) 국가자원생산성지표 국가통계승인(제115041호, '25.7) 및 공표완료

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과 : 개조식으로 작성, **건 별로 계량적 수치 제시**

- ㅇ 국제 통용성이 있고 우리나라를 대표하는 기후위기 대응·에너지 분야 어젠다 위상 확보 및 신속한 탄소중립 목표 달성에 이바지
- ㅇ 세계 최고 수준의 한국 원전과 수소자동차, 수소연료전지의 시장이 전 세계로 확장되어 우리 수출 및 일자리 창출에 긍정적 효과
- ㅇ 63개 금속자원의 물질흐름분석 및 핵심 희소금속에 대한 자급률 산정을 기반으로 다양한 형태의 수요자 맞춤형 정보를 제공하여 기업, 정부, 연구기관 등 다양한 분야에서의 활용도 증가 전망
- ㅇ 국가 및 산업계의 자원이용 현황 진단 및 구체적·실질적 자원효율성 제고 방안 마련을 위한 국가-산업-기업 정보연계 및 실행 기반 마련
- ㅇ 글로벌 공급망 재편 가속화 및 무역 장벽 심화에 따른 국제환경규제 대응 정보 제공을 통해 기업의 수출 애로 해소와 시장경쟁력 강화

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

추진절차	시행주체	절차내용
① 사업 기획	산업통상부	**(정책 및 계획 수립)** 글로벌 환경규제 대응 및 자원생산성 기반구축 관련 정책 및 이행 계획 수립
⇩ 출연		환경친화적 산업구조 전환촉진에 관한 법률 제7조, 제9조의2, 제20조
② 사업 총괄관리 및 수행	한국생산기술연구원 (국가청정생산지원센터)	- **(전담·주관)** 한국생산기술연구원 : 사업총괄 · CFE 이니셔티브 기획·확산(CFE 이니셔티브 기획·연구, CFE 이니셔티브 국제확산, CFE 글로벌 작업반 운영 등) · 자원생산성 기반구축 (광종별 물질흐름분 정보분석, 자원효율 관리 지표(국가, 산업) 산정, 기업 자원효율 진단 컨설팅) · 국제환경규제 사전대응 기반구축 (글로벌 환경규제 조사·분석·확산) - **(참여)** 기업, 연구소 등 · 자료조사 대행, 컨설팅 지원, 정보시스템 구축 및 유지 · 보수
⇩		
③ 사업비 정산	위탁회계법인	당해연도 사업비 정산
⇩		
④ 성과활용관리	한국생산기술연구원 (국가청정생산지원센터)	· 우리 기업의 글로벌 에너지 무역장벽 대응 부담 완화, 에너지 신산업 창출 및 수출활성화 성과 확인 및 관리 · 국가 차원의 자원효율 관리를 통한 안정된 자원 수급 방안 마련 · 우리 기업의 글로벌 환경규제 대응의 중요성 인식 제고, 수출 애로 해소 및 대응 역량 향상 기여

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	1,941	1,649	3,708	4,186	4,706	
2025~2029		1,649	1,409	3,526	4,637	5,347

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 국회(예결위, 상임위, 예정처, 국정감사 포함) 지적 : 해당 없음

2) 감사원 감사 또는 국무총리실 지적 : 해당 없음

3) 자체평가·감사 : 해당 없음

4) 기타 시민단체, 언론 및 민원 : 해당 없음

5) 문제점 지적에 대한 후속조치 : 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

- CFE 대내외 제도화 및 산업공정 이행체계 구축을 위한 연구 진행과 국제사회 지지와 공감대 형성 노력을 통해 우리나라 주도의 CFE 이니셔티브 추진
- 기존 63개 금속에서 전략적으로 관리가 필요한 핵심 금속 중심으로 물질흐름분석 및 핵심 희소금속에 대한 재자원화율·자급률 산정하고, 수요자 중심의 정보 제공을 통해 활용도 제고 방안 마련
- 국가자원생산성지표를 국가통계로 승인완료 하였으며('25.7), '25년 하반기(11월) 최초 공표 후 '26년부터 매년 상반기 공표 예정
- 자원효율관리시스템(REMS)을 통하여 제조사업장 진단 및 개선안 지원책 마련
- 주요국 공급망 중심 규제 강화에 따른 리스크를 최소화하기 위해, 주요국의 환경규제 입법 및 개정 동향을 모니터링·조사하고, 이를 바탕으로 실무 중심의 세부 정보를 정확·신속하게 분석·제공하여 수출기업의 실제 이행 지원 및 경쟁력 확보

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

1) 「국가재정법」 제85조의8제1항에 따른 재정사업자율평가 결과에 대한 **기획재정부의 상위평가(심층평가) 결과** : 해당 없음

2) R&D사업의 경우 「국가연구개발사업 등의 성과평가 및 성과관리에 관한 법률」 제7조제3항에 따른 부처의 R&D사업 자체성과평가에 대한 **과학기술정보통신부 상위평가 결과** : 해당 없음

3) 그 외 보조사업 연장평가, 재정지원 일자리사업 평가 등 개별 법률에 규정된 평가 시행 결과 : 해당 없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과

1) 2023년도 부처 재정사업 자율평가 결과: 해당 없음

2) 2024년도 부처 재정사업 자율평가 결과: 해당 없음

3) 2025년도 부처 재정사업 자율평가 결과: 해당 없음

13) 부처 건의사항 : 해당 없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	1,921	1,921	1,921	-	-	-	1,921	1,921	100.0	100.0	-	-
2023	1,921	1,921	1,921	-	-	-	1,921	1,921	100.0	100.0	-	-
2024	1,941	1,941	1,941	-	-	-	1,941	1,941	100.0	100.0	-	-
2025	1,649	1,649	1,649	-	-	-	1,649	1,649	100.0	100.0	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	1,921	1,921	1,921	1,921	-	-	1,919	-	-	99.9
2023	1,921	1,921	1,921	1,921	-	-	1,921	-	-	100.0
2024	1,941	1,941	1,941	1,941	-	-	1,898	-	-	97.8
2025. 12월말 기준	1,649	1,649	1,649	1,649	-	-	1,599	-	-	96.9

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당 없음

□ 2025년 이·전용 등 세부내역 : 해당 없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당 없음

라. 기타 추가자료

붙임 1 '25년 CFE(무탄소 에너지) 글로벌 이니셔티브 추진 경과

□ **(CFE 국제확산)** CFE 확산을 위한 **국제기구·민간협의체 등과의 파트너십 구축** 및 **글로벌 아웃리치 전개**

○ **(파트너십)** 美·UN Energy 등 글로벌 청정e 핵심단체*와 CFE 확산 및 인증 체계 구축 등을 위한 업무협약(MOU) 체결

* 美 청정에너지구매자협회(CEBA)/'25.5.7, UN Energy 산하 SEforALL/'25.8.26

【CF연합-CEBA 업무협약 체결】

【CF연합-SEforALL 업무협약 체결】

○ **(아웃리치)** 청정에너지장관회의(CEM), 기후산업국제박람회(WCE), 기후변화협약당사국총회(COP) 등 주요 다자 국제협력 활동 참여

【WCE-CFE 이니셔티브 세션('25.8월/부산)】

【COP30 CFE RTM('25.11월/브라질)】

□ **(국제규범 수립)** 무탄소e 정의·범위, 실적 검·인증 방안 등이 포함된 글로벌 CFE 인증기준 마련을 위한 '글로벌작업반' 개최

○ **(추진 내용)** 청정에너지장관회의(CEM) 계기 **CFE 글로벌 작업반*** **출범**('24.10월) 및 **정례 운영**(3회)을 통한 **글로벌 공통 요건 도출** 논의

- **(개최 현황)** 총 3회 개최('25.2월, 4월, 8월)

구분	일시/장소	참여국 및 기관
1차	'25.2.7/화상	▸ (참여국가) 한국, 일본, 체코, UAE ▸ (참여기구) 국제에너지기구(IEA)
2차	'25.4.10/서울	▸ (참여국가) 한국, 일본, 체코 ▸ (참여기구) 국제에너지기구(IEA) ▸ (참관국가) 영국, 브라질, 네덜란드 ▸ (참관기구) 국제원자력기구(IAEA), CEM사무국
3차	'25.8.25/부산	▸ (참여국가) 한국, 일본, UAE ▸ (참여기구) 국제에너지기구(IEA), 청정에너지구매자협회(美) ▸ (참관국가) 사우디아라비아 ▸ (참관기구) 국제원자력기구(IAEA), CEM사무국, SEforALL

○ **(논의 의제)** 우리나라 주도 전력(scope 2) 부문 CFE 인증 기준* 제안

* CEM Workstream Carbon-Free Energy Initiative Program (Pillar 1: 전력 부문)

< CFE 글로벌작업반 개최('25.4.9) >

붙임 2 **국제환경규제 사전대응 기반구축사업 설명자료**

□ 글로벌 환경규제 조사·분석·확산 주요 내용

○ **(조사)** 산업계 규제 수요 조사 및 최신 규제 변화 정보 수집·조사

- (수요분석) COMPASS 회원 대상 최신 규제 법령 번역 대상 설문조사 실시 및 수요 접수
- (정보 수집·조사) EU·美 등 해외 환경규제 정보 전문기관* 및 자체 모니터링을 통한 동향 정보를 수집·조사하여 최신뉴스 발행

* 국가별 입법·규제 정부기관 또는 해외 환경규제 전문기관 등

○ **(분석)** 조사 내용 기반으로 내·외부 전문가를 활용한 분석보고서 발간

○ **(확산)** 수출국 환경규제 대응에 필요한 전문 정보를 조사·분석하여 국제환경규제 사전대응 지원시스템(www.compass.or.kr)*을 통해 확산

* 2015년 구축된 시스템으로 현재까지 약 2.4만 명의 회원 이용

< 국제환경규제 사전대응 지원시스템 정보 제공 화면 >

□ 기대효과

○ 급변하는 국제환경규제 대응 정보 제공을 통해 글로벌 공급망 재편 및 비관세 무역장벽을 대응하는 수출기업 실무자 지원

○ 수동적 글로벌 환경규제 수용 입장에서 벗어나 규제 입법화 단계에서 우리 산업계 의견을 적극적으로 전달하는 창구 역할 수행

사 업 명
(3) 산업통계 및 동향분석 기반사업 (3133-301)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 산업정책관	00	110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3100	3133	301
명칭	산업경쟁력기반구축	산업경쟁력분석	산업통계및동향분석기반사업

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
			○		100	

□ 사업 담당자

사업명	구분				
산업통계및 동향분석기반사업	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 산업정책관	남경모	-	천신영
		산업정책과	044-203-4210	-	044-203-4217
	사업시행주체	산업연구원	경제전망·통계 연구단	박성근 실장	044-287-3172

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
산업통계 및 동향분석 기반사업	604	604	604	596	596	△8	△1.3

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	604	604	604 [598]	-	-	604	604	604 [604]	604	604 [604]	-	-	596
・산업통계 콘텐츠 개발/확대	135	135	135 [135]	-	-	135	135	135 [135]	135	135 [135]	-	-	127
・산업통계포털 및 분석시스템 확충·강화	349	349	349 [344]	-	-	349	349	349 [349]	349	349 [349]	-	-	349
・미시산업통계 설문조사(ISDB) 및 시스템 활용	120	120	120 [119]	-	-	120	120	120 [120]	120	120 [120]	-	-	120
○ 비목별 분류(합계)	604	604	604 [598]	-	-	604	604	604 [604]	604	604 [604]	-	-	596
・민간경상보조비 (320-01)	604	604	604 [598]	-	-	604	604	604 [604]	604	604 [604]	-	-	596
○ 기능·비목별 분류(합계)	604	604	604 [598]	-	-	604	604	604 [604]	604	604 [604]	-	-	596
・산업통계 콘텐츠 개발/확대	135	135	135 [135]	-	-	135	135	135 [135]	135	135 [135]	-	-	127
-민간경상보조비 (320-01)	135	135	135 [135]	-	-	135	135	135 [135]	135	135 [135]	-	-	127
・산업통계포털 및 분석시스템 확충·강화	349	349	349 [344]	-	-	349	349	349 [349]	349	349 [349]	-	-	349
-민간경상보조비 (320-01)	349	349	349 [344]	-	-	349	349	349 [349]	349	349 [349]	-	-	349
・미시산업통계 설문조사(ISDB) 및 시스템 활용	120	120	120 [119]	-	-	120	120	120 [120]	120	120 [120]	-	-	120
-민간경상보조비 (320-01)	120	120	120 [119]	-	-	120	120	120 [120]	120	120 [120]	-	-	120

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

ㅇ 독자적 산업분류체계를 가지고 분산되어 있는 미시적 통계들을 응집하고 재가공하는 과정을 통해 산업통계의 통합검색과 분석이 가능한 웹기반 시스템(ISTANS)을 구축·운영함으로써 기업의 합리적인 의사결정과 정부의 산업정책 수립에 기여

* ISTANS : Industrial Statistics Analysis System

* 인터넷 사이트 주소 : www.istans.or.kr

- 웹 기반의 산업통계분석시스템 및 포털 기능을 향상하고 콘텐츠를 확충하는 동시에 산업분석 관련 보고서 정기 발간 및 산업통계 활용도 제고
- 궁극적으로 제조업·서비스업 등 산업 전반에 대한 미시적 모니터링, 정책현안과제 발굴 및 시의성 있는 통계 콘텐츠 개발을 지원하는 시스템을 구축하여, 산업통계의 다양한 활용 및 저변확대 도모

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항 적시

▪ 산업발전법 제3조 제4호 및 제9호

제3조(산업발전시책) 산업통상부장관은 이 법의 목적을 달성하기 위하여 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 다음 각 호의 시책(이하 “산업발전시책”이라 한다)을 마련하여야 한다.

4. 기업의 구조조정 및 사업전환 촉진
9. 산업부문별 전망과 분석을 위한 통계 기반 구축

▪ 산업발전법 제14조 및 제15조

제14조(산업통계시스템의 구축) 산업통상부장관은 산업발전시책, 중·장기 산업발전전망, 부문별 경쟁력 강화시책(이하 “산업발전시책등”이라 한다)의 원활한 수립·추진을 위하여 관련 산업의 통계조사 및 분석을 위한 시스템을 구축할 수 있다.

제15조(실태조사) ① 산업통상부장관은 산업발전시책등의 효율적인 수립·추진을 위하여 다음 각 호의 사항에 대한 실태조사를 할 수 있다

9. 그 밖에 대내외 환경의 급격한 변화에 대응하기 위하여 산업통상부장관이 필요하다고 인정하는 산업 현안

▪ 산업기술혁신 촉진법 제19조 제1항 제4호

제19조 (산업기술기반조성사업) ① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다.

4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진

▪ 국가첨단전략산업법 제8조 제1항

제8조 (전략산업 등 관련 통계의 작성) ① 정부는 전략산업등의 육성기반 조성과 기본계획 및 실행계획의 체계적 수립을 위하여 전략산업등에 관한 통계를 작성하여 관리할수 있다.

② 추진경위

- 2002. 12. (구)산업자원부의 산업정책 입안과정에서 산업동향 및 산업혁신과정에 대한 기초통계와 정보부족이 지적되면서 주력기간산업에 대한 체계적인 통계데이터베이스의 필요성 제기
- 2003. 6. 주력기간산업에 대한 체계적인 산업통계기반을 구축하고 국제비교 가능한 DB을 마련하는 차원에서 본 사업의 추진 검토
- 2004. 4. 산업통계정보 시스템 구축에 대한 중장기 정보전략계획(ISP) 수립
- 2004. 8. 18. 대통령은 "부처별로 정책결정에 꼭 필요한 효과적이고 정확한 통계를 새롭게 만들어 나가 지속적으로 관리해서 정확한 정책결정의 근거로 삼아야 한다"고 지적(정부혁신 워크숍)
- 2005. 5. ISTANS D/W, ISTANS 포털 서비스 개시
- 2005. 10. 정부혁신 우수사례 선정
- 2013. 2. 새정부 출범이후 정부 3.0, 대외위험요인에 대한 신속 대응 및 경제적 안정판 강화 등 새정부 국정과제 중 사례(evidence) 기반의 정책기획과 구상 필요성이 증대
- 2013. 8. 산업통상자원부 조직개편에 따른 통상·에너지분야의 전문적 분석, 실물경제에 대한 분석요구가 확대되면서, 이에 부합하는 기초통계기반 구축, 장기적·안정적 통계 수집 및 분석기반 확충 필요성 증대
- 2018. 12. 산업통상자원부 2019년 업무보고 중 [2] 제조업 혁신 가속화 관련 밸류체인 전반의 경쟁력 대진단 실시, 산업동향 및 구조변화를 상시 모니터링하는 「산업구조분석센터」 설치 발표
- 2019. 6. 산업통상자원부 '제조업 르네상스 비전 및 전략' 중 산업생태계 전면 개편 및 신산업의 주력산업 육성과 기존 주력산업의 혁신 추진 전략의 일환으로 밸류체인 기반 경쟁력 진단시스템 필요 명시

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비 : 해당없음
- 사업기간 : '04년 ~ 계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	1,890	1,829	604	604	596

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 민간경상보조
- 사업시행주체 : 산업연구원(공모선정)
- 사업 수혜자 : 정부, 기업, 학계, 일반인 등 전국민
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
산업통계 콘텐츠 개발/확대	보조	산업연구원	127	100	보조금의 예산 및 관리에 관한 법률 제9조
산업통계포털 및 분석시스템 확충·강화	보조	산업연구원	349	100	보조금의 예산 및 관리에 관한 법률 제9조
미시산업통계 설문조사 및 시스템 활용	보조	산업연구원	120	100	보조금의 예산 및 관리에 관한 법률 제9조

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ **산업기술정보화및정책지원 : (2025) 604백만원 → (2026) 596백만원, △8백만원**

① 산업통계 콘텐츠 개발 및 확대 : (2025)135백만원 → (2026)127백만원, △8백만원

* ISTANS 산업통계분석 콘텐츠 유지 관리 : 42백만원
* 산업통계를 활용한 산업동향분석 정보 제공 : 55백만원
* 신규산업통계 기획 및 구축 : 30백만원

② 산업통계 포털 및 분석시스템 확충 및 강화 : (2025)349백만원→ (2026)349백만원, 전년同

* 국내 및 해외 산업통계 DB확충 및 업데이트 : 100백만원
* 산업통계코드(40대 제조업, 20대 서비스업) 연계 및 산업분류체계 관리 : 30백만원
* ISTANS 포털 개선, 시스템 유지 위한 SW, 서버 등 관리: 145.9백만원
* ISTANS 이용 확산 및 활성화: 73.1백만원

③ 미시산업통계 설문조사(ISDB) 실시 및 시스템 활용 : (2025)120백만원→ (2026)120백만원, 전년同

* 업종별, 지역별 경기실태 조사 : 120백만원

○ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
604	**○ 산업통계분석시스템의 통계 콘텐츠 개발 및 확대 : 135백만원** 가. ISTANS 산업통계분석 콘텐츠 유지 관리 : 50백만원 · 리뉴얼DB 관련 전문가 자문회의 5회x1.96백만x100%) · 데이터 수집 1회x6백만원x100% · 데이터 가공 및 콘텐츠 기획 회의 6회x2.2백만원x100% · 데이터 가공 프로그램 확충 및 분석 4회x5.25백만원x100% 나. 산업통계를 활용한 산업동향분석 정보 제공 : 55백만원 · 데이터 구매 및 가공 분석 4회x4백만x100% · 전체 통계집 편집 및 커버 5회x1백만원x100% · 산업통상자원 주요통계 발간 4회x3백만x100% · 주요산업동향지표 발간 2회x11백만원x100% 다. 신규산업통계 기획 및 구축 : 30백만원 · 전문가 자문회의 5회x1.4백만x100% · 데이터 수집 및 가공·분석 6회x2.4백만원x100% · 기획 회의 및 분석결과 공유 6회x1.2백만원x100% · 분석결과 반영 2회x0.7백만원x100% **○ 산업통계 포털 및 분석시스템 확충 및 강화 : 349백만원** 가. 국내 및 해외 산업통계 DB확충 및 업데이트 : 100백만원 · 데이터 주기별 가공 회의 및 시스템 구축 고도화 5회x10.6백만x100% · 라이센스 구입 1회x15백만원x100% · 시스템 DB구조 개선 회의 및 자문 10회x1.2백만원x100% 나. 산업통계코드(40대 제조업, 20대 서비스업) 연계 및 산업분류체계 관리 : 30백만원 · 기타 산업분류코드 분석 및 체계 변화 대응 6회x5백만x100% 다. ISTANS 포털 개선, 시스템 유지 위한 SW, 서버 등 관리: 119백만원 · 시스템 전산장비유지보수 12회x1.675백만x100% · 시스템 유지보수 및 고도화 외주계약 1회x50백만x100% · 소프트웨어 업데이트 및 구입 3회x9.5백만x100% · 시스템 고도화 전문가 자문회의 6회x1.4백만x100% · 시스템 리뉴얼 회의 10회x1.2백만x100% 라. ISTANS 이용 확산 및 활성화: 100백만원 · 논문경진대회 진행 및 시상 1회x22.1백만x100%	596	**○ 산업통계분석시스템의 통계 콘텐츠 개발 및 확대 : 127백만원** 가. ISTANS 산업통계분석 콘텐츠 유지 관리 : 42백만원 · 리뉴얼DB 관련 전문가 자문회의 6회x1백만x100%) · 데이터 수집 1회x6백만원x100% · 데이터 가공 및 콘텐츠 기획 회의 6회x1.5백만원x100% · 데이터 가공 프로그램 확충 및 분석 4회x5.25백만원x100% 나. 산업통계를 활용한 산업동향분석 정보 제공 : 55백만원 · 데이터 구매 및 가공 분석 4회x4백만x100% · 전체 통계집 편집 및 커버 5회x1백만원x100% · 산업통상자원 주요통계 발간 4회x3백만x100% · 주요산업동향지표 발간 2회x11백만원x100% 다. 신규산업통계 기획 및 구축 : 30백만원 · 전문가 자문회의 5회x1.4백만x100% · 데이터 수집 및 가공·분석 6회x2.4백만원x100% · 기획 회의 및 분석결과 공유 6회x1.2백만원x100% · 분석결과 반영 2회x0.7백만원x100% **○ 산업통계 포털 및 분석시스템 확충 및 강화 : 349백만원** 가. 국내 및 해외 산업통계 DB확충 및 업데이트 : 100백만원 · 데이터 주기별 가공 회의 및 시스템 구축 고도화 5회x10.6백만x100% · 라이센스 구입 1회x15백만원x100% · 시스템 DB구조 개선 회의 및 자문 10회x1.2백만원x100% 나. 산업통계코드(40대 제조업, 20대 서비스업) 연계 및 산업분류체계 관리 : 30백만원 · 기타 산업분류코드 분석 및 체계 변화 대응 6회x5백만x100% 다. ISTANS 포털 개선, 시스템 유지 위한 SW, 서버 등 관리: 119백만원 · 시스템 전산장비유지보수 12회x1.675백만x100% · 시스템 유지보수 및 고도화 외주계약 1회x50백만x100% · 소프트웨어 업데이트 및 구입 3회x9.5백만x100% · 시스템 고도화 전문가 자문회의 6회x1.4백만x100% · 시스템 리뉴얼 회의 10회x1.2백만x100% 라. ISTANS 이용 확산 및 활성화: 100백만원 · 논문경진대회 진행 및 시상 1회x22.1백만x100%

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
	・ 퀴즈이벤트 2회x2.9백만x100% ・ 이용자만족도 조사 1회x9.1백만x100% ・ 전문가 사업 평가 1회x5.6백만x100% ・ 피드백 반영 및 회의 2회x8.7백만x100% ・ 우수활용사례공모전 1회x13.1백만x100% ・ 대학(원)생 서포터즈 운영 1회x26.9x100% **ㅇ 미시산업통계 설문조사(ISDB) 실시 및 시스템 활용 : 120백만원** 가. 업종별, 지역별 경기실태 조사 : 120백만원 ・ 실태조사 4회x30백만x100%		・ 퀴즈이벤트 2회x2.9백만x100% ・ 이용자만족도 조사 1회x9.1백만x100% ・ 전문가 사업 평가 1회x5.6백만x100% ・ 피드백 반영 및 회의 2회x8.7백만x100% ・ 우수활용사례공모전 1회x13.1백만x100% ・ 대학(원)생 서포터즈 운영 1회x26.9x100% **ㅇ 미시산업통계 설문조사(ISDB) 실시 및 시스템 활용 : 120백만원** 가. 업종별, 지역별 경기실태 조사 : 120백만원 ・ 실태조사 4회x30백만x100%

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
①사이트 이용자 만족도(점)	목표	83.0	84.0	84.5	85.0	85.0	만족도 조사 후 피드백 반영분을 고려한 목표점 산출	리커트 5점 척도 측정 후 100점 기준으로 환산	이메일 설문지 발송을 통한 온라인 설문조사
	실적	83.0	84.0	84.8	85.2	-			
	달성도	100%	100%	100%	100%	-			
② 전문가 집단의 ISTANS 사업평가	목표	80.0	80.0	85.0	90.0	93.0	사업평가 피드백 반영분을 고려한 목표점 산출	평균 백분위	전반적 사업 유용성 평가에 대한 설문조사
	실적	98.2	97.7	96.8	96.4	-			
	달성도	123%	122%	114%	107%	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	- 미시산업통계 신규 콘텐츠 기획 - 주요산업동향지표 연 2회 발간 - 산업통상자원주요통계 연 4회 발간
2023	- 4차 산업혁명 신규 콘텐츠 기획 및 구축 - 주요산업동향지표 연 2회 발간 - 산업통상자원주요통계 연 4회 발간
2024	- ISTANS 사이트 UI개선 등 고도화 - 4차 산업혁명 콘텐츠 시스템 반영 - 지역별 산업통계 기획 및 구축 - 주요산업동향지표 연 2회 발간 - 산업통상자원주요통계 연 4회 발간
2025	- ISTANS 사이트 신규 UI 적용 - 국가별-산업별 통계 기획 - 지역별 산업통계 시스템 반영 - 주요산업동향지표 연 2회 발간 - 산업통상자원주요통계 연 4회 발간

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

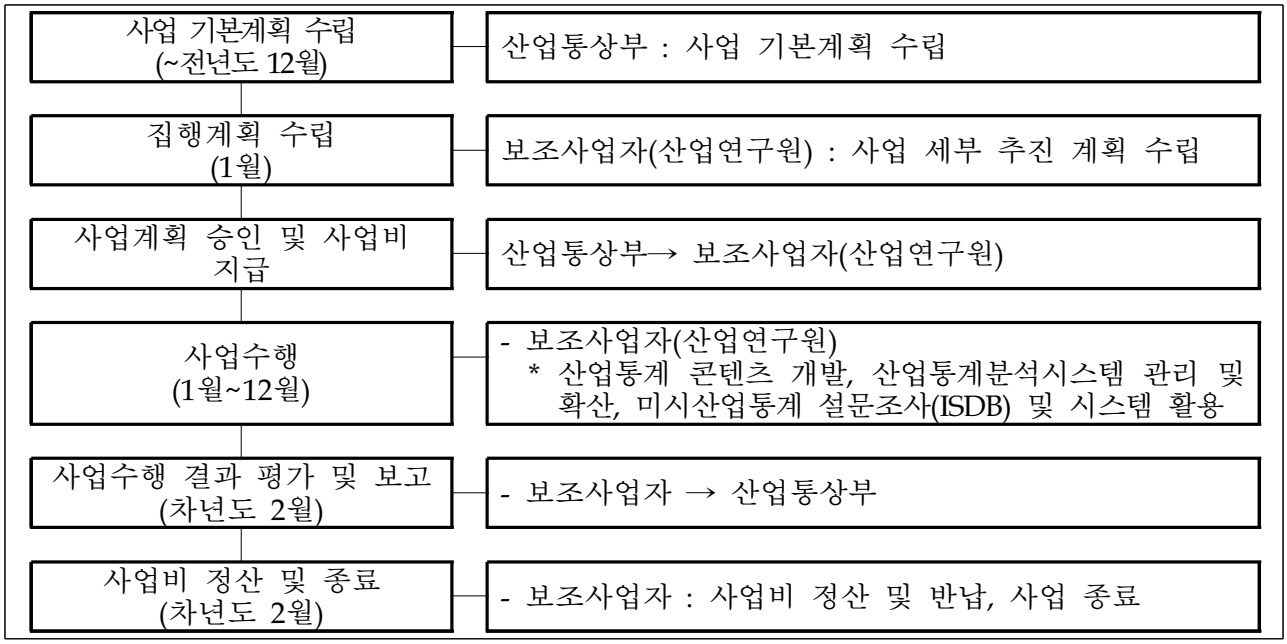
- 산업통계을 활용한 분석정보 제공 등을 통해 산업정책 수립 및 개발 지원을 위한 기초데이터 제공 및 산업연구 활성화에 기여

- 국내외 다양한 통계를 연계한 맞춤형 산업통계 서비스 제공함으로써 산업통계의 허브 역할을 담당할 것으로 기대

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차



8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	604	604	596	803	883	
2025~2029		604	664	730	803	883

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책: 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ **기존 산업통계 포털 및 DB를 확충·강화**: PC기반 및 모바일상의 산업통계 허브를 지향하고 이용자 맞춤형 산업통계제공 및 검색기능 강화로 타 사이트와의 차별성 강화
○ 소관 부처의 실물경제 전담 기관으로서의 기능 업무와 **수행 기관의 산업경기 동향 분석 및 연구 업무**를 충실히 **지원** - 실물경기 및 산업경제와 관련된 동향을 정기적으로 파악하고, 현안들과 관련된 설문을 수행하여 정책 기능과 연구 분석을 지원

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

□ 보조사업연장평가('25.05.)
○ (평가결과) 예산의 엄격한 기획과 철저한 집행 관리를 통해 불용액 발생을 최소화하여 사업 운영의 효율성을 제고해야 함
○ (조치사항) 위탁계약시 발생한 낙찰차액, 절감된 임차료·여비의 잔액을 일반수용비로 전용하는 등 예산의 효율적 운영을 위한 예산 재배정 실시

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	1,890	-	1,890	-	-	-	1,890	1,890	100	100	-	-
2023	1,829	-	1,829	-	-	-	1,829	1,829	100	100	-	-
2024	604	-	604	-	-	-	604	604	100	100	-	-
2025	604	-	604	-	-	-	604	604	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	1,890	1,890	1,890	1,890	-	1,890	1,881	-	9	99.6
2023	1,829	1,829	1,829	1,829	-	1,829	1,822	-	7	99.6
2024	604	604	604	604	-	604	598	-	6	99.0
2025. 12월기준	604	604	604	604	-	604	604	-	-	100.0

2) 주요 결산사항 : 해당없음

라. 기타 추가자료 : 해당없음

참고 **산업통계 및 동향분석 기반사업 설명자료**

□ 사업목적

○ 독자적 산업분류체계를 가지고 **분산되어 있는 미시적 통계를 재가공** 하여 산업통계* 분석이 가능한 **웹기반 시스템(ISTNAS**) 구축·운영**

* 60대 주요산업 및 14대 핵심 주제분류를 기준으로 산업통계 제공

** ISTANS: Industrial Statistics Analysis System

○ 산업별 동향 및 국가 경쟁력 분석 등을 통해 **대내외 산업여건 변화에 대응** 하여 **산업정책 수립의 적시성과 효과성 제고**

□ 사업내용

○ **산업통계 콘텐츠 개발 및 확대**

– 60대 산업(제조업 40대, 서비스업 20대)에 대한 콘텐츠를 확충 및 산업분석 보고서 정기발간 등 산업통계를 활용한 산업동향분석 정보 제공

– 국내외 주요 산업·경제 관련 현안 분석을 위한 신규 콘텐츠 발굴·확충

○ **산업통계포털 및 분석시스템 확충 및 강화**

– 旣 구축된 산업통계 콘텐츠 업데이트 지속, 산업통계 수요변화를 반영하여 산업통계 발굴 및 품질 강화 및 ISTAUI 개선

○ **미시산업통계 설문조사(ISDB) 및 시스템 활용**

– 국내 제조업체 대상 구조화된 표본집단 구축 및 주요업종의 정기적 동향 파악을 통해 시의성있는 통계조사 및 분석정보* 제공

* 제조업경기조사(BSI): **국가승인통계**로 매분기 1,500개의 사업체 유효표본을 대상으로 경영실적(매출, 경사이익 등), 경영활동(재고, 설비투자 등), 외부 여건(원자재가격, 자금사정 등) 분석 및 공표

□ 기대효과

○ 산업통계을 활용한 분석정보 제공 등을 통해 산업정책 수립 및 개발 지원을 위한 기초데이터 제공 및 산업연구 활성화에 기여

○ 국내외 다양한 통계를 연계한 맞춤형 산업통계 서비스 제공함으로써 산업통계의 허브 역할을 담당할 것으로 기대

사 업 명
(4) 지속가능경영확산사업 (3162-302)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 산업정책관	00	110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3100	3162	302
명칭	산업경쟁력기반구축	대중소생산성혁신 파트너십지원	지속가능경영확산사업

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
			○		100	

□ 사업 담당자

사업명	구분				
지속가능경영 확산사업	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 산업정책관	남경모	김동욱	천신영
		산업정책과	044-203-4210	044-203-4216	044-203-4217
	사업시행주체	한국생산성본부	ESG컨설팅센터	김상일	02-398-7676

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
지속가능경영 확산사업	2,377	2,020	-	1,996	1,996	△24	△1.19

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	2,377	2,377	2,377 [2,377]	-	-	2,020	2,020	2,020 [2,020]	2,020	2,020 [2,020]	-	-	1,996
· K-ESG 기반조성	554	554	554 [554]	-	-	273	273	273 [273]	273	273 [273]	-	-	263
· K-ESG 역량강화	413	413	413 [413]	-	-	347	347	347 [347]	347	347 [347]	-	-	341
· K-ESG 인센티브	85	85	85 [85]	-	-	75	75	75 [75]	75	75 [75]	-	-	67
· ESG 공급망 실사 대응력 향상	1,325	1,325	1,325 [1,325]	-	-	1,325	1,325	1,325 [1,325]	1,325	1,325 [1,325]	-	-	1,325
○ 비목별 분류(합계)	2,377	2,377	2,377 [2,377]	-	-	2,020	2,020	2,020 [2,020]	2,020	2,020 [2,020]	-	-	1,996
· 민간경상보조 (320-01)	2,377	2,377	2,377 [2,377]	-	-	2,020	2,020	2,020 [2,020]	2,020	2,020 [2,020]	-	-	1,996
○ 기능비목별 분류(합계)	2,377	2,377	2,377 [2,377]	-	-	2,020	2,020	2,020 [2,020]	2,020	2,020 [2,020]	-	-	1,996
· K-ESG 기반조성	554	554	554 [554]	-	-	273	273	273 [273]	273	273 [273]	-	-	263
- 민간경상보조 (320-01)	554	554	554 [554]	-	-	273	273	273 [273]	273	273 [273]	-	-	263
· K-ESG 역량강화	413	413	413 [413]	-	-	347	347	347 [347]	347	347 [347]	-	-	341
- 민간경상보조 (320-01)	413	413	413 [413]	-	-	347	347	347 [347]	347	347 [347]	-	-	341
· K-ESG 인센티브	85	85	85 [85]	-	-	75	75	75 [75]	75	75 [75]	-	-	67
- 민간경상보조 (320-01)	85	85	85 [85]	-	-	75	75	75 [75]	75	75 [75]	-	-	67
· ESG 공급망 실사 대응력 향상	1,325	1,325	1,325 [1,325]	-	-	1,325	1,325	1,325 [1,325]	1,325	1,325 [1,325]	-	-	1,325
- 민간경상보조 (320-01)	1,325	1,325	1,325 [1,325]	-	-	1,325	1,325	1,325 [1,325]	1,325	1,325 [1,325]	-	-	1,325

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

ㅇ **사업목적**

- (지속가능경영확산사업) 산업계의 자율적인 지속가능경영기반 구축과 인식 확산을 통해 기업의 글로벌 경쟁력 강화 및 산업경쟁력 제고

ㅇ **사업내용**

- (K-ESG 기반조성) 사내 ESG 전문가 양성 및 산업계 전반의 ESG 역량 제고를 위한 맞춤형 ESG 교육 실시 및 자격인증 개발
- (K-ESG 역량강화) ESG 경영에 대한 이해 증진 및 ESG 관련 글로벌 표준화 대응을 위해 주요 수출업종별 K-ESG 가이드라인 마련
- (K-ESG 인센티브) ESG 경영에 대한 인식 제고 및 ESG 경영 문화 촉진을 위해 기업가정신주간 행사 개최 및 ESG 우수기업 정부포상
- (ESG 공급망실사대응력 향상) ESG 관련 규범 대비 수출 중소·중견기업의 ESG 공급망 실사 대응역량 향상을 위한 ESG 공급망 진단 및 컨설팅 지원

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항 적시

▪ 산업발전법 제18조(지속가능한 산업발전의 평가기준 및 지표)

제18조(지속가능한 산업발전의 평가기준 및 지표) ① 산업통상부장관은 지속가능한 산업발전을 위하여 산업의 지속가능성을 측정·평가하기 위한 평가기준 및 지표를 설정하여 운영할 수 있다.
② 산업통상부장관은 제1항에 따른 평가기준과 지표를 활용하여 산업의 지속가능성을 측정·평가하고 그 결과를 산업발전시책에 반영하도록 노력하여야 한다.

▪ 산업발전법 제19조(지속가능경영 종합시책)

제19조(지속가능경영 종합시책) ① 정부는 기업이 경제적 수익성, 환경적 건전성, 사회적 책임성을 함께 고려하는 지속가능한 경영(이하 "지속가능경영"이라 한다) 활동을 추진할 수 있도록 5년마다 종합시책을 수립·시행하여야 한다.
② 제1항에 따른 종합시책에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.
1. 기업의 지속가능경영 촉진정책의 기본방향 및 목표
2. 지속가능경영의 국제표준화 및 규범화에 대한 대응 방안
3. 지속가능경영을 통한 산업 경쟁력 제고 방안
4. 기업의 자율적인 지속가능경영 기반 구축 및 확대 방안

③ 산업통상부장관은 제1항에 따른 종합시책에 따라 연차별 시행계획을 수립·시행하여야 한다.
④ 정부는 기업이 자율적으로 지속가능경영을 추진하도록 필요한 지원을 할 수 있다.
⑤ 산업통상부장관은 기업의 지속가능경영을 효율적으로 촉진하기 위하여 기업 지원 관련 기관이나 단체를 지속가능경영 지원센터로 지정할 수 있다.
⑥ 산업통상부장관은 지속가능경영 지원센터에 대하여 예산의 범위에서 업무수행 및 운영에 필요한 비용을 출연 또는 보조할 수 있다.

② 추진경위

- 사업의 효과적 수행과 종합시책 수립을 위해 지속가능경영 지원센터 지정('19.4)
- 산업발전법에 따른 **'지속가능경영 확산 대책'** 발표('20.12)
- 관계부처 합동 **'ESG 인프라 확충 방안'** 발표('21.8, 기재부 주관)
  * K-ESG 가이드라인 마련, ESG 경영지원 플랫폼, 교육·컨설팅, 맞춤형 공급망 실사 대응 지원 등
- 관계부처 합동 **'ESG 인프라 고도화 방안'** 발표('22.12, 기재부 주관)
  * K-ESG 가이드라인(업종별) 구체화, ESG 공급망실사 대응력 향상, ESG 경영지원 플랫폼, 교육 등
- 관계부처 합동 **'EU 공급망실사 대응을 위한 기업 지원방안'** 발표('23.5, 민관합동 ESG 정책협의회)
  * 원청기업-협력사간 컨설팅, 실사대응 플랫폼, 업종별 가이드라인, 인턴쉽 프로그램 등

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당 없음
- 사업기간 : '07 ~ 계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	742	2,413	2,377	2,020	1,996

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 민간경상보조
- 사업시행주체 : 지속가능경영지원센터(한국생산성본부)
- 사업 수혜자 : 중소·중견기업 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
K-ESG 기반조성	보조	한국생산성본부 (지속가능경영지원센터)	263	100%	보조금의 예산 및 관리에 관한 법률 제9조
K-ESG 역량강화			341		
K-ESG 인센티브			67		
ESG공급망 실사대응력 향상			1,325		

3) 2026년도 예산 산출 근거

① K-ESG 기반조성 : (2025) 273백만원 → (2026) 263백만원, △10백만원

- (예산) ▲업종별 K-ESG 가이드라인 개발(1종), ▲산-학-연 공동 ESG 대응 네트워크 구축, ▲K-ESG 플랫폼 운영 및 고도화에 273백만원 (전년比 10)
- (산출) K-ESG 가이드라인 개발(90백만원)
  ESG 네크워크 구축(92백만원)
  온라인플랫폼 운영·관리(81백만원)

② K-ESG 역량강화 : (2025 본예산) 347백만원 → (2026 예산) 341백만원, △6백만원

- (예산) ▲찾아가는 사내전문가 교육, ▲ESG 자격증 과정 운영을 통한 전문가 육성, ▲ESG 정책연구 등에 341백만원 (전년比 6)
- (산출) K-ESG 사내전문가 육성(204백만원)
  찾아가는 K-ESG 교육(83백만원)
  ESG정책연구(54백만원)

③ K-ESG 인센티브 : (2025 본예산) 75백만원 → (2026 예산) 67백만원, △8백만원

- (예산) ▲기업가정신주간행사 및 ▲지속가능경영유공 시상식에 67백만원 (전년比 8)
- (산출) 기업 우수사례 발표 행사 및 정부포상 행사비(67백만원)

④ ESG 공급망 실사 대응력 향상 : (2025 본예산) 1,325백만원 → (2026 예산) 1,325백만원, 전년同

- (예산) ▲ESG 공급망 실사 대응력 향상 컨설팅 지원에 1,325백만원 (전년同)
- (산출) ESG 공급망 실사 대응력 향상 컨설팅(1,325백만원)

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
2,020	○ **K-ESG 기반조성: 273백만원** 가. K-ESG 가이드라인 개발 (90백만원) · 용역비 : 40백만원(1개업종*40백만원) · 전문가 심의비 : 15백만원(10명*0.3백만원*5회) · 인쇄비 : 20백만원(디자인5백만원+재본15백만원) · 운영비 : 15백만원(임대료,인건비,업추비,회의비등)] 나. ESG 네트워크 구축 (102백만원) 1.국내네트워크포럼 : 28.25백만원 · 강사료 : 8백만원(0.8백만원*5명*2회) · 인쇄 및 홍보비 : 6백만원(인쇄비2백만원*2회+홍보비1백만원*2회) · 운영비 : 14.25백만원(대관료4백만원*2회+인건비,회의비,자문료등 3.125백만원*2회) 2.해외네트워크포럼 : 73.75백만원 · 강사료 : 28백만원(7백만원*2명*2회) · 인쇄 및 홍보비 : 12백만원(인쇄비4백만원*2회+홍보비2백만원*2회) · 운영비 : 33.750백만원(대관료10백만원*2회+인건비,회의비,자문료 등 6.875백만원*2회) 다. 온라인플랫폼 운영관리 (81백만원) · 용역비 : 66.5백만원(유지보수비6.5백만원+뉴스클리핑30백만원 +시스템개발비30백만원) · 운영비 : 14.5백만원(인건비,수용비,업추비 등) ○ **K-ESG 역량강화: 347백만원** 가. 사내전문가 육성 (204백만원)	1,996	○ **K-ESG 기반조성: 263백만원** 가. K-ESG 가이드라인 개발 (90백만원) · 용역비 : 40백만원(1개업종*40백만원) · 전문가 심의비 : 15백만원(10명*0.3백만원*5회) · 인쇄비 : 20백만원(디자인5백만원+재본15백만원) · 운영비 : 15백만원(임대료,인건비,업추비,회의비등)] 나. ESG 네트워크 구축 (92백만원) 1.국내네트워크포럼 : 18.25백만원 · 강사료 : 8백만원(0.8백만원*5명*2회) · 인쇄 및 홍보비 : 4백만원(인쇄비2백만원*2회) · 운영비 : 6.25백만원(대관료2백만원*2회+인건비,회의비,자문료등 1.125백만원*2회) 2.해외네트워크포럼 : 73.75백만원 · 강사료 : 28백만원(7백만원*2명*2회) · 인쇄 및 홍보비 : 12백만원(인쇄비4백만원*2회+홍보비2백만원*2회) · 운영비 : 33.750백만원(대관료10백만원*2회+인건비,회의비,자문료 등 6.875백만원*2회) 다. 온라인플랫폼 운영관리 (81백만원) · 용역비 : 66.5백만원(유지보수비6.5백만원+뉴스클리핑30백만원 +시스템개발비30백만원) · 운영비 : 14.5백만원(인건비,수용비,업추비 등) ○ **K-ESG 역량강화: 341백만원** 가. 사내전문가 육성 (204백만원)

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
	· 강사비 : 72백만원(0.8백만원*3명*3일*10회) · 교육과정개발비 : 40백만원(4백만원*10회) · 인쇄비 : 35백만워(3.5백만원*10회) · 대관료 : 24백만원(0.8백만원*3일*10회) · 운영비 : 33백만원(인건비,수용비,업추비 등) 나. 찾아가는 ESG 교육(83백만원) · 강사비 : 32백만원((0.8백만원*4명)*10회) · 교육과정개발비 : 10백만원(1백만원*10회) · 인쇄비 : 15백만원(1.5백만원*10회) · 대관료 10백만원(1백만원*10회) · 운영비 : 16백만원(인건비,수용비,업추비 등*10회) 다. 정책연구(60백만원) · 욕역비 : 55백만원(55백만원*1개 과제) · 운영비 : 5백만원(인건비, 수용비, 업추비 등) ○ **K-ESG 인센티브: 75백만원** 가. 기업가정신주간행사 및 정부포상 시상식(75백만원) · 용역비 : 55백만원(기업가정신 주간행사 및 정부포상 2개 행사) · 대관료 : 15백만원(7.5백만원*2일) · 운영비 : 5백만원(인건비, 수용비, 업추비 등) ○ **공급망 실사대응력 향상 : 1,325백만원** 가. 공급망 실사대응 컨설팅(1,325백만원) · 컨설팅 500개社*5.3백만원×50%)		· 강사비 : 72백만원(0.8백만원*3명*3일*10회) · 교육과정개발비 : 40백만원(4백만원*10회) · 인쇄비 : 35백만워(3.5백만원*10회) · 대관료 : 24백만원(0.8백만원*3일*10회) · 운영비 : 33백만원(인건비,수용비,업추비 등) 나. 찾아가는 ESG 교육(83백만원) · 강사비 : 32백만원((0.8백만원*4명)*10회) · 교육과정개발비 : 10백만원(1백만원*10회) · 인쇄비 : 15백만원(1.5백만원*10회) · 대관료 10백만원(1백만원*10회) · 운영비 : 16백만원(인건비,수용비,업추비 등*10회) 다. 정책연구(54백만원) · 욕역비 : 54백만원(54백만원*1개 과제) ○ **K-ESG 인센티브: 67백만원** 가. 기업가정신주간행사 및 정부포상 시상식(67백만원) · 용역비 : 52백만원(기업가정신 주간행사 및 정부포상 2개 행사) · 대관료 : 10백만원(5백만원*2일) · 운영비 : 5백만원(인건비, 수용비, 업추비 등) ○ **공급망 실사대응력 향상 : 1,325백만원** 가. 공급망 실사대응 컨설팅(1,325백만원) · 컨설팅 500개社*5.3백만원×50%)

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
지속가능경영 교육만족도 (단위 : 점)	목표	92	92	92	93	93	목표치(93점)는 교육내용의 실효성 제고차원에서 93%이상의 만족도를 목표치로 설정함	만족도 설문조사(리커트 5점 척도 측정 후 100점 기준으로 환산)	교육참가자 설문조사
	실적	92	94.3	94	93	-			
	달성도	100%	102.5%	102%	100%	-			
중소중견기업의 가이드라인 인식도(%)	목표	신규	신규	신규	신규	46	2025년 실태조사 결과(45%) 기반으로 매년 1% 인식도 개선 설정	K-ESG 가이드라인 기업인식도 설문조사 (표본 조사)	만족도 조사결과 등 자체 자료
	실적	신규	신규	신규	신규	-			
	달성도	-		-	-	-			
공급망 실사 대응 컨설팅 지원(건)	목표	신규	신규	신규	신규	500	500개 기업모집 및 컨설팅이 주요 사업으로 500개로 설정	공급망 실사 대응 컨설팅 기업 지원 건수	만족도 조사결과 등 자체 자료
	실적	신규	신규	신규	신규	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	- ESG 네트워크 포럼(산업계 · 학계 참여, 10회, 387명) - 중소 · 중견기업 맞춤형 공급망 대응 K-ESG 가이드라인 개발 - ESG 사내전문가과정 26개사, 16회차 - 찾아가는 ESG교육 27개사, 430명 - 지속가능경영유공 정부포상 28점 표창
2023	- 공급망 대응 업종별 K-ESG 가이드라인 4종 개발 - ESG 네트워크 포럼(산업계 · 학계 참여, 566명) - 사내 ESG 전문가 육성 교육(248개사, 362명) - 찾아가는 ESG 교육(227개사, 491명) - 공급망 ESG 실사 컨설팅(500개사) - 지속가능경영유공 정부포상 24점 표창
2024	- K-ESG 업종별 가이드라인 개발(2개 업종 35개 세부항목) - ESG 네트워크 포럼(산업계 · 학계 참여, 4개 지역 8개 업종) - 사내전문가 교육운영(305개사, 379명) - 기업 맞춤형 지속가능경영 교육 실시(221개사, 495명) - 지속가능경영유공 우수기업 포상 수여(대통령 포상 등 총 21점) - 공급망 ESG 실사 컨설팅(500개)
2025	- K-ESG 업종별 가이드라인 개발(1개 업종 35개 세부항목) - ESG 네트워크 포럼(산업계 · 학계 참여, 4회, 국내2회, 글로벌2회) - 찾아가는사내전문가 교육운영(15회) - ESG전문가(자격증)과정 운영(4회) - 지속가능경영유공 우수기업 포상 수여(대통령 포상 등 총 24점) - 공급망 ESG 실사 컨설팅(500개)

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

ㅇ K-ESG 가이드라인 : K-ESG 가이드라인 개정판, 공급망 K-ESG 가이드라인, 업종별 K-ESG 가이드라인(7개업종: 조선, 반도체, 철강, 자동차, 석유화학, 바이오, 디스플레이) (누적)

ㅇ 대중소기업 ESG협력 네트워크 포럼 : 4회/年

ㅇ 중소중견기업 K-ESG 자가진단 시스템 : 1종 (누적)

ㅇ K-ESG 찾아가는 사내전문가 육성과정 운영 : 15회/年

ㅇ ESG전문가(자격증과정) 교육과정 운영 : 4회/年

ㅇ ESG 정책연구 : 연구보고서 1종(누적)

ㅇ 지속가능경영 대상 시상 : 24개 단체('25년 포상)

ㅇ 수출기업 공급망 실사대응 컨설팅 : **500**개사/年

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	2,377	2,020	1,996	3,722	3,908	
2025~2029		2,020	1,996	2,570	2,670	2,745

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

□ 국회 지적(상임위, 예결위, 24예산)

ㅇ (지적) 연차별 시행계획을 수립하여 「산업발전법」상 의무를 이행하고 종합시책과 정합성있게 연계·환류되도록 주의하며 이를 바탕으로 사업을 체계적으로 추진할 것

ㅇ (조치) 국내·외 동향분석, 기업 설문조사, 전문가 간담회 등을 통해 지속가능경영 종합시책 및 연차별 시행계획을 마련함

10) 향후 추진방향 및 추진계획

ㅇ **(방향 및 계획)** 우리 기업의 ESG 대응역량 제고를 위해 **기반조성**, **역량강화**, **인센티브**, **공급망 실사 대응력 향상** 지원을 추진 ⇒ 글로벌 경쟁력 강화 및 산업강국 위상 유지

- **(기반조성)** 업종별 K-ESG 가이드라인 지속 개발('23~), 자가진단 가능한 K-ESG 온라인 플랫폼 개발, 대중소기업 ESG 협력 네트워크 포럼 등을 통해 국내 기업의 지속가능경영 혁신성장을 위한 기반 마련
- **(역량강화)** 지속가능경영 추진을 위한 전문자격증 과정 개설을 통한 전문가 배출 및 사내전문가 육성을 통해 기업 內 지속가능경영 접근성 및 대응역량 강화, 글로벌 ESG 규제 및 동향에 대한 정책연구 수행으로 수출기업에 실익있는 정책과제 도출
- **(인센티브)** 지속가능경영 유공 우수기업 정부포상 및 정책금융 등 정부지원 우대 연계 통한 기업의 지속가능경영 유인 강화, ESG 홍보 컨텐츠 개발 및 다양한 채널 활용 확산 통해 대국민 ESG 인식 제고
- **(공급망 대응)** 중소·중견기업의 공급망 ESG 실사 대응 진단 및 현장 실사 컨설팅을 지원하여 수출기업의 ESG 리스크 완화 및 수출 경쟁력 제고

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

□ 보조사업연장평가('25.05.) : 사업운영 개선

ㅇ (결과) 사업기간과 회계연도를 일치시켜 연내 실집행이 모두 완료될 수 있도록 사업을 추진해야 하며, ESG 공급망실사 대응력 향상 內 글로벌 ESG 규범 대응을 위한 추가 컨설팅 지원 확대 필요

ㅇ (조치) 26년 사업계획 수립시, 사업기간과 회계연도를 일치시켜 개선사항 조치 완료

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당 없음

13) 부처 건의사항

○ **(방향)** 산업계의 자율적인 지속가능경영(경제적 수익성, 환경적 건전성, 사회적 책임성) 기반 구축과 인식 확산을 통해 기업의 글로벌 경쟁력 강화 및 산업경쟁력 제고를 통해 우리 기업의 글로벌 무역 경쟁력 강화 및 산업강국 위상을 유지코자 함

- **(기반조성)** 지속가능경영 최신 동향정보 제공 및 업종별 K-ESG 가이드라인 마련, 온라인플랫폼 고도화 등을 통해 국내 기업의 지속가능경영 혁신성장을 위한 기반 마련
- **(역량강화)** 사내전문가 육성, 찾아가는 ESG 교육 등 ESG 역량 강화 교육을 통해 전문인력을 양성하고 수출기업의 ESG 대응력을 향상
- **(인센티브)** 지속가능경영유공 시상식 개최를 통해 정부포상을 실시하는 등 ESG 우수기업을 격려하고, 인센티브를 부여하여 기업의 지속가능경영 유인 강화
- **(ESG 공급망 실사 대응)** EU 공급망 실사 지침, 글로벌 기업의 공급망 실사 등에 우리 기업이 준비할 수 있도록 컨설팅 등을 지원하여 글로벌 공급망에서의 역할 강화

○ **(필요성) 글로벌 ESG 의무공시 확대, 공급망 실사** 등 세계적으로 **ESG 영향력이 확대**되고 있으며, 이에 따른 **우리 기업의 ESG 대응 필요성 증가**

- **(기반조성)** 주요국 · 국제기구 등을 중심으로 지속가능경영 준수 요구 증가로 인한 ESG는 산업경쟁력의 필수요소로 자리매김
- **(역량강화)** 공급망 차원의 지속가능성 관리 필요성 증가로 대기업 뿐만 아니라 중견·중소기업의 역량강화가 필수적인 시점
- **(인센티브)** 현재 규제 및 규범 관점으로만 접근하고 있으며, 기업 지원·인센티브 정책은 부족한 상황으로 중소·중견기업은 예산 및 인력 부족으로 지속가능경영 도입에 주저
- **(공급망 실사 대응)** EU 공급망 실사 지침 제도화, 글로벌 원청기업의 ESG 공급망 실사 본격화 등에 따라 우리 수출기업 중심으로 상당한 영향이 우려되나, 국내 기업의 전반적으로 준비가 미진하며 중견중소기업의 대응 여력이 부족한 상태
  - EU공급망 실사지침은 완화되었으나(옴니버스패키지), **유럽 소재 다국적기업의 거래조건으로 협력사 ESG 공급망 평가는 강화**되어 이에 따른 대응 필요성 증가
  - 또한, ESG 관련 규제(공시 등) 영향력이 공급망 전반으로 확대되었고, 원청기업은 협력사에 ESG 공시/공급망 실사 등을 요구하고 있어 선제적 지원 필요

***25년 기재부 보조사업연장평가 결과 반영 필요 :** ESG 공급망실사대응력 향상 내에서는 글로벌 ESG 규범 대응을 위한 **추가 컨설팅 지원 확대가 필요함**

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	742	-	742	-	-	-	742	742	100	100	-	-
2023	2,413	-	2,413	-	-	-	2,413	2,413	100	100	-	-
2024	2,377	-	2,377	-	-	-	2,377	2,377	100	100	-	-
2025	2,020	-	2,020	-	-	-	2,020	2,020	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	742	742	742	742	-	742	742	-	-	100.0
2023	2,413	2,413	2,413	2,413	-	2,413	2,412	-	-	99.9
2024	2,377	2,377	2,377	2,377	-	2,377	2,377	-	-	100.0
2025. 12월기준	2,020	2,020	2,020	2,020	-	2,020	2,020	-	-	100.0

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항: 해당없음

□ 2025년 이 · 전용 등 세부내역: 해당없음

라. 기타 추가자료

1) 관련 주요 정책 추진현황

구 분	주요내용
지속가능경영 확산대책 ('20.12월)	ㅇ 한국형 K-ESG 가이드라인 정립, 대응역량 제고, 인센티브 부여, 확산 기반 구축 등
ESG 인프라 확충방안 ('21.8월, 비상경제중앙 대책본부)	ㅇ ESG 경영확산, ESG 투자 활성화, ESG 정보플랫폼 및 통계구축 < 산업부 과제 > - K-ESG 가이드라인 마련, 실질적 ESG 경영을 위한 교육 컨설팅 강화, ESG 우수기업 인센티브 제공, 대-중소기업 협업 강화, ESG 경영 플랫폼 구축
ESG 인프라 고도화방안 ('22.12월, 비상경제 차관회의)	ㅇ ESG 공시제도 정비, 중소·중견기업 ESG 경영지원 강화, ESG 투자 활성화, ESG 정보·인력 지원체계 구축, 공공부문 ESG 선도, 민관합동 ESG 협의회 < 산업부 과제 > - K-ESG 가이드라인 고도화, 교육·컨설팅 강화, ESG 공급망 실사 대응력 향상 사업, 사회적 분류체계 마련 검토, ESG 플랫폼 구축, 전문인력 양성 등
EU 공급망 실사대응을 위한 기업 지원방안 ('23.5월, 민관합동 ESG 협의회)	ㅇ 진단·컨설팅 강화, 정보기반 마련, 인력·자금여건 개선, 원청·협력업체 협업체계 구축 < 산업부 과제 > - 업종별 실사대응 컨설팅 실시(500개사), 실사대응 플랫폼 구축, 기존정보 정비, K-ESG 가이드라인 및 가이드북 마련, 대응인력 양성, 네트워크 포럼 운영
2024년 경제정책방향 ('24.1월, 관계부처합동)	ㅇ 국내외 ESG 확대추세에 대응하여, 중소중견기업의 적응을 돕기 위해 컨설팅 및 전문인력 양성 등 지원 < 산업부 과제 > - 업종별 실사대응 컨설팅 실시(500개사), K-ESG 가이드라인 마련, 찾아가는 ESG 교육 및 사내전문가 대응인력 양성, 네트워크 포럼 운영
국정과제 ('25.9월)	ㅇ 국정 46-3 기후 등 ESG 금융 확대 및 관련 인프라 고도화

2) 사업 주요내용

구분		주요내용
ESG 기반조성	K-ESG 가이드라인	○ 업종별 세분화·고도화되는 국내외 ESG 평가대응을 위한 업종별 K-ESG 가이드라인 개발 및 고도화 ○ ESG 이슈분석, 진단항목 정의서 개발, 전문가 의견수렴 등을 통해 업종별 핵심이슈 도출 및 진단항목 제시
	ESG 네트워크 포럼	○ 산·학·연 전문가와 ESG 경영 관련 국내외 법규 및 제도, 이슈 등의 정보 공유, 대응체계 구축을 위한 토론의 場 마련 ○ ESG 최신 이슈를 주제*로 선정하여, 산·학·연 전문가 포럼 개최 * 업종별 공급망 ESG 대응(EcoVadis 등), 실사전략, 공급망 리스크, 환경기후공시 등
	온라인 플랫폼 구축 운영	○ 지속가능경영 및 ESG 경영정보를 공유할 수 있는 온라인 소통창구 제공 및 중소·중견기업을 위한 ESG 경영수준 확인 지원 ○ 공급망 대응 목적의 K-ESG 가이드라인 기반 자가진단 시스템* 개발, ESG 정보공유 온라인플랫폼 운영 * K-ESG 가이드라인 자가진단 서비스(http://selftest.k-esg.or.kr/)
ESG 역량강화	사내전문가	○ 자체적인 기업 내 ESG 변화대응이 가능하도록, 사내전문가 육성 교육체계 수립하여 전문강사진을 통한 참여기업 대상의 교육 실시 ○ 대기업 및 중견기업 등 기업 내 지속가능경영 전문가 육성을 위한 교육 실시
	찾아가는 ESG 교육	○ 중소·중견기업의 지속가능경영 실천·운영지원 목적의 산업별·규모별 지속가능경영 강의모듈 개발, 전문강사진과 기업 매칭 ○ 지속가능경영 수준진단을 통한 수요기업 맞춤형의 오프라인 지속가능경영 교육 실시
	정책연구	○ 지속가능경영 필수 요소(경영공시 등)에 대한 정책연구를 통해 국내기업의 ESG 역량제고를 위한 환경 조성 지원
ESG 인센티브	기업정신 주간행사	○ 민간·산업계에서 지속가능경영 저변 확산을 목적으로, ESG 경영을 주제로 한 지속가능경영유공 시상식 등 행사 개최 ○ 공급망 ESG 대응력 향상 포럼 실시, 지속가능경영유공 정부포상 시상식
	정부포상	○ 산업발전법 제19조에 의거, 산업 전반으로 자율적인 지속가능경영 문화를 확산하기 위한 우수사례 선정·포상 ○ 지속가능경영 확산에 기여한 기업・기관을 대상으로 포상 수여 * 대통령표창, 국무총리표창, 산업부장관표창, 중기부장관표창
ESG 공급망대응 역량향상	공급망실사 컨설팅	○ 수출 중소·중견기업 대상의 ESG 공급망 실사 대응역량 향상을 위해, 공급망 진단체계 구축 및 컨설팅 등 실시 ○ 컨설팅 방법론 개발 및 평가인력 교육, 수준별 인센티브 제공*, 수혜기업 대상의 공급망 ESG 서면 및 현장실사 실시 * 평가결과, 전체 수혜기업 중 상위 5% 또는 각 기업규모별 상위 30% 해당되는 기업

3) 국내외 ESG 동향 및 대응 필요성

① 투자기준 활용↑ 및 사회(S) 가치 부상

□ 기업 평가와 투자의 기준으로 **ESG 영향력 증가**

○ **(평가)** ESG 평가는 **'대기업 → 중소·중견'**으로 점차 확대되는 한편, **업종별로 평가문항의 세분화 추세**

* 글로벌 3,000개 이상, 국내 30여개 이상의 평가기관 존재

○ **(투자)** 블랙록(8.7조$ 운용)[1], 노르웨이국부펀드(1조$ 운용)[2] 등은 **ESG 부진기업에 대한 투자철회**, 경영개입 등 **Negative Screening 강화**

* 1) ESG를 자산운용 기준 활용 및 ESG 이행계획 요구, 의결권 행사 확대 등 선언
2) 174개社를 투자배제·관찰기업으로 지정('21.12월 기준, **일부 국내기업 포함**)

□ 인권, 안전 등 **이해관계자 보호**와 의료, 주거, **첨단인프라 접근성 등 전반적 생활 수준 향상** 등과 관계된 **소셜(S) 이슈 점차 부상**

* '21.7월, EU는 소셜택소노미(Social Taxonomy) Draft Report 발간(방향 제시)

② 업종별 ESG 생태계 강화

□ **글로벌기업의 ESG 생태계 주도를 위한 업종별 이니셔티브** 확산

○ **동종 업종 간 연합화**를 통해 **자체 ESG 기준에 따른 소속 기업 간 거래** 및 **협력사 공동 관리** 추세

* RBA(전자관련), Drive Sustainability(자동차), Responsible Steel(철강), PSCI(바이오·제약) 등
* 가장 영향력 있는 **RBA(글로벌 200여개社 가입)의 경우** 가입요건이 상당히 높아 **국내기업은 삼성, LG, SK 등 일부만 가입**

③ ESG 규범화 → 실물경제 영향 직결

□ **새로운 수출 장벽으로 작용** 움직임 → **무역·통상 아젠다**로 부상

* 무역기술장벽(TBT) 등 **기존규제는 국가주도인 반면 ESG는 '국가+기업' 주도**

○ **(국가)** EU ESG **공급망 실사지침** → 全 **공급망**(자사+협력사)에 걸쳐 환경, 인권 등에 대한 **리스크 예방·실사·개선·공시 의무**를 제도화*

* (EU)공급망실사 지침 확정(24.6월), (獨)공급망실사제 시행(23.1월), (美)행정명령 등

○ **(기업)** 글로벌 기업을 중심으로 **협력사 선정의 기준**으로 활용

* 애플, 인텔, 유니레버, 스타벅스 등 → 주요 **협력사 대상 노동·인권·환경 등 실사**

4) ESG 규범화에 따른 산업부 대응 계획

□ 세분화된 **맞춤형 가이던스** 제공 및 **컨설팅 등 밀착 지원** 강화

○ ESG 평가대응 지침서인 K-ESG 가이드라인을 표준 모델로 한 **'업종별**(중소 · 중견) **K-ESG 가이드라인'** 마련 및 컨설팅 지원

→ **중소 · 중견 ESG 도입** 및 **강화되는 업종별 ESG 평가** 지원

□ **기업부담 완화를 위한 종합서비스 제공**

○ 중소 · 중견기업 대상 '정보제공 - 교육 - 역량 진단 - 컨설팅' 등 **역량 강화 全과정을 지원하는 'One-Stop 기업지원 서비스' 제공**

* 산업별 E · S · G 각 분야의 데이터 DB를 구축하여 역량진단, 컨설팅의 공신력 확보
* 역량 진단 및 ESG 대응전략 컨설팅을 진행을 위한 ESG 전문 인력 양성

○ 민 · 관, 대 · 중소기업 등의 ESG 공동 대응을 위한 **'ESG 산업 네트워크'** 구성 → 대 · 중소 협력프로그램, 인력, 평가시스템 등 지원

○ 별도의 ESG 인력 채용이 어려운 중소 · 중견 대상 **사내전문가 육성 교육, 찾아가는 ESG 교육 등 확대** 추진(수도권 → 지역)

□ **ESG 공급망 실사 지침** 등 **ESG 규범화 적기대응 지원**

○ **수출기업**을 위한 **ESG 공급망 실사 컨설팅 사업** 운영

- **EU, 미국 등 주요국** 및 RBA(전자) 등 주요 **이니셔티브 가입기업의 협력사 등 대상**으로 하여 **'진단 + 수출 컨설팅' 제공**

* ('23년~) ESG 공급망 대응력 향상 컨설팅 사업 추진 중

- 평가 우수기업 및 개선기업에 **수출보험 우대, 해외마케팅 등 인센티브를 부여**하고 추후, 산업단지 등 **내수기업으로 확대** 추진

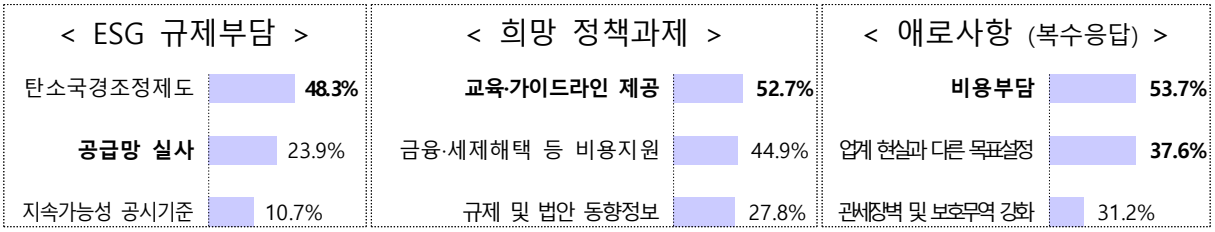
5) (참고) 국내 수출기업의 ESG 규제 대응현황과 정책과제 조사

(대한상의, '24.3.26일)

- 국내 수출기업 205개사 조사... ESG 수출규제 '인식수준'은 42점, '대응수준'은 34점
- 규제부담은 '탄소국경조정제도(CBAM)'(48.3%) > '공급망 지속가능성 실사'(23.9%) > '포장재법'(12.2%) 順
- 공급망 실사 '시행하지 않음'(81.4%), 해외소재 협력사 실사 관리 '대응하지 못하고 있음'(67.9%)
- 규제대응 위한 비용 부담 커(53.7%), '교육·가이드라인 제공'(52.7%) 등 정책지원 요청

○ **국내 수출기업**(205개社)의 ESG 규제 대응현황과 정책과제 조사결과(상의, '24.3월), **인식수준 42점 · 대응수준 34점**으로 낮게 나타남

- 공급망 실사 시행 여부는 **참여기업의 81.4%**가 **'시행하지 않고 있다'**고 응답했으며, 공급망 실사 대응수준은 **참여기업의 67.9%**가 **'대응하지 못하고 있다'**고 응답



사 업 명
(5) 아시아생산성기구분담금(ODA) (3160-303)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 산업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3100	3160	303
명칭	산업경쟁력기반구축	생산성향상지원	아시아생산성기구분담금(ODA)

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	O					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
O						

□ 사업 담당자

사업명	구분				
아시아생산성 기구분담금 (ODA)	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 산업정책관	우성훈		문채라
		산업일자리혁신과	044-203-4220		044-203-4228
	사업시행주체	산업통상부	산업일자리혁신과		

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
아시아생산성 기구분담금	1,723	1,824	1,824	1,990	1,990	166	9.1

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	1,723	1,723	1,723 (1,723)	0	0	1,824	1,824	0	1,824	1824 (1,824)	-	-	1,990
・아시아생산성 기구분담금	1,723	1,723	1,723 (1,723)	0	0	1,824	1,824	0	1,824	1824 (1,824)	-	-	1,990
○ 비목별 분류(합계)	1,723	1,723	1,723 (1,723)	0	0	1,824	1,824	0	1,824	1824 (1,824)	-	-	1,990
・국제부담금 (340-02)	1,723	1,723	1,723 (1,723)	0	0	1,824	1,824	0	1,824	1824 (1,824)	-	-	1,990
○ 기능비목별 분류(합계)	1,723	1,723	1,723 (1,723)	0	0	1,824	1,824	0	1,824	1824 (1,824)	-	-	1,990
・아시아생산성 기구분담금	1,723	1,723	1,723 (1,723)	0	0	1,824	1,824	0	1,824	1824 (1,824)	-	-	1,990

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (아시아생산성기구분담금) 아시아·태평양 지역 국가의 생산성 향상과 공동번영을 위해 정부 간 국제협정에 의해 설립된 국제기구인 APO(Asia Productivity Organization)의 가입에 따른 의무분담금. 아시아생산성기구 21개 회원국을 대상으로 아시아·태평양 국가간의 생산성 향상 정책과 생산성 혁신기법 공유 및 습득을 통해 공공, 민간부문의 생산성 향상 및 해외진출 지원

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시 : 아세아생산성기구협약 (Convention on the Asian Productivity Organization) [다자조약, 제85호, 1961.11.7]

② 추진경위

- (1959.3월) 동경에서 개최된 제1차 아시아 생산성 원탁회의에서 경제개발 촉진을 위한 민간 주도형의 아시아 역내 경제협력기구의 설립 결정
- (1959.10월) 마닐라에서 개최된 제2차 원탁회의에서 협약안 채택
- (1961.4월) 마닐라 원탁회의에서 한국, 일본, 인도 등 8개국 협약안에 조인
- (2011) 분담금 집행기관 이관(외교부->산업부)

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : 1961~계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	1,494	1,572	1,723	1,824	1,990

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 직접수행
- 사업시행주체 : 산업통상부
- 사업 수혜자 : APO회원국
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거: 해당없음

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 아시아생산성기구분담금 : (2025) 1,824백만원 → (2026 예산) 1,990백만원, +9.1%
- (요구) 아시아생산성기구 연간 의무 분담금과 누적 미납 분담금의 납부를 감안, 25년 대비 9.1% 증액한 1,990백만원 요구
- (산출) 2026년 의무 분담금 규모 : $ 1,321,617(UDS)
  이외 누적된 미납 분담금 잔존
  * '22년 미납 분담금 : $ 220,822.72
  * '23년 미납 분담금 : $ 175,270.14
  * '24년 미납 분담금 : $ 36,292.22
- 26년도 의무 분담금의 차질없는 납부 및 단계적 미납금 해소를 위해 총 1,990백만원 필요

ㅇ 2025년도 추가경정예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
1,824	○ 국제부담금(240-02) : 1,824백만원 - (1,321,617(25년도 의무분담금) + $32,805.08(미납 분담금)) * 1,347(기준환율) ≒1,824백만원	1,990	○ 국제부담금(240-02) : 1,990백만원 - 26년도 의무분담금($1,321,617) 및 누적 미납금($432,385.08)의 단계적 해소 고려 - ($1,321,617(의무분담금)+$120,500(누적미납금))*1,380(기준환율) ≒1,990백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도: 해당없음

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	- 제64차 APO 이사회(6.7~8), '23/'24년도 잠정예산, 회원국 지원, 사업계획 승인 * 전체 분담금은 11,986천불, 한국은 1,320천불 분담(11.02%) * 사업예산 및 프로젝트수 : '(22년) 13,171천불, 73개
2023	- 제65차 APO 이사회(5.24~26), '23/'24년도 수정예산, 재무규정 변경, 사업계획 승인 * 전체 분담금은 11,986천불, 한국은 1,324천불 분담(11.02%) * 사업예산 및 프로젝트수 : '(23년) 13,939천불, 85개
2024	- 제66차 APO 이사회(5.28~30), '23년 성과보고, 25~26 예산(안) 보고, APO 외부 MOU 체결 지침, 회원국 의무분담금 산식 논의 * 전체 분담금은 11,986천불, 한국은 1,324천불 분담(11.05%) * 사업예산 및 프로젝트수 : '(24년) 16,188천불, 119개
2025	- 제67차 APO 이사회(5.20~22), '24년 성과보고, 25~26 이사회 의장, 부의장 선출, APO 사무총장 선출 및 임명, 2025 비전 발표, 제도 개선방안 보고 * 전체 분담금은 11,986천불, 한국은 1,324천불 분담(11.02%) * 사업예산 및 프로젝트수 : '(25년) 17,366천불, 69개(예정)

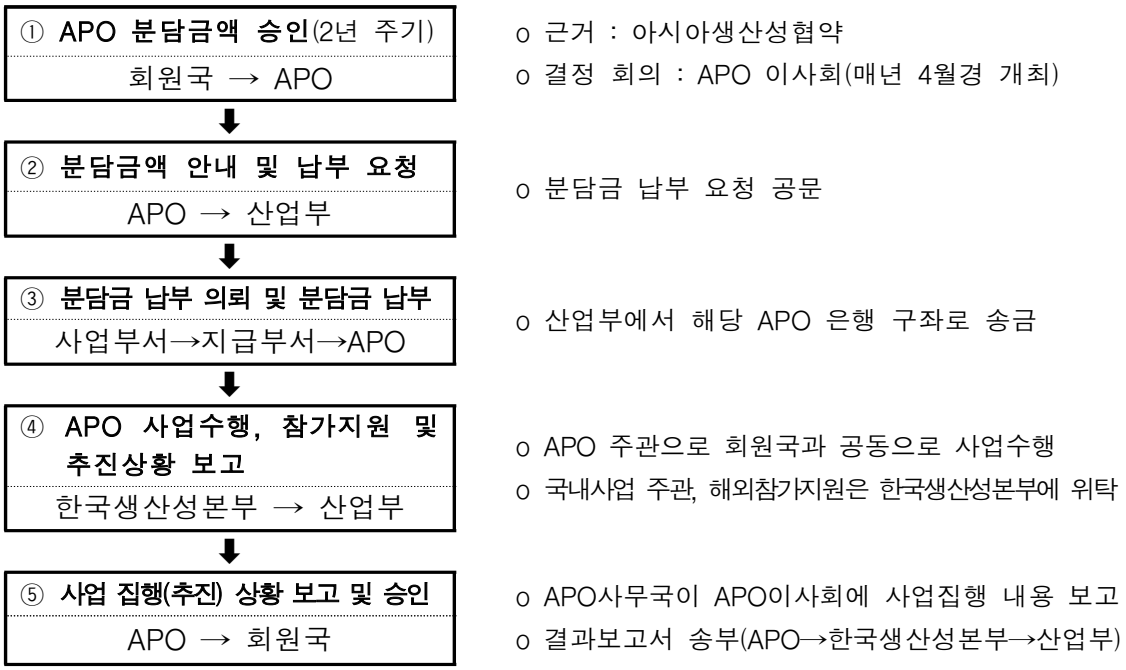
③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- 우리나라의 생산성향상 노하우 및 정책추진성과를 토대로 회원국 간 협력방안 모색
  * 우리기업의 혁신사례 전파
  * 한국의 기업지원 우수 정책사례 아시아 지역 홍보
  * 해외진출 모색 중인 우수 중소기업 소개의 장으로 활용
  * 한국의 압축성장 경험 등 성공사례 공유
- 국가전략에 따라 일관성 있게 추진하여 개발협력의 성공사례를 창출하고 APO내 한국의 역할을 강화

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지: 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역: 해당없음

7) 사업 집행절차



8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	1,723	1,824	1,990	2,089	2,194	
2025~2029		1,824	1,990	2,089	2,194	2,304

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

ㅇ 생산성향상을 위한 교류협력 목적으로 추진되고 있는 APO 사업을 통해 생산성 향상이 수출확대로 이어질 수 있도록 국내 중소·중견기업의 해외진출 지원 * 수출 역량을 강화하여 무역환경 변화 대응력을 제고하고, APO 네트워크를 활용하여 현지 바이어 발굴 및 수출 연계 지원 * 기존 APO 공식 프로그램과 연계한 수출기업화 프로그램 개발 및 지원 ㅇ APO회원국과의 생산성 교류협력 강화를 통해 APO 네트워크를 국내 기업 수출을 위한 플랫폼 및 채널로 활용 ㅇ 25년도 APO WSM(대표자 총회) 한국 개최로 아시아태평양 지역내 한국 위상 강화, 브랜드 가치 향상 및 국내 기업의 새로운 비즈니스 기회 제공, 글로벌 네트워크 확대에 기여

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

ㅇ 기재부 주관 '13년도 재정사업 자율평가 : '우수' 등급사업으로 평가('14.5월)임.

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	1,494		1,494				1,494	1,494	100.0	100.0	-	
2023	1,572		1,572				1,572	1,572	100.0	100.0	-	
2024	1,723		1,723				1,723	1,723	100.0	100.0	-	
2025	1,824		1,824				1,824	1,824	100.0	100.0	-	

□ 출연·보조사업 등 실집행내역: 해당없음

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항

2022	- 예산액 1,494백만원 전액 집행완료
2023	- 예산액 1,572백만원 전액 집행완료
2024	- 예산액 1,723백만원 전액 집행완료
2025	- 예산액 1,824백만원 전액 집행완료

□ 2025년 이·전용 등 세부내역: 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역: 해당없음

라. 기타 추가자료

(1) 붙임1: 아시아생산성기구분담금 주요내용

(2) 붙임2: APO 가입 국제조약 및 국제협력 법적 근거

(3) 붙임3: 아시아생산성기구(APO) - ODA 적격기구

(4) 붙임4: 25, 26년도 분담금 및 미납금 규모

붙임1 **아시아생산성기구분담금 주요내용**

1. 법적 근거 및 추진경위

○ **법령상 근거**

- 아세아생산성기구협약(다자조약, 제 85호, '61. 11.)

○ **추진경위**

- '59. 3월 : 제1차 아시아 생산성 원탁회의(동경)에서 경제개발 촉진을 위한 아시아 역내 경제협력기구 설립 결정
- '59.10월 : 제2차 아시아 생산성 원탁회의(마닐라)에서 협약안 채택
- '61. 4월 : 한국, 일본, 인도 등 8개국 협약안에 조인, 국제기구 발족
- 2011년 : 분담금 집행기관 이관 (외교부→산업부)

2. 주요 내용

○ 아시아·태평양 지역 국가의 생산성 향상과 공동번영을 위해 정부 간 국제협정에 의해 설립된 국제기구로

- 이의 가입에 따른 의무분담금이며, ODA 적격 국제기구로 분류

○ 생산성 혁신을 위한 기법교류, 교육 제공, 회원국 간 연구과제와 경제협력 모색, 생산성 혁신기법 전문가 파견 사업 수행

○ 한국은 가입 초기 생산성향상 기법 등을 전수받는 입장에서 현재 지도적인 위치로 격상, 생산성이 낮은 회원국을 적극 지원함으로써 지역 내 한국의 영향력 강화 및 한국기업 진출을 우회 지원

《 APO 가입 현황 및 '25년 납부 분담금 》

○ 회원국은 아시아·태평양 지역 21개국*으로 구성

* 한국, 일본, 대만, 인도, 네팔, 파키스탄, 필리핀, 태국, 방글라데시, 피지, 홍콩, 인도네시아, 이란, 말레이시아, 몽골, 싱가포르, 스리랑카, 베트남, 라오스, 캄보디아, 튀르키예

○ '25년 21개 회원국 분담금 총액은 US $11,986,035 이며, 이중 한국 분담금은 **US $1,321,617**으로 전체 비중의 11.02%로 일본(33.06%), 인도(18.66%)에 이어 3위

○ '25년 한국이 납부해야할 분담금 총액: $1,754,002.08

* **'22년 미납 분담금($220,822.72), '23년 미납 분담금($175,270.14), '24년 미납 분담금($36,292.22) 포함**

붙임2 APO 가입 국제조약 및 국제협력 법적 근거

□ APO 근거 : 국제조약

Convention on the Asian Productivity Organization (APO)

[발효일 1961. 6. 30] [다자조약, 제85호, 1961. 11. 7]

아세아 생산성 원탁회의에 참석한 아세아제국의 대표는 자국민의 생활수준과 생활조건을 개선할 필요성을 인정하므로, 상품과 용역의 생산증가는 소비의 증가와 개선된 생활수준의 실현을 위하여 필수조건이므로, 아세아 생산성 원탁회의에 참석한 아세아제국의 대표는 생산의 증가는 생산성의 향상을 통하여 획득 될 수 있고 또 될 것이라는 것을 결의하였으므로, 생산성의 향상은 본질적으로 사람의 새롭고 진취적인 태도와 새로운 생산성기술의 채택에 의존하므로, 이러한 새로운 태도와 기술은 자국의 생산성을 위한 노력을 강화하고 개선하기 위하여 다방면으로 협동하는 몇몇 아세아국가의 협조적인 생산성운동을 통하여 가장 효과적으로 달성될 수 있으므로, 또한 이와 같은 다방면의 협동은 아세아지역 제국간의 상호원조와 이해를 조성할 것이며 따라서 확대된 생산력의 충분한 이용을 증진시킬 것이므로, 이에 본 협정의 각 당사국정부는 아세아 생산성기구를 설립한다. (이하 「기구」라고 칭함)

□ APO 국제협력 사업 법적 근거 : 외무부 외방 제6679호

제목 : 아세아 생산성기구 가입 통고의 건

머리의 건, 외무부, 상공부, 부흥부, 한국생산성본부와의 합의대로 하기와 같이 국가최고회의의 승인을 얻어 우리나라는 1961년 6월30일 아세아생산성기구, 협약의 수락통고를 함으로써 정식으로 동 기구에 가입하게 되었음을 알려드립니다.

- 記 -

o 아세아생산성기구에 정부명의로 가입하고,

o 아세아생산성기구와 관련된 국내 활동은 한국생산성본부가 담당하고,

o 아세아생산성기구 한국대표는 한국생산성본부가 추천하여 이를 정부가 임명한다.

제목 : 아세아생산성협약에 관한 공포

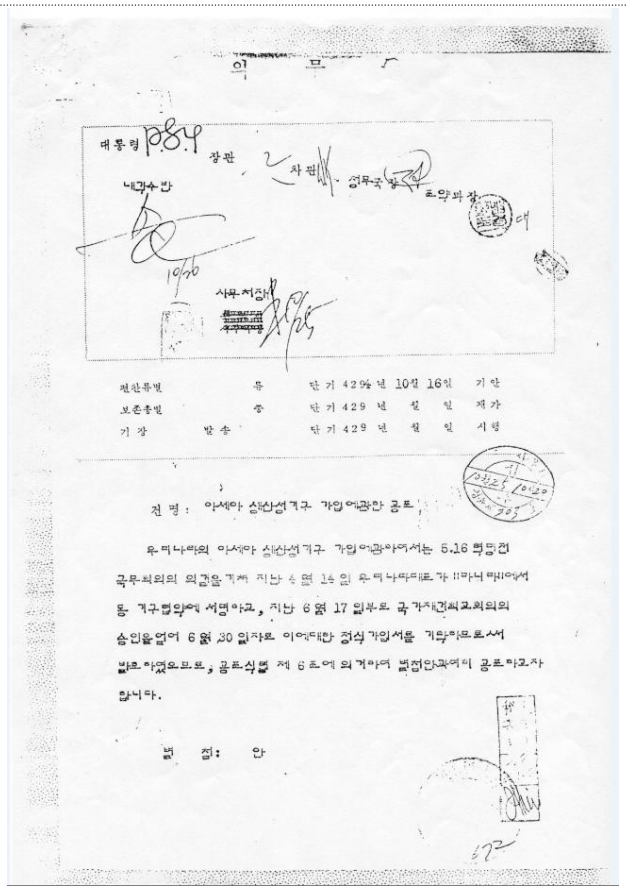
단기4294년 4월14일자로 우리나라 대표가 마닐라에서 서명하였고, 단기 4294년 6월17일자로 국가재건최고회의의 동의를 얻어, 동 6월30일 부로 가입하여 효력을 발생한 아세아생산성협약을 이에 공포한다.

단기 4294년10월

대 통 령 윤 보 선

내각 수반 송 요 찬

외무부장관 최 덕 신



외 무

대통령 장관 차관 정무국장 조약과장

내각수반

사무처장

전결규정 등 단기 4294년 10월 16일 기안

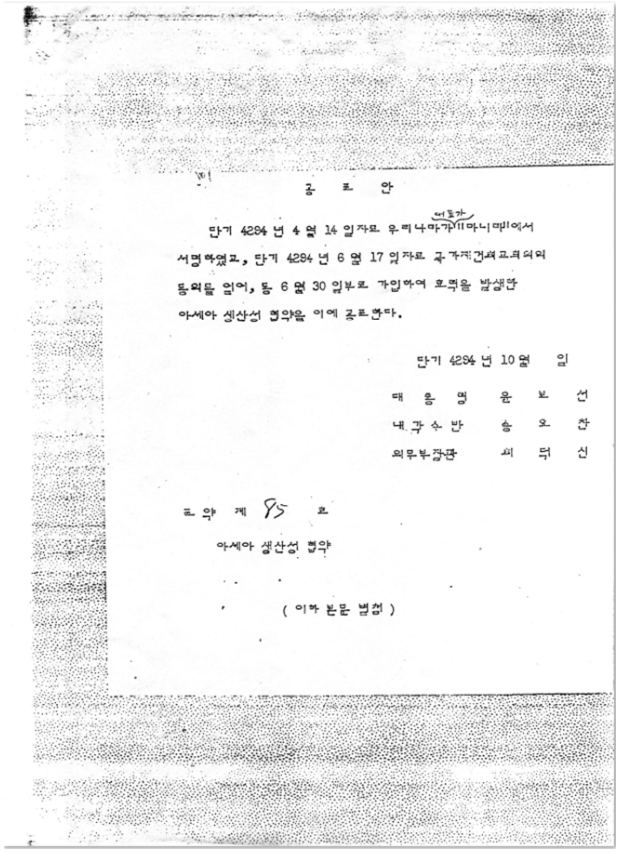
보존등별 종 단기 4294 년 월 일 재가

기장 발송 단기 4294 년 월 일 시행

전 명 : 아세아 생산성기구 가입에관한 공포

우리나라의 아세아 생산성기구 가입에관하여서는 6.16 혁명전 국무회의의 의결을거쳐 지난 4월 14일 우리나라대표가 마닐라에서 동 기구협약에 서명하고, 지난 6월 17일부로 국가재건최고회의의 승인을얻어 6월 30일자로 이에대한 정식가입서를 기탁함으로서 발효하였으므로, 공포식을 제 6조에 의거하여 별첨안과같이 공포하고자 합니다.

별 첨 : 안



공 포 안

단기 4294 년 4 월 14 일자로 우리나라대표가 마닐라에서 서명하였고, 단기 4294 년 6 월 17 일자로 국가재건최고회의의 동의를 얻어, 동 6 월 30 일부로 가입하여 효력을 발생한 아세아 생산성 협약을 이에 공포한다.

단기 4294 년 10 월 일

대 통 령 윤 보 선

내 각 수 반 송 요 찬

외무부장관 최 덕 신

조약 제 85 호

아세아 생산성 협약

(이하 본문 별첨)

붙임3 아시아생산성기구(APO) - ODA 적격기구

(참고자료 3)

ODA 적격 국제기구, 국제 NGO, PPP, Networks 목록[2)]

(1) ODA 적격 국제기구

○ 아래 기재되어 있는 기관에 대한 지원만이 다자간 ODA로 인정됨

- 일부 기구에 대한 다자간 ODA는 반영비율에 명시된 % 만큼만 인정

분류	약어	기구명	반영율
UN기구		United Nations agency, fund or commission (UN)	
	CERF	Central Emergency Response Fund	100
	UNCCD	Convention to Combat Desertification	100
	DLCO-EA	Desert Locust Control Organisation for Eastern Africa	100
	ESCAP	Economic and Social Commission for Asia and the Pacific	100
	ESCWA	Economic and Social Commission for Western Asia	100
	ECA	Economic Commission for Africa	100
	ECLAC	Economic Commission for Latin America and the Caribbean	100
	FAO	Food and Agricultural Organisation	51
	GM	Global Mechanism	100
	GCF	Green Climate Fund	100
	IAEA-Assessed	International Atomic Energy Agency - assessed contributions	33
	IAEA-TCF	International Atomic Energy Agency (Contributions to Technical Cooperation Fund Only)	100
	IFAD	International Fund for Agricultural Development	100
	ILO-Assessed	International Labour Organisation - Assessed Contributions	60
	ILO-RBSA	International Labour Organisation - Regular Budget Supplementary Account	100
	IMO-TCF	International Maritime Organization - Technical Co-operation Fund	100
	ITU	International Telecommunications Union	18
	UNAIDS	Joint United Nations Programme on HIV/AIDS	100
	UN	United Nations	18
	UNCDF	United Nations Capital Development Fund	100
	UNICEF	United Nations Children's Fund	100
	UNCTAD	United Nations Conference on Trade and Development	100
	UNDEF	United Nations Democracy Fund	100
	UNDPKO	United Nations Department of Peacekeeping Operations [only MINURSO, MINUSCA, MINUSMA, MINUSTAH, MONUSCO, UNAMID, UNIFIL, UNIFSA, UNMIK, UNMIL, UNMIS (terminated July 2011), UNMISS, UNMIT (terminated December 2012), UNOCI].	7

2) 2016. 2월 기준

	EBRD TFs - All Countries	European Bank for Reconstruction and Development - technical co-operation and special funds (all EBRD countries of operations)	43
	EBRD TFs - ODA Countries Only	European Bank for Reconstruction and Development - technical co-operation and special funds (ODA-eligible countries only)	100
	EBRD-WBJTF	European Bank for Reconstruction and Development - Western Balkans Joint Trust Fund	100
	IDB FSO	Inter-American Development Bank, Fund for Special Operations	100
	IDB	Inter-American Development Bank, Inter-American Investment Corporation and Multilateral Investment Fund	100
	IsDB	Islamic Development Bank	100
	BOAD	West African Development Bank	100
기타 다자간 원조기구		Other multilateral institution	
	-	Adaptation Fund	100
	CAMES	African and Malagasy Council for Higher Education	100
	ACBF	African Capacity Building Foundation	100
	ARC	African Risk Capacity Group	100
	ATAF	Africa Tax Administration Fund	100
	AU	African Union (excluding peacekeeping facilities)	100
	~~AITIC~~	~~Agency for International Trade Information and Co-operation~~	~~100~~
	APO	Asian Productivity Organisation	100
	APEC ASF	~~Asia-Pacific Economic Cooperation Support Fund~~ (except contributions tied to counter-terrorism activities)	100
	APFIC	Asia-Pacific Fishery Commission	100
	ASEAN	Association of South East Asian Nations : Economic Co-operation	100
	CARICOM	Caribbean Community Secretariat	100
	CAREC	Caribbean Epidemiology Centre	100
	CEI-Climate Fund	Central European Initiative - Special Fund for Climate and Environmental Protection	100
	CGIAR	CGIAR Fund	100
	CTF	Clean Technology Fund	100
	CP	Colombo Plan	100
	CFC	Common Fund for Commodities	100
	CF	Commonwealth Foundation	100
	COL	Commonwealth of Learning	100
	-	Commonwealth Secretariat(ODA-eligible contributions only)	100
	CPLP	Community of Portuguese Speaking Countries	100
	CITES	Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Flora and Fauna	100
	CoE	Council of Europe	40
	EROPA	Eastern-Regional Organisation of Public Administration	100
	CEMAC	Economic and Monetary Community of Central Africa	100
	ECOWAS	Economic Community of West African States	100
	EPPO	European and Mediterranean Plant Protection Organisation	100

붙임4 **25년도 분담금 및 미납금 규모**

□ 2025년, 2026년 APO 회원국 분담금 규모

APO 2025 예산 확정본-APO 국가별 의무 분담금 규모

January 2025

Final

APO REVISED BUDGET FOR 2025

Approved by Governing Body: 10 January 2025

4. REVENUE

4-1. Annual Membership Contributions for 2025

Table 1. Biennium Membership Contributions for FY2025 (USD).

Member Country	Total Amount Based on 6-year Average GNI (2017–22)	
	Amount (USD)*	Ratio (%)
Bangladesh	293,105	2.45%
Cambodia	19,051	0.16%
Rep. of China	533,276	4.45%
Fiji	15,000	0.13%
India	2,237,006	18.66%
Indonesia	846,302	7.06%
I.R. Iran	287,292	2.40%
Japan	3,963,210	33.06%
Rep. of Korea	1,321,617	11.02%
Lao PDR	15,000	0.13%
Malaysia	271,304	2.26%
Mongolia	15,000	0.13%
Nepal	26,658	0.22%
Pakistan	260,723	2.18%
Philippines	308,756	2.58%
Singapore	262,547	2.19%
Sri Lanka	66,497	0.55%
Thailand	374,903	3.13%
Turkiye	617,452	5.15%
Vietnam	251,336	2.10%
Total	11,986,035	100.00%

*These ratios are adjusted as the minimum contribution of USD15,000 applies to Fiji, Lao PDR, and Mongolia. The Government of India has expressed disagreement with the current membership contribution formula. The review of the membership contribution formula has been ongoing.

APO 2026 예산(案, '26년 5월 APO 이사회에서 최종 확정 예정) APO 국가별 의무 분담금 규모

GBM-25
Doc. No. 5

67th Session of the APO Governing Body
20–22 May 2025, Jakarta, Indonesia

APO Preliminary Budget for 2026

3. REVENUE

3-1. Annual Membership Contributions for 2026

Table 1. Membership Contributions for FY2026 (USD)

Member Country	Total Amount Based on 6-year Average GNI (2017–22)	
	Amount (USD)*	Ratio (%)
Bangladesh	293,105	2.45%
Cambodia	19,051	0.16%
Rep. of China	533,276	4.45%
Fiji	15,000	0.13%
India	2,237,006	18.66%
Indonesia	846,302	7.06%
I.R. Iran	287,292	2.40%
Japan	3,963,210	33.06%
Rep. of Korea	1,321,617	11.02%
Lao PDR	15,000	0.13%
Malaysia	271,304	2.26%
Mongolia	15,000	0.13%
Nepal	26,658	0.22%
Pakistan	260,723	2.18%
Philippines	308,756	2.58%
Singapore	262,547	2.19%
Sri Lanka	66,497	0.55%
Thailand	374,903	3.13%
Turkiye	617,452	5.15%
Vietnam	251,336	2.10%
Total	11,986,035	100.00%

*These ratios are adjusted as the minimum contribution of USD15,000 applies to Fiji, Lao PDR, and Mongolia. The Government of India has expressed disagreement with the current membership contribution formula. The review of the membership contribution formula has been ongoing.

2022년, 2023, 2024년의 당해연도 APO 의무분담금 납부 후 미납금 규모 안내문

Office of the Secretary-General

15 October 2024

Ref. No.: RT-30-2024

H.E. Wangi Ahn
APO Director and NPO Head for Korea
Chairman and Chief Executive Officer
Korea Productivity Center
Seoul, Republic of Korea

RECEIPT

Received with thanks from the Government of Korea, the amount of one million two hundred eighty-seven thousand eight hundred forty-eight US dollars and seventy-eight cents (USD1,287,848.78) on 27 September 2024 as partial payment for 2024 membership contribution to the Asian Productivity Organization.

Please note that a total outstanding balance of USD 432,385.08 remains due for 2022, 2023, and 2024 from the Government of Korea.

2022	USD 220,822.72
2023	USD 175,270.14
2024	USD 36,292.22
Total Balance	USD 432,385.08

Dr. Indra Pradana Singawinata
Secretary-General

cc: Kamchan Kang, APO Alternate Director for Korea
Inseon Lee, APO Liaison Officer for Korea

Asian Productivity Organization
1-24-1 Hongo, Bunkyo-ku, Tokyo 113-0033, Japan Tel: (81-3)3830-0411 Fax: (81-3)5840-5322 www.apo-tokyo.org

사 업 명
(6) 창의융합형공학인재양성지원 (3161-303)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 산업정책관	-	110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3100	3161	303
명칭	산업경쟁력기반구축	인력양성	창의융합형공학인재양성지원

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
창의융합형 공학인재 양성지원	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 산업정책관	우성훈	-	김정미
		산업일자리혁신과	044-203-4220	-	044-203-4225
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	산학협력사업실	이자운 선임	02-6009-3283

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
창의융합형공학인재양성지원	12,160	10,944	10,944	10,753	10,753	△191	△1.7

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	12,160	12,160	12,160 [12,160]	0	0	10,944	10,944	10,944 [10,902]	10,944	10,944 [10,902]	0	0	10,753
· 업종특화공학교육혁신센터	11,600	11,600	11,600 [11,600]	0	0	10,440	10,440	10,440 [10,440]	10,440	10,440 [10,440]	0	0	10,440
· 기획평가관리비	560	560	560 [560]	0	0	504	504	504 [462]	504	504 [462]	0	0	313
○ 비목별 분류(합계)	12,160	12,160	12,160 [12,160]	0	0	10,944	10,944	10,944 [10,902]	10,944	10,944 [10,902]	0	0	10,753
· 사업출연금(350-02)	11,600	11,600	11,600 [11,600]	0	0	10,440	10,440	10,440 [10,440]	10,440	10,440 [10,440]	0	0	10,440
· 기관운영출연금(350-01)	560	560	560 [560]	0	0	504	504	504 [462]	504	504 [462]	0	0	313
○ 기능비목별 분류(합계)	12,160	12,160	12,160 [12,160]	0	0	10,944	10,944	10,944 [10,902]	10,944	10,944 [10,902]	0	0	10,753
· 업종특화공학교육혁신센터	11,600	11,600	11,600 [11,600]	0	0	10,440	10,440	10,440 [10,440]	10,440	10,440 [10,440]	0	0	10,440
- 사업출연금(350-02)	11,600	11,600	11,600 [11,600]	0	0	10,440	10,440	10,440 [10,440]	10,440	10,440 [10,440]	0	0	10,440
· 기획평가관리비	560	560	560 [560]	0	0	504	504	504 [462]	504	504 [462]	0	0	313
- 기관운영출연금(350-01)	560	560	560 [560]	0	0	504	504	504 [462]	504	504 [462]	0	0	313

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (창의융합형공학인재양성지원) 공과대학 스스로 공학교육혁신을 위한 방향을 수립하고, 산업계 수요 및 각 대학 특성에 부합하는 공학교육 프로그램*을 개발·운영하여 시장 수요와 기술변화에 맞는 청년공학인재 양성

* 스마트모빌리티 기반 자율주행, 지능형로봇기반 기술 등 AI 융복합 흐름에 맞는 공학특화 교육과정 및 산업계 수요기반 문제해결 프로젝트(캡스톤디자인) 등 운영

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항 적시

- ㅇ 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)
- ㅇ 산업기술혁신촉진법 제20조의2(산업기술인력의 양성 및 활용)
- ㅇ 제4차 과학기술인재기본계획('21~'25)
- ㅇ 제1차 산업교육 및 산학연협력 기본계획('24~'28)
- ㅇ 제3차 융합연구개발 활성화 기본계획('18~'27)

② 추진경위 - 사업 시작년도, 추진배경, 부처별 중점과제, 대통령 공약사항 등

- ㅇ '06.11 수요자 중심의 공과대학 혁신방안 VIP 보고
- ㅇ '07.05 공학교육혁신센터지원사업 시행(산업자원부)
- ㅇ '07.06 50개 공학교육혁신센터 및 5개 거점센터 선정
- ㅇ '08.05 10개 공학교육혁신센터 추가 선정
- ㅇ '08.09 산업자원부→교육과학기술부 업무 이관
- ㅇ '11.03 공학기술교육혁신센터(전문대) 신규 선정
- ㅇ '12.03 2단계 공학교육혁신지원사업('12~'21) 기본계획 수립 및 추진
- ㅇ '14.12 교육부→산업통상자원부 업무 이관
- ㅇ '15.03 2단계 2기('15.3~'18.2) 공학교육혁신센터사업 시행
- ㅇ '16.05 공학기술교육혁신(거점)센터 및 정보센터 신규 선정
- ㅇ '18.03 2단계 3기('18.3~'22.2) 창의융합형공학인재양성지원사업 시행
- ㅇ '22.03 3단계(''22.3~'28.2) 창의융합형공학인재양성지원사업 시행

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : '07 ~ 계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	15,200	15,200	12,160	10,944	10,753

- 기타 : 전국 73개 공학교육혁신센터 및 1개 연구정보센터 지원

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 전국 공과대학
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
업종특화 공학교육 혁신센터	출연	한국 산업기술 진흥원	10,440	100	산업기술혁신촉진법 제38조(한국산업기술진흥원의 설립 등) 제6항
기획평가 관리비	출연	한국 산업기술 진흥원	313	100	

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 업종특화공학교육혁신센터 : ('25) 10,440백만원 → ('26 예산) 10,440백만원, 전년동
- (요구) 산업계 수요를 바탕으로 캡스톤디자인 등 비교과 과정 및 현장 실습형 산학협력 프로그램 등을 기획·운영하여 현장에서 요구하는 공학인재를 지속적으로 양성하기 위한 예산 필요
- (산출) 73개 공과대학 x 136백만원 + 1개 연구정보센터 x 512백만원 = 10,440백만원

② 기획평가관리 : ('25) 504 백만원 → ('26 예산) 313백만원, 191백만원 감액
- (요구) 수행대학의 평가·관리 및 청년공학도 대상 창의적 종합설계 경진대회 포상금 등
- (산출) 10,440백만원(업종특화공학교육혁신센터 사업비) x 3.00% = 313백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
10,944	○ 사업출연금**(350-02) : 10,440백만원** (공과대학) 73개 대학 x 136백만원 + (연구정보센터) 1개 대학 x 512백만원 = 10,440백만원 **○기관운영출연금(350-01) : 504백만원** 10,440백만원(업종특화공학교육혁신센터 사업비) x 4.83.% = 504백만원	10,753	○ 사업출연금**(350-02) : 10,440백만원** (공과대학) 73개 대학 x 136백만원 + (연구정보센터) 1개 대학 x 512백만원 = 10,440백만원 **○기관운영출연금(350-01) : 313백만원** 10,440백만원(업종특화공학교육혁신센터 사업비) x 3.00% = 313백만원 * 청년공학도의 성과 격려 및 사기 진작을 위해 매년 개최한 공학 페스티벌 미추진

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
공학교육혁신센터 수요자만족도 (단위: 점)	목표	85.3	85.3	85.3	85.3	85.3	만족도 지표의 특성에 따라 전년과 동일수준	5점 척도 조사 후 100점 만점으로 환산	사업 수혜학생 대상 설문조사
	실적	86.4	86.9	87.0	-	-			
	달성도	101%	102%	102%	-	-			
다학제융합 캡스톤디자인 출품작 비중 (단위: %)	목표	26	27	28	29	30	'25년 목표 대비 1% 상향	(다학제 융합 출품작 수) / (총 출품작 수) * 100	공학교육혁신센터 지원 캡스톤디자인 출품작 전수조사
	실적	26	29.3	29.2	-	-			
	달성도	100%	107%	104%	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	ㅇ 디지털헬스케어, IoT가전, 스마트팩토리 등 미래신산업 및 주력산업 특화교육과정 운영 * ('20) 225개 과정 → ('21) 329개 과정 → ('22) 429개 과정 ㅇ 실무역량 및 문제해결능력 함양을 위한 기업연계 교육 추진 * 160개 참여기업과 연계하여 캡스톤디자인 산학융합형 작품 지원(주제발굴, 멘토링 등) ㅇ 공학교육혁신 역량강화를 위한 교육모델 개발 및 확산 * 교수법 매뉴얼 개발 및 아카데미 등 운영 ㅇ 공학교육혁신 성과확산 및 교류의 장인 공학페스티벌('22.11)을 개최하여 미래신산업을 이끌어갈 청년공학인재양성 가치 제고
2023	ㅇ 컨소시엄 주관대학 중심으로 참여대학 간 협력하여 컨소시엄 산업분야에 특화된 미래신산업 및 산업체 수요특화 프로그램 공동운영 * 미래형 모빌리티 자작 경진대회, 지능형 로봇기반 기술 교육 등 산업체 수요 특화 330개 과정 운영 ㅇ 학생들의 아이디어 실현을 위한 신산업 캡스톤 디자인 및 사업화 지원 * 캡스톤디자인 교과목 1,283건 운영, 사업화 지원(특허 출원, 컨설팅 등) 316건 등 ㅇ 첨단 산업기술 학습을 위한 융합형 공학교육모델 개발 및 확산 * ChatGPT를 활용한 PBL 학습 등 교수법 매뉴얼 개발 2건, 교육과정 적용 4회
2024	ㅇ AI 등 융복합산업 관련 비교과 교육프로그램 개발·운영으로 청년공학도의 실무역량 강화 * AI 관련 교육과정 57개를 포함한 산업체 수요 특화 교육 443건 운영 ㅇ 산학협력·다학제융합형 공학설계 프로젝트 지원을 통해 직무 이해력 및 협업 능력 제고 * 창의적공학설계 교과목 1,331건 운영, 작품 2,671개 제작 * 특허출원·등록/창업 건수 : ('22) 73건/2건 → ('23) 101건/2건 → ('24) 116건/2건 ㅇ 국제 캡스톤디자인 대회 참가를 통한 글로벌 공학인재 양성 * 협업 경험을 바탕으로 영국 재규어 자동차(1명), 독일 기아자동차(2명) 등 취업
2025	ㅇ 컨소시엄 참여대학별 산업체·지역 특성과 AI 기술을 접목하여 창의적·문제해결형 교육프로그램 개발·운영 ㅇ 국내 대학뿐만 아니라 해외 대학 및 지역 커뮤니티, 기업 등 컨소시엄 네트워크를 활용한 글로벌 프로그램 활성화 ㅇ 73개 대학의 우수성과를 공유하고, 청년 공학도 간 교류를 도모하기 위한 '공학페스티벌' 기획

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

ㅇ 전국 단위의 공학교육혁신센터 네트워크를 활용하여 대학별 여건과 산업 특성에 맞는 차별적 공학교육 프로그램을 개발·운영하여 AI 등 시대에 대응한 인재양성

ㅇ 공학 인지도 제고를 통해 청년 공학도 확대를 도모하고, 청년 공학도의 캡스톤 디자인 사업화를 지원함으로써 취·창업 제고 및 산업경쟁력 확보에 기여

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (10,753백만원)	=> (10,753백만원)	한국산업기술진흥원 (313백만원)	=> (10,440백만원)	13개 컨소시엄(73개 센터) 및 1개 연구정보센터
적용 법령		산업기술혁신 촉진법 제38조(한국산업기술진흥원의 설립 등) 제6항		산업기술혁신 촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	12,160	15,200	10,753	16,758	17,595	
2025~2029		10,944	10,753	15,960	16,758	17,596

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

- 전국 73개 공과대학-산업계 연계를 통해 산업수요 기반 창의 융합형 공학 인재 양성 체계가 유지될 수 있도록 안정적 지원 추진

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

- 기획재정부 재정사업자율평가 결과 : ('23년도) 보통, ('24년도) 보통, ('25년도) 보통

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과

1) 2023년도 부처 재정사업 자율평가 결과: 보통

2) 2024년도 부처 재정사업 자율평가 결과: 보통
- 경제지형의 변화에 따른 경제적 중요성, 법적 근거 등 인정되나 출연 사업으로 구체적인 성과 평가자료가 미흡하며, 체계적인 노력을 통해 효과적으로 운영되어야 할 필요가 있음

3) 2025년도 부처 재정사업 자율평가 결과: 보통
- 다양한 산업에 필요한 인재 양성을 위해 적절한 구성으로 판단됨
- 지자체, 대학 등 자발적 대응 자금(24.2%) 매칭과 산업기술혁신사업 공통운영요령을 바탕으로 적절하게 추진 되었음
- 사업 계획을 바탕으로 충실하게 사업을 추진하였으나 동 사업 지원을 통한 융합형 창의 공학 인재 육성 효과를 분석하기 위한 추가 성과지표 및 이를 통해 지속적인 사업 성과 확대 전략 수립이 필요

13) 부처 건의사항

- AI 시대의 공학인재는 단순한 알고리즘 사용자가 아니라 문제를 정의하고, 데이터를 수집·해석할 수 있는 인재가 필요함에 따라 산업 구조 변화에 대응하기 위해 공학+AI 교육을 강화하고, 다양한 데이터와 시각을 학습하기 위한 프로그램 지원 시급
- 사업에 참여한 전국 73개 공과대학 네트워크를 기반으로 시의성 있는 특화 교육과정 및 프로젝트 개발·확산 추진을 위해 예산의 확대 필요

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	15,200	-	15,200	-	-	-	15,200	15,200	100.0	100.0	-	-
2023	15,200	-	15,200	-	-	-	15,200	15,200	100.0	100.0	-	-
2024	12,160	-	12,160	-	-	-	12,160	12,160	100.0	100.0	-	-
2025	10,944	-	10,944	-	-	-	10,944	10,944	100.0	100.0	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	15,200	15,200	15,200	15,200	-	15,200	15,200	-	-	100.0
2023	15,200	15,200	15,200	15,200	-	15,200	15,200	-	-	100.0
2024	12,160	12,160	12,160	12,160	-	12,160	12,160	-	-	100.0
2025. 12월기준	10,944	10,944	10,944	10,944	-	10,944	10,902	-	-	99.6

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당없음

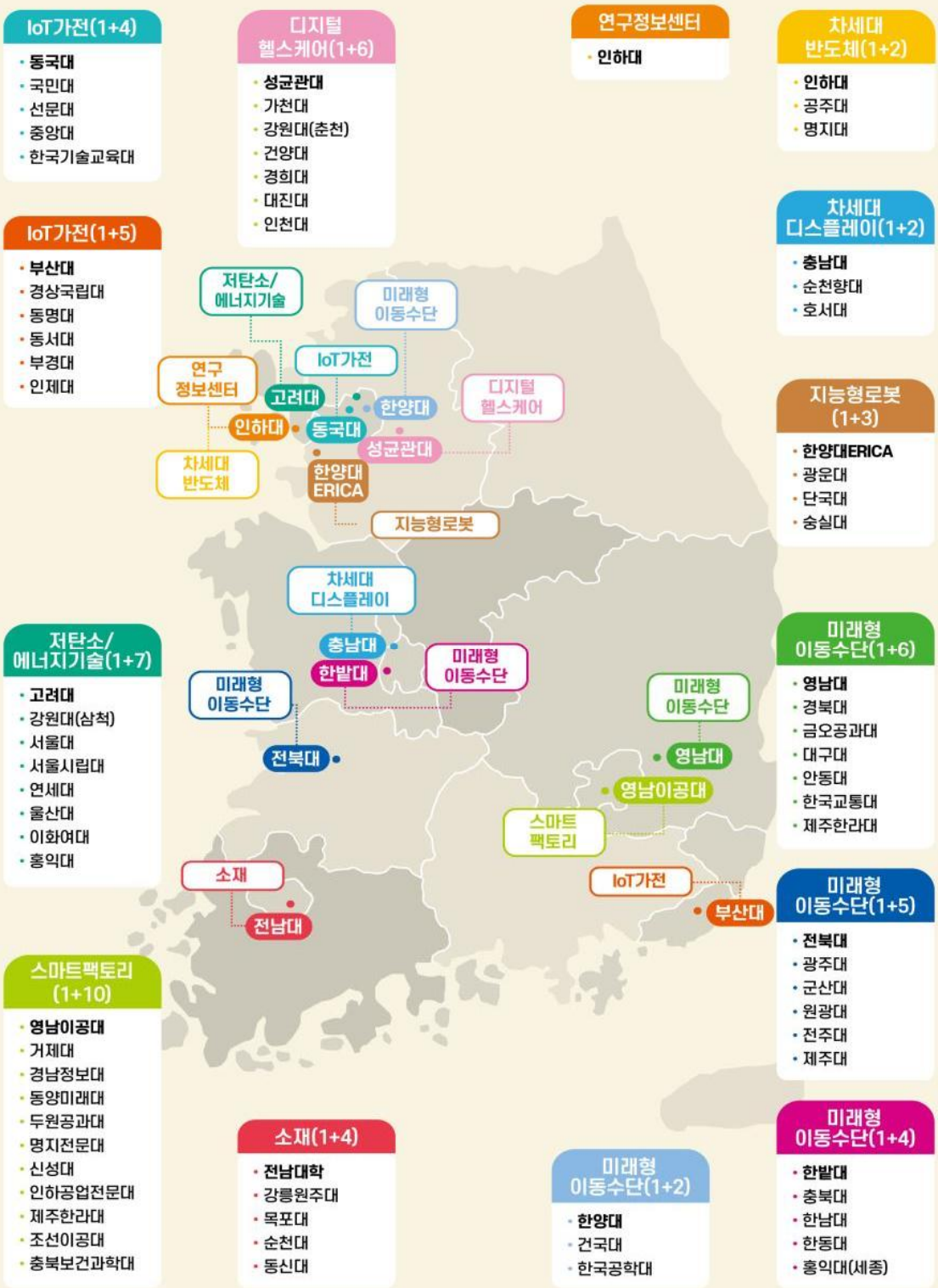
□ 2025년 이·전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

(1) 산업·지역별 지원현황

붙임 산업 · 지역별 지원현황



사 업 명
(7) 산업기술정보화및정책지원 (3133-304)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 산업정책관	0	110	117
명칭					산업 · 중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3100	3133	304
명칭	산업경쟁력기반구축	산업경쟁력분석	산업기술정보화및정책지원

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	O					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
O						

□ 사업 담당자

사업명	구분				
산업통상 정책연구	소관부처 사업시행주체	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 산업정책관	남경모		천신영
		산업정책과	044-203-4210		044-203-4217
산업기술개발 장비도입심의 지원	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	서기관	주무관
		기획조정실 정책기획관	송주호	조기훈	김종호
		기획재정담당관	044-203-5520	044-203-5516	044-203-5518

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	(B-A)/A
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		
산업기술정보화및 정책지원	879	1,199	1,199	1,199	838	△361	△30.1

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	879	1,044	857 [857]	110	77	1,199	1,309	843 [843]	1,199	777 [777]	142	324	838
· 산업통상정책연구	879	1,044	857 [857]	110	77	879	989	802 [802]	879	736 [736]	142	45	518
· 산업기술개발장비도입심의지원	-	-	-	-	-	320	320	41 [41]	320	41 [41]	-	279	320
○ 비목별 분류(합계)	879	1,044	857 [857]	110	77	1,199	1,309	843 [843]	1,199	777 [777]	142	324	838
· 일반연구비 (260-01)	-	-	-	-	-	-	320	41 [41]	320	41 [41]	-	279	320
· 정책연구비 (260-02)	879	1,044	857 [857]	110	77	879	989	802 [802]	879	736 [736]	142	45	518
· 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	320	-	-	-	-	-	-	-
○ 기능비목별 분류(합계)	879	1,044	857 [857]	110	77	1,199	1,309	843 [843]	1,199	777 [777]	142	324	838
· 산업통상정책연구	879	1,044	857 [857]	110	77	879	989	802 [802]	879	736 [736]	142	45	518
- 정책연구비 (260-02)	879	1,044	857 [857]	110	77	879	989	802 [802]	879	736 [736]	142	45	518
· 산업기술개발장비도입심의지원	-	-	-	-	-	320	320	41 [41]	320	41 [41]	-	279	320
· 일반연구비 (260-01)	-	-	-	-	-	-	320	41 [41]	320	41 [41]	-	279	320
· 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	320	-	-	-	-	-	-	-

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (산업통상정책연구) 산업통상경제 정책연구 및 중장기 기획, 법령 제·개정 등을 위한 사전 조사 등 체계적이고 효율적인 산업통상정책사업 추진
- (산업기술개발장비 도입심의지원) 산업기술개발장비 도입에 대한 정부 예산투자 효율과 구축 타당성을 제고하기 위해 비R&D 장비 통합심의체계 강화 및 전문적인 심의지원

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

▪ 산업발전법 제4조, 6조

제4조(중장기 산업발전전망의 수립) ① 산업통상부장관은 산업의 중·장기적인 발전 방향을 제시하기 위하여 5년 단위의 중·장기 산업발전전망을 수립할 수 있다.
제6조(부문별 경쟁력 강화시책) ① 산업통상부장관은 중·장기 산업발전전망에 따라 산업부문별로 경쟁력을 강화하기 위한 시책을 수립하여야 한다.

▪ 산업기술혁신촉진법 제5조, 19조

제5조(산업기술혁신 계획) ① 산업통상부장관은 이 법의 목적을 효율적으로 달성하기 위하여 「과학기술기본법」 제7조에 따른 과학기술기본계획에 따라 5년 단위의 산업기술혁신계획(이하 "혁신계획"이라 한다) 및 연도별 시행계획(이하 "시행계획"이라 한다)을 수립하고 추진하여야 한다.
제19조(산업기술기반조성사업) ① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다.
2. 산업기술 연구장비 · 시설 등의 확충 및 활용촉진

② 추진경위

- 산업·통상·경제 분야의 정책수립 및 중장기 기획, 긴급 현안대응, 법령 제·개정 등 산업부 전반의 효율적인 정책지원을 위해 지원

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : '10년 ~ 계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	1,795	1,757	879	1,199	838

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 직접수행
- 사업시행주체 : 산업통상부
- 사업 수혜자 : 일반국민, 정책입안자
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거: 해당없음

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 산업기술정보화및정책지원 : (2025 본예산) 879백만원 → (2026) 518백만원, △361백만원

- (요구) 산업발전 정책 및 중장기 전략 수립 등을 위한 사전조사 및 관련 주요 현안에 대응 지원을 위해 518백만원 요구
- (산출) 다변화하는 정책환경 하에서 새로운 정책개발 등을 위해 전문가 활용을 통한 정책연구 지속 추진 필요(11개 신규과제 × 47백만원 ≒ 518백만원)

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산안 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산안	
예산	산출내역	예산	산출내역
879	○ **정책연구비(260-02) : 879백만원** 가. 산업통상정책연구 (879백만원) • 정책연구과제 : 16개과제×55백만원 ≒ 879백만원	879	○ **정책연구비(260-02) : 518백만원** 가. 산업통상정책연구 (518백만원) • 정책연구과제 : 11개과제×47백만원 ≒ 518백만원

* 최근 4년간('21~'25년) 동 사업을 통해 **지원한 과제 평균 단가는 47백만원**

② 산업기술개발장비도입심의지원 : (2025 본예산) 320백만원 → (2026 예산) 320백만원, 전년동

- (요구) 산업부 비R&D 산업기술장비 도입심의를 위한 예산 요구
- (산출) 산업부 비R&D 산업기술장비 도입심의 연구용역 320백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
320	○ 일반출연금**(350-02) : 320,000천원** 가. 심의 운영인력 인건비 (42,000천원) • 책임급 : (96,000천원/12)×1인×1.5개월=12,000천원 • 선임급 : (70,000천원/12)×2인×1.5개월=18,000천원 • 원급 : (48,000천원/12)×2인×1.5개월=12,000천원 나. 신청기관대상 설명회 개최 (8,000천원) • 회의장 대여 : 7,000천원x1회=7,000천원 • 배포자료, 배너 및 현수막 등 : 1,000천원 다. 비R&D사업 심의위원회 운영 (30,000천원) • 심의위원 자문료 : 400천원x3명=1,200천원 • 회의장 대여 : 8,000천원x1회=8,000천원 • 식비 및 다과비 : 30천원x200명x3회=18,000천원 • 배포자료, 현수막 등 인쇄비 : 2,800천원 라. 비R&D사업 도입심의(1차·2차) 개최 (120,000천원) • 평가위원 자문료 : 400천원x7명x6개분과x5일=84,000천원 • 회의장 대관 : 1,000천원x6개분과x2차=12,000천원 • 노트북대여 : 40천원x140대(노트북 70대 모니터 70대)x2차 =11,200천원 • 식비 및 다과비 : 25천원x70명x5회=8,750천원 • 인쇄비 : 4,050천원 마. 심의평가시스템 보강 및 운영 (120,000천원) • 심의평가시스템 개발·운영 : 120,000천원	320	○ 일반연구비**(260-01) : 320,000천원** 가. 산업부 비R&D 산업기술장비 도입심의 연구용역(320백만원) • 비R&D 1억원이상 장비도입 심의 용역비: 320백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도: 해당없음

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	41개 정책연구과제 추진
2023	40개 정책연구과제 추진
2024	26개 정책연구과제 추진
2025	18개 정책연구과제 추진중

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- 다변화하는 대내외 정책환경 급변 추세에 적기 대응
- 산업·통상 분야의 정책수립 및 중장기 기획, 긴급 현안대응, 법령 제·개정 등 산업부 전반의 효율적인 정책수립 지원 가능
- 산업기술개발장비(비R&D) 도입에 대한 예산투자 효율성 및 구축 타성성 확보

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지: 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역: 해당없음

7) 사업 집행절차

<산업통상정책연구>

부내 수요조사	산업통상부	산업통상정책연구 수요조사계획 수립
정책연구용역 심의위원회 (위원장 : 산업정책관)	산업통상부	연구용역과제 선정
연구용역 발주	부내 소관과	일상감사 → 공고(조달청)
연구용역 추진	주관기관	중간보고/평가
연구용역 완료	부내 소관과	최종보고/평가
정책연구용역시스템 등록	부내 소관과	성과활용

<산업기술개발장비 도입심의지원>

산업기술개발장비 도입심의 연구용역	**주관부처**	산업통상부
산업기술개발장비 (1억원이상) 도입심의 신청	**사업수행기관**	출연(연), 국·공립 연구기관, 대학 등

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	879	1,199	838	1,988	2,130	
2025~2029		1,199	838	1,456	1,560	1,664

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 국회(예결위, 상임위, 예정처, 국정감사 포함) 지적

산중위 결산 소위 ('23.8)	○ (지적) 상반기 과제 공고 확대를 통해 이월집행 최소화 필요 ○ (조치) 상반기 공고 확대 및 선금 지급을 통해 이월 최소화 * 상반기 공고 비중(%) : ('21) 45.7 → ('22) 18.6 → ('23) 59.9
산중위 결산 소위 ('25.8)	○ (지적) 연말 계약이 과다하게 체결되고 예산의 이월과 불용이 과다하게 이루어지지 않도록 개선 ○ (조치) 정책연구심의위를 조기 개최하여 예산을 신속히 배정하고, 선금 지급 확대 및 낙찰차액 활용으로 이·불용 최소화

10) 향후 추진방향 및 추진계획

- 글로벌 정세 불안, 보호무역 주의 대두, 공급망 교란 등으로 인한 대외 위험도 분석 등 급변하는 대내외 산업 환경 변화 분석과 전문가 의견 수집 등을 통해 산업정책 발전 전략 수립 및 추진 등을 위한 정책 연구 지원
- 국정과제 이행, 시장 변화에 따른 新산업정책 개발 등에 연구용역 적극 활용
- 산업기술개발장비 도입에 대한 정부 예산투자 효율과 구축 타당성을 제고하기 위해 비 R&D 장비 심의체계 강화 및 심의지원

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	1,899	△104	1,795	521	-	-	2,316	1,283	71.5	55.4	935	98
2023	1,757	-	1,757	935	-	-	2,692	2,371	134.9	88.1	165	156
2024	879	-	879	165	-	-	1,044	857	97.4	82.0	110	77
2025	1,199	-	1,199	110	320	-	1,309	843	70.3	64.3	142	324

□ 출연·보조사업 등 실집행내역 : 해당없음

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항

2022	ㅇ (이월) 정책과제 수행 절차 및 유찰에 따른 계약 지연과 연구과제 완성도 제고를 위한 연구기간 설정으로 이월 발생 ㅇ (불용) 집행지침에 따른 낙찰차액 및 수행기관 미집행 금액 불용처리
2023	ㅇ (이월) 정책과제 수행 절차 및 유찰에 따른 계약 지연과 연구과제 완성도 제고를 위한 연구기간 설정으로 이월 발생 ㅇ (불용) 집행지침에 따른 낙찰차액 및 수행기관 미집행 금액 불용처리
2024	ㅇ (이월) 정책과제 수행 절차 및 유찰에 따른 계약 지연과 연구과제 완성도 제고를 위한 연구기간 설정으로 이월 발생 ㅇ (불용) 집행지침에 따른 낙찰차액 및 수행기관 미집행 금액 불용처리
2025	ㅇ (전용) 사업특성을 고려하여 일반출연금 320백만원 일반연구비 320백만원으로 전용 (사업특성과 전문 검토 수요를 고려 연구용역 진행) ㅇ (이월) 정책과제 수행 절차 및 유찰에 따른 계약 지연과 연구과제 완성도 제고를 위한 연구기간 설정으로 이월 발생 ㅇ (불용) 낙찰차액 발생 및 수행기관 미집행 금액 불용처리

□ 2025년 이·전용 등 세부내역

(단위: 백만원)

구분 (날짜)	~에서		금액	~으로		이·전용 등 사유
	세부사업 명 (사업코드)	목-세목 코드		세부사업 명 (사업코드)	목-세목 코드	
전용 (2025.2.3.)	산업기술정보화및정책지원 (3133-304)	350-02	320	산업기술정보화및정책지원 (3133-304)	260-01	사업특성과 전문 검토 수요를 고려 연구용역 진행

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료 : 참고자료 첨부

참고1 산업통상정책연구 설명자료

□ 사업개요

○ (**목적**) 산업·통상 분야 **정책 수립** 및 **법령 제·개정시** 사전조사 등을 지원하여 보다 **체계적이고 효율적인 산업통상정책 수립 지원**

* (정책연구) 정책의 개발 또는 주요 정책현안에 대한 조사·연구 등을 목적으로 정책현안과 직·간접적으로 관련되는 모든 조사·연구

○ (**필요성**) 대내외적 **산업환경 급변 추세에 적기 대응**하기 위한 정책의 개발과 기획을 위해 사전조사·연구 필요

□ 사업 추진체계

◈ 부내 수요조사 → 과제선정(심의위원회) → 과제발주 → 제안서 평가(외부위원) → 계약 → 중간 점검 → 결과 보고 → 결과 평가(외부위원)

○ (**수요조사**)연 2~3회 업무현안, 국정과제, 시급성 등을 중점으로 검토하여 연 2~3회 정책연구과제 선정

○ (**위원회 운영**) 체계적인 연구 관리를 위해 과반수 이상의 외부위원으로 구성된 '**정책연구심의위원회**'를 설치·운영

* (근거규정) 「행정업무의 효율적 운영에 관한 규정」

- 정책연구심의위 운영을 통해 정책연구과제 선정, 제안서 평가, 연구결과 평가 등 효율적이고 투명한 연구과제 관리

□ 기대효과

○ 정책연구 지원을 통해, 급변하는 대내외 산업 환경 변화 분석과 전문가 의견 수집 등을 통해 다양한 분야의 산업 정책 수립 가능

사 업 명
(8) 디지털제품여권대응한국형산업공급망데이터플랫폼구축사업(정보화) (3147-312)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반	산업통상부	산업정책실 산업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3100	3147	312
명칭	산업경쟁력기반구축	글로벌 환경규제 대응 및 자원생산성 기반구축	디지털제품여권대응한국형산업공급망데이터플랫폼구축사업

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
○						

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
○		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
디지털제품여권 대응한국형 산업공급망 데이터플랫폼 구축사업(정보화)	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 산업정책관	이상은	이상필	
		산업환경과	044)203-4240	044)203-4246	
	사업시행주체	한국생산기술연구원	국가청정생산지원센터	신호정	02)2183-1560

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
디지털제품여권대응한국형산업공급망데이터플랫폼구축사업(정보화)	-	-	-	705	705	705	순증

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	705
・디지털제품여권대응한국형산업공급망데이터플랫폼구축사업(정보화)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	705
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	705
・일반연구비(260-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	705
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	705
・디지털제품여권대응한국형산업공급망데이터플랫폼시스템구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	705
-일반연구비(260-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	705

나. 사업설명자료

- (디지털제품여권대응한국형산업공급망데이터플랫폼구축사업) 산업부문 全 업종의 공급망 기업간 데이터 주권*이 보장되는 "데이터 스페이스**" 방식의 공공 플랫폼 구축을 통해 디지털제품여권(DPP) 대응 및 공급망 기업 간 데이터 관리 지원

* 개인·조직 등이 생성한 데이터의 결정권을 해당 개인·조직이 보유

** 데이터 주권을 보장하면서 데이터를 안전하게 교환하고, 상호운용성을 확보하는 플랫폼(유사사례 : EU CATENA-X, 일본 우라노스에코시스템 등)

- (디지털제품여권대응한국형산업공급망데이터플랫폼시스템구축) EU 디지털제품여권(DPP) 등 글로벌 환경규제에 선제 대응을 위해, 산업 공급망 전반에 대한 탄소배출 및 제품 정보의 디지털화·데이터화를 통해 해외수출 경쟁력 강화에 기여하는 한국형 산업 공급망 데이터 플랫폼 구축

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 「환경친화적 산업구조로의 전환촉진에 관한 법률」 제9조의2, 제17조 및 동법 시행규칙 제20조

< 「환경친화적 산업구조로의 전환촉진에 관한 법률」 >

제9조의2(국제환경규제에 대한 대응시책의 추진) ① 정부는 환경친화적인 산업구조로의 전환을 촉진하고 국제환경규제 대응 시책을 강구하기 위하여 다음 각호의 사업을 추진할 수 있다.

2. **국제환경규제에 대응**하기 위한 추진**체제 및 정보망의 구축**

② 산업통상부장관은 제1항에 따른 사업을 하는 기관·단체·사업자 등에게 필요한 **자금을 출연 또는 보조하거나 그 밖에 필요한 지원**을 할 수 있다.

제17조(산업환경정보망의 구축) ① **산업통상부장관은 다음 각 호의 정보가 포함된 산업환경정보망을 구축·운영**하여 기업등에게 제공하여야 한다.

5. **국내외 산업환경에 관한 정보**

② **산업통상부장관은 제1항에 따른 산업환경정보망의 구축·운영에 관한 업무를 산업통상부령으로 정하는 기관에 대행**하게 할 수 있다. 이 경우 **그 기관에 필요한 자금 등을 지원**할 수 있다.

< 「환경친화적 산업구조로의 전환촉진에 관한 법률 시행규칙」 >

제20조(산업환경정보망 구축 등의 대행기관) 산업통상부장관은 법 제17조제2항에 따라 산업환경정보망의 구축과 운영에 대한 업무를 다음 각 호의 기관으로 하여금 대행하게 할 수 있다.
2. 「과학기술분야 정부출연연구기관 등의 설립·운영 및 육성에 관한 법률」 제8조에 따라 설립된 **한국생산기술연구원**

- 「산업 디지털 전환 촉진법」 제14조

< 「산업 디지털 전환 촉진법」 >

제14조(산업데이터 플랫폼) 산업통상부장관은 산업데이터의 효율적인 생성·활용을 지원하기 위하여 **산업데이터 플랫폼(이하 "플랫폼"이라 한다)에 관한 다음 각 호의 시책을 마련**할 수 있다.
1. 플랫폼 현황 조사 및 연구
2. **플랫폼 구축 및 운영**
3. **플랫폼 관련 기술·장비·소프트웨어 개발 및 활용**
4. 플랫폼 활성화 기반 조성 및 제도 개선
5. 플랫폼 간 상호 호환성 확보 및 연계 지원
6. 그 밖에 플랫폼 구축 및 운영 지원에 필요한 사항

② 추진경위 - 사업 시작년도, 추진배경, 부처별 중점과제, 대통령 공약사항 등

- 「산업 공급망 탄소중립 전략」('24.7., 민관합동 산업 공급망 탄소중립 얼라이언스) : 한국형 산업 공급망 (탄소)데이터 플랫폼 구축
- 「'25년 산업부 주요업무 추진계획」('25.1.): 산업 AX 관련하여 한국형 산업공급망 데이터 플랫폼 구축 추진
- 「산업 AI 확산을 위한 10대 과제」('25.1.): 산업 데이터 스페이스 구축
- 「디지털플랫폼정부위원회 국민드림프로젝트」('24.3.): 디지털플랫폼정부위원회에서 공공주도의 DPP대응 플랫폼(데이터 스페이스 기반) 필요성을 제기하여 플랫폼 구축을 위한 가이드라인 용역 과제의 주관 부처로 산업부 선정

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당 없음.
- 사업기간 : 2026~2029
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	-	705백만원

- 기타: 해당 없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 직접(ISP/BPR), 출연(플랫폼 구축, ISP 수립 이후)
- 사업시행주체 : 산업통상부, 한국생산기술연구원
- 사업 수혜자 : 국내 수출기업(해외 진출 국내 기업 포함)
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
디지털제품 여권대응한 국형산업공 급망데이터 플랫폼시스 템구축	직접	-	705백만원	100	「환경친화적 산업구조로의 전환촉진에 관한 법률」 제9조의2, 제17조 「산업 디지털 전환 촉진법」 제14조
	출연	한국생산 기술연구원	-	-	「환경친화적 산업구조로의 전환촉진에 관한 법률 시행규칙」 제20조

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ **디지털 제품 여권 대응 한국형 산업 공급망 데이터플랫폼 구축 사업(정보화) : (2026 예산) 705백만원, 순증**

① **디지털 제품 여권 대응 한국형 산업 공급망 데이터플랫폼 시스템 구축 : (2026 예산) 705백만원, 순증**
- (요구) 데이터 플랫폼 시스템 구축을 위한 정보화전략계획(ISP/BPR) 수립을 위한 예산 요구
- (산출) ① 정보화전략계획(ISP/BPR) 용역 705백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	-	705,000	○ **일반연구비(260-01) : 705,000천원** 가. 디지털제품여권 대응 플랫폼 구축을 위한 BPR/ISP 용역 (705,000천원) ・ BPR/ISP 용역 : 705,000천원×1식=705,000천원

4) 사업효과

□ **사업영향, 산출물 성과지표 등**

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
플랫폼 사용 기업 (단위: 개)	목표	-	-	-	-	-	시스템 구축을 위한 ISP/BPR 단계로 목표 미설정	플랫폼 회원수	플랫폼 가입 회원 정보
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2024	- 「산업 공급망 탄소중립 전략」('24.7., 민관합동 산업 공급망 탄소중립 얼라이언스) : 한국형 산업 공급망 (탄소)데이터 플랫폼 구축 - 「디지털플랫폼정부위원회 국민드림프로젝트」('24.3.~'25.6) 수행: 디지털플랫폼정부위원회에서 공공주도의 DPP대응 플랫폼(데이터 스페이스 기반) 필요성을 제기하여 플랫폼 구축을 위한 가이드라인 용역 과제의 주관 부처로 산업부 선정
2025	- 「'25년 산업부 주요업무 추진계획」('25.1.): 산업 AX 관련하여 한국형 산업공급망 데이터 플랫폼 구축 추진 - 「산업 AI 확산을 위한 10대 과제」('25.1.): 산업 데이터 스페이스 구축

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- 데이터 스페이스 기반 플랫폼을 통해 기업의 영업기밀 국외유출 방지 등 데이터 주권을 보호하고, EU규제에 대한 유연한 대응을 통해 수출 촉진 기여
- 타산업과 호환되지 않는 개별 기업의 독자적 플랫폼 구축 등 민간 플랫폼 난립 등 중복투자 방지
- 수출기업이 데이터 송·수신을 위한 다양한 해외 플랫폼 사용료 절감 가능
- 업종간 호환될 수 있는 표준·규칙을 선행적으로 제시하여, 향후 산업데이터 플랫폼이 발전하여 전산업으로 통합되는 과정에서 산업계 전반의 혼란 및 이해충돌 최소화
- 민간에서 추진하기 어려운 데이터 교환·기술 표준 등의 국가간 상호인정을 추진하여 수출기업의 인력·시간·비용 투입 최소화

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지: 해당 없음.

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역: 해당 없음.

7) 사업 집행절차

추진절차	시행주체	주요 역할
① 정보화전략계획 (ISP) 수립 및 사업 기획	산업통상부	
⬇	출연	
② 플랫폼 구축 및 사업 관리	한국생산기술연구원 (국가청정생산지원센터)	- 사업자 선정·평가·관리 - 사업비 집행 관리 및 정산 - 사업 성과 분석 및 환류

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	-	-	-	-	
2025~2029		-	-	-	-	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 국회(예결위, 상임위, 예정처, 국정감사 포함) 지적: 해당 없음.

2) 감사원 감사 또는 국무총리실 지적: 해당 없음.

3) 자체평가·감사: 해당 없음.

4) 기타 시민단체, 언론 및 민원
- (언론) "공급망 규제 대응 위해 車산업 데이터 플랫폼 구축 시급"('25.7.9., 에너지신문)
- (언론) "EU·미국·아시아, ESG 데이터 플랫폼 경쟁 치열"('25.7.3., 한경ESG)
- (언론) "공급망 정보 EU 제공 앞둔 한국, 데이터 주권 지킬 사업은 '걸음마'('25.6.4., 국민일보)
- (언론) "[전문가 기고] 산업데이터 교환 생태계 구축 시급하다'('25.4.11., 아주경제)

5) 문제점 지적에 대한 후속조치: 해당 없음.

10) 향후 추진방향 및 추진계획

1 산업의 全공급망을 포괄하는 표준화된 "데이터 스페이스" 플랫폼 구축
⇒ DPP는 환경 정보에 국한된 것이 아닌, 산업 공급망 全과정 데이터를 요구하므로 산업·공급망 측면에서의 대응이 중요

ㅇ 한국형 DPP대응 플랫폼은 해외 제도*를 벤치마킹하여 글로벌 정합성(제도 호환)을 확보하고,

* (EU) GAIA-X, CATENA-X / (일본) 우라노스에코시스템 등

ㅇ 배터리, 철강, 섬유, 자동차 등 모든 산업의 공급망 정보를 연계할 수 있는 확장성을 보유하되, 데이터 스페이스 플랫폼 개념 도입을 통해 "데이터 주권" 확보 실현에 기여

2 특정 분야에 국한된 플랫폼에서 끝나는 것이 아닌, 여러 분야로 확장할 수 있는 "통합형 플랫폼"을 구축

ㅇ DPP에 포함된 제품별 대응을 위한 개별 플랫폼 구축 보다는, 통합형 플랫폼 하나를 구축하여 향후에 모든 제품 정보를 연계하는 것이 실효성 및 효율성 제고 측면에서 타당

3 기업의 정보를 축적하여 관리하는 것(중앙집권, 규제)이 아닌, 여러 공급망 데이터 정보를 스페이스를 통해 연계하여 공유하는 것(분산형)이 핵심

ㅇ 이를 통해, 각 국(기업)의 요구에도 효과적으로 대응하면서, SaaS*·마켓플레이스** 등 민간의 새로운 비즈니스 출현에도 기여

* Software as a Service / ** 데이터 기반의 비즈니스 모델 창출

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

1) 「국가재정법」 제85조의8제1항에 따른 재정사업자율평가 결과에 대한 **기획재정부의 상위평가(심층평가) 결과**: 해당없음

2) R&D사업의 경우 「국가연구개발사업 등의 성과평가 및 성과관리에 관한 법률」 제7조제3항에 따른 부처의 R&D사업 자체성과평가에 대한 **과학기술정보통신부 상위평가 결과**: 해당없음

3) 그 외 보조사업 연장평가, 재정지원 일자리사업 평가 등 개별 법률에 규정된 평가 시행 결과: 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과

1) 2023년도 부처 재정사업 자율평가 결과: 해당없음

2) 2024년도 부처 재정사업 자율평가 결과: 해당없음

3) 2025년도 부처 재정사업 자율평가 결과: 해당없음

13) 부처 건의사항

- 해외 데이터플랫폼 사용으로 우리 수출기업의 비용 해외 유출, 부담 완화 및 기업 기밀정보 보호를 위해, 해외 플랫폼과 연계하여 안전한 데이터교환을 위한 한국형 공공 플랫폼* 구축이 시급** → ISP/BPR 예산 반영 긴요

* (공공플랫폼 필요성) 개별 기업이 해외 플랫폼과 연결하는 과정에서 기술 종속 위험성 확인 → 해외 국가 데이터플랫폼과 동등한 지위에서 비용 및 결과 값에 대한 상호인정을 위해서는 정부 차원의 플랫폼 필요

** (규제 도입 시기) 배터리('27.2월)를 시작으로 철강·식기세척기('28년 중), 섬유·의류·타이어·디스플레이('29년 중) 등 순차적 도입 예정

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025. 12월기준	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항: 해당 없음.

□ 2025년 이 · 전용 등 세부내역: 해당 없음.

□ 2025년 예비비 배정 세부내역: 해당 없음.

라. 기타 추가자료

참고 **DPP대응 산업공급망데이터플랫폼 ISP 필요성 검토**

1. 현황 및 문제점

□ **(현황)** 최근 미국·유럽 등 선진국에서 ESG 공시 및 탄소규제를 강화하면서 **국내 수출 공급망**에 **탄소배출량 등의 정보 요구 증가**

* **(공급망 파급효과)** EU 지속가능성 보고지침(CSRD)의 규제 대상은 독일 완성차 업체(벤츠, BMW 등)인데 지속가능성 보고표준(ESRS)의 측정지표에 공급망의 탄소배출량 측정·제거 등이 포함되어 우리 수출 자동차부품 기업들에게 데이터 요구

○ **(디지털화 및 데이터 공유)** EU는 '**디지털 제품 여권**(DPP)*'란 새로운 개념을 도입하여 표준에 부합하는 데이터 교환망 간의 정보 교환을 지향

* **(정의)** 디지털 제품 여권(Digital Product Passport)는 제품·부품·소재에 대한 디지털 신분증을 의미하고, 원료-소재-부품-생산-유통-사용-폐기의 전단계에 대한 정보를 포함하는 방향으로 구축 예정 **[첨부 1]**

□ **(문제점)** 국내 기업들이 해외 규제·고객사가 요구한 데이터의 전송 과정에서 **해외 데이터플랫폼만을 사용**할 경우, **약 2,600억원/년의 사용료**를 **해외로 지불**할 가능성 존재 **[첨부 2]**

* **(계산 가정)** EU 배터리 여권, EU 에코디자인 규정, EU 포장재 규정, EU 폐차 재활용 규정안에 따라 연관된 공급망 기업이 모두 사용한다는 가정

○ 향후 해외 데이터플랫폼에 등록된 계산 **소프트웨어 활용*** 또는 **검·인증 비용까지 고려**하면 **매년 수조원 이상까지 확대 우려성** 존재

* 연관된 모든 기업이 해외 계산 소프트웨어를 사용할 경우 약 1.6조원/년 예상

○ 또한, **기업의 영업기밀 유출**에 따른 **기업의 데이터 주권 침해 문제점 발생** 우려 (관련 구체적인 문제점 및 데이터플랫폼 필요성, **[첨부 7]**)

2. 정부 주도의 플랫폼 구축의 필요성

□ **(일본)** 일본 경제산업성은 **기업 공급망 데이터 활용**을 위한 이니셔티브로 **"Ouranos Ecosystem"을 구축** 발표('23.4.29)

* 2022년 초까지 EU 표준이 발표되면 그 기준을 따른다고 이야기하던 일본이 **독자적 데이터플랫폼 구축으로 방향 급선회**

○ **(추진 현황)** 일본 고유의 데이터플랫폼이 **EU 데이터플랫폼과 동급 수준이라는 것을 입증**하여 데이터 전송 시 **비용지불 및 별도 검증 없는 상호 운용성 입증을 추진 중**('24.4~) **[첨부 3]**

□ **(국내)** 국내 다수의 **기업·민간 기관들의 데이터플랫폼***들이 **EU Catena-X로의 데이터 전송 연결** 또는 **Catena-X 마켓플레이스(소프트웨어)** 등록** 추진

* (데이터플랫폼) 누빅스 Catena-X, 한국자동차연구원 KADaP

** (탄소배출량 소프트웨어) 글래스돔코리아

○ **(문제점)** 국내 개별기업이 EU의 데이터플랫폼과의 연결 작업을 하는 과정에서 **"기술 종속 위험성" 확인** **[첨부 4]**

○ **(시사점) 해외 국가 데이터플랫폼과 동등한 지위**에서 **비용 및 결과 값**에 **대한 상호인정** 등을 위해서는 **정부 차원의 플랫폼 필요성 확인**

3. 지원의 시급성

□ **(규제 도입 시기)** 배터리('27.2월)를 시작으로 철강·식기세척기('28), 섬유·의류·타이어·디스플레이('29) 등으로 순차적 도입*

* EU 집행위원회는 2025-2030 에코디자인 & 에너지 라벨링 작업계획에서 순차적으로 제품별 위임규정 발표 후 18개월 유예기간 후 적용을 발표('25.4.16) **[첨부 5]**

□ **(대비 필요 분야)** 배터리의 경우 현재 관계부처 합동으로 디지털배터리여권('27.2) 대응을 위한 배터리이력관리시스템을 구축하고 있으나,

○ **각 개별시스템을 통해 확보한 배터리이력데이터**를 **국외 플랫폼과 연계**하기 위해서는 **안전한 데이터 교환을 위한 추가적인 시스템* 구축**이 필요

* 사용후배터리 육성대책('24.7) 중 배터리 공급망 데이터 플랫폼(산업부, **[첨부 6]**)

○ 또한, 철강, 섬유, 알루미늄, 전기·전자는 추가적인 데이터플랫폼 구축 필요

□ **('26년 예산 필요성) 배터리여권의 유연한 대응** 및 **'28년 대상품목(철강, 전기전자 등)의 데이터플랫폼을 구축**하기 위해서는 **'26년 ISP가 "골든타임"**

4. 기대효과

□ **(국내 기업 기밀정보 보호)** 해외 데이터플랫폼에 의존할 때 발생할 우려가 있는 **기업의 기밀정보 유출* 가능성**(데이터의 정확도·신뢰도 확인 과정에서 제공)**을 줄이고, 데이터 교환·추적성(흐름 파악)을 강화 가능** **[첨부 7]**

* 제공된 데이터의 검증(verification) 단계에서 해외 검·인증기관들에게 소재 사용량, 구성 성분 및 비율, 에너지 원단위 등의 정보를 제공해야 하고 우리 기업들은 이런 기밀정보가 해외 경쟁사에게 유출되면서 데이터 주권 훼손 우려

□ **(신산업 육성)** 데이터플랫폼과 연관된 국내 신산업(H/W, S/W) 육성

* "디지털ESG얼라이언스"가 창립('25.2.9.)하여 41개 기업·기관 참여

첨부 1 EU 디지털 제품 여권 정의 및 데이터 구성

□ **(디지털 제품 여권 정의)** ① 제품(product), ② 구성 요소(components), 소재(materials)에 대한 디지털 신분증(a digital identity)

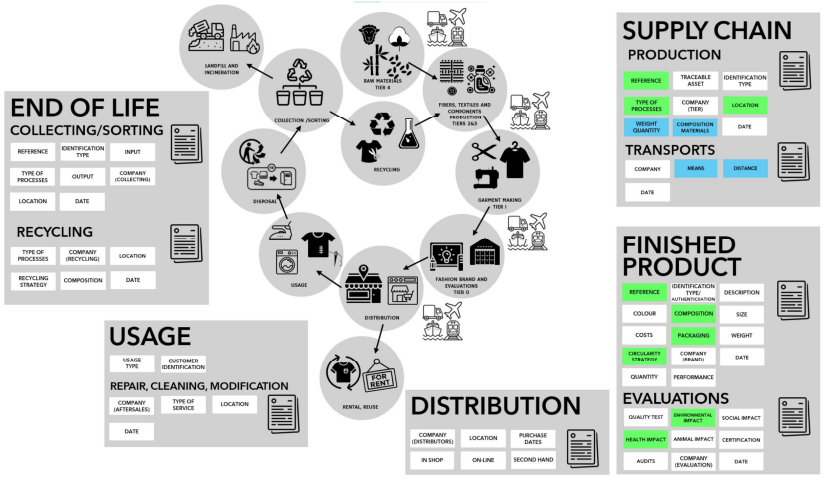
* 출처: EU 집행위원회 홈페이지(https://commission.europa.eu/energy-climate-change-environment/standards-tools-and-labels/products-labelling-rules-and-requirements/ecodesign-sustainable-products-regulation_en)

○ **(목적)** 소비자, 투자자 및 기타 이해관계자가 요구하는 제품 정보의 투명성과 제품 사용 단계에서 신뢰할 수 있는 데이터 부족에 대한 격차 해소

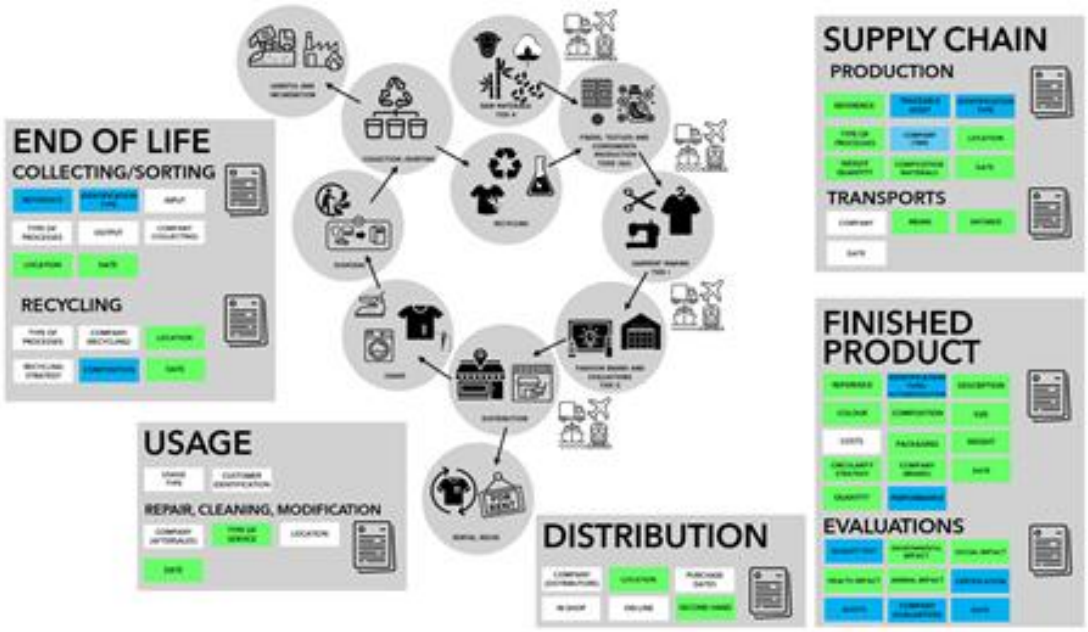
□ **(데이터 구성)** EU 의회에서 DPP에 포함이 필요한 정보에 대해 검토 중

* Digital Product Passport in Textile Sector(Draft Version), 2024.3.14, European Parliament

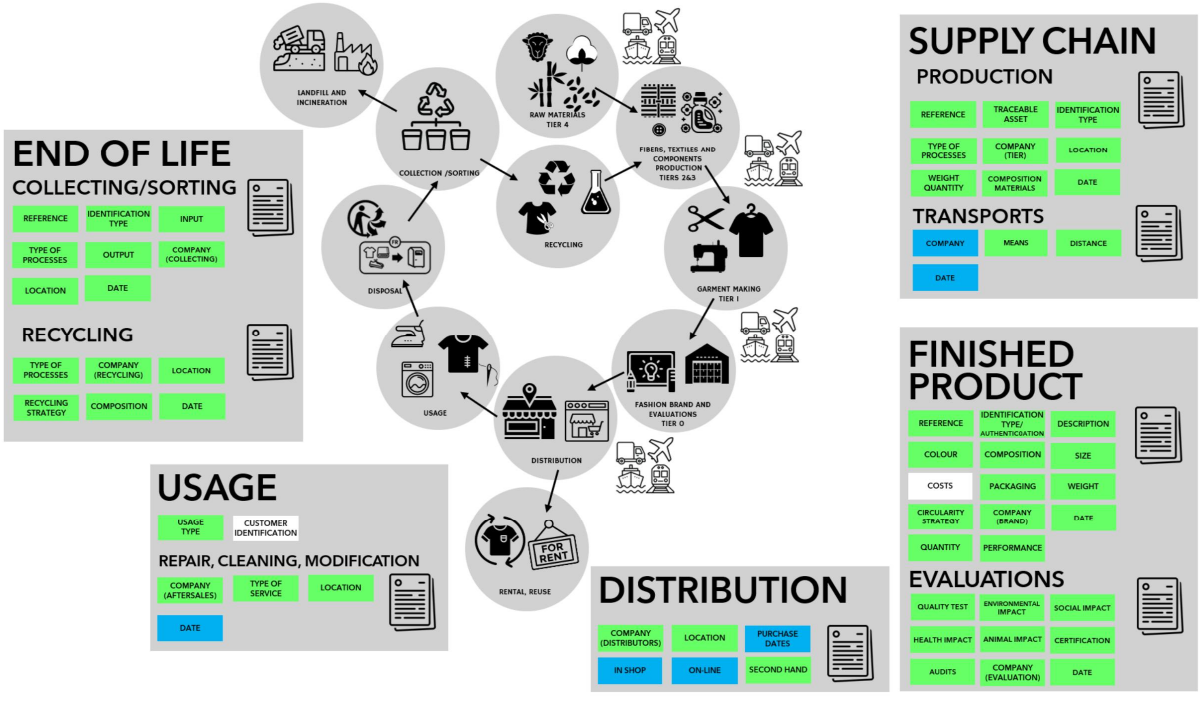
○ **(추진 단계)** 3단계로 추진 검토 중



< 1단계 : DPP 단순 모델(2027~) >



< 2단계 : DPP 고급 모델(2030~) >



< 3단계 : DPP 완전 순환형 모델(2033~) >

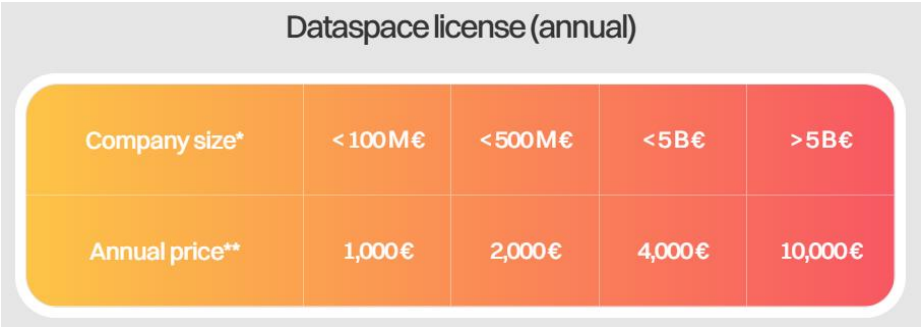
첨부 2 해외 데이터플랫폼 이용 시 비용 추산

□ EU Catena-X* 사용료

* EU에서 구축한 자동차 산업 특화 데이터플랫폼

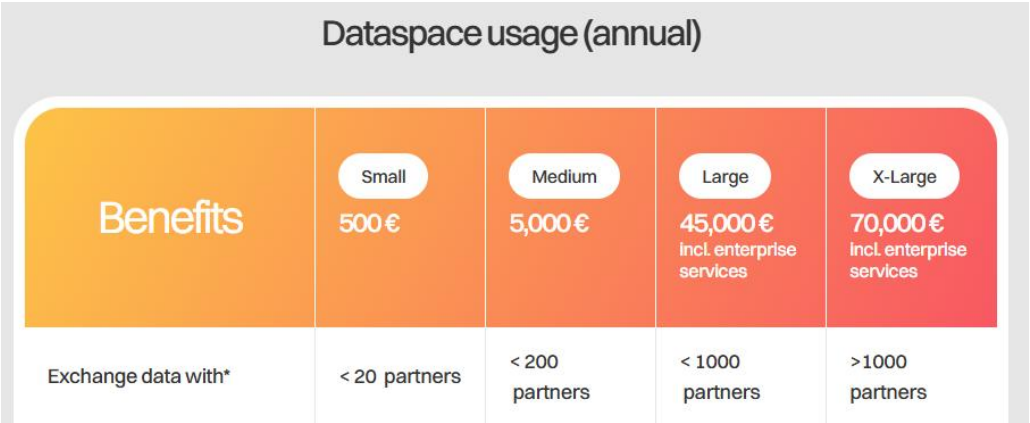
○ **(데이터 제공자 또는 사용자)** 연간 데이터플랫폼 사용 비용으로 매출 규모에 따라 1,000~10,000 유로/년·기업(약 160만~1,600만 원/년·기업) 부과

기업 매출 규모	< 1.6천억원/년	< 8천억원/년	< 8조원/년	> 8조원/년
스페이스 유저 연간 사용료	160만원/년	320만원/년	640만원/년	1,600만원/년



○ **(데이터 공간 사용료)** 데이터를 교환하는 파트너 숫자에 따라 공간 사용료를 500~70,000 유로/년·기업(약 160만~1,600만 원/년·기업) 부과

데이터 교환 파트너	< 20개 파트너	< 200개 파트너	< 1,000개 파트너	> 1,000개 파트너
데이터 공간 연간 사용료	80만원/년	800만원/년	7,200만원/년	11,200만원/년



○ **(소프트웨어 사용료)** 탄소배출량 계산 등의 소프트웨어 사용료를 별도 부과(예시: 탄소배출량 산정 시 약 1,500만~9,000만원/년·사업장)

기업 매출 규모	1천억원/년 미만	1천억원/년~ 3천억원/년	3천억원/년~ 5천억원/년	5천억원/년~ 1조원/년	1조원/년 이상
Saas 1개 연간 사용료	15백만원/년	30백만원/년	40백만원/년	70백만원/년	90백만원/년

○ **(계산값 검증 비용*)** 공인된 기관의 검증 비용은 약 1천만~3천만원/품목

* Catena-X 등 선진 데이터 스페이스에서는 검증에 대한 비용은 미제시 상태이지만, 데이터의 정확성 확보 측면에서 향후 추가 거의 확실시됨.

□ 디지털 제품 여권 시급 업종*별 공장 등록 현황

* EU 배터리 규정(배터리), EU 에코디자인 규정(섬유·의류, 철강·알루미늄, 타이어, 전기·전자, 에너지 관련 제품), EU 포장재 규정(플라스틱), EU ELV 규정안(자동차)

○ **(업체 수)** 연관되어 국내 약 10만 개 이상의 제조업체 존재

업종	공장 등록수(개사, 2024년 하반기 기준)
섬유제품 제조업(의복 제외)	9,180
의복, 의복액세서리 및 모피제품 제조업	3,423
고무 및 플라스틱 제품 제조업(타이어, 포장재)	13,702
1차 금속제조업(철강, 알루미늄 등)	5,406
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비 제조업	14,392
전기장비 제조업(에너지 관련 제품 및 배터리 포함)	18,489
기타 기계 및 장비 제조업(자동차 부품 및 에너지 관련 제품 포함)	34,015
자동차 및 트레일러 제조업	9,010
합계	107,617

* 출처: KOSIS 업종별 공장등록현황

□ 해외 데이터플랫폼 이용 시 비용 추산

○ 계산 시 가정

– (가정 조건 1) 분야별 공장은 모두 기업 매출 규모 1천억원/년 미만이고, 20개 미만 데이터 교환 파트너를 보유한 중소기업이라고 가정

– (가정 조건 2) 매출 10조원/년 이상 기업 37개*는 1,000개 이상의 데이터 교환한다고 가정

* 출처: 2024년 국내 1000대 상장사 매출현황 분석 결과, 한국CXO연구소

- (가정 조건 3) 가정 조건 1과 2에 해당하는 모든 기업이 해외 데이터 스페이스를 사용한다고 가정
- (가정 조건 4) EU의 모든 산업 데이터 스페이스와 일본 Ouranos Ecosystem이 EU Catena-X와 동일한 과금을 부과한다고 가정

○ 추정 비용

- **(데이터플랫폼 사용료)** 약 2,600억원/년(유저 사용료 약 1,700억원/년, 데이터 공간 사용료 900억원/년
- **(SaaS 사용료)** 약 16,000억원/년(1개 소프트웨어 사용 시)

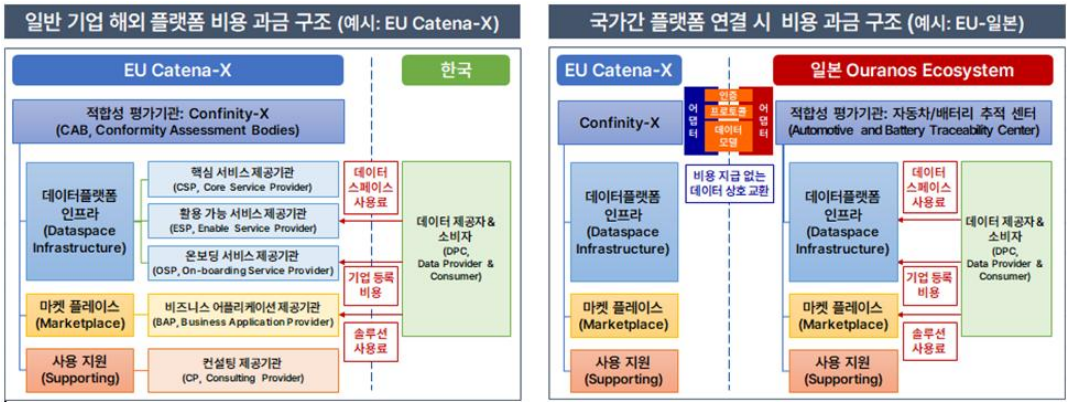
구분	업종	데이터플랫폼 사용료			SaaS 비용 (억원, 1개 사용 가정)
		유저 사용료 (억원)	데이터 공간 사용료 (억원)	합계 (억원)	
대기업 (매출 10조원/년 이상)	전체	5.92	41.44	47.36	80.66
중소기업 (1천억원/년 미만)	섬유제품 제조업(의복 제외)	146.88	73.44	220.32	1,377
	의복, 의복 액세서리 및 모피제품 제조업	54.77	27.38	82.15	513.45
	고무 및 플라스틱 제품 제조업(타이어, 포장재)	219.23	109.62	328.85	2055.3
	1차 금속제조업(철강, 알루미늄 등)	86.50	43.24	129.74	810.9
	전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비 제조업	29.27	115.14	345.41	2,158.8
	전기장비 제조업(에너지 관련 제품 및 배터리 포함)	295.82	147.91	443.74	2,773.35
	기타 기계 및 장비 제조업(자동차 부품 및 에너지 관련 제품 포함)	544.24	272.12	816.36	5,102.25
	자동차 및 트레일러 제조업	144.16	72.08	216.24	1,351.5
	소 계	1,721.87	860.94	2,582.81	16,142.55
합 계		1,727.79	902.38	2,630.17	16,175.85

첨부 3 EU-일본 데이터플랫폼 간 상호 운용성 실증

□ EU Catena-X와 일본 Ouranos Ecosystem의 협업

○ **(목적)** EU-일본 데이터플랫폼 간의 ① 시스템 연결 방법, ② 사용자 인증 방법, ③ 데이터 전송 방법, ④ 정보 계산 방법론 및 데이터 모델, ⑤ 데이터 접근 및 사용 정책에 대한 상호 운용성 확인

– **(궁극적 목적)** EU Catena-X의 사용료를 일본 내에서 순환하는 생태계를 만들고, EU-일본 간 비용 지급 없이 데이터 교환 구조 구축



○ 추진 경과

– (MOU 체결) Catena-X와 Ouranos Ecosystem 개발 주체인 일본 IPA(정보기술진흥원)이 자동차 산업 데이터 공유에 대한 상호 운용성 개념 증명(PoC, Proof of Concept)에 대한 양해각서(MOU) 서명('24.4.23.)

– (1단계 상호운용성 입증) 배터리 제품 탄소발자국(PCF) 데이터 교환에 대한 Catena-X와 Ouranos Ecosystem간 데이터 공간의 상호운용성에 대한 개념 증명(PoC) 성공 발표('25.3.31.)

첨부 4 해외 플랫폼 주도에 따른 기술 종속 위험성

○ **(LCA 데이터플랫폼 R&D 과제)** 산업부 지원 연구과제 참여 중인 플랫폼 개발 기업(누빅스)이 Catena-X 연결을 위하여 ESP(Enablement Service Provider) 인증 획득 개발 진행 중('24.4~)

- **(기존 추진 방향)** Catena-X 온보딩은 OSP(On-boarding Service Provider) 中 하나인 T-system(도이치텔레콤)의 지원을 받고, 누빅스 VCP-X의 ESP 인증에 필요한 작업* 추진 중

* ISO 9001, 27001 인증 획득 추진('25.2월 목표)

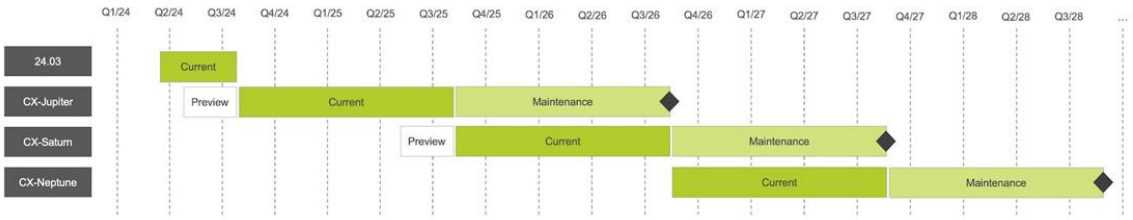
○ Catena-X Ecosystem의 신규 Release 관리 체계 발표('24.10)

- **(목적)** Catena-X의 일관성 및 호환성을 위하여 표준(standards), 규범(normative documents), 키트(KITs), 시행참조(reference implementations) 등을 주기적으로 조정

- **(최근 동향)** Major Release로 "CX-Jupitor" 공개('24.10)

- **(관련 영향)** Catena-X ecosystem의 핵심표준인 AAS 및 EDC 변경 발생으로 인하여 VCP-X core 재수정 필요 → 비용·시간 증가

* 향후 CX-Jupiter 외 CX-Saturn, CX-Neptune 버전으로 변경할 예정이며, 인증 전환 유예기간은 1년, 인증 유효기간은 최대 24개월



○ **(주요 시사점)** 국내 데이터 스페이스(플랫폼) 기업의 신규 문제점 직면

- Catana-X ecosystem의 자체적인 규칙·규제 수정 시 국내 데이터 플랫폼(VCP-X, Quantum-X 등)은 데이터 모델의 지속 변경 필요

⇒ 데이터 스페이스 검토 시 우려했던 기술 종속 위험성 증가

첨부 5 2025-2030 에코디자인 작업계획 대상 품목

○ **(적용 시점)** 위임규정 시행일로부터 18개월 후 적용

[표 3] 에코디자인 지침(Directive) 및 에코디자인 규정(Regulation) 대상 품목 비교

법령	구분	대상 품목	위임규정 시점
에코디자인 지침 (Ecodesign Directive)	전환조항	Directive-① 태양광 패널	~26.12.31 (필요시 ~30.12.31)
		Directive-② 공간·복합 난방기	
		Directive-③ 온수기	
		Directive-④ 고체연료 국소 난방기	
		Directive-⑤ 에어컨(공기-공기 히트펌프 포함)	
		Directive-⑥ 송풍기	
		Directive-⑦ 고체연료 보일러	
		Directive-⑧ 공기 냉·난방 제품	
		Directive-⑨ 환기장치	
		Directive-⑩ 진공청소기	
		Directive-⑪ 가정용 조리기기	
		Directive-⑫ 급수펌프	
		Directive-⑬ 순환펌프	
		Directive-⑭ 외부 전원 공급장치	
		Directive-⑮ 컴퓨터	
		Directive-⑯ 서버 및 데이터 저장장치	
		Directive-⑰ 전력 변압기	
		Directive-⑱ 상업용 냉동기기	
		Directive-⑲ 영상장치	
에코디자인 규정 (Ecodesign Regulation)	Directive → Regulation 이관 품목 (에너지 관련 제품)	Regulation-① 디스플레이	2027.4Q
		Regulation-② 전기차 충전기	2028.4Q
		Regulation-③ 가정용 식기세척기	2026.4Q
		Regulation-④ 가정용 세탁기 및 건조기	2026.4Q
		Regulation-⑤ 상업용 세탁장치	2026.4Q
		Regulation-⑥ 상업용 세척기	2026.4Q
		Regulation-⑦ 전동기 및 가변속 구동장치	2028.4Q
		Regulation-⑧ 냉각·냉동기기(가정용 포함)	2028.4Q
		Regulation-⑨ 상업용 냉장기기	2028.4Q
		Regulation-⑩ 광원 및 제어기기	2029.4Q
		Regulation-⑪ 용접 장치	2030년대 말
		Regulation-⑫ 휴대폰 및 태블릿	2030년대 말
		Regulation-⑬ 국소 난방장치	2026.4Q
		Regulation-⑭ 의류 건조기	2026.4Q

법령	구분	대상 품목	위임규정 시점
		Regulation-⑮ 대기전력 및 꺼짐 상태 소비전력	2026.4Q
	1차 대상품목	Regulation-⑯ 섬유·의류	2027.4Q
		Regulation-⑰ 가구	2028.4Q
		Regulation-⑱ 타이어	2027.4Q
		Regulation-⑲ 매트리스	2029.4Q
		Regulation-⑳ 철강	2026.4Q
		Regulation-㉑ 알루미늄	2027.4Q
		Regulation-㉒ 수리가능성	2027.4Q
		Regulation-㉓ 전기·전자제품 재활용 가능성 및 재활용 내용	2029.4Q
	미선정 우선품목	화학물질	연구 착수('25~)
		신발	연구 착수(~'27)
		세제, 페인트 및 윤활유	시장영향력 및 개선가능성 低

첨부 6 사용후배터리산업육성대책 中 배터리이력관리시스템

2 배터리 전주기 이력관리 시스템 구축

◇ 사용후 배터리 시장 및 산업 활성화, 통상규제 대응, 사용후 배터리의 무단폐기 방지 등을 위해 배터리 전주기 이력관리 시스템 구축('24~'27)

□ **(개요)** 배터리 제조 → 전기차 운행·폐차 → 사용후 배터리 거래·유통 → 재제조·재사용·재활용 등 **전주기 정보 관리** 및 **공유 시스템**

□ **(시스템 구축)** [1단계]부처별 소관에 따른 **개별 시스템** 구축('24~'26)
→ [2단계]개별 시스템을 연계한 **통합포털** 개설('27)

※ 시스템 등록정보, 등록주체, 정보공유 범위 등은 이해관계자와 충분한 논의를 통해 결정

○ **(개별 시스템*)** 〈산업부〉❶**배터리 공급망 데이터 플랫폼** 및 ❷**거래정보 시스템** + 〈환경부〉**전기차 전주기 통합환경정보 시스템** + 〈국토부〉**전기차 배터리 안전인증관리 시스템** 구축 (☞ 참고2)

* **(산업)** 배터리 제조, 유통, 재사용 등/**(환경)** 전기차 보급, 충전, 재활용 등/**(국토)** 전기차 운행, 폐차, 재제조 등

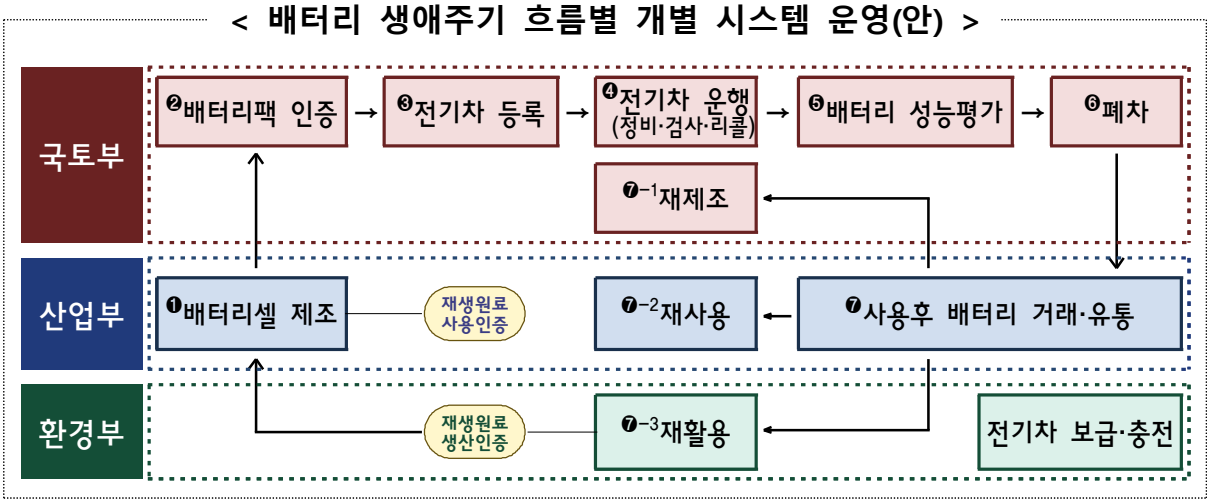
○ **(통합포털)** **배터리 전주기 정보**를 **원스톱**으로 **신청·공유**할 수 있도록 **개별 시스템**을 **연계**한 **통합포털** 개설

※ 개별 시스템 구축시 「통합포털 구축 TF」를 운영하여 시스템 간 호환, 연계방안 등 마련

□ **(활용)** 〈정부〉**배터리 공급망 관리, 거래활성화** 등을 위한 **정책수립**, 〈기업〉**통상규제 대응, 시장거래** 등을 위한 **정보공유** 및 **활용*** **지원**

* ▲ **(수출기업)** 배터리 광물 원산지, 재생원료 사용비율 등 정보를 활용하여 EU 배터리 규제 대응, ▲ **(사용후 배터리 시장참여자)** 성능평가 결과, 거래내역 등 정보를 기반으로 거래 투명성 보장 등

< 배터리 생애주기 흐름별 개별 시스템 운영(안) >



첨부 7 기업 데이터 주권 측면에서 국가 데이터플랫폼 필요성

□ 디지털 제품 여권(DPP) 관련 법률상 기업 데이터 주권 침해 요소

○ 자발적 협상이 아닌 **법적 의무로 기업 데이터 제공 결정권 상실**

- **(EU 배터리 규정)** EU 집행위원회에서 **배터리 상세 구성, 부품 정보 및 공급처 정보** 등의 **기업 민감정보 열람 권한**을 법으로 명시

* **기업의 동의와 무관하게 정보 제공 의무** 발생(미준수 시 EU 시장 출시 금지)

<표> EU 배터리 규정 부속서 XII에 따른 배터리 여권 정보 분류별 접근권한 및 주요 정보

구분		접근권한	주요 정보
일반정보		일반 대중	[배터리 모델 기준] · (부속서VI 파트A) 배터리 일반정보 · 배터리 재료 구성, 탄소발자국, 재생 원료 사용 비율, 배터리 성능 및 내구성 등
보안정보	제한정보	정당한 이해관계자, EU 집행위원회	[배터리 모델 기준] · 배터리 상세 구성, 부품 정보 및 공급처, 배터리 분해 정보, 안전 조치 등
	입증정보	인증기관, 시장감시당국, EU 집행위원회	[배터리 모델 기준] · 위임법/이행법에 규정된 요건 준수의 입증 시험 결과보고서
	변경정보	정당한 이해관계자	[개별 배터리 기준] · 배터리 출시 후 상태 변경에 따른 성능 및 내구성 매개변수 값, 배터리 건전성, 배터리 상태 · 충·방전 횟수, 발생 이벤트, 배터리 작동 환경 조건 등을 포함한 배터리 사용 이력

□ 적합성 평가(검·인증) 단계에서의 기초 민감정보 제공

○ **(적합성 평가)** 제품 탄소배출량, 재활용 원료 사용량 등 **정보의 신뢰성·정확성 등을 확인**을 위하여 **제3자가 검·인증**을 하는 과정

- **(예시. 제품 탄소배출량)** 결과 정보의 검·인증 과정에서 제품 생산 과정에 투입된 모든 물질(원료, 에너지, 물)과 배출된 모든 배출물(대기계, 수계, 토양계)에 대한 **기업 민감정보*를 해외 검증기관에 제공 필요**

* 기업에서 공개를 꺼리는 에너지 원단위 등의 정보가 제3자에게 전달 → **데이터에 대한 통제권 상실에 대한 데이터 주권 침해** 발생(검증 심사원의 법적 의무는 존재하지만, 기업은 데이터 통제권 상실을 주권 침해로 인식)

< 그림 > 제품 탄소배출량 측정을 위한 전과정평가(LCA, Life Cycle Assessment) 개념도

□ 공급망 내 데이터 획득 비대칭성에 대한 우려

○ **(제공 의무만 존재)** EU 법률에 따라 **데이터 제공 의무는 존재**하지만, **데이터 계산을 위해 필요한 데이터 획득은 보장되지 않는 불평등** 우려

* EU 수출을 위해서는 정보 계산 과정에서 필요한 다른 국가에서 수입하는 원료·소재 등에 대한 데이터 획득에 대한 보장은 없음.

□ 국가 차원의 대응 필요성 (☞ 한국형 플랫폼 구축 필요성)

○ EU·일본의 국가 차원에서 구축하는 **데이터플랫폼 또는 등록부(registry)의 불평등**에 대하여, **우리 개별기업의 교섭력 부족**

⇒ **국가간 대등성 확보**를 위해서는 **다른 국가와 표준·검증·인프라**를 지닌 **국가 데이터플랫폼이 존재**하여야 **논의 시작 가능**

○ **검·인증 등의 적합성 평가**에서 **국가 간 상호인정이 가능**하기 위해서는 **상대방과 동등한 수준의 제도 또는 시스템을 보유**하는 것이 선결 과제

- 따라서 일본 Ouranos Ecosystem과 같이 ① **시스템 연결** 방법, ② **사용자 인증** 방법, ③ **데이터 전송** 방법, ④ **정보 계산 방법론 및 데이터 모델**, ⑤ **데이터 접근 및 사용** 정책에 대하여 **상호 운용성이 확인된 한국형 데이터플랫폼이 존재**해야 **상호인정 논의 시작 가능**

사 업 명
(9) 산업혁신인재성장지원(R&D) (3161-315)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	11	21	산업정책실	-	110	117
명칭	일반회계	산업통상부	산업정책관		산업·중소기업 및에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3100	3161	315
명칭	산업경쟁력기반구축	인력양성(일반회계)	산업혁신인재성장지원(R&D)

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보
						2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
산업혁신 인재성장 지원(R&D)	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 산업정책관	우성훈	전찬우	문채라
		산업일자리혁신과	044-203-4220	044-203-4223	044-203-4228
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	산업인재전략실	정용욱 실장	02-6009-3230

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
산업혁신인재 성장지원(R&D)	157,479	166,145	166,145	201,395	201,395	35,250	21.2

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	157,479	157,479	157,479 [157,479]	-	-	166,145	166,145	166,145 [166,145]	166,145	166,145 [166,145]	-	-	201,395
· 교육훈련	142,754	142,754	142,754 [142,754]	-	-	149,420	149,420	149,420 [149,420]	149,420	149,420 [149,420]	-	-	177,070
· 해외연계	8,600	8,600	8,600 [8,600]	-	-	8,600	8,600	8,600 [8,600]	8,600	8,600 [8,600]	-	-	16,200
· 정책기반	6,125	6,125	6,125 [6,125]	-	-	8,125	8,125	8,125 [8,125]	8,125	8,125 [8,125]	-	-	8,125
○ 비목별 분류(합계)	157,479	157,479	157,479 [157,479]	-	-	166,145	166,145	166,145 [166,145]	166,145	166,145 [166,145]	-	-	201,395
· 연구개발연구 활동비등(360-05)	157,479	157,479	157,479 [157,479]	-	-	166,145	166,145	166,145 [166,145]	166,145	166,145 [166,145]	-	-	201,395
○ 기능비목별 분류(합계)	157,479	157,479	157,479 [157,479]	-	-	166,145	166,145	166,145 [166,145]	166,145	166,145 [166,145]	-	-	201,395
· 교육훈련	142,754	142,754	142,754 [142,754]	-	-	149,420	149,420	149,420 [149,420]	149,420	149,420 [149,420]	-	-	177,070
-연구개발연구 활동비등(360-05)	142,754	142,754	142,754 [142,754]	-	-	149,420	149,420	149,420 [149,420]	149,420	149,420 [149,420]	-	-	177,070
· 해외연계	8,600	8,600	8,600 [8,600]	-	-	8,600	8,600	8,600 [8,600]	8,600	8,600 [8,600]	-	-	16,200
-연구개발연구 활동비등(360-05)	8,600	8,600	8,600 [8,600]	-	-	8,600	8,600	8,600 [8,600]	8,600	8,600 [8,600]	-	-	16,200
· 정책기반	6,125	6,125	6,125 [6,125]	-	-	8,125	8,125	8,125 [8,125]	8,125	8,125 [8,125]	-	-	8,125
-연구개발연구 활동비등(360-05)	6,125	6,125	6,125 [6,125]	-	-	8,125	8,125	8,125 [8,125]	8,125	8,125 [8,125]	-	-	8,125

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- **(산업혁신인재성장지원)** 첨단전략산업 육성 및 주력산업 고도화를 위한 **산업별 수요기반 석·박사 혁신인재 양성 및 활용** 지원
- **(❶교육훈련)** 첨단산업 및 주력산업의 **업종별 대학원 교육과정(학위) 개발·운영, 산학 프로젝트 수행** 등을 통해 산업계가 필요로 하는 석·박사급 혁신인재 양성
- **(❷해외연계)** ①**신진연구자 해외 공동연구,** ②**우수 외국인 유학생 지역기업 연계,** ③**해외 석학 유치**를 지원하여 국내 산업 경쟁력 강화 및 글로벌 인재 유치 촉진
- **(❸정책기반)** 법정 승인통계(제115016호, 통계법 제18조)로 지정된 ①**산업기술인력 수급 통계 조사**, 산업발전법 제12조제2항에 따른 법정기능 이행을 위한 ②**산업별 인적자원 협의체 운영**, '첨단산업 인재혁신 특별법' 시행('25.1.17.)에 따른 ③**첨단산업 인재혁신 촉진**을 위해 기업인재개발기관 지정제도 등 법정기능 수행

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업), 제20조의2(산업기술인력의 활용 및 공급)
- 국가첨단전략산업 경쟁력 강화 및 보호에 관한 특별조치법 제35조(전문인력양성 등), 제37조(국가첨단전략산업특성화대학의 지정 등)
- 산업발전법 제4조(중·장기산업발전전망 등), 제12조의2(기업경영자원의 개발 촉진 등)
- 정부승인통계 제115016호, 통계법 제18조
- 첨단산업인재혁신특별법 제5조(기업인재개발기관등의 지정), 제7조(첨단아카데미의 지정 등), 제8조(인재혁신전문기업의 등록 등), 제10조(전문양성인의 등록 등), 제14조(인재혁신센터의 설치), 제23조(첨단산업 청년·여성인재의 양성·활용)

② 추진경위

- '09.7월 『지식경제부 인력사업 통합관리 방안』 수립
- '11.3월 지식경제부 2011년도 인력사업 종합시행계획 수립
- '13.2월 지식경제부 2013년도 인력사업 종합시행계획 수립
- '14.3월 산업통상자원부 2014년도 인력사업 종합시행계획 수립
- '15.4월 산업인력양성사업 개편

- ‘16.2월 산업부 인력사업 종합시행계획 수립
- ‘17.1월 산업부 인력사업 종합시행계획 수립
- ‘18.1월 2018년도 산업통상자원부 인력양성계획 수립
- ‘19.2월 제4차 과학기술기본계획
- ‘19.3월 제7차 산업기술혁신기본계획
- ‘19.6월 제조업 르네상스 비전 및 전략
- ‘19.8월 혁신성장 확산 · 가속화 전략
- ’20.5월 엔지니어링산업 혁신전략
- ’20.7월 뿌리 4.0 경쟁력 강화 마스터 플랜
- ’20.7월 소재·부품·장비 2.0 전략
- ’20.7월 한국판 뉴딜 종합계획
- ’20.8월 디지털 기반 산업 혁신성장 전략
- ’20.10월 미래자동차 확산 및 시장선점 전략
- ’20.11월 섬유패션산업 한국판 뉴딜 실행전략
- ’20.12월 혁신성장 BIG3 산업 집중육성 추진계획
- ’20.12월 화이트바이오 산업 활성화 전략
- ’20.12월 제1차 청년정책 기본계획
- ’21.1월 시스템반도체 핵심인력양성
- ’21.2월 제4차 과학기술인재 육성·지원 기본계획
- ’21.2월 탄소소재 융복합 산업 종합 발전 전략
- ’21.3월 디지털 유통 경쟁력강화 방안
- ’21.4월 빅3+인공지능 인재양성 방안
- ’21.5월 K-반도체 전략
- ’21.7월 2030 이차전지 산업 발전 전략
- ’22.2월 디지털 헬스케어 서비스 산업 육성 전략
- ’22.7월 반도체 초강대국 달성전략
- ’22.9월 자동차 산업 글로벌 3강
- ’22.10월 조선산업 초격자 확보 전략
- ’22.11월 이차전지 산업 혁신전략
- ’22.11월 국가첨단전략산업 특성화대학원 추진계획
- ’22.12월 신성장 4.0 전략 추진계획
- ’22.12월 제5차 과학기술기본계획
- ’23.02월 첨단분야 인재양성 전략
- ’23.03월 국가첨단산업 육성전략

- ’23.04월 바이오헬스 인재양성 방안
- ’23.04월 산업대전환 초격차 프로젝트
- ’23.05월 디스플레이 산업 혁신전략
- ’23.05월 제1차 국가첨단전략산업 육성·보호 기본계획
- ’24.01월 제4차 지능형로봇 기본계획
- ’24.02월 신산업정책2.0 전략
- ’24.04월 바이오제조 혁신전략
- ‘24.04월 AI-반도체 이니셔티브
- ‘24.06월 반도체 생태계 종합지원 추진방안
- ‘24.08월 제1차 국가전략기술 육성 기본계획
- ‘24.11월 제8차 산업기술혁신계획

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : 1995 ~ 계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	130,442	135,658	157,479	166,145	201,395

- 기타 : 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(민간 매칭)
- 사업시행주체 : 대학, 연구소, 협회·단체 등 비영리기관
- 사업 수혜자 : 대학원생 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조·피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
교육훈련	출연	한국산업기술진흥원	177,070	100% 이내	산업기술혁신촉진법 제19조 제1항, 제2항
해외연계			16,200		
정책기반			8,125		

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ **산업혁신인재성장지원(R&D) : (2025 본예산) 166,145 → (2026 예산) 201,395, +35,250백만원**

① **교육훈련 : (2025 본예산) 149,420 → (2026 예산) 177,070, +27,650백만원**

- (요구) 첨단·주력산업 분야 산업수요 기반 석·박사 인재양성 및 박사후연구원 성장지원을 위해 증액 요구
- (산출) 계속 : 47개 과제 × 2,614.6백만원 × 12/12개월 = 122,885백만원
  신규 : 12개 과제 × 4,515.4백만원 × 12/12개월 = 54,185백만원

② **해외연계 : (2025 본예산) 8,600 → (2026 예산) 16,200, +7,600백만원**

- (요구) 신진연구자 해외 공동연구 지원, 우수 외국인 유학생 지역기업 연계, 해외석학 유치를 위해 증액 요구
- (산출) 계속 : (내국인) 112명 × 95.5백만원 × 10/12개월 = 9,000백만원
  신규 : (외국인) 100명 × 30백만원 × 12/12개월 = 3,000백만원
  신규 : (해외석학) 14명 × 600백만원 × 6/12개월 = 4,200백만원

③ **정책기반 : (2025 본예산) 8,125 → (2026 예산) 8,125, 전년동**

- (요구) 산업기술인력 수급통계, 산업별 인적자원개발협의체(SC) 지원 등을 위해 전년 수준 요구
- (산출) 계속 : 3개 과제 × 2,708백만원 × 12/12개월 = 8,125백만원

○ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
산업혁신인재성장지원(R&D) 166,145	○ **연구개발연구활동비등(360-05) : 166,145백만원** **가. 교육훈련(149,420백만원)** · 첨단산업 특성화대학원 및 산업계 수요 기반의 업종별 석·박사 혁신인재 양성을 위한 교육훈련 예산 149,420백만원 · (계속) 44개 과제 × 2,452.2백만원 × 12/12개월 = 107,898백만원 (신규) 14개 과제 × 2,965.9백만원 × 12/12개월 = 41,522백만원 **나. 해외연계(8,600백만원)** · 국내 석·박사급 신진연구자와 해외 우수 연구기관간 공동연구 수행을 위한 지원 예산 8,600백만원 · (계속) 107명 × 96.5백만원 × 10/12개월 = 8,600백만원 **다. 정책기반(8,125백만원)** · 산업기술인력 수급실태조사 및 유망신산업 인력전망 통계조사, 산업별 인적자원개발협의체 운영, 첨단산업 인재혁신 특별법에 따른 제도운영 예산 8,125백만원 · (계속) 2개 과제 × 3,312.5백만원 × 12/12개월 = 6,625백만원 (신규) 1개 과제 × 1,500백만원 × 12/12개월 = 1,500백만원	산업혁신인재성장지원(R&D) 201,395	○ **연구개발연구활동비등(360-05) : 201,395백만원** **가. 교육훈련(177,070백만원)** · 첨단산업 특성화대학원 및 산업계 수요 기반 석·박사 및 박사후연구원 양성을 위한 교육훈련 예산 177,070백만원 · (계속) 47개 과제 × 2,614.6백만원 × 12/12개월 = 122,885백만원 (신규) 12개 과제 × 4,515.4백만원 × 12/12개월 = 54,185백만원 **나. 해외연계(16,200백만원)** · 신진연구자 해외 공동연구 지원, 우수 외국인 유학생 지역기업 연계, 해외 석학 유치를 위한 지원 예산 16,200백만원 · (계속) (내국인) 112명 × 95.5백만원 × 10/12개월 = 9,000백만원 (신규) (외국인) 100명 × 30백만원 × 12/12개월 = 3,000백만원 (신규) (석학) 14명 × 600백만원 × 6/12개월 = 4,200백만원 **다. 정책기반(8,125백만원)** · 산업기술인력 수급실태조사 및 유망신산업 인력전망 통계조사, 산업별 인적자원개발협의체 운영, 첨단산업 인재혁신 특별법에 따른 제도운영 예산 8,125백만원 · (계속) 3개 과제 × 2,708.3백만원 × 12/12개월 = 8,125백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
석박사 배출인원수 (단위 : 명)	목표	850	900	1,350	1,485	1,541	'25년 수행기관 사업목표(1,401) 대비 10% 상향	Σ석박사 배출인원수	전문기관 사업성과 자료
	실적	1,223	1,307	1,535	-	-			
	달성도	143.8	145.2	113.7	-	-			
글로벌 인재양성 수혜인원 (단위 : 명)	목표	100	100	107	107	112	수행기관 사업목표	해당년도 내 출국을 완료한 파견연구자의 수	전문기관 사업성과 자료
	실적	110	117	115	-	-			
	달성도	110.0	117.0	107.5	-	-			
첨단 신기술분야 인력공급 기여도 (단위 : %)	목표	신규	30.0	30.0	30.0	34.87	최신통계 고려, 전년대비 4.8%p 상향	Σ(첨단 신기술 분야 배출인원 수) ÷ Σ(첨단 신기술 분야 연평균 석·박사 부족인원) × 100	인력수요 전망 결과보고서 및 전문기관 관리 배출인원수
	실적	-	37.9	41.6	-	-			
	달성도	-	126.3	138.7	-	-			
산학프로젝트 기업도움도 (단위: %)	목표	신규	33.0	33.6	34.3	44.84	'24년 실적 대비 0.1% 상향	Σ(산학협력활동 실무활용 가능성에 "매우 그렇다" (5점) 응답자수)÷Σ(컨소시엄 기업 만족도 응답자 수) × 100	컨소시엄 기업 추적 만족도 조사결과
	실적	-	47.6	44.8	-	-			
	달성도	-	144.1	133.3	-	-			
교육내용의 취업도움도 (단위 : 점)	목표	신규	78.0	79.0	80.0	87.5	'24년 실적 유지	수혜자 교육내용의 취업도움도 점수 평균 (5점 척도 측정 후 100점 환산)	수혜·배출인원 추적 만족도 조사결과
	실적	-	81.1	87.5	-	-			
	달성도	-	104.0	110.8	-	-			
교육내용의 현업도움도 (단위 : 점)	목표	-	-	-	신규	81.93	'24년 실적 대비 (별도 조사, 80.99) 1.16% 상향	수혜자의 직무기술(기능)수준, 교육내용의 업무수행 도움도 점수 평균(5점 척도 측정 후 100점 환산)	수혜·배출인원 추적 만족도 조사결과
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
취업자 역량 비교우위 (단위: %)	목표	신규	19.30	19.71	20.39	21.0	'24년 실적 대비 0.8%p 상향	Σ(취업자 역량 만족도)÷Σ(비교대상 일반직원 역량 만족도) × 100 - 100	채용기업 추적 만족도 조사결과
	실적	-	23.36	20.2	-	-			
	달성도	-	121.0	102.5	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	○ **(교육훈련)** 미래전략산업 등 신산업 분야 및 주력산업 구조 변화에 대응할 수 있는 산업기술 인력을 선제적으로 양성·공급할 수 있도록 신규 및 기존과제 지속 추진 - ('22년 신규) 미래형자동차핵심기술, 화이트바이오, 스마트센서, 도심항공모빌리티(UAM) 등 - ('23년 기획) 반도체특성화대학원, 우주소재부품장비, 미래차보안시스템, 첨단나노소재 등 ○ **(해외연계)** 해외 우수 연구기관과의 공동 프로젝트 지속 추진 지원('22년 100명 파견) ○ **(정책기반)** 산업별 인적자원개발협의체(SC) 직무가이드 제작 및 협업 강화, 산업기술인력 수급 통계 및 미래 신산업 인력수요전망 조사 지속 추진 - (SC) 인력 수요 발굴을 위한 산업별 직무 가이드 제작·배포 및 3개 분과별 대표 SC 선발을 통한 실무위원회 운영, 공동 이슈브리프 발간 등 협업 강화 - (통계) 수급실태조사('22.7~10월), '22년 부품·장비 분야 4개 신산업(XR(AR·VR), 지능형로봇, 차세대디스플레이, 차세대반도체) 인력수요전망 추진
2023	○ **(교육훈련)** 국가첨단산업 등 미래전략산업 분야 및 주력산업 구조 변화에 대응할 수 있는 산업기술인력을 선제적으로 양성·공급할 수 있도록 신규 및 기존과제 지속 추진 - ('24년 기획) 배터리·디스플레이·바이오특성화대학원, 첨단로봇산업, 미래형자동차융합SW 등 ○ **(해외연계)** 해외 우수 연구기관과의 공동 프로젝트 지속 추진 지원('23년 100명 파견) ○ **(정책기반)** 산업별 인적자원개발협의체(SC) 협업 강화를 통한 인력양성·공급 관련 기능 수행, 산업기술인력 수급통계 및 미래 신산업 인력수요전망 조사 지속 추진 - (SC) 인력 수요 발굴을 위한 실무위원회 운영, 업종별 인력수급조사 및 교육훈련 수요 분석 등 - (통계) 수급실태조사('23.7~10월), '23년 소재 분야 4개 신산업(신금속소재, 차세대세라믹소재, 첨단화학소재, 하이테크섬유소재) 및 이차전지산업(신규 추가) 인력수요전망 추진
2024	○ **(교육훈련)** 국가첨단전략산업 육성 및 주력산업 고도화 대응에 필요한 산업기술인력을 선제적으로 양성·공급할 수 있도록 신규 및 기존과제 지속 추진 - ('25년 기획) 화합물전력반도체, 바이오데이터, 하이테크섬유, XR산업 등 ○ **(해외연계)** 해외 우수 연구기관과의 공동 프로젝트 지속 추진 지원('24년 107명 파견) ○ **(정책기반)** 산업별 인적자원개발협의체(SC) 운영 및 산업기술인력 수급통계조사 등 지속 추진 - (SC) 산업정책과의 연계 강화 등을 위해 첨단전략산업·주력산업·에너지신산업 등 3개 분과 20개 산업분야로 개편 - (통계) 수급실태조사('24.7~10월), '24년 시스템 분야 5개 신산업(IoT가전, 디지털헬스케어, 미래형자동차, 스마트·친환경선박, 첨단항공) 인력수요전망 추진
2025	○ **(교육훈련)** 국가첨단전략산업 육성 및 주력산업 고도화 대응에 필요한 산업기술인력을 선제적으로 양성·공급할 수 있도록 신규 및 기존과제 지속 추진 - ('26년 기획) 첨단분야AI제품응용기술, AX기반제조공정활용기술, 디지털조선소 등 ○ **(해외연계)** 해외 우수 연구기관과의 공동 프로젝트 지속 추진 지원('25년 107명 파견) ○ **(정책기반)** 산업별 인적자원개발협의체(SC) 운영 및 산업기술인력 수급통계조사 등 지속 추진 - (SC) 산업구조 변화 등에 대응하기 위해 2개 SC 신설(인공지능(AI), 석유화학) - (통계) 수급실태조사('25.8~10월), '25년 유망 신산업(IoT가전, 지능형로봇, XR) 인력수요전망, 첨단산업 청년·여성인재 활용현황 실태 시범조사 추진 - (특별법) 법 제2조제1호다목에 따라 인공지능, 첨단 모빌리티 분야를 첨단산업으로 확대 고시하도록 지원하고 첨단산업아카데미 등 지정 및 등록제도 추진

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- 첨단·주력산업 육성·고도화를 위해 산업계 수요 맞춤형 석·박사 전문인력 지속 양성

* ('26년) 첨단 및 주력산업 58개 과제 운영을 통해 4,472명 이상의 석·박사 학생 교육 목표

- 글로벌 연구 네트워크 강화를 위한 신진연구자 파견, 외국인 유학생 지역기업 연계 지원

* ('26년) 첨단산업 분야 신진연구자 112명 해외 파견, 외국인 유학생 100명 지원 목표

- 첨단 제조융합 분야 박사후연구원 프로젝트 지원, 최고급 해외인재 유치 추진

* ('26년) 첨단 제조융합 분야 박사후연구원 100명, 해외 석학 유치 14명 규모 지원 목표

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

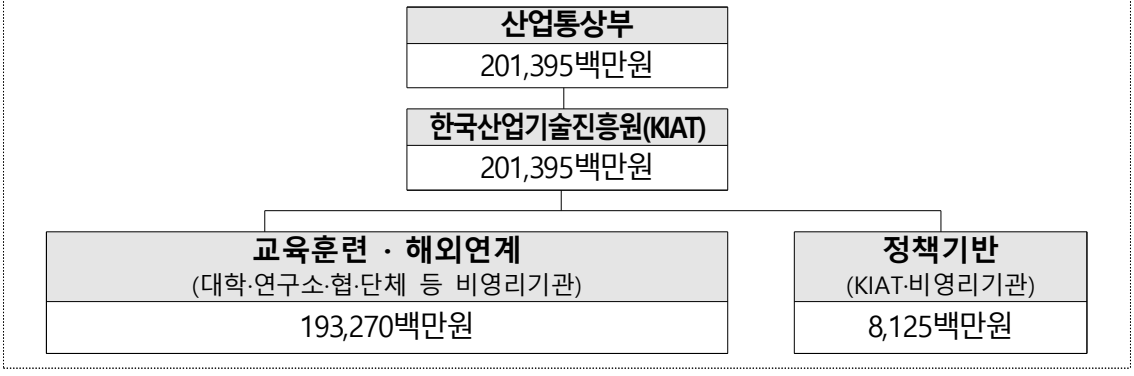
6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

< 사업 추진 절차(내역사업 공통) **>**

사업 공고	ㅇ 홈페이지 공고	산업기술혁신사업 공통운영요령
사업계획서 접수	ㅇ 전문기관	산업기술혁신사업 공통운영요령
사업계획 심의 및 사업자 확정	ㅇ 전문기관의 심사, 평가를 거쳐 산업통상부장관이 연구개발기관 선정 확정	산업기술혁신사업 공통운영요령
협약체결	ㅇ 전문기관 ↔ 연구개발기관	산업기술혁신사업 공통운영요령
사업수행 및 결과보고	ㅇ 연구개발기관 → 전문기관	산업기술혁신사업 공통운영요령
사업추진 점검·평가	ㅇ 전문기관의 추진상황 정기점검 및 평가	산업기술혁신사업 공통운영요령
최종완료 및 성과활용	ㅇ 최종 성과에 대한 평가 및 성과활용 계획 보고	산업기술혁신사업 공통운영요령

< 사업 집행절차('26년 예산 기준) **>**



8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	157,479	166,145	201,395	184,177	193,386	
2025~2029		166,145	201,395	184,177	193,386	203,055

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 국회(예결위, 상임위, 예정처, 국정감사 포함) 지적
- ① 박사급 양성 확대방안 마련, 4대 첨단전략산업 교육프로그램 및 역량강화 프로그램 확대, 책임교수 실력·역량을 중요 평가지표로 삼는 등 관리체계 엄격히 할 것('22년 예결위)
- ② 목표인원 적정 수요 반영 및 한도비율 설정 검토 필요('24년 산중위)

2) 감사원 감사 또는 국무총리실 지적 : 해당없음

3) 자체평가·감사 : 해당없음

4) 기타 시민단체, 언론 및 민원 : 해당없음

5) 문제점 지적에 대한 후속조치
- ① 4대 첨단전략산업 인재양성 확대 및 박사급 육성을 위한 특성화대학원 설치·운영 지원, 전담기관 진도점검 시, 책임교수 역량을 평가지표에 반영하여 관리 등
- ② 사업 공고문 등을 통해 적정 수준의 양성 목표 설정 권고

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 첨단산업 육성, 주력산업 고도화를 위한 석·박사 혁신인재 육성 및 활용 시스템 구축
- 반도체, 이차전지 등 국가첨단전략산업, 미래차, 조선, 기계 등 주력산업 분야별 석·박사 인재 양성 및 공급을 통해 산업 인재 부족 문제 해소 및 경쟁력 강화 촉진
- 국정과제 등 정부 정책방향, 산업별 인력 현황 및 전망, 민간 수요조사 등을 종합적으로 고려하여 계속사업 확대 및 신규사업 기획 추진

○ 국내·외 산학연 협력에 기반한 산업계 수요 맞춤형 석·박사 인재 양성
- 국제 공동연구 및 박사후연구원 역량 강화를 지원하여 기술 선도형 고급인재를 육성하고, 최고급 해외인재 유치 및 유학생 지원을 통해 글로벌 연구 네트워크 강화 촉진
- 산업별 인적자원협의체(SC) 등을 통해 현장 수요를 사업 기획 및 교육 프로그램에 반영하도록 유도하여 실무에 적합한 산업기술 인력 양성
- <첨단산업 인재혁신 특별법>에 기반한 기업인재개발기관, 첨단산업아카데미 등 새로운 제도를 운영하여 첨단산업 분야 인재혁신 생태계 구축

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

1) 「국가재정법」 제85조의8제1항에 따른 재정사업자율평가 결과에 대한 **기획재정부의 상위평가(심층평가) 결과 : 해당없음**

2) R&D사업의 경우 「국가연구개발사업 등의 성과평가 및 성과관리에 관한 법률」 제7조제3항에 따른 부처의 R&D사업 자체성과평가에 대한 **과학기술정보통신부 상위평가 결과 : '보통' 등급 (22년도 평가, 23년 결과 통보)**

3) 그 외 보조사업 연장평가, 재정지원 일자리사업 평가 등 개별 법률에 규정된 평가 시행 결과

→ '22년 청년정책종합평가 결과 'S' 등급

* (관련근거) 청년기본법 제9조3항, 동법시행령 제5조3항

→ '23년 자체통계 품질진단(통계청) 결과 '우수' 등급

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	130,442	-	130,442	-	-	-	130,442	130,442	100	100	-	-
2023	135,658	-	135,658	-	-	-	135,658	135,658	100	100	-	-
2024	157,479	-	157,479	-	-	-	157,479	157,479	100	100	-	-
2025	166,145	-	166,145	-	-	-	166,145	166,145	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	130,442	130,442	130,442	130,442	-	130,442	130,442	-	-	100
2023	135,658	135,658	135,658	135,658	-	135,658	135,658	-	-	100
2024	157,479	157,479	157,479	157,479	-	157,479	157,479	-	-	100
2025. 12월기준	166,145	166,145	166,145	166,145	-	166,145	166,145	-	-	100

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항

2022	- 특이사항 없음
2023	- 특이사항 없음
2024	- 특이사항 없음
2025	- 특이사항 없음

□ 2025년 이·전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

(1) 사업 추진을 위한 정부 발표대책, 중장기 계획 : 첨부1

(2) 해당 법 · 시행령 · 시행규칙 등 조문 내용 : 첨부2

(3) 내역사업 세부 설명자료 : 첨부3

참고1 사업 추진을 위한 정부 발표대책, 중장기 계획

□ **(추진근거)** 산업기술혁신촉진법 제20조의2, 국가첨단전략산업법 제37조 등에 따라 **산업계 수요 맞춤형 석·박사 인재 양성·공급**

□ **(정부정책 이행)** 범부처가 협력하여 **산업계 중심의 첨단·주력산업 분야 특화인재 양성·공급 확대 추진**

【 새정부 국정운영 5개년 계획(안) ('25.8월) 】

◈ 중점 전략과제⑧ :「국가의 성장을 이끄는 인재 강국」

- ✓ 실행전략1 : 사회 수요에 기반한 균형 있는 인재양성
- ✓ 실행전략2 : 안정적 지원과 충분한 예우로 인재유출 방지
- ✓ 실행전략3 : 맞춤형 종합지원을 통한 전략적 해외 인재 유치
- ✓ 실행전략4 : 지원체계 강화로 세심한 인재관리 추진

○ **(인재양성전략회의) 산업중심의 첨단산업 5대 핵심분야, 22개 신기술(산업) 특화인재 양성 추진**

* 추진체계 : 대통령을 의장으로 하고, 관계부처 장관이 참여

* 관련정책 : 첨단분야 인재양성 전략('23.2)

○ **(국가첨단전략산업위)** 반도체 등 첨단산업 기술 초격차 확보 및 인재난 해소를 위해 **첨단산업 특성화대학원을 지정·지원**

* 추진체계 : 국무총리를 위원장으로 하고, 관계부처 장관 및 민간이 참여

* 관련정책 : **국가첨단전략산업 특성화대학원** 추진계획('23.2)

○ **(신성장 4.0 전략회의)** 미래산업 중심 성장 및 초일류국가 도약을 위한 **3대 분야 15대 프로젝트 지원을 위해 첨단분야 인재양성 추진**

* 추진체계 : 경제부총리를 의장으로 하고, 관계부처가 참여
* 관련정책 : 신성장 4.0 전략 추진계획('22.12)

○ **(과기정책)** 신산업 분야 석·박사 인재 확충을 위해 **기업과 연계한 프로젝트 기반 인재양성 지원 강화**

* 관련정책 : 제5차 과학기술기본계획('23~'27), 1-4. 미래 핵심인재 양성·확보 반영

- 연구·산업 현장 수요진단을 토대로 AI 등 인력이 시급한 전략기술 중심으로 최고급 과학기술 인재 육성에 투자 확대

* 관련근거 : '26년도 국가연구개발 투자방향 및 기준(안)(과기정통부, '25.3.13.)

○ **(인재정책) 산업계 수요 기반의 석·박사 산업혁신인재 양성 확대**

* 관련정책 : 제4차 과학기술인재 육성·지원 기본계획('21~'25),
제1차 청년정책 기본계획('21~'25)

○ **(산업정책)** 반도체, 디스플레이, 이차전지, 바이오, 미래차, 로봇 등 **첨단·주력산업 분야 인재양성 확대 추진**

○ **(지역정책) 지역 거점**에 **첨단산업 특성화대학원** 추가 지정('26)

* 관련정책 : 5극3특 국가균형성장 추진전략 설계도(지방시대위원회, '25.9.30)

【 산업 분야별 주요 정책 】

구분	주요정책
첨단산업	• 5극3특 국가균형성장 추진전략 설계도(안)('25.09.) • 반도체 생태계 종합지원 추진방안('24.06.) • AI-반도체 이니셔티브(안)('24.04.) • 첨단바이오 이니셔티브(안)('24.04.) • 제4차 지능형로봇 기본계획('24~'28)('24.01.) • 디스플레이산업 혁신전략('23.05.)
주력산업	• 첨단소재 R&D 발전전략('24.12.) • 첨단 해양모빌리티 육성 전략('23.11.) • K-조선 차세대 선도 전략('23.11.) • 철강산업 발전전략('23.02.) 등

참고2 해당 법·시행령·시행규칙 등 조문내용

<산업기술혁신 촉진법>

제4장 산업기술 혁신기반 및 환경조성

제19조(산업기술기반조성사업) ① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다.

1. **산업기술인력의 활용 및 공급**
2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진
3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진
4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진
5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축
6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충
7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업

② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

③ 산업기술기반조성사업에 관하여는 제11조(제1항은 제외한다)·제11조의2 및 제11조의3을 준용한다. 이 경우 "주관연구기관"은 "주관기관"으로, "산업기술개발사업"은 "산업기술기반조성사업"으로 본다.

제20조의2(산업기술인력의 활용 및 공급) 산업통상부장관은 **산업기술인력의 활용 및 기업으로의 공급을 위한 다음 각 호의 시책을 수립·추진**할 수 있다.

1. 산업기술인력의 활용지원
2. 산업별 인적자원 개발 협의체의 운영 지원
3. 산업계 현장의 기술인력에 대한 재교육
4. 지역 및 여성기술인력의 활용을 위한 기업지원
5. 산업기술인력의 활용실태 조사분석
6. 그 밖에 산업기술인력의 활용 및 기업으로의 공급을 위하여 대통령령으로 정하는 사항

<국가첨단전략산업 경쟁력 강화 및 보호에 관한 특별조치법>

제6장 전략산업등 전문인력의 양성

제35조(전문인력양성) ① 정부는 **전략산업등의 원활한 인력 수급을 위하여 산업계·대학·연구기관 등과 연계하여 다음 각 호의 사업을 추진**할 수 있다.

1. 산업체 수요와 연계된 계약학과 및 이공계학과, 「초·중등교육법」 제2조제3호에 따른 고등학교 중 대통령령으로 정하는 고등학교 등 교육기관을 통한 인력양성사업
2. 제1호에 따른 교육기관 외의 전문인력양성기관을 통한 인력양성사업
3. 전문인력의 양성에 필요한 연구시설·장비 및 전문교원 확충
4. 「수도권정비계획법」 제2조제1호에 따른 수도권 외의 지역에 대한 거점구축형 인력양성사업
5. 그 밖에 대통령령으로 정하는 인력양성사업

② 정부는 제1항에 따른 전문인력양성사업과 연계하여 **전략산업등의 전문인력 확대 및 선순환 생태계 구축을 위하여 다음 각 호에 대한 행정적·재정적 지원**을 할 수 있다.

1. 전략기술 관련 정부 기술개발사업 또는 인력양성프로그램에 참여하였거나 제36조부터 제38조까지의 인력양성기관에서 교육과정을 거친 기술인력에 대한 취업지원
2. 제1호의 기술인력 또는 제14조제2항에 따라 지정된 전문인력등에 대한 기술개발사업 우선 지원
3. 제36조부터 제38조까지의 인력양성기관에서 전략기술 관련 교육·실습을 하는 경우 전문인력등의 활용방안 마련
4. 전략산업등 관련 대학의 학생 정원 조정

제37조(국가첨단전략산업 특성화대학의 지정 등) ① 정부는 전략산업등에 필요한 전문인력양성을 위하여 다음 각 호에 해당하는 기관 중에서 대통령령으로 정하는 바에 따라 **국가첨단전략산업 특성화대학, 특성화대학원 또는 산업수요 맞춤형 고등학교(이하 "특성화대학등"이라 한다)를 지정**할 수 있다.

1. 「고등교육법」 제2조에 따른 학교, 같은 법 제29조에 따른 대학원 및 같은 법 제30조에 따른 대학원대학
2. 「한국과학기술원법」에 따른 한국과학기술원
3. 「광주과학기술원법」에 따른 광주과학기술원
4. 「대구경북과학기술원법」에 따른 대구경북과학기술원
5. 「울산과학기술원법」에 따른 울산과학기술원
6. 「초·중등교육법」 제2조에 따른 학교로서 산업계의 수요에 직접 연계된 맞춤형 교육과정을 운영하는 고등학교

② 정부는 **제1항에 따라 지정된 특성화대학등의 운영에 필요한 지원**을 할 수 있다.
③ 제1항에 따라 지정된 특성화대학등의 지정 기준, 절차 및 제2항에 따른 지원 내용 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제38조(전략산업종합교육센터의 지정 등) ① 정부는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 기관을 전략산업등의 전문인력양성을 위한 전략산업종합교육센터로 지정할 수 있다.

1. 「과학기술분야 정부출연연구기관 등의 설립·운영 및 육성에 관한 법률」 제8조제1항에 따른 연구기관
2. **「산업기술혁신 촉진법」 제38조에 따른 한국산업기술진흥원**
3. 전략산업등 관련 기업 또는 「민법」 제32조에 따라 설립한 사업자단체가 대통령령으로 정하는 바에 따라 설립한 전략산업등의 교육훈련기관
4. 그 밖에 전략산업등과 관련된 기관으로서 대통령령으로 정하는 기관

② 정부는 제1항에 따라 지정된 자가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 전문인력양성사업을 실시하는 데 소요되는 비용을 출연 또는 보조할 수 있다.

1. 전략기술 현장전문인력의 양성
2. 전략산업등을 영위하는 사업자가 필요로 하는 현장전문인력의 위탁 교육
3. 전략기술과 관련한 교육·훈련
4. 국내외 전략기술 전문인력양성기관과의 양성시스템의 교류 및 협력사업
5. 그 밖에 전략산업등 전문인력양성과 관련하여 산업통상부령으로 정하는 사업

③ 제1항에 따라 지정된 자가 실시하는 전문인력양성사업이 「근로자직업능력 개발법」 제38조에 따른 훈련기준에 따라 실시되는 훈련과정으로 같은 법 제19조제1항 또는 제24조제1항에 따라 인정받은 경우 훈련비용의 지원 등에 있어서 이를 우대할 수 있다.
④ 제1항 및 제2항에 따른 지정 요건·절차, 출연금의 지급·사용·관리에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

<첨단산업 인재혁신 특별법>

제5조(기업인재개발기관등의 지정) ① 산업통상부장관은 첨단산업 관련 기업의 인재혁신 활동을 효율적으로 지원하고 관리하기 위하여 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 대통령령으로 정하는 기준을 충족하는 **기업부설 교육훈련기관(여러 기업이 공동으로 운영하는 기관을 포함한다) 또는 기업의 교육훈련부서를 기업인재개발기관 또는 인재혁신전담부서(이하 "기업인재개발기관등"이라 한다)로 지정**할 수 있다.

제7조(첨단산업아카데미의 지정 등) ① 정부는 첨단산업인재 양성을 활성화하기 위하여 대통령령으로 정하는 기준을 충족하는 **기관·단체 또는 사업체를 첨단산업아카데미(이하 "첨단산업아카데미"라 한다)로 지정**할 수 있다.

제8조(인재혁신전문기업의 등록 등) ① 첨단산업 분야에서 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업을 하려는 자로서 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 대통령령으로 정하는 일정한 요건을 갖춘 자는 산업통상부장관에게 **첨단산업 인재혁신 전문기업(이하 "인재혁신전문기업"이라 한다)으로 등록**할 수 있다.

제10조(전문양성인의 등록 등) ① 첨단산업 관련 전문지식과 경험이 풍부한 사람으로서 대통령령으로 정하는 일정한 요건을 갖춘 사람은 산업통상부장관에게 첨단산업인재 전문양성인(이하 "전문양성인"이라 한다)으로 등록할 수 있다.

제14조(인재혁신센터의 설치) ① 첨단산업 분야의 인재혁신 활성화를 위하여 「공공기관의 운영에 관한 법률」 제4조에 따른 공공기관(이하 "공공기관"이라 한다) 중 대통령령으로 정하는 **공공기관에 첨단산업 인재혁신센터(이하 "인재혁신센터"라 한다)를 둔다.**

② 인재혁신센터는 다음 각 호의 업무를 수행한다.

1. 기업인재개발기관등, 첨단산업아카데미, 인재혁신전문기업 등 산업계의 인재혁신 활동의 지원
2. 산업계 시설의 개방·공유, 생태계 활성화, 인재데이터의 관리·활용 등 기반 조성의 지원
3. 제19조에 따른 인력수급분석, 통계 작성 등 정부의 정책 검토 지원
4. 「인적자원개발 기본법」 제12조에 따른 인적자원개발평가센터와의 협력에 관한 업무
5. 국내외 인재혁신 조사·연구 및 국제협력 사업
6. 그 밖에 첨단산업 인재혁신을 위하여 필요한 사업으로서 대통령령으로 정하는 사업

제23조(첨단산업 청년·여성인재의 양성·활용) ① 정부는 첨단산업 분야의 청년·여성인재의 활용 현황을 파악하기 위한 실태조사를 매년 실시하여 그 결과를 공표하여야 한다.

참고3 내역사업 세부 설명자료

1. 교육훈련

□ 사업개요

○ **(사업목적)** 첨단·주력산업 분야별 **석·박사 학위과정 개발·운영, 산학 프로젝트 수행** 등으로 **산업계 맞춤형 전문인재 양성**

○ **(지원근거)** 산업기술혁신촉진법 제20조의2, 국가첨단전략산업 경쟁력 강화 및 보호에 관한 특별조치법 제35조, 제37조 등

○ **(지원예산)** '25년 기준 149,420백만원(과제 평균 2,576.2백만원)

○ **(지원분야) 반도체, 배터리, 미래차, 조선 등 58개 분야**(과제)

○ **(지원체계)** 산업부 → KIAT → 수행기관* → 석·박사 대학원생

* 비영리기관 컨소시엄(대학, 연구소, 협·단체 등)

○ **(지원내용)** 학생인건비, 산학 프로젝트, 교육과정 개발·운영비 등

- 분야별 교육과정 개발·개선, 기업 연계·협력에 기반한 프로젝트 수행, 성과 확산 및 채용 지원 프로그램 운영 지원 등

○ **(주요성과)** 첨단·주력산업 혁신을 선도할 석·박사 인재 양성을 통해 **산업계 요구에 부합하는 우수인재 공급·활용체계 마련**

□ **'26년 내역 : 177,070백만원**

○ 국가첨단전략산업 및 주력산업 분야 현장 맞춤형 석·박사급 전문인력 양성 강화를 위한 사업비 177,070백만원

- **(계속)** 47개 과제 x 2,614.6백만원 x 12/12개월 = 122,885백만원
- **(신규)** 12개 과제 x 4,515.4백만원 x 12/12개월(평균) = 54,185백만원

❶ 첨단산업 특성화대학원(1개 과제, 180억원), 산업AX 융합전공트랙 과제 등 지원 확대

❷ 고급인재 해외유출 방지, 신진 박사급 연구원 실전역량 강화를 위한 '박사후연구원(Post-doc)' 대상 산학프로젝트 지원(첨단제조 융합인재육성, 1개 과제, 112.5억원)

※ 참고1 : 교육훈련 과제 현황

구분		예산(백만원)		양성규모(명)	
		'25년	'26년	'25년	'26년
계속 (47)	미래형자동차핵심기술전문인력양성	8,464	8,464	254	254
	스마트센서전문인력양성	2,000	2,000	60	60
	화이트바이오산업전문인력양성	1,000	1,000	30	30
	디지털전환산업데이터전문인력양성	1,310	1,310	40	40
	차세대반도체불량분석및품질관리전문인력양성	1,310	1,310	40	40
	배터리재사용재활용산업전문인력양성	1,000	1,000	30	30
	친환경그린섬유전문인력양성	1,479	1,479	45	45
	도심항공모빌리티전문인력양성	1,500	1,500	45	45
	데이터기반유통물류산업전문인력양성	700	700	20	20
	3D기반건설기계설계해석전문인력양성	700	700	20	20
	스마트제조장비용CNC시스템전문인력양성	700	700	20	20
	(2023)반도체특성화대학원지원	9,000	9,000	300	330
	디지털헬스산업전문인력양성	1,000	1,000	30	30
	미래차보안시스템전문인력양성	1,000	1,000	30	30
	산업전환형무기발광디스플레이전문인력양성	1,000	1,000	30	30
	우주소재부품장비산업전문인력양성	1,000	1,000	30	30
	차세대친환경스마트선박전문인력양성	1,500	1,500	45	45
	첨단나노소재전문인력양성	1,000	1,000	30	30
	친환경금속소재산업전문인력양성	1,500	1,500	45	45
	(2024)첨단산업특성화대학원지원(반/배/디/바)	24,000	24,000	720	800
	차세대반도체소재부품장비후공정전문인력양성	6,000	6,000	180	180
	첨단로봇산업전문인력양성	2,000	2,000	60	60
	미래형자동차융합SW전문인력양성	2,000	2,000	60	60
	항공방산SW전문인력양성	1,000	1,000	30	30
	차세대엔지니어링산업전문인력양성	1,000	1,000	30	30
	산업인공지능제조혁신전문인력양성	1,200	1,200	36	36
	레이저기술전문인력양성	1,000	1,000	30	30
	첨단산업기술보호전문인력양성	1,000	1,000	30	30
	3D프린팅산업전문인력양성	1,000	1,000	30	30
	차세대뿌리산업전문인력양성	1,000	1,000	30	30
	친환경시멘트산업전문인력양성	1,000	1,000	30	30
	섬유패션산업DX전문인력양성	1,000	1,000	30	30
	디지털융합형무역전시전문인력양성	1,000	1,000	30	30
	(2025)첨단산업특성화대학원지원(배/디/바)	9,000	9,000	135	270
	이차전지소재·셀제조산업전문인력양성	5,000	5,000	75	150
	유기발광디스플레이전문인력양성	5,000	5,000	75	150
	화합물전력반도체전문인력양성	5,000	5,000	75	150
	바이오데이터산업전문인력양성	3,000	3,000	45	90
	글로벌첨단전략산업기술경영전문인력양성	5,000	5,000	75	150
	초격차조선산업전문인력양성	2,000	2,000	30	60

구분		예산(백만원)		양성규모(명)	
		'25년	'26년	'25년	'26년
	하이테크섬유전문인력양성	1,000	1,000	15	30
	XR산업전문인력양성	1,000	1,000	15	30
	첨단제조정밀기계부품장비전문인력양성	1,000	1,000	15	30
	건설기계미래융합기술전문인력양성	937	937	14	28
	디지털융합디자인전문인력양성	1,000	1,000	15	30
	순환경제및화학안전보건융합기술전문인력양성	1,000	1,000	15	30
	초격차산업기반표준전문인력양성	1,585	1,585	24	48
신규 (12)	(2026)첨단산업특성화대학원지원	-	18,000	-	270
	반도체핵심IP설계전문인력양성	-	6,735	-	101
	SDV기반AI융합기술전문인력양성	-	1,300	-	20
	고성능·고안전친환경자동차핵심부품R&D전문인력양성	-	2,000	-	30
	디지털조선소(DigitalShipYard)전문인력양성	-	3,000	-	45
	고부가첨단석유화학소재전문인력양성	-	1,300	-	20
	탄소섬유복합재첨단제조및재활용기술전문인력양성	-	1,300	-	20
	첨단산업고내구성세라믹소재기술전문인력양성	-	1,300	-	20
	첨단분야AI제품응용기술전문인력양성	-	3,000	-	45
	AX기반제조공정활용기술전문인력양성	-	4,000	-	60
	GX·DX융합형공급망탄소관리전문인력양성	-	1,000	-	15
	첨단제조융합인재육성	-	11,250	-	100
종료 (11)	AI로봇기반인간기계협업기술전문인력양성	1,660	-	50	-
	기능성유무기복합소재실용화전문인력양성	1,330	-	40	-
	데이터분석기반의전자제조전문인력양성	1,660	-	50	-
	친환경자동차(xEV)부품개발R&D전문인력양성	2,160	-	65	-
	바이오융복합기술전문인력양성	1,870	-	53	-
	신산업융합형임베디드시스템전문인력양성	1,630	-	40	-
	기능성세라믹소재혁신R&D전문인력양성	1,495	-	46	-
	스마트야드전문인력양성	2,995	-	90	-
	적합성평가기술전문인력양성	1,330	-	40	-
	차세대시스템반도체설계전문인력양성	8,910	-	270	-
	탄소복합재산업전문인력양성	1,495	-	46	-
계		**149,420**	**177,070**	**3,883**	**4,572**

※ 참고2 : 교육훈련 신규 과제 기획 추진현황 및 절차

1. 추진현황

□ 매년 **산업계 수요, 국정과제 및 정부정책에 부합하는 인재 양성**을 위해 차년도 **신규 지원분야 발굴·기획 및 예산반영** 추진

□ 최근 5년간 **총 515건의 인재양성 수요 중 66건 기획** 추진

< 최근 5년간 과제기획 및 신규사업 현황 >

구분	'21년	'22년	'23년	'24년	'25년	합계
수요조사(건)	71	66	96	104	178	515
과제기획(건)	13	13	15	13	12	66
신규 내내역사업(개)	11	8	13	13	12	-

2. 추진절차

① 수요조사	② 검토위원회 (1차)	③ 검토위원회 (2차)	④ 기획위원회	⑤ 우선순위 사전검토	⑥ 심의위원회 의결
신규 지원분야 수요공모	유사·중복 신청분야 통합·조정	정책·통계 등 고려, 기획분야 선정	신규사업 기획보고서 작성	소관과 의견수렴	신규 기획 결과 심의
~매년 1월초	1월~2월	1월~2월	3월~4월	3월~4월	~4월

□ **(수요조사)** 산·학·연을 대상으로 **인재의 양성·공급이 요구되는 산업분야 조사** 및 기획대상 후보과제 발굴

* **(조사항목)** 제안 산업분야, 산업계 수요 및 관련 산업 동향, 인재 양성 필요성, 정부정책과의 부합성, 기대 및 파급효과 등

□ **(검토위원회) 후보과제간 중복·유사성을 검토**하고, 산업별 정책, 산업기술인력 통계, 인력 전망 등을 고려하여 **기획대상과제 선정**

□ **(기획·심의위원회)** 대상 과제별로 위원회를 구성·운영하여 **기획과제 보고서 작성 및 지원 우선순위 검토**

□ **(예산반영)** 과제별 기획 보고서를 기반으로 차년도 예산반영 추진

※ 참고3 : 교육훈련 과제별 수행기관 현황('25년)

구분		컨소시엄	
		주관연구개발기관	공동연구개발기관
1	AI로봇기반인간기계협업기술전문인력양성	한국로봇산업협회	경희대학교, 단국대학교, 목원대학교, 성균관대학교, 숭실대학교, 인제대학교
2	기능성유무기복합소재실용화전문인력양성	한국화학산업협회	경희대학교, 성균관대학교, 인하대학교
3	데이터분석기반의전자제조전문인력양성	숭실대학교	숙명여자대학교, 서울과학기술대학교, 한국전자정보통신산업진흥회
4	친환경자동차(xEV)부품개발R&D전문인력양성	한국전자정보통신산업진흥회	국민대학교, 단국대학교, 성균관대학교, 한양대학교, 한국과학기술원, 한국자동차연구원
5	바이오융복합기술전문인력양성	한국바이오협회	건양대학교, 아주대학교, 청주대학교, 동국대학교
6	신산업융합형임베디드시스템전문인력양성	한국정보산업연합회	광운대학교, 인하대학교, 한국항공대학교, 한국전자기술연구원
7	기능성세라믹소재혁신R&D전문인력양성	경기대학교	한양대학교, 공주대학교, 한국항공대학교, 창원대학교
8	스마트야드전문인력양성	중소조선연구원	목포대학교, 부산대학교, 울산대학교, 창원대학교, 한국과학기술원, 목포해양대학교, 한국해양대학교, 충남대학교
9	적합성평가기술전문인력양성	한국시험인증산업협회	고려대학교(세종), 아주대학교, 한국공학대학교
10	차세대시스템반도체설계전문인력양성	한국반도체산업협회	강원대학교, 건국대학교, 고려대학교, 금오공과대학교, 단국대학교, 서강대학교, 서울과학기술대학교, 서울시립대학교, 성균관대학교, 숭실대학교, 영남대학교, 울산과학기술원, 전북대학교, 중앙대학교, 청주대학교, 한국과학기술원, 한양대학교
11	탄소복합재산업전문인력양성	전북대학교	전주대학교, 금오공과대학교, 경북대학교, 한국탄소융합기술원, 한국조선해양기자재연구원, 탄소융합산업연구조합, 구미전자정보기술원
12	미래형자동차핵심기술전문인력양성	연세대학교, 한국전자정보통신산업진흥회	(연세대)고려대학교, 광주과학기술원, 서강대학교, (KEA)건국대학교, 경북대학교, 계명대학교, 국민대학교, 서울대학교, 인하대학교, 청주대학교, 충북대학교, 한양대학교, 지능형자동차부품진흥원, 한국자동차연구원
13	스마트센서전문인력양성	한국반도체연구조합	고려대학교, 중앙대학교, 인하대학교, 경상국립대학교, 광운대학교, 단국대학교, 한국전자기술연구원
14	화이트바이오산업전문인력양성	한국고분자소재연구조합	인하대, 인천대, (재)한국건설생활환경시험연구원
15	디지털전환산업데이터전문인력양성	한국산업지능화협회	아주대학교, 중앙대학교, 한국공학대학교
16	차세대반도체불량분석및품질관리전문인력양성	한국반도체산업협회	강원대학교, 단국대학교, 세종대학교, 중앙대학교, 홍익대학교, 부산테크노파크
17	배터리재사용재활용산업전문인력양성	한국교통대학교	울산대, 경기대, 한국전지연구조합
18	친환경그린섬유전문인력양성	한국섬유수출입협회	한양대, 이화여대, 인하대, 부산대, 영남대, 섬유개발연구원
19	도심항공모빌리티전문인력양성	한국항공우주산업진흥협회	한국항공대학교, 건국대학교, 한국과학기술원
20	데이터기반유통·물류산업전문인력양성	한국IT비즈니스진흥협회	중앙대학교, 고려대학교
21	3D기반건설기계설계해석전문인력양성	한국건설기계산업협회	가천대학교, 인하대학교
22	스마트제조장비용CNC시스템전문인력양성	한국공작기계산업협회	경북대학교, 강원대학교, 충남대학교
23	(2023)반도체특성화대학원지원	성균관대학교, 울산과학기술원, 한국과학기술원	
24	디지털헬스산업전문인력양성	한국스마트의료기기산업진흥재단	고려대학교, 단국대학교, 성균관대학교, 연세대학교
25	미래차보안시스템전문인력양성	고려대학교	단국대학교, 숭실대학교, 한국전자정보통신산업진흥회
26	산업전환형무기발광디스플레이전문인력양성	한국디스플레이산업협회	고려대학교, 중앙대학교, 한양대학교(에리카)
27	우주소재부품장비산업전문인력양성	한국항공우주산업진흥협회	세종대학교, 인하대학교, 조선대학교, 한국항공대학교, 한밭대학교

구분		컨소시엄	
		주관연구개발기관	공동연구개발기관
28	차세대친환경스마트선박 전문인력양성	한국조선해양플랜트협회	부산대학교, 서울대학교, 충남대학교, 인하대학교
29	첨단나노소재 전문인력양성	한국탄소나노산업협회	세종대학교, 성균관대학교, 한림대학교
30	친환경금속소재산업 전문인력양성	한국철강협회	부산대학교, 영남대학교, 한양대학교, 고려대학교, 연세대학교, 충남대학교, 순천대학교
31	(2024)첨단산업특성화 대학원지원(반/배/디/바)	(반도체) 경북대학교, 포항공과대학교, 한양대학교, (배터리) 연세대학교, 포항공과대학교, 한양대학교, (디스플레이) 성균관대학교, (바이오) 연세대학교	
32	차세대반도체소재부품 장비후공정전문인력양성	한국반도체산업협회	인하대학교, 한남대학교, 금오공과대학교, 한국공학대학교, 명지대학교, 한국기술교육대학교, 한양대학교(ERICA), 서울과학기술대학교, 성균관대학교, 국립경국대학교
33	첨단로봇산업 전문인력양성	한국로봇산업진흥원	부산대학교, 서울과학기술대학교, 광운대학교, 영남대학교, 전남대학교, 충남대학교
34	미래형자동차융합SW 전문인력양성	한국전자정보통신산업진흥회	국민대학교, 한양대학교, 한국공학대학교, 성균관대학교, 경북대학교
35	항공방산SW 융합인력양성	한국항공우주산업진흥회	한국항공대학교, 청주대학교
36	차세대엔지니어링산업 전문인력양성	한국생산기술연구원	연세대학교, 한양대학교
37	산업인공지능제조혁신 전문인력양성	한국전자기술연구원	포항공과대학교, 서울대학교, 한양대학교(에리카), 한국생산성본부
38	레이저기술전문인력양성	한국광융합산업진흥회	부산대학교, 인하대학교, 조선대학교
39	첨단산업기술보호 전문인력양성	한국산업기술보호협회	성신여자대학교, 중앙대학교, 덕성여자대학교
40	3D프린팅산업 전문인력양성	한국전자기술연구원	3D융합산업협회, 울산대학교, 인하대학교, 한밭대학교
41	차세대뿌리산업 전문인력양성	한국생산기술연구원	한국공학대학교, 전북대학교, 동아대학교
42	친환경시멘트산업 전문인력양성	한국시멘트협회	부산대학교, 공주대학교, 한양대학교
43	섬유패션산업DX 전문인력양성	한국섬유산업협회	건국대학교, 경북대학교, 영남대학교, 한국섬유개발연구원
44	디지털융합형무역 전시전문인력양성	한국전시산업진흥회	경희대학교, 세종대학교, 한림국제대학원대학교
45	(2025)첨단산업특성화 대학원지원(배/디/바)	(배터리) 가천대학교, (디스플레이) 연세대학교, (바이오) 서울대학교	
46	이차전지소재·셀제조산업 전문인력양성	한국배터리산업협회	강원대학교, 건국대학교, 경상국립대학교, 대구경북과학기술원, 성균관대학교, 인하대학교, 전남대학교, 충남대학교
47	유기발광디스플레이 전문인력양성	한국디스플레이산업협회	가천대학교, 단국대학교, 순천향대학교, 연세대학교, 중앙대학교, 한양대학교, 한양대학교(에리카), 호서대학교
48	화합물전력반도체 전문인력양성	한국반도체연구조합	단국대학교, 서울대학교, 성균관대학교, 부산대학교, 광운대학교, 한양대학교, 홍익대학교, 전북대학교, 부산테크노파크
49	바이오데이터산업 전문인력양성	한국바이오협회	고려대학교, 부산대학교, 서울대학교, 한양대학교
50	글로벌첨단전략산업 기술경영전문인력양성	호서대학교, 서강대학교, 고려대학교, 국립부경대학교, 경상국립대학교, 성균관대학교, 대구경북과학기술원, 한양대학교, 울산과학기술원, 광주과학기술원	
51	초격차조선산업 전문인력양성	한국생산성본부	부경대학교, 광주과학기술원, 서울대학교, 울산대학교, 한국과학기술원
52	하이테크섬유 전문인력양성	한국섬유수출입협회	서울대학교, 숭실대학교, 한국생산기술연구원
53	XR산업전문인력양성	한국전자정보통신산업진흥회	서울대학교, 한국과학기술원, 서강대학교
54	첨단제조정밀기계부품 장비전문인력양성	한국공작기계산업협회	강원대학교, 서울과학기술대학교, 아주대학교
55	건설기계미래융합기술 전문인력양성	한국건설기계연구원	인하대학교, 부산대학교, 울산대학교, 한국건설기계산업협회
56	디지털융합디자인 전문인력양성	한국디자인진흥원	울산과학기술원, 성신여자대학교, 한서대학교
57	순환경제및화학안전보건 융합기술전문인력양성	한국생산기술연구원	아주대학교, 인하대학교, 충남대학교
58	초격차산업기반표준 전문인력양성	한국표준협회	고려대학교, 부산대학교, 연세대학교, 한국해양대학교

2. 해외연계

□ 사업개요

○ **(사업목적)** 신진연구자 **해외 공동연구 지원, 우수 외국인 유학생 및 해외 석학 유치** 등을 통해 국내 산업 연구환경 및 수준 제고

○ **(지원근거)** 산업기술혁신촉진법 제20조의2 등

○ **(지원예산)** '25년 기준 8,600백만원(과제 평균 781.8백만원)

○ **(지원분야) 초격차 프로젝트 7대 첨단산업 분야 등**

* 차세대반도체, 차세대디스플레이, 이차전지, 미래모빌리티, 핵심소재, 지능형로봇, 디지털헬스케어

○ **(지원체계)** 산업부 → KIAT → 연구개발기관* → 석·박사 대학원생

* 공동연구 수행을 위해 글로벌 네트워크를 확보한 국내 대학·연구소·기업·협단체

○ **(지원내용)** 인건비 및 체재비, 연구활동비 등

- 해외 기관과 공동연구·프로젝트를 수행하는 국내기관 석·박사(박사후과정 포함) 연구자의 해외 파견 지원
- 연구장비·재료비 등 국내·외에서 사용하는 프로젝트 운영비 지원

○ **(주요성과)** '24년 총 115명 파견연구자가 출국 완료 및 파견연구를 개시하여, 당초 수혜인원 목표 107명 초과 달성

□ **'26년 내역 : 16,200백만원**

○ 국내 신진연구자 글로벌 연구역량 강화(계속), 우수 외국인 유학생 및 해외석학 유치(신규)를 통한 국내 산업경쟁력 강화

- **(계속, 내국인)** 112명(목표) x 95.5백만원 x 10/12개월(평균) = 9,000백만원
- **(신규, 외국인)** 100명(목표) x 30백만원 x 12/12개월(평균) = 3,000백만원

  * 우수 외국인 유학생 대상 지역산업 연계 산학프로젝트 및 인턴십 지원
- **(신규, 해외석학)** 14명(목표) x 600백만원 x 6/12개월(평균) = 4,200백만원

  * 첨단산업분야 최고급 해외 석학에 대한 유치 및 연구활동비 지원

※ 참고 : (신규) 우수외국인장학생지원 과제 개요

□ 사업개요

○ **(사업목적)** 해외인재 유치를 통한 **지역 기업의 인력난 완화**를 위해, 우수 **외국인 유학생*을 대상으로 한 산학프로그램 운영 지원**

* 사업 1년차는 GKS 사업 수혜 외국인 석·박사생을 대상으로 시범 운영

- GKS(Global Korea Scholarship) : 전세계 160여개국 약 2,000여명의 우수인재를 초청하여 학위 취득에 필요한 학업 장려금 등을 지원하는 정부 초청 외국인 장학생 지원사업

○ **(지원근거)** 산업기술혁신촉진법 제20조의2 등

○ **(지원예산)** '26년 신규, 3,000백만원

○ **(지원분야)** 이공계 전분야

○ **(지원체계)** 산업부 → KIAT → 수행기관* → 외국인 유학생

* 비수도권 소재 4년제 대학

○ **(지원내용)** 프로젝트 및 인턴십 운영비, 학생인건비*, 연구활동비 등

* 「국가연구개발혁신법 제13조, 연구개발비 사용기준」에 따라 박사과정 월 3백만원 석사과정은 월 220만원이내 지원 가능(기존 GKS 장학금과 중복수혜처리 되지 않음)

- **(산학프로젝트)** 기업수요 기반 산학프로젝트 수행을 통해 외국인 유학생 역량 강화 및 학위취득 지원(4개월~10개월 내외)
- **(지역기업 인턴십)** 기업에서의 인턴십(2개월 이상) 활동을 지원하여 국내 지역기업과의 접점 확대

□ '26년 내역 : 3,000백만원

○ 산학프로젝트, 인턴십 수행을 통해 외국인 유학생 역량 강화 및 지역기업의 연구개발 인력난 해소 지원

- **(신규)** 100명(목표) x 30백만원 x 12/12개월(평균) = 3,000백만원

※ 참고 : (신규) 최고급해외인재유치 과제 개요

□ 사업개요

○ **(사업목적)** 첨단산업분야 **해외 석학의 국내 기업 및 연구현장 유치**를 추진, **국내 산업 연구환경 및 개발기술의 글로벌 수준 제고**

○ **(지원근거)** 산업기술혁신촉진법 제20조의2,
첨단산업인재혁신특별법 제27·28조 등

○ **(지원예산)** '26년 신규, 4,200백만원

○ **(지원분야)** 전 산업분야

* 반도체, 디스플레이, 배터리, 바이오 산업 등 국가첨단전략산업에 해당하는 경우 우대(가점)

○ **(지원체계)** 산업부 → KIAT → 수행기관* → 해외 석학

* 외국인과 근로계약 체결이 가능한 기업 및 기업부설연구소, 연구기관 등

○ **(지원내용)** 첨단 산업 연구현장의 경쟁력 강화에 필요한 기술을 보유하고 있는 해외 석학을 유치 및 연구개발 수행 지원

- **(해외석학 유치)** 연구개발기관이 영입하고자 하는 해외 거주 석박사 학위자 또는 연구개발 경력자 유치 비용 지원(인건비, 체재비 등)
- **(연구비 지원)** 연구개발기관의 글로벌 네트워킹, 연구 및 혁신 활동에 소요되는 활동비 및 재료비 등 지원

□ '26년 내역 : 4,200백만원

○ 국내 기업·기관의 해외 석학 유치를 위한 인건비, 체재비, 연구활동비 등 지원

- **(신규)** 14명(목표) x 600백만원 x 6/12개월(평균) = 4,200백만원

* '26년 신규 사업으로 상반기 중 지원 대상을 선발하여, 하반기 6개월분 지원

3. 정책기반

□ 사업개요

○ **(사업목적)** 산업기술인력수급 통계조사, 산업별 인적자원개발협의체(SC) 운영 등을 통해 산업혁신인재 양성에 필요한 기반 구축

○ **(지원근거)** 산업기술혁신촉진법 제20조의2, 통계법 제18조, 산업발전법 제4조 및 제12조의2, 첨단산업 인재혁신 특별법 제14조 등

○ **(지원예산)** '25년 기준 8,125백만원

○ **(지원내용)** **①산업기술인력 현원 및 부족인원 실태조사, ②산업별 협의체 활성화 유도, ③첨단산업 인재혁신 특별법 이행** 등

- **(인력수급 통계조사)** 산업별 · 지역별 기술인력 현원 · 부족인력 등 실태조사, 미래 신산업별 인력 현황조사 및 수요 전망
- **(SC 운영지원)** 업종별 인력수급 실태조사 및 교육훈련 수요 분석 등 SC 법정 기능, 그 외 필요 기능 등 수행 지원
- **(인재혁신 촉진)** 특별법 필수 기능인 기업인재개발기관, 첨단산업 아카데미 지정 제도, 인재혁신전문기업 및 전문양성인 제도 등 운영

□ **'26년 내역 : 8,125백만원**

○ 인력수급 통계조사, SC 운영지원, 인재혁신 특별법 이행 등 산업혁신인재 양성 기반 구축을 위한 사업비 8,125백만원

- **(계속)** 3개 과제 x 2,708.3백만원 x 12/12개월 = 8,125백만원

사 업 명
(10) 탄소저감형 건설기계 재제조 품질인증 기반구축을 통 한 신시장 개척사업 (3147-322)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 산업환경과		110	117
명칭					산업·중소기업 및에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3100	3147	322
명칭	산업경쟁력기반구축	글로벌환경규제대응 및 자원생산성기반구축	탄소저감형 건설기계 재제조 품질인증 기반구축을 통한 신시장 개척사업

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
○						

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
탄소저감형 건설기계 재제조 품질인증 기반구축을 통한 신시장 개척사업	산업통상부	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실	이상은		권도엽
		산업환경과	044-203-4240		044-203-4244
	사업시행주체	한국에너지 기술평가원	이준성 실장 (02-3469-8390)	김진성 선임 (02-3469-8399)	

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
탄소저감형 건설기계 재제조 품질인증 기반구축을 통한 신시장 개척사업	-	-	-	500	500	순증	순증

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.7월말)							2026 예산안
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
· 탄소저감형 건설기계 재제조 품질인증 기반구축을 통한 신시장 개척사업	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
· 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	485
· 기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
· 탄소저감형 건설기계 재제조 품질인증 기반구축을 통한 신시장 개척사업	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
- 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	485
-기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (탄소저감형 건설기계 재제조 품질인증 기반구축을 통한 신시장 개척사업) 건설기계 재제조 글로벌 표준의 성능평가 및 품질인증, LCA 평가를 통한 재제조 제품의 신뢰성 확보를 기반으로 국내외 신시장 개척

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거

- 환경친화적 산업구조로의 전환촉진에 관한 법률 제6조, 제20조
- 산업기술혁신촉진법 제3조
- 순환경제사회전환촉진법 제8조

② 추진경위

- (’18.9) 제1차 자원순환기본계획(2018~2027)(관계부처 합동)

* 에너지 산업 필수 7대 전략 금속(Nd, Ni, Pt, Pd, Ni, Li, Co) 자급률 ’18년 21.1% → ’30년 목표 자급률 30.0% 목표 설정

- (’19. 3) 이차전지 기술개발 정책발표(산업통상자원부)

* 차세대 이차전지 산업육성을 위해 배터리 소재, 장비, 셀 제조업체 등을 대상으로 하는 500억원규모의 ’차세대 이차전지펀드’ 조성 계획 발표

- (’20.7) 한국판 뉴딜 종합정책 발표(기획재정부)

* 스마트 생태공장(100개소)·클린팩토리(1,750개소)구축 및 소규모 사업장(9,000개소) 대상 미세먼지 방지설비 지원

- (’20.12) 「2050 탄소중립」 추진전략 발표(관계부처 합동)

* 순환경제를 통해 투입 에너지를 최소화함으로써 생태계보전과 온실가스 감축 동시구현
* 제품 지속가능성 제고 및 부문별 폐자원 순환망 구축 등으로 경제성장과 자원사용의 탈동조화

- (’21.4) 자원기술 R&D 투자로드맵(관계부처 합동)

* (중장기 투자전략) 생산 공정부산물의 재원료화 등 효율적으로 자원 이용을 촉진하는 폐기물 감량·재활용 설비·기술 개발로 폐기물 발생량 감축 추진

- (’25.8) 새정부 국정과제(국정기획위)

* (전략4-41) 탄소중립을 위한 경제구조 개혁

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : ‘26~’30(5년)
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026(안)
사업비	-	-	-	-	500

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(Matching Fund, 기관 유형에 따라 33~100% 출연금 지급)
- 사업시행주체 : 주관기관(산/학/연 등), 참여기관(산/학/연 등)
- 사업 수혜자 : 건설기계업계, 건설기계 부품 재활용 또는 제재조 업체 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산안)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
탄소저감형 건설기계 재제조 품질인증 기반구축을 통한 신시장 개척사업	출연	산/학/연	500	33~100	에너지법 제 11조(에너지기술개발계획), 제 14조(에너지기술개발사업비), 환경친화적산업구조로의 전환 촉진에 관한 법률 제 20조

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ 사업내용(지원내용)

○ 건설기계 재제조 품질인증 기반구축 및 관련 중소기업 사업화(시제품, 판로개척 등) 지원을 통한 탄소중립 신산업·신시장 개척

□ 26년 요구내역 : 500백만원

▸ (내역사업) 탄소저감형 건설기계 재제조 품질인증 기반구축을 통한 신시장 개척사업

- (재제조 기반조성) 건설기계 재제조 제품에 대한 신뢰성 확보를 위해 글로벌 표준의 성능평가 및 품질인증, LCA(Life Cycle Assessment) 시스템의 구축과 사업화 지원
- (기관운영출연금) 노후 건설기계 재제조 기반 조성을 위한 사업 관리비

’25년 예산		’26년 예산안	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	-	500	○ 사업출연금 : 485백만원 - 신규 1개 과제 x 9/12 개월 x 646.7백만원 ○ 기관운영출연금 : 15 백만원

4) 사업효과

□ **사업영향, 산출물 성과지표 등**

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도 : 해당없음

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적 : 해당없음

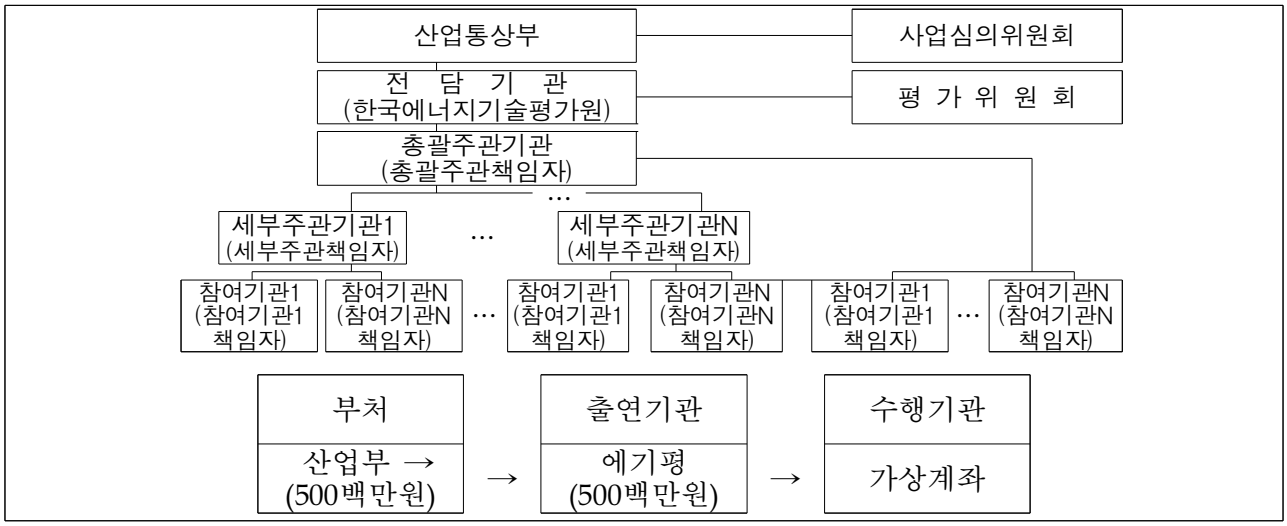
③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- 재제조 제품의 수출 활성화로 약 150억 원 규모의 매출액 창출이 기대
- 재제조 공정이 노동집약적 특성으로 인해 약 100개 이상 신규 일자리 창출기대
- 노후 건설기계 재제조를 통해 약 50,478톤의 CO_2 저감 예상
- 국내 재제조 기업과 개도국 간 협력 네트워크를 형성해 국제적인 기술 교류와 파트너십 강화 가능
- KS규격(6종)을 개선하고 LCA 기반 글로벌 품질인증 체계를 구축과 개도국과의 상호인정체계 수립으로 국제적 신뢰 확보
- 상태진단(재제조 가능성 분석) 및 성능평가 장비 구축으로 신품 대비 90~95% 성능 복원 및 94%의 탄소저감 효과 실현

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차



8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과 : 해당없음

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

- 국내 재제조 품질인증 체계 기반 해외 확산 방안 도모
- 건설기계 재제조 품질인증 장비 구축
- 건설기계 재제조 시제품 제작 및 해외 진출 등 지원
- LCA 기반 온실가스 저감량 산출

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

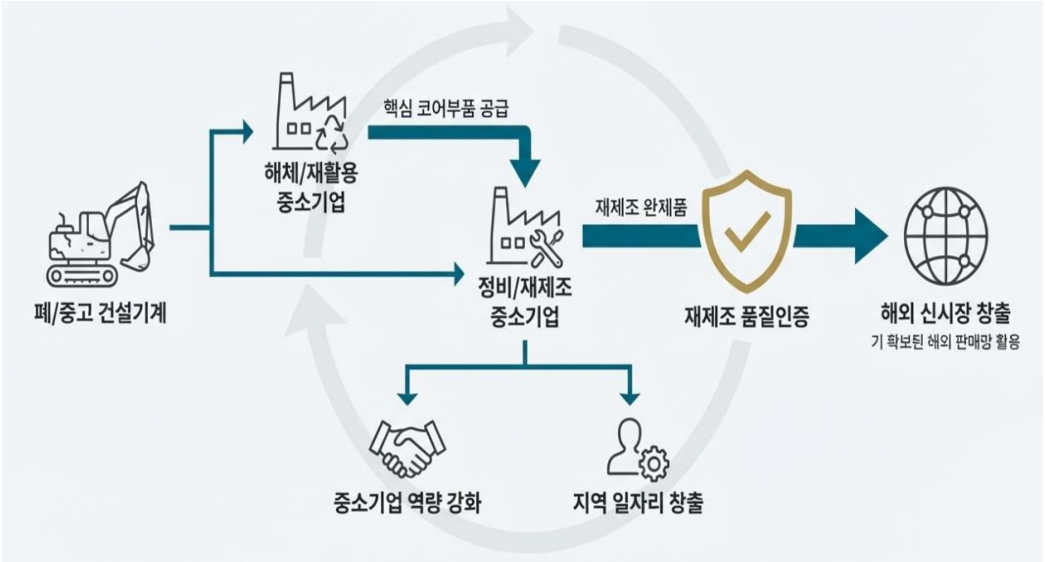
다. 최근 4년간 결산내역 : '26년 신규로 해당없음

라. 기타 추가자료

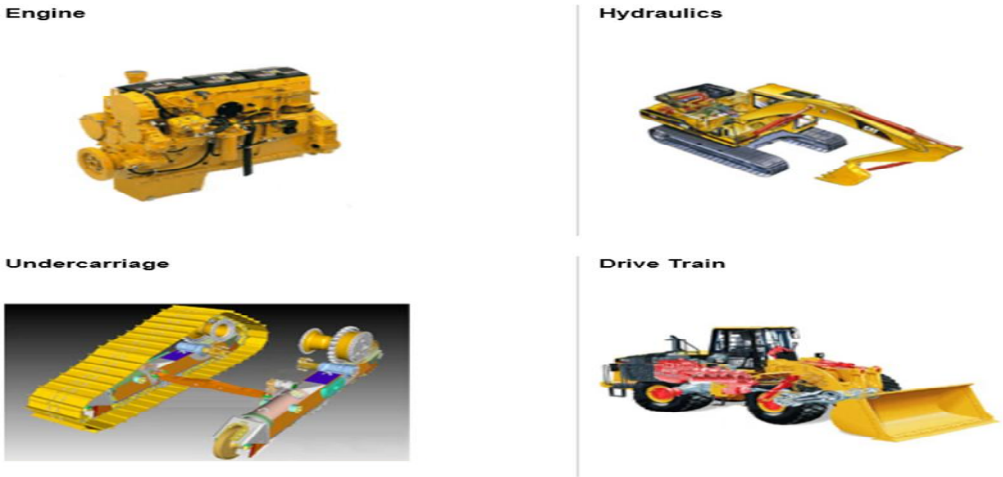
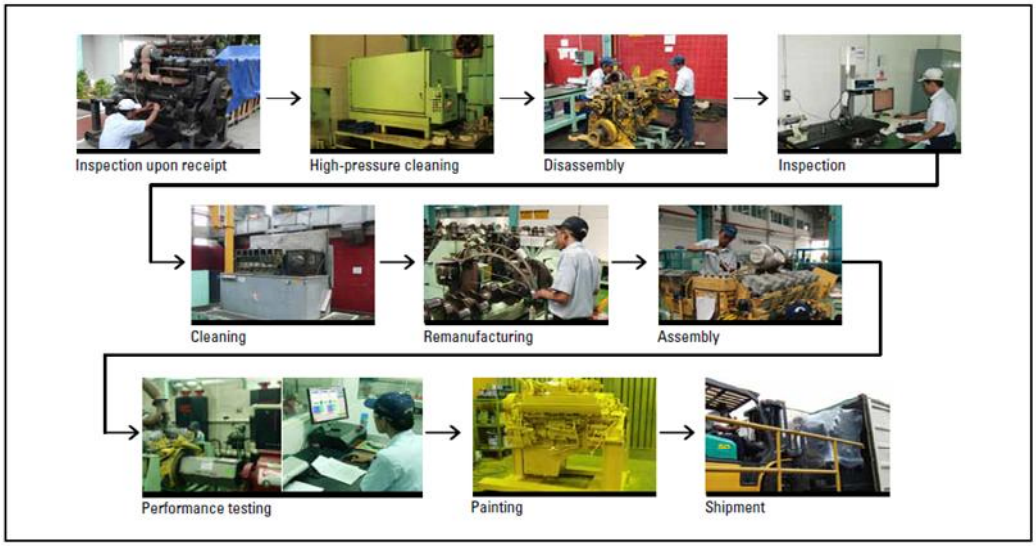
1) 신규사업 설명자료

붙임 **사업설명자료**

<table>
<tr><td>사업명</td><td colspan="3">탄소저감형 건설기계 재제조 품질인증 기반구축을 통한 신시장 개척사업</td></tr>
<tr><td>총사업비</td><td>8,580백만원
(국비: 6,000백만원)</td><td>③ 사업기간</td><td>2026~2030</td></tr>
<tr><td>사업목적</td><td colspan="3">□ 건설기계 재제조 품질인증 체계 고도화 및 관련 중소기업 사업화(재제조 부품 및 완성차) 지원을 통한 해외 신시장 개척
ㅇ 건설기계 부품 및 완성차 대상 재제조 시제품 제작
ㅇ 건설기계 분야 재제조 품질인증 체계 고도화
ㅇ 해외 협력네트워크 구축 및 건설기계 재제조 신시장 창출</td></tr>
<tr><td>사업내용</td><td colspan="3">□ (사업규모)
<table><tr><th>투자</th><th>기투자</th><th>'26년</th><th>'27년</th><th>'28년</th><th>'29년</th><th>'30년</th></tr><tr><td>국비</td><td>-</td><td>500</td><td>1,500</td><td>1,500</td><td>1,500</td><td>1,000</td></tr><tr><td>민간</td><td>-</td><td>140</td><td>610</td><td>600</td><td>630</td><td>600</td></tr><tr><td>지방비</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>합계</td><td>-</td><td>640</td><td>2,110</td><td>2,100</td><td>2,130</td><td>1,600</td></tr></table>□ (사업내용)
ㅇ (건설기계 부품 및 완성차 대상 재제조 시제품 제작)
– 해외 시장 수요 기반 재제조 부품/완성차 시제품 제작
– 기업 자체 발굴한 해외 현지 맞춤형 재제조 시제품 수요 발굴
– 해외 시장 수요 기반의 재제조 부품(1~5차년도)/완성차(4~5차년도) 시제품 제작
– 시험평가 KS 규격 기준 컨설팅 제공을 통한 재제조 부품/완성차의 품질 향상 도모
– 건설기계 재제조 품질인증 규격 기준 시설, 공간 등 확보 전략 지원
ㅇ (품질인증 체계 고도화)
– 해외 수요기반의 재제조 품질인증 고도화를 위한 전략 수립(1차년도)
– 건설기계 재제조 품질인증 규격(6종) 기준 필요장비 및 추가 개발하는 품질인증 규격 기준 필요장비 구축(2~5차년도)
※ 기 보유한 장비와 중복 없이 구축하고 기 보유한 장비는 본 사업에 투입
– 해외 수요에 맞춰 재제조 시험평가 및 품질인증 규격 개선
※ 대상 : 건설기계 부품 재제조 시험평가 KS 규격 8종, 품질인증 규격 6종 (2025년 9월 현재 기준)
– 국내·외 수요 기반 건설기계 분야 재제조 시험평가(KS) 및 품질인증 규격서 개발 (2~5차년도, 2종/년)
ㅇ (해외 협력네트워크 구축 및 신시장 창출)
– 재제조 신시장 수요 대응을 위한 코어 유통 플랫폼 구축 및 운영
– 재제조 건설기계에 대한 수요가 높은 해외의 주요 기관(정부, 대학, 연구소, 협회, 유통업체 등)과의 협력체계 구축(국가당 3건 이상의 MOU 체결)
– 국가별 건설기계 재제조 관련 시장·인증·유통·품질 규제 현황 및 향후 전망</td></tr>
</table>

	등 토대로 재제조 산업 활성화 방안 수립 – 건설기계 재제조 분야 상호인정 체계 수립을 위한 방안 검토 – 재제조 건설기계 부품/완성차 대상 온실가스 저감량 산정 및 관련 사업(국제온실가스 감축사업, 탄소 크레딧 프로젝트 등) 연계 추진방안 조사·분석 – 해외 재제조 산업 확산 전시회 개최(재제조 시제품, 품질인증 체계 등)
사업기대효과	ㅇ(경제적) 고부가가치 산업 전환, 수출 확대 및 일자리 창출 등 – 재제조는 신품 수준으로 성능을 복원하는 등 단순 수리, 정비 등의 산업을 고도화하여 단순 중고품 수출에서 재제조 통한 고부가가치 산업으로 전환 – 저가 건설기계 수요가 높은 시장에 품질이 입증된 재제조 부품/완성차를 제공해 국내 기업의 수출 경쟁력 제고 – 부품 회수, 진단, 수리, 품질 보증 등 전주기적 산업구조 내 재제조 공장, 품질검사, 물류, 유통 등을 담당하는 다수의 일자리 창출로 지역경제 활성화 ㅇ(해외협력) 개도국과의 협력 강화 및 해당국의 인프라 개발 기여 – 개도국과 기술협력, 신시장 창출 및 후속 사업 확보 가능한 글로벌 파트너 확보 – 재제조 건설기계를 통해 개도국의 인프라 건설, 도시화 촉진, 재난복구 등 사회 기반 마련에 직접적 기여 가능 ㅇ(순환경제 기여) 순환경제 확산 가능한 산업체계 확보에 기여 – 재제조는 기존 부품을 최대한 활용하기 때문에, 자원 채굴, 원자재 사용량 감소가 가능하며, 신품 생산 대비 에너지 소비량도 60~80% 절감 가능 – 기존의 내수 시장 축소와 중국 저가 제품 공세로 약화된 중소기업의 수익성을 높이는 등 해외 순환경제 신시장 개척을 지원
지역진흥 연계 모델	ㅇ코어부품 제공가능한 해체·재활용 중소기업과 해외 판매망을 기 확보한 건설기계 정비/재제조 중소기업을 연계하고 재제조 품질인증을 통한 해외 신시장을 창출함으로써 기업의 역량강화와 지역의 일자리 확대 

참고 해외 및 민간 사례

국가/민간	사례내용
미국 (캐타필라)	ㅇ 전세계에 17개 재제조 시설을 보유하고 약 4천명 정도가 재제조 사업에 주력하여 신품대비 약 50%의 가격으로 공급(보증은 신품과 동일) - 재제조 산업 육성을 통해 자사 매출액의 약 20%를 재제조 사업으로 창출 
일본 (코마츠)	ㅇ 인니, 중국, 브라질 등 전 세계 12개 지역의 건설기계 생산공장내에 자체 재제조 라인을 구축하여 제품을 생산하여 신품대비 40%의 가격으로 공급(보증은 신품과 동일) 
국내	ㅇ 일부 건설기계, 공작기계 중소기업에서 재제조 장비를 생산하여 수출 활로 개척을 추진중임 ㅇ 경산, 창원, 군산, 광주, 나주 등 주요 산업단지 내 자동차, 건설기계 부품 제조사 중심으로 추진중이나, 품질인증 확보를 통한 시장활로 개척 필요

사 업 명
(11) 해외인재유치사업 (3161-324)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	11	21	산업정책실	-	110	117
명칭	일반회계	산업통상부	산업정책관		산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3100	3161	324
명칭	산업경쟁력기반구축	인력양성	해외인재유치사업

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보
						2025예산 시 소관
○						

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
			○		100	

□ 사업 담당자

사업명	구분				
첨단분야우수인재유치	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 산업정책관	우성훈	박성은	-
		산업일자리혁신과	044)203-4220	044)203-4224	-
	사업시행주체	대한무역투자진흥공사	글로벌인재실	은지환 실장	02)3460-7380
육성형해외전문기술인력유치	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 산업정책관	우성훈	김지은	-
		산업일자리혁신과	044)203-4220	044)203-4222	-
	사업시행주체	대한상공회의소	인력개발사업단	이상복 단장	02)6050-3505

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
해외인재유치사업	0	977	977	3,448	3,448	2471	25.3

※ 대한무역투자진흥공사(1139-310)에서 첨단분야 우수인재 유치 관련 예산(977백만원) 이관

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)						977							3448
· 첨단분야우수인재유치	-	-	-	-	-	977 (이관)	2	975 [975]	2	975 [975]	-	-	977
· 육성형해외전문기술인력유치	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2471
○ 비목별 분류(합계)													3448
· 민간경상보조 (320-01)						977 (이관)							3448
○ 기능비목별 분류(합계)													
· 첨단분야우수인재유치													977
- 민간경상보조 (320-01)	-	-	-	-	-	977 (이관)	2	975 [975]	2	975 [975]	-	-	977
· 육성형해외전문기술인력유치													2471
- 민간경상보조 (320-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2471

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

○ **(첨단분야우수인재유치)**

- 기술혁신을 주도하여 국가 첨단산업 경쟁력을 강화할 수 있는 우수인재 확보를 위해 첨단산업 분야 기업 및 첨단기업이 필요로 하는 우수 해외인재를 대상으로 홍보-채용-정착에 이르는 해외인재 유치 전주기 지원체계를 구축

○ **(육성형해외전문기술인력유치)**

- 국내기업 전문기술인력 부족 현상 완화를 위해 해외 우수인재 발굴 및 육성하여 지역 중견·중소기업 대상으로 검증된 인력 공급을 지원

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

○ **(첨단분야우수인재유치)**

① 법령상 근거 및 조항 적시 :

- 대한무역투자진흥공사법(제10조), 첨단산업 인재혁신 특별법(제27~30조)

■ **대한무역투자진흥공사법**

- **제1조(목적)** : 이 법은 대한무역투자진흥공사를 설립하여 ...(중략)... 해외 전문인력의 유치 ...(중략)... 하게 함으로써 국민경제 발전에 이바지...
- **제10조(사업) 7항** : "국제 경쟁력 강화를 위한 해외 전문인력의 유치 지원 및 국내 전문인력의 해외 창업·취업 지원"

■ **첨단산업 인재혁신 특별법**

- **제27조(해외인재 유치 협력 등)** : 정부는 첨단산업 분야의 해외인재 유치를 위해 다음 각호의 사항을 적극 추진...
  1. 정부·지자체·기업 공동의 **해외인재 유치를 위한 국제행사**
  2. 해외 현지 취업박람회 및 정부 간 협력 등을 위한 **사절단** 등의 운영
  3. 해외인재 유치를 위한 **예산 및 지원인력의 확보**
- **제28조(해외인재 정주여건 지원)** : 국가 및 지자체는 대통령령으로 정하는 기준을 충족하는 우수 해외인재가 첨단산업의 경쟁력 강화에 지속적으로 기여할 수 있도록

안정적인 국내 정착을 위하여 다음 각호의 사항을 지원...
1~5·7. 해외인재 본인·배우자 및 직계존비속에 대한 거주비, 미성년 자녀의 보육·정기교육, 한국어·문화 교육, 금융서비스, **입국항공임·초기정착비** 등
6. 해외인재에 대한 **행정서비스 지원** 및 각종 민원행정 제도의 개선
8. 해외인재의 **안정적 국내 정착을 위해 필요하다고 인정**하는 사항

- **제29조(해외인재유치센터의 설치)** : "해외인재 유치와 관련된 **홍보·안내·조사·연구·민원사무의 처리 및 대행 등 지원업무를 종합적으로 수행**하기 위하여, 대한무역투자진흥공사 내에 해외인재유치센터를 둔다"
- **제30조(우수 해외인재의 입국 및 체류에 대한 특례)** ① 법무부장관은 「출입국관리법」 제8조, 제10조, 제10조의2 및 제10조의3에도 불구하고 첨단산업 분야에 종사하는 외국인에 대한 사증 발급의 절차와 1회에 부여할 수 있는 체류자격별 체류기간의 상한을 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 달리 정할 수 있다.
② 법무부장관은 첨단산업과 관련된 우수 해외인재를 유치하기 위하여 이민 절차의 완화 등 필요한 시책을 추진할 수 있다.

② 추진경위
- '24.9.27「첨단산업 해외인재 유치·활용 전략」 발표(제3차 인재양성전략회의)
- '25.1.17 **「첨단산업 인재혁신 특별법」 시행**
- '25.2.17 대한무역투자진흥공사 **해외인재유치센터 개소**
- '25.3.5 K-Tech Pass 시행방안 발표(제30차 외국인정책위원회)
- '25.4.2 **K-Tech Pass 프로그램 개시**
- '25.8.20 **국정기획위원회 12대 중점 전략과제(안), "8. 국가의 성장을 이끄는 인재 강국 실행전략 3"** 내에 **"산업계 최고급 인재에게 탑티어비자 발급 및 정착을 종합지원하는 K-Tech Pass 적용확대 및 홍보강화"** 반영

○ **(육성형해외전문기술인력유치)**

① 법령상 근거 및 조항 적시
- 산업발전법(제4조, 제6조), 첨단산업인재혁신특별법(제24조, 제27조, 제33조), 첨단산업인재혁신특별법시행령(제33조), 상공회의소법(제3조)

■ **산업발전법**

- **제4조(중·장기 산업발전전망의 수립)** ① 산업통상부장관은 산업의 중·장기적인 발전방향을 제시하기 위하여 5년 단위의 중·장기 산업발전전망을 수립할 수 있다.
② 중·장기 산업발전전망에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.
4. 기술·인력·입지·자원 등 기업활동 요소의 수급 변화에 대한 전망
- **제6조(부문별 경쟁력 강화시책)** ① 산업통상부장관은 중·장기 산업발전전망에 따라 산업부문별로 경쟁력을 강화하기 위한 시책을 수립하여야 한다.
② 부문별 경쟁력 강화시책에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.

2. 기술·인력·입지·자원 등 기업활동 요소의 원활한 공급 방안

■ **첨단산업 인재혁신 특별법**

- **제24조(첨단산업 중소·중견기업 지원)** ① 국가 및 지방자치단체는 대통령령으로 정하는 일정 규모 이하의 첨단산업 분야 중소·중견기업의 인재확보를 위하여 다음 각 호의 사업을 추진할 수 있다.
  4. 제27조 및 제28조에 따른 **해외인재의 유치 지원**
  5. 그 밖에 **중소·중견기업의 인재확보를 위하여 필요한** 사업으로서 **대통령령으로 정하는 사업**

  ② 정부는 제1항의 사업에 대한 수요를 조사하여 그 결과를 토대로 그 사업이 신속하게 시행될 수 있도록 행정적·재정적 지원을 할 수 있다.
- **제27조(해외인재 유치 협력 등)** 정부는 첨단산업 분야의 해외인재 유치를 위하여 다음 각 호의 사항을 적극 추진하여야 한다.
  1. 정부·지자체·기업 공동의 **해외인재 유치를 위한 국제행사**
  2. 해외 현지 취업박람회 및 정부 간 협력 등을 위한 **사절단** 등의 운영
  3. 해외인재 유치를 위한 **예산 및 지원인력의 확보**

■ **첨단산업 인재혁신 특별법 시행령**

- **제33조(첨단산업 중소·중견기업 지원)** ② 법 제24조제1항제5호에서 "대통령령으로 정하는 사업"이란 다음 각 호의 사업을 말한다.
  3. 그 밖에 첨단산업 분야 **중소·중견기업의 인재확보를 위하여 산업통상부장관이 필요하다고 인정하는 사업**

■ **상공회의소법**

- **제3조(사업)** 상공회의소와 대한상공회의소는 다음 각 호의 사업을 한다.
  16. 국가와 지방자치단체로부터 위탁받은 사업

② 추진경위

- **「제4차 외국인정책 기본계획」(법무부, '24.1월)**

  단기·비숙련 인력 도입 중심의 외국인정책 개선방안으로, 국익에 도움이 되는 전문인력 수 증가를 위한 전문인력 정주 유도 필요성 제시

- **「글로벌 반도체 경쟁력 선점을 위한 재정투자 강화방안」(관계부처합동, '25.4월)**

  첨단산업 분야의 해외 전문기술인력을 유치하여 기업 수요 맞춤형 프로그램 신설 및 국내기업 취업연계 지원

- **국정기획위원회 12대 중점 전략과제(안), 8. 국가의 성장을 이끄는 인재 강국-실행전략 3.(국정기획위원회, '25.8월)**

  기업수요조사를 기반으로 개도국 명문대 졸업생 대상 현지교육 및 국내 지역기업 매칭 사업을 통해 개도국 인재 유치 추진

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : ‘26~ 계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비				977	3448

② 사업추진체계

○ **(첨단분야우수인재유치)**

- 사업시행방법 : 보조
- 사업시행주체 : 대한무역투자진흥공사
- 사업 수혜자 : 첨단산업 분야 기업 및 첨단기업이 필요로 하는 우수 해외인재
- 법적근거 : 대한무역투자진흥공사법 제13조·제10조, 첨단산업 인재혁신 특별법 제27~30조

○ **(육성형해외전문기술인력유치)**

- 사업시행방법 : 보조
- 사업시행주체 : 대한상공회의소
- 사업 수혜자 : 지역 중견·중소기업

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
첨단분야우수인재유치	보조	대한무역투자진흥공사	977	100	○ 사업의 공익성, 피보조기관 성격 등 감안되어 사업 적격성 심사 시 국고보조 100% 비율 타당성 통과 - 근거법령: 첨단산업 인재혁신 특별법 제27~30조, 대한무역투자진흥공사법 제10조, 제13조
육성형해외전문기술인력유치	보조	대한상공회의소	2471	100	○ 사업의 공익성, 피보조기관 성격 등 감안되어 사업 적격성 심사 시 국고보조 100% 비율 타당성 통과 - 근거법령: 첨단산업인재혁신특별법 제24조, 제27조, 동법시행령 제33조, 상공회의소법 제3조

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ **해외인재유치사업 : (2025) 977백만원 → (2026 예산) 3,448백만원**
*** 대한무역투자진흥공사(1139-310)에서 첨단분야 우수인재 유치 관련 예산 '26년 이관**

① 첨단분야우수인재유치 : (2025 본예산) 977백만원 → (2026 예산) 977백만원, 전년동
- (요구) 첨단분야 우수 해외인재 유치 및 정착 지원을 위한 사업비 977백만원 요구
- (산출) ① 우수인재 유치기반 조성 566백만원, ② 우수인재 발굴지원 180백만원, ③ 우수인재 정주지원 51백만원, ④ 외국인 유학생 채용 박람회 180백만원

① 우수인재 유치기반 조성 566백만원
거점무역관 운영 420백만원, 네트워킹 행사 88백만원, 본사 운영비 40백만원, 고용추천서 발급 18백만원
② 우수인재 발굴지원 180백만원
현지 채용DB 145백만원, 인재풀 조사 35백만원
③ 우수인재 정주지원 51백만원
K-Tech Pass 발급 3백만원, K-Tech Pass 유형3 심사료 30백만원, 행정컨시어지 18백만원
④ 외국인 유학생 채용박람회 180백만원
유학생 채용박람회 180백만원

② 육성형해외전문기술인력유치 : (2025 본예산) 0백만원 → (2026 예산) 2,471백만원, 순증
- (요구) 지역 중견·중소기업 대상 구인수요분석, 기업 수요기반 현지 업종특화 직무교육 실시 및 해외인력 역량 검증, 국내기업과 해외전문기술인력 매칭 관련 사업비 2,471백만원 요구
- (산출) ① 구인수요분석 761백만원, ② 해외교육 981백만원, ③ 인력매칭 729백만원

① 구인수요분석 761백만원
기업 수요조사 320백만원, 과정·교재 개발 86백만원, 인건비 330백만원, 관리비 25백만원
② 해외교육 981백만원
해외사무소 운영 435백만원, 교육과정 운영 374백만원, 인턴프로그램 운영 100백만원, 인건비 72백만원
③ 인력매칭 729백만원
해외인력검증 34.5백만원, 인건비 480백만원, 관리비 214.5백만원

○ 2025년도 본예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
첨단분야 우수인재 유치 977백만원	**< 첨단분야 우수인재 유치 977,000천원 >** **○ 민간경상보조(320-01) : 977,000천원** 가. 우수인재 유치기반 조성 (544,000천원) ・ 거점무역관 운영 : 100,000천원×4개소=400,000천원 ・ 네트워킹 행사 : 10,750천원×4개소x2회=86,000천원 ・ 본사 운영비 : 40,000천원×1식=40,000천원 ・ 고용추천서 발급 : 18,000천원×1식=18,000천원 나. 우수인재 발굴지원 (173,000천원) ・ 현지 채용DB 구입: 27,800천원 x 5계정 = 139,000천원 ・ 인재풀 조사 : 34,000천원 x 1년 = 34,000천원 다. 우수인재 현장사업 (80,000천원) ・ 유치사절단: 80,000천원 x 1회 = 80,000천원 라 외국인유학생채용박람회 (180,000천원) ・ 유학생 채용박람회 : 180,000천원×1회=180,000천원	977백만원	**< 첨단분야 우수인재 유치 977,000천원 > - 전년동** **○ 민간경상보조(320-01) : 977,000천원** 가. 우수인재 유치기반 조성 (566,000천원) ・ 거점무역관 운영 : 105,000천원×4개소=420,000천원 ・ 네트워킹 행사 : 11,000천원×4개소x2회=88,000천원 ・ 본사 운영비 : 40,000천원×1식=40,000천원 ・ 고용추천서 발급 : 18,000천원×1식=18,000천원 나. 우수인재 발굴지원 (180,000천원) ・ 현지 채용DB 구입: 24,166천원 x 6계정 = 145000천원 ・ 인재풀 조사 : 35,000천원 x 1년 = 35,000천원 다. 우수인재 정주지원 (51,000천원) ・ K-Tech Pass 발급: 20천원 x 150건 = 3,000천원 ・ K-Tech Pass 유형3 심사료: 200천원 x 3인 x 50건 = 30,000천원 ・ 행정 컨시어지: 300천원 x 2회 x 30건 = 18,000천원

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
			라 외국인유학생채용박람회 (180,000천원) ・ 유학생 채용박람회 : 180,000천원×1회=180,000천원
육성형해외전문기술인력유치	해당없음	2,471백만원	**< 육성형 해외전문 기술인력 유치 2,471 > - 순증** **○ 민간경상보조(320-01) : 2,471,000천원** 가. 구인수요분석(678,400천원) ・ 기업 수요조사 : 400천원×800개사 = 320,000천원 ・ 과정·교재 개발 : 23,000천원×2종×3직무 = 138,000천원 ・ 인건비 : 5,367천원×12개월×3명 = 193,200천원 ・ 관리비 : 2,267천원×12개월=27,200천원 나. 해외교육(1,296,800천원) ・ 해외사무소 운영 : 407,000천원×1개소×2개국 = 814,000천원 ・ 교육과정 운영 : 2,414천원×100명×2개국 = 482,800천원 다. 인력매칭(495,800천원) ・ 우수인재 인턴프로그램 운영 : 20,000천원×5명 = 100,000천원 ・ 해외인력검증 : 162.5천원×100명×2개국 = 32,500천원 ・ 인건비 : 7,033.6천원×12개월×3명 = 253,200천원 ・ 관리비 : 9,175천원×12개월 = 110,100천원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

- (첨단분야우수인재유치)

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
첨단산업 인재발굴성과 (단위: 400건)	목표					400	첨단산업 인재풀 확보 (GTR) 건수	100명 x 4개 (첨단인재 거점 무역관)	자체 자료
	실적				-	-			
	달성도				-	-			

- (육성형해외전문기술인력유치)

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
현지교육 실시인원 (단위: 200명)	목표	-	-	-	-	200	선발인원	현지교육과정 선발인원수	선발명단
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	-
2023	-
2024	-
2025	해외인재유치센터 개소('25.2.17), 국내외 홍보사업, K-Tech Pass 발급, 글로벌인재발굴 프리미엄 서비스 등 신규업무 개시('25.4~)

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과 : 개조식으로 작성, **건 별로 계량적 수치 제시**

- **(첨단분야우수인재유치)** 첨단산업 인재유치 거점무역관 중심으로 인재 발굴 프리미엄 서비스, 해외전문가 네트워킹, 현장사업을 통해 첨단산업 우수 해외인재 발굴 (연 400명 이상)
- **(육성형해외전문기술인력유치)** 매년 100명씩 확대하여 '30년까지 누적 2,000명 대상 해외 교육 실시 후 국내기업과 연계하여 입국 후 즉시 현장투입을 통한 산업계 인력난 해소

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

<첨단분야우수인재유치>

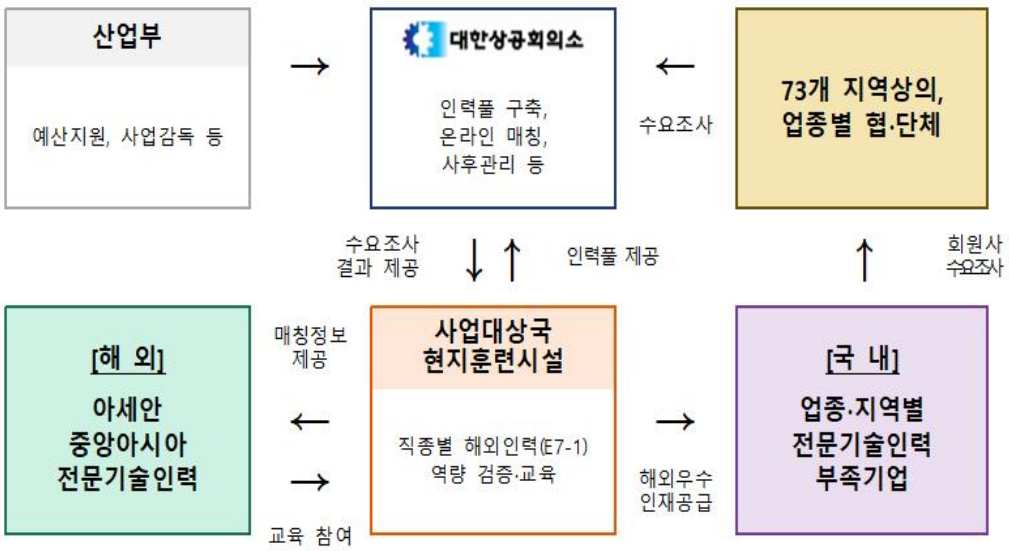
부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (977백만원)	=> (977백만원)	대한무역투자진흥공사 (977백만원)	=> (해당없음)	해당없음

ㅇ 사업 추진 체계

추진절차	시행주체	절차내용
① 예산·지침 통보	산업부	o 산업부 → 대한무역투자진흥공사에 통보
② 보조금신청·사업계획서수립	대한무역투자진흥공사	o 대한무역투자진흥공사 → 산업부 제출
③ 보조금 교부	산업부	o 산업부 → 대한무역투자진흥공사 교부
④ 사업집행	대한무역투자진흥공사	o 대한무역투자진흥공사 사업집행
⑤ 실적보고 및 정산	대한무역투자진흥공사	o 최종성과에 대한 평가 및 성과활용 계획 보고

<육성형해외전문기술인력유치>

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (2,471백만원)	=> (2,471백만원)	대한상공회의소 (2,471백만원)	=> (해당없음)	(해당없음)



추진절차	시행주체	절차내용
① 예산·지침 통보	산업부	산업부 → 대한상공회의소에 통보
② 보조금 신청, 사업계획 수립	대한상의	대한상공회의소 → 산업부 제출
③ 보조금 교부	산업부	산업부 → 대한상공회의소 교부
④ 사업수행, 예산집행	대한상의	대한상공회의소 사업진행
⑤ 실적보고, 사업비 정산	대한상의	최종성과 및 향후계획 보고

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	-	-	-	-	
2025~2029		-	3,448	8,673	8,683	10,402

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

:해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ **첨단분야우수인재유치**

- (추진방향) 기업의 효과적인 인재유치를 위한 홍보, 네트워킹, 정착지원 체계구축
- (세부추진계획)
  · 기업의 인재발굴 수요 대응, 취업자 정주지원에 필요한 국내외 지원 인프라 구축, 온라인 홍보 및 인재 발굴을 위한 온라인 플랫폼 운영, 유치 인재 정주지원

○ **육성형해외전문기술인력유치**

- (추진방향)
  · '해외인력 역량검증 및 업종특화 직무교육 → 기업 매칭 → 국내도입' 체계를 구축하여 국내기업 수요 맞춤형 해외 우수인재 유치 선도적 모델 도입
  · 해외교육 기반 직접검증절차 도입으로 불법체류, 브로커 등 외국인근로자 관련 문제를 차단하여 해외인력에 대한 신뢰도 향상과 비자 규제 제도 완화 기여
- (세부추진계획)
  · (구인수요분석) 지역 중견·중소기업 대상으로 해외전문기술인력 구인 및 직무수요를 파악하여 업종 맞춤형 과정·교재 개발
  · (해외교육) 해외전문기술인력 발굴 및 교육과정 운영을 전담하는 해외사무소 구축하여 역량이 검증된 해외인재 확보
  · (인력매칭) 해외교육과 연계한 해외인력 검증시스템(선발전형, 역량평가 등)을 통해 국내기업 대상으로 엄선된 해외인재의 공급 지원

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025	977	-	-	-	-	-	977	975	99.8	99.8	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022										
2023										
2024										
2025. 12월기준	977	977	977	977	-	-	975	-	-	99.8

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당없음

□ 2025년 이 · 전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

참고1-1 **[내역첨단분야우수인재유치] 사업 설명자료**

□ 사업 개요

○ **(추진배경) 첨단산업 인재혁신 특별법 시행**('25.1월) 및 **첨단산업 해외인재 유치·활용 전략**('24.9월)에 따라 **첨단인재 유치·정착 지원**

< 첨단산업 인재혁신 특별법 ('25.1월) >

제27조(해외인재 유치 협력 등) 정부는 첨단산업 분야의 **해외인재 유치**를 위하여 다음 각 호의 사항을 적극 추진하여야 한다. (중략)

제28조(해외인재 정주여건 지원) ① 국가 및 지방자치단체는 대통령령으로 정하는 기준을 충족하는 우수 해외인재가 첨단산업의 경쟁력 강화에 지속적으로 기여할 수 있도록 **안정적인 국내 정착**을 위하여 다음 각 호의 사항을 지원할 수 있다. (중략)

제28조(해외인재유치센터의 설치) ① 해외인재 유치와 관련된 **홍보·안내·조사·연구와 민원 사무의 처리 및 대행** 등 지원업무를 종합적으로 수행하기 위하여 「대한무역투자진흥공사법」에 따른 대한무역투자진흥공사에 해외인재유치센터(이하 "해외인재유치센터"라 한다)를 둔다.

○ **(기간/예산)** '25~계속, '25년 9.77억원

□ 지원 내용

○ 특별법에 명시된 **첨단산업 해외인재 유치 기반 조성**과 더불어 첨단산업 해외인재 유치 관련 **홍보, 발굴, 정착 지원** 사업 수행

- **(기반조성)** 해외인재유치 사업 추진에 필요한 **전문가 네트워크 구축**, 사업홍보 등을 위해 국내외 기반 구축

구분	기반	업무
국내	해외인재유치센터('25.2.17 개소)	·사업기획 ·국내 취업박람회, 상담회 개최 (수도권 1회, 지방 2회) ·국내 학회·전문전 연계 **기업의 인사 담당자 대상** 홍보사업 추진 ·정주지원(K-Tech Pass, 행정 컨시어지)
해외	첨단산업 거점 무역관 4개소 (뉴욕, 실리콘밸리, 런던, 싱가포르)	·인재발굴 ·인재유치 네트워크 구축 ·주재국 노동시장 동향, 인재현황 조사 ·**해외인재 대상** 해외학회·전문전 연계 '홍보

		로드쇼, 채용사절단, 세미나' 개최

- **(인재발굴)** 해외의 다양한 구인구직 플랫폼을 활용하여 **기업이 필요로 하는 첨단산업 고급 인재**를 체계적으로 **발굴**

※ 글로벌인재 발굴 프리미엄 서비스
- ■정 의 : 첨단산업 기업이 필요로 하는 우수인재 발굴을 위한 맞춤형 인재 유치 서비스
- ■대 상 : 해외인재 채용 수요가 있는 첨단산업 국내기업
- ■내 용 : 수요기업이 선택한 직종과 지역을 타겟팅하여 Top-Tier ①인재 숏리스트(3~5명), ②실시간 인재분포 매핑 보고서(지역·출신학교·채용 기업 등 분석) 패키지 제공

- **(현장사업)** 해외인재 및 국내기업에 정부의 인재유치 프로그램을 적극 알리기 위한 **국내외 첨단분야 전문전·학회 참가, 정상외교 연계 홍보행사(IR) 개최** 등 다양한 현장 활동 추진

< 해외 행사(안) >

개최지	사업명(시기順)
모스크바	• Techno Career 연계 러시아 첨단인재 유치 홍보부스·설명회(3월)
시 카 고	• KSEA 중서부 컨퍼런스 연계 홍보부스 설명회(3월)
뉴 욕	• BIO USA 전시회 연계 인재유치 홍보부스(6월)
실리콘밸리	• K-Tech Pass 설명회 "Career Connect Silicon Valley"개최(6월)
벵갈루루	• 현지대학 연계 "첨단산업 해외인재 유치 세미나" 개최(6월)
런 던	• 영국 첨단산업 해외인재유치 네트워킹 간담회(6월)
뉴 델 리	• Semicon India 연계 반도체 인재 유치사업 홍보부스(9월)
실리콘밸리	• 첨단산업 인재유치 주요대학 설명회(9월)
실리콘밸리	• Career Conncect in AI Wave(10월)
런 던	• 주요 대학교 취업행사(Career Fair)연계 첨단인재 유치부스 및 설명회(10월)
싱가포르	• Global Industry Career Connect 2025(10월)
뉴 욕	• K-Bio Insight & Career Connect(잠정)

- **(정주지원)** 국내 첨단산업에 종사하는 우수 해외인재에게 **K-Tech Pass 발급** 및 이와 연계한 **행정 컨시어지**(정착 지원 프로그램) 제공

※ K-Tech Pass 프로그램
- ■정 의 : 첨단산업 우수 해외인재의 입국 및 정착을 지원하는 프로그램
- ■대 상 : 국내 첨단산업 기업에 종사 예정인 우수 해외인재
  (연봉, 경력, 학력 등 요건 충족 필요)
- ■지원사항
  - ▶ 입국지원 : 탑티어 비자(F-2-T) 발급, 온라인 신속 발급(2주), 3년 후 영주비자(F-5) 전환자격 부여, 출입국 우대카드 제공, 배우자 취업 허용 등
  - ▶ 정착지원 : 최대 10년 근로소득세 50% 감면, 자녀의 외국인학교 정원외입학 허용, 전세대출·보증 한도 확대(2억→5억), 행정 컨시어지 서비스* 등

※ 공항 입국 지원, 외국인등록증 발급, 통신서비스 개설, 금융서비스 신청, 외국인학교 안내 등

참고1-2 [내역첨단분야우수인재유치] 해외인재유치센터 운영계획

사업 추진 체계

▸**(추진근거)** 첨단산업 인재혁신 특별법 제29조

- ('08.9월) 제2차국가경쟁력강화委, KOTRA內 Contact KOREA 설치 결정(공사법 10조1항7호)
- ('24.1월) 첨단산업 인재혁신 특별법 제정, KOTRA內 해외인재유치센터 설치 명시

▸**(조직구성)** 해외인재유치센터 | (英) Global Talent Center

- (해외) 실리콘밸리·뉴욕(미국), 런던(유럽), 싱가포르(아시아) 4개 거점 지정

▸**(협력기관)** 국립국제교육원, 한국산업기술진흥원, 첨단산업협회, 서울시

추진 전략

▸**인재유치 단계(탐색[1], 홍보[2], 유치[3], 정착[4]) 별 전주기 지원체계 구축**

* 1)Identification(法:조사·연구)→ 2)Promotion(法:홍보)→ 3)Attraction(法:안내)→ 4)Onboarding(法:민원처리)

단계	탐 색	홍 보	유 치	정 착
전략	인재발굴 서비스 심 화	성과직결 현장사업 추 진		정착단계 상담지원 강 화

사업 추진 방향

▸**(인재발굴)** 우수 해외인재가 있는 곳을 정확히 찾는 내비게이터 역량 강화

☞ **국내기업의 해외인재 탐색 어려움 해소**

▸**(현장사업)** 입체적온·오프라인 + 현장 중심의 홍보·유치 지원체계발굴·매칭 구축

☞ **국내기업의 실질적 인재유치 성과 창출 지원**

▸**(정착지원)** 해외인재의 체류 만족도를 제고할 정착 초기 지원체계 마련

☞ **국내기업의 해외인재 사후관리 부담 경감**

중점 추진 사업

인 재 발 굴	현 장 사 업	정 착 지 원
우수해외인재 발굴 프리미엄 서비스	(해외)홍보로드쇼·채용사절단·세미나 (국내)외국인유학생 채용상담회 개최	K-Tech Pass 발급 상담·컨시어지서비스 고용추천서 발급
첨단산업인재4개소/해외전문인력20개소 유치 거점무역관 운영		

'30년까지 첨단산업 해외인재 1,000명 유치

참고1-3 [내역첨단분야우수인재유치] K-Tech Pass 프로그램 개요

□ **(지원대상)** 「첨단산업 인재혁신 특별법」의 **첨단산업 종사 우수 해외인재**

* 첨단산업: 반도체·디스플레이·이차전지·바이오·로봇·방산·AI·미래모빌리티

○ 「우수 해외인재 기준에 관한 고시」에 학력·경력·소득 등 세부 요건 규정

□ **(지원사항) 최우수인재 거주 비자(F-2) 발급**(법무부) 및 각종 **정주지원**

○ **(비자)** 본인 및 배우자·자녀에게 **'탑티어비자(F-2)'** 비자 발급

- 재외공관 방문없이 온라인으로 비자 발급, 부모·가사보조인 동반 입국 허용, 3년 체류시 영주(F-5) 전환 가능

○ **(정착)** 세제·교육·주거 등 정착 필요사항 종합지원

- **(세제)** 최대 10년간 **근로소득세 50% 감면**

  ↳ 조세특례제한법 제18조 제1항, 동법 시행령 제16조 제1항 제3호

- **(교육)** 직계 미성년 자녀의 **외국인학교 정원외 입학** 허용

  ↳ 「외국인학교 및 외국인유치원 입학업무 가이드라인」 개정·배포(교육부)

- **(주거) 전세대출 및 보증한도** 내국인 수준으로 확대(현행 2억원 → 개정 5억원)

  ↳ 우수 해외인재 전용 전세대출 보증상품 개발(서울보증보험, ~6월)

- **(정착)** 전담기관(KOTRA 해외인재유치센터)이 컨시어지 서비스 제공

  ↳ 금융·통신서비스 개설, 전기·가스·수도 설치, 자녀 외국인학교 입학, 한국어 교육, 부동산 계약, 전입신고, 운전면허, 병원이용 등에 동행·안내 서비스 제공

□ **(발급절차)** ① **초청기업이** KOTRA에 K-Tech Pass, 법무부에 최우수인재 거주(F-2)비자 **온라인 신청**

② 산업부(KOTRA)에서 **K-Tech Pass 발급** 및 법무부에 추천

③ 법무부에서 **최우수인재 거주(F-2)비자 심사·발급**

* 원칙적으로 2주 내 발급

참고2-1 [내역육성형해외전문기술인력유치] 사업 개요

□ 사업 개요 * '26년 신규 추진 ('해외인재유치사업'의 내역)

○ **(사업목적)** 지역 중견·중소기업의 기술인력 부족 완화를 위해 **기업 구인·직무 수요를 반영**한 **업종특화 직무교육**을 통해 **개도국 학사 이상 인력 현지 교육, 기업 매칭**

* 新정부 '12대 중점 전략과제' 선정('25. 8. 13, 국정기획위원회 국정과제)

○ **(기대효과)** 현지교육 통한 **검증** + 국내 산업현장 적응력을 갖춘 인력 **즉시 현 장투입, 효율적 인력난 해소**와 지역기업 **경쟁력 강화**

* 베 하노이국립대(QS 681위), 하노이과기대(QS 1201위) 등 개도국 우수대 타겟팅

○ **(사업시행체계)** 산업부 → 대한상공회의소 → 지역상공회의소 등*

* 지역상의(수요조사 등), 현지교육시설(현지대학 등) 등

* 모집·교육 등 현지 절차를 상공회의소에서 직접 수행, 소위 '브로커' 등 이슈 사전 차단

○ **(예산(안))** 24.71억(정부안 기준)

□ 주요 지원내용

① **(기업 수요조사)** 지역 소재 중견·중소기업 대상 **전문기술인력 구인 수요조사** 실시(73개 지역상공회의소 활용)

* 전자공학 기술자(예. 반도체 설계, 반도체 칩 제어), 전기공학 기술자 등 기업 수요조사를 통해 기술인력 부족 직종 선정

② **(현지교육)** 수요조사 결과 바탕으로 **업종특화 직무교육(프로젝트 중심) 개발, 채용 전 현지**에서 **역량 검증 및 교육** 실시

* 대상직종 예시 : 전자공학기술자(반도체 등), 전기공학기술자

* 현지교육 신청자 중 우수인재는 인턴 형태으로 국내 기업과 바로 매칭('26년 시범 운영)

③ **(매칭)** 온라인 매칭플랫폼 활용 **국내기업-해외인력 채용 연계** 추진

참고2-2 [내역육성형해외전문기술인력유치] 기업 수요조사 결과

- 조사표본 : 지방 중소·중견기업 중 외국인력 수요 있는 232개사
- 조사지역 : 대전, 청주, 부산, 경남, 경북, 광주, 목포 등
- 조사기관 : 대한/지방상공회의소
- 조사기간 : '25.4.7.~4.30. (3주) [설문조사, 현장간담회 병행]

1. 해외 전문기술인력 도입 필요성

□ 해외인력 유입시 내국인과의 일자리 경쟁 심화 등 우려도 있으나, 실제 산업현장에서는 **지방 기업의 내국인 기피 현상으로 인력 채용 자체가 불가**한 것이 현실

○ **외국인력 도입 사유의 1,2순위: 내국인 공백**으로 인한 **인력 보완**

* 내국인 지원자 부족(61.5%), > 장기근속 기대(34.8%), > 인건비 절감(34.2%) > 전문기술 해외인력 선호(26.1%) > 성실한 근무 태도(21.1) 순으로 응답 (응답기업 161개, 중복응답)

현장의 목소리
- "대기업이고 급여도 나쁘지 않은데 지방 공장은 청년 엔지니어들이 입사를 하지 않습니다. 개도국 우수 엔지니어들이 기업 생산활동에 참여한다면 기술경쟁력, 생산성 향상에 많은 도움이 될 것 같습니다" (세종, 제조업 대기업)

현장의 목소리
- "내국인 중심으로 채용을 진행해 왔으나 높은 퇴사율로 인해 해외인력 대체가 절실합니다. 다만 채용정보가 너무 부족하고 비자심사에서 탈락하여 무산되어 생산운영에 큰 차질이 생겼습니다" (경남, 자동차부품제조 중소기업)

□ 다수 기업들은 기존의 저숙련인력(E-9)이 아닌 **전문기술인력(E-7)의 장기근속을 통해 기업경쟁력 제고**를 희망

○ 특히 **중소·중견업체**는 **高학력 일수록 산업기술인력 부족률 상승**

* 기업규모별 산업기술인력 부족률(중소기업/중견기업, %) : 전문대졸(2.5/1.0) < 대졸(3.1/1.2) < 대학원졸(3.9/1.2) (산업기술인력수급실태조사, '24년)

현장의 목소리
- "중소중견기업은 비전문인력만 필요하다고 생각하지만, 회사가 작을수록 대학을 졸업한 학사급 인력이 필요하고 귀합니다. 전문인력이라면 외국인이라도 활용할 의지가 있습니다." (인천, 자동차부품제조 중견기업)

2. 수요 인원 및 직종, 국가, 현지교육수요

□ 232개사에서 **외국 전문기술인력 795명 수요**가 있다고 응답

현장의 목소리

▪ "인구 소멸 구도에서 해외인력 유입은 필수적이므로 당사와 같은 중소기업도 정부가 지원해 준다면 해외인력에 대한 직무 긍정성 평가, 근로자 다양성에 대한 적응력을 시험하는 기회가 될 것입니다(부산, 물류업 중소기업)

현장의 목소리

▪ "경험상 외국인이 내국인보다 더 열심히 일하고 성실합니다. 중소기업은 여건이 되지 않는데, 해외에서 전문기술인력을 데려오는데 국가에서 지원해 준다면 반드시 참여하고 싶습니다." (대전, 반도체·화학 중소기업)

□ (수요직종) 전자·전자, 시스템·SW, 기계·로봇 등에 대한 수요 高

* 전기·전자(114명) > 시스템SW(108명) > 기계·로봇(82명) > 영업(74명) > 금속재료(55명)

□ (선호국가) 베트남, 우즈베키스탄, 인도네시아, 캄보디아 순

* 베트남(42%) > 우즈베키스탄(20%) > 인도네시아(14%) > 캄보디아(7%)

□ (교육수요) **인력 검증** 측면에서 **현지교육이 반드시 필요**하다는 응답 多, **교육과정**은 언어 외 **기업맞춤 업종특화교육 수요** 高

* 내국인은 수습기간 등 정식 근로계약체결 전후 인력의 자질을 판단할 수 있는 기간이 있으나, 외국인력은 근로제공 전 입국이 전제되므로 기업에 검증 리스크 有

* (현지교육수요) 한국어(34%) > 한국문화(21%) > 업종특화 직무교육 (18%) > 안전(16%) 순

현장의 목소리

▪ "국내기업-해외인력 간 미스매칭 최소화를 위해 입국 전 상호의사를 확인할 수 있는 시스템이 현지에서 가동되어야 하고, 고용계약 체결 전 검증이 필요하니 입국 전 현지에서부터 직무교육이 이루어져야 합니다."(인천, 철강·화학 중견기업)

현장의 목소리

▪ "해외인력은 채용 전 검증이 어려우므로 사전에 직무 맞춤형 교육과 검증이 필요하며 국내 입국 후에도 기업 주도의 직무교육을 실시해야 채용 후 적응력이 제고 됩니다." (경기, 비메모리반도체, 코스닥 상장 중소기업)

3. 그 외 외국인력 도입시 애로사항

□ **외국인력 채용정보** 취득, **비자 발급** 등 행정처리에 대한 애로 高

현장의 목소리

▪ "기업은 고질적인 인력난에 시달리는데 정부의 해외인력 심사기준이 너무 높아 민간 브로커까지 활용해야 하나 고민이 됩니다. 기업의 실질적은 수요와 현실을 고려한 제도 유연화가 필요합니다"(인천, 연속 주철·주조 중견기업)

참고2-3 [내역육성형해외전문기술인력유치] 관련 언론보도

내일신문 2025년 5월 30일 금요일 012면

중견·중소기업 기술인력 부족 심각

해외 우수 기술인력 도입 시급
10곳 중 6곳 내국인 지원자 부족
"해외 현지교육통해 인재 선별해야"

국내 생산가능인구 감소에 대기업과 서울 근무 선호 추세로 지역 중견·중소기업이 인력 확보에 어려움을 호소하고 있다.

특히 전문기술을 보유한 인력이 부족해 신제품 개발 지연, 공정관리 애로 등으로 기업 경쟁력이 하락하고 있다. 또 기존 직원 업무 가중으로 이직률 증가 등 악순환으로 이어지고 있어 해외전문기술인력 도입 등 현실적인 대책 마련이 시급한 상황이다.

대한상공회의소(회장 최태원)는 4월 지역 기업 인력난 해소방안을 모색하기 위해 232개 중견·중소기업을 대상으로 '해외전문기술인력 수요조사'를 실시했다.

수요조사 결과 기업들은 평균 3.4명의 해외전문기술인력 채용을 희망했다. 채용을 원하는 분야는 △전기·전자(14.3%) △시스템·SW(13.6%) △기계·로봇(10.3%) 등의 순이다.

해외전문기술인력 채용이 필요한 첫 번째 이유로 내국인 지원자 부족(61.5%)을 꼽았다. △장기근속 기대(34.8%) △인건비 절감(34.2%) △전문기술 보유 외국인력 선호(26.1%) △성실한 근무태도(21.1%) 순으로 해외전문기술인력이 필요하다고 응답했다.

청주소재 한 기업 관계자는 "반도체 장비 분야 회사인데 내국인 지원자가 부족해 기업기술 경쟁력 확보를 위해 학사급 이상 우수한 해외전문기술인력 채용이 절실한 상황"이라고 밝혔다.

조사에 참여한 232개 기업 67.7%(157개사)는 해외전문기술인력을 채용하려면 현지에서 직무 등 역량을 검증하는 교육이 선행돼야 한다고 응답했다.

이는 직무 관련 전공과 학사 학위, 한국어 의사소통 능력, 직무 수행에 필요한 지식과 기술을 종합적으로 검증할 수 있는 입국 전 현지교육 시스템이 필요하다는 것이다.

인천 화학업종 중견기업은 "국내 기업과 해외전문기술인력 간 미스매치를 최소화하려면 기업 수요를 반영한 현지교육을 통해 기업이 원하는 역량을 갖춘 해외인재를 선별하여 근로계약 체결이 이뤄져야 한다"고 말했다.

입국 전 현지교육이 필요한 분야는 △한국어·한국문화 등 의사소통 능력(54.6%) △노동관계 법령(27.3%) △기업수요직무(18.1%) 순으로 응답하여 직무교육도 필요하지만 의사소통 능력 교육이 가장 중요한 것으로 나타났다. 한편 입국 후에는 한국어, 한국문화 등 의사소통 능력 교육보다 직무교육에 대한 수요가 높았다.

지역 중견·중소기업은 해외전문기술인력을 도입하기 위해 경력요건을 완화하는 비자 제도 개선이 필요하다는 의견도 제시했다.

화성지역 반도체 장비 기업은 "내국인 지원자가 없어 해외전문기술인력을 채용하려 했지만, 우수 외국인 기술인력 정보가 부족한데다 비자 발급 시 경력 제한이 있어 결국 진행하지 못했다"며 "글로벌 시장에서 경쟁우위를 점하기 위해 우수인재를 확보해야 하며 경력보다는 잠재력이나 발전가능성이 더 중요하다"고 말했다.

이상북 대한상의 인력개발사업단장은 "지역 중견·중소기업 전문기술인력난으로 해외전문기술인력에 대한 수요가 증가하고 있다"며 "대한상의는 전국적으로 가장 많은 회원사를 보유한 종합경제단체로서 해외에서 기업 맞춤형 업종특화 직무교육을 통해 검증된 해외기술인력을 도입하는 새로운 지원 체계 구축을 검토할 것"이라고 밝혔다.

정석용 기자 syjung@naeil.com

東亞日報 2025년 5월 30일 금요일 B02면

中企 10곳중 6곳 "해외기술인력 채용 희망"

상의 조사 "한국인 지원자 부족" 응답

국내 중견·중소기업 10곳 중 6곳은 한국인 지원자가 부족해 해외전문기술인력 채용을 희망하는 것으로 나타났다. 우수한 해외전문기술인력을 채용하기 위한 시스템을 만들고 입국 비자 문턱을 낮출 필요가 있다는 지적도 나왔다.

대한상공회의소는 지난달 지역 기업의 인력난 해소 방안 모색을 위해 232개 중견·중소기업을 대상으로 '해외전문기술인력 수요조사'를 실시했다고 29일 밝혔다. 조사 결과 기업들은 기업 1곳당 평균 3.4명의 해외전문기술인력 채용을 희망하고 있었다. 채용을 원하는 분야는 △전기·전자(14.3%) △시스템·소프트웨어(13.6%) △기계·로봇(10.3%) 순이다.

기업들은 해외전문기술인력이 필요한 이유로 내국인 지원자 부족(61.5%·중복 응답)을 압도적으로 많이 꼽았다. 이어 장기근속 기대(34.8%), 인건비 절감(34.2%) 등의 답변이 뒤를 이었다.

조사에 응한 기업 가운데 67.7%는 해외전문기술인력을 채용하기 위해 현지에서 직무 역량을 먼저 검증하는 과정이 필요하다고 응답했다. 직무 관련 경험과 학위 외에 한국어 의사소통 능력 등을 입국 전에 미리 검증할 시스템이 필요하다는 것이다. 일부 기업은 해외전문기술인력을 도입하기 위해 경력 요건을 완화하는 비자 제도가 필요하다는 의견도 내놨다.

박종민 기자 blick@donga.com

The JoongAng 2025년 5월 30일 금요일 B03면

인력난 중기 "해외인력 충원 지원해 달라"

인력난에 시달리는 지방의 중견·중소기업들이 해외 유수 전문기술인력 도입 등 현실적인 대책이 필요하다고 호소했다.

29일 대한상공회의소에 따르면 최근 232개 중견·중소기업 대상으로 실시한 수요조사에서 기업들은 평균 3.4명의 해외전문기술인력 채용이 필요하다고 답했다. 채용을 원하는 분야는 전기·전자(14.3%), 시스템·소프트웨어(13.6%), 기계·로봇(10.3%) 순으로 나타났다. 대부분 학사 이상의 전문 지식이 필요한 분야다.

해외인력 채용이 필요한 가장 큰 이유는'내국인 지원자 부족(61.5%)'이었다. 뒤이어 '장기근속 기대(34.8%)' '인건비 절감(34.2%)' '전문기술 보유 외국인력 선호(26.1%)' '성실한 근무 태도(21.1%)' 순이었다.

지역의 중견·중소기업은 해외전문기술인력을 도입하기 위해 경력요건을 완화하는 등 비자 제도 개선이 필요하다는 의견을 제시했다. 나상현 기자

na.sanghyeon@joongang.co.kr

사 업 명
(12) 한미첨단분야청년교류지원 (3161-335)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 산업정책관	-	110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3100	3161	335
명칭	산업경쟁력기반구축	인력양성(일반회계)	한미첨단분야청년교류지원

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	ㅇ					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		ㅇ				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
한미첨단분야 청년교류지원	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 산업정책관	우성훈	장재명	-
		산업일자리혁신과	044-203-4220	044-203-4227	-
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	산업인재사업실	최홍열 실장 김나예 선임	02-6009-3220 02-6009-3224

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	요구안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
한미첨단분야청년교류지원	6,089	10,023	10,023	11,625	11,625	1,602	15.9

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	6,089	6,089	6,089 [5,902]	187	-	10,023	10,210	10,210 [9,656]	10,023	10,023 [9,469]	554	-	11,625
· 한미첨단분야청년교류지원	6,089	6,089	6,089 [5,902]	187	-	10,023	10,210	10,210 [9,656]	10,023	10,023 [9,469]	554	-	11,625
○ 비목별 분류(합계)	6,089	6,089	6,089 [5,902]	187	-	10,023	10,210	10,210 [9,656]	10,023	10,023 [9,469]	554	-	11,625
· 사업출연금(350-02)	6,089	6,089	6,089 [5,902]	187	-	10,023	10,210	10,210 [9,656]	10,023	10,023 [9,469]	554	-	11,625
○ 기능비목별 분류(합계)	6,089	6,089	6,089 [5,902]	187	-	10,023	10,210	10,210 [9,656]	10,023	10,023 [9,469]	554	-	11,625
· 한미첨단분야청년교류지원	6,089	6,089	6,089 [5,902]	187	-	10,023	10,210	10,210 [9,656]	10,023	10,023 [9,469]	554	-	11,625
· 사업출연금(350-02)	6,089	6,089	6,089 [5,902]	187	-	10,023	10,210	10,210 [9,656]	10,023	10,023 [9,469]	554	-	11,625

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (한미첨단분야청년교류지원) 이공계 인재를 美주요 대학에 파견하여 첨단산업 분야의 기술·경험 습득 기회를 제공하고, 글로벌 인재로 육성

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항 적시

ㅇ 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

ㅇ 산업기술혁신촉진법 제20조의2(산업기술인력의 양성 및 활용)

② 추진경위

ㅇ 2023년 한미 정상선언문內 주요내용(4.26)

- '23.4월, 韓美동맹 70주년 계기, 양국 정상은 STEM(Science, Tech, Engineering, Math) 분야의 인재 양성 협력을 위한 특별교류 프로그램 신설에 합의

> - 과학·기술·공학·수학(STEM) 분야 미래 세대를 위한 교육 협력 심화
> - **국가별 학생 2,023명을 대상으로 하는 새로운 교육 교류 이니셔티브(양국이 공동으로 6천만불 상당 재정 지원) 발표**
> - 풀브라이트 첨단 분야(STEM) 장학 프로그램에 따른 200명의 장학생이 포함되며, 이는 풀브라이트 역사상 STEM 분야에서 최대 지원 인원이자 투자규모임

ㅇ 한미 정상회담을 통해 정해진 교류인원, 투입예산 등을 바탕으로 韓→美(Outbound) 프로그램 상세 기획(2023.05~12)

* KIAT(한)-IIE(미) 美체험프로그램 운영 등 MOU 체결(2023.11)

ㅇ 2024년 한미 첨단분야 청년교류 지원사업 신규 착수(2024.01)

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : 2024~2027
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	6,089	10,023	11,625

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 전국 이공계 학부생
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
한미첨단분야 청년교류지원	출연	한국산업기술진흥원	11,625	100% 이내	산업기술혁신촉진법 제19조 (산업기술기반조성사업), 제38조(한국산업기술진흥원의 설립 등)

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 한미첨단분야청년교류지원

: ('25) 10,023백만원 → ('26요구) 11,625백만원 (1,602백만원 증액)

- (요구) 한미 정상회담을 통해 정해진 교류인원, 투입예산 등을 바탕으로 기획한 韓→美(Outbound) 프로그램 운영을 위한 예산 지원 필요
- (산출) 장학금 6개월 $0.9만(12백만원)x360명 = 4,471백만원
  장학금 1년 $1.8만(25백만원)x180명 = 4,471백만원
  체험프로그램 $0.36만(5백만원)x540명 = 2,683백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
10,023 백만원	○ 사업출연금(350-02) : **10,023백만원** 가. 장학금 6개월 $0.9만(12백만원)x320명 = 3,859백만원 장학금 1년 $1.8만(24백만원)x160명 = 3,859백만원 나. 체험프로그램 $0.35만(4.8백만원)x480명 = 2,305백만원	11,625 백만원	○ 사업출연금(350-02) : **11,625백만원** 가. 장학금 6개월 $0.9만(12백만원)x360명 = 4,471백만원 장학금 1년 $1.8만(25백만원)x180명 = 4,471백만원 나. 체험프로그램 $0.36만(5백만원)x540명 = 2,683백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
지원학생 수 (단위: 명)	목표	-	-	340	480	540	예산 반영에 따른 지원 목표	동 사업을 통해 지원 받는 학생 수	연차보고서 등
	실적	-	-	340	517				
	달성도	-	-	100%	107%				

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	-
2023	-
2024	한미 대학 파트너십 확대를 위한 양국 25개 유수 대학이 참여 워크샵 운영 등('24.12..5)
2025	한미 대학 인재 교류 확대를 위한 양국 11개 유수 대학이 참여한 워크샵 개최 등('25.5.28)

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

ㅇ 국내 1,923명의 이공계 인재에게 한미 양국의 첨단산업 분야 기술·경험 습득 및 문화·역사·언어를 깊이 이해할 수 있는 기회를 제공

- 이는 차세대 주역들을 글로벌 인재로 성장하게 하여 韓美 동맹의 중요성을 체감하고 미래지향적 동맹 관계를 더욱 견고하게 만들 것으로 기대

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

추진절차	시행주체	절차내용
① 기본계획	산업통상부	·기본 계획 수립, 사업 총괄
⇩		
② 학생선발 등 사업 세부 운영	한국산업기술진흥원	·사업 운영 및 학생 선발 ·(협력기관 : IIE, KSEA 등) 美체험프로그램 운영
⇩		
③ 학생 파견·관리	협력대학 등	·학생 파견, 학업 제반사항 관리 등

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	6,089	10,023	11,625	11,752	-	
2025~2029		10,023	11,625	12,025	-	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

- 사업연도와 회계연도 일치를 위하여 1년 장학생에 대한 장학금은 6개월분만 편성하고 2025년에 잔여 예산 편성 필요(예결위 검토보고서, 24예산)
- (조치) 他국가장학금과 동일하게 학기 시작전 장학금 지급을 원칙으로 예산 집행

10) 향후 추진방향 및 추진계획

- 이공계 학생 및 대학의 파견 수요를 적극 반영하여 사업 운영

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과

1) 2023년도 부처 재정사업 자율평가 결과: 해당없음

2) 2024년도 부처 재정사업 자율평가 결과: 보통

3) 2025년도 부처 재정사업 자율평가 결과: 해당없음

13) 부처 건의사항: 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	6,089	-	6,089	-	-	-	6,089	6,089	100.0	100.0	-	-
2025	10,023	-	10,023	-	-	-	10,023	10,023	100.0	100.0	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	6,089	6,089	6,089	6,089	-	-	5,902	187	-	96.9
2025. 12월기준	10,023	10,023	10,023	10,023	187	10,210	9,656	554	-	96.3

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항

2024	-해당없음
2025	-해당없음

□ 2025년 이 · 전용 등 세부내역**:** 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역**:** 해당없음

라. 기타 추가자료

1) 한미 첨단분야 청년교류 지원사업 개요

□ **추진배경** ’23.4월 한미동맹 70주년 기념, 양국은 **韓美 이공계 청년 특별교류 이니셔티브** 발표

< 주요 합의내용 >

- 과학·기술·공학·수학(STEM) 분야 미래 세대를 위한 교육 협력 심화
- **국가별 학생 2,023명을 대상으로 하는 새로운 교육 교류 이니셔티브(양국이 공동으로 6천만불 상당 재정 지원) 발표**
- 풀브라이트 첨단 분야(STEM) 장학 프로그램에 따른 200명의 장학생이 포함

ㅇ 이니셔티브 이행을 위해 이공계 청년을 美대학에 파견, 첨단분야의 기술 및 경험 습득 기회를 제공하는 **韓→美 교류지원 신규사업 기획**

* ▲사업기간 : ’24~’27년 (4년간)
▲파견인원 : (’24) 340명 → (’25) 480명 → (’26) 540명 → (’27) 563명 (총 1,923명)

□ **사업목적** 국내 우수한 이공계 인재를 美주요 대학에 파견하여 첨단산업 분야의 기술·경험 습득 기회를 제공하고, 글로벌 인재로 육성

□ **지원대상** ’24~’27년(4년간) 1,923명 첨단분야 유관학과 이공계 대학생

□ **지원내용** ❶ 교환학생 장학금, ❷ 美첨단분야 체험프로그램 참여

❶ **장학금**(’25년 기준) : 6개월 파견 $0.9만(1,206만원), 1년 $1.8만(2,412만원)

* 기존 韓-美대학간 교환학생 교류협정을 기반으로 하되, 美교육기관을 통해 대학 수요 발굴, 매칭 등 美대학과의 교류 확대 추진

❷ **체험프로그램** : ▲**美첨단분야 클러스터** 중심 기업, 대학, 기관 방문, ▲전문가를 초청 연사로 하는 **웨비나**(Web+Seminar) 참여, ▲재미한인과학기술자협회(KSEA)와 연계한 **멘토링** 참여 등

※ 기업현장학습 프로그램 예시

일정	Course : AI in the Silicon Desert
Day 1	Tour of Juniper Networks
Day 2	Intel-Chandler Campus: Facilities and Manufacturing Tour, Q&A with company representative
Day 3	ASU Undergraduate Research Lab & Industry Collaboration

2) 한미 첨단분야 청년교류 지원사업 주요성과

□ **(우수학생 선발·지원)** ‘24~‘25년 4차례 공고를 통해 54개 대학에서 1,092명 지원자 추천접수, 857명의 우수 학생 선발

□ **(국내 산업체험)** 학생들의 산업 이해도 및 잠재력 향상을 위해 국내 첨단기업 탐방 및 산업종사자와의 멘토링 프로그램 운영

- ㅇ 국내 산업멘토링 17회 운영(494명 참여), 첨단기업 탐방 7회 운영(143명 참여)하여 장학생들의 산업 이해 및 관심도 제고
- ㅇ 장학생 발대식을 개최하여 미국 생활 및 학업 관련 특강 프로그램을 제공하고, 자긍심 고취를 위한 다양한 전략 수립

□ **(美산업체험)** 파견 학생에게 美첨단분야 현장경험, 전문적·사회적 네트워크 구축, 리더십 개발 등을 지원하는 프로그램 기획·운영

- ㅇ 제1~2기 장학생 기준, 美 첨단기업·대학·연구기관 등 현장 체험학습 14회 운영(340명 참여), 웹세미나 3회 운영

□ **(韓美대학간 교류확대)** 韓美 대학간 파트너십 및 학생교류 확대 논의를 위해 자리를 마련하고, 네트워킹 지원

- ㅇ (대학간 워크샵) Purdue Univ 등 美 17개 대학과 서울대, KAIST 등 국내 8개 대학 간 협력방안 논의 및 대학 약정서 체결(’24.12월)
- ㅇ (네트워킹 데이) University of Florida 등 美 5개, 한국외국어대학교 등 국내 6개 대학 간 파트너십 발굴 및 협력 확대를 위한 장 마련(’25.5월)

□ **(홍보체계 구축·운영)** SNS 학생기자단 활용, 유튜버 협업 등 다양한 채널을 통한 홍보체계를 구축하여 사업 홍보·확산

* 1~3기 SNS 학생기자단 16명 선발, 블로그 포스팅, 후기 영상 등 110건의 컨텐츠 제작·확산

3) 한미 첨단분야 청년교류 지원사업 만족도조사 결과

1. 조사개요

□ (목적) 2024년도 한미 첨단분야 청년교류 지원사업 만족도 조사, 개선 의견 수렴 및 분석을 통해 사업성과 측정 및 사업 개선사항 도출

□ (조사일정) ’ 24. 12. 13.(금) ～ ’ 24. 12. 23.(월)

□ (조사대상) 제1기 장학생 및 대학 국제처 관계자 등 260여 명

2. 조사결과

1 장학생 만족도 결과

○ 응답학생의 **98.4%가 주변에 사업을 추천할 의향**이 있고, **재참여 의향 또한 96.7% 수준**으로 매우 높게 나타남

○ 사업 참여가 진로에 도움이 되었다는 의견이 90.2%, 글로벌 역량 강화에 도움이 되었다는 의견이 89.0%

○ 지원 항목별로는 ‘장학금’, ‘美필드트립’, ‘국내 멘토링/기업탐방’, ‘발대식’, ‘웨비나’ 순으로 만족 순위가 높게 나타남

○ 개선 사항으로는 **장학생 간 네트워킹 세션 신설**이 가장 높고, **현지 연구자와의 진로 멘토링, 연구실·기업 방문 확대** 의견도 有

2 대학 국제처 만족도 결과

○ 타 대학 및 학생들에게 **사업을 추천할 의향이 있다는 응답이 96.7%, 동 사업이 타 유사사업 대비 경쟁력이 있다는 응답이 96.7%**

사 업 명
(13) 제조안전고도화기술개발사업(R&D) (3541-385)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 산업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3541	385
명칭	주력산업진흥	제조기반기술개발	제조안전고도화기술개발(R&D)

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보
						2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
제조안전 고도화기술 개발(R&D)	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 산업정책관	우성훈	-	김정미
		산업일자리혁신과	044-203-4220	-	044-203-4225
	사업시행주체	한국산업기술 기획평가원	탄소중립 기업성장실	박민규	053-718-8271

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
제조안전고도화 기술개발사업	-	2,550	2,550	6,500	6,500	3,950	154.9

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	2,550	2,550	2,550 [2,550]	2,550	2,550 [2,550]	-	-	6,500
· 제조안전고도화 기술개발	-	-	-	-	-	2,550	2,550	2,550 [2,550]	2,550	2,550 [2,550]	-	-	6,500
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	2,550	2,550	2,550 [2,550]	2,550	2,550 [2,550]	-	-	6,500
· 연구개발활동비등 (360-05)	-	-	-	-	-	2,550	2,550	2,550 [2,550]	2,550	2,550 [2,550]	-	-	6,500
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	2,550	2,550	2,550 [2,550]	2,550	2,550 [2,550]	-	-	6,500
· 제조안전고도화 기술개발	-	-	-	-	-	2,550	2,550	2,550 [2,550]	2,550	2,550 [2,550]	-	-	6,500
-연구개발활동비등 (360-05)	-	-	-	-	-	2,550	2,550	2,550 [2,550]	2,550	2,550 [2,550]	-	-	6,500

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

○ (제조안전고도화기술개발) 업종별 제조현장의 사고사례 분석을 통해 산업AI기반 제조안전기술을 개발·실증하여 글로벌 공급망 대응형 대표 안전공장 구축

- 제조현장 산업재해 예방·대응을 위한 업종 맞춤형 제조안전기술 개발 및 제조안전 얼라이언스를 통한 보급·확산을 추진하여 산업재해를 예방하고 글로벌 공급망의 안전공장 브랜드 확보

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거

- 산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업)

② 추진경위

- 산재 사망사고 감축정책('21.3.) 및 중대재해처벌법 시행('22.1.)
- 제조안전고도화기술개발사업 기획 추진('23.1.)
- 후보과제 기획을 위한 기술수요조사 실시('23.1.~3.)
- 품목 과제별 상세기획 실시('24.9.~12.)
- 산업재해 예방대책 강구('25.7. 국무회의)

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : 2025~2029
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	2,550	6,500

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술기획평가원
- 사업 수혜자 : 기업, 연구소, 대학 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
제조안전 고도화기술 개발	출연	한국산업 기술기획 평가원	6,500	지원대상에 따라 차등 지원	산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업)

3) 2026년도 예산 산출 근거

ㅇ **제조안전고도화기술개발(R&D) : (2025 본예산) 2,550백만원 → (2026 예산) 6,500백만원, 3,950백만원 증액**

- (요구) 산업 제조현장 사고사례 분석을 통한 AI기반 제조안전기술을 개발 및 현장 실증으로, 중대재해 처벌법 대응 및 안전현장 구축을 위한 신규 4개, 계속 4개 과제 지원예산 6,500백만원 요구
- (산출) (계속과제) 4과제 × 875백만원 × 12/12개월 = 3,500백만원
  (신규과제) 4과제 × 1,000백만원 × 9/12개월 = 3,000백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산안 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
2,550	○ 연구개발활동비등(360-05) : **2,550백만원** - 제조안전고도화기술개발 : 2,550백만원 · (신규) 4개 × 850백만원 × 9/12개월 = 2,550백만원	6,500	○ 연구개발활동비등(360-05) : **6,500백만원** - 제조안전고도화기술개발 : 6,500백만원 · (계속) 4개 × 875백만원 × 12/12개월 = 3,500백만원 · (신규) 4개 × 1,000백만원 × 9/12개월 = 3,000백만원

4) 사업효과

□ **사업영향, 산출물 성과지표 등**

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도 : '25년 신규 사업으로서 성과지표(국가연구개발사업 전략계획서) 설정 중

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	-
2023	-
2024	
2025	- '25년 4개 과제 신규 추진을 위한 과제 선정, 협약 및 사업비 지급 완료

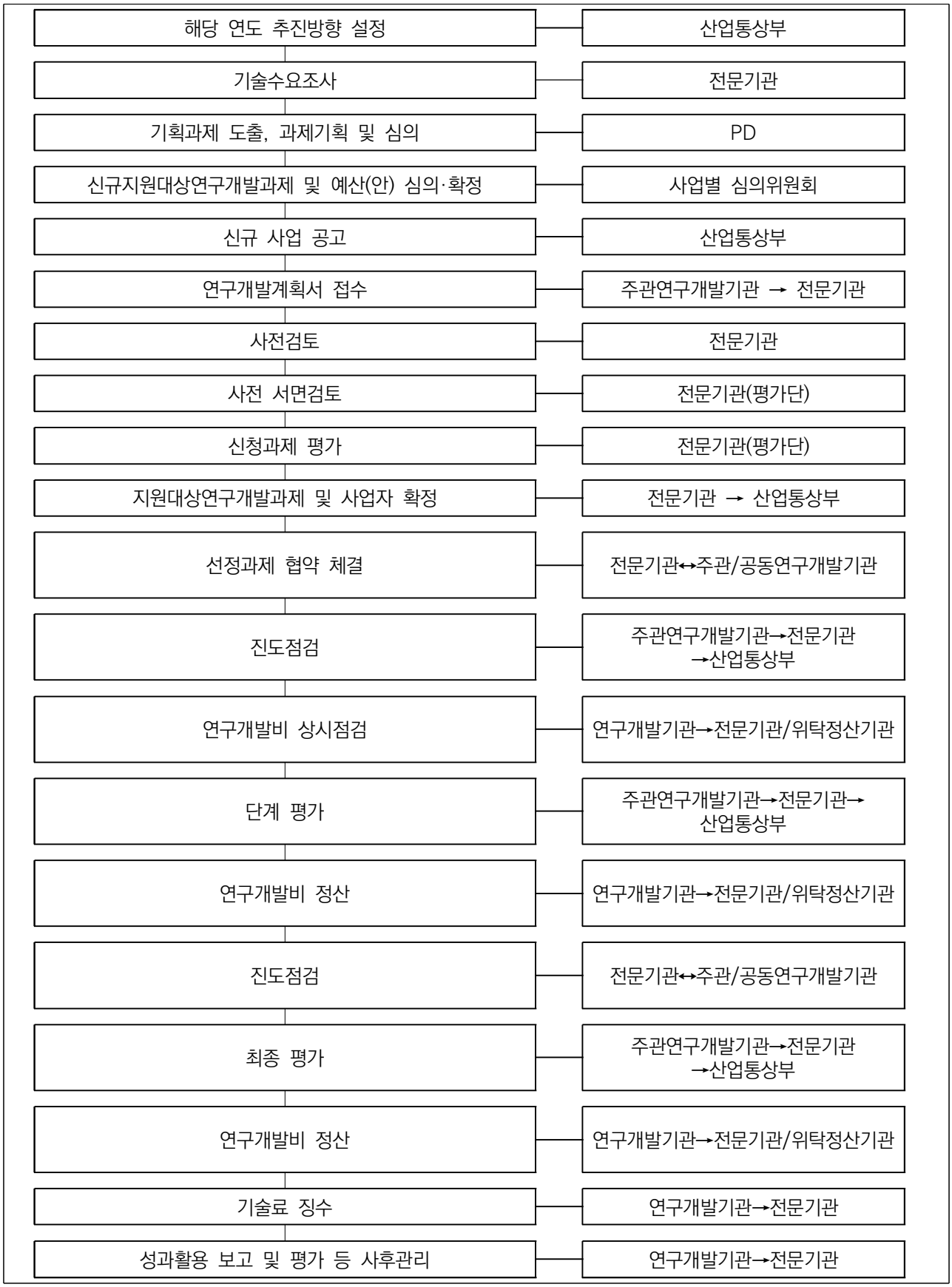
③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- 디지털 전환 패러다임에 맞춰 제조안전기술의 첨단화를 통해 국내 제조산업의 안전기술 경쟁력 확보
- 산업재해 위험 요인을 사전에 제거 및 차단하여 산업현장의 재해를 크게 줄임으로써, 산업계의 인적, 물적 손실에 따른 손실비용 최소화
- 산재사망사고 감소를 통한 제조안전 선진국으로 도약

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차


해당 연도 추진방향 설정
산업통상부
기술수요조사
전문기관
기획과제 도출, 과제기획 및 심의
PD
신규지원대상연구개발과제 및 예산(안) 심의·확정
사업별 심의위원회
신규 사업 공고
산업통상부
연구개발계획서 접수
주관연구개발기관 → 전문기관
사전검토
전문기관
사전 서면검토
전문기관(평가단)
신청과제 평가
전문기관(평가단)
지원대상연구개발과제 및 사업자 확정
전문기관 → 산업통상부
선정과제 협약 체결
전문기관↔주관/공동연구개발기관
진도점검
주관연구개발기관→전문기관
→산업통상부
연구개발비 상시점검
연구개발기관→전문기관/위탁정산기관
단계 평가
주관연구개발기관→전문기관→
산업통상부
연구개발비 정산
연구개발기관→전문기관/위탁정산기관
진도점검
전문기관↔주관/공동연구개발기관
최종 평가
주관연구개발기관→전문기관
→산업통상부
연구개발비 정산
연구개발기관→전문기관/위탁정산기관
기술료 징수
연구개발기관→전문기관
성과활용 보고 및 평가 등 사후관리
연구개발기관→전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	2,550	6,500	9,750	7,500	
2025~2029		2,550	6,500	9,750	7,500	3,500

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ **(제조얼라이언스)** AI DATA, 제조안전기술, 적용 공정을 기반으로 제조안전기술 보급/확산

- 사고 해결을 위해 3년 내 업종별 제조안전기술 개발·실증, 제조얼라이언스를 통해 다수의 기업에게 확산할 수 있는 협력체계 구축

○ **(제조안전 기술개발)** 10개 제조업종별 제조안전 고도화기술 개발

- 철강, 뿌리, 유화, 조선, 기계, 섬유, 반도체, 디스플레이, 배터리, 바이오 등 10개 업종 맞춤형 제조안전 기술 개발 및 실증 추진

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025	2,550	-	2,550	-	-	-	2,550	100.0	100.0	100.0	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025. 12월기준	2,550	2,550	2,550	2,550	-	2,550	2,550	-	-	100.0

2) 주요 결산사항 : 해당없음

라. 기타 추가자료

(1) 제조안전고도화기술개발사업 설명자료

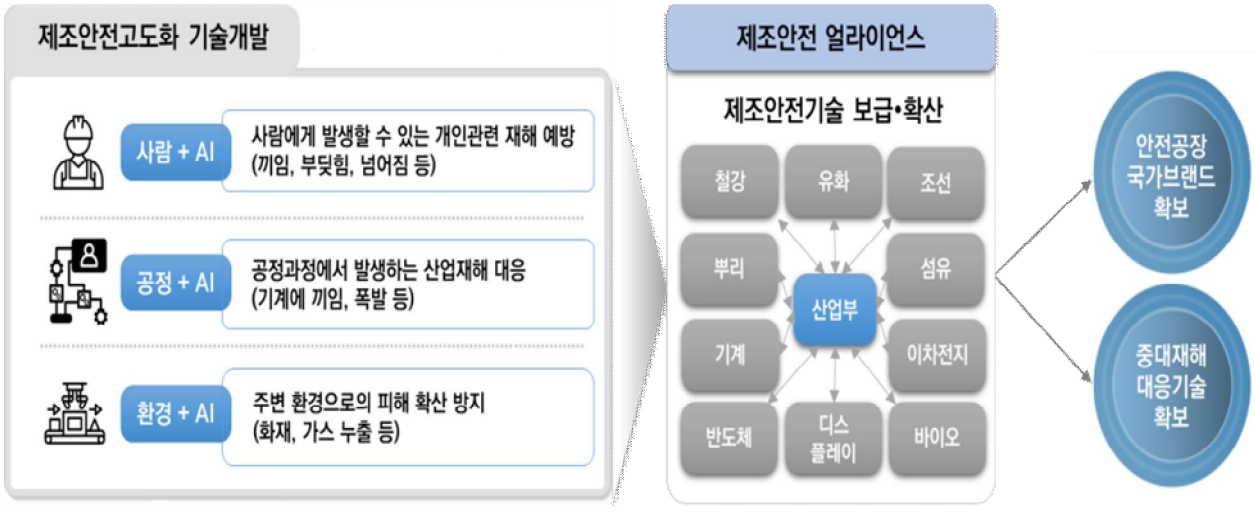
참고 제조안전고도화기술개발사업 설명자료

□ **(사업개요)** 업종별 제조현장의 사고사례 분석을 통해 산업AI기반 제조안전기술을 개발·실증하여 글로벌 공급망 대응형 대표 안전공장 구축

○ 제조현장 산업재해 예방·대응을 위한 업종 맞춤형 제조안전기술* 개발 및 제조안전 얼라이언스**를 통한 보급·확산을 추진하여 중대재해 확대 시행 대응 및 글로벌 공급망의 안전공장 브랜드 확보

* 제조현장 사고유형을 데이터화하여 산업AI를 기반으로 이를 예방·대응할 수 있는 기기 및 솔루션

** 철강·유화·조선·뿌리·기계·섬유·반도체·디스플레이·배터리·바이오 등 10개 업종의 기업들이 참여하여 사고사례 공동분석, 안전기술 개발·실증, 안전문화 확산 등의 제조안전 플랫폼 역할 수행



□ **필요성**

○ 국내 제조업 사고재해자는 매년 2만명 이상 발생, 지속적으로 상승하고 있어 노동자의 산업재해 발생을 줄이기 위한 기술개발 추진이 시급

○ '24.1.27.부터 중대재해처벌법 시행대상이 50인 미만 사업장으로 확대 적용되어, 민관합동 중대재해 취약분야 지원이 필요

- 중소기업의 중대재해처벌법 대응방안은 주로 근로자 안전교육을 우선 실시하고 있으나, 장기적 관점에서 안전기술 보급을 위한 정부 투자 필요

□ 사업 추진 세부 전략

비 전

제조현장 산업재해 예방·대응을 위한 업종 맞춤형 제조안전기술 개발 및
보급·확산으로 기업 안전경영 지원과 안전한 공급망 생태계 구축

성과 목표

H. 사람	P. 공정	S. 공간
작업자 부주의 사고 예방 작업자 부주의 사고 20% 감소	위험공정 유해인자 제어 및 작업자 중심 안전공정 설계 위험공정 → 안전공정 10건	안전한 작업환경 구축 위해요인 예측 서비스 구축

추진전략

추진전략 [1]	사고유형 빈도가 높은 재해예방 집중지원을 통한 제조안전혁신기술 실효성 제고
추진전략 [2]	산업별 재해 발생을 고려한 맞춤형 제조안전혁신기술개발 지원
추진전략 [3]	제조안전 근본적 해결을 위한 사람-공정-공간 전범위 통합지원

사 업 명
(14) 난접근성 특수화재 진화를 위한 고기능성 소화탄 및 무인능동 진압 기술개발 (R&D)(3541-403)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	11	21	산업정책실	-	110	117
명칭	일반회계	산업통상부	산업정책관		산업·중소기업 및에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3541	403
명칭	주력산업진흥	제조기반기술개발	난접근성 특수화재 진화를 위한 고기능성 소화탄 및 무인 능동진압 기술개발사업

□ 사업 성격

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보
						2023예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
난접근성 특수화재 진화를 위한 기능성소화탄 및무인능동진압기술개발	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 산업정책관	우성훈	전찬우	문채라
		산업일자리혁신과	044-203-4220	044-203-4223	044-203-4228
	사업시행주체	한국산업기술 기획평가원	재난안전사업실	임문수 수석	053-718-8632

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산 본예산(A)	2026년		증감 (B-A)	(B-A)/A
			정부안	확정(B)		
난접근성 특수화재 진화를 위한 고기능성소화탄및무인능동진압기술개발	960	2,000	2,000	2,000	0	0

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025('25.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	960	960	960 [960]	-	-	2,000	2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	2,000
・난접근성 특수화재 진화를 위한 고기능성소화탄 및무인능동진압 기술개발	960	960	960 [960]	-	-	2,000	2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	2,000
○ 비목별 분류(합계)	960	960	960 [960]	-	-	2,000	2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	2,000
・연구개발활동비 등(360-05)	960	960	960 [960]	-	-	2,000	2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	2,000
○ 기능비목별 분류(합계)	960	960	960 [960]	-	-	2,000	2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	2,000
・난접근성 특수화재 진화를 위한 고기능성소화탄 및무인능동진압 기술개발	960	960	960 [960]	-	-	2,000	2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	2,000
-연구개발활동비 등(360-05)	960	960	960 [960]	-	-	2,000	2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	2,000

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- 고층 건물 혹은 원격지 대형화재를 효율적으로 진압할 수 있는 가스하이드레이트 소화탄과 능동진압 플랫폼 기술개발을 지원 **(다부처 사업)**
- (과기정통부: 능동진압 플랫폼 개발) 난근접성 및 특수 화재대응 최적화 프로세스 개발
- (행안부: 실증 및 인프라) 지자체 인프라를 활용한 화재진압 시스템 개발 및 실증
- (산업부: 소화제 개발) 하이드레이트 원리를 이용한 신개념 소화제 개발·실증, 고기능성 소화제 생산·저장·수송 최적 시스템 개발
- (소방청: 소화탄 개발) 산소차단 및 연쇄반응 억제 작용, 넓은 화재진압 범위, 주변을 열을 신속히 흡열하는 물리적 특성을 가진 소화탄 개발

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거

ㅇ 산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업)

ㅇ 소방기본법 제39조의 5(소방산업과 관련된 기술개발 등의 지원), 6(소방기술의 연구·개발사업 수행)

ㅇ 과학기술기본법 제17조(협동·융합 연구개발 촉진)

② 추진경위

ㅇ 주제 발굴(’ 21.04.~’ 21.05.)

- 산·학·연 연구현장 및 부처·지자체 대상으로 핵심현안 등 주요분야에 대한 공모를 실시하여 총 59건의 다부처 공동R&D사업 수요를 발굴
- 주요핵심현안 분야(13건) 성장동력 분야(12건) 사회문제해결 분야(33건), 합계(59건)

ㅇ 상향식 다부처공동기획연구 대상 도출(‘21.06.~’ 21.07.)

- 수요발굴된 과제에 대해 기술분야별 서면평가*(‘21.6.8～10) 및 정책분야별 발표평가(’ 21.6.15～18) 실시 후 종합평가(6.2)를 실시하여 상향식 다부처공동기획연구 대상 12건 도출
- 주요핵심현안 분야(4건) 성장동력 분야(2건) 사회문제해결 분야(6건), 합계(12건)

ㅇ 공동기획연구(‘21.07.~’ 22.01.)

- 공동기획연구 과정에서는 협의체 구성하여 과기정통부, 산업부, 소방청 및 지자체(부산, 경남)를 대상으로 고층빌딩, 산불 등 난접근성 화재 현안 및 대응체계 등을 조사하였고, 서비스 및 보급에 관한 공청회 추진하여 산학연 전문가의 의견수렴 과정 진행

ㅇ 사업선정(제1회 다부처공동기획사업 추진위원회, ‘22.03.02.)

- 사업명(다부처) : 난접근성 특수화재 진화를 위한 고기능성 소화탄 및 무인 능동진압 기술개발
- 참여기관 : 과기부, 산업부, 소방청, 행안부(추천)

ㅇ 신규사업 공고 (‘23.2)

- 단독접수로 재공고 추진

ㅇ 신규사업 재공고 (‘23.3)

- 과제접수 마감

ㅇ 과제선정 평가 및 협약체결 (‘23.4~6)

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : ’23년 ~ ‘27년
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	950	960	2,000	2,000

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 산업통상부(전문기관: 한국산업기술기획평가원)
- 사업 수혜자 : 소방청, 소방관, 건축물 소방안전책임자 및 국민
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조·피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
난접근성 특수화재 진화를 위한 고기능성소화탄및무인능동진압기술개발	출연	한국생산기술연구원 등 산학연	2,000백만원	50~100% (참여기관 유형에 따름)	산업기술혁신사업 공통운영요령 제24조 (출연금의 지원기준)

3) ’26년도 예산 산출 근거

① 난접근성 특수화재 진화를 위한 고기능성 소화탄 및 무인능동 진압기술개발
: (2025) 2,000 → (2026) 2,000백만원, +0%

- (요구) 신개념 소화약제 개발 고도화 및 난접근성 화재 적용 기술 및 가스하이드레이트 소화약제 대량생산 설비 완성 및 최적화 기술 개발을 위해 2,000백만원 요구
- (산출) 1개 과제×2,000백만원×12/12개월 = 2,000만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

’25년 예산		’26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
2,000 백만원	○ 연구개발활동비 등**(360-05) : 2.000백만원** 가. 가스하이드레이트 소화약제 대량 생산 50kg/h 급 최적화 및 대량생산 설비 단위모듈 구축 • 계속과제: 1개×2,000백만원×12/12개월=2,000만원 - 가스 하이드레이트 소화약제 2차 합성 및 특성 분석 - 화재유형별 소화적용 시험 (계속) - 소화약제 생산 및 저장 공정 최적화 및 용이성 평가 - 소화약제 생산, 저장, 수송 프로세스 정립 - 가스 하이드레이트 소화약제 구조 특성 분석 - 소화약제 파일럿 생산 시설 완성 및 구축 (50kg/h) - 생산/저장/수송 체계 공정 운영 절차서 개발 - 생산/저장/수송 전과정 공정 상태 모니터링 시스템 개발	2,000 백만원	○ 연구개발활동비 등**(360-05) : 2,000백만원** 가. 신개념 소화약제 개발 고도화 및 난접근성 화재 적용 기술 및 가스하이드레이트 소화약제 대량생산 설비 완성 및 최적화 기술 개발 : 2.000백만원 • 계속과제: 1개×2.000백만원×12/12개월=2.000만원 - 기존 소화약제를 혼합한 Hybrid 소화약제 및 적응성 검증 - 강력 화염진압 고도화 기술 개발 및 적용 - 화재 진압 플랫폼 체계 통합을 위한 시험 성능 - 50kg/h 급 상용설비의 생산시스템 피드백 운영 및 최적화 - 결정화/고액분리/펠릿화 통합모듈 완성 및 매뉴얼 제작 (50kg/h) - 난접근성 화재 현장에서 직접 생산/운용 가능한 이동체계 구성 - 순간 하이드레이트 제설기 제작 - 기존 소화약제 및 하이드레이트 소화약제 분말의 블렌딩을 통한 Hybrid 소화약제 제조 기술 개발 - 블렌딩 기법 및 제조 공정 조건에 Hybrid 소화약제 성능 고도화 기술 개발 - 고기능성 소화제의 최적 생산지원/저장/수송 시스템의 실증 - 수송모듈의 스택 시스템 연계 대량 생산 공정 가이드라인 개발

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① ’22~’26년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
기술개발 성능목표 달성도 (단위:점)	목표	-	100	100	100	100	연차별 성능목표를 100% 달성하는 것으로 목표치를 설정	협약사업계획서에 근거한 연차보고서, 단계보고서 등 결과보고 자료	연차보고서, 단계보고서
	실적	-	100	100	-	-			
	달성도	-	100	100	-	-			
특허 SMART 등급점수 (단위:점)	목표	-	-	3.85	3.90	3.95	소방안전기술개발사업의 최근 2년('21~'22)년 평균 3.85와 동일한 수준으로 설정	∑국내 등록특허 SMART 등급점수 / 총 국내 등록특허	NTIS를 통해 검증된 특허성과와 한국발명진흥회의 특허분석평가시스템 SMART
	실적	-	-	3.85	-	-			
	달성도	-	-	100	-	-			
SCI 논문 mrnIF (단위:점)	목표	-	-	71	73	74	유사분야 사업의 mrnIF 평균치를 목표치로 설정, '24년 71점, '25년 73으로 상향하는 목표치를 설정함	연구개발 기여율이 적용된 동 사업의 SCI 논문성과에 대해 mrnIF를 도출하여 평균값을 산출	NTIS를 통해 검증된 표준화된 순위보정영향력지수(mrnIF) 활용
	실적	-	-	71	-	-			
	달성도	-	-	100	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	
2023	- 사업공고 및 선정과제 협약체결, 1차년도 연구비 지급 및 관리
2024	- 2차년도 연구비 지급 및 관리
2025	- 3차년도 연구비 지급 및 관리

③ 향후('26년도 이후) 기대효과

ㅇ 사회적 파급효과

- 화재현장 영상데이터 기반 지능형/능동형 최적 소화 프로세스 및 능동진압 관제 시스템 구축을 통한 난접근성 화재 지역 초기 진화 대응 능력 향상
- 화재현장에서의 효율적 화재진압으로 인명 및 재산 피해 축소에 기여 (소방인력의 인명피해 최소화 포함)
- 선박 및 육해상 플랜트와 같이 난접근성 공간에서 발생한 화재에 대해 신속, 정확한 진압을 통해 인명피해 및 물질적 피해를 최소화

ㅇ 경제적 기대효과

- 소화약제의 경우 미국, 캐나다, 호주를 비롯하여 서유럽권 및 러시아를 포함시 5,000억원 이상 규모의 세계시장에 진출할 수 있는 교두보 마련
- 소화탄의 안전성 및 소화효과 홍보를 통한 국내외 기술이전 산업화 진출 모색
- 개발 소화약제에 대한 국외 기술이전과 해외 판매를 통한 시장을 확대하여 시장 경제에 기여

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (2,000백만원)	=> (2,000백만원)	한국산업기술 기획평가원 (2,000백만원)	=> (2,000백만원)	한국생산기술 연구원 및 공동연구기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	'24	'25	'26	'27	'28	'29
'24~'28	960	2,000	2,000	1,500	-	
'25~'29		2,000	2,000	1,500	-	

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

: 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

[사업 개요도]

[추진체계 및 업무분장]

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022												
2023	950	-	950	-	-	-	950	950	100	100	-	-
2024	960	-	960	-	-	-	960	960	100	100	-	-
2025	2,000	-	2,000	-	-	-	2,000	2,000	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022										
2023	950	-	950	950	-	950	950	-	-	100
2024	960	-	960	960	-	960	960	-	-	100
2025. 12월기준	2,000	-	2,000	2,000	-	2,000	2,000	-	-	100

2) 주요 결산사항 : 해당없음

라. 기타 추가자료

(1) 사업설명자료 : 붙임1

(2) 부처 협업사업 현황 : 붙임2

붙임1 **사업설명자료**

난접근성 특수화재 진화를 위한 고기능성 소화탄 및 무인 능동진압 기술개발

□ 사업개요

사업기간	2023 ~ 2027	총사업비	7,410백만원
주관기관	한국생산기술연구원		
담당자	산업일자리혁신과 전찬우 사무관(☏ 044-203-4223, 010-4810-6221)		

□ 사업내용(지원내용)

○ 가스하이드레이트 소화약제 제조 기술
- 가스 종류에 따른 가스하이드레이트 소화약제 소화 성능 실험
- 가스하이드레이트 상평형 DB구축 및 생산/저장 용이성 평가
- 가스하이드레이트 소화약제 블렌딩 및 현장 적용 가능성 심화 분석
- 가스하이드레이트 소화약제 연속 제조 공정 개발
- 가스하이드레이트 소화약제 생산 및 저장/운반 최적화 등

□ '26년 요구내역 : 2,000백만원

○ **(총사업비) 7,410백만원** * 4개 부처 총 26,460백만원

○ **(연도별/부처별 사업비)**

(단위: 백만원)

분 야	2023	2024	2025	2026	2027	합 계
과학기술정보통신부						
소방청	**1,000**	**1,250**	**1,500**	**1,000**	1,000	
행정안전부	**900**			1,850	850	
산업통상부				2,000	1,500	
합 계	4,850	4,210	6,200	6,350	4,850	26,460

○ **신개념 소화약제 개발 고도화 및 난접근성 화재 적용 기술 및 가스하이드레이트 소화약제 대량생산 설비 완성 및 최적화 기술 개발 : 2,000백만원**

- 기존 소화약제를 혼합한 Hybrid 소화약제 및 적응성 검증
- 강력 화염진압 고도화 기술 개발 및 적용
- 화재 진압 플랫폼 체계 통합을 위한 시험 성능
- 50kg/h 급 상용설비의 생산시스템 피드백 운영 및 최적화
- 결정화/고액분리/펠릿화 통합모듈 완성 및 매뉴얼 제작 (50kg/h)
- 난접근성 화재 현장에서 직접 생산/운용 가능한 이동체계 구성
- 순간 하이드레이트 제설기 제작
- 기존 소화약제 및 하이드레이트 소화약제 분말의 블렌딩을 통한 Hybrid 소화약제 제조 기술 개발
- 블렌딩 기법 및 제조 공정 조건에 Hybrid 소화약제 성능 고도화 기술 개
- 고기능성 소화제의 최적 생산지원/저장/수송 시스템의 실증
- 수송모듈의 스택 시스템 연계 대량 생산 공정 가이드라인 개발

붙임2 부처 협업사업 현황

□ 사업 현황

< 일반회계 > (백만원)

구 분	2024결산	2025예산 (A)	2026예산		증 감 (B-A)	%
			요구	검토 (B)		
ㅇ 난접근성 특수화재 진화를 위한 고기능성 소화탄 및 무인 능동진압 기술개발	4,210	6,200	6,350	6,350	**150**	**2.4**
- 난접근성 특수화재 진화를 위한 고기능성 소화탄 및 무인 능동진압 기술개발 (산업통상부)	960	2,000	2,000	2,000	**0**	**0**
- 난접근성 특수화재 진화를 위한 고기능성 소화탄 및 무인 능동진압 기술개발 (소방청)	1,250	1,500	1,000	1,000	**-500**	**-66.67**
- 난접근성 특수화재 진화를 위한 고기능성 소화탄 및 무인 능동진압 기술개발 (과학기술정보통신부)	**1,000**	**1,500**	**1,500**	**1,500**	**0**	**0**
- 난접근성 특수화재 진화를 위한 고기능성 소화탄 및 무인 능동진압 기술개발 (행정안전부)	1,000	1,200	1,850	1,850	**650**	**54**

1. 사업개요

구 분	내 용
사업내용	가스하이드레이트 소화탄 개발을 통한 능동적·효율적 화재 진압 플랫폼 기반기술 확보
사업기간	'23~'27(5년)
산업통상부	'23~'27(5년)
소방청	'23~'27(5년)
과학기술정보통신부	'23~'27(5년)
행정안전부	'23~'27(5년)
과제협약기간	'23~'27(5년)
총사업비	26,460백만원(국비)
산업통상부	7,410백만원
소방청	5,750백만원

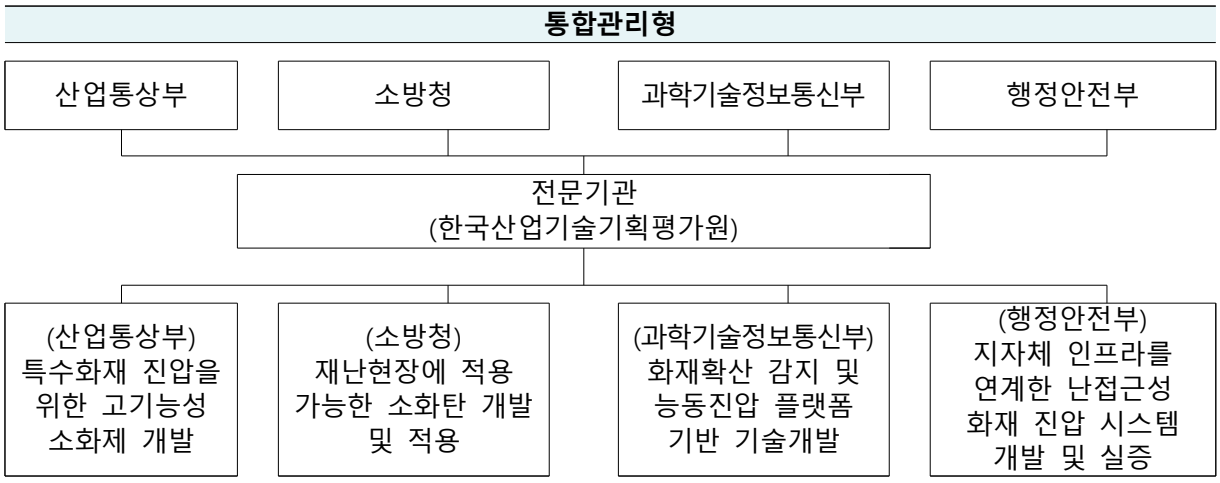
과학기술정보통신부	7,500백만원
행정안전부	5,800백만원
사업규모	
산업통상부	1개 내역사업, 1개 과제
소방청	1개 내역사업, 1개 과제
과학기술정보통신부	1개 내역사업, 1개 과제
행정안전부	1개 내역사업, 1개 과제
지원조건	출연(국고 100%, 기업참여시 매칭)
연구관리전문기관	통합관리형(한국산업기술기획평가원)
사업단	해당없음
수행기관	주관기관(한국생산기술연구원), 참여기관(경남대, 동아대, 부산대, 연세대, 경남테크노파크, 부산테크노파크, 한국과학기술정보연구원, 한국소방기구제작소, 한국소방산업기술원, 쓰리디오토매이션, 대동계측, 에스엔, 그리폰다이나믹스, 파미티, 미소테크 유니온, 지디엘시스템, 카토즈)
사업유형	다부처특별위원회( ), 예(사)타( ), 다부처특별위원회外*(○)
다부처협업유형	다부처사업추진위원회( ), 예(사)타( ), 기타*( )

2. 부처별 사업구조

○ **(부처별 사업 현황)**

부처	세부사업명	내역사업명	과제명	'25예산	'26예산
산업통상부	난접근성 특수화재 진화를 위한 고기능성 소화탄 및 무인 능동진압 기술개발	난접근성 특수화재 진화를 위한 고기능성 소화탄 및 무인 능동진압 기술개발	난접근성 화재 대응을 위한 가스하이드레이트 소화탄 및 화재 진압 기술개발	2,000	2,000
소방청	난접근성 특수화재 진화를 위한 고기능성 소화탄 및 무인 능동진압 기술개발	난접근성 특수화재 진화를 위한 고기능성 소화탄 및 무인 능동진압 기술개발		1,500	1,000
과학기술정보통신부	**고기능성 소화탄 및 무인능동 진압 기술 개발**	**화재 확산 감지 및 능동진압 플랫폼 기반 기술 개발**		**1,500**	**1,500**
행정안전부	재난안전부처협력기술개발	난접근성 특수화재 진화를 위한 고기능성 소화탄 및 무인능동 진압 기술 개발		1,200	1,850

○ **(추진체계 및 선정사유) 통합관리(전문기관 단일화), 연구개발 공동추진**



○ **(성과지표)**

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2025목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
기술개발 성능목표 달성도 (단위:점)	목표	-	100	100	100	100	연차별 성능목표를 100% 달성하는 것으로 목표치를 설정	협약사업계획서에 근거한 연차보고서, 단계보고서 등 결과보고 자료	연차보고서, 단계보고서
	실적	-	100	100	-	-			
	달성도	-	100	100	-	-			
특허 SMART 등급점수 (단위:점)	목표	-	-	3.85	3.90	3.95	소방안전기술개발사업의 최근 2년('21~'22)년 평균 3.85와 동일한 수준으로 설정	∑국내 등록특허 SMART 등급점수 / 총 국내 등록특허	NTIS를 통해 검증된 특허성과와 한국발명진흥회의 특허분석평가시스템 SMART
	실적	-	-	3.85	-	-			
	달성도	-	-	100	-	-			
SCI 논문 mrnIF (단위:점)	목표	-	-	71	73	74	유사분야 사업의 mrnIF 평균치를 목표치로 설정, '24년 71점, '25년 73으로 상향하는 목표치를 설정함	연구개발 기여율이 적용된 동 사업의 SCI 논문성과에 대해 mrnIF를 도출하여 평균값을 산출	NTIS를 통해 검증된 표준화된 순위보정영향력지수(mrnIF) 활용
	실적	-	-	71	-	-			
	달성도	-	-	100	-	-			

3. 부처별 '25년 사업내용 및 요구내용

과학기술정보통신부	사업내용	**화재확산 감지 및 능동진압 플랫폼 기반 기술개발**
	요구내용	**1,500백만원=1개 과제* 1,500백만원**
행정안전부	사업내용	지자체 인프라를 연계한 난접근성 화재 진압 시스템 개발 및 실증
	요구내용	1,850백만원=1개 과제* 1,850백만원
산업통상부	사업내용	특수화재 진압을 위한 고기능성 소화제 개발
	요구내용	2,000백만원=1개 과제* 2,000백만원
소방청	사업내용	재난현장에 적용 가능한 소화탄 개발 및 적용
	요구내용	1,000백만원=1개 과제* 1,000백만원

4. 부처별 투자계획

(단위: 백만원)

구분	2025			2026			2027			2028	
	당초 계획	변경 계획	반영	당초 계획	변경 계획	반영	당초 계획	변경 계획	요구	당초 계획	변경 계획
과학기술정보통신부	1,500	-	**1,500**	1,000	1,500	1,500	1,000	1,500	1,500		
행정안전부	1,400	**1,200**	**1,200**	1,850	-	1,850	850	-	850		
산업통상부	2,000	-	**2,000**	2,000	-	2,000	1,500	-	1,500		
소방청	1,500	-	**1,500**	1,000	-	1,000	1,000	-	1,000		
합계	**6,400**	-	**6,200**	**5,850**		**6,350**	**4,350**		**4,850**		

○ **(계획변경사유) 2024년도 예산 효율화 정책에 의한 예산삭감**

- **(조치사항) 일부 당초 협약금액에 맞추어 삭감부분 보전**

5. 연구개발 로드맵 대비 사업 진척도

○ **(연차별 주요 연구 계획 및 일정)**

세부기술	주요 연구내용		
	2024	2025	2026
특수화재 진압을 위한 고기능성 소화제 개발 (산업부)	- 가스 종류에 따른 가스 하이드레이트 소화제의 결정체 전환율, 엔탈피, 가스저장율 실험 및 분석 - 가스하이드레이트 소화제 2차 합성 - 화재 유형별 소화적용 시험 및 성능 DB 구축 - 가스하이드레이트 소화제 생산 파일럿 1차 완성	- 신개념 소화제 개발을 통한 상용 소화탄의 핵심기능 구현 - 화재 유형별 소화적용 시험 및 성능 DB 구축 - 가스하이드레이트 소화제 대량 생산 2톤/일급 최적화 및 다량생산 설비 단위모듈 구축	- 유류화재 등 특수화재에 시범적용 할 소화약제 운용 장비 개발 - 가스하이드레이트 소화약제 대량생산 설비 완성 및 최적화 - Hybrid 소화약제 제조 및 소화성능 극대화 - 고기능성 소화제의 최적 생산지원/저장/수송 시스템의 실증
재난현장에 적용 가능한 소화탄 개발 및 적용 (소방청)	- 가스 하이드레이트 펠렛 저온 분쇄 기술개발 - 가스 하이드레이트 분말 표면 가공 기술 개발 - 가스 하이드레이트 소화탄 팽창 메카니즘 개발 - 가스하이드레이트 소화탄 제조 기술 개발	- 가스하이드레이트 소화탄 제조기술 고도화 - 소화탄 투발 메커니즘 개발 - 소화탄 기술기준(안) 개발 - 소화탄 운용 장비 시작품 개발	- 실증 시험 지원 및 가스하이드레이트 소화탄 성능 및 생산공정 고도화 - 아지드화나트륨/고에너지 물질 기반 나노복합체 적용 팽창제 분말의 안정적 점화 및 가스 발생 특성 향상 기술 개발 - 개선된 차량용 소화탄 투발시스템시제품제작 - Pilot scale – 소화탄 생산장비 공정 제어기술 개발 - AR 기반 개인용 투발시스템 고도화

화재확산 감지 및 능동진압 플랫폼 기반 기술개발 (과기부)	- AI 기반 현장 화재 탐지 알고리즘 구축(주/야간) - 컴퓨터 비전 데이터 기반 화재 객체 특성 탐지 인공지능 모듈 구축 - 가스하이드레이트 소화제/탄 성능검증 시스템 개발 및 지원	- 난접근성 화재 확산 감지 모니터링 및 능동진압 플랫폼 개발 - 가스하이드레이트 소화제/탄 성능검증 시스템개발 및 지원	- 가스하이드레이트 소화탄 실험 데이터 적용 모형 최적화 및 고도화 - 소화탄 활용 화재대응 최적화 시스템 분석/실증 - 소화탄 투척지점 도출 모델 연구/테스트 검증 - 디지털트윈 공간구축을 위한 GIS 매핑 및 복셀화 기법 연구 - AI Annotation Data 저장관리 시스템 활용
지자체 인프라를 연계한 난접근성 화재 진압 시스템 개발 및 실증 (행안부)	- 투하 및 발사체 시스템 개발 및 대용량 배터리 운용 고도화 - 드론연계 강화유리 파공 및 투척시스템 드론연계 - 시나리오별 최적화 프로세스 개발 - 1톤급 저용량 가스하이드레이트 소화탄 비축/운반 시설 개발	- 고중량 산업용 드론 발사체 및 비행시간 최적화 - 화재 영상 데이터 기반 시스템 드론장착 - 고층화재 실증 테스트베드 제작 및 보관 설비 구축 - 5톤급 대용량 가스하이드레이트 소화탄 비축/운반 시설 개발	- 소화탄 화재현장 적용을 위한 고층건물 화재 대응 매뉴얼 교육, 훈련 - 고층화재 실증 테스트베드 제작/성능 시험 - 산불화재 소화탄 적용 실증 및 시나리오 개선 방안 도출 - 화재 유형별 현장 적용/대응 드론 플랫폼 개발 - 화재 유형별 현장 대응을 위한 실증 비행 - 2.5톤급 가스하이드레이트 소화탄 저장/이송 설비 개발 - 드론연계 파공 시스템 실증 및 최적화 - 화재모사를 통한 소화탄 성능 분석

사 업 명
(15) 자동차부품 순환경제 혁신인프라 구축 (3551-485)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 산업환경과		110	117
명칭					산업·중소기업 및에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	485
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	자동차부품 순환경제 혁신 인프라 구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
○						

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
자동차부품 순환경제 혁신 인프라 구축	산업통상부	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실	이상은	이상필	
		산업환경과	044-203-4240	044-203-4246	
	사업시행주체	한국에너지 기술평가원	이준성 실장 (02-3469-8390)	김진성 선임 (02-3469-8399)	

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
자동차부품 순환경제 혁신 인프라 구축사업	-	-	-	200	200	순증	순증

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산안
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
· 자동차부품 순환경제 혁신 인프라 구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
· 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195
· 기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
· 자동차부품 순환경제 혁신 인프라 구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
- 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195
-기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (자동차부품 순환경제 혁신 인프라 구축사업) 자동차 부품 재제조 허브(센터) 구축 및 재제조품 순환 유통체계(재제조품 생산→판매→회수) 마련을 통한 재제조 생태계 기반 구축

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거

- 환경친화적 산업구조로의 전환촉진에 관한 법률 제20조
- 산업기술혁신촉진법 제19조, 제21조

② 추진경위

- ('18.9) 제1차 자원순환기본계획(2018~2027)(관계부처 합동)

* 에너지 산업 필수 7대 전략 금속(Nd, Ni, Pt, Pd, Ni, Li, Co) 자급률 '18년 21.1% → '30년 목표 자급률 30.0% 목표 설정

- ('19. 3) 이차전지 기술개발 정책발표(산업통상부)

* 차세대 이차전지 산업육성을 위해 배터리 소재, 장비, 셀 제조업체 등을 대상으로 하는 500억원규모의 '차세대 이차전지펀드' 조성 계획 발표

- ('20.7) 한국판 뉴딜 종합정책 발표(기획재정부)

* 스마트 생태공장(100개소)·클린팩토리(1,750개소)구축 및 소규모 사업장(9,000개소) 대상 미세먼지 방지설비 지원

- ('20.12) 「2050 탄소중립」추진전략 발표(관계부처 합동)

* 순환경제를 통해 투입 에너지를 최소화함으로써 생태계보전과 온실가스 감축 동시구현
* 제품 지속가능성 제고 및 부문별 폐자원 순환망 구축 등으로 경제성장과 자원사용의 탈동조화

- ('21.4) 자원기술 R&D 투자로드맵(관계부처 합동)

* (중장기 투자전략) 생산 공정부산물의 재원료화 등 효율적으로 자원 이용을 촉진하는 폐기물 감량·재활용 설비·기술 개발로 폐기물 발생량 감축 추진

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : '26~'30(5년)
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026(안)
사업비	-	-	-	-	200

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 주관기관(공모 : 산·학·연, 지자체 등)
- 사업 수혜자 : 자동차업계, 자동차 부품 재활용 또는 제재조 업체 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산안)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
자동차부품 순환경제 혁신 인프라 구축사업	출연	산/학/연	200	-	에너지법 제 11조(에너지기술개발계획), 제 14조(에너지기술개발사업비), 환경친화적산업구조로의 전환 촉진에 관한 법률 제 20조

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ 사업내용(지원내용)

○ 자동차 부품 재제조 허브(센터) 구축 및 재제조품 순환 유통체계(재제조품 생산→판매→회수) 마련을 통한 재제조 생태계 기반 구축

□ 26년 요구내역 : 200백만원

▸ (내역사업) 자동차부품 순환경제 혁신 인프라 구축사업

- (자동차 부품 재제조) 건자동차 부품 산업 순환경제 인프라 구축사업을 위한 전처리 장비 구축 등
- (기관운영출연금) 자동차부품 순환경제 혁신 인프라 구축을 위한 사업 관리비

'25년 예산		'26년 예산안	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	-	200	○ **사업출연금 : 195백만원** **- 신규 1개 과제 x 9/12 개월 x 260백만원** ○ **기관운영출연금 : 5 백만원**

4) 사업효과

□ **사업영향, 산출물 성과지표 등**

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도 : 해당없음

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적 : 해당없음

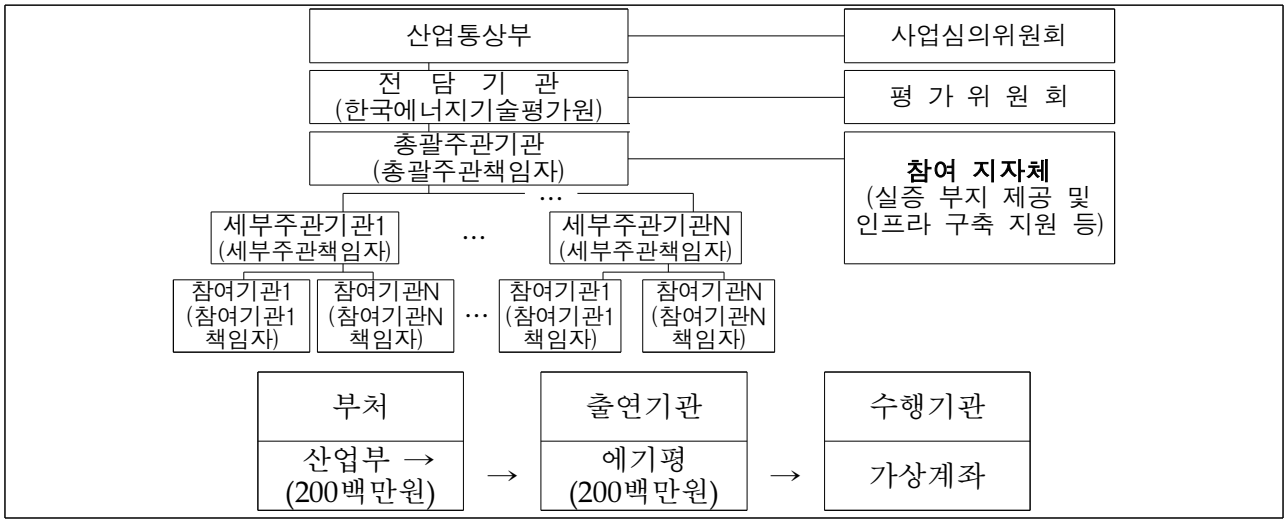
③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- 신재 대비 50~70% 생산원가 절감 등을 통한 경제적 이익 제공
- 전장부품 재제조 기술 확보, 공정 표준화, 품질 신뢰성 확보(신재 대비 95% 이상)
- 중소기업 중심의 재제조 산업 활성화, 일자리 창출, 글로벌 경쟁력 강화
- 지역 내 재제조 기업 육성, 연계 모델 구축, 순환경제 플랫폼 조성

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차



8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과 : 해당없음

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

- 자동차 부품 재제조 중소·중견기업에 대한 코어 수거, 재제조, 인증, 판매까지의 전 주기 통합지원을 위한 자동차 재제조 혁신센터 조성 및 통합 운영 플랫폼 구축 - 모빌리티 전장부품(조향, 제동, 제어모듈, 편의 등)의 사용 후 부품의 전 주기(세척·분해·재조립·성능평가) 품질 신뢰성 확보를 위한 장비구축 - 신뢰성 확보 및 생산비용 절감을 위한 전장부품 재제조 공정 설계 및 모듈형 장비·공정 고도화

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역 : '26년 신규로 해당없음

라. 기타 추가자료

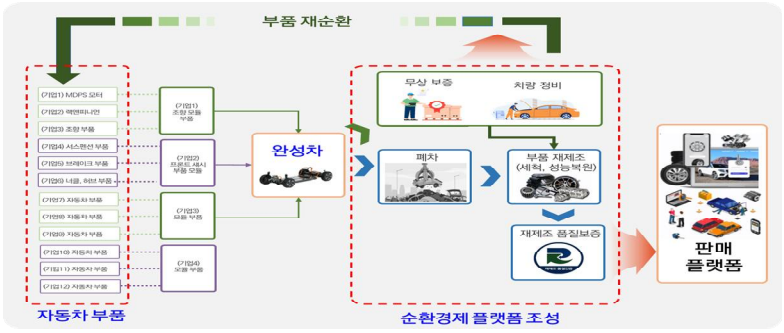
1) 신규사업 설명자료

붙임 사업 설명자료

<table>
<tr><td>사업명</td><td colspan="3">자동차부품 순환경제 혁신인프라 조성 사업</td></tr>
<tr><td>총사업비</td><td>45,000백만원
(국비: 9,900백만원, 지방비 : 8,000백만원, 민간 : 27,100백만원)</td><td>③ 사업기간</td><td>‘26 ~‘30</td></tr>
<tr><td>사업목적</td><td colspan="3">□ 자동차산업 전환기(내연기관 축소·친환경차 확대)에 대응하여, 사용후 부품의 수거-분해-검사-재제조-인증-판매 전주기 순환경제 체계를 구축하고, 지역 부품기업의 재제조 역량 고도화 및 글로벌 시장 진출 기반 마련</td></tr>
<tr><td>사업내용</td><td colspan="3">□ (사업규모)
○ 소요예산
<table><tr><th>투자</th><th>기투자</th><th>’26년</th><th>’27년</th><th>’28년</th><th>’29년</th><th>‘30년</th><th>합계</th></tr><tr><td>국비</td><td>-</td><td>200</td><td>2,800</td><td>2,500</td><td>2,200</td><td>2,200</td><td>9,900</td></tr><tr><td>민간</td><td>-</td><td>1,000</td><td>3,000</td><td>2,000</td><td>1,000</td><td>1,000</td><td>8,000</td></tr><tr><td>지방비</td><td>-</td><td>1,000</td><td>9,000</td><td>8,000</td><td>5,000</td><td>4,100</td><td>27,100</td></tr><tr><td>합계</td><td>-</td><td>2,200</td><td>14,800</td><td>12,500</td><td>8,200</td><td>7,300</td><td>45,000</td></tr></table>
□ (사업내용)
○ 자동차 부품 산업 활성화 및 순환경제 체계 전환을 위한 재제조 지원 혁신 센터 조성과 기술 고도화 장비 구축 등의 중소·중견기업 경쟁력 제고 지원
○ (순환경제 거점 플랫폼 조성) 자동차 부품 재제조 중소·중견기업에 대한 코어 수거, 재제조, 인증, 판매까지의 전 주기 통합지원을 위한 자동차 재제조 혁신센터 조성 및 통합 운영 플랫폼 구축
- 주요 기능 :
• 재제조 원재료인 사용 후 부품(Core)의 수거→분류→저장→입고 처리까지 지원
• 재제조 생산지원(세척, 분해, 재조립, 성능평가)
• 기업 대상 공정 테스트/시제품 제작/생산 협업 공간 제공
• 국제 표준에 맞춘 신뢰성 안정성 평가 재제조 품질인증 플랫폼 구축
• 재제조 부품의 B2B·B2C 유통 플랫폼 구축, 공동브랜드 및 수출 지원

그림. 모빌리티 부품의 재제조 혁신센터</td></tr>
</table>

	○ **(품질 신뢰성 확보 인프라 구축)** 모빌리티 전장부품(조향, 제동, 제어모듈, 편의 등)의 사용 후 부품의 전 주기(세척·분해·재조립·성능평가) 품질 신뢰성 확보를 위한 장비구축 - 세척·분해·재조립·성능평가 등의 공정 특화형 장비구축 - 조향, 제동, 제어모듈 등 다종의 전장부품 맞춤형 장비구축 - 다종의 부품의 시제품 제작, 공정 효율화 등을 위한 장비구축 그림. 모빌리티 전장부품 신뢰성 확보 인프라 ○ **(공정기술 고도화)** 신뢰성 확보 및 생산비용 절감을 위한 전장부품 재제조 공정 설계 및 모듈형 장비·공정 고도화 - 부품별 특성에 기반한 맞춤형 공정 설계 및 최적화 기술 고도화 - 공정 유연성 확보 및 재구성을 통한 모듈형 장비·공정 고도화 - 신규 부품의 공정별 세부 기능 정의 및 재제조 공정 체계화 - 자동차 소재부품 특성 평가 및 관련 분석기술 개발 등 ○ **(기업지원)** 재제조 기업 경쟁력을 강화를 위한 맞춤형 기술컨설팅과 품질 인증 대응 지원 - 지역 재제조 기업 전수조사 및 신규기업 발굴 - 맞춤형 기술컨설팅, 시험평가 지원 - 온라인·오프라인 판로 지원, 전시회·박람회 참가 지원 - 재제조 제품의 시장 진입을 위한 인증 대응지원
사업기대효과	○ **(경제적 기대효과)** 생산원가 절감, 자원 절약, 무역수지 개선, 소비자와 산업계 양측에 경제적 이익 제공 - 신품대비 50~70% 생산단가 감소 및 신품 생산 대비 에너지 자원 80~90% 절감효과 기대 ○ **(기술적 기대효과)** 전장부품 재제조 기술 확보, 공정 표준화, 품질 신뢰성 확보 - 연간 20건 이상의 전장부품 재제조 핵심기술 및 품질인증 획득과 더불어 신품 대비 95% 이상의 성능 확보 및 생산성 50%이상 향상 기대 ○ **(산업적 기대효과)** 중소기업 중심의 재제조 산업 활성화, 일자리 창출, 글로벌 경쟁력 강화 - 5년 내 150명 이상 신규 일자리 창출, 정비소 업종전환 500개소, 고용 2.7배 증가 등 산업적 파급효과가 기대 ○ **(지역적 기대효과)** 지역 내 재제조 기업 육성, 연계 모델 구축, 순환경제 플랫폼 조성

	- 연간 1,000억 원 규모의 지역 순환경제 시장 조성, 스타트업 35개 창업, 지역 R&D 투자 1억 원당 생산유발효과 약 1.6억 원 기대
지역진흥 연계 모델	○ 모빌리티 부품 재제조 산업은 소규모 기업 중심으로 운영되기 때문에 수거부터 판매까지 모든 과정을 직접 수행하여 이로 인한 인력 수요가 매우 많은 상황이며, 이를 해결하기 위해 혁신센터를 조성하여 통합 운영 플랫폼을 위한 사업임. 

참고 해외 및 민간 사례

국가/민간	사례내용
이탈리아 (스텔란티스)	ㅇ 스텔란티스(Stellantis)는 전 세계 14개 자동차 브랜드(Fiat, Peugeot, Jeep, Opel 등)를 보유한 글로벌 완성차 제조 기업으로, 이탈리아를 포함한 유럽 지역을 중심으로 순환경제 전략(Circular Economy Hub)을 강력히 추진 중 - 2023년 이탈리아 토리노 미라피오리(Mirafiori) 공장 부지 내 "순환경제 허브(Circular Economy Hub)"를 개소하여 중고차 해체, 부품 재제조, 수리 및 재활용 등을 포괄하는 거점 구축 - 순환경제 허브는 ▲사용후 부품의 분해·수거 ▲재제조 및 검사 ▲중고차 재정비 ▲재사용 가능한 부품 선별 및 재공급 등 전주기적 순환경제 체계를 구축한 유럽 내 대표적 민간 선도 사례
일본	ㅇ 1,500여개의 재제조기업을 운영중, 도요타, 닛산 등 자동차 메이커가 재제조 부품을 독자 브랜드로 만들어 공급 및 보증기한을 제공중
EU	ㅇ 환경규제 강화에 따라 폭스바겐, 보쉬 등 주요 자동차 제조공장에서 다양한 재제조 부품 공급중 ㅇ 특히 불가리아의 경우 차량의 70% 이상이 15년 이상의 노후차로 보수 필요성을 기반으로한 애프터마켓이 확대중 - (보쉬, 독일) 세계 1위 부품사로 OEM+애프터마켓 부품 겸영 - (제트에프, 독일) 고급 차량 브랜드를 기반으로 브레이크, 조향장치, 클러치 등 애프터 마켓 시장 확대중
국내	ㅇ 품질인증 부품 사용 의무화에 따라 자동차 수리시 제조사 정품 부품 대신 품질인증 부품을 우선적으로 사용 필요 => 성능이 명확히 담보된 재제조 부품 공급망 구축 필요

지역경제정책관

세 입

세입예산 총괄표(지역경제정책관)

(단위: 백만원, %)

구분	2024결산	2025예산		2026예산		증 감	
		본예산(A)	추경예산	정부안	확정(B)	(B-A)	%
지역경제정책관	**86,656**	**53,044**	**53,044**	**66,328**	**66,328**	**13,284**	**25.0**
<지역균형발전특별회계>	**86,656**	**53,044**	**53,044**	**66,328**	**66,328**	**13,284**	**25.0**
지역자율계정소계	**1,432**	**570**	**570**	**1,073**	**1,073**	**503**	**88.2**
54 기타이자수입 및 재산수입	**144**	**25**	**25**	**138**	**138**	**113**	**452**
기타재산이자수입 (54-546)	144	25	25	138	138	**113**	**452**
59 기타경상이전수입	**1,288**	**545**	**545**	**935**	**935**	**390**	**71.6**
기타경상이전수입 (59-596)	1,288	545	545	935	935	390	71.6
지역지원계정소계	**84,760**	**52,020**	**52,020**	**64,889**	**64,889**	**12,869**	**24.7**
54 기타이자수입 및 재산수입	**7,453**	**2,854**	**2,854**	**5,241**	**5,241**	**2,387**	**83.6**
기타재산이자수입 (54-546)	7,453	2,854	2,854	5,241	5,241	2,387	83.6
59 기타경상이전수입	**77,307**	**49,166**	**49,166**	**59,648**	**59,648**	**10,482**	**21.3**
기타경상이전수입 (59-596)	77,307	49,166	49,166	59,648	59,648	10,482	21.2
제주특별자치도 계정소계	**455**	**4**	**4**	**152**	**152**	**148**	**3,700**
54 기타이자수입 및 재산수입	**-**	**1**	**1**	**-**	**-**	**△1**	**△100**
기타재산이자수입 (54-546)	-	1	1	-	-	△1	△100
59 기타경상이전수입	**455**	**3**	**3**	**152**	**152**	**149**	**4,967**

구분	2024결산	2025예산		2026예산		증 감	
		본예산(A)	추경예산	정부안	확정(B)	(B-A)	%
기타경상이전수입(59-596)	455	3	3	152	152	149	4,966.7
세종특별자치시 계정소계	**9**	**450**	**450**	**214**	**214**	**△236**	**△52.4**
54 기타이자수입 및 재산수입	**8**	**41**	**41**	**11**	**11**	**△30**	**△73.2**
기타재산이자수입(54-546)	8	41	41	11	11	△30	△73.2
59 기타경상이전수입	**1**	**409**	**409**	**203**	**203**	**△206**	**△50.4**
기타경상이전수입(59-596)	1	409	409	203	203	△206	△50.4

(1) 기타재산이자수입(지역자율계정)

54 - 546

(단위: 백만원, %)

목명	2024년 결산액	2025년		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
기타 재산이자수입	144	25	25	138	138	113	452

가. 법적 근거

◦ 국고금관리법 제7조 및 제14조

제7조(수입의 직접 사용금지 등) 중앙관서의 장은 다른 법률에 특별한 규정이 있는 경우를 제외하고는 그 소관 수입을 국고에 납입하여야 하며 이를 직접 사용하지 못한다.

제14조(지난 연도 수입) 출납이 완결된 연도에 속하는 수입은 모두 현 연도의 수입에 편입하여야 한다.

◦ 보조금 관리에 관한 법률 제27조

제27조 (보조사업의 실적보고) ① 보조사업자 또는 간접보조사업자는 중앙관서의 장이 정하는 바에 따라 보조사업 또는 간접보조사업을 완료하였을 때, 폐지의 승인을 받았을 때 또는 회계연도가 끝났을 때에는 대통령령으로 정하는 기한까지 그 보조사업 또는 간접보조사업의 실적을 적은 보조사업실적보고서 또는 간접보조사업실적보고서를 작성하여 중앙관서의 장 또는 보조사업자에게 제출하여야 한다.

② 제1항의 보조사업실적보고서 또는 간접보조사업실적보고서에는 그 보조사업 또는 간접보조사업에 든 경비를 재원별로 명백히 한 정산보고서 및 중앙관서의 장이 정하는 서류를 첨부하여야 한다. 이 경우 보조사업 또는 간접보조사업에 대한 보조금 또는 간접보조금이 대통령령으로 정하는 금액 이상인 보조사업자 또는 간접보조사업자(보조사업자 또는 간접보조사업자가 지방자치단체인 경우는 제외한다)는 「주식회사 등의 외부감사에 관한 법률」 제2조 제7호 제9조에 따른 감사인으로부터 정산보고서의 적정성에 대하여 검증을 받아야 한다.

◦ 지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 제78조

제78조 (지역자율계정의 세입과 세출) ① 회계의 지역자율계정의 세입은 다음 각 호와 같다.
11. 제91조에 따른 전년도 결산상 잉여금

제91조 (잉여금의 처리) 회계의 결산상 잉여금은 다음 연도의 세입에 이입(移入)한다.

나. 세입 개요

◦ 지역균형발전특별회계 국고보조금 및 정부출연금 등 사업 발생이자 정산 반납

다. 2026년 세입예산 내역

○ 편성근거 및 산출내역(구체적인 산식 및 수치 적시)

(단위: 천원)

연 도		금 액	편성근거 및 산출내역
2025	본예산	25,000	▪ 전년도 3년('22년 ~ '24년도) 수납금액('24년은 추정치)평균
	추경예산	25,000	▪ 전년도 3년('22년 ~ '24년도) 수납금액('24년은 추정치)평균
2026예산		138,000	▪ 전년도 3년('22년 ~ '24년도) 수납금액평균

라. 최근 4년간 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액		예산현액	장수결장액 (B)	수납액 (C)	수납률 (C/A)	수납률 (C/B)	미수납액	불납 결손액
	본예산	추경(A)							
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	40	40	40	152	139	347.5	91.5	14	-
2025	25	25	25	9	1	4	11.1	8	-
2026	138	138	-	-	-	-	-	-	-

마. 최근 3개년 간 동 세입에 대한 외부지적사항 및 평가 : 해당없음

바. 담당자 정보

실·국	과(팀)	과 장	사무관	주무관
산업정책실 지역경제정책관	지역경제총괄과	김종주	-	장성운
		044-203-4410	-	044-203-4417

(2) 기타경상이전수입(지역자율계정)

59 - 596

(단위: 백만원, %)

목명	2024년 결산액	2025년		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
기타 경상이전수입	1,288	545	545	935	935	390	71.6

가. 법적 근거

◦ 국고금관리법 제7조 및 제14조

제7조(수입의 직접 사용금지 등) 중앙관서의 장은 다른 법률에 특별한 규정이 있는 경우를 제외하고는 그 소관 수입을 국고에 납입하여야 하며 이를 직접 사용하지 못한다.

제14조(지난 연도 수입) 출납이 완결된 연도에 속하는 수입은 모두 현 연도의 수입에 편입하여야 한다.

◦ 보조금 관리에 관한 법률 제27조

제27조 (보조사업의 실적보고) ① 보조사업자 또는 간접보조사업자는 중앙관서의 장이 정하는 바에 따라 보조사업 또는 간접보조사업을 완료하였을 때, 폐지의 승인을 받았을 때 또는 회계연도가 끝났을 때에는 대통령령으로 정하는 기한까지 그 보조사업 또는 간접보조사업의 실적을 적은 보조사업실적보고서 또는 간접보조사업실적보고서를 작성하여 중앙관서의 장 또는 보조사업자에게 제출하여야 한다.

② 제1항의 보조사업실적보고서 또는 간접보조사업실적보고서에는 그 보조사업 또는 간접보조사업에 든 경비를 재원별로 명백히 한 정산보고서 및 중앙관서의 장이 정하는 서류를 첨부하여야 한다. 이 경우 보조사업 또는 간접보조사업에 대한 보조금 또는 간접보조금이 대통령령으로 정하는 금액 이상인 보조사업자 또는 간접보조사업자(보조사업자 또는 간접보조사업자가 지방자치단체인 경우는 제외한다)는 「주식회사 등의 외부감사에 관한 법률」 제2조 제7호 제9조에 따른 감사인으로부터 정산보고서의 적정성에 대하여 검증을 받아야 한다.

◦ 지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 제78조

제78조 (지역자율계정의 세입과 세출) ① 회계의 지역자율계정의 세입은 다음 각 호와 같다.
11. 제91조에 따른 전년도 결산상 잉여금

제91조 (잉여금의 처리) 회계의 결산상 잉여금은 다음 연도의 세입에 이입(移入)한다.

나. 세입 개요

◦ 지역균형발전특별회계 국고보조금 및 정부출연금 등 집행잔액 및 환수금

다. 2026년 세입예산안 내역

◦ 편성근거 및 산출내역

(단위 : 천원)

연 도		금 액	편성근거 및 산출내역
2025	본예산	545,000	▪ 전년도 3년('22년 ~ '24년도) 수납금액('24년은 추정치)평균
	추경예산	545,000	▪ 전년도 3년('22년 ~ '24년도) 수납금액('24년은 추정치)평균
2026예산		935,000	▪ 전년도 3년('22년 ~ '24년도) 수납금액평균

라. 최근 4년간 결산내역

(단위 : 백만원, %)

연도	예산액		예산현액	징수결정액 (B)	수납액 (C)	수납률 (C/A)	수납률 (C/B)	미수납액	불납 결손액
	본예산	추경(A)							
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	267	267	267	1,288	1,265	473.8	98.2	23	-
2025	545	545	545	1,606	1,586	291.0	98.8	20	-
2026	935	935	-	-	-	-	-	-	-

마. 최근 3개년 간 동 세입에 대한 외부지적사항 및 평가 : 해당없음

바. 담당자 정보

실·국	과(팀)	과 장	사무관	주무관
산업정책실	지역경제총괄과	김종주	-	장성운
지역경제정책관		044-203-4410	-	044-203-4417

(3) 기타재산이자수입(지역지원계정)

54 - 546

(단위: 백만원, %)

목명	2024년 결산액	2025년		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
기타 재산이자수입	7,453	2,854	2,854	5,241	5,241	2,387	83.6

가. 법적 근거

◦ 국고금관리법 제7조 및 제14조

제7조(수입의 직접 사용금지 등) 중앙관서의 장은 다른 법률에 특별한 규정이 있는 경우를 제외하고는 그 소관 수입을 국고에 납입하여야 하며 이를 직접 사용하지 못한다.

제14조(지난 연도 수입) 출납이 완결된 연도에 속하는 수입은 모두 현 연도의 수입에 편입하여야 한다.

◦ 보조금 관리에 관한 법률 제27조

제27조 (보조사업의 실적보고) ① 보조사업자 또는 간접보조사업자는 중앙관서의 장이 정하는 바에 따라 보조사업 또는 간접보조사업을 완료하였을 때, 폐지의 승인을 받았을 때 또는 회계연도가 끝났을 때에는 대통령령으로 정하는 기한까지 그 보조사업 또는 간접보조사업의 실적을 적은 보조사업실적보고서 또는 간접보조사업실적보고서를 작성하여 중앙관서의 장 또는 보조사업자에게 제출하여야 한다.

② 제1항의 보조사업실적보고서 또는 간접보조사업실적보고서에는 그 보조사업 또는 간접보조사업에 든 경비를 재원별로 명백히 한 정산보고서 및 중앙관서의 장이 정하는 서류를 첨부하여야 한다. 이 경우 보조사업 또는 간접보조사업에 대한 보조금 또는 간접보조금이 대통령령으로 정하는 금액 이상인 보조사업자 또는 간접보조사업자(보조사업자 또는 간접보조사업자가 지방자치단체인 경우는 제외한다)는 「주식회사 등의 외부감사에 관한 법률」 제2조 제7호 제9조에 따른 감사인으로부터 정산보고서의 적정성에 대하여 검증을 받아야 한다.

◦ 지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 제79조

제79조 (지역지원계정의 세입과 세출) ① 회계의 지역지원계정의 세입은 다음 각 호와 같다.
9. 제91조에 따른 전년도 결산상 잉여금

제91조 (잉여금의 처리) 회계의 결산상 잉여금은 다음 연도의 세입에 이입(移入)한다.

나. 세입 개요

◦ 지역균형발전특별회계 국고보조금 및 정부출연금 등 사업 발생이자 정산 반납

다. 2026년 세입예산안 내역

◦ 편성근거 및 산출내역

(단위 : 천원)

연 도		금 액	편성근거 및 산출내역
2025	본예산	2,854,000	▪ 전년도 3년('22년 ~ '24년도) 수납금액('24년은 추정치)평균
	추경예산	2,854,000	▪ 전년도 3년('22년 ~ '24년도) 수납금액('24년은 추정치)평균
2026예산		5,241,000	▪ 전년도 3년('22년 ~ '24년도) 수납금액평균

라. 최근 4년간 결산내역

(단위 : 백만원, %)

연도	예산액		예산현액	징수결정액 (B)	수납액 (C)	수납률 (C/A)	수납률 (C/B)	미수납액	불납 결손액
	본예산	추경(A)							
2022	6,653	6,653	6,653	2,974	2,730	41.0	91.8	244	-
2023	5,308	5,308	5,308	3,706	2,871	54.1	77.5	835	-
2024	4,337	4,337	4,337	7,498	6,019	138.8	80.3	1,479	-
2025	2,854	2,854	2,854	4,488	3,725	130.5	83.0	763	-
2026	5,241	5,241	-	-	-	-	-	-	-

마. 최근 3개년 간 동 세입에 대한 외부지적사항 및 평가 : 해당없음

바. 담당자 정보

실·국	과(팀)	과 장	사무관	주무관
ㅡㅏ	지역경제총괄과	김종주	-	장성운
		044-203-4410	-	044-203-4417

(4) 기타경상이전수입(지역지원계정)

59 - 596

(단위: 백만원, %)

목명	2024년 결산액	2025년		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
기타 경상이전수입	77,307	49,166	49,166	59,648	59,648	10,482	21.2

가. 법적 근거

◦ 국고금관리법 제7조 및 제14조

제7조(수입의 직접 사용금지 등) 중앙관서의 장은 다른 법률에 특별한 규정이 있는 경우를 제외하고는 그 소관 수입을 국고에 납입하여야 하며 이를 직접 사용하지 못한다.

제14조(지난 연도 수입) 출납이 완결된 연도에 속하는 수입은 모두 현 연도의 수입에 편입하여야 한다.

◦ 보조금 관리에 관한 법률 제27조

제27조 (보조사업의 실적보고) ① 보조사업자 또는 간접보조사업자는 중앙관서의 장이 정하는 바에 따라 보조사업 또는 간접보조사업을 완료하였을 때, 폐지의 승인을 받았을 때 또는 회계연도가 끝났을 때에는 대통령령으로 정하는 기한까지 그 보조사업 또는 간접보조사업의 실적을 적은 보조사업실적보고서 또는 간접보조사업실적보고서를 작성하여 중앙관서의 장 또는 보조사업자에게 제출하여야 한다.

② 제1항의 보조사업실적보고서 또는 간접보조사업실적보고서에는 그 보조사업 또는 간접보조사업에 든 경비를 재원별로 명백히 한 정산보고서 및 중앙관서의 장이 정하는 서류를 첨부하여야 한다. 이 경우 보조사업 또는 간접보조사업에 대한 보조금 또는 간접보조금이 대통령령으로 정하는 금액 이상인 보조사업자 또는 간접보조사업자(보조사업자 또는 간접보조사업자가 지방자치단체인 경우는 제외한다)는 「주식회사 등의 외부감사에 관한 법률」 제2조 제7호 제9조에 따른 감사인으로부터 정산보고서의 적정성에 대하여 검증을 받아야 한다.

◦ 지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 제79조

제79조 (지역지원계정의 세입과 세출) ① 회계의 지역지원계정의 세입은 다음 각 호와 같다.
9. 제91조에 따른 전년도 결산상 잉여금

제91조 (잉여금의 처리) 회계의 결산상 잉여금은 다음 연도의 세입에 이입(移入)한다.

나. 세입 개요

◦ 지역균형발전특별회계 국고보조금 및 정부출연금 등 집행잔액 및 환수금

다. 2026년 세입예산안 내역

◦ 편성근거 및 산출내역

(단위: 천원)

연 도		금 액	편성근거 및 산출내역
2025	본예산	49,166,000	▪ 전년도 3년('22년 ~ '24년도) 수납금액('24년은 추정치)평균
	추경예산	49,166,000	▪ 전년도 3년('22년 ~ '24년도) 수납금액('24년은 추정치)평균
2026예산		59,648,000	▪ 전년도 3년('22년 ~ '24년도) 수납금액평균

라. 최근 4년간 결산내역

(단위 : 백만원, %)

연도	예산액		예산현액	장수결정액 (B)	수납액 (C)	수납률 (C/A)	수납률 (C/B)	미수납액	불납 결손액
	본예산	추경(A)							
2022	77,278	77,278	77,278	75,194	74,865	75.2	99.6	329	-
2023	117,488	117,488	117,488	26,894	25,467	21.7	94.7	1,427	-
2024	66,066	66,066	66,066	77,744	62,329	94.3	80.2	15,415	-
2025	49,166	49,166	49,166	49,724	44,221	89.9	88.9	5,503	-
2026	59,648	59,648	-	-	-	-	-	-	-

마. 최근 3개년 간 동 세입에 대한 외부지적사항 및 평가

지적사항	조치결과(또는 조치계획)
<'23년 결산, 산중위> **· 기타경상이전수입: 추계 정확성 및 수납률 제고 필요**	· 추계 과정에서 계산 착오가 발생한 만큼 재발되지 않도록 주의하겠으며, 금년에 추계방식 변경 등 정확성 제고에 지속 노력중 * (기존) 최근 3년 결산(마지막 년도는 추정치) 평균 × (5년간 세출예산 연평균 증가율+1) (변경) 최근 3년 수납금액 평균

바. 담당자 정보

실·국	과(팀)	과 장	사무관	주무관
산업정책실	지역경제총괄과	김종주	-	장성운
지역경제정책관		044-203-4410	-	044-203-4417

(5) 기타재산이자수입(제주특별자치도계정)

54 - 546

(단위: 백만원, %)

목명	2024년 결산액	2025년		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
기타 재산이자수입	-	1	1	-	-	△1	△100

가. 법적 근거

◦ 국고금관리법 제7조 및 제14조

제7조(수입의 직접 사용금지 등) 중앙관서의 장은 다른 법률에 특별한 규정이 있는 경우를 제외하고는 그 소관 수입을 국고에 납입하여야 하며 이를 직접 사용하지 못한다.

제14조(지난 연도 수입) 출납이 완결된 연도에 속하는 수입은 모두 현 연도의 수입에 편입하여야 한다.

◦ 보조금 관리에 관한 법률 제27조

제27조 (보조사업의 실적보고) ① 보조사업자 또는 간접보조사업자는 중앙관서의 장이 정하는 바에 따라 보조사업 또는 간접보조사업을 완료하였을 때, 폐지의 승인을 받았을 때 또는 회계연도가 끝났을 때에는 대통령령으로 정하는 기한까지 그 보조사업 또는 간접보조사업의 실적을 적은 보조사업실적보고서 또는 간접보조사업실적보고서를 작성하여 중앙관서의 장 또는 보조사업자에게 제출하여야 한다.

② 제1항의 보조사업실적보고서 또는 간접보조사업실적보고서에는 그 보조사업 또는 간접보조사업에 든 경비를 재원별로 명백히 한 정산보고서 및 중앙관서의 장이 정하는 서류를 첨부하여야 한다. 이 경우 보조사업 또는 간접보조사업에 대한 보조금 또는 간접보조금이 대통령령으로 정하는 금액 이상인 보조사업자 또는 간접보조사업자(보조사업자 또는 간접보조사업자가 지방자치단체인 경우는 제외한다)는 「주식회사 등의 외부감사에 관한 법률」 제2조 제7호 제9조에 따른 감사인으로부터 정산보고서의 적정성에 대하여 검증을 받아야 한다.

◦ 지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 제80조

제80조 (제주특별자치도계정의 세입과 세출) ① 회계의 제주특별자치도계정의 세입은 다음 각 호와 같다.
4. 제91조에 따른 전년도 결산상 잉여금

제91조 (잉여금의 처리) 회계의 결산상 잉여금은 다음 연도의 세입에 이입(移入)한다.

나. 세입 개요

◦ 지역균형발전특별회계 국고보조금 및 정부출연금 등 사업 발생이자 정산 반납

다. 2026년 세입예산안 내역

◦ 편성근거 및 산출내역

(단위 : 천원)

연 도		금 액	편성근거 및 산출내역
2025	본예산	1,000	▪ 전년도 3년('22년 ~ '24년도) 수납금액('24년은 추정치)평균
	추경예산	1,000	▪ 전년도 3년('22년 ~ '24년도) 수납금액('24년은 추정치)평균
2026예산		-	▪ 전년도 3년('22년 ~ '24년도) 수납금액평균

라. 최근 4년간 결산내역

(단위 : 백만원, %)

연도	예산액		예산현액	장수결정액 (B)	수납액 (C)	수납률 (C/A)	수납률 (C/B)	미수납액	불납 결손액
	본예산	추경(A)							
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	1	1	1	-	-	-	-	-	-
2025	1	1	1	-	-	-	-	-	-
2026	-	-	-	-	-	-	-	-	-

마. 최근 3개년 간 동 세입에 대한 외부지적사항 및 평가 : 해당없음

바. 담당자 정보

실·국	과(팀)	과 장	사무관	주무관
산업정책실	지역경제총괄과	김종주	-	장성운
지역경제정책관		044-203-4410	-	044-203-4417

(6) 기타경상이전수입(제주특별자치도계정)

59 - 596

(단위: 백만원, %)

목명	2024년 결산액	2025년		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
기타 경상이전수입	455	3	3	152	152	149	4,966.7

가. 법적 근거

◦ 국고금관리법 제7조 및 제14조

제7조(수입의 직접 사용금지 등) 중앙관서의 장은 다른 법률에 특별한 규정이 있는 경우를 제외하고는 그 소관 수입을 국고에 납입하여야 하며 이를 직접 사용하지 못한다.

제14조(지난 연도 수입) 출납이 완결된 연도에 속하는 수입은 모두 현 연도의 수입에 편입하여야 한다.

◦ 보조금 관리에 관한 법률 제27조

제27조 (보조사업의 실적보고) ① 보조사업자 또는 간접보조사업자는 중앙관서의 장이 정하는 바에 따라 보조사업 또는 간접보조사업을 완료하였을 때, 폐지의 승인을 받았을 때 또는 회계연도가 끝났을 때에는 대통령령으로 정하는 기한까지 그 보조사업 또는 간접보조사업의 실적을 적은 보조사업실적보고서 또는 간접보조사업실적보고서를 작성하여 중앙관서의 장 또는 보조사업자에게 제출하여야 한다.

② 제1항의 보조사업실적보고서 또는 간접보조사업실적보고서에는 그 보조사업 또는 간접보조사업에 든 경비를 재원별로 명백히 한 정산보고서 및 중앙관서의 장이 정하는 서류를 첨부하여야 한다. 이 경우 보조사업 또는 간접보조사업에 대한 보조금 또는 간접보조금이 대통령령으로 정하는 금액 이상인 보조사업자 또는 간접보조사업자(보조사업자 또는 간접보조사업자가 지방자치단체인 경우는 제외한다)는 「주식회사 등의 외부감사에 관한 법률」 제2조 제7호 제9조에 따른 감사인으로부터 정산보고서의 적정성에 대하여 검증을 받아야 한다.

◦ 지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 제80조

제80조 (제주특별자치도계정의 세입과 세출) ① 회계의 제주특별자치도계정의 세입은 다음 각 호와 같다.
4. 제91조에 따른 전년도 결산상 잉여금

제91조 (잉여금의 처리) 회계의 결산상 잉여금은 다음 연도의 세입에 이입(移入)한다.

나. 세입 개요

◦ 지역균형발전특별회계 국고보조금 및 정부출연금 등 집행잔액 및 환수금

다. 2026년 세입예산안 내역

◦ 편성근거 및 산출내역

(단위 : 천원)

연 도		금 액	편성근거 및 산출내역
2025	본예산	3,000	▪ 전년도 3년('22년 ~ '24년도) 수납금액('24년은 추정치)평균
	추경예산	3,000	▪ 전년도 3년('22년 ~ '24년도) 수납금액('24년은 추정치)평균
2026예산		152,000	▪ 전년도 3년('22년 ~ '24년도) 수납금액평균

라. 최근 4년간 결산내역

(단위 : 백만원, %)

연도	예산액		예산현액	장수결정액 (B)	수납액 (C)	수납률 (C/A)	수납률 (C/B)	미수납액	불납 결손액
	본예산	추경(A)							
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	5	5	5	455	455	9,100	100	-	-
2025	3	3	3	33	33	1,100	100	-	-
2026	152	152	-	-	-	-	-	-	-

마. 최근 3개년 간 동 세입에 대한 외부지적사항 및 평가 : 해당없음

바. 담당자 정보

실·국	과(팀)	과 장	사무관	주무관
산업정책실	지역경제총괄과	김종주	-	장성운
지역경제정책관		044-203-4410	-	044-203-4417

(7) 기타재산이자수입(세종특별자치시계정)

54 - 546

(단위: 백만원, %)

목명	2024년 결산액	2025년		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
기타 재산이자수입	8	41	41	11	11	△30	△73.2

가. 법적 근거

◦ 국고금관리법 제7조 및 제14조

제7조(수입의 직접 사용금지 등) 중앙관서의 장은 다른 법률에 특별한 규정이 있는 경우를 제외하고는 그 소관 수입을 국고에 납입하여야 하며 이를 직접 사용하지 못한다.

제14조(지난 연도 수입) 출납이 완결된 연도에 속하는 수입은 모두 현 연도의 수입에 편입하여야 한다.

◦ 보조금 관리에 관한 법률 제27조

제27조 (보조사업의 실적보고) ① 보조사업자 또는 간접보조사업자는 중앙관서의 장이 정하는 바에 따라 보조사업 또는 간접보조사업을 완료하였을 때, 폐지의 승인을 받았을 때 또는 회계연도가 끝났을 때에는 대통령령으로 정하는 기한까지 그 보조사업 또는 간접보조사업의 실적을 적은 보조사업실적보고서 또는 간접보조사업실적보고서를 작성하여 중앙관서의 장 또는 보조사업자에게 제출하여야 한다.

② 제1항의 보조사업실적보고서 또는 간접보조사업실적보고서에는 그 보조사업 또는 간접보조사업에 든 경비를 재원별로 명백히 한 정산보고서 및 중앙관서의 장이 정하는 서류를 첨부하여야 한다. 이 경우 보조사업 또는 간접보조사업에 대한 보조금 또는 간접보조금이 대통령령으로 정하는 금액 이상인 보조사업자 또는 간접보조사업자(보조사업자 또는 간접보조사업자가 지방자치단체인 경우는 제외한다)는 「주식회사 등의 외부감사에 관한 법률」 제2조 제7호 제9조에 따른 감사인으로부터 정산보고서의 적정성에 대하여 검증을 받아야 한다.

◦ 지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 제81조

제81조 (세종특별자치시계정의 세입과 세출) ① 회계의 세종특별자치시계정의 세입은 다음 각 호와 같다.
4. 제91조에 따른 전년도 결산상 잉여금

제91조 (잉여금의 처리) 회계의 결산상 잉여금은 다음 연도의 세입에 이입(移入)한다.

나. 세입 개요

◦ 지역균형발전특별회계 국고보조금 및 정부출연금 등 사업 발생이자 정산 반납

다. 2026년 세입예산안 내역

◦ 편성근거 및 산출내역

(단위: 천원)

연 도		금 액	편성근거 및 산출내역
2025	본예산	41,000	▪ 전년도 3년('22년 ~ '24년도) 수납금액('24년은 추정치)평균
	추경예산	41,000	▪ 전년도 3년('22년 ~ '24년도) 수납금액('24년은 추정치)평균
2026예산		11,000	▪ 전년도 3년('22년 ~ '24년도) 수납금액평균

라. 최근 4년간 결산내역

(단위 : 백만원, %)

연도	예산액		예산현액	장수결정액 (B)	수납액 (C)	수납률 (C/A)	수납률 (C/B)	미수납액	불납 결손액
	본예산	추경(A)							
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	2	2	2	8	8	400	100	-	-
2025	41	41	41	-	-	-	-	-	-
2026	11	11	-	-	-	-	-	-	-

마. 최근 3개년 간 동 세입에 대한 외부지적사항 및 평가 : 해당없음

바. 담당자 정보

실·국	과(팀)	과 장	사무관	주무관
산업정책실	지역경제총괄과	김종주	-	장성운
지역경제정책관		044-203-4410	-	044-203-4417

(8) 기타경상이전수입(세종특별자치시계정)

59 - 596

(단위: 백만원, %)

목명	2024년 결산액	2025년		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
기타 경상이전수입	1	409	409	203	203	△206	△50.4

가. 법적 근거

◦ 국고금관리법 제7조 및 제14조

제7조(수입의 직접 사용금지 등) 중앙관서의 장은 다른 법률에 특별한 규정이 있는 경우를 제외하고는 그 소관 수입을 국고에 납입하여야 하며 이를 직접 사용하지 못한다.

제14조(지난 연도 수입) 출납이 완결된 연도에 속하는 수입은 모두 현 연도의 수입에 편입하여야 한다.

◦ 보조금 관리에 관한 법률 제27조

제27조 (보조사업의 실적보고) ① 보조사업자 또는 간접보조사업자는 중앙관서의 장이 정하는 바에 따라 보조사업 또는 간접보조사업을 완료하였을 때, 폐지의 승인을 받았을 때 또는 회계연도가 끝났을 때에는 대통령령으로 정하는 기한까지 그 보조사업 또는 간접보조사업의 실적을 적은 보조사업실적보고서 또는 간접보조사업실적보고서를 작성하여 중앙관서의 장 또는 보조사업자에게 제출하여야 한다.

② 제1항의 보조사업실적보고서 또는 간접보조사업실적보고서에는 그 보조사업 또는 간접보조사업에 든 경비를 재원별로 명백히 한 정산보고서 및 중앙관서의 장이 정하는 서류를 첨부하여야 한다. 이 경우 보조사업 또는 간접보조사업에 대한 보조금 또는 간접보조금이 대통령령으로 정하는 금액 이상인 보조사업자 또는 간접보조사업자(보조사업자 또는 간접보조사업자가 지방자치단체인 경우는 제외한다)는 「주식회사 등의 외부감사에 관한 법률」 제2조 제7호 제9조에 따른 감사인으로부터 정산보고서의 적정성에 대하여 검증을 받아야 한다.

◦ 지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 제81조

제81조 (세종특별자치시계정의 세입과 세출) ① 회계의 세종특별자치시계정의 세입은 다음 각 호와 같다.
4. 제91조에 따른 전년도 결산상 잉여금

제91조 (잉여금의 처리) 회계의 결산상 잉여금은 다음 연도의 세입에 이입(移入)한다.

나. 세입 개요

◦ 지역균형발전특별회계 국고보조금 및 정부출연금 등 집행잔액 및 환수금

다. 2026년 세입예산안 내역

◦ 편성근거 및 산출내역

(단위: 천원)

연 도		금 액	편성근거 및 산출내역
2025	본예산	409,000	▪ 전년도 3년('22년 ~ '24년도) 수납금액('24년은 추정치)평균
	추경예산	409,000	▪ 전년도 3년('22년 ~ '24년도) 수납금액('24년은 추정치)평균
2026예산		203,000	▪ 전년도 3년('22년 ~ '24년도) 수납금액평균

라. 최근 4년간 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액		예산현액	장수결정액 (B)	수납액 (C)	수납률 (C/A)	수납률 (C/B)	미수납액	불납 결손액
	본예산	추경(A)							
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	100	100	100	1	1	100	100	-	-
2025	409	409	409	-	-	-	-	-	-
2026	203	203	-	-	-	-	-	-	-

마. 최근 3개년 간 동 세입에 대한 외부지적사항 및 평가 : 해당없음

바. 담당자 정보

실·국	과(팀)	과 장	사무관	주무관
산업정책실	지역경제총괄과	김종주	-	장성운
지역경제정책관		044-203-4410	-	044-203-4417

세 출

세출예산 총괄표(지역경제정책관)

(단위: 백만원, %)

구분	2024결산	2025예산		2026예산		증 감	
		본예산(A)	추경예산	정부안	확정(B)	(B-A)	%
지역경제정책관	**725,449**	**677,518**	**738,783**	**873,320**	**884,145**	**206,627**	**30.5**
<일반회계>	**7,487**	**7,530**	**7,530**	**6,484**	**6,484**	**△1,046**	**△13.9**
3300 지역경제활성화	**7,487**	**7,530**	**7,530**	**6,484**	**6,484**	**△1,046**	**△13.9**
지역산업종합 정보시스템 구축(정보화) (3362-301)				1,439	1,439	1,439	순증
공장설립정보화 기반구축 (정보화) (3333-303)	4,561	4,756	4,756	2,271	2,271	△2,485	△52.3
국가산업단지 관리위탁보조 (3333-309)	2,926	2,774	2,774	2,774	2,774	-	-
<지역균형발전 특별회계>	**704,718**	**666,702**	**727,967**	**863,593**	**873,418**	**206,716**	**31.0**
지역자율계정 소계				**3,602**	**3,602**	**3,602**	**순증**
3300 지역경제활성화				**3,602**	**3,602**	**3,602**	**순증**
지방주도형 투자일자리 지원(자율) (3362-301)				3,602	3,602	3,602	순증
지역지원계정 소계	**694,932**	**656,221**	**717,486**	**844,045**	**853,870**	**197,649**	**30.1**
3300 지역경제활성화	**694,932**	**656,221**	**717,486**	**844,045**	**853,870**	**197,649**	**30.1**
지방시대위원회 인건비 (3334-151)	242	371	371	771	771	400	107.8
기계방산 제조 디지털전환(DX) 지원센터 (3333-301)	4,200	4,560	4,560	4,104	4,104	△456	△10.0

구분	2024결산	2025예산		2026예산		증 감	
		본예산(A)	추경예산	정부안	확정(B)	(B-A)	%
지역혁신클러스터육성(R&D) (3362-301)	36,189	36,935	36,935	69,947	69,947	33,012	89.4
제조특화 초거대 제조AI 서비스 개발 및 실증 (3333-302)	1,400	5,920	5,920	7,680	7,680	1,760	29.7
지방시대위원회 지원 (3334-302)	3,184	3,293	3,293	3,250	3,250	△43	△1.3
산업단지환경조성 (3333-305)	397,197	331,378	387,478	407,340	409,920	78,542	23.7
지역균형발전 지원 (3362-305)	16,661	16,528	16,528	20,663	21,163	4,635	28.0
지역투자촉진 (3363-306)	208,015	221,831	221,831	251,347	251,347	29,516	13.3
산업집적지 경쟁력강화(R&D) (3362-308)	17,124	17,752	17,752	29,160	29,160	11,408	64.3
지역혁신클러스터육성 (3362-319)	9,000	8,020	8,020	8,020	8,020	-	-
지방주도형투자일자리지원 (3362-332)	1,720	5,653	5,653	1,565	1,565	△4,088	△72.3
지역산업위기대응 (3362-343)			5,165	17,922	24,667	24,667	순증
지역전략산업 기반고도화 (R&D) (3365-346)				11,000	11,000	11,000	순증
메가시티협력 첨단산업 육성지원(R&D) (3362-351)		3,980	3,980	11,276	11,276	7,296	183.3
8000 회계기금간거래	**60.5**	**54**	**54**	**93**	**93**	**39**	**72.2**

구분	2024결산	2025예산		2026예산		증 감	
		본예산(A)	추경예산	정부안	확정(B)	(B-A)	%
공무원연금기금 전출(공무원연금 부담금) (8001-801)	60.5	54	54	93	93	39	72.2
제주특별자치 도계정 소계	**3,034**	**3,100**	**3,100**	**5,255**	**5,255**	**2,155**	**69.5**
3300 지역경제활성화	**3,034**	**3,100**	**3,100**	**5,255**	**5,255**	**2,155**	**69.5**
지역혁신클러스터육성(R&D) (제주) (3372-301)	3,034	3,100	3,100	4,925	4,925	1,825	58.9
지방주도형투자일자리지원 (제주) (3362-332)				330	330	330	순증
세종특별자치 시계정 소계	**6,752**	**7,381**	**7,381**	**10,691**	**10,691**	**3,310**	**44.8**
3300 지역경제활성화	**6,752**	**7,381**	**7,381**	**10,691**	**10,691**	**3,310**	**44.8**
지역혁신클러스터육성(R&D) (세종) (3362-301)	2,892	3,100	3,100	5,425	5,425	2,325	75.0
지역투자촉진 (세종) (3363-307)	3,860	4,281	4,281	5,026	5,026	745	17.4
지방주도형 투자일자리 지원(세종) (3362-332)				240	240	240	순증
<고등·평생교육 지원특별회계>	**13,244**	**3,286**	**3,286**	**3,243**	**4,243**	**957**	**29.1**
3300 지역경제활성화	**13,244**	**3,286**	**3,286**	**3,243**	**4,243**	**957**	**29.1**
산학융합지구 조성사업 (3362-301)	13,244	3,286	3,286	3,243	4,243	957	29.1

사 업 명
(1) 지역산업종합정보시스템구축(정보화) (3362-301)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	11	22	산업정책실 지역경제정책관		110	117
명칭	일반회계	산업통상부			산업·중소기업 및에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3300	3362	301
명칭	지역경제활성화	지역경제활성화	지역산업 종합정보 시스템 구축(정보화)

□ 사업 성격

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보
						2025예산 시 소관
O	-	-	-	-	-	-

□ 사업 지원 형태 및 지원율

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
-	-	O	-	-	-	-

□ 사업 담당자

사업명	구분				
지역산업 종합정보 시스템구축 (정보화)	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	김봉석	오승교	
		지역경제진흥과	044-203-4420	044-203-4425	
	사업시행주체	산업연구원	지역경제연구단	김지수	044-287-3184

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
지역산업 종합정보 시스템 구축(정보화)	-	-	-	1,439	1,439	1,439	순증

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,439
· 산업위기대응 종합정보시스템 구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,439
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,439
· 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,439
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,439
· 산업위기대응 종합정보시스템 구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,439
- 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,439

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

□ 지역산업 모니터링 플랫폼 구축을 통해 지역산업상황과 관련한 전주기 대응 기반을 구축하여 산업위기대응체계의 적시성 제고

- (산업위기대응 종합정보시스템 구축) 지역산업 종합정보 시스템을 구축하여 지역산업경제 모니터링, 지역산업 실태조사 관리, 지역산업경제 데이터 관리 등 수행

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시 : 「지역 산업위기 대응 및 지역경제 회복을 위한 특별법 」제6조

「지역 산업위기 대응 및 지역경제 회복을 위한 특별법」

□ 「지역 산업위기 대응 및 지역경제 회복을 위한 특별법」 제6조(지역 산업 실태조사 및 정보시스템의 구축·운영)

① 산업통상부장관은 지역 산업위기 대응 및 지역경제 회복을 위한 정책 수립을 위하여 지역별 산업현황과 변동상황에 관한 실태조사를 하고 관련 통계자료를 수집 · 작성할 수 있다.

② 산업통상부장관은 지역 산업의 침체 여부를 조기에 파악하여 대응하고 이에 필요한 정보 및 자료 등을 체계적으로 유지 · 관리하기 위하여 지역산업종합정보시스템(이하 "정보시스템"이라 한다)을 구축 · 운영할 수 있다. (이하 생략)

② 추진경위 - 사업 시작년도, 추진배경, 부처별 중점과제, 대통령 공약사항 등

- '17. 6 : '산업위기대응특별지역' 제도 시행
- '18. 4 : 군산시 산업위기대응특별지역 지정
- '21. 8 : 「지역 산업위기 대응 및 지역경제 회복을 위한 특별법 」 제정
- '22.10 : 포항시 산업위기선제대응지역 지정
- '25. 5 : 여수시 산업위기선제대응지역 지정
- '25. 8 : 서산시, 포항시 산업위기선제대응지역 지정
- '25.11 : 광양시 산업위기선제대응지역 지정

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : ’26년 ~ 계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	-	1,439

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 산업연구원
- 사업 수혜자 : 지방자치단체, 지역 사업체 및 주민 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
산업위기대응 종합정보 시스템 구축	출연	산업 연구원	1,439	100%	지역 산업위기 대응 및 지역경제 회복을 위한 특별법 제6조 등

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 산업위기대응 종합정보 시스템 구축 1,439백만원

- (산출) 산업위기대응 종합정보시스템 × 1,439백만원

4) 사업효과

□ **사업영향, 산출물 성과지표 등**

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
산업위기대응 종합정보시스템 구축 (단위: 건)	목표	-	-	-	-	1	산업위기대응 종합정보시스템 구축 1건	산업위기대응 종합정보시스템 구축 1건	국내외 유사사례 분석 등
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	○ 포항시 산업위기선제대응지역 지정
2023	-
2024	-
2025	○ 여수시 산업위기선제대응지역 지정

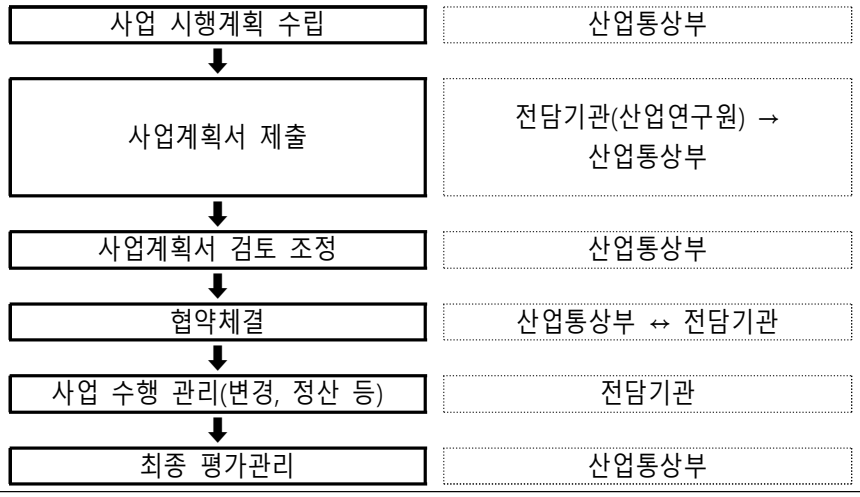
③ 향후(2026년도 이후) 기대효과 : 체계적인 지역산업 데이터 기반구축을 통해 산업위기 상황에 대한 전주기 모니터링 및 산업위기대응체계의 적시성 제고

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

■ 추진절차 및 예산흐름



8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	-	-	-	-	
2025~2029		-	1,439	660	660	660

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 국정과제 '5극3특'과 '중소도시 균형성장' 및 '소멸위기지역 재도약을 위한 지원 강화' 등의 실현을 위해 지역 산업위기대응 제도의 효과적 이행을 뒷받침 - 종합정보시스템 구축 후 지역경제 의존도와 지역경제 여건의 악화정도 등 산업위기 지역 지정 여부에 대한 객관적인 자료 확보를 통해 지역 산업위기에 신속히 대응

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항

○ 산업위기 대응 종합정보시스템은 현 정부 국정과제인 지방 균형성장 및 소멸위기 지역 지원을 위해 지역산업 관련 데이터 수집 및 분석을 통해 산업위기에 신속하고 적절하게 대응하는데 필수적인 시스템임 - 지역산업 데이터 기반구축 및 보완을 통해 산업위기에 효과적으로 대응하고 지역 산업 상황판 등 온라인 정보를 제공하는 등 산업위기 전주기 대응체계를 구축할 계획

다. 최근 4년간 결산내역 : 해당없음

1) 결산표 : 해당없음

2) 주요 결산사항 : 해당없음

라. 기타 추가자료 : 참고자료 첨부

참고 **지역산업종합정보시스템 구축사업 설명자료**

□ 사업개요

○ **(사업목적)** 지역산업 모니터링 플랫폼 구축 및 이를 통한 산업위기 대응 체계 적시성 제고 및 전주기 대응 기반 구축

○ **(기간/예산)** 2026 ~ 계속, '26년 1,439백만원 (출연금)

○ **(추진효과)** ①정보업무의 효율성, ②활용가능자료 저변 확대, ③중앙-지역과의 협업을 통한 고부가가치 지역산업정보의 생성

□ 주요내용

○ **(사전 모니터링)** 시·도, 시·군·구 등 전 지역을 대상으로 위기를 유발할 수 있는 환경 변수 및 주요 지표를 상시 감시

- 지자체 단위 앵커기업 실태조사를 통해 생산·고용·무역 등 동향 정보를 모니터링하여 위기 가능성을 조기 감지
- 주요기업의 생산비용, 업종 전망, 자본시장 정보 등 주요 환경변수에 대한 모니터링을 통해 위기 요인을 판단

○ **(위기지역 모니터링)** 특정 지역에 대한 산업위기대응 제도의 지정 적합성 판단 및 지정된 지역의 상황을 추적·관리

- 사전 모니터링에서 이상징후가 발견된 지역에 대한 심층분석 등을 통해 정책 대응 필요성 등을 판단
- 위기지역으로 지정된 지역의 지표 변화를 통해 위기의 전개 양상을 추적·관리하여 추가 대응소요 판단

사 업 명
(2) 공장설립정보화기반구축(정보화) (3333-303)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	11	22	산업정책실 지역경제정책관		110	117
명칭	일반회계	산업통상부			산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3300	3333	303
명칭	지역경제활성화	기업입지환경개선	공장설립정보화기반구축(정보화)

□ 사업 성격

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보
						2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
			○			

□ 사업 담당자

사업명	구분				
공장설립정보화기반구축(정보화)	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	이재석		김웅휘
		입지총괄과	044-203-4430		044-203-4435
	사업시행주체	한국산업단지공단	입지지원팀	김지우 대리	070-8895-7397

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
공장설립정보화기반구축(정보화)	4,561	4,756	4,756	2,271	2,271	△2,485	△52.2

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	4,561	4,561	4,561 [3,267]	1,294	-	4,756	6,050	6,050 [5,204]	4,756	4,756 [3,910]	-	-	2,271
· 공장설립온라인 지원시스템 유지보수	1,592	1,592	1,592 [1,592]	-	-	1,513	1,513	1,513 [1,513]	1,513	1,513 [1,513]	-	-	1,728
· 산업단지 빅데이터 플랫폼 구축	400	400	400 [400]	-	-	400	400	400 [400]	400	400 [400]	-	-	360
· 입지서비스 고도화	2,569	2,569	2,569 [1,275]	1,294	-	2,843	4,137	4,137 [3,291]	2,843	2,843 [1,997]	-	-	183
○ 비목별 분류(합계)	4,561	4,561	4,561 [3,267]	1,294	-	4,756	4,756	6,050 [5,204]	4,756	4,756 [3,910]	-	-	2,271
· 민간위탁사업비(320-02)	4,561	4,561	4,561 [3,267]	1,294	-	4,756	4,756	6,050 [5,204]	4,756	4,756 [3,910]	-	-	2,271
○ 기능비목별 분류(합계)	4,561	4,561	4,561 [3,267]	1,294	-	4,756	4,756	6,050 [5,204]	4,756	4,756 [3,910]	-	-	2,271
· 공장설립온라인 지원시스템 유지보수	1,592	1,592	1,592 [1,592]	-	-	1,513	1,513	1,513 [1,513]	1,513	1,513 [1,513]	-	-	1,728
-민간위탁사업비(320-02)	1,592	1,592	1,592 [1,592]	-	-	1,513	1,513	1,513 [1,513]	1,513	1,513 [1,513]	-	-	1,728
· 산업단지 빅데이터 플랫폼 구축	400	400	400 [400]	-	-	400	400	400 [400]	400	400 [400]	-	-	360
-민간위탁사업비(320-02)	400	400	400 [400]	-	-	400	400	400 [400]	400	400 [400]	-	-	360
· 입지서비스 고도화	2,569	2,569	2,569 [1,275]	1,294	-	2,843	2,843	4,137 [3,291]	2,843	2,843 [1,997]	-	-	183
-민간위탁사업비(320-02)	2,569	2,569	2,569 [1,275]	1,294	-	2,843	2,843	4,137 [3,291]	2,843	2,843 [1,997]	-	-	183

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (공장설립온라인지원시스템 유지보수) 공장설립 승인신청, 인·허가, 등록 등 공장 관련 제반업무를 처리·관리하는 정부 행정정보처리시스템인 공장설립온라인지원시스템 운영 및 고도화
- (산업단지 빅데이터 플랫폼 구축) 공장설립 희망자에게 사전 입지선정과정에 필요한 최적화된 분석정보 제공 및 공장경영에 필요한 다양한 빅데이터 분석 제공을 위한 빅데이터시스템 운영 및 고도화
- (입지서비스 고도화) 복잡한 인허가 법률을 반영하여 공장설립 희망자에게 적합한 맞춤형 공장입지를 추천하고 토지·건축물을 시뮬레이션 할 수 있는 공장 인허가 원스톱 서비스를 구축

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항 적시

<산업집적활성화 및 공장설립에 관한 법률 >

제6조의2(공장설립온라인지원시스템의 설치·운영 등) ① 산업통상부장관은 다음 각 호의 업무를 효율적으로 처리하기 위하여 전자정보처리시스템(이하 "공장설립온라인지원시스템"이라 한다)을 설치·운영할 수 있다.

3. 산업집적 및 공장설립에 관한 정책에 필요한 정보의 수집·분석

(시행령)

제8조의4(공장설립온라인지원시스템 구성·운영 등)

④ 산업통상부장관은 위탁사업자로 하여금 공장설립온라인지원시스템의 구축 및 운영에 관한 사업을 원활하게 수행하도록 하기 위하여 예산의 범위에서 필요한 자금·설비·기술 또는 행정지원을 할 수 있다.

② 추진경위 - 사업 시작년도, 추진배경, 부처별 중점과제, 대통령 공약사항 등

- '08. 11 : 조달업무 재설계(BPR)/정보화전략계획(ISP) 수행
- '09. 5 : 공장설립온라인지원시스템 시범구축 착수
- '10. 6 : 공장설립온라인지원시스템 전국확산 착수

- ‘12. 2 : 고도화 및 이중화 사업 개시
- ‘19. 4 : 빅데이터 기반의 차세대 공장설립온라인지원시스템 BPR/ISP
- ‘20. 5 : 빅데이터 기반의 차세대 공장설립온라인지원시스템 시범구축 완료
- ‘21. 7 : 빅데이터 기반의 차세대 공장설립온라인지원시스템 확대구축 완료
- ‘22. 9 : 빅데이터 기반의 차세대 공장설립온라인지원시스템 확대구축(3차) 완료
- ‘23. 4 : 디지털플랫폼정부 실현계획 내 공장설립 인허가 사전진단 서비스 반영
- ‘23. 10 : 공장설립 인허가 원스톱 서비스 ISP 수립
- ‘24. 4 : 공장설립 인허가 사전진단 서비스 구축(1차) 착수
- ‘25. 5 : 공장설립 인허가 사전진단 서비스 구축(1차) 완료
- ‘25. 7 : 공장설립 인허가 사전진단 서비스 구축(2차) 착수

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : ‘08년 ~ 계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	2,010	1,851	4,561	4,756	2,271

- 기타:

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 민간위탁사업
- 사업시행주체 : 한국산업단지공단
- 사업 수혜자 : 공장설립희망자 및 전국 지자체 공장설립·산업단지 관리담당
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
공장설립온라인지원 시스템유지보수	보조	한국산업 단지공단	1,728	100	산업집적법 제6조의2제1항 동법 시행령 제8조의4제4항
산업단지 빅데이터 플랫폼 구축			360	100	
입지서비스 고도화			183	100	

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ **공장설립정보화기반구축(정보화) : ('25 추경) 4,756백만원 → ('26 예산) 2,271백만원, 2,485백만원 감액**

① 공장설립온라인지원시스템 유지보수 : (2025년 계획) 1,513백만원 → (2026 계획안) 1,728백만원, 215백만원 증액

- (요구) 공장설립 인허가 사전진단 서비스 시범구축 완료에 따른 유지보수 대상 서비스의 증가로 '25년 대비 +14.2% 증액
- (산출) ① 개발프로그램 유지보수 664백만원 ② HW·SW 유지보수 197백만원 ③ 공장설립온라인지원시스템 운영비(헬프데스크) 84백만원 ④ 빅데이터서비스 운영비(헬프데스크) 665백만원 ⑤ 빅데이터 분석데이터 구입비 등 95백만원

② 산업단지 빅데이터 플랫폼 구축 : (2025년 계획) 400백만원 → (2026 계획안) 360백만원, 40백만원 감액

- (요구) 공장운영 관련 생산(배출)시설, 생산품 등 DB 구축 비용 360백만원
- (산출) 공장운영 관련 DB구축 360백만원

③ 입지서비스 고도화 : (2025년 계획) 2,843백만원 → (2026 계획안) 183백만원, 2,660백만원 감액

- (요구) 기 구축한 사전진단 서비스의 적절한 활용 및 서비스 확산을 위한 공장설립지원센터 연계 등으로 '25년 대비 93.6% 감액한 금액
- (산출) 온라인 인허가 신청 지원(교육, 홍보 등) 183백만원

ㅇ 2025년도 추가경정예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 제2회 추가경정예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
공장설립 온라인 지원 시스템 유지보수 1,513	○ **민간위탁사업비(320-02) : 1,513,000천원** 가. 개발프로그램 유지보수 (472,000천원) ・ 개발 유지보수 5,527백만원(구축비) × 8.5%(유지보수비율) = 472,000천원 나. HW·SW 유지보수 (197,000천원) ・ HW유지보수 767,000천원(구축비) × 8.6%(유지보수비율) = 66,000천원 ・ SW유지보수 1,378,000천원(구축비) × 9.5%(유지보수비율) = 131,000천원 다. 공장설립온라인지원시스템 운영비(헬프데스크) (84,000천원) ・ 콜센터-프로그램관리 3명 × 31,000천원 × 52% × 9.5% = 46,000천원 ・ 콜센터-DB관리 2명 × 40,000천원 × 50% × 9.5% = 38,000천원 라. 빅데이터서비스 운영비(헬프데스크) (665,000천원) ・ 콜센터-데이터 아키텍트 2명 × 145,000천원 × 97% × 9.5% = 267,000천원 ・ 콜센터-데이터 분석 1명 × 122,000천원 × 97% × 9.5% = 113,000천원 ・ 콜센터-하둡개발자 1명 × 90,000천원 × 97% × 9.5% = 82,000천원 ・ 콜센터-분석응용관리 2명 × 111,000천원 × 97% × 9.5% = 203,000천원 마. 빅데이터 분석데이터 구입비 등 (95,000천원) ・ 분석지수 구입비 등 4식 × 25백만원 × 9.5% = 100백만원	공장설립 온라인 지원 시스템 유지보수 1,728	○ **민간위탁사업비(320-02) : 1,728,000천원** 가. 개발프로그램 유지보수 (664,000천원) ・ 개발 유지보수 5,527백만원(구축비) × 9%(유지보수비율) = 497,000천원 ・ 개발 유지보수 1,846백만원(구축비) × 9%(유지보수비율) = 166,000천원 나. HW·SW 유지보수 (229,000천원) ・ HW유지보수 1,400,300천원(구축비) × 10%(유지보수비율) = 140,000천원 ・ SW유지보수 973,000천원(구축비) × 9%(유지보수비율) = 89,000천원 다. 공장설립온라인지원시스템 운영비(헬프데스크) (84,000천원) ・ 상담, 프로그램관리 3명 × 31,000천원 × 50% = 46,000천원 ・ 상담, DB 및 통계 2명 × 40,000천원 × 48% = 38,000천원 라. 빅데이터서비스 및 공장설립 인허가 사전진단 서비스 운영비(헬프데스크) (665,000천원) ・ 상담, 데이터 수집·분석 3명 × 138,000천원 × 92% = 380,000천원 ・ 하둡, 분석응용 개발 3명 × 103,000천원 × 92% = 285,000천원 마. 빅데이터 분석데이터 구입비 등 (86,000천원) ・ 빅데이터 및 인허가 분석데이터 구입비 등 4식 × 22.6 × 9.5% = 86,000천원
산업단지 빅데이터 플랫폼 구축 400	○ **민간위탁사업비(320-02) : 400,000천원** 가. 팩토리온 시스템 운영 고도화 (400,000천원) ・ 공장운영 관련 DB구축 28.6M/M × 14,000천원 = 400,000천원	산업단지 빅데이터 플랫폼 구축 360	○ **민간위탁사업비(320-02) : 360,000천원** 가. 팩토리온 시스템 운영 고도화 (360,000천원) ・ 공장운영 관련 DB구축 25.7M/M × 14,000천원 = 360,000천원
입지 서비스 고도화 2,843	○ **민간위탁사업비(320-02) : 2,843,000천원** 가. 입지서비스 고도화 (2,585,000천원) ・ 양방향 소통 디지털 민원 서비스 구축 47.2M/M × 14,000천원 = 661,000천원 ・ 공장입지 추천 서비스 구축 124.4M/M × 14,000천원 = 1,741,000천원 ・ 온라인 인허가 신청 지원 1식 × 183,000천원 = 183,000천원 나. 부대비용 (258,000천원) ・ 감리 등 1식 × 258,000천원 = 258,000천원	입지 서비스 고도화 183	○ **민간위탁사업비(320-02) : 183,000천원** 가. 입지서비스 고도화 (183,000천원) ・ 온라인 인허가 신청 지원 1식 × 183,000천원 = 183,000천원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
공장설립민원 온라인처리건수 (단위 : 천건)	목표	90.1	90.9	-	-	-	22년 온라인민원처리 건수 대비 0.87% (`18~`22년 평균 증가율) 증가 적용	공장설립민원 온라인처리건수	공장설립온라인 지원시스템 연간 운영보고, 시스템 DB추출
	실적	90.1	92.4	-	-	-			
	달성도	100.1	101.7	-	-	-			
전체 공장설립 민원 대비 온라인 처리비율 (단위 ; %)	목표	-	-	6.7	7.3	8.0	전년도 목표에서 10% 상향	공장 인허가 민원처리건수(온라인접수) / 공장 인허가 민원처리건수(전체) * 100(%)	
	실적	-	-	6.7	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	공장 설립 민원처리(90,146건), 제증명서 및 기타(155,216건)
2023	공장 설립 민원처리(92,459건), 제증명서 및 기타(112,777건)
2024	공장 설립 민원처리(56,772건), 제증명서 및 기타(81,645건)
2025	공장 설립 민원처리(76,430건), 제증명서 및 기타(98,069건)

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- ㅇ 공장설립온라인정보시스템의 안정적 운영·유지보수를 통하여 전국 지자체의 공장(제조업) 설립, 등록, 증명 등 제반 민원의 온라인 처리 매년 약 15만건 처리
- ㅇ 전국 공장DB의 통합관리를 통하여 산업정책의 기초자료로 활용 → 약 12만건의 공장 DB데이터 활용
- ㅇ 예비 공장설립 희망자에게 입지 등에 대한 빅데이터 분석서비스 제공으로 입지선정 지원 및 창업 활성화에 기여
  * 국토계획법, 건축법 등 관계법률과 인근 지역환경 등을 분석

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

① 공장설립온라인지원시스템 유지보수

부처	=> (1,728백만원)	피출연·피보조 기관	=> (1,728백만원)	간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (1,728백만원)		한국산업단지공단 (1,728백만원)		공장설립온라인지원 시스템 유지보수 업체 (경쟁입찰을 통한 계약)

② 산업단지 빅데이터 플랫폼 구축

부처	=> (360백만원)	피출연·피보조 기관	=> (360백만원)	간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (360백만원)		한국산업단지공단 (360백만원)		공장DB 구축사업 수행업체 (경쟁입찰을 통한 계약)

③ 입지서비스 고도화

부처	=> (183백만원)	피출연·피보조 기관	=> (183백만원)	간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (183백만원)		한국산업단지공단 (183백만원)		온라인 공장설립 인허가 신청지원(담당자,민원인 교육, 컨설팅 등)

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	4,561	4,756	2,433	2,463	2,493	
2025~2029		4,756	2,472	2,489	2,509	2,529

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

□ 추진방향

ㅇ 공장설립온라인지원시스템의 개선 및 유지보수를 통한 시스템의 안정적 운영으로 대민 서비스 품질 향상

ㅇ 공장설립 승인·개별법 인허가 의제 등 민원업무를 단일 창구에서 원스톱으로 처리하여 공장설립민원업무의 효율성 제고

ㅇ 공장설립과 관련된 각종 법률, 공간정보 등을 활용한 빅데이터 분석정보 제공으로 공장설립 지원강화(민원인, 인허가 담당자)

ㅇ 공장 관련 각종 통계자료는 대국민·대정부·지자체·공공기관 등을 대상으로 제공하여 산업정책, 창업 및 기업성장에 기여

□ 추진계획

ㅇ 공장설립온라인지원시스템 및 빅데이터 유지관리

- 응용SW, HW 및 상용SW 유지관리
- 빅데이터 서비스 운영 및 유지관리
- 업무 및 빅데이터 상담 등을 위한 헬프데스크 운영

ㅇ 공장인허가 및 공장설립 지원을 위한 서비스 고도화

- 공장현황 자료(DB)를 수집하여 각종 공장정보 관련 통계, 사업계획서 작성 등의 표준화 자료 생성, 공장관련 빅데이터 분석서비스 등을 위한 자료(DB)의 지속적인 수집 및 관리
- 업종별 표준공정 등을 확대하여 공장설립 신청시 사업계획서 입력 표준화 확대 구축 등

ㅇ 공장 인허가 원스톱 서비스 구축을 위한 입지서비스 고도화

- 공장설립 가능여부 판단 및 적합한 입지를 추천하는 서비스 지원
- 토지 및 건축물을 3D 시뮬레이션 할 수 있는 디지털 트윈 서비스 지원
- 해당 서비스를 활용하여 온라인으로 공장설립을 신청할 수 있도록

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과

1) 2023년도 부처 재정사업 자율평가 결과: 보통 본 사업은 산업집적활성화 및 공장설립에 관한 법률(이하 산업집적법)에 근거하여 산업통상부에서 설치·운영하고 한국산업단지공단이 위탁 관리하는 공장설립온라인지원시스템의 운영 및 고도화를 추진하고 있음 2) 2024년도 부처 재정사업 자율평가 결과: 보통 본 사업은 산업집적활성화 및 공장설립에 관한 법률(이하 산업집적법)에 근거하여 산업통상부에서 설치·운영하고 한국산업단지공단이 위탁 관리하는 공장설립온라인지원시스템의 운영 및 고도화를 추진하고 있음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	2,010	-	2,010	-	-	-	2,010	2,010	100	100	-	-
2023	1,851	-	1,851	-	-	-	1,851	1,851	100	100	-	-
2024	4,561	-	4,561	-	-	-	4,561	4,561	100	100	-	-
2025	4,756	-	4,756	1,294	-	-	6,050	6,050	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	2,010	2,010	2,010	2,010	1,719	3,729	3,574	155	-	178
2023	1,851	1,851	1,851	1,851	155	2,006	2,002	-	4	108
2024	4,561	4,561	4,561	4,561	-	4,561	3,267	1,294	-	72
2025. 12월기준	4,756	4,756	4,756	4,756	1,294	6,050	5,155	895	-	109.4

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산사항

2022	○ 이월 사유 => 2차 사업이 21년 7월 완료하였고, 사전협의, 원가계산 등에 많은 시간이 소요되면서 3차 사업 진행이 늦어짐 * 3차사업완료('21.7) * ISMP('21.4~7), 제안서 작성('21.6~7) * 사전협의('21.7~10) * 원가계산 및 사전공고('21.10월) * 입찰공고('21.11~12, 입찰 미성립(입찰업체 없음)) * 재입찰공고('21.12~'22.1, 입찰 및 계약 ○ 3차 사업 완료 후 이월금 전액 지급 예정이며, 3차('21) 사업이 조기에 완료될 수 있도록 하여 '22년 9월에 완료 예정
2023	○ 이월 사유 => 고도화 사업 3차 완료(9월) 이후 사업계획서 작성 및 과업심의(10월), 사전협의(11월~) 등의 절차로 기능 개선사업 공고 지연 ○ 기능개선 사업을 '23년 6월 완료하여 조기에 집행 예정 ○ 낙찰차액으로 인하여 385만원 불용
2024	○ 이월 사유 => 공장설립 인허가 사전진단 서비스 1차 구축에서 사업계획서 작성 및 과업심의('23.12월), 사전협의('24.2월~) 등의 절차로 공고 지연 ○ 사업을 '25년 2월 완료하여 3월에 집행 완료 예정 ○ 구축사업 및 감리용역 낙찰차액으로 인하여 318백만원 불용
2025	○ 이월 사유 => 공장설립 인허가 사전진단 서비스 2차 구축에서 사업계획서 작성 및 중앙조달 계약 지연('25.7) 등의 이유로 지연되어 용역 잔금 이월 예정 => 공장설립 인허가 사전진단 서비스 2차 구축사업이 지연됨에 따라 감리용역도 지연되어 용역 잔금 이월 예정 ○ 사업을 '26년 5월 완료하여 7월에 집행 완료 예정

□ 2025년 이·전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

참고 1 공장설립온라인지원시스템 개요

□ 개 요

○ 창업절차 간소화 방안(국경위, '08.4)에 따라 **공장설립정보망**(FEMIS)을 **확대 개편**(Factory-On)하여 **공장설립 온라인 지원 및 DB 총괄 운영**

- **'공장설립 민원신청 및 공장정보 검색'** 기능의 **온라인시스템**(포털)과 지자체에서 **업무처리**(공장승인 등)를 위해 사용하는 **업무시스템**으로 구성

- **온라인 업무처리로 기업 민원의 편의를 제공**하고, 시간 및 비용을 최소화하여 「기업하기 좋은 환경」 조성, 기업경쟁력 강화에 기여

○ 수십가지의 공장설립 관련 법률로 **기업인(민원인)이 공장설립을 어려워해** 빅데이터 분석정보 제공을 위한 시스템 구축·운영

- 공장설립희망 민원인 및 기업에게 **외부데이터와 융합**하여 공장입지, 기업지원 등 **'창업-기업성장 전주기 지원'** 이 가능한 **시스템으로 발전**

□ 주요서비스

○ 복잡한 공장설립* 민원업무를 온라인으로 처리하여 시·공간 제약 해소

* 공장설립 관련 의제처리(관계법령 90여개 및 관련 36개 인·허가)

○ **매년 25만건 이상** 공장설립 인·허가 및 제증명 민원*을 **온라인으로 처리**, 대국민 및 정부, 지자체에서 **통계자료****로 **활용** 중

* 2023년도 공장설립관련 민원 : 92,459건, 제증명 발급 : 112,777건

** Factory-On 공장DB('23년) : 213,207개사 (개별 131,109 / 계획(산단) 82,098)

참고 2 공장설립온라인지원시스템 주요실적 및 성과

□ **(정성적)** 복잡한 공장등록 민원처리를 온라인으로 처리하여 인허가 절차 간소화 및 시 · 공간 제약조건 해소

○ 입지선정→공장설립신청→공장건축 및 완료신고까지 온라인 처리

* 공장설립 관련 의제처리(관련 법령18개, 36개 인 · 허가)

One-Stop 행정서비스 구현	■ 공장설립 민원업무의 온라인처리로 업무 투명성 확보 ■ 처리과정의 실시간 공개로 민원 서비스 신뢰성 제고 ■ 단일창구 접근을 통한 민원인 및 업무처리 담당자간 효율성 향상
기업의 편의성 제고	■ 인터넷 접수 및 인터넷 제증명 발급을 통해 기업이 원격지에서 지자체를 방문하는 불편감소 ■ 민원 처리과정 모니터링 및 온라인 상담을 통한 민원 애로사항 해결
산업발전 및 경제성장에 기여	■ 절차의 신속화 및 규제완화 효과로 인해 공장설립 활성화 ■ 기업의 경제활동을 촉진하여 산업 경쟁력 확보 및 국가 경제성장률 제고

○ 시스템의 공장DB는 각종 학술 연구목적의 통계자료는 물론이며, 타 행정망과 연계를 통해 산업입지 정책수립, 조세 및 조달행정, 국민안전과 직결되는 위해물질 배출 공장관리 등 행정 시너지효과 창출

* 지방세 부과(행안부), 입찰자격 확인(조달청), 민원24(공장등록증명서), 정책기초자료 등

□ **(정량적)** 각종 인허가 및 제증명 민원을 온라인으로 처리

구분	19년	20년	21년	22년	23년
공장 인허가	84,902	97,440	97,596	90,146	92,459
제증명서	133,333	153,603	125,317	155,216	112,777
합 계	218,235	251,043	222,913	245,362	205,259

* 제증명은 민원24, 조달청 등 공장관련 증명이 필요한 업무시스템 연계제공

참고 3 **공장 인허가 사전진단 서비스 구축(`24~25) 설명자료**

□ 서비스 프로세스

○ **(①공장입지)** 민원인이 설립하고자 하는 공장의 **업종, 지역, 면적** 등을 검색하면 공장설립이 **가능한 필지**(개별·계획)를 **지도에서 확인** 가능

○ **(②입지추천)** 업종별 집적도, 평균 거래가, 편의시설(교통, 주거 등) 등 **매력도 기준 마련 및 분석 Tool 제공으로** 지역별 **입지 추천 가능**

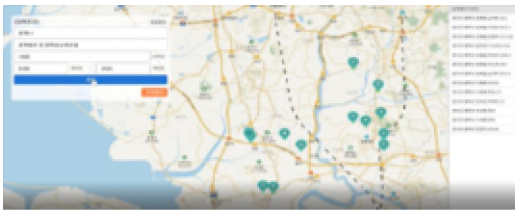
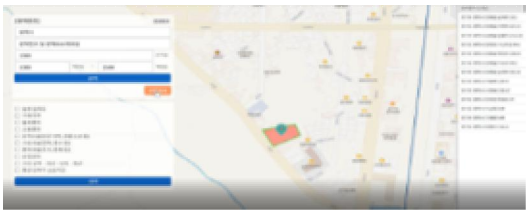
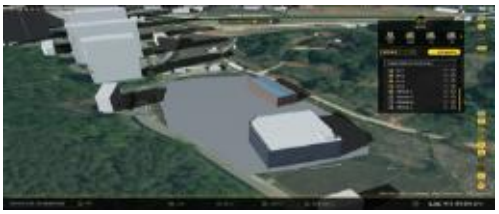
○ **(③인·허가 사전 시뮬레이션)** 추천 후보지 대상으로 각종 규제, 법령·조례 등 추천 입지별로 규제 적합도 시뮬레이션

※ 규제 및 법령(소유권구분, 도시계획선 가분할, 건축물 후퇴선 등)을 고려한 대지면적 산출, 인접 대지와의 이격 등을 토대로 부지조성 및 공장건축 가능 여부를 확인

○ **(④디지털트윈 시뮬레이션)** 인·허가가 반영된 토지를 기준으로 건폐율·용적률 등에 맞춰 건물의 입체적 의사결정을 위한 3D 시뮬레이션

※ 건폐율·용적률을 고려한 가상 건축물의 건물 위치선정, 건물크기, 층수, 지붕형태, 일조, 주변환경 등을 반영한 시뮬레이션을 통해 공장 건물의 미래 모습 확인

○ **(⑤사전 심사청구)** 시뮬레이션을 통해 자동으로 생성된 입체도면(간략설계)과 사업계획서 등을 첨부하여 사전심사 청구에 활용, 인허가 가능 여부 안내 및 신청

<table>
<tr><td>① 공장설립 가능지역 검색(팩토리온)</td><td>② 공장설립 입지추천(팩토리온)</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>③ 각종 규제 사전 시뮬레이션(트윈국토 플랫폼)</td><td>④ 디지털트윈 시뮬레이션(트윈국토 플랫폼)</td></tr>
<tr><td> </td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">⑤ 사전 심사청구(트윈국토 플랫폼, 팩토리온)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
</table>

사 업 명
(3) 국가산업단지관리위탁보조 (3333-309)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	11	22	산업정책실 지역경제정책관		110	117
명칭	일반회계	산업통상부			산업·중소기업 및에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3300	3333	309
명칭	지역경제활성화	기업입지환경개선	국가산업단지관리위탁보조

□ 사업 성격

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
국가산업단지관리위탁보조	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	이재석	김승욱	장미란
		입지총괄과	044-203-4430	044-203-4402	044-203-4434
	사업시행주체	한국산업단지공단	에산투자팀	김민석 팀장	070-8895-7125

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
국가산업단지 관리위탁보조	2,926	2,774	2,774	2,774	2,774	-	-

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	2,926	2,926	2,926 [2,926]	-	-	2,774	2,774	2,774 [2,774]	2,774	2,774 [2,774]	-	-	2,774
・산업단지발전기반강화	2,926	2,926	2,926 [2,926]	-	-	2,774	2,774	2,774 [2,774]	2,774	2,774 [2,774]	-	-	2,774
○ 비목별 분류(합계)	2,926	2,926	2,926 [2,926]	-	-	2,774	2,774	2,774 [2,774]	2,774	2,774 [2,774]	-	-	2,774
・민간경상보조(320-01)	1,669	1,669	1,669 [1,669]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
・민간자본보조(320-07)	1,257	1,257	1,257 [1,257]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
・민간위탁사업비(320-02)	-	-	-	-	-	2,774	2,774	2,774 [2,774]	2,774 [2,774]	2,774 [2,774]	-	-	2,774
○ 기능비목별 분류(합계)	2,926	2,926	2,926 [2,926]										2,774
・산업단지발전기반강화	2,926	2,926	2,926 [2,926]										2,774
-민간경상보조(320-01)	1,669	1,669	1,669 [1,669]										
-민간자본보조(320-07)	1,257	1,257	1,257 [1,257]										
-민간위탁사업비(320-02)	-	-	-			2,774	2,774	2,774 [2,774]	2,774 [2,774]	2,774 [2,774]			2,774

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

ㅇ (목적) 국가산업단지의 효율적 관리 및 운영, 기업 애로해결 및 산단 정보제공 등을 통해 국가산업단지 입주기업의 생산, 수출, 고용 등의 증대에 기여

ㅇ (내용) 산업단지 발전기반 강화를 위한 산업단지 관리기본계획의 수립과 공동시설 인프라 개선, 통계조사 및 입지연구를 통한 정보제공, 안전관리 체계 고도화

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 산업집적활성화 및 공장설립에 관한 법률 제30조(관리권자 등)

제30조 제1항 제1호 : 국가산업단지는 산업통상부장관

- 산업집적활성화 및 공장설립에 관한 법률 제31조(산업단지관리공단 등)

제30조 제1항 : 관리권자는 산업단지를 효율적으로 관리하기 위하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 제30조제2항에 따른 관리기관에 관리업무의 전부 또는 일부를 위임 또는 위탁할 수 있다.

- 산업집적활성화 및 공장설립에 관한 법률 제45조의17(한국산업단지공단의 설립 등)

제45조의17 제1항 : 산업단지의 개발 및 관리와 기업체의 산업활동 지원을 위하여 한국산업단지공단을 설립한다.(동 법률 제51조에 따라 산단공은 국가산업단지 위탁 관리)

- 산업집적활성화 및 공장설립에 관한 법률 제45조의26(출연 및 보조금)

제45조의26 : 국가 또는 지방자치단체는 공단의 운영 및 사업에 필요한 경비에 충당하기 위하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 공단에 출연하거나 보조할 수 있다.

② 추진경위 - 사업 시작년도, 추진배경, 부처별 중점과제, 대통령 공약사항 등

- '64～'90 한국수출('64), 중부('71), 동남('74), 서부('77), 서남('90)공단 설립
- '97. 1 한국산업단지공단 설립(5개 권역별 관리공단 통합)
  산업경쟁력 향상을 위해 입주기업에서 받는 산단관리비(분양금액의 2～7%) 폐지
- '14. 9 산업단지 50주년 행사(VIP참석하여 국가산단이 창조경제 거점화 역할 강조)
- '16. 1 최초로 위탁국가산단 관리업무 예산 중 일부 보조(23.5억원)
- '25. 8 현재 35개 국가산업단지 위탁관리 중

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : ‘16년~계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	1,999	3,706	2,926	2,774	2,774

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 민간위탁
- 사업시행주체 : 한국산업단지공단
- 사업 수혜자 : 산업단지 입주기업
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
국가산업단지 발전기반강화	민간 위탁	한국산업 단지공단	2,774	100 ~50	산업집적활성화 및 공장설립에 관한 법률 제45조의 26

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 산업단지 발전기반 강화 : (2025 추경) 2,774백만원 → (2026 예산) 2,774백만원 (전년동일)

- (요구) 지속적인 산업단지 관리제도 개선 및 안전관리 고도화를 위해 전년과 비슷한 수준의 예산 요구
- (산출) ① 관리계획, 제도개선 187백만원, ② 공용시설물개선 65백만원, ③ 안전관리강화사업운영 1,820백만원, ④ 공유경제활성화 220백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 제2회 추가경정예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
2,774	○ **민간위탁사업비(320-02) : 2,774백만원** 가. 국가산업단지 관리기본계획 등 관련 제도개선 및 지형도면 현행화 : 187백만원 나. 산업단지공용시설물개선 : 65백만원 다. 산업단지관련 통계조사 : 482백만원 라. 산업단지 안전관리활동 : 1,820백만원 - 특별안전구역 안전솔루션 및 산단안전정보시스템 구축, 안전관리메뉴얼, 안전관리캠페인 등 마. 산업단지 공유경제 활성화 : 220백만원	2,774	○ **민간위탁사업비(320-02) : 2,774백만원** 가. 국가산업단지 관리기본계획 등 관련 제도개선 및 지형도면 현행화 : 187백만원 나. 산업단지공용시설물개선 : 65백만원 다. 산업단지관련 통계조사 : 482백만원 라. 산업단지 안전관리활동 : 1,820백만원 - 특별안전구역 안전솔루션 및 산단안전정보시스템 구축, 안전관리메뉴얼, 안전관리캠페인 등 마. 산업단지 공유경제 활성화 : 220백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
산업단지 입주기업 애로처리율 (단위: %)	목표	70	94.8	97.5	98	지표 변경	지표변경 (해당없음)	(입주기업 애로처리 건수/애로 접수건수) × 100	애로접수·처리대장
	실적	94.8	97.5	98	98.1				
	달성도	135.4	102.8	100.5	100.1				
산업단지 관리전문성 지수제고	목표				15.2	16.7	신규 지표, 3개년 평균, 직전년도 실적중 큰값을 기준으로 10% 상향	(관리기본계획 제개정건수 + 교육 수강인원 + 질의대응 건수)/관할산단 폐업업체수 X 100	관리기본계획 제개정 및 교육 등 관련 실적 조사
	실적				15.3				
	달성도				100.6				

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	· 스마트 K팩토리 운영 및 부산·울산미포·군산국가산업단지 공유자원 조사 실시 · 산업단지 규제개선과 산업집적법 고도화를 위한 연구용역 추진 · 산업단지 안내간판 8건 개보수 추진 · 국가산단 월간산업동향 조사 · 산업입지컨퍼런스 실시(2022.05.10. 경남권 산업단지 활성화와 지속발전 방향') · 온라인 안전홍보 채널 운영 및 대국민 안전제안 공모제 추진 · 산업단지 수출타깃기업 지원사업을 통해 2,251,703USD 직수출 성공
2023	· 2022년도 국가산단 산업동향 조사용역 선금 추가지급 · 산업입지포럼(1회) 실시(23.06.15. 산업단지 기반의 창업지원 생태계 조성 방안) · 공장설립지원센터 운영(서울 등 13개 센터) · 관리기본계획 개정 8건으로 산업단지 관리제도 효율화 도모 · 산업단지 종합안내도 유지보수(18개소) · 산업단지 채용박람회 30회 개최로 1,387명의 일자리 매칭 지원 · 산업단지 수출기업 ESG 모의실사 참여기업 모집(30개사) · 신산업·신기술 육성 등 정부 정책 연계형 교육 및 컨설팅 추진 계획 수립
2024	· 2024년도 안전문화 종합홍보 용역추진 - SNS(@안전베테랑) 운영, 안전물품 구매 및 지급, 캠페인 개최 등 · 재난대응 현장조치 행동매뉴얼 현행화 개정(4종) 및 제작(172부) · 산단안전정보시스템 1차 구축 및 감리 용역 추진 - 인프라 보안 장비 및 고도화 장비 납품, 회선 구매 및 요금 납부, 카카오 알림톡 서비스 시행 · 특별안전구역 안전솔루션 지원사업 추진 - 남동, 여수, 울산, 반월, 창원, 청주 등 6개 산단 안전솔루션 구축 완료 및 '25년 4개 산단(구미, 군산, 당진, 포항) 확대 예정 · 산업입지 킬러규제 혁파방안 후속조치로 법령 개정 및 관리기본계획 변경 등 제도개선 · 산업단지 입주대상업종 변경검토를 위한 연구용역 추진 · 공장설립지원센터 운영(공장설립 전문컨설팅 지원) · 산업단지 종합안내도 유지보수(10개소) · 산단관리 길라잡이(주요제도&해석사례) 제작 · 스마트K팩토리 유지·관리 및 홍보를 통한 신규가입자수 증가(1.4만'23년말→1.7만'24년말) · 산업입지포럼(1회) 개최(12.12. 산업단지 재도약 : 디지털과 문화가 융합된 산업단지)
2025	· 산업용지은행 제도 마련을 위한 법령 연구용역 추진 · 관할 국가산업단지 관리기본계획 변경 관련 지형도면 수정 · 산업용지 임대특례 등 법령개정에 따른 산업집적법령집 제작 · 산업단지 불법행위 근절을 위한 산단 의무규정 안내 리플렛 제작·배포 · 스마트K팩토리 AX공급기업 관리 기능 추가 · 2025년도 안전문화 종합홍보 용역추진 - SNS(@안전베테랑) 운영, 온라인 홍보콘텐츠 제작(카드뉴스 주1회, 안전릴스 영상 월1회) 등 · 재난대응 현장조치 행동매뉴얼 현행화 개정(4종) · 산단안전정보시스템 고도화 ISMP 수립(유관기관 데이터 추가 연계, 기능 추가) · 특별안전구역 안전솔루션 지원사업 추진 - 남동, 반월, 창원, 울산, 여수, 청주 등 6개 산단 안전솔루션 운영 및 추가 솔루션 구축, 구미, 포항, 군산, 석문 등 4개 산단 안전솔루션 신규 구축

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- 35개('25년 기준) 국가산업단지 위탁관리 수행을 통해 산업단지 공공 시설물 보수, 공유경제 및 산업단지 연구분석 등을 지원하여 산업단지 경쟁력 강화에 기여

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

<국가산단관리위탁보조> - 산업단지발전기반강화 : 한국산업단지공단 직접수행

부처		피출연·피보조 기관
산업통상부 (예산액)	=> (교부액)	한국산업단지공단 (직접수행)

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	2,926	2,774	6,225	6,410	6,551	
2025~2029		2,774	2,774	3,825	4,498	5,275

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

- 최근 지적사항 반드시 업데이트 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

ㅇ 국내 제조업과 일자리 창출의 거점인 국가산단의 안정적인 관리위탁 수행과 전문화를 위한 지원 추진 - 관리기본계획 개정을 통한 산업단지 관리제도 효율화 도모 - 산업단지의 지속적인 발전 방향 마련을 위한 산업입지 포럼 및 컨퍼런스 개최 - 산단 내 사고 등 안전정보를 수집하여 대응할수 있는 통합 시스템 구축으로 안전한 산업단지 구축

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

1) 보조사업 연장평가('24.05) : 사업방식변경 및 보조사업 폐지 - (사업방식변경) 보조금에서 민간위탁사업으로의 전환필요

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과

1) 2023년도 부처 재정사업 자율평가 결과('24.02) : 보통

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	1,999	-	1,999	-	-	-	1,999	1,999	100	100	-	-
2023	3,706	-	3,706	-	-	-	3,706	3,706	100	100	-	-
2024	2,926	-	2,926	-	-	-	2,926	2,926	100	100	-	-
2025	2,774	-	2,774	-	-	-	2,774	2,774	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	1,999	1,999	1,999	1,999		1,999	1,999	-	-	100
2023	3,706	3,706	3,706	3,706		3,706	3,156	550	-	85.1
2024	2,926	2,926	2,926	2,926	550	3,476	3,476			100
2025. 12월기준	2,774	2,774	2,774	2,774		2,774	2,774	-	-	100

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항

2022	- 이·전용 등 사유 : 해당없음 - 예비비 배정 사유 : 해당없음 - 추경 편성 사유 : 해당없음 - 이월 사유 및 불용 사유(집행부진사유) : 해당없음
2023	- 이·전용 등 사유 : 해당없음 - 예비비 배정 사유 : 해당없음 - 추경 편성 사유 : 해당없음 - 이월 사유 및 불용 사유(집행부진사유) : 해당없음
2024	- 이·전용 등 사유 : 해당없음 - 예비비 배정 사유 : 해당없음 - 추경 편성 사유 : 해당없음 - 이월 사유 및 불용 사유(집행부진사유) : 해당없음
2025	- 이·전용 등 사유 : 해당없음 - 예비비 배정 사유 : 해당없음 - 추경 편성 사유 : 해당없음 - 이월 사유 및 불용 사유(집행부진사유) : 해당없음

□ 2025년 이·전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

참고 1 한국산업단지공단 기관현황

□ **설립목적** : 산업단지 개발 및 관리, 기업체의 산업활동 지원*

* 관련근거 :「산업집적활성화 및 공장설립에 관한 법률」제45조의17

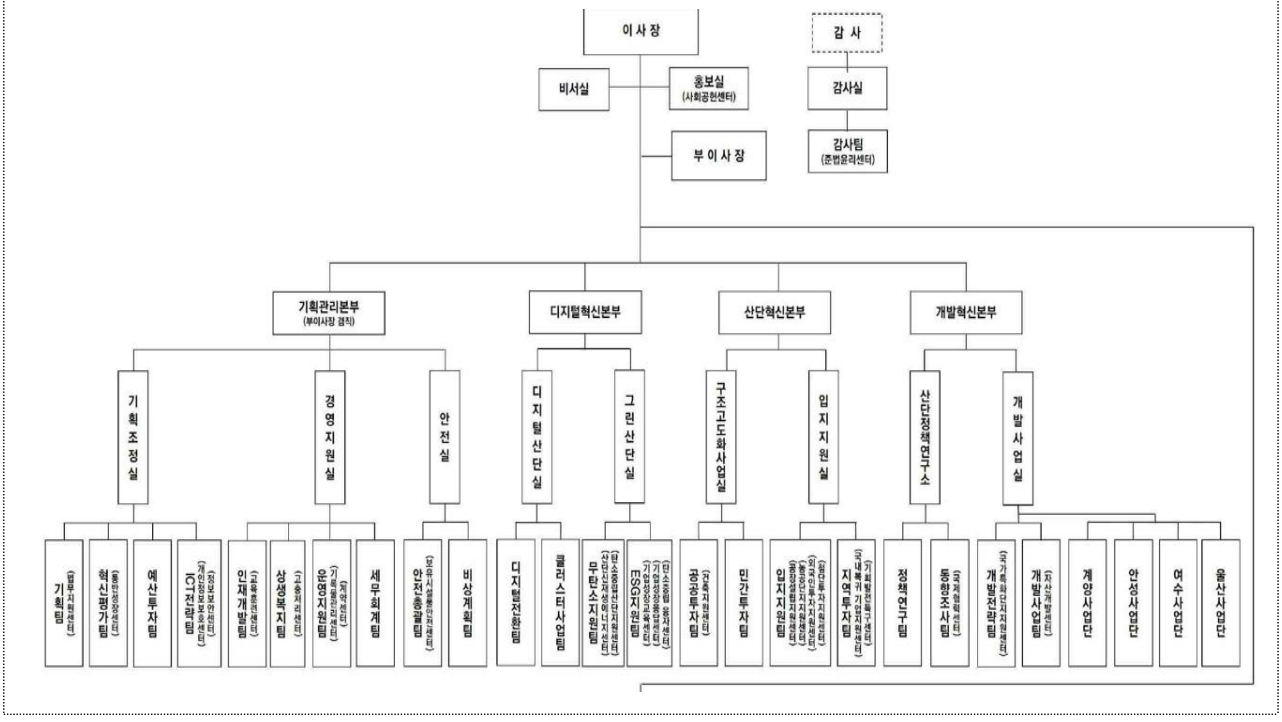
□ 주요연혁

- ㅇ ’64~’90 한국수출(’64), 중부(’71), 동남(’74), 서부(’77), 서남(’90)공단 설립
- ㅇ ’97. 1 한국산업단지공단 설립(5개 권역별 관리공단 통합)
- ㅇ 산업단지 클러스터사업(’04), 노후산단 구조고도화사업 추진(’10)
- ㅇ 스마트그린산단 조성 추진(’19), 산단대개조 산단 선정(’20)

□ 조직 및 인원

- ㅇ **(조 직)** 4본부, 12실, 1연구소, 27팀, 13지역본부
- ㅇ **(인 원)** 총 625명 (상근임원 5명, 직원 620명, ’25년 알리오 공시 기준)

< 조 직 도 >



참고 2 추진배경

□ 국가산업단지 **관리권자**는 산업통상부장관이며, 정부는 산단관리를 전문적으로 수행하기 위하여 **한국산업단지공단에 관리를 위탁**

○ 정부가 관리권자인 국가산업단지 35개와 그 외 관리권자의 요청에 따른 일반산업단지 등 **총 83개의 산업단지 위탁관리·지원**

○ (근거법령)「산업집적 활성화 및 공장설립에 관한 법률」제31조

제30조 제1항 : 관리권자는 산업단지를 효율적으로 관리하기 위하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 제30조제2항에 따른 관리기관에 관리업무의 전부 또는 일부를 위임 또는 위탁할 수 있다.

<산단공 위탁관리·지원산단 현황>

('25.8.1 기준)

구분	단지명
국가(35)	한국수출(서울), 한국수출(부평, 주안), 파주탄현, 동두천, 남동, 반월, 시화, 시화MTV, 송산그린시티, 아산, 석문, 오송생명, 장항생태, 군산, 군산2, 익산, 국가식품클러스터, 광주첨단, 빛그린, 대불, 광양, 여수, 대규, 구미, 포항, 포항블루밸리, 창원, 안정, 경남항공, 밀양나노, 진해, 온산, 울산미포, 명지녹산, 북평
일반(17)	양주홍죽, 오송제2생명과학, 달성2차, 김해골든루트, 사천임대전용, 사천제1일반, 사천제2일반, 신평장림(협업), 북평지방, 원주문막반계, 이천장호원, 이천대월, 후평, 남면, 동춘천, 남춘천, 종포
도시첨단(5)	도시첨단정보, 네이버도시첨단, 도시첨단문화, 삼성SDS춘천센터, 강원대캠퍼스혁신파크
농공(8)	동화, 삼계, 퇴계, 창촌, 당림, 거두, 수동, 퇴계제2

* 외국인투자지역(18) : 천안, 천안5, 인주, 아산·탕정, 송산2, 송산2-1, 송산2-2, 오창, 진천산수, 충주, 음성성본, 국가식품클러스터, 대불, 대구달성, 구미(구미부품), 사천, 월전, 문막

□ 전국 산업단지 1,315개* 중 공단은 **83개 단지를 관리, 지원**하고 있으며 **관리대상 산업단지는 전국 산업단지 대비 생산 54.4%, 수출 53.8%, 고용 46.2%를 차지하는 등 경제적 비중이 막중**

* 국가단지 51개, 일반단지 735개, 도시첨단 46개, 농공단지 483개

□ 이에 따라, **입지제도개선**(관리기본계획 등), **안전강화**(안전관리시스템 구축), **산단통계 조사, 입주기업 정보공유플랫폼(K-factory)운영 등을 지원하여** 산업단지의 경쟁력을 강화하고 입주기업의 생산활동 지원을 위한 사업 추진

사 업 명
(4) 지방주도형투자·일자리지원(자율) (3362-301)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	39	22	산업정책실 지역경제정책관	1	110	117
명칭	지역균형발전 특별회계	산업통상부		지역자율 계정	산업 · 중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3300	3362	301
명칭	지역경제활성화	지역산업경쟁력강화	지방주도형 투자·일자리 지원 (자율)

□ 사업 성격

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
○						

□ 사업 지원 형태 및 지원율

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
			○		66	

□ 사업 담당자

사업명	구분				
지방주도형 투자·일자리 지원(자율)	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	김봉석	오승교	
		지역경제진흥과	044-203-4420	044-203-4427	
	사업시행주체	한국산업단지공단	지역투자팀	윤홍민 팀장	0700-8895-7265

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
지방주도형 투자·일자리 지원(자율)	-	-	-	3,602	3,602	3,602	순증

<이관 내역>

지역균형발전특별회계 자율계정 확대로 산업통상부 소관 내역사업인 '기회발전특구 수요맞춤형 지원' 사업(2025예산: 3,500)이 지역균형발전특별회계내 지원계정에서 자율계정으로 이관되면서 신규 세부사업인 ①'지방주도형 투자·일자리 지원(자율)', ②'지방주도형 투자·일자리 지원(세종)', ③'지방주도형 투자·일자리 지원(제주)' 사업으로 편성

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,602
· 기회발전특구 수요맞춤형 지원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,602
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,602
· 자치단체경상보조(330-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,602
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,602
· 기회발전특구 수요맞춤형 지원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,602
-자치단체경상보조(330-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,602

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

□ 지방이 주도적으로 지역전략 산업, 특화 산업 등을 고려하여 지역 내 기업투자 유치 및 일자리 창출을 촉진할 수 있도록 기회발전특구 등 지방주도형 투자·일자리 모델 발굴 및 확산을 지원

- (기회발전특구 수요맞춤형 지원) 기회발전특구 선정 지역에 대한 수요맞춤형(Bottom-up) 지원을 통해 지역의 자발적 참여 및 경쟁력 강화 도모

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항 적시 : 「지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법」 제23조

「지방자치분권 및 지역형발전에 관한 특별법」

□ 「지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법」 제23조(기회발전특구의 지정 및 지원)

① 수도권이 아닌 지역의 시·도지사는 관할 행정구역의 일부를 기회발전특구로 지정받으려는 경우 산업통상부장관에게 기회발전특구의 지정을 신청하여야 한다. 다만, 수도권 내 인구감소지역 또는 「접경지역 지원 특별법」 제2조제1호에 따른 접경지역으로서 지방시대위원회가 정하는 지역의 시·도지사는 기회발전특구의 지정을 신청할 수 있다. (중간 생략)

④ 국가와 지방자치단체는 기회발전특구에 투자하는 개인 또는 법인에 대하여 행정적·재정적 지원을 할 수 있다.

② 추진경위 - 사업 시작년도, 추진배경, 부처별 중점과제, 대통령 공약사항 등

- '19. 2월 : 부처합동 "상생형 일자리 모델 확산방안" 발표(고위당정청 회의)
- '19. 3월 : 상생형 지역일자리 순회 설명회 개최(전국 5개 권역)
- '19. 11월 ~ '20. 12월 : 상생형 지역일자리 발굴 컨설팅 실시

  * 광주('19.1), 경남 밀양('19.6), 경북 구미('19.7), 강원 횡성('19.8), 전북 군산('19.10), 부산('20.2), 전남 신안('21.2) 협약 체결

- '20. 4월 : 균형발전특별법제11조의2(상생형 지역일자리의 선정·지원 등) 시행
- '20. 6 ~ 10월 : 광주·경남 밀양·강원 횡성 일자리 선정
- '21. 2 ~ 12월 : 전북 군산 · 부산, 구미 일자리 선정
- '22. 12월 : 대구 일자리 선정
- '23. 5월 : 익산 일자리 선정
- '23.10월 : 제5회 중앙-지방협력회의에서 '기회발전특구 추진방안' 의결
- '24.3월 :「기회발전특구의 지정·운영 등에 관한 지침」(산업부고시) 제정 및 시행

- ‘24.6월 : 기회발전특구 1차 지정
- ’24.11월 : 기회발전특구 2차 지정
- ’24.12월 : 경남·부산 지역에 기회발전특구 추가 지정
- ’25.7월 : 전북·경남 지역에 기회발전특구 추가 지정

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당 없음
- 사업기간 : ‘26 ~ 계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	-	3,602

- 기타: 해당 없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 보조
- 사업시행주체 : 지방자치단체
- 사업 수혜자 : 지방자치단체, 지역 기업 및 주민 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조·피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
기회발전특구 수요맞춤형 지원	보조	지자체 보조	3,602	66%	지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 제23조

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 기회발전특구 수요맞춤형 지원 : (’25) 0 → (’26) 3,602백만원, 순증

- (요구) 기회발전특구 내 투자기업·근로자 등 수요맞춤형 사업 지원

  * 기회발전특구 내 투자기업의 재직자 맞춤형 교육, 특구 분야별 신규 전문인력양성 등 교육 지원

- (산출) 기회발전특구 14개 x 257백만원 지원

○ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

’25년 예산		’26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
0	○ **자치단체경상보조(330-01) : 0백만원**	3,602	○ **자치단체경상보조(330-01) : 3,602백만원** - 기회발전특구 14개 x 257백만원 지원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
기회발전특구 교육과정 수료인원 (단위: 명)	목표	-	-	-	-	2,300	특구 분야별 교육 수료인원 수	기회발전특구 수요맞춤형 전문인력 양성 교육과정 수료인원 수	기회발전특구 수요맞춤형 지원사업 결과보고서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2024	○ 8개 시도에 기회발전특구 지정
2025	○ 기존 3개 시도 내에 기회발전특구 추가 지정

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과 : 기회발전특구 등 지방주도형 투자·일자리 지원을 통해 지역 주도형 투자·일자리 모델의 발굴과 확산을 지원하고 지방 투자 유치 및 신규 일자리 창출 기여

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

■ **기회발전특구 수요맞춤형 지원 :** 산업부 총괄, 산업단지공단 사업 운영 지원

[광역지자체]	⇒	[산업통상부 [산업단지공단]	⇒	[산업통상부]		
사업신청 (~4월30일)		사업타당성 검토 (5월)		정부안(안) 선정·통보 (9월)	⇒	지원사업 최종통보 (차년도 1월)

* 기초지자체 → 광역지자체 취합신청

* 국회예산통과 후

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	-	3,602	4,900	4,900	
2025~2029		-	3,602	4,900	4,900	4,900

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 국정과제 '5극3특'과 '중소도시 균형성장' 실현을 위해 現정부 균형발전 핵심 정책인 기회발전특구 관련 투자를 확대하여 기업의 지방투자 확대 및 양질의 일자리 창출을 적극 지원

- 본격적 제도운영에 맞추어 선정지역에 대한 수요맞춤형 사업을 지원하고, 시·도가 대규모 투자기업 유치를 통해 기회발전특구를 확산해 나갈수 있도록 지속 지원

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

○ 보조사업연장평가('25.5월)

- (최종의견 및 점수) 사업운영 개선
- (결과요약) 성과 환류를 강화할 수 있는 추가 평가지표 마련 추진 필요
- (조치) 지자체별 성과지표 마련 및 진도점검 체계 개선 추진

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항

○ (사업 추진 필요성) 기회발전특구는 현 정부 국정과제인 지방 균형성장을 위한 지방투자 핵심거점 육성 및 지역 내 일자리 창출 등에 크게 기여할 수 있는 제도임

- 시·도가 스스로 지방소멸에 대응하기 위해 대규모 투자기업과 협의하여 정한 지역을 기회발전특구로 지정 및 운영해 나갈수 있도록 필요한 사업*을 적극 지원할 계획

* 특구 내 기업·근로자의 정주여건 개선, 전문인력양성, 특구 입주기업의 R&D·기반구축, 그밖에 특구 운영에 필요한 사항 등 지원

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표 : 해당 없음

2) 주요 결산사항 : 해당 없음

라. 기타 추가자료 : 참고자료 첨부

참고 1 **기회발전특구 지정 현황** ('25.7월 기준, 52개 지구)

참고 2 기회발전특구 수요맞춤형사업 지원 현황 및 계획

□ **('25년) 85개 기업** 지원 중 (10개 시.도, 15개 기회발전특구 지원)

□ **('26년)** 기회발전특구 투자기업(415개) 중 **165개(40%)** 지원 예정

* 2025년 20%(85개사) → 2026년 **40%(165개사)** → 2027년 40%(165개사)

< 기회발전특구 지정현황 및 수요맞춤형지원사업 현황 >

지역명	특구지정 현황(`25.7월)			수요맞춤형사업 지원			잔여면적 (만평)
				'25년(선정완료)		'26년(예정)	
	특구수 (개)	면적 (만평)	투자기업 (개)	특구수 (개)	수혜기업 (개)	수요기업 (개)	
부산	3	80.2	49	1	10	39	69.8
대구	3	82.7	16	2	11	5	67.3
광주	2	36.5	19	2	17	5	113.5
대전	2	60.3	75	-	-	75	89.7
울산	4	127.4	15	3	3	12	23.5
세종	3	56.3	28	1	6	22	93.7
강원	6	43	62	1	11	51	156.9
충북	4	109.6	7	-	-	7	90.4
충남	5	143.6	23	-	-	23	56.4
전북	4	104	56	1	15	32	111.5
전남	5	124.5	18	1	2	16	75.8
경북	4	152	37	2	3	34	47.5
경남	6	200	54	1	7	11	67.3
제주	1	9.1	2	-	-	2	190.8
합계	**52**	**1,329.2**	**461**	**37**	**85**	**330**	**948.5**

※ 기회발전특구 투자기업 수는 신규투자 유치로 변동 가능

사 업 명
(5) 지방시대위원회인건비 (3334-151)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	39	22	산업정책실 지역경제정책관	2	110	117
명칭	지역균형발전 특별회계	산업통상부		지역지원 계정	산업·중소기업 및에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3300	3334	151
명칭	지역경제활성화	지방시대위원회운영	지방시대위원회인건비

□ 사업 성격

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	O					

□ 사업 지원 형태 및 지원율

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
O						

□ 사업 담당자

사업명	구분				
지방시대 위원회인건비	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	조인용	박우진	
		지방시대위원회 운영지원팀	044-251-3180	044-251-3186	
	사업시행주체	-	-	-	

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
지방시대위원회인건비	242	371	371	771	771	400	107.8

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	672	672	242 [242]	-	430	371	331	297.4 [297.4]	331	297.4 [297.4]	-	33.6	771
・지방시대위원회 인건비	672	672	242 [242]	-	430	371	331	297.4 [297.4]	331	297.4 [297.4]	-	33.6	771
○ 비목별 분류(합계)	672	672	242 [242]	-	430	371	331	297.4 [297.4]	331	297.4 [297.4]	-	33.6	771
・기타직보수 (110-02)	671.1	671.1	242 [242]	-	430	369.7	329.7	297.4 [297.4]	329.7	297.4 [297.4]	-	32.3	770.5
・보수 (110-01)	0.9	0.9	-	-	-	1.3	1.3	-	1.3	-	-	1.3	0.5
○ 기능비목별 분류(합계)	672	672	242 [242]	-	430	371	331	297.4 [297.4]	331	297.4 [297.4]	-	33.6	771
・지방시대위원회 인건비	672	672	242 [242]	-	430	371	331	297.4 [297.4]	331	297.4 [297.4]	-	33.6	771
- 기타직보수 (110-02)	671.1	671.1	242 [242]	-	430	369.7	329.7	297.4 [297.4]	329.7	297.4 [297.4]	-	32.3	770.5
- 보수 (110-01)	0.9	0.9	-	-	-	1.3	1.3	-	1.3	-	-	1.3	0.5

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (지방시대위원회인건비) 지방자치분권 및 지역균형발전을 추진하기 위하여 「지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법」제62조에 따라 대통령 소속으로 설치한 지방시대위원회에서 자체 채용한 전문임기제공무원 인건비 예산

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 :「지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법」 제62조, 제68조 등

> 제62조(지방시대위원회의 설치 및 존속기한) ① 지방자치분권 및 지역균형발전을 추진하기 위하여 대통령 소속으로 지방시대위원회를 둔다.
>
> 제64조(지방시대위원회의 구성·운영) ⑪ 지방시대위원회는 그 업무를 수행하기 위하여 필요하면 관계 행정기관 소속의 공무원 및 관계 기관 · 법인 · 단체 등에 임직원의 파견 또는 겸임을 요청할 수 있으며, 관련 분야의 전문가를 「국가공무원법」 제26조의5에 따른 임기제공무원으로 둘 수 있다.
>
> 제68조(지방시대기획단) ① 지방시대위원회의 사무를 효율적으로 처리하기 위하여 지방시대위원회 소속으로 지방시대기획단을 둔다.
>
> ② 제1항에 따른 지방시대기획단의 구성과 운영에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.
>
> 제69조(지방시대기획단 지원조직) ① 지방시대기획단의 업무를 지원하고, 시 · 도지사가 시 · 도 계획을 효과적으로 수립 · 시행할 수 있도록 재정경제부, 행정안전부, 산업통상부, 국토교통부 및 기획예산처 등 관계 중앙행정기관에 필요한 조직을 둘 수 있다.

② 추진경위 - 국가균형발전특별법 제정('03.12), 국가균형발전특별법 발효('04.4), 「지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법」제정('23.6.), 「지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법」발효('23.7.)

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비 : 해당없음
- 사업기간 : '03년 ~ 계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	688	672	371	771

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 직접수행
- 사업시행주체 : 지방시대위원회
- 사업 수혜자 : 해당없음
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거 : 해당없음

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 기타직보수(110-02) : (2025 본예산) 369,740천원 → (2026 예산) 770,550천원, 400,810천원 증액(108.4%)
- (산출) 전문임기제공무원 보수(총 8명)

가. 가급(1명) : 120,551천원
* 봉급: 104,796천원(8,399,552원×1명×12개월×1.0397)
* 연가보상비: 1,041천원(8,399,552원×1명×0.86(지급비율)×5일×0.033(보정계수)×0.84(개별지급비율)×1.0397)
* 관리업무수당: 8,234천원(660천원×12개월×1.0397)
* 정액급식비: 1,680천원(1명×140천원×12개월)
* 직급보조비: 4,800천원(1명×400천원×12개월)

나. 나급(7명) : 649,999천원
* 봉급: 570,831천원(6,536,123원×7명×12개월×1.0397)
* 연가보상비: 5,670천원(6,536,123원×7명×0.86(지급비율)×5일×0.033(보정계수)×0.84(개별지급비율)×1.0397)
* 가족수당: 5,519천원(153,300원×3명×12개월)
* 시간외수당: 35,219천원(15,510원×7명×12개월×26시간×1.0397)
* 정액급식비: 11,760천원(7명×140천원×12개월)
* 직급보조비: 21,000천원(7명×250천원×12개월)

② 보수(110-01) : (2025 본예산) 1,260천원 → (2026 예산) 450천원
* 조정재원: 450천원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
371,000	○ **기타직보수(110-02) : 369,740천원** 가. 나급(4명) : 369,740천원 ・ 봉급: 325,728천원(6,562,857원×4명×12개월×1.034) ・ 연가보상비: 3,235천원(6,562,857원×4명×0.86(지급비율)×5일×0.033(보정계수)×0.84(개별지급비율)×1.034) ・ 가족수당: 4,680천원(130천원×3명×12개월) ・ 시간외수당: 17,377천원(15,059원×3명×12개월×31시간×1.034) ・ 정액급식비: 6,720천원(4명×140천원×12개월) ・ 직급보조비: 12,000천원(4명×250천원×12개월) ○ **보수(110-01) : 1,260천원** 가. 조정재원 : 1,260천원	771,000	○ **기타직보수(110-02) : 770,550천원** 가. 가급(1명) : 120,551천원 ・ 봉급: 104,796천원(8,399,552원×1명×12개월×1.0397) ・ 연가보상비: 1,041천원(8,399,552원×1명×0.86(지급비율)×5일×0.033(보정계수)×0.84(개별지급비율)×1.0397) ・ 관리업무수당: 8,234천원(660천원×12개월×1.0397) ・ 정액급식비: 1,680천원(1명×140천원×12개월) ・ 직급보조비: 4,800천원(1명×400천원×12개월) 나. 나급(7명) : 649,999천원 ・ 봉급: 570,831천원(6,536,123원×7명×12개월×1.0397) ・ 연가보상비: 5,670천원(6,536,123원×7명×0.86(지급비율)×5일×0.033(보정계수)×0.84(개별지급비율)×1.0397) ・ 가족수당: 5,519천원(153,300원×3명×12개월) ・ 시간외수당: 35,219천원(15,510원×7명×12개월×26시간×1.0397) ・ 정액급식비: 11,760천원(7명×140천원×12개월) ・ 직급보조비: 21,000천원(7명×250천원×12개월) ○ **보수(110-01) : 450천원** 가. 조정재원 : 450천원

4) 사업효과

□ **사업영향, 산출물 성과지표 등**

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도 : 해당없음

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적 : 해당없음

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과 : 해당없음

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

- 지방시대위원회(지방시대기획단)에서 직접수행 - 기획재정부 '예산 및 기금운용계획 집행지침'에 따라 예산 집행

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	672	371	771	815	856	
2025~2029		371	771	425	454	486

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획 : 해당없음

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	688	-	688	-	-	-	688	92	13.4	13.4	-	596
2024	672	-	672	-	-	-	672	242	36.0	36.0	-	430
2025	371	-	371	-	△40	-	331	297	80.2	89.8	-	34

□ 출연·보조사업 등 실집행내역 : 해당없음

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항

2022	-
2023	- 불용 사유(집행부진사유) : 전문임기제 정원 축소(8→4명), '23.7월 지방시대위 출범·조직 정비 후 채용('23.9월) 등 불가피한 사유로 집행 부진
2024	- 불용 사유(집행부진사유) : '24년 위원회 전문임기제공무원 인건비 예산은 균형발전위원회 수준인 8명분으로 편성되었으나, 행안부에서 위원회 전문임기제 정원을 축소('23.2월: 나급 8→5명, '23.10월: 나급 5→4명)한 이후 위원회 전문임기제공무원 추가 증원 미반영
2025	- 지방시대위원회 공무직 퇴직연금 가입 기초적립금 재원 마련을 위해 자체전용 · 지방시대위원회인건비(3334-151) 기타직보수(110-02) → 지방시대위원회지원(3334-302) 고용부담금(320-09) : 40백만원

□ 2025년 이·전용 등 세부내역

(단위: 백만원)

구분 (날짜)	~에서		금액	~으로		이·전용 등 사유
	세부사업 명 (사업코드)	목-세목 코드		세부사업 명 (사업코드)	목-세목 코드	
자체전용 (2025.12.3.)	지방시대위원회 인건비(3334-151)	110-02	40	지방시대위원회 지원(3334-302)	320-09	공무직 퇴직연금 가입시 기초적립금을 일시 납입해야 하나, 고용부담금 예산 부족

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료 : 해당없음

사 업 명
(6) 기계방산제조디지털전환(DX)지원센터 (3333-301)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	39	22	산업정책실 지역경제정책관	2	110	117
명칭	지역균형발전 특별회계	산업통상부		지역지원 계정	산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3300	3333	301
명칭	지역경제활성화	기업입지환경개선	기계방산 제조 디지털전환(DX) 지원센터

□ 사업 성격

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
기계방산 제조 디지털전환 (DX) 지원센터	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	이재석	박성일	-
		입지총괄과	044-203-4430	044-203-4439	-
	사업시행주체	한국산업단지공단	디지털전환팀	김장순 팀장	070-8895-7060

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
기계·방산 제조 디지털전환(DX) 지원센터	4,200	4,560	4,560	4,104	4,104	△456	△10

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)								2026 예산
	계획액 (수정)	계획 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	계획액		계획 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
						당초	수정			계획 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	4,200	4,200	4,200 [4,200]	-	-	4,560	4,560	4,560	4,560 [4,560]	4,560	4,560 [4,560]	-	-	4,104
·기계방산 제조 디지털전환(DX) 지원센터	4,200	4,200	4,200 [4,200]	-	-	4,560	4,560	4,560	4,560 [4,560]	4,560	4,560 [4,560]	-	-	4,104
○ 비목별 분류(합계)	4,200	4,200	4,200 [4,200]	-	-	4,560	4,560	4,560	4,560 [4,560]	4,560	4,560 [4,560]	-	-	4,104
- 사업출연금(350-02)	4,200	4,200	4,200 [4,200]	-	-	4,560	4,560	4,560	4,560 [4,560]	4,560	4,560 [4,560]	-	-	4,104
○ 기능비목별 분류(합계)	4,200	4,200	4,200 [4,200]	-	-	4,560	4,560	4,560	4,560 [4,560]	4,560	4,560 [4,560]	-	-	4,104
·기계방산 제조 디지털전환(DX) 지원센터	4,200	4,200	4,200 [4,200]	-	-	4,560	4,560	4,560	4,560 [4,560]	4,560	4,560 [4,560]	-	-	4,104
- 사업출연금(350-02)	4,200	4,200	4,200 [4,200]	-	-	4,560	4,560	4,560	4,560 [4,560]	4,560	4,560 [4,560]	-	-	4,104

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- 기계·방산 등 창원 주력산업 제조기업의 종합 디지털전환 지원을 통한 제조기업의 기술경쟁혁 확보 및 산업단지 내 디지털제조산업 생태계 구축 지원

  ❶ (제조 DX 지원센터 및 장비구축) 기계·방산 디지털전환 특화 제조 DX지원센터 및 지원 인프라(H/W, S/W) 구축

  ❷ (기업 제조 DX지원) 구축장비 활용 지역 산업단지 제조기업 맞춤형 애로기술 지원, 민간주도 DX생태계 구축 및 확산을 위한 DX모델 구축, 네트워킹 지원

  ❸ (DX 제조 전문인력 양성) 디지털 제조 기술 분야 현장중심형 교육과정 개발 및 수요기업 맞춤형 전문인력 양성

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 「산업기술혁신 촉진법」 제19조(산업기술기반조성사업), 「산업집적활성화 및 공장 설립에 관한 법률」 제45조의 21(사업)

② 추진경위

○ ('20.07) 「디지털 뉴딜」 발표, 디지털 경제전환 가속화 및 디지털 초격차 확대

○ ('20.08) 「디지털기반 산업 혁신성장 전략」 발표(산업부)
- 산업분야 특수성 반영한 디지털기반 산업 혁신성장 전략 발표

○ (2021.04) 「산업 디지털전환 확산 전략」 발표
- 산업부, 디지털 전환을 확산하기 위한 후속 조치로 「산업 디지털전환 확산 전략」 발표

○ (2022.05) 정부 23번 국정과제(제조업 등 주력산업 고도화로 일자리 창출 기반 마련)
- 디지털 기술접목을 통한 주력산업의 생산성 및 부가가치 혁신 포함
- ' 27년까지 50개의 가상 협업공장 구축과 산업 데이터 플랫폼 구축

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비 : 해당 사항 없음
- 사업기간 : '24년 ~ '26년
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	4,200	4,560	4,104

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업단지공단
- 사업 수혜자 : 창원 국가산단내 기계·방산 제조기업 대상 DX솔루션 지원 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
기계방산 제조 디지털전환 (DX) 지원센터	출연	한국산업 단지공단	4,104	~ 50%	「산업기술혁신 촉진법」 제19조 (산업기술기반조성사업), 「산업집적활성화 및 공장 설립에 관한 법률」 제45조의 21(사업)

3) 2026년도 예산 산출 근거

ㅇ **기계·방산 제조 디지털전환(DX) 지원센터** : (2025) 4,560백만원 → (2026 예산) 4,104백만원

- (요구) 기계방산 제조 디지털전환지원센터 최종연도 사업비 4,104백만원 요구
- (산출) 4,104백만원 = 솔루션지원장비(인프라)구축 2,000백만원+기업 플랫폼구축 지원 1,972백만원+ 전문인력양성 132백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
4,560	○ **사업출연금(350-02) : 4,560백만원** 가. 솔루션지원장비 구축 3,000백만원 나. 기업 플랫폼 구축지원 1,200백만원 다. 전문인력양성 360백만원	4,104	○ **사업출연금(350-02) : 4,104백만원** 가. 솔루션지원장비 구축 2,000백만원 나. 기업 플랫폼 구축지원 1,972백만원 다. 전문인력양성 132백만원

4) 사업효과

□ **사업영향, 산출물 성과지표 등**

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도 : 해당사항 없음

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2024	'24. 5. 사업협약체결 및 사업 착수
2025	'25. 1. 2차년도 사업협약체결 및 사업 착수

③ 향후('26년도 이후) 기대효과

ㅇ DX지원센터 및 구축인프라 활용 산업단지 입주기업의 DX컨설팅, 애로기술 지원 및 사업을 통해 구축된 DX 수요-공급 매칭 모델을 통한 입주기업 DX 확산 등 기대

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

- 기계방산 제조 디지털전환(DX) 지원센터

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (4,104백만원)	=> (4,104백만원)	한국산업단지공단 (203백만원)	=> (3,901백만원)	한국전자기술연구원 컨소시엄

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	4,200	4,560	4,100	-	-	
2025~2029		4,560	5,240	-	-	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

: 해당사항 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

ㅇ 3차년도('26) DX제조지원센터 완공 및 지원인프라(H/W, S/W) 구축을 완료하고, 구축 인프라를 활용한 기업 애로기술 지원, DX컨설팅 등 제공을 통한 산업단지 입주기업 DX 촉진 지원 등 성과관리 추진

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당사항 없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과

2024년도 부처 재정사업 자율평가 결과: 미흡
- 방위산업 기업의 DX 전환을 전국적으로 확산하기 위한 지원기업 세분화 및 이에 맞는 시나리오 구축 등 기업 자체 DX전환 할 수 있는 방향성 제시 중요

13) 부처 건의사항 : 해당사항 없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	계획액			전년도 이월액	계획 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	당초	증감액	수정(A)							
2022										
2023										
2024	4,200	-	4,200	-	4,200	4,200	100	100	-	-
2025	4,560	-	4,560	-	4,560	4,560	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연・피보조 기관 등)						
	계획액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	당초	수정(A)								
2022										
2023										
2024	4,200	4,200	4,200	4,200	-	4,200	4,200	-	-	100
2025. 12월기준	4,560	4,560	4,560	4,560	-	4,560	4,560	-	-	100

2) 주요 결산사항

□ 2022년~2025년 결산사항

2022	- '계획변경'의 상세내역 기술 : 해당없음 - 계획변경 사유 : 해당없음 - 이월 사유 및 불용 사유(집행부진사유) : 해당없음
2023	- '계획변경'의 상세내역 기술 : 해당없음 - 계획변경 사유 : 해당없음 - 이월 사유 및 불용 사유(집행부진사유) : 해당없음
2024	- '계획변경'의 상세내역 기술 : 해당없음 - 계획변경 사유 : 해당없음 - 이월 사유 및 불용 사유(집행부진사유) : 해당없음
2025	- '계획변경'의 상세내역 기술 : 해당없음 - 계획변경 사유 : 해당없음 - 이월 사유 및 불용 사유(집행부진사유) : 해당없음

□ 2025년 계획변경 세부내역 : 해당없음

사 업 명
(7) 지역혁신클러스터육성(R&D) (3362-301)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	39	22	산업정책실 지역경제정책관	2	110	117
명칭	지역균형발전 특별회계	산업통상부		지역지원 계정	산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3300	3362	301
명칭	지역경제활성화	지역산업경쟁력강화	지역혁신클러스터육성(R&D)

□ 사업 성격

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	O					

□ 사업 지원 형태 및 지원율

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
지역혁신 클러스터육성 (R&D)	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	김 종 주	성 민 석	
		지역경제총괄과	연락처	044-203-4406	
	사업시행주체	한국산업기술 진흥원	지역산업육성실	유 현 영	02-6009-3680

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
지역혁신클러스터 육성(R&D)	36,189	36,935	36,935	69,947	69,947	33,012	89.3

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산 현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	36,189	36,189	36,189 [36,189]	-	-	36,935	36,935	36,935 [36,935]	36,935	36,935 [36,935]	-	-	69,947
・지역혁신클러스터 고도화	26,651	26,651	26,651 [26,651]	-	-	27,200	27,200	27,200 [27,200]	27,200	27,200 [27,200]	-	-	54,056
・거점기관 개방형 혁신	9,538	9,538	9,538 [9,538]	-	-	9,735	9,735	9,735 [9,735]	9,735	9,735 [9,735]	-	-	15,891
○ 비목별 분류(합계)	36,189	36,189	36,189 [36,189]	-	-	36,935	36,935	36,935 [36,935]	36,935	36,935 [36,935]	-	-	69,947
・연구개발활동비 등(360-05)	36,189	36,189	36,189 [36,189]	-	-	36,935	36,935	36,935 [36,935]	36,935	36,935 [36,935]	-	-	69,947
○ 기능비목별 분류(합계)	36,189	36,189	36,189 [36,189]	-	-	36,935	36,935	36,935 [36,935]	36,935	36,935 [36,935]	-	-	69,947
・지역혁신클러스터 고도화	26,651	26,651	26,651 [26,651]	-	-	27,200	27,200	27,200 [27,200]	27,200	27,200 [27,200]	-	-	54,056
-연구개발활동비 등(360-05)	26,651	26,651	26,651 [26,651]	-	-	27,200	27,200	27,200 [27,200]	27,200	27,200 [27,200]	-	-	54,056
・거점기관 개방형 혁신	9,538	9,538	9,538 [9,538]	-	-	9,735	9,735	9,735 [9,735]	9,735	9,735 [9,735]	-	-	15,891
-연구개발활동비 등(360-05)	9,538	9,538	9,538 [9,538]	-	-	9,735	9,735	9,735 [9,735]	9,735	9,735 [9,735]	-	-	15,891

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

ㅇ (지역혁신클러스터육성) 지역주도 성장을 위해, 지역혁신클러스터를 중심으로 5극 3특 권역별로 특성화된 혁신자원과 역량 등을 활용하여 지역의 자립적 성장체계를 구축하고 이를 통해 혁신역량 제고 및 지역경제 활성화 등 지역간 균형발전 촉진

* 중부권, 서남권, 동남권, 대경권, 강원, 전북, 제주 (수도권 제외)

- (지역혁신클러스터 고도화) 지역혁신클러스터 특화산업 핵심기술 시스템 구축 및 실증연계 연구개발을 위한 선도형 R&D, 협력형 R&D, 기회발전특구 투자기업 지원
- (거점기관 개방형혁신) 기 구축된 오픈랩을 중심으로 해외 기업과의 연계협력을 통한 기술개발 수행, 추후 해당 해외기업·기관의 투자유치 및 수출 활성화

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 : 지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 제14조, 제27조, 제28조 및 시행령 제18조, 산업기술혁신촉진법 제11조

[지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법]

제14조(지역 산업 육성 및 일자리 창출 등 지역경제 활성화 촉진) ① 시·도지사는 관계 중앙행정기관의 장 및 관할 구역의 시·군·구의 시장·군수(광역시의 군수를 포함한다. 이하 같다)·구청장(자치구의 구청장을 말한다. 이하 같다)과 협의하여 해당 시·도의 지역특화산업을 선정할 수 있다. 이 경우 다음 각 호의 사항을 종합적으로 고려하여야 한다.

1. 국가의 성장잠재력과 경제성장에 대한 기여도
2. 지역일자리 창출 및 경쟁력 강화에 미치는 영향
3. 지역의 발전역량을 강화시킬 수 있는 가능성

② 초광역권설정 지방자치단체의 장은 초광역권설정 지방자치단체를 구성하는 지방자치단체의 장 및 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 해당 초광역권의 초광역권산업을 선정할 수 있다. 이 경우 제1항 각 호의 사항을 종합적으로 고려하여야 한다.

③ 국가와 지방자치단체는 지역특화산업과 초광역권산업을 육성하기 위하여 해당 산업의 구조 고도화와 투자 유치 촉진, 집적(集積) 및 기반 확충 등에 관한 시책을 추진하여야 한다.

④ 국가와 지방자치단체는 지역 산업의 육성과 지역경제의 활성화를 위하여 지역의 일자리 창출과 투자 유치활동 지원, 정보통신 진흥 및 지역 특성에 맞는 중소기업의 창업 여건 개선 등에 관한 시책을 추진하여야 한다.

⑤ 제3항에 따른 지역특화산업·초광역권산업 및 제4항에 따른 지역 산업의 육성과 지역경제 활성화 촉진을 위한 시책의 추진 및 추진절차에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제27조(지역혁신융복합단지의 지정) ① 시·도지사는 관할 행정구역의 행정중심복합도시, 혁신도시, 기업도시, 경제자유구역 등 대통령령으로 정하는 구역·지구·단지·특구의 일부를 지역혁신융복합단지로 지정받으려는 경우 산업통상부장관에게 지역혁신융복합단지의 지정을 신청하여야 한다.

② 산업통상부장관은 제1항에 따른 지정 신청을 받은 경우 지방시대위원회의 심의·의결을 거쳐 지역혁신융복합단지를 지정한다. 이 경우 지방시대위원회는 기업의 유치·집적 가능성 등 대통령령으로 정하는 사항을 고려하여야 한다.

③ 산업통상부장관은 지역혁신융복합단지 지정 목적의 달성이 불가능하거나 지정 내용의 변경이 불가피한 경우에는 지방시대위원회의 심의·의결을 거쳐 지역혁신융복합단지의 지정을 변경하거나 해제할 수 있다.

④ 제1항부터 제3항까지에서 규정한 사항 외에 지역혁신융복합단지 지정 신청, 지정, 지정 변경·해제의 절차·방식 등에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제28조(지역혁신융복합단지의 육성) ① 국가와 지방자치단체는 지역혁신융복합단지에서 국내외 기업의 투자촉진을 위한 행정적·재정적 지원, 대학·연구소·기업이 공동으로 참여하는 연구개발 지원 및 신산업 육성을 위하여 필요한 제도적 여건 조성 등에 관한 시책을 추진하여야 한다.

② 지방시대위원회는 제1항의 시책을 소관으로 하는 중앙행정기관의 장에게 해당 시책에 대한 추진계획의 제출을 요구할 수 있다. 이 경우 요구를 받은 중앙행정기관의 장은 대통령령으로 정하는 특별한 사유가 없으면 요구에 따라야 한다.

③ 지역혁신융복합단지에 입주한 사업자는 해당 단지 내에서의 제22조제2항 각 호의 승인·허가 신청 사무에 대한 지원을 제67조제2항에 따른 시·도 지방시대지원단에 요구할 수 있다. 이 경우 시·도 지방시대지원단은 대통령령으로 정하는 절차·방식에 따라 해당 사무를 지원하여야 한다.

④ 지역혁신융복합단지에 입주한 사업자로부터 해당 단지 내에서의 제22조제2항 각 호의 승인·허가 신청을 받은 기관의 장은 다른 법령에도 불구하고 대통령령으로 정하는 기간 내에 이를 처리하여야 하며, 기간 내에 처리하지 아니한 경우에는 그 기간이 끝난 날의 다음 날에 승인·허가를 한 것으로 본다.

⑤ 지방자치단체는 지역혁신융복합단지에 입주한 사업자에 대하여 「지방세특례제한법」 및 조례로 정하는 바에 따라 지방세를 감면할 수 있다.

[지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 시행령]

제18조(지역경제 활성화 촉진) ① 산업통상부장관 또는 중소벤처기업부장관은 법 제14조제3항 및 제4항에 따른 지역특화산업, 초광역권산업 및 지역 산업의 육성(이하 “지역특화산업등의 육성”이라 한다)과 지역경제의 활성화를 위한 시책을 효율적으로 추진하기 위하여 지원대상 사업을 선정하고, 예산의 범위에서 지원할 수 있다.

② 제1항에 따른 지원대상 사업의 선정, 지원의 방법 및 기간, 사업추진실적의 점검 등 지역특화산업등의 육성과 지역경제 활성화를 위한 시책의 시행에 필요한 사항은 산업통상부장관 또는 중소벤처기업부장관이 정하여 고시한다.

[산업기술혁신촉진법]

제11조(산업기술개발사업) ① 산업통상부장관은 혁신계획 및 시행계획을 효율적으로 수행하기 위하여 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 다음 각 호의 산업기술분야에서 기술개발사업(산업기술개발을 위하여 필요한 기획 및 조사를 포함한다. 이하 “산업기술개발사업”이라 한다)을 추진할 수 있다.

1. 산업의 공통적인 기반이 되는 생산기반 기술, 부품·소재 및 장비·설비(플랜트를 포함한다) 기술
2. 산업기술 분야의 미래 유망 기술

3. 산업의 고부가가치화를 위한 공정혁신, 청정생산 및 환경설비 등에 관련된 기술
4. 산업의 핵심기술의 집약에 필요한 엔지니어링・시스템 기술
5. 에너지 절약 및 신・재생에너지 개발 등 에너지・자원기술
6. 「민・군기술협력사업 촉진법」 제2조제1호의 군사 부문과 비군사 부문에서 공통으로 활용되는 기술
7. 디자인・브랜드・표준 관련 기술, 유통・전자거래 및 마케팅・비즈니스모델 등 지식기반서비스 산업 관련 기술
8. 지역특화산업의 육성 및 지역산업의 혁신에 필요한 기술
9. 「산업발전법」 제5조에 따른 첨단기술・첨단제품의 개발 및 자본재의 시제품 개발
10. 삭제 <2013. 3. 23.>
11. 개발된 산업기술의 사업화에 필요한 연계기술
12. 제1호부터 제10호까지의 기술 간 결합을 통한 시장지향형 융합기술
13. 그 밖에 산업기술혁신을 위하여 우선적으로 개발이 필요한 기술로서 산업통상부장관이 정하는 기술

② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관・단체 또는 기업 등으로 하여금 산업기술개발사업을 수행하게 할 수 있다. 이 경우 산업통상부장관은 다음 각 호의 자와 산업기술개발사업에 관한 협약을 체결하고 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연・보조 또는 융자할 수 있다.

1. 산업기술개발사업을 주관하여 수행하는 자(이하 “주관연구기관”이라 한다)
2. 산업기술개발사업을 효과적으로 수행하기 위하여 필요한 경우로서 주관연구기관 외에 해당 산업기술개발사업에 참여하는 자(이하 “참여기관”이라 한다)

③ 주관연구기관은 산업기술개발사업을 효과적으로 수행하기 위하여 필요한 경우 제2항 전단에 따른 기관・단체 또는 기업 등과 협약을 체결하여 주관연구기관이 수행하는 산업기술개발사업의 일부를 위탁하여 수행하게 할 수 있다.

④ 산업통상부장관은 산업기술개발사업을 효율적으로 추진하기 위하여 필요하다고 인정하는 경우에는 제39조에 따른 한국산업기술기획평가원, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관・단체로 하여금 산업기술개발사업의 과제기획・관리 및 평가(이하 이 조에서 “기획등”이라 한다)에 관한 업무를 대행하게 할 수 있다. 이 경우 산업통상부장관은 기획등을 대행하는 자(이하 “전담기관”이라 한다)에 대하여 기획등의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

⑤ 제2항에 따른 산업기술개발사업의 수행과 제2항 및 제4항에 따른 출연금・보조금 또는 융자금의 지급・사용 및 관리를 위하여 다음 각 호의 사항을 대통령령으로 정한다.

1. 산업기술개발사업에 관한 협약의 체결, 변경 및 해약에 관한 사항
2. 제4항에 따라 전담기관이 대행하는 기획등에 대한 업무의 범위에 관한 사항
3. 그 밖에 산업기술개발사업과 출연금・보조금 또는 융자금의 관리에 필요한 사항

② 추진경위

[추진경위]

○ ‘14.1 : 공공기관의 혁신도시 이전 등 지역 성장거점으로 육성하기 위해 지역특화산업육성사업(R&D)의 내역으로 “공공기관연계육성사업” 추진

○ ’17.7 : 정부조직 개편에 따라 기존 지역특화산업육성사업 내 “지역주력산업육성사업” 및 “지역연고산업육성사업”은 중기부로 이관

○ ’18.2 : 지역 신성장 거점으로 혁신도시, 산업단지, 경자구역 등 주변거점을 연계한 지역혁신클러스터 육성(국가균형발전 비전 선포식)

○ ’18.3 : 지역혁신클러스터 사업추진 근거를 담은 국가균형발전특별법 개정안 공포

○ ’18.8 : ’19년부터 사업명을 지역혁신클러스터육성(R&D)로 변경하고 세종지역 경제 활성화를 위해 세종계정 예산 별도 분리

○ ’18.10 : 지역혁신클러스터(지역혁신융복합단지) 지정·육성계획 균형의 의결, 14개 시·도별 지역혁신클러스터 지정 고시, 혁신프로젝트 및 투자유치 등 사업 본격 추진

○ ’19.12 : ’20년 예산심의시 지역혁신클러스터육성사업의 필요성을 인정받아 지역혁신 클러스터 구축 고도화를 위한 일몰기한 연장(’20→’22)

○ ’20.5 : 과기부 일몰관리혁신 계획에 따라 계속사업으로 변경(’22→계속)

○ ’20.6 : 신규 지구 추가, 지번 수정 등의 수요를 반영, 지역혁신클러스터 지정(변경)

○ ’21.8 : ‘22년부터 제주지역 경제활성화를 위해 제주계정 예산 별도 분리

○ ’22.12 : 지역 주도성 강화 등을 위해「지역혁신클러스터 활성화 방안」 국가균형발전위원회(現 지방시대위원회) 심의·의결

○ ‘23.2 : 지역혁신클러스터 활성화 방안에 따라 「국가혁신융복합단지의 지정 및 육성에 관한 기준」 고시 개정

○ ‘23.3 : 「시도별 2기(‘23~‘27) 국가혁신융복합단지 육성계획 및 지정 변경(안)」 국가균형발전위원회(現 지방시대위원회) 심의·의결

○ ‘23.7 : 「지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법」 제정 및 시행(‘23.7.10), 기존 “국가혁신융복합단지”에서 “지역혁신융복합단지”로 명칭 변경

[정부 국정과제]

○ **5대 국정목표** : 모두가 잘사는 균형성장

○ **23대 추진전략** : 자치분권 기반의 균형성장

○ **123대 국정과제** : [49] 5극3특과 중소도시 균형성장
[51] 2차 공공기관 이전 등 균형성장 거점 육성
[26] 과학기술 5대강국 실현을 위한 시스템 혁신

[공약]

○ **2(성장)-4(국가균형발전)-04**

▸지역대표 전략산업 육성과 지역투자 촉진으로 지역경제에 활력을 불어넣겠습니다.

- 혁신도시, 경제자유구역, 국가지방산단 등을 연계한 경쟁력 있는 지역대표 전략산업 육성

* 지역주도의 지역특화산업 육성**(지역혁신클러스터)**으로 지역경제 활성화 및 지역혁신 역량 제고

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비 : 해당없음
- 사업기간 : '14 ~ 계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	67,058	72,377	36,189	36,935	69,947

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 지역 소재 중소·중견기업, 대학, 연구소 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
지역혁신 클러스터 고도화	출연	한국산업 기술진흥원	54,056	67% 이내	산업기술혁신촉진법 제11조
거점기관 개방형혁신	출연	한국산업 기술진흥원	15,891	67% 이내	산업기술혁신촉진법 제11조

* (지원비율) 지역혁신클러스터육성(R&D)사업 3개 계정(지역지원, 세종, 제주) 합산 기준

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 지역혁신클러스터 고도화
: ('25) 27,200백만원 → ('26) 54,056백만원, 26,856백만원 증액
- (요구) 지역혁신클러스터 특화산업별 핵심기술 시스템 구축 및 실증 연계 연구개발, 5극 3특 권역별 협력형 R&D, 기회발전특구 투자기업지원을 위한 54,056백만원 요구
- (산출) 중부권 지역혁신클러스터 고도화 12,673백만원, 서남권 지역혁신클러스터 고도화 8,042백만원
동남권 지역혁신클러스터 고도화 14,624백만원, 대경권 지역혁신클러스터 고도화 8,624백만원
강원 지역혁신클러스터 고도화 4,574백만원, 전북 지역혁신클러스터 고도화 5,519백만원

② 거점기관 개방형혁신
: ('24) 9,735백만원 → ('25) 15,891백만원, 6,156백만원 증액
- (요구) 지역혁신클러스터의 기업·대학·연구소 등 연계 협력 활성화 및 오픈랩 등 지역 인프라를 활용한 개방적 혁신 R&D지원을 위해 15,891백만원 요구
- (산출) 계속과제 12개 x 543.3백만원 x 12/12개월 = 6,520백만원
신규과제 36개 x 347.1백만원 x 9/12개월 = 9,371백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
36,935 백만원	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 36,935백만원** 가. 지역혁신클러스터 고도화 (27,200백만원) - 지역혁신클러스터별 특화산업의 직접도 향상을 위한 지역 주도의 중추기술 개발지원 • (계속) 97개 x 280.5백만원 x 12/12개월 ≒ 27,200백만원	69,947 백만원	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 69,947백만원** 가. 지역혁신클러스터 고도화 (54,056백만원) - (중부권) 중부권 특화산업별 핵심기술 시스템 구축 및 실증 연계 연구개발, 권역내 협력형 R&D, 기회발전특구 투자기업 지원 • (계속) 3개x433.3백만원x12/12개월=1,300백만원 • (신규) 14개x1083.1백만원x9/12개월=11,373백만원 - (서남권) 서남권 특화산업별 핵심기술 시스템 구축 및 실증 연계 연구개발, 권역내 협력형 R&D, 기회발전특구 투자기업 지원 • (신규) 10개x1072.3백만원x9/12개월=8,042백만원 - (동남권) 동남권 특화산업별 핵심기술 시스템 구축 및 실증 연계 연구개발, 권역내 협력형 R&D, 기회발전특구 투자기업 지원 • (계속) 12개x546.8백만원x12/12개월=6,562백만원 • (신규) 14개x767.8백만원x 9/12개월=8,062백만원 - (대경권) 대경권 특화산업별 핵심기술 시스템 구축 및 실증 연계 연구개발, 권역내 협력형 R&D, 기회발전특구 투자기업 지원 • (신규) 10개x1,149.9백만원x 9/12개월=8,624백만원 - (강원) 강원 특화산업별 핵심기술 시스템 구축 및 실증 연계 연구개발과 기회발전특구 투자기업 지원 • (신규) 5개x1219.7백만원x 9/12개월=4,574백만원 - (전북) 전북 특화산업별 핵심기술 시스템 구축 및 실증 연계 연구개발과 기회발전특구 투자기업 지원 • (계속) 4개x620.3백만원x12/12개월=2,481백만원 • (신규) 5개x810.1백만원 x 9/12개월=3,038백만원

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
	나. 거점기관 개방형혁신 (9,538백만원) - 지역혁신클러스터의 산·학·연 연계 협력 활성화 및 오픈랩 등 지역 인프라를 활용한 개방적 혁신 지원 • (계속) 41개 x 237.5백만원 x 12/12개월 ≒ 9,735백만원		나. 거점기관 개방형혁신 (15,891백만원) - 지역혁신클러스터의 산·학·연 연계 협력 활성화 및 오픈랩 등 지역 인프라를 활용한 개방적 혁신 지원 • (계속) 12개x543.3백만원x12/12개월=6,520백만원 • (신규) 36개x347.1백만원x9/12개월=9,371백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	'22	'23	'24	'25	'26	'26목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
순 신규고용인력 (단위: 명/ 10억원)	목표	6.35	6.39	6.77	6.93	(미정)	'25년 목표 및 실적 등을 고려하여 추후 산출 예정	-측정산식 : Σ(순 고용인원×기여율)/ 당해연도 지원국비 × 10억원 -측정방법 : 당해연도 지원국비 10억원당 당해연도 발생한 순고용 인원(연내 중도퇴사자 제외)에 동 사업기여율을 곱한 값의 합계	사업관리 시스템 (K-PASS) 신규고용 실적조사 (KIAT)
		498명	536명	285명	299명	(미정)			
	실적	6.93	6.77	7.10	-	-			
		544명	568명	299명	-	-			
	달성도	109.1	105.9	104.8	-	-			
사업화 매출액 (단위: 억원/ 10억원)	목표	26.80	24.61	28.08	28.69	(미정)	'25년 목표 및 실적 등을 고려하여 추후 산출 예정	-측정산식 : Σ(사업화매출액×기여율)/ 당해연도 지원국비 × 10억원 -측정방법 : 최근 3개년 평균지원 국비 10억원당 당해연도 발생 사업화 매출액에 동 사업기여율을 곱한 값의 합계	사업관리 시스템 (K-PASS) 사업화매출 실적조사 (KIAT)
		2,137 억원	1,998 억원	1,914 억원	1,618 억원	(미정)			
	실적	28.14	28.08	29.85	-	-			
		2,244 억원	2,305 억원	2,035 억원	-	-			
	달성도	104.9	114.1	106.3	-	-			

* 지역혁신클러스터육성(R&D)사업 3개 계정(지역지원, 세종, 제주) 합산 기준

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	ㅇ 12개 시·도 클러스터의 105개 과제 지원 - 지역혁신융복합단지지원 성과완성형 47개 과제, 수요맞춤형 46개 과제 - 이전공공기관연계 12개 과제
2023	ㅇ 12개 시·도 클러스터의 167개 과제 지원 - 지역혁신클러스터 고도화 126개, 거점기관 개방형혁신 41개 과제
2024	ㅇ 12개 시·도 클러스터의 167개 과제 지원 - 지역혁신클러스터 고도화 126개 과제, 거점기관 개방형혁신 41개 과제
2025	ㅇ 12개 시·도 클러스터의 136개 과제 지원 - 지역혁신클러스터 고도화 95개 과제, 거점기관 개방형혁신 41개 과제

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과 : 지역 기반의 첨단산업 및 국가성장동력 육성을 위해 지역혁신클러스터의 글로벌 첨단산업 거점화를 추진하고, 지역 주도의 지역 산업 생태계를 구축하여 양질의 일자리 창출 및 지역경제 활성화 도모

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

· 지역혁신융복합단지 육성계획 수립	· 산업부, 지자체, 전문기관, 클러스터 추진단
⇩	
· 수요조사 및 신규과제 기획	· 산업부, 지자체, 전문기관/관리기관
⇩	
· 사업별 시행계획 수립 및 공고	· 산업부
⇩	
· 사업계획서 접수 및 평가	· 전문기관/관리기관
⇩	
· 수행기관 확정 및 협약체결	· 산업부→전문기관/관리기관↔주관연구개발기관
⇩	
· 사업수행 및 연차별 진도점검	· 산업부↔전문기관↔관리기관↔주관연구개발기관
⇩	
· 단계보고서 제출 및 단계평가	· 산업부↔전문기관↔관리기관↔주관연구개발기관
⇩	
· 최종보고서 제출 및 최종평가	· 산업부↔전문기관↔관리기관↔주관연구개발기관
⇩	
· 사업비 정산 및 국고납입	· 전문기관/관리기관↔주관연구개발기관
⇩	
· 성과활용 및 사후관리	· 전문기관/관리기관↔주관연구개발기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	36,189	36,935	69,947	77,687	81,571	
2025~2029		36,935	69,947	44,691	49,160	54,077

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 국회(예결위, 상임위, 예정처, 국정감사 포함) 지적

- 예산결산특별위원회 2023 회계연도 결산 시정 요구(안)

시정 요구사항	시정 및 처리 결과
○ 향후 R&D 사업추진 과정에서 차년도 R&D 예산 감액이나 지방비 입금 지연 등 재정, 행정적 요인으로 인하여 과제 추진이 지연되는 사례가 재발되지 않도록 주의할 것	○ 조치완료 - '24년 하반기 14개 시도별 과제 실적 추가 점검 완료 및 과제 추진 지연 방지를 위해 사업 점검 관리 강화(연1회 → 분기별 1회)

2) 감사원 또는 국무총리실 지적 : 해당없음

3) 자체평가

지방시대위 평가(2025)	○ 보통(89점), 상위 계획을 반영한 사업기획이 적정하며 균형발전목표와의 부합성이 적절함
지방시대위 평가(2024)	○ 우수(98점), 사업 기획, 집행, 당해연도 성과목표 달성도 부문에서 우수한 것으로 평가됨
균형위 평가(2023)	○ 보통(97점), 기술개발, 확산, 성과제고를 위한 체계구축 및 모니터링 운영, 균형발전 효과 등 사업수행이 적절하게 운영된 것으로 판단

4) 기타 시민단체, 언론 및 민원 : 해당없음

5) 문제점 지적에 대한 후속조치 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

- 신규과제 기획·선정, 계속과제 모니터링 및 컨설팅 등 원활한 연구수행 지원
- 프로그램 개편을 통해 5극3특 권역별 특화산업 핵심기술의 시스템 구축 및 실증을 연계하여 지역혁신클러스터의 첨단산업 거점화

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

○ 2024년도 과학기술정보통신부 상위평가(중간평가) 결과 : 보통

- 모든 과제 구성이 사업·성과목표 달성과 연관되어 일관성을 갖추었음
- 국내 최고 이상 수준으로 국내 학문/기술적 수준을 한 단계 상승시킬 수 있는 지식 또는 기술 등을 확보하여, 산업적 활용이 가능하고, 높은 매출이 발생된 연구성과에 해당하는 것으로 판단됨

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과

지방시대위 평가(2025)	○ 보통(89점), 상위 계획을 반영한 사업기획이 적정하며 균형발전목표와의 부합성이 적절함
지방시대위 평가(2024)	○ 우수(98점), 사업 기획, 집행, 당해연도 성과목표 달성도 부문에서 우수한 것으로 평가됨
균형위 평가(2023)	○ 보통(97점), 기술개발, 확산, 성과제고를 위한 체계구축 및 모니터링 운영, 균형발전 효과 등 사업수행이 적절하게 운영된 것으로 판단

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	67,058	67,058	67,058	-	-	-	67,058	67,058	100.0	100.0	-	-
2023	72,377	72,377	72,377	-	-	-	72,377	72,377	100.0	100.0	-	-
2024	36,189	36,189	36,189	-	-	-	36,189	36,189	100.0	100.0	-	-
2025	36,935	36,935	36,935	-	-	-	36,935	36,935	100.0	100.0	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	67,058	67,058	67,058	67,058	-	67,058	67,058	-	-	100.0
2023	72,377	72,377	72,377	72,377	-	72,377	72,377	-	-	100.0
2024	36,189	36,189	36,189	36,189	-	36,189	36,189	-	-	100.0
2025. 12월기준	36,935	36,935	36,935	36,935	-	36,935	36,935	-	-	100.0

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항

2022	- 해당없음
2023	- 해당없음
2024	- 해당없음
2025	- 해당없음

□ 2025년 이 · 전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

참고 1 지역혁신클러스터 개념

□ **(개념) 지리적 근접성**을 갖춘 특구·지구 등 **지역 내 혁신거점을 연계**하여 신산업 육성과 투자 활성화를 통해 **新혁신성장 거점으로 육성**

* 공간기반 정책 + 지역특화산업 육성 정책 = 지역혁신클러스터 정책

○ 정주여건이 우수하고 혁신역량 집적이 가능한 혁신도시, 경제자유구역 등 시·도 내 기존 특구·단지 등을 거점*으로 클러스터를 구성

* 산단, TP, 외투지역, 경제자유구역, 혁신도시, 기업도시 등 17개 거점 유형

○ 혁신과정에 필수적인 산·학·연 간 상호작용이 원활하게 일어나도록 클러스터의 물리적 거리와 전체 면적을 일정 범위 이내로 설정

* (거리) 반경 20㎞(광역시는 10㎞) 내외 모든 거점이 위치, (면적) 15㎢ 내외

< 개념도 >

< 지정예시 : 충북>

□ **(목표) 혁신주체**(산·학·연)와 **자원**(R&D 인프라 등)을 **공간적으로 집적**하여 클러스터를 지역성장 구심점으로 구축하고 지역경제 활성화 도모

○ 혁신인력이 원하는 **일자리와 정주공간을 연계**하고, R&D 투자 등을 통해 혁신자원의 집중과 이를 활용한 성과의 확산을 촉진

참고 2 지역혁신클러스터육성(R&D) 사업현황

□ 사업 개요

○ **(목적)** 지역혁신클러스터를 중심으로 지역별 특성화된 혁신자원과 역량 등을 활용하여 지역의 자립적 성장체계를 구축하고 혁신역량 제고 및 지역경제 활성화 등 균형발전 촉진

○ **(지원분야)** 14개 시·도별 지역혁신클러스터 특화산업

미래차 항공群	바이오헬스群	에너지신산업群	ICT융합群
(울산)전력구동 모빌리티 (경북)미래 모빌리티 부품 (세종)자율주행 플랫폼 (경남)항공부품소재 (대구)모빌리티 부품·SW	(강원)디지털 헬스케어 (전북)스마트 농생명 (제주)화장품 및 식품	(충남)수소에너지 (광주)에너지 및 미래차 (전남)에너지신산업 (충북)지능형 첨단부품	(부산)해양 ICT 융합 (대전)스마트 안전산업

○ **(수행방식)** 지정공모, 품목지정, 자유공모(과제별 상이)

○ **(지원내용)** 클러스터 단계별 과제유형 등 R&D 차별화 지원

- **(지역혁신클러스터 고도화)** 지역혁신클러스터 특화산업 핵심기술 시스템 구축 및 실증 연계 연구개발을 위한 선도형 R&D, 협력형 R&D, 기회발전특구 투자기업 지원

- **(거점기관 개방형혁신)** 기 구축된 오픈랩을 중심으로 해외 기업과의 연계협력을 통한 기술개발 수행, 추후 해당 해외기업·기관의 투자유치 및 수출 활성화

< R&D프로그램 유형별 지원내용 요약 >

내역사업	유형	지원내용
지역혁신 클러스터 고도화	선도형 R&D	① 특화 산업별 핵심 기술의 모듈단위 이상 제품 개발, 시스템 및 실증 등의 지원을 통한 지역 특화산업 생태계 구축 * 클러스터별 특화분야 공급망 분석 등을 통해 핵심품목·기술을 도출하고 총괄 및 세부과제로 구성한 컨소시엄 형태의 R&D 지원
	협력형 R&D	② 4극 권역별 협력형R&D 과제를 통한 산업간 시너지 창출 * 권역 내 협력형 R&D 수행을 통한 해외시장진출 및 매출액 확대 등 기업의 사업화 성과 제고
	기회발전특구 R&D	③ 기회발전특구 투자기업의 기술경쟁력 강화를 위한 기업 맞춤형R&D 패키지 지원 추진 * 기회발전특구 투자기업 제품·서비스 기술경쟁력 제고를 위한 사업화 R&D 지원 * 연구시설 장비 구축 및 R&D과제 지원을 통해 특구 내 연구개발활동 수행 촉진, 사내 연구인력 양성·고용 유도
거점기관 개방형혁신		④ 클러스터 중심 거점으로 오픈랩(Open Lab) 운영 및 기업 중심의 개방적 혁신 R&D 지원 및 사업화 촉진 * 클러스터 기업의 개방적 공간으로써 오픈랩 인프라 활용 지원 * 해당 시도의 앵커기업, 이전공공기관 등의 수요와 경제적 파급효과를 고려한 유망품목 발굴 및 오픈랩 연계 기술개발과 사업화 지원

사 업 명
(8) 제조특화초거대제조AI서비스개발및실증 (3333-302)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	39	22	산업정책실 지역경제정책관	2	110	117
명칭	지역균형발전 특별회계	산업통상부		지역지원 계정	산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3300	3333	302
명칭	지역경제활성화	기업입지환경개선	제조특화 초거대 제조AI 서비스 개발 및 실증

□ 사업 성격

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
제조특화 초거대 제조AI 서비스 개발 및 실증	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	이재석	박성일	
		입지총괄과	044-203-4430	044-203-4439	
	사업시행주체	한국산업단지공단	디지털전환팀	김장순 팀장	070-8895-7060

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
제조특화 초거대 제조 AI 서비스 개발 및 실증	1,400	5,920	5,920	7,680	7,680	1,760	29.7

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)								2026 예산
	계획액 (수정)	계획 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	계획액		계획 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
						당초	수정			계획 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	1,400	1,400	1,400 [1,400]	-	-	5,920	5,920	5,920	5,920 [5,920]	5,920	5,920 [5,920]	-	-	7,680
·제조특화 초거대 제조 AI 서비스 개발 및 실증	1,400	1,400	1,400 [1,400]	-	-	5,920	5,920	5,920	5,920 [5,920]	5,920	5,920 [5,920]	-	-	7,680
○ 비목별 분류(합계)	1,400	1,400	1,400 [1,400]	-	-	5,920	5,920	5,920	5,920 [5,920]	5,920	5,920 [5,920]	-	-	7,680
- 사업출연금(350-02)	1,400	1,400	1,400 [1,400]	-	-	5,920	5,920	5,920	5,920 [5,920]	5,920	5,920 [5,920]	-	-	7,680
○ 기능비목별 분류(합계)	1,400	1,400	1,400 [1,400]	-	-	5,920	5,920	5,920	5,920 [5,920]	5,920	5,920 [5,920]	-	-	7,680
·제조특화 초거대 제조 AI 서비스 개발 및 실증	1,400	1,400	1,400 [1,400]	-	-	5,920	5,920	5,920	5,920 [5,920]	5,920	5,920 [5,920]	-	-	7,680
- 사업출연금(350-02)	1,400	1,400	1,400 [1,400]	-	-	5,920	5,920	5,920	5,920 [5,920]	5,920	5,920 [5,920]	-	-	7,680

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (제조특화 초거대 제조AI 서비스 개발 및 실증)

· 초거대 제조AI적용 제조 솔루션 新산업을 육성하기 위해서 ①산업단지 내 제조·협력기업을 대상으로 수집이 가능한 모든 분야의 제조 데이터 수집 체계를 구축하고, ②수집된 데이터를 활용해서 해당 공정 혹은 공장에 특화된 초거대 제조 AI모델을 구축, 응용서비스 제조현장에 적용하여 기술을 실증하고,

· AI제조산업을 육성하기 위해서 대학(원)생 및 재직자를 대상으로 전문교육 프로그램을 개발 및 운영하여 AI 제조산업 전문인력양성을 지원

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 「산업기술혁신 촉진법」 제19조(산업기술기반조성사업), 「산업집적활성화 및 공장 설립에 관한 법률」 제45조의 21(사업)

② 추진경위

- (신규사업) 제조업에 초거대 제조AI 기술을 적용하여 예지보전, 검사지능화 등 제조 산업 고도화를 위한 기반 기술, 응용서비스 개발하여 현장 적용
- ('24 산업통상부 주요업무계획) 1 첨단산업 초격차 확보, 주력산업 혁신 및 지역 경제 활성화를 통한 실물 경제 활력 제고, ①첨단산업 초격차 유지, ②주력산업 혁신 및 산업 공급망 강화, ③지역경제 활성화

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비 : 해당 사항 없음
- 사업기간 : '24년 ~ '26년
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	1,400	5,920	7,680

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업단지공단
- 사업 수혜자 : ①제조AI 모델 개발 대학, 비영리연구기관 ②제조AI모델 활용 제조서비스 개발 및 실증 기업, 대학, 연구기관 등

- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
제조특화 초거대 제조AI 서비스 개발 및 실증	출연	한국산업 단지공단	7,680	~71.4%	「산업기술혁신 촉진법」 제19조 (산업기술기반조성사업), 「산업집적활성화 및 공장 설립에 관한 법률」 제45조의 21(사업)

3) 2026년도 예산 산출근거

ㅇ **제조특화 초거대제조AI 서비스 개발 및 실증** : (2025 본예산) 5,920백만원 → (2026 예산) 7,680백만원

- (요구) 제조협력기업 대상 초거대 AI 모델 및 응용서비스 개발을 위한 사업비 7,680백만원 요구
- (산출) 통합운영LAB장비 구축 3,000백만원, 현장 응용서비스 실증 및 확산 4,200백만원, 현장적용 인재양성 480백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
1,400	○ **사업출연금(350-02) : 5,920백만원** 가. 통합운영 LAB 구축 4,000백만원 나. 현장응용서비스 실증 및 확산 1,600백만원 다. 현장적용 인력양성 320백만원	5,920	○ **사업출연금(350-02) : 7,680백만원** 가. 통합운영 LAB 구축 3,000백만원 나. 현장응용서비스 실증 및 확산 4,200백만원 다. 현장적용 인력양성 480백만원

4) 사업효과

□ **사업영향, 산출물 성과지표 등**

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도 : 해당사항 없음

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2024	'24. 5. 사업협약체결 및 사업 착수
2025	'25. 1. 2차년도 사업협약 체결 및 사업 착수

③ 향후('26년도 이후) 기대효과

- 구축 인프라 활용 제조·협력기업 제조현장 초거대 제조AI 실증 성과 사례 도출 및 AI 제조 전문인력 양성 등 성과활용 기대

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

- 제조특화 초거대 제조AI 서비스 개발 및 실증 사업

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (7,680백만원)	=> (7,680백만원)	한국산업단지공단 (381백만원)	=> (7,299백만원)	경남테크노파크 등 컨소시엄

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	'24	'25	'26	'27	'28	'29
2024~2028	1,400	5,920	6,200	-	-	
2025~2029		5,920	7,680	-	-	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 제조산업 특화 초거대 제조AI 서비스 개발 및 실증 사업 진행을 통한 기업 경쟁력 제고

(주관기관 및 수행기관 사업수행내용)

- 가. **(통합운영LAB 장비 구축) 기술검증 테스트베드 및 네트워크 인프라 구축**

  · 개발기술 모니터링 및 분석 · 검증 서비스 지원 테스트베드 구축 · 운영
  · 제조공정별 데이터 획득 및 공유를 위한 네트워크 인프라 구축

- 나. **(현장 응용서비스 실증 및 확산)** ERP*데이터를 활용한 생성형 AI기반 사용자 어시스턴트 서비스 개발

- 다. **(현장적용 인재양성)** 산업현장 작업자, 신규인력대상 초거대제조AI를 적용한 제품설계, 개발 개선 및 운영 등 현장 적용 교육 추진

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당사항 없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당사항 없음

13) 부처 건의사항 : 해당사항 없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	계획액			전년도 이월액	계획 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	당초	증감액	수정(A)							
2022										
2023										
2024	1,400	-	1,400	-	1,400	1,400	100	100	-	-
2025	5,920	-	5,920	-	5,920	5,920	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연・피보조 기관 등)						
	계획액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	당초	수정(A)								
2022	-									
2023	-									
2024	1,400	1,400	1,400	1,400	-	1,400	1,400	-	-	100
2025. 12월기준	5,920	5,920	5,920	5,920	-	5,920	5,920	-	-	100

2) 주요 결산사항

□ 2022년~2025년 결산사항

2022	- '계획변경'의 상세내역 기술 : 해당없음 - 계획변경 사유 : 해당없음 - 이월 사유 및 불용 사유(집행부진사유) : 해당없음
2023	- '계획변경'의 상세내역 기술 : 해당없음 - 계획변경 사유 : 해당없음 - 이월 사유 및 불용 사유(집행부진사유) : 해당없음
2024	- '계획변경'의 상세내역 기술 : 해당없음 - 계획변경 사유 : 해당없음 - 이월 사유 및 불용 사유(집행부진사유) : 해당없음
2025	- '계획변경'의 상세내역 기술 : 해당없음 - 계획변경 사유 : 해당없음 - 이월 사유 및 불용 사유(집행부진사유) : 해당없음

□ 2025년 계획변경 세부내역 : 해당없음

사 업 명
(9) 지방시대위원회지원 (3334-302)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	39	22	산업정책실 지역경제정책관	2	110	117
명칭	지역균형발전 특별회계	산업통상부		지역지원 계정	산업·중소기업 및에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3300	3334	302
명칭	지역경제활성화	지방시대위원회운영	지방시대위원회지원

□ 사업 성격

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
○						

□ 사업 담당자

사업명	구분				
지방시대 위원회지원	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	조인용	박우진	
		지방시대위원회 운영지원팀	044-251-3180	044-251-3186	
	사업시행주체	-	-	-	

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
지방시대위원회지원	3,184	3,293	3,293	3,250	3,250	△43	△1.3

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(202512월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	3,274	3,708	3,184 [3,184]	314	210	3,293	3,647	3,292 [3,292]	3,333	3,003 [3,003]	59	296	3,250
・지방시대위원회지원	3,274	3,708	3,184 [3,184]	314	210	3,293	3,647	3,292 [3,292]	3,333	3,003 [3,003]	59	296	3,250
○ 비목별 분류(합계)	3,274	3,708	3,184 [3,184]	314	210	3,293	3,647	3,292 [3,292]	3,333	3,003 [3,003]	59	296	3,250
・상용임금 (110-03)	335	335	320 [320]	-	15	342.3	308.3	307.9 [307.9]	308.3	307.9 [307.9]	-	0.4	374.0
・일반수용비 (210-01)	605	495	494 [494]	-	1	665.2	665.2	581.8 [581.8]	665.2	581.8 [581.8]	-	83.4	655.2
・공공요금및제세 (210-02)	164	164	156 [156]	-	8	164	164	153 [153]	164	153 [153]	-	11	164
・특근매식비 (210-05)	50	50	16 [16]	-	34	40	40	12 [12]	40	12 [12]	-	28	40
・임차료 (210-07)	648	708	696 [696]	-	12	678	678	678 [678]	678	678 [678]	-	0	678
・유류비 (210-08)	12	12	7 [7]	-	5	12	12	8 [8]	12	8 [8]	-	4	12
・시설장비유지비 (210-09)	88	88	84 [84]	-	4	88	88	88 [88]	88	88 [88]	-	0	88
・복리후생비 (210-12)	8	8	7 [7]	-	1	8	8	5 [5]	8	5 [5]	-	3	8
・기타운영비 (210-16))	38	38	36 [36]	-	2	38	38	36 [36]	38	36 [36]	-	2	38
・국내여비 (220-01)	114	164	164 [164]	-	0	155	155	154 [154]	155	154 [154]	-	1	155
・국외업무여비 (220-02)	35	35	17 [17]	-	18	35	35	34 [34]	35	34 [34]	-	1	45
・사업추진비 (240-01)	130	130	128 [128]	-	2	129.6	129.6	129.6 [129.6]	129.6	129.6 [129.6]	-	0	129.6
・직책수행경비 (250-02)	131	131	125 [125]	-	6	131	131	123 [123]	131	123 [123]	-	8	131

	2024					2025(202512월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
・일반연구비 (260-01)	760	1,194	804 [804]	314	76	670	984	772 [772]	670	483 [483]	59	153	588.1
・고용부담금 (320-09)	66	66	41 [41]	-	25	66.9	140.9	140.1 [140.1]	140.9	140.1 [140.1]	-	0.8	74.1
・자산취득비 (430-01)	90	90	89 [89]	-	1	70	70	70 [70]	70	70 [70]	-	0	70
○ 기능비목별 분류(합계)	3,274	3,708	3,184 [3,184]	314	210	3,293	3,647	3,292 [3,292]	3,333	3,003 [3,003]	59	296	3,250
・지방시대위원회 지원	3,274	3,708	3,184 [3,184]	314	210	3,293	3,647	3,292 [3,292]	3,333	3,003 [3,003]	59	296	3,250
- 상용임금 (110-03)	335	335	320 [320]	-	15	342.3	308.3	307.9 [307.9]	308.3	307.9 [307.9]	-	0.4	374.0
- 일반수용비 (210-01)	605	495	494 [494]	-	1	665.2	665.2	581.8 [581.8]	665.2	581.8 [581.8]	-	83.4	655.2
- 공공요금및제세 (210-02)	164	164	156 [156]	-	8	164	164	153 [153]	164	153 [153]	-	11	164
- 특근매식비 (210-05)	50	50	16 [16]	-	34	40	40	12 [12]	40	12 [12]	-	28	40
- 임차료 (210-07)	648	708	696 [696]	-	12	678	678	678 [678]	678	678 [678]	-	0	678
- 유류비 (210-08)	12	12	7 [7]	-	5	12	12	8 [8]	12	8 [8]	-	4	12
- 시설장비유지비 (210-09)	88	88	84 [84]	-	4	88	88	88 [88]	88	88 [88]	-	0	88
- 복리후생비 (210-12)	8	8	7 [7]	-	1	8	8	5 [5]	8	5 [5]	-	3	8
- 기타운영비 (210-16))	38	38	36 [36]	-	2	38	38	36 [36]	38	36 [36]	-	2	38
- 국내여비 (220-01)	114	164	164 [164]	-	0	155	155	154 [154]	155	154 [154]	-	1	155
- 국외업무여비 (220-02)	35	35	17 [17]	-	18	35	35	34 [34]	35	34 [34]	-	1	45
- 사업추진비 (240-01)	130	130	128 [128]	-	2	129.6	129.6	129.6 [129.6]	129.6	129.6 [129.6]	-	0	129.6
- 직책수행경비 (250-02)	131	131	125 [125]	-	6	131	131	123 [123]	131	123 [123]	-	8	131
- 일반연구비 (260-01)	760	1,194	804 [804]	314	76	670	984	772 [772]	670	483 [483]	73	153	588.1
- 고용부담금 (320-09)	66	66	41 [41]	-	25	66.9	140.9	140.1 [140.1]	140.9	140.1 [140.1]	-	0.8	74.1
- 자산취득비 (430-01)	90	90	89 [89]	-	1	70	70	70 [70]	70	70 [70]	-	0	70

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (지방시대위원회지원) 「지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법」제62조, 제68조 등에 따라 지방자치분권 및 지역균형발전을 추진하기 위하여 대통령 소속으로 설치한 지방시대위원회(지방시대기획단)을 운영하기 위한 예산

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 :「지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법」 제62조, 제68조 등

> 제62조(지방시대위원회의 설치 및 존속기한) ① 지방자치분권 및 지역균형발전을 추진하기 위하여 대통령 소속으로 지방시대위원회를 둔다.
>
> 제68조(지방시대기획단) ① 지방시대위원회의 사무를 효율적으로 처리하기 위하여 지방시대위원회 소속으로 지방시대기획단을 둔다.
>
> ② 제1항에 따른 지방시대기획단의 구성과 운영에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.
>
> 제69조(지방시대기획단 지원조직) ① 지방시대기획단의 업무를 지원하고, 시·도지사가 시·도 계획을 효과적으로 수립·시행할 수 있도록 재정경제부, 행정안전부, 산업통상부, 국토교통부 및 기획예산처 등 관계 중앙행정기관에 필요한 조직을 둘 수 있다.

② 추진경위 - 국가균형발전특별법 제정('03.12), 국가균형발전특별법 발효('04.4), 「지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법」제정('23.6.), 「지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법」발효('23.7.)

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비 : 해당없음
- 사업기간 : '03년~계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	2,545	3,274	3,293	3,250

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 직접수행
- 사업시행주체 : 지방시대위원회
- 사업 수혜자 : 해당없음
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거 : 해당없음

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 상용임금(110-03) : (2025 본예산) 342,312천원 → (2026 예산) 374,055천원, 31,743천원 증액(+9.3%)
- (산출) 공무직, 기간제 근로자 상용임금(총 8명)
  * 가급(1명) : 59,179천원 [(기본급 4,932천원 × 12개월) × 1명]
  * 나급(1명) : 50,246천원 [(기본급 4,187천원 × 12개월) × 1명]
  * 라급(4명) : 183,120천원 [(기본급 3,815천원 × 12개월) × 4명]
  * 마급(2명) : 81,510천원 [(기본급 3,396천원 × 12개월) × 2명]

② 일반수용비(210-01) : (2025 본예산) 665,166천원 → (2026 예산) 655,166천원, 10,000천원 감액(△1.5%)
- (산출) 회의참석수당(572,966천원), 자문료(5,200천원), 인쇄비 등(77,000천원)
  * 본회의 참석 수당: 88,200천원(350천원×21명×12회)
  * 전문위원회, 특별위원회 참석수당: 484,766천원(202천원×10명×20회×12월)
  * 전문가 자문료(용역, 신규과제 추진 등): 5,200천원(153천원×34건)
  * 홍보물, 리플릿 제작, 인쇄비 등: 32,000천원(10천원×100부×32회)
  * 소모품(토너, 용지 등) 구입: 45,000천원(3,750천원×12월)

③ 공공요금및제세(210-02) : (2025 본예산) 164,000천원 → (2026 예산) 164,000천원, +0.0%
- (산출) 일반전화, 국가융합망 전용회선 등(114,000천원), 전기료 등(50,000천원)
  * 일반전화 및 국가융합망 전용 회선: 114,000천원(9,500천원×12월)
  * 이동통신요금 등: 9,600천원(100천원×8명×12월)
  * 전기료, 냉난방, 상하수도 등: 40,400천원(3,367천원×12월)

④ 특근매식비(210-05) : (2025 본예산) 40,000천원 → (2026 예산) 40,000천원, +0.0%
- (산출) 특근매식비 40,000천원(30명×9,000원×12.35일×12월)

⑤ 임차료(210-07) : (2025 본예산) 678,000천원 → (2026 예산) 678,000천원, +0.0%
- (산출) 사무실(세종청사) 임차료(617,000천원), 업무용 차량 임차료(36,000천원), 사무 장비, 행사장 등 대여료(25,000천원)
  * 세종청사(민간건물) 임차료: 617,000천원(51,417천원×12월)
  * 업무용 차량 임차료: 36,000천원(1,000천원×3대×12월)
  * 사무장비, 행사장 등 대여: 25,000천원(625천원×40회)

⑥ 유류비(210-08) : (2025 추경) 12,000천원 → (2026 예산) 12,000천원, +0.0%
- (산출) 업무용 차량 유류비 12,000천원(3대×333천원×12월)

⑦ 시설장비유지비(210-09) : (2025 본예산) 88,000천원 → (2026 예산) 88,000천원, +0.0%
- (산출) 전산장비 등 유지보수(48,000천원), 시설물 유지보수(40,000천원)
  * 전산장비, 네트워크 유지보수: 48,000천원(4,000천원×12개)
  * 시설물 유지보수: 40,000천원(20,000천원×2회)

⑧ 복리후생비(210-12) : (2025 본예산) 8,000천원 → (2026 예산) 8,000천원, +0.0%
- (산출) 위원회 자체 채용 직원 복리후생비 8,000천원(500천원×16명)

⑨ 기타운영비(210-16) : (2025 본예산) 38,000천원 → (2026 예산) 38,000천원, +0.0%
- (산출) 화환 대금(10,880천원), 과 및 부속실 운영비(27,120천원)
  * 화환대금: 10,880천원(100천원×9건×12월)
  * 과운영비: 15,120천원(14과×90천원×12월)
  * 부속실(위원장, 단장) 운영비: 12,000천원(2과×500천원×12월)

⑩ 국내여비(220-01) : (2025 본예산) 155,000천원 → (2026 예산) 155,000천원, +0.0%
- (산출) 국내 여비 155,000천원(230천원×75명×9건)

⑪ 국외업무여비(220-02) : (2025 본예산) 35,000천원 → (2026 요구) 45,000천원, 10,000천원 증액(+28.6%)
- (산출) 해외 관련기관 시찰 및 사례조사 등 국외여비 45,000천원(9,000천원×5건)

⑫ 사업추진비(240-01) : (2025 본예산) 129,600천원 → (2026 예산) 129,600천원, +0.0%
- (산출) 본회의 등 공식회의(10,000천원), 지역 토론회, 간담회 등(119,600천원)
  * 본회의, 전문위원회 등 공식회의: 10,000천원(25천원×20명×20회)
  * 정책 및 지역토론회: 20,000천원(25천원×10명×80회)
  * 전문가 초청 간담회, 공청회 및 기타: 90,000천원(25천원×10명×360회)
  * 신규사업 업무추진 비용: 9,600천원(25천원×16명×24회)

⑬ 직책수행경비(250-02) : (2025 본예산) 131,000천원 → (2026 예산) 131,000천원, +0.0%
- (산출) 위원장, 부위원장(40,000천원), 기획단장(12,600천원), 국장급 등(78,400천원)
  * 위원장: 24,000천원(2,000천원×1명×12월)
  * 부위원장: 16,000천원(1,333천원×1명×12월)
  * 기획단장: 12,600천원(1,050천원×1명×12월)
  * 국장급: 32,400천만(900천원×3명×12월)
  * 과장급: 38,800천원(294천원×11명×12월)
  * 4급: 7,200천원(150천원×4명×12월)

⑭ 일반연구비(260-01) : (2025 본예산) 670,000천원 → (2026 예산) 588,116천원, 81,884천원 감액(△12.2%)
- (산출) 일반연구비 588,116천원(42,008천원×14건)

⑮ 고용부담금(320-09) : (2025 본예산) 66,922천원 → (2026 예산) 74,063천원, 7,141천원 증액(+10.7%)
- (산출) 4대보험 기관부담금(42,904천원), 퇴직급여 적립금(31,159천원)
  * 4대보험 기관부담금: 42,904천원(374,055천원×11.47%)
  * 퇴직급여 적립금: 31,159천원(374,055천원×8.33%)

⑯ 자산취득비(430-01) : (2025 본예산) 70,000천원 → (2026 예산) 70,000천원 +0.0%

- (산출) 백신솔루션 등 구입(30,000천원), 내용연수 경과 자산 교체(40,000천원)

  * 백신솔루션(매년갱신) 교체 : 15,000천원(15,000천원×1식)

  * 내용연수 경과 자산(컴퓨터, 사무용 가구 등) 교체 : 40,000천원(3,333천원×12월)

  * SW구입 : 15백만원(MS(200천원×25식=5,000천원), 한글(200천원×50식=10,000천원)

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
3,293,000	○ **상용임금(110-03) : 342,312천원** • 가급(1명) : 54,157천원 [(기본급 4,513천원 × 12개월) × 1명] • 나급(1명) : 45,982천원 [(기본급 3,832천원 × 12개월) × 1명] • 라급(4명) : 167,580천원 [(기본급 3,491천원 × 12개월) × 4명] • 마급(2명) : 74,593천원 [(기본급 3,108천원 × 12개월) × 2명] ○ **일반수용비(210-01) : 665,166천원** • 본회의 참석 수당: 88,200천원(350천원×21명×12회) • 전문위원회, 특별위원회 참석수당: 484,766천원(202천원×10명×20회×12월) • 전문가 자문료(용역, 신규과제 추진 등): 5,200천원(153천원×34건) • 홍보물, 리플릿 제작, 인쇄비 등: 37,000천원(10천원×100부×37회) • 소모품(토너, 용지 등) 구입: 50,000천원(4,167천원×12월) ○ **공공요금및제세(210-02) : 164,000천원** • 일반전화 및 국가융합망 전용 회선: 114,000천원(9,500천원×12월) • 이동통신요금 등: 9,600천원(100천원×8명×12월) • 전기료, 냉난방, 상하수도 등: 40,400천원(3,367천원×12월) ○ **특근매식비(210-05) : 40,000천원** • 특근매식비: 40,000천원(30명×7,000원×15.87일×12월) ○ **임차료(210-07) : 678,000천원** • 세종청사(민간건물) 임차료: 617,000천원(51,417천원×12월) • 업무용 차량 임차료: 36,000천원(1,000천원×3대×12월) • 사무장비, 행사장 등 대여: 25,000천원(625천원×40회) ○ **유류비(210-08) : 12,000천원** • 업무용 차량 유류비: 12,000천원(3대×333천원×12월) ○ **시설장비유지비(210-09) : 88,000천원** • 전산장비, 네트워크 유지보수: 48,000천원(4,000천원×12개) • 시설물 유지보수: 40,000천원(20,000천원×2회) ○ **복리후생비(210-12) : 8,000천원** • 위원회 자체 채용 직원 복리후생비 8,000천원(500천원×16명) ○ **기타운영비(210-16) : 38,000천원** • 화환대금: 10,880천원(100천원×9건×12월) • 과운영비: 15,120천원(14과×90천원×12월) • 부속실(위원장, 단장) 운영비: 12,000천원(2과×500천원×12월) ○ **국내여비(220-01) : 155,000천원** • 국내여비: 155,000천원(230천원×75명×9건) ○ **국외업무여비(220-02) : 35,000천원** • 해외 관련기관 시찰 및 사례조사 등 국외여비 35,000천원(8,750천원×4건)	3,250,000	○ **상용임금(110-03) : 374,055천원** • 가급(1명) : 59,179천원 [(기본급 4,932천원 × 12개월) × 1명] • 나급(1명) : 50,246천원 [(기본급 4,187천원 × 12개월) × 1명] • 라급(4명) : 183,120천원 [(기본급 3,815천원 × 12개월) × 4명] • 마급(2명) : 81,510천원 [(기본급 3,396천원 × 12개월) × 2명] ○ **일반수용비(210-01) : 655,166천원** • 본회의 참석 수당: 88,200천원(350천원×21명×12회) • 전문위원회, 특별위원회 참석수당: 484,766천원(202천원×10명×20회×12월) • 전문가 자문료(용역, 신규과제 추진 등): 5,200천원(153천원×34건) • 홍보물, 리플릿 제작, 인쇄비 등: 32,000천원(10천원×100부×32회) • 소모품(토너, 용지 등) 구입: 45,000천원(3,750천원×12월) ○ **공공요금및제세(210-02) : 164,000천원** • 일반전화 및 국가융합망 전용 회선: 114,000천원(9,500천원×12월) • 이동통신요금 등: 9,600천원(100천원×8명×12월) • 전기료, 냉난방, 상하수도 등: 40,400천원(3,367천원×12월) ○ **특근매식비(210-05) : 40,000천원** • 특근매식비: 40,000천원(30명×7,000원×15.87일×12월) ○ **임차료(210-07) : 678,000천원** • 세종청사(민간건물) 임차료: 617,000천원(51,417천원×12월) • 업무용 차량 임차료: 36,000천원(1,000천원×3대×12월) • 사무장비, 행사장 등 대여: 25,000천원(625천원×40회) ○ **유류비(210-08) : 12,000천원** • 업무용 차량 유류비: 12,000천원(3대×333천원×12월) ○ **시설장비유지비(210-09) : 88,000천원** • 전산장비, 네트워크 유지보수: 48,000천원(4,000천원×12개) • 시설물 유지보수: 40,000천원(20,000천원×2회) ○ **복리후생비(210-12) : 8,000천원** • 위원회 자체 채용 직원 복리후생비 8,000천원(500천원×16명) ○ **기타운영비(210-16) : 38,000천원** • 화환대금: 10,880천원(100천원×9건×12월) • 과운영비: 15,120천원(14과×90천원×12월) • 부속실(위원장, 단장) 운영비: 12,000천원(2과×500천원×12월) ○ **국내여비(220-01) : 155,000천원** • 국내여비: 155,000천원(230천원×75명×9건) ○ **국외업무여비(220-02) : 45,000천원** • 해외 관련기관 시찰 및 사례조사 등 국외여비 45,000천원(9,000천원×5건)

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
	○ **사업추진비(240-01) : 129,600천원** • 본회의, 전문위원회 등 공식회의: 10,000천원(25천원×20명×20회) • 정책 및 지역토론회: 20,000천원(25천원×10명×80회) • 전문가 초청 간담회, 공청회 및 기타: 90,000천원(25천원×10명×360회) • 신규사업 업무추진 비용: 9,600천원(25천원×16명×24회) ○ **직책수행경비(250-02) : 131,000천원** • 위원장: 24,000천원(2,000천원×1명×12월) • 부위원장: 16,000천원(1,333천원×1명×12월) • 기획단장: 12,600천원(1,050천원×1명×12월) • 국장급: 32,400천원(900천원×3명×12월) • 과장급: 38,800천원(294천원×11명×12월) • 4급: 7,200천원(150천원×4명×12월) ○ **일반연구비(260-01) : 670,000천원** • 일반연구비 670,000천원(41,875천원×16건) ○ **고용부담금(320-09) : 66,922천원** • 4대보험 기관부담금: 38,407천원(342,312천원×11.22%) • 퇴직급여 적립금: 28,515천원(342,312천원×8.33%) ○ **자산취득비(430-01) : 70,000천원** • 백신솔루션(매년갱신) 교체 : 15,000천원(15,000천원×1식) • 내용연수 경과 자산(컴퓨터, 사무용 가구 등) 교체 : 40,000천원(3,333천원×12월) • SW구입 : 15백만원(MS(200천원x25식=5,000천원), 한글(200천원×50식=10,000천원)		○ **사업추진비(240-01) : 129,600천원** • 본회의, 전문위원회 등 공식회의: 10,000천원(25천원×20명×20회) • 정책 및 지역토론회: 20,000천원(25천원×10명×80회) • 전문가 초청 간담회, 공청회 및 기타: 90,000천원(25천원×10명×360회) • 신규사업 업무추진 비용: 9,600천원(25천원×16명×24회) ○ **직책수행경비(250-02) : 131,000천원** • 위원장: 24,000천원(2,000천원×1명×12월) • 부위원장: 16,000천원(1,333천원×1명×12월) • 기획단장: 12,600천원(1,050천원×1명×12월) • 국장급: 32,400천원(900천원×3명×12월) • 과장급: 38,800천원(294천원×11명×12월) • 4급: 7,200천원(150천원×4명×12월) ○ **일반연구비(260-01) : 588,116천원** • 일반연구비 588,116천원(42,008천원×14건) ○ **고용부담금(320-09) : 74,063천원** • 4대보험 기관부담금: 42,904천원(374,055천원×11.47%) • 퇴직급여 적립금: 31,159천원(374,055천원×8.33%) ○ **자산취득비(430-01) : 70,000천원** • 백신솔루션(매년갱신) 교체 : 15,000천원(15,000천원×1식) • 내용연수 경과 자산(컴퓨터, 사무용 가구 등) 교체 : 40,000천원(3,333천원×12월) • SW구입 : 15백만원(MS(200천원x25식=5,000천원), 한글(200천원×50식=10,000천원)

4) 사업효과

□ **사업영향, 산출물 성과지표 등**

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도 : 해당없음

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적 : 해당없음

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과 : 해당없음

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

- 지방시대위원회(지방시대기획단)에서 직접수행
- 기획재정부 '예산 및 기금운용계획 집행지침'에 따라 예산 집행

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	3,274	3,293	3,250	3,970	4,196	
2025~2029		3,293	3,250	3,528	3,652	3,782

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 국회(예결위, 상임위, 예정처, 국정감사 포함) 지적
   - 지방시대위원회 운영비 분리 편성에 따른 집행 효율성 제고 방안 마련 필요(산중위, 24예산)

2) 감사원 감사 또는 국무총리실 지적 : 해당없음

3) 자체평가·감사 : 해당없음

4) 기타 시민단체, 언론 및 민원 : 해당없음

5) 문제점 지적에 대한 후속조치
   - 지방분권균형발전법 제69조, 시행령 제69조 등에 산업부는 균형발전분야, 행안부는 지방자치분권분야에서 위원회 업무(예산 운영 포함)를 지원하도록 명시되어 있어, 관계부처 협의를 통해 위원회 운영 총 소요 예산을 부처별로 배분·편성하고 있음
   - 예산 집행은 지방자치분권 소관 부서 지출소요는 행안부 예산, 그 외 부서 지출소요는 산업부 예산으로 명확하게 구분하여 집행하고 있음

10) 향후 추진방향 및 추진계획 : 해당없음

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	2,545	-	2,545	-	1,027	-	3,572	2,912	114.5	81.6	434	226
2024	3,274	-	3,274	434	±110	-	3,708	3,184	97.3	85.9	314	210
2025	3,293	-	3,293	314	+40	-	3,647	3,292	100.0	90.3	59	296

□ 출연·보조사업 등 실집행내역 : 해당없음

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항

2022	-
2023	- 국가균형발전위원회 서울 → 세종 이전 관련 비용 1,027백만원 승인 전용 · '지역혁신체계운영지원' 자치단체경상보조 → '국가균형발전위원회지원' 공사비 : 297백만원 · '지역혁신체계운영지원' 사업출연금 → '국가균형발전위원회지원' 공사비 : 114백만원 · '지역혁신체계운영지원' 사업출연금 → '국가균형발전위원회지원' 공공요금 : 75백만원 · '지역균형발전지원' 사업출연금 → '국가균형발전위원회지원' 임차료 : 430백만원 · 지역균형발전지원' 사업출연금 → '국가균형발전위원회지원' 설계비 : 20백만원 · 지역균형발전지원' 사업출연금 → '국가균형발전위원회지원' 자산취득비 : 91백만원 - 전문임기제 공무원 기관부담금 62백만원 승인 전용 · 일반수용비 → 기금전출금 : 62백만원(전문임기제공무원 채용에 따른 기관부담금 납부 주체가 2022년도 인사혁신처에서 2023년도 균형위로 변경)

	- 공무직 퇴직금 중간정산액 65백만원 자체 전용 · 상용임금 → 고용부담금 : 65백만원 전용(공무직 퇴직금 중간정산분 지급을 위한 전용) - 국외업무여비 6백만원 자체 전용 · 특근매식비 → 국외여비 : 65백만원 전용(출장 예산 부족)
2024	- 임차료 60백만원 세목조정 : 일반수용비 → 임차료(임차료 예산 부족) - 국내여비 50백만원 자체전용 : 일반수용비 → 국내여비(출장 예산 부족)
2025	- 공공요금및제세 5백만원 세목조정 : 임차료 → 공공요금및제세(연초 디지털예산회계시스템(디브레인)상 공공요금및제세 비목 사업배정금액 부족) - 임차료 5백만원 세목조정 : 공공요금및제세 → 임차료(임차료 예산 부족) - 지방시대위원회 공무직 퇴직연금 가입 기초적립금 재원 마련을 위해 자체전용 · 지방시대위원회인건비(3334-151) 기타직보수(110-02) → 지방시대위원회지원(3334-302) 고용부담금(320-09) : 40백만원 · 지방시대위원회지원(3334-302) 상용임금 → 지방시대위원회지원(3334-302) 고용부담금 : 34백만원

□ 2025년 이·전용 등 세부내역

(단위: 백만원)

구분 (날짜)	~에서		금액	~으로		이·전용 등 사유
	세부사업 명 (사업코드)	목-세목 코드		세부사업 명 (사업코드)	목-세목 코드	
세목조정 (2025.1.14.)	지방시대위원회 지원(3334-302)	210-07	5	지방시대위원회 지원(3334-302)	210-02	디브레인상 공공요금및제세 비목 사업배정금액 부족
세목조정 (2025.11.11.)	지방시대위원회 지원(3334-302)	210-02	5	지방시대위원회 지원(3334-302)	210-07	임차료 예산 부족
자체전용 (2025.12.3.)	지방시대위원회 인건비(3334-151)	110-02	40	지방시대위원회 지원(3334-302)	320-09	공무직 퇴직연금 가입시 기초적립금을 일시 납입해야 하나, 고용부담금 예산 부족
	지방시대위원회 지원(3334-302)	110-03	34	지방시대위원회 지원(3334-302)	320-09	

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료 : 해당없음

사 업 명
(10) 산업단지환경조성 (3333-305)

□ 사업 코드 정보

구분	기금	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	39	22	산업정책실 지역경제정책관	2	110	117
명칭	지역균형발전 특별회계	산업통상부		지역지원 계정	산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3300	3333	305
명칭	지역경제활성화	기업입지환경개선	산업단지환경조성

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
산업단지 구조고도화	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	이재석	김일호 김승욱	장미란
		입지총괄과	044-203-4430	044-203-4432 044-203-4402	044-203-4434
	사업시행주체	한국산업단지공단	민간투자팀 공공투자팀	유혜연 팀장 김경민 팀장	070-8895-7200 070-8895-7231
스마트그린 산단촉진	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	이재석	박성일 유영찬	-
		입지총괄과	044-203-4430	044-203-4439 044-203-4433	-
	사업시행주체	한국산업단지공단	디지털전환팀	김장순 팀장	070-8895-7060

석유화학 통합안전 체계구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 산업공급망정책관	김건혁	노귀석	
		화학산업팀	044-203-4930	044-203-4931	
	사업시행주체	한국산업단지공단	안전총괄팀	박진서 팀장	070-8895-7093
탄소중립 선도모델 구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	이재석	유영찬	장미란
		입지총괄과	044-203-4430	044-203-4433	044-203-4434
	사업시행주체	한국산업단지공단	무탄소지원팀	정춘옥 팀장	070-8895-7390
RE100 산단 구축지원	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	이재석	유영찬	
		입지총괄과	044-203-4430	044-203-4433	
	사업시행주체	한국산업단지공단	기획팀	박상연 팀장	070-8895-7061
RE100 산단 기반시설 구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	이재석	유영찬	
		입지총괄과	044-203-4430	044-203-4433	
	사업시행주체	한국산업단지공단	기획팀	박상연 팀장	070-8895-7061
여수디지털 기반자원 순환시범 산단구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	이재석	유영찬	
		입지총괄과	044-203-4430	044-203-4433	
	사업시행주체	한국산업단지공단	무탄소지원팀	정춘옥 팀장	070-8895-7390
포항디지털 기반자원 순환시범 산단구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	이재석	유영찬	
		입지총괄과	044-203-4430	044-203-4433	
	사업시행주체	한국산업단지공단	무탄소지원팀	정춘옥 팀장	070-8895-7390
산업단지5G 특화망 인프라구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	이재석	박성일	
		입지총괄과	044-203-4430	044-203-4439	
	사업시행주체	한국산업단지공단	디지털전환팀	김장순 팀장	070-8895-7060

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
산업단지환경조성	397,197	331,378	387,478	407,340	409,920	78,542	23.7

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)								2026 예산
	계획액(수정)	계획현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	계획액		계획현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
						당초	수정			계획현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	397,197	397,197	397,197 [397,197]	-	-	331,378	387,478	387,478	387,478 [387,478]	387,478	387,478 [387,478]	-	-	409,920
· 산업단지구조고도화	276,617	276,617	276,617 [276,617]	-	-	219,128	230,228	230,228	230,228 [230,228]	230,228	230,228 [230,228]	-	-	252,440
· 스마트그린산단촉진	115,580	115,580	115,580 [115,580]	-	-	106,250	146,250	146,250	146,250 [146,250]	146,250	146,250 [146,250]	-	-	114,300
· 석유화학산단 통합안전체계구축	5,000	5,000	5,000 [5,000]	-	-	6,000	6,000	6,000	6,000 [6,000]	6,000	6,000 [6,000]	-	-	5,500
· 탄소중립선도모델구축	-	-	-	-	-	-	5,000	5,000	5,000 [5,000]	5,000	5,000 [5,000]	-	-	9,000
· RE100산단구축지원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,880
· RE100산단기반시설구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,000
· 여수디지털기반자원순환시범산단구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,000
· 포항디지털기반자원순환시범산단구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
· 산업단지5G특화망 인프라구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,000
○ 비목별 분류(합계)	397,197	397,197	397,197 [397,197]	-	-	331,378	387,478	387,478	387,478 [387,478]	387,478	387,478 [387,478]	-	-	409,920
-일반수용비(210-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-국외업무여비(220-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-업무추진비(240-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10

	2024					2025(2025.12월말)								2026 예산
	계획액 (수정)	계획 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	계획액		계획 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
						당초	수정			계획 현액	집행액 [실집행액]			
・민간위탁사업비(320-02)	186,770	186,770	186,770 [186,770]	-	-	119,300	119,300	119,300	119,300 [119,300]	119,300	119,300 [119,300]	-	-	72,500
- 자치단체 자본보조(330-03)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,000
・사업출연금(350-02)	210,427	210,427	210,427 [210,427]	-	-	212,078	268,178	268,178	268,178 [268,178]	268,178	268,178 [268,178]	-	-	335,220
○ 기능·비목별 분류(합계)	397,197	397,197	397,197 [397,197]			331,378	387,478	387,478	387,478 [387,478]	387,478	387,478 [387,478]	-	-	409,920
・산업단지구조고도화	210,427	210,427	210,427 [210,427]			219,128	230,298	230,298	230,298 [230,298]	230,298	230,298 [230,298]	-	-	252,440
- 민간위탁사업비(320-02)	186,770	186,770	186,770 [186,770]			119,300	119,300	119,300	119,300 [119,300]	119,300	119,300 [119,300]	-	-	72,500
- 사업출연금(350-02)	89,847	89,847	89,847 [89,847]	-	-	99,828	110,928	110,928	110,928 [110,928]	110,928	110,928 [110,928]	-	-	179,940
・스마트그린산단촉진	115,580	115,580	115,580 [115,580]	-	-	106,250	146,250	146,250	146,250 [146,250]	146,250	146,250 [146,250]	-	-	114,300
- 사업출연금(350-02)	115,580	115,580	115,580 [115,580]	-	-	106,250	146,250	146,250	146,250 [146,250]	146,250	146,250 [146,250]	-	-	114,300
・석유화학산단 통합안전체계구축	5,000	5,000	5,000 [5,000]	-	-	6,000	6,000	6,000	6,000 [6,000]	6,000 [6,000]	6,000 [6,000]	-	-	5,500
- 사업출연금(350-02)	5,000	5,000	5,000 [5,000]	-	-	6,000	6,000	6,000	6,000 [6,000]	6,000 [6,000]	6,000 [6,000]	-	-	5,500
・탄소중립선도모델구축	-	-	-	-	-	-	5,000	5,000	5,000 [5,000]	5,000 [5,000]	5,000 [5,000]	-	-	9,000
-사업출연금(350-02)	-	-	-	-	-	-	5,000	5,000	5,000 [5,000]	5,000 [5,000]	5,000 [5,000]	-	-	9,000
・RE100산단구축지원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,880
-일반수용비(210-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-국외업무여비(220-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-업무추진비(240-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-사업출연금(350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,680
・RE100산단기반시설구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,000
- 자치단체 자본보조(330-03)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,000
・여수디지털기반자원순환시범산단구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,000
-사업출연금(350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,000
・포항디지털기반자원순환시범산단구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
-사업출연금(350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
・산업단지5G특화망인프라구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,000
-사업출연금(350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,000

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- **(산업단지구조고도화)** 산업집적기반시설 확충, 기업지원서비스의 강화 등을 통해 산업단지의 입주기업 경쟁력을 강화하고 근로환경을 개선하여 노후산단 등*을 청년인재와 신산업이 모이는 혁신공간으로 전환

  * 착공후 20년 경과한 노후산단, 경강지구 내 산단 등 총 565개('25년말 기준)

① (산단환경개선펀드) 산업단지 내 기업경쟁력 강화와 근로환경 개선을 위해 정부출자금을 마중물로 활용하여 펀드를 조성하고 민간투자 유치를 통해 업종고도화, 창업·혁신, 지원·편의시설 확충사업 추진

· 정부예산으로 조성한 펀드를, 자산운용사를 통해 사업시행법인(SPC)에 지분투자 또는 지분투자・대출 혼합 형태로 지원(사업당 500억원 한도 지원)

② (휴폐업공장리모델링) 산단 주력산업 침체, 입주기업 구조조정 대응, 제조경기 활성화를 위해 휴폐업공장을 리모델링 후 창업·중소기업에 저렴하게(주변시세의 70%) 제공

③ (혁신지원센터구축) R&D, 기업지원 등 혁신기능을 집적한 복합건물 구축을 통해 입주기업의 기업활동 및 업종 고도화 촉진 지원

④ (청년문화센터건립) 청년층의 취업매력도 제고 및 산단 근로환경 개선을 위해 산업단지 내 부족한 편의시설(정주·문화·체육 등)을 집적시설로 건립

· '24년부터 청년 근로자 지원 효과를 극대화하기 위해 복합문화센터 사업(복합문화기능) 및 혁신지원센터 사업(혁신지원 기능)이 융합된 청년문화센터사업으로 통합·확대 지원

⑤ (활력있고아름다운거리조성플러스) 노후산업단지 내 유동성이 높은 거리를 중심으로 산업단지 특화 디자인 도입 및 교통 개선을 추진하여 산업단지 활력 제고

· '24년부터 산단 내 보행거리를 활용하여 생활서비스 기능 추가 및 조성규모를 확대 지원

⑥ (노후공장청년친화리뉴얼) 산단내 열악한 노후공장(기업) 대상 내·외부(조경, 색채디자인, 외벽도색), 복지·편의시설(구내식당, 샤워시설, 교육장 개보수 등) 개선 지원

⑦ (문화를담은브랜드산단조성) 산단별 스토리와 인프라를 바탕으로 대표 랜드마크 조성 및 산단 브랜드를 입체적(HW+SW)으로 구체화하고 디자인 등 시각화

⑧ (청년친화형공용편의시설) 산업단지 내 부족한 주거·문화·교통·편의시설을 확충하여 안정적 근무 환경을 조성함으로써 청년 유입 촉진

- **(스마트그린산단촉진)** 제조업의 중추인 산업단지의 디지털화를 위해 24개 스마트그린산단을 지정하여 촉진사업 추진

· 스마트그린산단에 공통으로 적용되는 '공통기본사업'과 산단 특화업종별로 지원하는 사업 '지역특화사업'으로 구분하여 추진

* 공통기본 : 통합관제센터, 스마트물류플랫폼, 스마트제조고급인력양성 등, 관제·물류·인력을 대표
** 지역특화 : 공정혁신시뮬레이션센터, AX실증산단구축사업 등 지역 특화업종 지원 인프라 구축

① (통합관제센터) 기업데이터(유해물질 DB 등), 스마트시티(교통, 방범, 방재정보), 공공데이터(대기환경, 재난정보, 지형공간) 등 빅데이터를 활용한 통합관제시스템 구축

② (스마트물류플랫폼) 노후화된 기존 공동물류센터에 4차 산업에 맞는 ICT & AI 기술을 적용하여 물류비용 절감 및 산단 내 유휴 창고 활용

③ (스마트제조고급인력 양성) 스마트제조분야 고급인력 및 실용인재 육성을 위한 교육혁신 산학모델을 구축하고 스마트제조 특화 학부, 대학원 운영을 위한 교육인프라 개선 및 기업지원 프로그램 운영하여 산업현장의 실제 문제해결 중심 교육을 통한 현장형 스마트제조 인력 육성

④ (공정혁신시뮬레이션센터) 제조기업 시뮬레이션 기반 제조공정 혁신 유도 및 ICT 기업 비즈니스 활성화를 위한 공정혁신 시뮬레이션센터 구축

· ICT H/W 및 융복합 시뮬레이션 S/W 기반의 지원체계 구축, 산단 입주기업 대상 시뮬레이션 기반 제조공정 효율화 서비스 제공

⑤ (지역특성화제조기반구축) 지자체 수요를 기반으로 스마트그린산단별 주요 업종을 고려하여 산단별 특화된 제조혁신 및 디지털 전환 사업 지원

⑥ (AX실증산단구축) 산단별 특화업종의 AX실증 인프라 구축·실증 지원, 산단별 AX 전환을 위한 산학연 AX얼라이언스 구축·운영 등 지원

⑦ (제조 AX 산학혁신파크) 산업단지에 제조-AI 기술 융합을 위한 혁신기관 집적 공간을 조성하고, 산학연 협력 AX솔루션 개발·도입 실증을 위한 공용 인프라 구축 및 제조데이터 전문가 육성

- **(석유화학산단 통합안전체계 구축)** 석유화학산단의 안전진단 및 관리체계 구축을 통한 사고 예방 및 안전관리 강화 추진

① (석유화학산단 안전관리 고도화 플러스(울산)) 울산국가산단(울산미포, 온산) 내 배관 및 관련 시설물의 안전관리를 위한 모니터링 시스템 구축, 안전진단, 공간정보시스템 구축 등 추진

② (석유화학산단 안전관리 고도화 플러스(여수)) 여수국가산단 내 배관 및 관련 시설물에 대한 모니터링 시스템 구축, 안전진단. DB 오류개선 등 추진을 통한 사고예방체계 마련

- **(탄소중립선도모델구축)** 산단 재생e 공급 인프라 및 에너지 지역거점(ESS 통합발전소) 구축을 통해 탄소중립 밸류체인(보급-소비효율-자원순환)의 선순환 에너지 생태계 구현

- **(RE100산단 구축지원) 사업목적** RE100 산업단지의 조성·관리에 필요한 산업단지 및 발전 인프라 설치, 첨단기업 투자유치 및 정주요건 마련 등을 지원

① (전력망 구축 지원) RE100 산단 분산형 전력망 구축을 위한 송배전 선로, 변전소 구축 등의 전략망 구축을 지원

② (기업투자유치) 글로벌 앵커기업 및 첨단기업의 RE100 산단 유치를 위한 해외 및 국내 IR 활동 등을 지원

③ (RE100 산단 위원회 운영) RE100 산단 체계적 육성·관리를 위한 종합발전계획 수립 및 조사·컨설팅, 정책결정을 위한 평가위원회 운영 등

- **(RE100산단 기반시설구축)** RE100 산업단지 내 핵심 기반시설(도로, 용수, 폐수, ESS 등) 구축을 위한 타당성 조사비용 및 설계비용 등에 대한 지원

- **(여수디지털기반자원순환시범산단)** 여수산단 입주기업 간 실시간 폐·부산물 자원순환 촉진을 위하여 산단의 자원순환 모델을 정립하고, 디지털 인프라 및 순환 플랫폼 구축

- **(포항디지털기반자원순환시범산단)** 포항산단 입주기업 간 실시간 폐·부산물 자원순환 촉진을 위하여 산단의 자원순환 모델을 정립하고, 디지털 인프라 및 순환 플랫폼 구축

- **(산업단지5G특화망인프라구축)** 산업단지 입주기업이 공동 활용할 수 있는 5G 특화망 인프라 구축하고, 특화망 서비스의 기업실증 지원

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거

- 산업집적활성화 및 공장설립에 관한 법률 제2조,제11호,제15호, 동법 시행령 제5조
- 산업집적활성화 및 공장설립에 관한 법률 제45조의5, 9, 11, 12, 17, 21, 26
- 노후거점산업단지의 활력증진 및 경쟁력강화를 위한 특별법 제22조
- 재난 및 안전관리 기본법 제4조제1항, 화학물질관리법 제4조제1항, 위험물안전관리법 제3조의2 제1항, 환경친화적 산업구조로의 전환촉진에 관한 법률 제5조
- 산업기술혁신촉진법 제19조의 4,7, 국가균형발전특별법 제11조의 1,2,3

② 추진경위

- '09.4.29 :「산업단지 리모델링 및 관리시스템 개선방안」보고(제12차 국경위)
  * 주요내용: 노후 산업단지에 대한 구조고도화 시범사업 실시, 국가재정지원
- '10.10.27 :「QWL 밸리조성계획」보고(제74차 국민경제대책회의)
  * 주요내용: 복지·편익시설 확충 등으로 근로생활의 질을 높이는 산업단지 구축
- '13.9.25 :「산업단지 경쟁력 강화 방안」보고(제3차 무투회의)
  * 주요내용: '17년까지 17개 산단 혁신, 산단 내 관계부처 지원사업 집중지원 등
- '14.3.12 : 혁신산업단지 선정(반월시화, 구미, 창원, 대불/제5차 무투회의)
- '14.9.17 :「산업단지 혁신 현황 및 과제」보고(산단 출범 50주년 기념식)
  * 주요내용 : '16년까지 17개 혁신산단 선정·지원하는 내용을 중심으로 스마트·친환경 기반 구축, 혁신역량강화 등 4대 정책과제 제시
- '14.12월 : 「노후산단 리모델링 종합계획」및「중장기 발전계획(27개 노후산단)」수립
  * 주요내용 : 83개 노후산단 진단 및 리모델링 추진방향 정립, 4대 주요과제 제시 등
- '15.7.7 : 노후거점산업단지의 활력증진 및 경쟁력강화를 위한 특별법 시행
- '16.12.12 : 혁신산업단지 선정(천안제2, 신평장림/17개 혁신산단 선정 완료)
  * ('14) 반월시화, 구미, 창원, 대불, 부평주안, 여수, 성서 / ('15) 남동, 익산, 울산, 서대구, 성남, 청주, 하남, 양산 / ('16) 천안제2, 신평장림
- '18.3.21 :「청년 친화형 산업단지 조성방안」발표("청년 일자리 대책 보고"(3.15) 후속조치)
- '18.4월 : 울산석화산단 지하배관 안전진단사업 협약, 여수석화산단 통합안전체계 구축 사업 협약
- '18.6.28 : '18년 청년친화형 선도 산업단지 6개 선정
  * 서울디지털, 반월시화, 구미, 창원, 익산, 광주본촌
- '18.12.12 : 스마트산단 선도 프로젝트 보고
  * 스마트 제조혁신 전략보고회(VIP참석)에서 스마트산단 선도프로젝트 발표(2018.12.13)

- ’18.12.27 : ‘19년 청년친화형 산업단지 8개 선정

  * 부평주안, 오창과학, 대전, 명지녹산, 강원후평, 울산미포, 전주제1, 대불

- ‘19.2.20 : 스마트산단 선도단지 2개(창원, 반월시화) 선정
- ’19.4월 : 울산석화산단 통합파이프랙 구축사업 협약, 울산 지하배관 통합안전관리센터 건립사업 협약
- ‘19.6.19 :「제조업 르네상스 비전 및 전략」발표(VIP주재, 제조업 르네상스 전략회의)

  * 주요내용 : 스마트산단 차질없이 조성, 산업단지를 제조업 혁신의 전진기지로 대전환

- ‘19.9.4 :「스마트산단 표준모델 구축 및 선도산단 실행계획」확정(경제활력대책회의)
- ‘19.9.10 : 스마트산단 신규단지 2개(구미, 남동) 선정
- ‘19.11.19 :「제조업 혁신을 위한 산업단지 대개조계획」발표(일자리위원회)

  * 주요내용 : 국가와 지역경제의 핵심인 산업단지를 지역주도의 혁신선도거점으로 대개조

- ‘20.5.7 : 스마트산단 신규단지 3개(성서, 여수, 광주첨단) 선정
- ‘20.7.14 : 「한국판 뉴딜」 10대 대표과제 스마트그린산단 지정
- ‘20.9.17 : 「스마트그린산단 실행전략」 발표

  * 주요내용 : 산단 3대 요소(산업·공간·사람)을 중심으로 ’25년까지 스마트그린 산단 15개 구축

- ‘20.12.8 : 스마트그린산단 법적근거 마련을 위한 산업집적법 개정
- ‘21.3.24 : 스마트그린산단 신규단지 3개(군산, 부산 명지녹산, 울산 미포) 선정
- ’21.2월 : 여수석화산단 공용파이프랙 구조안정성 확보사업 협약
- ‘21.7.22 : 「농공단지 활성화 방안」발표
- ‘22.4.26 : 스마트그린산단 신규단지 5개(청주, 천안, 대불, 대전, 포항) 선정
- ’22.6월 : 울산석화산단 지하배관 안전진단 사업 완료
- ’22.11.3 : 「산업단지 혁신 종합대책」 발표
- ’22.12월 : 여수석화산단 통합안전체계 구축사업 완료
- ‘23.4.20 : 스마트그린산단 신규단지 3개(광양, 신평장림, 부평주안) 선정
- ‘23.8.24 : 「산업단지 입지 킬러규제 혁파방안」 발표
- ‘24.4.29 : 스마트그린산단 신규단지 3개(후평(춘천), 전주, 사천) 선정
- ’24.10월 : 석화산단 안전관리 고도화플러스 사업(울산, 여수) 협약
- ’25.5.13 : 울산국가산단 통합안전관리센터 준공식 개최
- ‘25.5.9 : 스마트그린산단 신규단지 3개(충주, 아산(부곡), 마산자유무역) 선정
- ‘25.7.10 : 대통령실 RE100 산업단지 추진계획 및 특별법 제정 발표

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음

- 사업기간 : ‘11년 ~ 계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	326,139	308,718	397,197	387,478	409,920

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 민간위탁, 출연
- 사업시행주체 : 한국산업단지공단, 직접수행, 지방자치단체
- 사업 수혜자 : 산업단지 입주기업 및 근로자
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
산업단지 구조고도화	민간위탁	한국산업단지공단	72,500	100	산업집적활성화 및 공장설립에 관한 법률 45조의2,5,9,13
	출연		179,940	33~70	
스마트그린 산단촉진	출연	한국산업단지공단	114,300	39~100	
석유화학산단 통합안전체계 구축	출연	한국산업단지공단	5,500	70~100	
탄소중립 선도모델구축	출연	한국산업단지공단	9,000	10~100	
RE100산단 구축지원	출연	한국산업단지공단	20,680	100	
	직접수행	-	200	-	
RE100산단 기반시설구축	보조	지자체 보조	2,000	미정	
여수디지털기반자원순환시범산단구축	출연	한국산업단지공단	3,000	100	
포항디지털기반자원순환시범산단구축	출연	한국산업단지공단	800	100	
산업단지5G특화망인프라구축	출연	한국산업단지공단	2,000	~70	

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 산업단지구조고도화 : ('25 추경) 230,228백만원 → ('26 예산) 252,440백만원 (22,212백만원 증액)

- (요구) 산업단지 문화·근로 여건 개선을 위한 문화를 담은 브랜드산단 조성, 노후공장리뉴얼 사업(문화를 담은 산업단지 조성방안(`24.9월) 발표) 등 신규 선정 예산 확보, 부동산 및 금융시장 상황 등을 고려한 산단환경개선펀드 예산 규모 조정

- (산출) ①산단환경개선펀드 70,000백만원 + ②산단환경개선펀드 위탁수수료 2,500백만원 + ③휴폐업공장리모델링 14,000백만원 + ④청년문화센터건립 68,340백만원 + ⑤혁신지원센터구축 2,100백만원 + ⑥아름다운거리조성플러스 52,300백만원 + ⑦노후공장 청년친화리뉴얼 7,200백만원 + ⑧문화를담은브랜드산단조성 21,000백만원 ⑨청년친화형공용편의시설 15,000백만원

ㅇ 2025년도 추가경정예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 제2회 추가경정예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
230,228	○ **민간위탁사업비(320-02) : 119,300백만원** 가. 산단환경개선펀드 : 119,300백만원 ・펀드 1개 사업당 평균 19,883백만원×6개=119,300백만원 ○ **사업출연금(350-02) : 99,828백만원** 가. 휴폐업공장리모델링 : 8,400백만원 ・개별 : 3년차 2,100백만원×2개 + 2년차 2,000백만원×2개 + 1년차 100백만원×2개 = 8,400백만원 나. 청년문화센터건립 : 48,100백만원 ・개별 : 2년차 1,721백만원×대형 14개 + 2년차 1,306백만원×소형 16개 + 1년차 100백만원×15개 = 46,500백만원 ・[기존]복합문화센터 - 개별 : 3년차 810백만원×1개 +=810백만원 - 농공단지패키지 : 3년차 790백만원×1개 = 790백만원 다. 혁신지원센터구축 : 1,575백만원 ・개별 : 3년차 1,200백만원×1개 =1,200백만원 ・농공단지패키지 : 3년차 375백만원×1개 =375백만원 라. 활력있고아름다운거리조성플러스 : 29,253백만원 ・개별 : 2년차 800백만원×26개 + 2년차 400백만원×4개 + 1년차 200×30개=28,400백만원 ・[기존]활력있고아름다운거리조성 - 개별 : 3년차 500백만원×1개 = 500백만원 - 농공단지패키지 : 3년차 353백만원×1개 = 353백만원 마. 노후공장청년친화리뉴얼 : 15,600백만원 ・ 문화를담은산단 : 100백만원 × 20개 × 3개소= 6,000백만원 ・ 기타산단: 40백만원 × 10개 × 24개소 = 4,800백만원 바. 문화를담은브랜드산단조성 : 3,000백만원	252,440	○ **민간위탁사업비(320-02) : 72,500백만원** 가. 산단환경개선펀드 : 70,000백만원 ・펀드 1개 사업당 평균 23,500백만원*×3개=70,000백만원 * 최근 3개년 1개사업당 평균지원금액 235억원) 니. 산단환경개선펀드 위탁수수료 : 2,500백만원 ・관리기관 위탁수수료 2,500백만원 ○ **사업출연금(350-02) : 179,940백만원** 가. 휴폐업공장리모델링 : 14,000백만원 ①신규 200 - 개별 2개 × 100 ②계속 13,800 - 개별 2차년도 2개×2,000 + 3차년도 2개×2,100 + 4차년도 2개x2,800 나. 청년문화센터건립 : 68,340백만원 ①신규 300 - 중소형 3개 × 100 ②계속 68,040 - 개별(대형) 2차년도 10개x1,700 + 3차년도 14개x1,800+ 개별(중소형) 2차년도 5개x1,100 + 3차년도 16개x1,137.5+ 개별(기존복합) 4차년도 1개x1,080 - 농공 4차년도 1개 x1,060 다. 혁신지원센터구축 : 2,100백만원 ①계속 2,100 - 개별 4차년도 1개×1,600, 농공 4차년도 1개×500 라. 활력있고아름다운거리조성플러스 : 52,300백만원 ①신규 300 - 3개 × 100 ②계속 52,000

2025년 제2회 추가경정예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
	• 랜드마크건립 : 650백만원 × 3개 = 1,950백만원 • 문화브랜딩 : 350백만원 × 3개 = 1,050백만원 사. 청년친화형공용편의시설 : 5,000백만원 • 주차장 : 200백만원 × 5개 = 1,000백만원 • 광장 : 400백만원 × 5개 = 2,000백만원 • 기숙사 : 200백만원 × 5개 = 1,000백만원 • 체육관 : 200백만원 × 5개 = 1,000백만원		- 개별 2차년도 30개×800 + 3차년도 26개x1,000 + 3차년도 4개x500 마. 노후공장청년친화리뉴얼 : 7,200백만원 • (문화) 3개×2,000백만원 + (기타) 3개×400백만원 바. 문화를담은브랜드산단조성 : 2,100백만원 ①신규 3,000 - 랜드마크 3개 x 650 + 문화브랜딩 3개 x 350 ②계속 18,000 - 랜드마크 3개 x 5,750 + 문화브랜딩 3개 x 250 사. 청년친화형공용편의시설 : 15,000백만원 ①계속 15,000 - 주차편의복합건물 2차 5개x700+기숙사 2차 5개x1,000 +체육관 2차 5개 x1,000+열린문화광장 2차 5개 x 300

② 스마트그린산단촉진 : (2025 추경) 146,250백만원 → (2026 예산) 114,300백만원 (31,950백만원 감액)
(2025 본예산 106,250백만원 → 제1회 추경 146,250백만원 → 제2회 추경 146,250백만원)

- (요구) 국정과제에 따른 스마트그린산단 확대 지정*(`24년말 21개 → `25년 24개)에 따른 공통사업 신규예산 반영 등

  * [`24년 누적 지정] 반월시화, 창원, 남동, 구미, 대구성서, 광주첨단, 여수, 울산미포, 군산, 부산명지·녹산
    청주, 천안, 대불, 대전, 포항, 광양, 인천 주안부평, 부산 신평장림, 후평, 전주, 사천
    [`25년 신규 지정] 충주, 아산(부곡), 마산자유무역

- (산출) 통합관제센터 20,000백만원, 스마트물류플랫폼 15,000백만원, 스마트제조고급인력양성 14,000백만원, 공정혁신시뮬레이션센터 8,000백만원, 지역특성화제조기반구축 25,300백만원, AX실증산단구축 26,000백만원, 제조 AX 산학혁신파크 6,000백만원

ㅇ 2025년도 추가경정예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 제2회 추가경정예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
146,250	○ **사업출연금(350-02) : 146,250백만원** 가. 통합관제센터 : 23,000백만원 • 3년차 4개(청주,천안,대불,포항) x 2,000백만원 + 2년차 4개(대전,광양,주안부평,신평장림) x 3,000백만원 + 1년차 3개(후평,전주,사천) x 1,000백만원 = 23,000백만원 나. 스마트물류플랫폼 : 16,000백만원 • 3년차 4개(청주,천안,대불,포항) x 1,000백만원 + 2년차 3개(대전,광양,주안부평) x 3,000백만원 + 1년차 3개(후평,전주,사천) x 1,000백만원=16,000백만원 다. 스마트제조고급인력양성 : 14,000백만원 • 2년차 2,000백만원×4개(대전,광양,주안부평,신평장림)+1년차 2,000백만원×3개(후평,전주,사천) = 14,000백만원 라. 공정혁신시뮬레이션센터 : 23,000백만원 • 3년차 8,000백만원 x 2개(반월시화,대구) + 2년차 7,000백만원(청주) = 23,000백만원 마. 지역특성화제조기반구축 : 30,250백만원 • 소부장지원센터 3년차 5,200백만원×1개(여수)+3,000백만원×2개(군산,청주)+2년차 4,000백만원×1개(대전) = 15,200백만원	114,300	○ **사업출연금(350-02) : 114,300백만원** 가. 통합관제센터 : 20,000백만원 • 3년차 4개(대전,광양,주안부평,신평장림) x 2,000백만원 + 2년차 3개(후평,전주,사천) x 3,000백만원 + 1년차 3개(충주,아산,마산) x 1,000백만원 = 20,000백만원 나. 스마트물류플랫폼 : 15,000백만원 • 3년차 3개(대전,광양,주안부평) x 1,000백만원 + 2년차 3개(후평,전주,사천) x 3,000백만원 + 1년차 3개(충주,아산,마산) x 1,000백만원=15,000백만원 다. 스마트제조고급인력양성 : 14,000백만원 • 3년차 2,000백만원×4개(대전,광양,주안부평,신평장림)+2년차 2,000백만원×3개(후평,전주,사천) = 14,000백만원 라. 공정혁신시뮬레이션센터 : 8,000백만원 • 3년차 8,000백만원(청주) 마. 지역특성화제조기반구축 : 25,300백만원 • 소부장지원센터 4년차 3,200백만원×2개(군산,청주)+3년차 4,000백만원×1개(대전) = 10,400백만원

2025년 제2회 추가경정예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
	· B2B제조거래활성화 4,200백만원×1식=4,200백만원 · 조선해양구조물관리플랫폼 3년차 3,350백만원×1개(대불)=3,350백만원 · 철강시설기반강화 3년차 6,000백만원×1개(포항)=6,000백만원 · 조선기자재공동납품플랫폼 3년차 1,500백만원×1개(부산)=1,500백만원 바. AX 실증산단 구축(추경) : 40,000백만원 · AX 실증대표산단 40,000백만원 : 1년차 x10개 x 4,000백만원		· B2B제조거래활성화 4,900백만원×1식 = 4,900백만원 · 철강시설기반강화 4년차 10,000백만원(포항)=10,000백만원 바. AX 실증산단 구축 : 26,000백만원 · 2년차 2,000백만원x10개 + 1년차 2,000백만원x3개 = 26,000백만원 사. 제조 AX 산학혁신파크 : 6,000백만원 · 1년차 2,000백만원x3개 = 6,000백만원

③ 석유화학산단 통합안전체계구축 : ('25) 6,000백만원 → (2026 예산) 5,500백만원 (500백만원 감액)

- (요구) 석유화학산단의 통합안전체계 구축을 위해 旣 계획된 차년도 사업비를 고려, '25년 대비 8.3% 감액
- (산출) 석유화학산단 안전관리 고도화 플러스(울산) 2,500백만원, 석유화학산단 안전관리 고도화 플러스(여수) 3,000백만원

ㅇ 2025년도 추가경정예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 제2회 추가경정예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
6,000	○ **사업출연금(350-02) : 6,000백만원** 가. 석유화학산단 안전관리 고도화 플러스(울산) : 3,000백만원 · AI기반 상태관리 진단 시;스템, IoT기반 방식 모니터링 시스템 구축 등 3,000백만원x1식=3,000백만원 나. 석유화학산단 안전관리 고도화 플러스(여수) : 3,000백만원 · 배관진단 센서 구축, 지하배관 안전진단, 스마트 안전장비 실증 등 3,000백만원×1식=3,000백만원	5,500	○ **사업출연금(350-02) : 5,500백만원** 가. 석유화학산단 안전관리 고도화 플러스(울산) : 2,500백만원 · AI기반 상태관리 진단 시스템, IoT기반 방식 모니터링 시스템 구축 등 2,500백만원x1식=2,500백만원 나. 석유화학산단 안전관리 고도화 플러스(여수) : 3,000백만원 · 배관진단 센서 구축, 지하배관 안전진단, 스마트 안전장비 실증 등 3,000백만원×1식=3,000백만원

④ 탄소중립선도모델구축 : ('25 추경) 5,000백만원 → (2026 예산) 9,000백만원 (4,000백만원 증액)

- (요구)에너지 밸류체인 패키지 지원을 통한 탄소중립산단 대표모델 구축사업 2차년도 사업비 요구
- (산출) 탄소중립선도모델 1개소 × 2차년도 9,000백만원

ㅇ 2025년도 추가경정예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 제2회 추가경정예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
5,000	○ **사업출연금(350-02) : 5,000백만원** 가. 탄소중립선도모델 구축 1개소 × 1차년도 5,000백만원	9,000	○ **사업출연금(350-02) : 9,000백만원** 가. 탄소중립선도모델 구축 1개소 × 2차년도 9,000백만원

⑤ RE100산단 구축지원 : ('25) - → (2026 예산) 20,880백만원 (20,880백만원 증액_'26년 신규)

- (요구) RE100산단 분산형 전력망 구축을 위한 송배전 선로, 변전소 구축 등의 전략망 구축을 지원, 글로벌 앵커기업 및 첨단기업의 RE100산단 유치를 위한 해외 및 국내 IR 활동, RE100산단 체계적 육성·관리를 위한 종합발전계획 수립 및 조사·컨설팅, 정책결정을 위한 평가위원회 운영
- (산출) RE100산단 전력망 구축 1개소 × 1차년도 19,780백만원, 기업유치 200백만원, RE100산단 위원회 운영 900백만원

ㅇ 2025년도 추가경정예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 제2회 추가경정예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	26년 신규	20,880	○ **사업출연금(350-02) : 20,680백만원** 가. RE100산단 전력망 구축 1개소 × 1차년도 19,780백만원 + RE100산단 위원회 운영 900백만원 ○ **국외업무여비(220-02) : 90백만원**

2025년 제2회 추가경정예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
			나. RE100 산단 투자유치를 위한 관련 홍보 비용, 해외 행사 10백만원×5회 + 국내 행사 8개지역×6.25백만원 ○ **사업추진비(240-01) : 10백만원** 다. RE100산단 투자유치를 위한 해외IR, 3명x6회x5백만원 ○ **일반수용비(210-01) : 100백만원** 라. RE100산단 투자유치를 위한 IR 행사경비 장관1회x1500불, 본부장 2회×1000불 + 실·국장 6회×500불 = 6,500불) 및 글로벌기업 대상 홍보물 준비 등 총 100백만원

⑥ RE100산단 기반시설 구축 : ('25) - → (2026 예산) 2,000백만원 (2,000백만원 증액_'26년 신규)

- (요구) RE100 산단 내 핵심 기반시설(도로, 용수, 폐수, ESS 등) 구축을 위한 타당성 조사비용 및 설계비용 등에 대한 지원, 전기설비, 에너지저장장치 등 전력기반시설에 대한 조사·설계비용, 주요 도로 연결을 위한 관문도로 등 도로개설사업에 대한 조사·설계비용, 용수공급 기반시설 조사·설계비용, 폐수처리시설 조사·설계비용 등
- (산출) RE100산단 기반시설 조사·설계비용 10억원 × 1개 산단(2개 지구)

ㅇ 2025년도 추가경정예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 제2회 추가경정예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	26년 신규	2,000	○ 자치단체자본보조**(330-03) : 2,000백만원** 가. RE100 산단 전력기반시설·진입도로·용수기반시설·폐수처리시설 등 기반시설에 대한 조사·설계비용 × 1개 산단(2개 지구)

⑦ 여수디지털기반자원순환시범산단구축 : ('25) - → (2026 예산) 3,000백만원 (3,000백만원 증액_'26년 신규)

- (요구) 여수국가산단 디지털 기반 자원순환 산단 구축사업 추진을 위한 신규 예산 요구
- (산출) 1개소 × 1차년도 3,000백만원

ㅇ 2025년도 추가경정예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 제2회 추가경정예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	26년 신규	3,000	○ **사업출연금(350-02) : 3,000백만원** 가. 여수디지털기반자원순환시범산단구축 1개소 × 1차년도 3,000백만원

⑧ 포항디지털기반자원순환시범산단구축 : ('25) - → (2026 예산) 800백만원 (800백만원 증액_'26년 신규)

- (요구) 포항국가산단 디지털 기반 자원순환 산단 구축사업 추진을 위한 신규 예산 요구
- (산출) 1개소 × 1차년도 800백만원

ㅇ 2025년도 추가경정예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 제2회 추가경정예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	26년 신규	800	○ **사업출연금(350-02) : 800백만원** 가. 포항디지털기반자원순환시범산단구축 1개소 × 1차년도 800백만원

⑨ 산업단지5G특화망구축 : ('25) - → (2026 예산) 26,100백만원 (26,100백만원 증액_'26년 신규)

- (요구) 산단 5G특화망 서비스 계획 수립, 5G 특화망 인프라 구축, 입주기업 서비스 실증 지원
- (산출) 산단의 5G 특화망 구축 x 1개소 2,000백만원

ㅇ 2025년도 추가경정예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 제2회 추가경정예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	26년 신규	2,000	○ **사업출연금(350-02) : 2,000백만원** 가. 산단 5G 특화망 인프라 구축 1,000 나. 입주기업 특화망 서비스 실증 800 다. 통합운영시스템 구축 200

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
민간펀드참여율 (단위: %)	목표	405	지표변경				지표변경 (해당없음)	(민간투입액/ 정부투입액) ×100	펀드투자 확약서
	실적	526							
	달성도	129.8							
구조고도화사업 투자촉진실적 (단위 : 억원)	목표		15,000	지표변경			지표변경 (해당없음)	과거 실적을 바탕으로 목표치 산출	당해년도에 착공된 구조고도화사업 총사업비의 합
	실적		20,900						
	달성도		139.3						
구조고도화사업 환경개선성과 (단위 : ‰)	목표			8.387	19.415	23.298	과거 실적을 바탕으로 목표치 산출	(대행개발 성과 + 직접개발 성과)/전국 건축물 준공 연면적 ×10,000	당해연도 준공실적 조사
	실적			16.179					
	달성도			192					
스마트그린산단 디지털전환 지원시설 활용율 (단위 : %)	목표		5	6	14.49	17.38	스마트그린산단 내 디지털전환 지원시설 구축 추이를 바탕으로 목표치 산출	디지털전환 지원시설 수혜기업 수 / 산업단지 가동업체 수	사업 수혜기업 대상 조사
	실적		11.07	13.09					
	달성도		221.4	218.2					

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	o 산단환경개선펀드 정부예산 1,259억원(총예산 1,280억원)으로 6개 사업을 선정하여 민간투자 6,652억원 유치(총사업비 7,886억원) o ’22년도 혁신지원센터 구축사업 7개 신규 선정 o ’22년도 복합문화센터 건립사업 37개 신규 선정 o ’22년도 휴폐업공장 리모델링사업 9개 신규 선정 o ’22년도 활력있고 아름다운거리 조성사업 16개 신규 선정 o 스마트그린산단 촉진사업 추진 - (표준제조공정혁신모듈) 시생산 기반 장비 29종 구축완료, 현장기술자문 118건 - (공정혁신시뮬레이션센터) 시뮬레이션센터 3개소 구축중, 기술자문(137건), 시뮬레이션 관련 재직자교육(273명), 현장실습(14명)

	- (혁신데이터센터) 클라우드형 데이터 플랫폼 구축 및 얼라이언스 구축, 실증 프로젝트(48건) 및 현장문제 해결 지원(25건), 참조모델 구축(2건) - (통합관제센터) 지능형 CCTV 구축(178개소), LED 가로등 (2,433개소) 등 구축, IoT환경센서 108개소(구미), 수해방지 27개소(광주), 대기센서 2개소(창원), 3D 산단플랫폼 구축(남동,창원,여수) - (물류플랫폼) 입주기업 물류 실태조사(3,013개사), 스마트물류플랫폼 서비스·시스템 개발, 130개사 물류 협의체(얼라이언스) 구성·운영 - (스마트제조혁신기반구축) · (소부장지원센터) 시제품개발 25건, 시험분석 84건, 기술사업화 128건 지원 · (사업다각화지원플랫폼) 기업 기술진단 126건 및 컨설팅 65건 지원 · (B2B제조거래) B2B제조거래 수요-공급기업 매칭 170건 추진 - (스마트제조고급인력양성) 산업단지 입주기업 수요 기반 교육인프라 구축, 재직자 7,820명, 재학생/구직자 5,370명 교육, 430명 취업연계 o 울산산단 통합관리센터 실시설계 추진(울산시), 진단장비 일부 도입 o 여수산단 통합안전체계 구축(5차년도)으로 디지털트윈 기술 활용한 배관 3D GIS DB 보완, 안전관리 마스터플랜 수립 및 소규모 사업장 안전진단 지원 o 울산산단 지상통합파이프랙 구축을 위한 실시설계 추진 o 여수산단 공용파이프랙 구조안정화를 위한 수행기관 현장조사 실시
2023	o 산단환경개선펀드 정부예산 958.48억원으로 운용기관 3개사(투자사업 5개) 선정, 민간투자 10,072억원 유치(총사업비 11,004억원) o ‘23년도 혁신지원센터 구축사업 2개 신규 선정 o ‘23년도 복합문화센터 건립사업 2개 신규 선정 o ‘23년도 휴폐업공장 리모델링사업 2개 신규 선정 o ‘23년도 활력있고 아름다운거리 조성사업 2개 신규 선정 o 스마트그린산단 3개 추가 지정(’23.4) : 광양, 신평·장림, 부평·주안 o 스마트그린산단 촉진사업 추진 - (공정혁신시뮬레이션센터) 시뮬레이션센터 5개소 구축(중), 기술자문(113건), 시뮬레이션 관련 재직자교육(185명), 현장실습(31명) - (통합관제센터) 지능형 CCTV 구축(21개소), LED 가로등 (3,016개소) 등 구축, 기업안전 서비스 17개소(남동), 디지털시범서비스 14건(구미) - (물류플랫폼) 입주기업 물류 실태조사(2,869개사), 스마트물류플랫폼 서비스·시스템 개발, 164개사 물류 협의체(얼라이언스) 구성·운영 - (스마트제조혁신기반구축) · (소부장지원센터) 시제품 개발 6건, 시험분석 652건 , 제품개발 2건, 기술국산화 2건 등 · (스마트모터지원센터) 장비구축 9건, 기술지원 3건, 시험인증 50건, 기술자문 2건 · (사업다각화지원플랫폼) 기업 기술진단 24건 및 컨설팅 21건 지원, 사업화 145건 지원 · (B2B제조거래) B2B제조거래 확대 구축(3개소→5개소), 수요-공급기업 매칭 173건 추진 · (소재부품기술자립센터) 사업화지원 12개사, 시제품 제작 14건, 공정분석 12건 추진 - (스마트제조고급인력양성) 산업단지 입주기업 수요 기반 교육인프라 구축, 재직자 5,011명, 재학생/구직자 3,615명 교육, 545명 취업연계 o 울산산단 통합관리센터 건축공사 착공(울산시), 진단장비 일부 도입 o 여수산단 공용파이프랙 구조안정성 점검 실시(계속)
2024	o 산단환경개선펀드 정부예산 1,845억원(총예산 1,867,7억원)으로 운용기관 6개사(투자사

	업 7개) 선정, 민간투자 10,692억원 유치(총사업비 12,537억원) o ‘24년도 청년문화센터 건립사업 30개 신규 선정 o ‘24년도 휴폐업공장 리모델링사업 2개 신규 선정 o ‘24년도 활력있고 아름다운거리 조성 플러스 30개 신규 선정 o ‘24년도 노후공장청년친화리뉴얼 15개 신규 선정 o 스마트그린산단 3개 추가 지정(’24.4) : 후평, 전주, 사천 o 스마트그린산단 촉진사업 추진 현황 - (공정혁신시뮬레이션센터) 시뮬레이션센터 6개소 구축(중), 누적 기술자문(118건), 시뮬레이션 관련 누적 재직자교육(253명 등) - (통합관제센터) 지능형 CCTV 구축(누적 199개소), LED 가로등 (누적 5,449개소) 등 구축, 기업 안전 서비스 17개소(남동), 디지털시범서비스 14건(구미) - (물류플랫폼) 입주기업 물류 실태조사(누적 5,882개사), 스마트물류플랫폼 서비스·시스템 개발, 164개사 물류 협의체(얼라이언스) 구성·운영 - (스마트제조혁신기반구축) · (소부장지원센터) 시제품 개발 6건, 시험분석 652건, 제품개발 2건, 기술국산화 2건 등 · (스마트모터지원센터) 장비구축 9건, 기술지원 3건, 시험인증 50건, 기술자문 2건 · (사업다각화지원플랫폼) 기업 기술진단 24건 및 컨설팅 21건 지원, 사업화 145건 지원 · (B2B제조거래) B2B제조거래 확대 구축(3개소→5개소), 수요-공급기업 매칭 752건 추진 · (소재부품기술자립센터) 사업화지원 12개사, 시제품 제작 14건, 공정분석 12건 추진 - (스마트제조고급인력양성) 산업단지 입주기업 수요 기반 교육인프라 구축, 재직자 3,345명, 재학생/구직자 2,192명 교육, 350명 취업연계 o 울산산단 통합관리센터 건축공사 추진 계속(울산시), 진단장비 일부 도입 o 여수산단 공용파이프랙 구조안정성 점검 및 보강방안 수립 o 석유화학산단 안전관리 고도화 플러스 사업 주관기관(울산시·여수시) 협약 체결(‘24.10월)
2025	o 산단환경개선펀드 정부예산 1,170억원(총예산 1,193억원)으로 운용기관 4개사(투자사업 5개) 선정, 민간투자 10,587억원 유치(총사업비 11,757억원) o ‘25년도 청년문화센터 건립사업 15개 신규 선정 o ‘25년도 휴폐업공장 리모델링사업 2개 신규 선정 o ‘25년도 활력있고 아름다운거리 조성 플러스 30개 신규 선정 o ‘25년도 청년친화리뉴얼사업 27개 신규 선정 o ‘25년도 브랜드산단조성 6개 신규 선정 o ‘25년도 청년친화형공용편의시설 사업 20개 신규 선정 o 스마트그린산단 3개 추가 지정(‘25.5) : 충주, 아산(부곡), 마산자유무역 o 스마트그린산단 촉진사업 추진 현황 - (공정혁신시뮬레이션센터) 시뮬레이션센터 6개소 구축 중(완료) - (통합관제센터) 지능형 CCTV 구축(누적 507개소), LED 가로등 (누적 5,449개소) 등 구축 - (물류플랫폼) 입주기업 물류 실태조사(누적 6,356개사), 스마트물류플랫폼 서비스·시스템 개발, 누적 580개사 물류 협의체 구성·운영 - (스마트제조혁신기반구축)

	· (소부장지원센터) 시제품개발 지원, 시험분석 지원 등 기업지원 누적 779건 · (B2B제조거래활성화) 수요-공급기업 누적 1,153건 매칭 - (스마트제조고급인력양성) 산업단지 입주기업 수요 기반 교육인프라 구축, 재직자 7,853명, 재학생/구직자 5,244명 교육, 710명 취업연계 o 울산국가산단 통합안전관리센터 준공('25.5월) o 울산국가산단 내 AI기반 지하배관 상태 진단 시스템, IoT기반 지하배관 모니터링 시스템 구축(각 24개소, 500건[예정]), 토양부식 영향 평가 24건[예정] o 여수국가산단 내 모니터링 현장센서 구축(69건[예정]), 지하배관 안전진단(간접 137㎞, 직접(굴착) 4건[예정])

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

ㅇ (산단환경개선펀드) 정부재원에 민간펀드 매칭을 통해 산단환경개선펀드 규모를 확대하여 노후산단 민간투자 활성화 제고

- 수도권 내에 집중되는 민간투자를 비수도권으로 유도하여 상대적으로 열악한 지방 산단의 인프라 확충 촉진(투자사업 발굴 시 비수도권 투자사업 1건 이상 제시 의무화)

ㅇ (구조고도화출연사업) '30년까지 20개 문화선도산단 구축을 통해 산업단지 브랜드화

- 문화를 담은 산업단지 조성방안('24.9월) 발표에 따른 신규 및 추경사업 확대

ㅇ (스마트그린산단) '30년까지 35개 스마트그린산단 구축을 통해 산단 제조혁신 역량 제고

ㅇ (석화산단통합안전체계구축) 울산 국가산단 지하배관 통합안전관리센터 건립, 여수 국가산단 공용파이프랙 구조안정성 확보 및 배관 안전관리 모니터링 시스템 구축 고도화를 통한 체계적 안전관리 강화

- (울산) 지하배관 통합관리센터 건립으로 노후 배관으로 인한 사고 위험을 예방하고 안전관리 모니터링 시스템 고도화를 통한 안전관리 강화

* (최종목표) AI기반 상태관리 진단시스템 50개소, IoT기반 지하배관 모니터링 시스템 1000건, 지하배관 디지털 트윈 구축(26㎢), 지하배관 부식진단, 손상원인 분석 및 안전진단 50건 등

- (여수) 공용파이프랙 안전진단 및 파이프랙 보강방안 수립, 안전관리 모니터링 시스템 고도화 등을 통해 안전관리 강화 및 체계적 안전관리 추진

* (최종목표) 모니터링 현장 센서(지상, 지하) 구축 119건, 통합공간정보시스템 업데이트(2D, 3D 도면), 지하정보 정확도 개선(조사/탐사/실측), 지하배관 사고 위험성 평가(261㎞), 직접 진단(굴착공사) 8개소 등

○ (탄소중립선도모델 구축) 산단 재생e 공급 인프라 및 산단 에너지 지역 거점 구축(ESS 통합발전소(VPP))을 통해 탄소중립 밸류체인(보급-소비-순환) 패키지 지원 선순환 체계 구축, 산업단지 탄소중립 전환(탄소중립 시너지 극대화)

○ (RE100 산단 구축지원) 기업들의 RE100 수요를 100% 충족시키고 지역의 재생에너지 잠재량을 100% 활용하는 RE100 산단 조성을 통해 에너지 전환 및 지역 균형발전 도모

○ (RE100 산단 기반시설 구축) RE100 산단 조성에 대한 초기 리스크 완화를 통해 전략산업 유치, 예산 효율화, 조성기간 단축 등 효과 달성

○ (여수디지털기반자원순환시범산단) 여수산업단지 기업간 자원순환 네트워크를 통해 산업단지 폐자원 저감을 추진하고 자원순환률 향상을 통해 기업 및 산업경쟁력 제고

○ (포항디지털기반자원순환시범산단) 포항산업단지 기업간 자원순환 네트워크를 통해

○ (산업단지5G특화망인프라구축) 산업단지 입주기업이 공동활용 가능한 5G 특화망 인프라를 구축하고, 특화망 서비스의 기업 실증 지원을 통해 산단의 AX 촉진

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

- 산업단지구조고도화(산단환경개선펀드)

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (72,500백만원)	=> (72,500백만원)	한국산업단지공단 (2,500백만원)	=> (70,000백만원)	자산운용사

- 산업단지구조고도화(휴폐업공장리모델링, 복합문화센터건립, 혁신지원센터구축, 아름다운거리조성, 노후공장 청년친화 리뉴얼, 브랜드산단, 청년공용편의시설)

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자 사업수행자
산업통상부 (179,940백만원)	=> (179,940백만원)	한국산업단지공단 (6,811백만원)	=> (173,129백만원)	지자체, 관리기관 등

- 스마트그린산단촉진

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자 사업수행자
산업통상부 (114,300백만원)	=> (114,300백만원)	한국산업단지공단 (5,680백만원)	=> (108,620백만원)	사업수행기관 등

- 석유화학산단 통합안전체계 구축

부처		피출연·피보조 기관		사업수행자
산업통상부 (5,500백만원)	=> (5,500백만원)	한국산업단지공단 (255백만원)	=> (5,245백만원)	지차체, 사업수행기관

- 탄소중립 선도모델 구축

부처		피출연·피보조 기관		사업수행자
산업통상부 (9,000백만원)	=> (9,000백만원)	한국산업단지공단 (900백만원)	=> (8,100백만원)	사업수행기관

- RE100산단구축지원

부처		피출연·피보조 기관		사업수행자
산업통상부 (20,880백만원)	=> (20,680백만원)	한국산업단지공단 (1,034백만원)	=> (19,646백만원) *신규사업으로 확정전	사업수행기관

- RE100산단기반시설구축

부처		피출연·피보조 기관		사업수행자
산업통상부 (2,000백만원)	=> (2,000백만원)	지방자치단체	=> (2,000백만원) *신규사업으로 확정전	사업수행기관

- 여수디지털기반자원순환시범산단구축

부처		피출연·피보조 기관		사업수행자
산업통상부 (3,000백만원)	=> (3,000백만원)	한국산업단지공단 (149백만원)	=> (2,851백만원)	사업수행기관

- 포항디지털기반자원순환시범산단구축

부처		피출연·피보조 기관		사업수행자
산업통상부 (800백만원)	=> (800백만원)	한국산업단지공단 (39백만원)	=> (761백만원)	사업수행기관

- 산업단지5G특화망인프라구축

부처		피출연·피보조 기관		사업수행자
산업통상부 (2,000백만원)	=> (2,000백만원)	한국산업단지공단	=> (1,901백만원) *신규사업으로 확정전	사업수행기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	308,718	397,197	331,378	448,460	457,429	
2025~2029		387,478	409,920	476,003	505,487	525,161

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

<'22 예산, 산중위> **· 휴폐업공장 리모델링 및 복합문화센터건립 사업관리 개선 필요**	· '22년부터 효율적인 예산 집행을 위해 일괄 편성에서 연차별(3년간) 편성으로 예산편성방식 변경 · 그 밖에 사업비 실집행률 제고를 위해 제도 개선, 사업 관리 등 노력
<'22.5.17 감사원 >	· **(DB 보완)** 누락된 지하배관 DB 확보하여 여수산단 3차원

· 석유화학산업단지 배관 안전 관리 실태 - 배관 굴착공사 위험대비 정보관리체계 미흡, 누락된 지하배관 현황을 확보하여 여수산단 사외배관 데이터베이스를 보완하는 방안 마련	통합공간정보시스템에 업데이트 既 완료(' 22.8월) * 총 27.2km물량 중 17km 물량은 시스템 既 등록 확인, 8.5km 물량 도면 업데이트, 1.7km 공사 미진행으로 업데이트 불요 · **(체계보완)** 「여수 국가산단 환경·안전통합관제센터 설치 및 운영 조례」 신설로 공간정보 갱신요인 발생 시 자료의 제출 명문화(' 23.8.11.)
<'23 예산, 산중위> **· 고금리 등 펀드투자환경에 대한 대응 체계 강화 필요 등** - 고금리 등 펀드투자환경에 대한 체계 강화 필요	· 산단환경개선펀드 투자사업자 선정 시 출자 비율이 높은 사업자를 우대선정하여 금융비용을 최소화하고, 민간 매칭펀드 제도 도입('22.10월)을 통해 민간 금융이 정부출자금 만큼 출자하도록 하여 사업안정성을 제고
<'24 예산, 예결위> **· 청산절차에 따른 세입 계상 필요** - 회수가능금액 규모를 계상하여 매각 및 수납관리 노력을 기울이는 한편 해당 세입을 수납하는 회계를 사전에 명시하여 국회 심의 필요	· '25년 예산부터 산단환경개선펀드 국고 회수 규모를 합리적으로 예측하여 세입예산으로 반영함

10) 향후 추진방향 및 추진계획

ㅇ 스마트그린산단, 구조고고도화 등 지원을 통해 산업단지를 혁신공간으로 전환
- 기업 혁신역량 제고, 에너지 소비 효율화, 친환경 제조공정이 가능한 스마트·친환경 제조공간으로 전환하기 위해 스마트그린산단을 '30년까지 35개 산단으로 확대 추진
- 노후산단 정주·근로여건의 획기적 개선으로 노후산단 경쟁력 강화 추진
- 산업단지를 브랜드화하기 위해 청년 근로자, 지역 주민 등 수요자 참여를 통한 아이디어 발굴 및 이를 기반으로 랜드마크 조성, '30년까지 20개 문화선도산단 구축
- 산단 태양광 등 산단 에너지 공급 기반을 구축하고, 이와 연계한 ESS통합발전소 등 산단 에너지 지역 거점 구축 추진

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

○「국가재정법」제85조의8 따른 재정사업 심층평가 결과('25.7)
- (산업단지구조고도화) 노후산단 환경개선에 기여하고 있으며 노후산단 증가로 인해 구조고도화 필요성은 증가, 민간이 투자하기 어려운 분야에 대한 지원을 확대할 필요
- (스마트그린산단촉진) 인프라 구축실적은 74개, 수혜기업은 약 4,709개사로 최근 지정된 스마트산단 사업은 대부분 진행 중, 인프라 통합 및 연계 추진이 필요

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당사항 없음

13) 부처 건의사항 : 해당사항 없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	326,139	-	326,139	-	-	-	326,139	326,131	99.9	99.9	-	8
2023	308,718	-	308,718	-	-	-	308,718	308,718	100	100	-	-
2024	397,197	-	397,197	-	-	-	397,197	397,197	100	100	-	-
2025	331,378	-	387,478	-	-	-	387,478	387,478	100	100		

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연·피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	326,139	326,139	326,139	326,131	-	326,131	326,131	-	-	100
2023	308,718	308,718	308,718	308,718	-	308,718	302,590	-	-	98
2024	397,197	397,197	397,197	397,197	-	397,197	397,197	-	-	100
2025. 12월기준	331,378	387,478	387,478	387,478	-	387,478	387,478	-	-	100

2) 주요 결산사항

□ 2022년~2025년 결산사항

2022	- 이·전용 등 사유 : 해당없음 - 예비비 배정 사유 : 해당없음 - 추경 편성 사유 : 해당없음 - 이월 사유 및 불용 사유(집행부진사유) : 해당없음
2023	- 이·전용 등 사유 : 해당없음 - 예비비 배정 사유 : 해당없음 - 추경 편성 사유 : 해당없음 - 이월 사유 및 불용 사유(집행부진사유) : 해당없음
2024	- 이·전용 등 사유 : 해당없음 - 예비비 배정 사유 : 해당없음 - 추경 편성 사유 : 해당없음 - 이월 사유 및 불용 사유(집행부진사유) : 해당없음
2025	- 이·전용 등 사유 : 해당없음 - 예비비 배정 사유 : 해당없음 - 추경 편성 사유 : 해당없음 - 이월 사유 및 불용 사유(집행부진사유) : 해당없음

□ 2025년 이·전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

붙임1 디지털 기반 자원순환 시범산단 구축(여수, 포항)

1. 사업개요

□ 산단 자원순환 촉진을 위해 산업공생맵(자원순환 네트워크)을 작성하고, 자원순환시스템(플랫폼) 데이터 분석을 통한 실시간 기업 연계 순환이용 촉진

□ 산단에서 발생하는 폐·부산물을 이용한 자원순환 설비(디지털 인프라)의 재정적 지원으로 자원순환 산업단지 선도

2. 사업내용

□ **(산업공생맵)** 기업 **제조공정의 주요 원료** 및 **발생 폐에너지·부산물** 등의 현황을 분석하여 **자원순환 네트워크 로드맵 작성**

□ **(디지털 인프라)** 기업에서 배출되는 폐·부산물을 계측하기 위한 장비를 구축하고, 자원순환 설비를 지원하여 산업단지 자원순환 촉진

- ㅇ 산업공생맵을 기반으로 기업의 물질흐름을 파악하기 위하여 **IoT 센서를 구축**하고 데이터를 저장하기 위한 **DB 시스템 구축**

- ㅇ 산업공생맵과 자원순환 플랫폼에서 도출된 결과에 따라 다수의 기업이 이용가능한 **자원순환 설비를 구축**하여 자원순환 실현

□ **(자원순환 플랫폼)** 클라우드 기반 자원순환 네트워크 참여기업의 부산물 데이터를 실시간 수집·저장·가공·분석이 가능한 **자원순환 플랫폼 구축**

* IoT 센서(오염물 배출현황, 생산공정(원료) 등) 설치를 통해 기업의 실시간 자원순환 지원(공장의 오염물질 배출현황 파악 → 폐기물 재자원화 → 기업의 원료로 활용)

붙임2 **산업단지 5G 특화망 인프라 구축 설명자료**

□ 사업개요

○ **(추진목적)** 산업단지 입주기업이 공동 활용할 수 있는 5G 특화망 인프라를 구축하고, 기업 실증 지원을 통해 산단 AX 촉진

【산업단지 5G 특화망 인프라 구축 개요】

❍ **(구축내용) 산업단지 내 특정 구역을 대상**으로 **입주기업이 공동 활용**할 수 있는 **①5G 특화망 인프라**를 **구축**하고, **②기업별 특화망 서비스 실증**

❍ **(구축방식) 코어공유형** 특화망 인프라 구축 (1개 코어 + n개 기지국)

- 산단 통합센터에 특화망 코어를 구축하고, 기업별 기지국 구축을 통한 공용 활용

장소	구축 인프라	구축대수	주요기능
통합센터	5G 코어	1대	5G 특화망 운영, 관제, 유지보수 등 서비스 전반
입주기업	기지국(RU, DU 등) 등	n대	기업별 제조현장 데이터 송·수신, 처리 등

❍ **(산단 적합성)** 산단 내 다수기업 지원을 위해서는 핵심 인프라(코어) 공용 활용을 통해 개별기업의 구축 비용절감, 향후 지원대상 확대 시 기지국만 구축하여 확장성 확보 필요

○ **(사업기간)** 2026년 ~ 2028년, 총 3년

○ **(사 업 비)** 총 150억원 (국비 105억원[20억/45억/40억], 지방비·민간 45억원)

* '26년 국비지원금 20억원

○ **(추진체계)** [부처]산업부 – [전담]산단공(본사) – 수행기관*(공모·선정)

* 수행기관은 사업추진 방향에 따라 공단 직접, 공동(전문기관 공동), 별도 컨소시엄 등 선정

□ 주요 사업내용

○ **①산단 5G 특화망 서비스 계획 수립, ①산단 5G 특화망 인프라 구축, ③입주기업 서비스 실증 지원**

구분	주요내용	비고
①산단 5G 특화망 서비스 계획 수립	- 산업단지 5G 특화망 도입을 위한 M/P 수립 (네트워크 범위·운영체계·서비스 운영계획 등)	
②산단 5G 특화망 인프라 구축	- 산단 공유형 5G 코어 및 네트워크 운영센터 구축 - 산단 단위 특화망 서비스 제공을 위한 인프라 구축	1개 지역
③입주기업 5G 특화망 서비스 실증	- 입주기업 특화망 서비스 실증을 위한 인프라 구축 - 입주기업별 특성에 적합한 특화망 서비스 개발·제공	

□ 세부 추진내용

○ **(네트워크/주파수 설계)** 서비스 모델 및 대상산단 사업 규모에 적합한 5G 특화망 네트워크, 주파수 운영, 서비스 등 설계

구분	주요내용
네트워크	- 특화망 네트워크 아키텍처 설계(코어/UPF/MEC/RAN/전송망 구조 등)
주파수	- 주파수 전략 수립(주파수 대역, 주파수 소요량, 할당 기간 등)
서비스 QoS	- 트래픽 QoS(고용량, 저전력), 서비스별 트래픽 사용량에 따른 슬라이싱 정책 등

○ **(인허가 등)** 네트워크 서비스, 주파수 운영 계획에 따라 기간통신사업자 신청·등록, 주파수 할당 신청 등 인허가 업무 수행

○ **(인프라 구축)** 인허가 사항에 적합하게 5G 코어, 통합운영센터, 기지국, 전송망 및 입주기업 지원 장비 등 인프라 설계·구축

○ **(서비스 제공)** 구축한 인프라를 활용하여 산단 및 입주기업 특성에 적합한 분야별 서비스 제공 및 운영모델 고도화

□ 전체 소요예산

(단위 : 억원)

구분	지역	'26년				'27년				'28년				합 계			
		정부	지자체	민간	소계	정부	지자체	민간	소계	정부	지자체	민간	소계	정부	지자체	민간	계
신규	-	20	10	-	**30**	45	15	-	**60**	40	20	-	**60**	105	45	-	**150**

o 연도별 예산 산출내역

구 분	세부 추진사업	'26				'27				'27				합계
		정부	지방	민간	소계	정부	지방	민간	소계	정부	지방	민간	소계	
산업단지 5G 특화망 인프라 구축	5G 특화망 인프라 구축	10	10	-	**20**	15	15	-	**50**	10	20	-	**80**	**80**
	특화망 서비스 실증	8	-	-	**8**	20	-	-	**28**	20	-	-	**48**	**48**
	통합운영 시스템 구축	2	-	-	**2**	10	-	-	**12**	10	-	-	**22**	**22**
		20	**10**	**0**	**30**	**45**	**15**	**0**	**90**	**40**	**20**	**0**	**150**	**150**

o 세부 산출내역

구 분	산출내역	금액
'25년도 예산		**30**
산업단지 5G 특화망 인프라 구축	◦ 산업단지 5G 특화망 설계 및 인프라 구축(5G 코어, 기지국 등)	**20**
	◦ 5G 특화망 인프라 활용 기업지원 서비스 실증	**8**
	◦ 산업단지 5G 특화망 통합운영 시스템 구축 설계	**2**
'26년도 예산		**60**
산업단지 5G 특화망 인프라 구축	◦ 산업단지 5G 특화망 인프라 구축(입주기업 CU/DU.,RU 등)	**30**
	◦ 5G 특화망 인프라 활용 기업지원 서비스 실증	**20**
	◦ 산업단지 5G 특화망 통합운영 시스템 구축	**10**
'27년도 예산		**60**
산업단지 5G 특화망 인프라 구축	◦ 산업단지 5G 특화망 인프라 구축(입주기업 CU/DU.,RU 등)	**30**
	◦ 5G 특화망 인프라 활용 기업지원 서비스 실증	**20**
	◦ 산업단지 5G 특화망 통합운영 시스템 구축	**10**
총계		**150**

사 업 명
(11) 지역균형발전지원 (3362-305)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	39	22	산업정책실 지역경제정책관	2	110	117
명칭	지역균형발전 특별회계	산업통상부		지역지원 계정	산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3300	3362	305
명칭	지역경제활성화	지역산업경쟁력강화	지역균형발전지원

□ 사업 성격

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○	○		50	

□ 사업 담당자

사업명	구분				
지역균형 발전지원	산업 통상부	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제총괄과	김종주 044-203-4410	임창범 044-203-4408	이진호 044-203-4418
균형발전정책 교육 및 홍보	사업시행 주체	한국산업기술진흥원	지역산업전략실	김희열 실장	02-6009-3660
균형발전 박람회		한국산업기술진흥원	지역산업전략실	김희열 실장	02-6009-3660
균형발전계획 수립지원		한국산업기술진흥원	지역산업전략실	김희열 실장	02-6009-3660
초광역권 발전 및 육성지원(신규)		한국산업기술진흥원	지역산업전략실	김희열 실장	02-6009-3660
균형발전사업 조사·분석·평가		한국산업기술기획평가원	균형발전평가센터	임수경 센터장	042-712-9180

균형발전정보 협력 및 성과확산		한국산업기술기획평가원	균형발전평가센터	임수경 센터장	042-712-9180
지역균형발전 활성화 지원		한국산업기술진흥원	지역산업전략실	김희열 실장	02-6009-3660
지역교육여건개선 및 인재양성	사업시행 주체	한국산업기술진흥원	지역산업전략실	김희열 실장	02-6009-3660
분권형 균형발전 시스템 구축		한국산업기술진흥원	지역산업전략실	김희열 실장	02-6009-3660
한국형 퀵스타트 프로그램		한국산업기술진흥원	지역산업전략실	김희열 실장	02-6009-3680
지역혁신체계지원		한국산업기술진흥원	지역산업전략실	김희열 실장	02-6009-3660
산업위기대응 특별지역 지정·운영		산업연구원	지역균형발전연구센터	유이선 센터장	044-287-3050

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
지역균형발전지원	16,661	16,528	16,528	20,663	21,163	4,635	28.0

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	16,661	16,661	16,661 (16,036)	-	-	16,528	16,528	16,528 (15,242)	16,528	16,528 (15,242)	-	-	21,163
· 균형발전정책 교육 및 홍보	1,047	1,047	1,047 (1,043)	-	-	3,047	3,047	3,047 (2,703)	3,047	3,047 (2,703)	-	-	1,547
· 균형발전박람회	1,612	1,612	1,612 (1,518)	-	-	1,612	1,612	1,612 (1,313)	1,612	1,612 (1,313)	-	-	1,612
· 균형발전계획수립 지원	380	380	380 (368)	-	-	480	480	480 (457)	480	480 (457)	-	-	249
· 초광역권 발전 및 육성 지원(신규)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,000
· 균형발전사업 조사·분석·평가	2,870	2,870	2,870 (2,870)	-	-	2,970	2,970	2,970 (2,970)	2,970	2,970 (2,970)	-	-	2,970
· 균형발전 정보협력 및 성과 확산	1,832	1,832	1,832 (1,832)	-	-	1,670	1,670	1,670 (1,670)	1,670	1,670 (1,670)	-	-	2,670

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
· 지역균형발전 활성화 지원	1,539	1,539	1,539 (1,509)	-	-	1,308	1,308	1,308 (1,263)	1,308	1,308 (1,263)	-	-	1,808
· 지역교육여건개선 및 인재양성	748	748	748 (698)			748	748	748 (648)	748	748 (648)	-	-	748
· 분권형 균형발전 시스템 구축	600	600	600 (564)			510	510	510 (447)	510	510 (447)	-	-	510
· 한국형 퀵스타트 프로그램	1,500	1,500	1,500 (1,494)			1,500	1,500	1,500 (1,298)	1,500	1,500 (1,298)	-	-	1,500
· 지역혁신체계지원	2,533	2,533	2,533 (2,219)			2,533	2,533	2,533 (2,323)	2,533	2,533 (2,323)	-	-	2,394
· 산업위기대응특별지역 지정·운영	150	150	150 (142)	-	-	150	150	150 (150)	150	150 (150)	-	-	155
· 기회발전특구지원	1,850	1,850	1,850 (1,807)			-	-		-		-	-	-
○ 비목별 분류(합계)	**16,661**	**16,661**	**16,661 (16,036)**	**-**	**-**	**16,528**	**16,528**	**16,528 (15,242)**	**16,528**	**16,528 (15,242)**	**-**	**-**	**21,163**
· 자치단체경상보조 (330-01)	1,693	1,693	1,693 (1,356)			1,693	1,693	1,693 (1,500)	1,693	1,693 (1,500)	-	-	1,554
· 사업출연금 (350-02)	14,968	14,968	14,968 (14,680)	-	-	14,835	14,835	14,835 (13,742)	14,835	14,835 (13,742)	-	-	19,609
○ 기능비목별 분류(합계)	**16,661**	**16,661**	**16,661 (16,036)**	**-**	**-**	**16,528**	**16,528**	**16,528 (15,242)**	**16,528**	**16,528 (15,242)**	**-**	**-**	**21,163**
· 균형발전정책 교육 및 홍보	1,047	1,047	1,047 (1,043)	-	-	3,047	3,047	3,047 (2,703)	3,047	3,047 (2,703)	-	-	1,547
- 사업출연금 (350-02)	1,047	1,047	1,047 (1,043)	-	-	3,047	3,047	3,047 (2,703)	3,047	3,047 (2,703)	-	-	1,547
· 균형발전박람회	1,612	1,612	1,612 (1,518)	-	-	1,612	1,612	1,612 (1,313)	1,612	1,612 (1,313)	-	-	1,612
- 사업출연금 (350-02)	1,612	1,612	1,612 (1,518)	-	-	1,612	1,612	1,612 (1,313)	1,612	1,612 (1,313)	-	-	1,612
· 균형발전계획수립 지원	380	380	380 (368)	-	-	480	480	480 (457)	480	480 (457)	-	-	249
- 사업출연금 (350-02)	380	380	380 (358)	-	-	480	480	480 (457)	480	480 (457)	-	-	249
· 초광역권 발전 및 육성 지원(신규)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,000
- 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,000
· 균형발전사업 조사·분석·평가	2,870	2,870	2,870 (2,870)	-	-	2,970	2,970	2,970 (2,970)	2,970	2,970 (2,970)	-	-	2,970
- 사업출연금 (350-02)	2,870	2,870	2,870 (2,870)	-	-	2,670	2,670	2,970 (2,970)	2,970	2,970 (2,970)	-	-	2,970
· 균형발전 정보협력 및 성과 확산	1,832	1,832	1,832 (1,832)	-	-	1,670	1,670	1,670 (1,670)	1,670	1,670 (1,670)	-	-	2,670
- 사업출연금 (350-02)	1,832	1,832	1,832 (1,832)	-	-	1,670	1,670	1,670 (1,670)	1,832	1,670 (1,670)	-	-	2,670

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
· 지역균형발전 활성화 지원	1,539	1,539	1,539 (1,509)	-	-	1,308	1,308	1,308 (1,263)	1,308	1,308 (1,263)	-	-	1,808
- 사업출연금 (350-02)	1,539	1,539	1,539 (1,509)	-	-	1,308	1,308	1,308 (1,263)	1,308	1,308 (1,263)	-	-	1,808
· 지역교육여건개선 및 인재양성	748	748	748 (698)	-	-	748	748	748 (648)	748	748 (648)	-	-	748
- 사업출연금 (350-02)	748	748	748 (698)	-	-	748	748	748 (648)	748	748 (648)	-	-	748
· 분권형 균형발전 시스템 구축	600	600	600 (564)	-	-	510	510	510 (447)	510	510 (447)	-	-	510
- 사업출연금 (350-02)	600	600	600 (564)	-	-	510	510	510 (447)	510	510 (447)	-	-	510
· 산업위기대응특별지역 지정·운영	150	150	150 (142)	-	-	150	150	150 (150)	150	150 (150)	-	-	155
- 사업출연금 (350-02)	150	150	150 (142)	-	-	150	150	150 (150)	150	150 (150)	-	-	155
· 한국형 퀵스타트 프로그램	1,500	1,500	1,500 (1,494)	-	-	1,500	1,500	1,500 (1,298)	1,500	1,500 (1,298)	-	-	1,500
- 사업출연금 (350-02)	1,500	1,500	1,500 (1,494)	-	-	1,500	1,500	1,500 (1,298)	1,500	1,500 (1,298)	-	-	1,500
· 지역혁신체계지원	2,533	2,533	2,533 (2,191)	-	-	2,533	2,533	2,533 (2,323)	2,533	2,533 (2,323)	-	-	2,394
- 자치단체경상보조 (330-01)	1,693	1,693	1,693 (1,356)	-	-	1,693	1,693	1,693 (1,500)	1,693	1,693 (1,500)	-	-	1,554
- 사업출연금 (350-02)	840	840	840 (835)	-	-	840	840	840 (823)	840	840 (823)	-	-	840
· 기회발전특구지원	1,850	1,850	1,850 (1,560)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 사업출연금 (350-02)	1,850	1,850	1,850 (1,560)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- **(지역균형발전지원)** 지역균형발전 및 지방자치분권을 효과적으로 추진하기 위하여 지방시대 종합계획 수립, 균형발전사업 평가 및 성과 공유·확산 등을 총괄적으로 지원하는 것임
- **(균형발전정책 교육 및 홍보)** 지방시대 정책에 대한 온·오프라인 언론 소통 및 분석, 콘텐츠 제작, 정보공유 및 교육·홍보를 통한 성과 확산, 지역순회 정책토론회, 시도 지방시대위원회 역량강화 지원 등 지방시대 정책의 확산 및 대국민 소통을 지원하는 것임

- **(균형발전박람회)** 지방자치분권 및 지역균형발전 정책 비전 제시, 정책의 성공사례 공유·확산, 추진주체 간 소통과 교류 등을 위해 지방시대엑스포 행사를 지원하는 것임
- **(균형발전계획수립지원)** 지방시대종합계획에 따른 연차별 시행계획 수립, 전문가 간담회, 컨설팅 등을 통해 시행계획에 따른 연차보고서 작성을 지원하는 것임
- **(초광역권 발전 및 육성 지원)** 국가균형성장전략의 적극적 추진을 위하여 5극3특 (초)광역권 발전 및 육성 과제 발굴과 기획지원, 권역별 연계·협력사업 발굴과 기획을 지원하는 것임
- **(균형발전사업 조사·분석·평가)** 균형발전사업 추진현황 조사·분석·평가를 통하여 균형발전사업의 성과 종합, 정책수립에 필요한 기반과 개선방안 마련을 지원하는 것임
- **(균형발전 정보협력 및 성과확산)** 지자체-부처-국민 지방분권 및 균형발전 정보를 제공·교류하는 플랫폼 구축·운영을 통해 사업의 성과 확산을 지원하는 것임
- **(지역균형발전활성화 지원)** 각 부처 균형발전 정책 및 사업 활성화 지원, 균형발전 정책·사업 발굴 및 조사·연구, 균형성장영향평가 등 균형발전 활성화를 지원하는 것임
- **(지역교육여건개선 및 인재양성)** 지역인재 양성을 위한 지역학교 교육여건개선, 지방대학 입학지원, 지방대학(원) 특성화 및 역량강화, 지역정착 지원
- **(분권형 균형발전시스템 구축)** 지방정부가 지역성장을 주도하는 분권형 국가경영 및 균형발전 체제의 구축·확산을 위해 분야별·단계별 이행 후속연구, 관계기관과 협력 확대 지원
- **(산업위기대응특별지역 지정·운영)** 지역산업 침체로 인한 지역경제 위기에 신속·체계적으로 지원하기 위한 체계 구축, 전문기관 검토보고서 작성 등 위기극복방안 수립 지원
- **(한국형 퀵스타트 프로그램)** 사업장 신·증설을 준비하는 지방투자기업의 적기 인력 확보 지원을 위해 기업 맞춤형 교육프로그램 개발·운영을 위한 교육훈련비 등을 지원하는 것임
- **(지역혁신체계지원)** 지역의 자치분권 및 균형발전 추진을 위한 주요 추진체계인 시·도 지방시대위원회의 운영과 시도지방시대지원단 전문기관 지원을 위하여 경비의 일부를 자치단체에 지원하는 것임

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항

- 지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 제6조, 제7조, 제8조, 제9조, 제10조, 제11조, 제13조, 제14조, 제15조, 제16조, 제17조, 제18조, 제19조, 제20조, 제21조, 제22조, 제25조, 제26조, 제27조, 제28조, 제29조, 제30조, 제31조, 제32조, 제35조 제63조, 제67조, 제73조, 제84조, 지역 산업위기 대응 및 지역경제 회복을 위한 특별법 제27조 및 동법 시행령 제20조 등
- 같은 법 시행령 제5조~제17조, 제18조~제43조, 제66조, 제87조 등

② 추진경위

- 국가균형발전 “3대원칙”(지역혁신체계구축과 지방경제 혁신)과 7대과제(자립형 지방화를 위한 지역혁신체계 시범사업추진) 중 하나로 선정(‘03.6)
- ’03. 6 : 자립형지방화의 핵심과제로 지역혁신특성화사업 선정
- ’07. 2 : ’지역혁신특성화사업‘을 ’지역연고산업진흥사업‘으로 명칭변경
- ’09. 1 : ’지역연고산업진흥사업‘을 ’지역특화산업육성사업‘으로 명칭변경
- ’13. 1 : ‘지역특화산업육성사업‘을 ‘지역산업육성지원사업‘으로 명칭변경
- ’14. 1 : 지역생활권발전협의체 지원(‘14년~’18년 시·도 생활권발전협의회 구성·운영)
- ’15. 1 : ‘지역행복생활권지원’ 내역사업 신설
- ’17. 8 : ’지역행복생활권지원‘ 내역사업을 ’지역균형발전지원‘으로 명칭변경
- ’17. 8 : ’산업위기대응특별지역 지정·운영‘ 내역사업 신설
- ’18. 1 : 지역혁신협의회 지원
- ’18. 5 : ’지역산업육성지원‘ 세부사업명을 ’지역균형발전지원‘으로 명칭변경
- ’18. 5 : ’지역균형발전지원‘ 내역사업을 ’지역균형발전활성화지원‘으로 명칭변경
- ’20. 1 : ’초광역권발전전략 정책연구‘ 내역사업 신설
- ’21. 1 : ’특수상황지역특화산업모델 개발 및 실증‘ 내역사업 신설
- ’23. 7 : 「지역특화발전과 지방자치분권을 위한 전략」 발표(’22.10)에 따라 통합법인 「지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법」 제정(’23.5)
- ’23. 8 : ’기회발전특구지원, 지역교육여건개선 및 인재양성, 분권형 균형발전시스템 구축, 한국형 퀵스타트 프로그램‘ 4개 내역사업 신설, 지역혁신체계운영지원 세부사업을 내역사업으로 이관
- ’24. 8 : 기회발전특구지원(내역사업) 지방주도형투자일자리지원으로 이관
- 새정부 국정목표 ‘모두가 잘사는 균형성장’

  * 123대 국정과제(안) 중 23개의 균형성장 관련 국정과제(안) 제시

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비 : 해당없음
- 사업기간 : ‘03년 ~ 계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	16,975	15,439	16,661	16,528	21,163

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(100%), 지자체 보조(50%)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원, 한국산업기술기획평가원, 산업연구원, 17개 광역자치단체
- 사업 수혜자 : 지방자치단체, 시도 지방시대위원회, 지역 사업체 및 주민 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
균형발전정책 교육 및 홍보	출연	한국산업기술진흥원	1,547	100	지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 제9조, 제14조 및 같은법 시행령 제18조, 제30조 및 같은법 시행령 제41조, 제68조, 산업기술혁신촉진법 제38조 및 같은법 시행규칙 제9조, 지역산업지원사업 공통운영요령(산업부) 제55조 등
균형발전 박람회			1,612		
균형발전 계획 수립 지원			249		
초광역권 발전 및 육성 지원(신규)			5,000		
지역균형발전 활성화지원			1,808		
지역교육여건 개선 및 인재양성			748		
분권형 균형발전 시스템 구축			510		
한국형 퀵스타트 프로그램			1,500		
균형발전사업 조사·분석·평가		한국산업기술기획평가원	2,970		지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 제11조 및 제32조, 동법 시행령 제14조, 제15조, 제17조 등
균형발전 정보협력 및 성과 확산			2,670		
산업위기대응 특별지역지정·운영		산업연구원	155		지역산업위기대응법 제27조 및 동법시행령 제20조 등
지역혁신체계 지원	보조	지자체 보조	1,554	50	지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 제67조, 동법 시행령 제65조 및 제66조 보조금법 제9조 및 동법 시행령 제4조
	출연	한국산업기술진흥원	840	100	

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 균형발전정책 교육 및 홍보 : ('25) 3,047 → ('26) 1,547백만원, 1,500백만원 감액

- (요구) 지방시대의 지방자치분권 및 균형발전 정책 교육, 홍보 및 확산을 위한 예산 요구
- (산출) 지방시대 언론 소통 500, 지방시대 언론 분석 215, 지방시대 네트워크 운영 80, 지방시대 정책 교육 50, 지방시대 온라인 소통 95, 지방시대 홈페이지 관리 30, 지방시대 국제협력 52, 지역발전 정책 포럼 25, 시도 및 시군구 지방시대위원회 역량 강화 500

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
3,047	○ **출연금(350-02) : 3,047백**만원 **가.** 지방시대 언론 소통 500백만원 나. 지방시대 언론 분석 215백만원 다. 지방시대 네트워크 운영 80백만원 라. 지방시대 정책 교육 50백만원 마. 지방시대 온라인 소통 95백만원 바. 지방시대 홈페이지 관리 30백만원 사. 지방시대 국제협력 52백만원 아. 지역발전정책 포럼 25백만원 자. 지방시대 정책과제 순회토론회 1,500백만원 차. 시도 및 시군구 지방시대위원회 역량 강화 500백만원	1,547	○ **출연금(350-02) : 1,547백**만원 **가.** 지방시대 언론 소통 500백만원 나. 지방시대 언론 분석 215백만원 다. 지방시대 네트워크 운영 80백만원 라. 지방시대 정책 교육 50백만원 마. 지방시대 온라인 소통 95백만원 바. 지방시대 홈페이지 관리 30백만원 사. 지방시대 국제협력 52백만원 아. 지역발전정책 포럼 25백만원 자. 시도 및 시군구 지방시대위원회 역량 강화 500백만원

② 균형발전박람회 : ('25) 1,612 → ('26) 1,612백만원, 전년동

- (요구) 통합법(균특법+분권법) 제정·시행('23.7.10)됨에 따라 균형발전박람회와 지방자치박람회를 통합한 지방시대엑스포 개최를 위한 예산 요구
  * '국가균형발전의 날'과 '지방자치의 날'을 통합한 '지방자치 및 균형발전의 날(10.29)'을 정부기념일로 규정
- (산출) 지방시대엑스포 1,612

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
1,612	○ **출연금(350-02) : 1,612백**만원 가. 지방시대엑스포 1,612백만원	1,612	○ **출연금(350-02) : 1,612백**만원 가. 지방시대엑스포 1,612백만원

③ 초광역권 발전 및 육성 지원 : ('25) 0 → ('26) 5,000백만원, 신규 순증

- (요구) 지방분권균형발전법에 따라 정부, 지자체의 초광역권발전계획 수립과 초광역 협력사업, 지방투자협약 등 초광역권 관련 사업발굴과 원활한 추진 지원을 위해 신규 내역사업 예산 요구
- (산출) 초광역 발전·육성계획 수립 등 지원 900, 권역별 발전·육성 과제 발굴 및 육성 등 지원 4,100

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	-	5,000	○ **출연금(350-02) : 5,000백만원** **가.** 초광역 발전·육성계획 수립 등 지원 900백만원 **나.** 권역별 발전·육성 과제 발굴 및 육성 등 지원 4,100백만원 - (4극) 3,200백만원(초광역권 4개 × 800백) - (3특) 900백만원(특별자치도 3개 × 300백)

④ 균형발전계획수립 지원 : ('25) 480 → ('26) 249백만원, 231백만원 감액

- (요구) 지방자치분권및지역균형발전에관한특별법에 따라 지방자치분권 시행계획을 포함하는 지방시대종합시행계획, 초광역권발전시행계획 및 연차보고서 작성을 위해 예산 증액 요구
- (산출) 균형발전시행계획 수립 및 연차보고서 작성 지원 168, 지방자치분권시행계획 수립 및 연차보고서 지원 86

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
480	○ **출연금(350-02) : 480백만원** **가.** 균형발전 시행계획 수립 및 연차보고서 지원 190백만원 **나.** 초광역권발전시행계획 수립 및 연차보고서 지원 190백만원 다. 지방자치분권 시행계획 수립 및 연차보고서 지원 100백만원	**249**	○ **출연금(350-02) : 249백만원** **가.** 균형발전 시행계획 수립 및 연차보고서 지원 163백만원 **나.** 지방자치분권 시행계획 수립 및 연차보고서 지원 86백만원

⑤ 균형발전사업 조사·분석·평가 : ('25) 2,970 → ('26) 2,970백만원, 전년동

- (요구) 균형발전사업 평가, 지역균형발전특별회계 예산 검토 등을 위한 예산 증액 요구
- (산출) 균형발전사업 추진실적 종합평가 1,400, 균형발전사업 성과계획 점검 300, 지특회계 예산안 사전검토 300, 균형발전사업 우수사례 발굴 570, 국가혁신융복합단지 평가 300, 초광역권발전시행계획 평가 100백만원

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
2,970	○ **출연금(350-02) : 2,970백만원** 가. 균형발전사업 추진실적 종합평가 1,400백만원 나. 균형발전사업 성과계획 점검 300백만원 다. 지특회계 예산안 사전검토 300백만원 라. 균형발전사업 우수사례 발굴 570백만원 마. 국가혁신융복합단지 평가 300백만원 바. 초광역권발전시행계획 평가 100백만원	**2,970**	○ **출연금(350-02) : 2,970백만원** 가. 균형발전사업 추진실적 종합평가 1,400백만원 나. 균형발전사업 성과계획 점검 300백만원 다. 지특회계 예산안 사전검토 300백만원 라. 균형발전사업 우수사례 발굴 570백만원 마. 국가혁신융복합단지 평가 300백만원 바. 초광역권발전시행계획 평가 100백만원

⑥ 균형발전 정보협력 및 성과확산 : ('25) 1,670 → ('26) 2,670백만원, 1,000백만원 증액

- (요구) 지역균형발전 및 지방자치분권 정책, 사업, 통계 등 관련 정보 통합시스템 운영을 위한 예산 요구
- (산출) 균형발전 플랫폼 운영 및 관리 900, 균형발전 플랫폼 콘텐츠 제작 및 DB화 320, 균형발전 정보협력 협의체 운영 50, 균형발전 성과확산 400, NABIS 클라우드 전환(1차) 1,000

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
1,670	○ **출연금(350-02) : 1,670백만원** 가. 균형발전 플랫폼 운영 및 관리 900백만원 나. 균형발전 플랫폼 콘텐츠 제작 및 DB화 320백만원 다. 균형발전 정보협력 협의체 운영 50,백만원 라. 균형발전 성과확산 400백만원	**1,670**	○ **출연금(350-02) : 2,670백만원** 가. 균형발전 플랫폼 운영 및 관리 900백만원 나. 균형발전 플랫폼 콘텐츠 제작 및 DB화 320백만원 다. 균형발전 정보협력 협의체 운영 50,백만원 라. 균형발전 성과확산 400백만원 마. 균형발전종합정보시스템(NABIS) 클라우드 전환 1차 1,000

⑦ **지역균형발전 활성화 지원** : ('25) 1,308 → ('26) 1,808백만원, 500백만원 증액

- (요구) 균형발전정책·사업 지원, 균형발전 정책 발굴 등을 위한 예산 요구
- (산출) 균형발전 정책사업 지원 1,156, 균형발전 정책 발굴 및 모니터링 152

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
1,308	○ **출연금(350-02) : 1,308백만원** 가. 균형발전 정책사업 지원 1,156백만원 나. 균형발전 정책 발굴 및 모니터링 152백만원	**1,308**	○ **출연금(350-02) : 1,808백만원** 가. 균형발전 정책사업 지원 1,156백만원 나. 균형발전 정책 발굴 및 모니터링 152백만원 다. 균형성장 영향평가 500백만원

⑧ **지역교육여건개선 및 인재양성** : ('25) 748 → ('26) 748백만원, 전년동

- (요구) 중앙정부-지방정부-교육청-지역대학 등 연계 협력 강화로 지역인재양성 체계 구축 및 지역과 대학의 동반성장 지원 위해 예산 요구
- (산출) 초·중·고 지역 교육체계 혁신 지원 380, 대학·지역 동반성장 지원 268, 교육특구 및 지역혁신중심 대학지원체계(RISE) 사업 지역컨설팅 100

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
748	○ **출연금(350-02) : 748백만원** 가. 초·중·고 지역교육체계 혁신 지원 530백만원 나. 대학과 지역의 동반성장 지원 218백만원	**748**	○ **출연금(350-02) : 748백만원** 가. 초·중·고 지역교육체계 혁신 지원 380백만원 나. 대학·지역 동반성장 지원 268백만원 다. 교육특구 및 RISE사업 지역 컨설팅 100백만원

⑨ **분권형 균형발전시스템 구축** : ('25) 510 → ('26) 510백만원, 전년동

- (요구) 분권형 국가경영 및 균형발전 체제의 구축·확산을 위한 분야별·단계별 세부 추진방안 정책연구, 대국민 인식 제고 및 국내외 관계기관과 협력 확대 등을 위한 예산 요구
- (산출) 분권형 균형발전시스템 정책과제 연구용역 400, 분권형 균형발전시스템 이해도 제고 및 국내외 기관 협력강화 110

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
510	○ **출연금(350-02) : 510백만원** 가. 분권형 균형발전시스템 정책과제 연구 400백만원 나. 분권형 균형발전시스템 이해도 제고 및 국내외 기관 협력강화 110백만원	**510**	○ **출연금(350-02) : 510백만원** 가. 분권형 균형발전시스템 정책과제 연구 400백만원 나. 분권형 균형발전시스템 이해도 제고 및 국내외 기관 협력강화 110백만원

⑩ **산업위기대응특별지역 지정·운영** : ('25) 150 → ('26) 155백만원, 5백만원 증액

- (요구) 지역산업위기대응법 제7조 등에 따라 산업위기대응특별지역의 경제상황 모니터링 및 지표 분석 등을 위한 예산 반영
- (산출) 지역경제상황 모니터링·지표 분석 155

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
150	○ **출연금(350-02) : 150백만원** **가.** 지역경제상황 모니터링 및 지표분석 150백만원	**155**	○ **출연금(350-02) : 155백만원** **가.** 지역경제상황 모니터링 및 지표분석 155백만원

⑪ 한국형 퀵스타트 프로그램 : ('25) 1,500 → ('26) 1,500백만원, 전년동

- (요구) 지방투자기업의 적기 인력 확보 지원을 위해 기업 맞춤형 교육프로그램 개발·운영을 위한 교육훈련비 등을 지원하기 위해 예산 요구
- (산출) 교육훈련비 1,500

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
1,500	○ **출연금(350-02) : 1,500백만원** 가. 기업 맞춤형 교육과정개발비 : 10개사 × 34.4백만원 = 344백만원 나. 강사 인건비 : 10개사 × 32백만원 = 320백만원 다. 현장실습기자재대여비 : 10개사 × 59.2백만원 = 592백만원 라. 사업운영비 : 10개사 × 17.2백만원 = 172백만원 마. 강의장임대료 : 10개사 × 7.2백만원 = 72백만원	1,500	○ **출연금(350-02) : 1,500백만원** 가. 기업 맞춤형 교육과정개발비 : 10개사 × 34.4백만원 = 344백만원 나. 강사 인건비 : 10개사 × 32백만원 = 320백만원 다. 현장실습기자재대여비 : 10개사 × 59.2백만원 = 592백만원 라. 사업운영비 : 10개사 × 17.2백만원 = 172백만원 마. 강의장임대료 : 10개사 × 7.2백만원 = 72백만원

⑫ 지역혁신체계지원 : ('25) 2,533 → ('26) 2,394백만원, △139백만원(감액)

- (요구) 자치분권 및 균형발전 추진을 위한 주요 추진체계인 시·도 지방시대위원회 운영 경비의 일부(50%) 보조 및 시·도지방시대지원단 전문기관 지정 지원을 위해 예산 요구
- (산출) 인건비 770, 운영비 533, 연구개발비 390, 시도지방시대지원단 전문기관 지원 840

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
2,533	○ **자치단체경상보조(330-01) : 1,693백만원** 가. 인건비 : 17개시도×2명×45.3백만×50% = 770백만원 나. 운영비 : 17개시도×62.7백만×50%= 533백만원 다 연구개발비 : 17개시도×45.9백만×50% = 390백만원 ○ **출연금(350-02) : 840백만원** **가.** 시·도지방시대지원단 전문기관 지원 840백만원	2,349	○ **자치단체경상보조(330-01) : 1,554백만원** 가. 인건비 : 17개시도×2명×45.3백만×50% = 770백만원 나. 운영비 : 17개시도×62.7백만×50%= 533백만원 다 연구개발비 : 17개시도×29.5백만×50% = 251백만원 ○ **출연금(350-02) : 840백만원** **가.** 시·도지방시대지원단 전문기관 지원 840백만원

4) 사업효과

□ **사업영향, 산출물 성과지표 등**

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도 : 해당없음

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	균형발전박람회 개최(11.10.~11.12.), 균형발전사업(483개) 평가 등 9개 내역사업 추진
2023	균형발전박람회 개최(10.30.~11.1.), 균형발전사업(450개) 평가 등 8개 내역사업 추진
2024	지방시대엑스포 개최(11.1.~11.3.), 균형발전사업(590개) 평가 등 12개 내역사업 추진
2025	지방시대엑스포 개최(11.3.예정), 균형발전사업(616개) 평가 등 11개 내역사업 추진

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- **(균형발전정책 교육 및 홍보)** 지방시대 균형발전 및 지방분권 정책에 대한 교육·홍보로 지방시대 핵심 메시지 전파 및 유관 기관 간 네트워크를 통한 소통체계 강화
- **(균형발전박람회)** 균형발전박람회(지방시대 엑스포)를 통해, 지방자치분권 및 균형발전에 대한 중앙과 지방정부의 의지와 미래비전을 제시하고, 현 정부의 국정목표 '대한민국 어디서나 살기 좋은 지방시대'에 대한 범국민적 공감대 형성에 기여
- **(균형발전계획수립지원)** 지방시대 종합계획의 5대 전략, 22대 핵심과제 68개 실천과제추진으로 지방의 경쟁력 강화, 지역의 청년인구 및 좋은 일자리 증가, 농촌과 도시의 상생발전 등 지방분권 강화 및 수도권 집중 완화
- **(초광역권 발전 및 육성 지원)** 5극 3특을 중심으로 한 권역별 성장엔진 산업 육성, 인재양성, 문화일자리 창출, 생활환경 개선 등 다양한 지원으로 국가균형성장전략 적극적 추진
- **(균형발전사업 조사·분석·평가)** 균형발전사업 조사 · 분석 · 평가 등을 통해 '지방시대구현'에 부합하는 성과 발굴과 지역균형발전특별회계 개편 지원을 강화하여 지역의 역량 강화 및 자원의 효율적 배분, 지역주민의 삶의 질 제고에 기여
- **(균형발전 정보협력 및 성과확산)** 균형발전 정보협력 및 성과확산 사업을 통해 안정적인 균형발전종합정보시스템(NABIS) 개선·운영 , 정보협력 포럼으로 정보 교류 및 정보 연계 확대, 균형발전 콘텐츠 제작 및 뉴스레터 발간 등 정보협력 및 성과확산 기반 마련
- **(지역균형발전 활성화 지원)** 분야별 전문가 협의체 운영, 국내외 소통 및 네트워크 구축 등을 통한 고령화, 지방인구 소멸 대응 등 균형발전의 주요 이슈에 대한 방안 모색 및 정책 연계 추진으로 대한민국 어디서나 살기 좋은 지방시대 구현
- **(산업위기대응특별지역 지정·운영)** 지역산업 · 지역경제 현황에 대한 모니터링을 통해 지역경제 침체 우려시 신속 · 체계적으로 대응하고, 지역산업 위기 발생 시 조속한 지역경제 회복 지원

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

- 사업 집행절차

추진절차	시행주체	절차내용
① 사업계획 수립 및 승인 신청	전담기관*	사업계획을 수립하여 산업통상부장관에게 승인 신청
⇩		
② 사업계획 승인	산업통상부 장관	사업계획의 승인신청을 받은 날부터 30일 이내에 승인 여부 통지
⇩		
③ 사업시행	전담기관	사업계획과 예산에 맞게 사업 수행
⇩		
④ 사업 추진실적 보고	전담기관	협약 종료일로부터 60일 이내 최종보고서를 산업통상부장관에게 제출

* 전담기관 : 한국산업기술진흥원, 한국산업기술기획평가원, 산업연구원

- 내역사업별 집행절차('25년 기준)

<균형발전정책 교육 및 홍보>

부처		피출연·피보조기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (3,047백만원)	=> (3,047백만원)	한국산업기술진흥원 (555백만원)	=> (2,492백만원)	한국생산성본부

<균형발전박람회>

부처		피출연·피보조기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (1,612백만원)	=> (1,612백만원)	한국산업기술진흥원 (1,112백만원)	=> (500백만원)	한국생산성본부

<균형발전계획 수립 지원>

부처		피출연·피보조기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (480백만원)	=> (480백만원)	한국산업기술진흥원 (60백만원)	=> (420백만원)	산업연구원

<균형발전사업 조사·분석·평가>

부처		피출연·피보조기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (2,970백만원)	=> (2,970백만원)	한국산업기술기획평가원 (2,970백만원)		

<균형발전 정보협력 및 성과 확산>

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (1,670백만원)	=> (1,670백만원)	한국산업기술기획평가원 (1,172백만원)	=> (498백만원)	산업연구원 한국산업기술문화재단

<지역균형발전 활성화 지원>

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (1,308백만원)	=> (1,308백만원)	한국산업기술진흥원 (80백만원)	=> (1,228백만원)	한국생산성본부

<지역교육여건개선 및 인재양성>

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (748백만원)	=> (748백만원)	한국산업기술진흥원 (148백만원)	=> (600백만원)	한국생산성본부

<분권형 균형발전시스템 구축>

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (210백만원)	=> (510백만원)	한국산업기술진흥원 (80백만원)	=> (430백만원)	한국생산성본부 산업연구원

<한국형 퀵스타트 프로그램>

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (1,500백만원)	=> (1,500백만원)	한국산업기술진흥원 (150백만원)	=> (1,350백만원)	산학융합원, 참여기업 등

<지역혁신체계지원>

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (2,533백만원)	=> (1,693백만원)	17개 광역지자체 (1,693백만원)	-	-
	=> (840백만원)	한국산업기술진흥원 (80백만원)	=> (760백만원)	시도 지방시대지원단 전문기관

<산업위기대응특별지역 지정·운영>

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (150백만원)	=> (150백만원)	산업연구원 (150백만원)	-	-

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	166	165	225	231	234	
2025~2029		165	194	214	209	221

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 국회(예결위, 상임위, 예정처, 국정감사 포함) 지적
- 지역 혁신인재 취업연계 신규 추진 시 유사 사업과의 차별화 등 사업계획 정교화 필요(2023회계연도 예산)
- 균형발전계획 수립지원 예산 산출근거 명확화 및 업무중복, 예산집행의 비효율성 등이 발생하지 않도록 사업을 관리할 필요가 있음(2025회계연도 예산, 예정처)

2) 감사원 또는 국무총리실 지적 : 해당없음

3) 자체평가 : 해당없음

4) 기타 시민단체, 언론 및 민원 : 해당없음

5) 문제점 지적에 대한 후속조치
- 초광역권·수도권 협력권 구성을 통한 지역기업-청년 매칭 활성화, 지역 우수기업 발굴 및 홍보 강화, 경진대회 개편을 통한 사업효과 증대 등 사업을 개편하여 2023년 실행계획 수립
- 지방자치분권 시행계획수립과 연차보고서 작성(산업부) 및 지방분권과제 평가(행안부) 업무중복 방지와 효율적 예산 집행을 위하여 과제수행을 1개 기관으로 지정하여 2025년 사업관리 추진

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 지방시대 시행계획 수립, 균형발전사업 및 지방자치분권 과제 평가, 지방자치분권 및 지역균형발전 정책 및 사업성과 확산 등 사업 추진을 통해 새정부 국정목표인 '모두가 잘사는 균형성장' 구현을 뒷받침

○ 지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법에 명시된 지역혁신체계의 원활한 추진
- 자립형 지방화를 통한 균형발전 구현을 위해 지역의 혁신역량 제고 및 특화발전 사업을 주도하는 지역 주도형 혁신체계 구성

○ 지역투자 기업의 인력수급 불확실성을 완화하고 맞춤형 인력을 적시에 공급하여 양질의 지역 일자리 창출에 기여하기 위해 지방투자와 연계한 기업 맞춤형 인력양성 지원

○ 지역 산업위기대응 제도의 효과적 이행을 위해 지역경제 의존도와 지역경제 여건의 악화 정도 등 산업위기지역 지정 여부에 대한 객관적인 기준에 근거한 지속적인 검토 시행

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 부처 건의사항 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	16,975	-	16,975	-	-	-	16,975	16,975	100	100	-	-
2023	15,439	-	15,439	-	541	-	14,898	14,898	93.9	100	-	-
2024	16,661	-	16,661	-	-	-	16,661	16,661	100	100	-	-
2025	16,528	-	16,528	-	-	-	16,528	16,528	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	16,975	16,975	16,975	16,975	-	16,975	16,813	-	-	99.0
2023	15,439	15,439	14,898	14,898	-	14,898	14,571	-	-	94.4
2024	16,661	16,661	16,661	16,661	-	16,661	16,036	-	-	96.3
2025 (12월기준)	16,528	16528	16,528	16,528	-	16,528	15,242	-	-	92.2

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항

2022	- 지역균형발전지원 집행률 100%(실집행율 99.0%)
2023	- 지역균형발전지원 541백만원, 지역혁신체계운영지원 486백만원을 국가균형발전위원회지원 사업예산으로 전용(1,027백만원) - 지방시대위원회 세종 설치 사유로 국가균형발전위원회 이전비로 전용
2024	- 지역균형발전지원 집행률 100%(실집행율 96.3%)
2025	- 지역균형발전지원 집행률 100%(2025.12월 기준 실집행률92.2%)

□ 2025년 이·전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

(1) 내역사업별 설명자료 첨부(참고1 ~ 참고12)

참고 1 균형발전정책 교육 및 홍보

□ 사업개요

사업목적	· 지방분권 및 균형발전 정책에 대한 정책 이해도 제고, 공감대 형성 등을 위한 온 · 오프라인 소통, 성과 확산, 네트워크 구축 · 운영, 정책교육 등 지원 * 관련법 : 「지방분권균형발전법」 제3조제1항 및 동 법 시행령 제72조 등
'26년 예산	· 1,547백만원
사업기간	· '03~계속
지원형태	· 출연(국비 100%)
수행주체	· 한국산업기술진흥원, 한국생산성본부

□ 사업 핵심내용

○ 자치분권 및 균형발전 주요 이슈 발굴·확산 및 대국민 핵심 메시지 전파

○ 중앙-지역 간 네트워크를 통한 소통체계 강화 및 현장 중심의 교육·홍보

□ 주요성과('24년)

○ **(주요언론 및 지역언론 스크랩 분석)** 지방시대 균형발전 및 자치분권 관련 온·오프라인 언론보도 모니터링 및 분석

* 일일 언론보도 모니터링(주5회), 일일 온라인 언론 모니터링(주10회), 위원회 주관 주요행사 언론 모니터링(11회), 지방시대 핵심 아젠다 언론 모니터링(3회)

○ **(중점 언론홍보)** 중앙·지역 간 네트워크 및 소통체계 강화 위한 언론홍보

* 지방시대 정책 언론광고(42회), 보도자료 배포(25건) 인터뷰(54회), 기고(16회), 출입기자단 간담회(37회), 외신간담회(1회), 언론단체(대한민국지방신문협의회) 협력(1회)

○ **(지자체 홍보역량 강화)** 지역 지방시대 주요정책 현장 취재지원

* 지역별 정책토론회, 기회발전특구 협약식, 교육발전특구 발표 등 취재지원(9회)

○ **(인식제고 캠페인)** 지방시대 정책 아젠다 효율적 홍보 수단 마련

* 지방시대위원회 홈페이지 구축, 유튜브, 페이스북, 인스타그램 등 SNS 활용 소통

○ **(지방시대 정책홍보)** 분권 및 균형발전 정책 메시지 홍보 콘텐츠 제작

* 지방시대 정책 온라인 콘텐츠 제작(카드뉴스 등 41건, 영상물 12식, 보도사진 26식)

○ **(지역네트워크 구축)** 지역과의 교류 · 소통을 통해 추진정책의 공유·확산

* 지방의 다양한 의견청취를 위한 세대별(대학생 · 청년 · 여성 등) 간담회 개최(3회)

○ **(국제협력강화)** 국제기관 간 교류 협력 추진 및 영문자료 구축

* OECD CFE 간담회 2회, 영문 용어자료 및 글로벌 정책자료 번역 등

□ 예산 지원 필요성

○ '모두가 잘사는 균형성장' 비전과 5극3특 등 지방시대 주요정책을 확산하고 유관기관 간 원활한 소통을 위해 온 · 오프라인 언론 소통, 네트워크 구축 운영, 정책 교육, 국제협력, 지역순회 정책토론회, 시도 지방시대위원회 역량강화 등의 사업 추진 필요

* 지방시대 언론 소통 등 9개 사업 1,547백만원 (9개 과제 X 평균 171.9백)

참고 2 균형발전박람회

□ 사업개요

사업목적	· 17개 시·도가 참여하는 전시회, 컨퍼런스, 국민참여행사 운영 등 박람회 등 행사 개최를 통하여 지방시대 비전 공유 및 확산 * 관련법 : 지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 제14조 등
'26년 예산	· 1,612백만원
사업기간	· ' 04~계속
지원형태	· 출연(국비 100%)
수행주체	· 한국산업기술진흥원

□ 사업 핵심내용

○ 대한민국 지방시대 엑스포 행사 개최[계속]

□ 주요성과(' 24년)

○ 균형발전박람회(산업부 주관)와 지방자치박람회(행안부 주관)의 통합개최로 새 정부의 지방시대 추진에 대한 비전 및 전략 공유

○ 학회 · 연구기관들의 컨퍼런스 및 국내외 연사의 특별 컨퍼런스 등을 통해 지방시대의 비전과 전략에 대한 논의 추진

○ 관람객 총 49,992명 참가, 지면 · 방송 등을 통해 1,541건 보도

□ 예산 지원 필요성

○ 새 정부의 지방시대 정책 추진이 본격화됨에 따라, 정부, 지자체, 청년 등 지방시대 주체가 모여 비전을 공유하는 소통의 장 마련 필요

○ **균형발전과 지방자치**를 통합하는 지방시대 정책에 따라, **통합박람회 개최**로 **프로그램 및 참여규모 · 부처 확대** 운영 추진 필요

* 참여부처 및 기관 확대(교육부, 중기부, 문체부, 환경부, 국교위, 저고위, 시 · 도교육청 등)

참고 3 균형발전계획 수립 지원

□ 사업개요

사업목적	· 「지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법」 제6조, 제73조 등에 의거, 정부는 지역균형발전 및 지방자치분권 정책을 체계적으로 추진하기 위하여 매년 시행계획과 연차보고서 작성 및 보고
'26년 예산	· 249백만원
사업기간	· ' 09~계속
지원형태	· 출연(국비 100%)
수행주체	· 한국산업기술진흥원, 산업연구원

□ 사업 핵심내용

○ 지방시대 시행계획의 수립과 연차보고서 작성 지원[계속]

○ 부문, 시·도, 초광역권 시행계획의 수립과 연차보고서 작성 지원[계속]

□ 주요성과

○ (연차보고서) 지방분권균형발전법에 의거 전년도 균형발전의 주요 시책에 관한 보고서를 작성하여 정기국회에 제출

- 지역균형발전정책의 실적과 성과를 총괄·시도별·부문별·초광역별 제시

○ (지방시대종합계획 시행계획 수립) 제1차 지방시대 종합계획의 효율적 추진을 위하여 당해연도 재정투입이 수반되는 실천계획을 시도별·부문별·초광역별 제시

- '24년 시행계획부터는 법 11조에 근거하여 추진실적에 대한 자체평가를 신규로 추진함으로써 계획 단위 환류 구현 추진

□ 예산 지원 필요성

○ 지방분권균형발전법에 따라 시행계획 수립 및 연차보고서를 매년 작성 필요, 국회 제출

○ 지방분권균형발전법에 따라 지방자치분권이 반영된 지방시대시행계획·초광역권발전시행계획 및 연차보고서 작성 필요, 업무 범위 확장

참고 4 초광역권 발전 및 육성 지원(내역 신규)

□ 사업개요

사업목적	· 「지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법」 제9조, 제30조 등에 따라, 정부, 지자체의 초광역권발전계획 수립과 초광역협력사업, 지방투자협약 등 초광역권 관련 사업 발굴과 원활한 추진을 지원
'26년 예산	· 5,000백만원
사업기간	· ' 26~신규
지원형태	· 출연(국비 100%)
수행주체	· 한국산업기술진흥원, 전문기관

□ 사업 핵심내용

○ 5극3특 권역별 정책 과제 발굴* 및 통합 설계

* 전략산업, 벤처기업, 인재양성, 지역R&D, 지역금융 등 초광역 협력 필요 과제를 발굴하여 구체화

○ 정책 추진 관련 전문적 검토와 논의를 위한 5극3특 특별위원회* 구성 및 운영

* 산업,교육,R&D,교통 등 분야별 전문가 등으로 구성된 5극3특 특별위를 구성(예: 행재정체계, 경제권, 생활권)

○ 권역별(4극3특, 수도권 제외) 발전·육성 과제 발굴 및 육성 등 지원, 정책 추진 현황 점검 및 우수 사례 발굴, 관련 선진 사례·제도 조사 및 연구 등

□ 예산 지원 필요성

○ 현행 시·도 단위로는 더 이상 균형발전이 어려운 단계에 접어들었으며, **수도권 1극 체제를 극복**하기 위해서는 **초광역 권역별 균형발전 전략 추진이 필요**

- **5극** 수도권, 충청권, 광주전남권, 대구경북권, 부산울산경남권 등 **전국을 5개 초광역 권역으로 나누어 균형정책 추진**
- **3특**은 **강원, 전북, 제주 특별자치도**를 **특색있게 발전**

○ **5극3특 중심**으로 대한민국을 균형있게 발전시키기 위해 '5극3특' 중심 국가균형성장 비전과 4대 실행전략(안), 23개 국정과제(안) 발표(신정부)

➪ 5극3특을 중심으로 한 권역별 성장엔진산업 육성, 인재양성, 문화·일자리 창출, 생활환경 개선 등 다양한 지원 사업 발굴 지원 필요

참고 5 균형발전사업 조사 · 분석 · 평가

□ 사업개요

사업목적	· 균형발전사업에 대한 조사 · 분석 · 평가를 통하여 균형발전사업의 성과를 평가하고, 투자방향 결정, 정책 개선방안 등 제시 * 관련법 : 지방분권균형발전법 제11조 및 동법 시행령 제14조, 제15조
'26년 예산	· 2,970백만원
사업기간	· ' 05~계속
지원형태	· 출연(국비 100%)
수행주체	· 한국산업기술기획평가원

□ 사업 핵심내용

○ **(균형발전사업 종합평가)** 지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 제11조에 의거 매년 지특회계로 지원된 균형발전사업의 추진실적을 평가하여 대통령 보고

○ **(균형발전사업 성과계획 점검)** 균형발전사업 성과지표·목표를 검토하여, 성과관리체계 안정화 및 평가 연계성 제고

○ **(지특회계 예산안 사전 검토)** 부처·지자체의 지특회계 예산을 사전 심사하여 지역균형발전 정책의 투자방향 및 예산편성·조정에 대한 의견제시

○ **(균형발전사업 우수사례 발굴)** 균형발전사업 우수사례 발굴 및 시상식 개최

○ **(초광역 시행계획 평가)** 초광역권발전 시행계획의 추진실적 평가를 위한 사업관리 방안 마련 및 성과평가 추진

□ 주요성과

○ 균형발전사업('23년 지특회계) 총 590개 사업(10.9조원) 평가, 균형발전사업 '24~'25년 성과계획 점검 및 지표설정

○ '25년 균형발전사업 지특회계 예산(안) 613개 사업(8.9조원) 예산 사전검토

○ 균형발전사업 우수사례 발굴 및 시상식(기관 및 유공자 90개 표창) 및 성과 확산

□ 예산 지원 필요성

○ 시·도, 부문별 및 초광역권발전시행계획 추진실적 평가를 통한 투자방향 결정, 정책 개선방안을 제시하여 균형발전사업 성과 제고 필요

○ 균형발전사업 우수사례를 발굴하여 사업성과를 공유 · 확산하고 해당 지자체 및 기관, 사업담당자 포상 · 격려로 사기진작 도모 필요

참고 6 균형발전 정보협력 및 성과 확산

□ 사업개요

사업목적	· 지역균형발전 비전에 따른 정책, 사업, 통계 등 다양한 정보제공을 위한 정보시스템 구축 · 운영으로 균형발전사업 평가지원 및 우수사례 성과 확산 * 지방분권균형발전법 제32조 및 시행령 제15조에 따라 균형발전종합정보시스템 구축운영
'26년 예산	· 2,670백만원
사업기간	· '07~계속
지원형태	· 출연(국비 100%)
수행주체	· 한국산업기술기획평가원

□ 사업 핵심내용

○ **(플랫폼 운영 관리)** 신규 데이터 연계, 평가지원 시스템 지원, 균형발전 현황판 연계 정보 확대 및 정보 현행화

○ **(플랫폼 콘텐츠 제작 및 DB화)** 지역발전지수 등 혁신 지수 등 지표 업데이트, 균형발전 관련 이슈 발굴, 콘텐츠 조사·수집 체계 마련

○ **(정보협력 협의체 운영)** NABIS의 지속적인 콘텐츠 확보 및 정보협력교류를 위한 정기적인 정보협력협의체 운영 및 관리

○ **(균형발전 성과확산)** NABIS의 이용률 제고를 위해 NABIS 전용SNS 채널 운영, 홍보 콘텐츠 제작, 뉴스레터 배포 등

○ **(클라우드 기반 정보시스템 전환 · 구축)** 클라우드 환경의 NABIS시스템 인프라 설계 및 재구축을 위한 정보화전략계획(ISP) 수립

□ 주요성과

○ NABIS시스템 운영 및 정보화전략계획(ISP) 수립('24.1~12월)

○ 균형발전현황판 임차·유지보수 및 민간빅데이터 구매·현행화('24.1~12월)

○ NABIS 균형발전 빅데이터 공모전 및 시상식('24.12월)

○ 균형발전 성과확산을 위한 NABIS뉴스레터 격주 발행(월2회, 연26회)

□ 예산 지원 필요성

○ 균형발전 및 자치분권 정책, 사업, 통계 등 다양한 균형발전 종합정보 서비스의 안정적 운영을 위해 지속 지원필요

○ 클라우드 정보화전략계획(ISP) 수립 이후 차세대 NABIS시스템의 클라우드 전환 · 구축 추진을 위한 지원필요

참고 7 지역균형발전 활성화 지원

□ 사업개요

사업목적	· 국가균형발전 정책의 성공적인 추진을 위한 조사·연구·네트워킹 등 지원
'26년 예산	· 1,808백만원
사업기간	· ' 15~계속
지원형태	· 출연(국비 100%)
수행주체	· 한국산업기술진흥원, 한국생산성본부, 국토연구원

□ 사업 핵심내용

○ 균형발전정책 주요 현안에 대한 분야별 전문가 협의체 구성·운영 등을 통한 내실 있는 정책사업 발굴 및 추진

○ 국내·외 소통 및 교류를 통해 고령화, 지방인구 소멸 등 균형발전의 주요 이슈에 대한 방안 모색 및 정책 연계, 균형성장영향평가 추진

○ 균형발전정책 성과제고 및 환류체제, 지역 모니터링 체계 마련

□ 주요성과

○ 초광역 협력사업 추진 특별위원회 및 간담회(10회), 도시기반 정책사업 점검회의 (28회), 2차 이전 공공기관 간담회(10회)

○ 지역 균형발전지표 전문가 워킹그룹 및 세미나(16회), 지방 과학기술·디지털 진흥 간담회(26회), 로컬 콘텐츠 생태계 구축 전문위(25회)

○ 2025년 취약지역 생활여건 개조사업 신규사업지구 선정 및 2024년 선정 지구 현장컨설팅(30회), 국토의 합리적 이용 연구 TF 지원(6회)

□ 예산 지원 필요성

○ 지역균형발전정책 관련 네트워크 구축, 전문가 협의체 운영 등을 통해 균형발전정책 발굴·추진 및 유관기관 협력 강화 필요

○ 지역주민 현장간담회 등을 통한 상향식 과제 발굴, 전문가 의견수렴, 우수사례 확산 등 균형발전정책 성과제고 및 환류체제 마련 필요

참고 8 지역교육여건 개선 및 인재양성

□ 사업개요

사업목적	· 지역인재 양성을 위한 지역학교 교육여건 개선 및 지자체와 지역대학이 지역산업에 맞는 '지역인재 양성-취업·창업-정주' 체계를 구축하도록 지원
'26년 예산	· 748백만원
사업기간	· '24~계속
지원형태	· 출연(국비 100%)
수행주체	· 한국산업기술진흥원, 한국생산성본부

□ 관련 근거

○ 「지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법」 제15조(지역 교육여건 개선과 인재 양성)

□ 사업 핵심내용

○ 지방에 거주해도 양질의 교육을 받고 우수인재로 양성될 수 있도록 지역 내 기관들이 협력하여 지역인재 양성·정주 선순환 생태계 창출

※ 유아·돌봄부터 초·중·고, 대학교육까지 연계·지원하여 지역의 인적기반 강화

○ 지자체와 지역대학이 지역산업에 맞는 '지역인재 양성-취업·창업-정주'의 인재 양성 체계를 구축하도록 지역과 대학의 동반성장 지원

※ 지역혁신중심 대학지원체계(RISE) 및 글로컬대학 30 추진 지원

□ 주요 성과

○ 교육발전특구 시범지역 1차 지정('24.2.28.), 2차 지정('24.7.30.), 예비지역을 시범지역으로 추가지정('25.8.7.)으로 지역인재 정주형 혁신 생태계 조성

※ 1차 : 31건(6개 광역 및 43개 기초), 2차 : 25건(1개 광역 및 40개 기초), 추가지정 : 8건(11개 기초)

□ 예산 지원 필요성

○ 어디서나 살기 좋은 지방시대 구현 위해 지역우수인재 양성에서 취·창업, 정주까지 총괄 지원하는 지역 교육체계 개혁 선도

※ 중앙정부-지방정부-시도교육청-지역대학-산업계 등 연계·협력 거버넌스 구축 지원

참고 9 분권형 균형발전시스템 구축

□ 사업개요

사업목적	· 5극 3특 권역별 성장 및 지방시대 실현을 위해 지방이 주도적으로 지역 발전 및 정책을 펼칠 수 있도록 여건 조성 및 제도적 틀 마련
'26년 예산	· 510백만원
사업기간	· ' 24년 ~ 계속
지원형태	· 출연(국비 100%)
수행주체	· 한국산업기술진흥원, 한국생산성본부, 산업연구원

□ 관련근거

○ 「지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법」 제3조(국가 등의 책무) 및 제6조(지방시대 종합계획 수립)

※ 자치분권 기반의 균형성장 추진 필요(국가비전 23대 추진전략 中)

□ 사업의 필요성

○ 저출생과 수도권 집중 심화로 지방소멸이 가시화되는 상황에서 지방정부가 지역성장을 주도하는 **분권형 국가경영 및 균형발전 체제 구축·확산 필요**

▸ (분권형 국가경영모델) 중앙-지방 간 역할 재정립에 따른 중앙과 지방이 대등 협력의 위치에서 상호 보완하여 상생할 수 있는 국가운영체제 구축

○ 분권형 균형발전에 대한 대국민 인식 제고 및 확산을 위해 지방분권 현안 및 이슈 관련 민·관·학 등 다양한 이해관계자 간 **공동협력 거버넌스 체계 강화를 위한 분권 공론화의 장 마련 필요**

□ 사업내용

○ **(정책연구 수행)** 지방분권과 균형발전이 조화된 **분권형 균형발전에 대한 분야별*·단계별 세부 추진방안 마련**을 위한 **후속 연구 추진**

* 5개 분야 ① 분권형 행정체계 구축, ② 지방재정 균형성 제고, ③ 지역개발 계획의 분권화, ④ 지방정부 역량 강화, ⑤ 책임성 확보

○ **(공론화)** 분권형 균형발전에 대한 **대국민 인식 제고** 및 확산을 위해 **국내외 관련기관과 협력**하여 **공론화 지원**

- 전문가 정책토론회(6회), 중앙-지방간 협력 활성화를 위한 권역별 간담회(11회), 지방분권 및 균형발전 전책심포지엄·학술세미나(2회)

참고 10 산업위기대응특별지역 지정·운영

□ 사업개요

사업목적	· 지역산업 침체로 인한 지역경제 위기에 신속·체계적으로 지원하기 위한 체계 구축, 전문기관 검토보고서 작성 등 위기극복방안 수립 지원 * 관련법 : 지역 산업위기 대응 및 지역경제 회복을 위한 특별법 제7조 등
'26년 예산	· 155백만원
사업기간	· '18~계속
지원형태	· 출연(국비 100%)
수행주체	· 산업연구원

□ 사업 핵심내용

○ **(지역경제상황 모니터링 및 지표분석)** 산업위기대응특별지역 제도의 효과적인 운영을 위해 지역 경제 및 산업에 대한 동향 분석 및 주된 산업별 지표 분석

○ **(지정 지역 성과관리 및 신규 지역 지정)** 지정 지역 지역경제 현황 및 주된 산업 현황 모니터링·연차별 보고서 검토, 신규 지정 신청지역에 대한 실사 및 검토

○ **(제도 발전방안 연구)** 제도의 효율적 운영을 위한 개선방안 연구 및 제도를 통한 지원 사업의 효과성 제고 방안 연구

□ 예산 지원 필요성

○ '21.8월 제정, '22.2월 시행된 「지역 산업위기 대응법」의 효과적 이행을 위해 지역경제 의존도와 지역경제 여건의 악화 정도 등 산업위기지역 지정 여부에 대해 객관적인 기준에 근거한 지속적인 검토가 필요

○ 산업위기지역 지정 이후 정기적인 운영 현황 검토 및 지정만료 이후 전체 지정 기간에 대하여 지원성과 등 종합적인 평가 필요

참고 11 한국형 퀵스타트 프로그램

□ 사업개요

○ **(사업내용)** 지역에 투자 예정인 기업을 대상으로 기업이 요구하는 맞춤형 교육을 실시하여 투자가 완료되는 시점에 양성된 인력을 적기에 공급

- 지역투자 기업의 인력수급 불확실성을 완화하고 맞춤형 인력을 적시에 공급하여 양질의 지역 일자리 창출에 기여

* (지원필요성) 비수도권 지역 內 기업 유치 활성화를 위하여 지방 이전·투자 기업의 인력수급 불확실성을 완화하고 초기 인력난을 적극 해결할 수 있는 지원 프로그램 운영 필요

* (해외사례) 미국의 주정부는 투자기업의 초기 인력난 해소를 위해 일명 퀵스타트(Quick Start)라는 인력양성 프로그램을 마련해 운영

○ **(지원조건)** 출연(국비 100%) ※지방비 및 민간부담 매칭 별도

○ **(추진체계)** 산업부, 지자체, 전담기관(KIAT)-주관기관(지역산업진흥원,산학융합원 등)-참여기관(기업, 교육기관 등) 구성

□ '26년 예산내용 : 1,500백만원

○ 사업장 신·증설을 준비하는 지방투자기업의 적기 인력 확보 지원을 위해 기업 맞춤형 교육프로그램 개발·운영을 위한 교육훈련비 등 지원을 위한 예산 요구

- **(교육과정)** 기업 요구분석 결과에 따라 사업장 준공시점에 현장에 즉시 투입될 수 있도록 기본·필수·특화* 과정 등으로 세분화된 실무교육 진행

* 기본교육(80시간)과 필수의무교육(40시간) 외에 탄력적으로 기업특화 과정(240시간 이내) 진행

* 기본과정 및 필수과정으로 교육 진행하고 기업 요구분석 결과에 따른 기업 맞춤형 특화과정은 퀵스타트 사업으로 추진

< 현장기술인력 대상의 직무교육과정(예시) >

기본과정	필수과정	**특화과정**
기업 오리엔테이션, 업종·직무별 이론 교육	산업안전, 개인정보보호 등 필수 의무 교육	**기업별 자체 특화된 현장실습 등 전문 교육**
80시간	40시간	**240시간**

* 교육시간은 기업수요에 맞춰 탄력적으로 설계 및 운영

- **(소요예산)** 기업 맞춤형 교육과정개발비, 강사 인건비, 현장실습기자재 대여비, 교육기관 사업운영비, 강의장임대료 등 교육훈련비 요구

* 교육훈련비 : 10개사 × 150백만원= 1,500백만원

참고 12 지역혁신체계지원

□ **(개요)** 시 · 도 내에 설치된 ‘시 · 도 지방시대위원회’ 소요경비 지원

○ **(시 · 도 지방시대위원회)** 시 · 도의 균형발전 및 지역혁신정책 추진을 위해 시 · 도지사 위촉으로 구성되어 해당 지방자치단체와 관련된 지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 사항을 심의하는 조직

○ **(시 · 도 지방시대지원단)** 시 · 도 지방시대위원회의 안정적 운영을 위한 사무국 기능을 수행하기 위해 각 시 · 도에 설치된 지원조직

○ **(시 · 도 지방시대지원단 전문기관)** 지방시대지원단의 전문성 확보와 효율적인 업무수행을 위해 시 · 도가 지정하는 전문기관

○ **(지원 필요성)** 국가균형발전 추진을 위한 주요 추진체계로써 지역혁신협의회(시 · 도 지방시대위원회)의 체계적 운영과 전문기관 지원을 위해 소요경비 지원 필요

지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 제67조(시·도 지방시대위원회 등의 설치·운영)
① 시 · 도지사는 해당 지방자치단체와 관련된 지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 사항을 심의하기 위하여 시 · 도 지방시대위원회를 설치 · 운영하여야 한다.
지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 시행령 제66조(시·도 지방시대지원단의 구성·운영)
① 법 제67조제2항에 따른 시 · 도 지방시대지원단은 다음 각 호의 사무를 처리한다. 1. 시 · 도 지방시대위원회 또는 분과위원회의 회의 개최 및 운영 지원에 관한 사무 2. 시 · 도 지방시대위원회 또는 분과위원회에 부의되는 사항의 사전 검토 및 안건의 작성에 관한 사무 3. 시 · 도 지방시대위원회의 기능과 관련된 전문적인 조사 · 연구에 관한 사무 4. 시 · 도의 지방자치분권 및 지역균형발전과 관련된 기관 간의 역할 조정 및 연계 · 협력 촉진에 관한 사무 5. 시 · 도 관할 행정구역의 지역혁신융복합단지에 입주한 사업자에 대한 지원 사무 6. 시 · 도의 초광역협력과 관련된 기관 간 연계 · 협력, 조사 · 연구 및 업무 지원에 관한 사무 7. 그 밖에 시 · 도 지방자치분권 및 지역균형발전시책의 지원과 시 · 도 지방시대위원회의 업무 지원에 관한 사무 <중략> ③ 시·도지사는 (중략) 시 · 도 지방시대지원단의 효율적인 업무수행을 지원하기 위하여 전문기관을 지정할 수 있다.

사 업 명
(12) 지역투자촉진 (3363-306)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	39	22	산업정책실 지역경제정책관	2	110	117
명칭	지역균형발전 특별회계	산업통상부		지역지원 계정	산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3300	3363	306
명칭	지역경제활성화	지역투자유치활성화	지역투자촉진

□ 사업 성격

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
			○			

□ 사업 담당자

사업명	구분				
지방투자촉진 보조금	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	김봉석	-	이현식
		지역경제진흥과	044-203-4420	-	044-203-4429
	사업시행주체	-	-	-	-
지방투자지원	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	김봉석	-	이현식
		지역경제진흥과	044-203-4420	-	044-203-4429
	사업시행주체	한국산업단지공단	지역투자지원팀	윤홍민팀장	070-8895-7265

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
지역투자촉진	208,015	221,831	221,831	251,347	251,347	29,516	13.3

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025('25.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	208,826	208,826	208,015 [190,263]	-	811	221,831	221,831	161,164 [161,164]	221,831	158,190 [158,190]	5,549	58,092	251,347
· 지방투자촉진보조금	207,862	207,862	207,051 [189,302]	-	811	220,767	220,767	160,100 [160,100]	220,767	157,126 [157,126]	5,549	58,092	250,283
· 지방투자지원	964	964	964 [961]	-	-	1,064	1,064	1,064 [1,064]	1,064	1,064 [1,064]	-	-	1,064
○ 비목별 분류(합계)	208,826	208,826	208,015 [190,263]	-	811	221,831	221,831	161,164 [161,164]	221,831	158,190 [158,190]	5,549	58,092	251,347
· 자치단체자본보조 (330-03)	207,862	207,862	207,051 [189,302]	-	811	220,767	220,767	160,100 [160,100]	220,767	157,126 [157,126]	5,549	58,092	250,283
· 민간경상보조 (320-01)	964	964	964 [961]	-	-	1,064	1,064	1,064 [1,064]	1,064	1,064 [1,064]	-	-	1,064

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (지역투자촉진) 기업의 지방투자에 대해 투자금액의 일정비율을 보조금으로 지원하여 기업의 지방투자를 유도·촉진하고, 신규 일자리를 창출하는 등 지역경제 활성화 도모
- (지방투자촉진보조금) 수도권기업의 지방이전, 지방 신·증설투자 및 상생형일자리기업 등의 지방투자에 대해 투자지역 및 기업규모에 따라 입지·설비 보조금 차등 지원
- (지역투자지원) 보조금 신청서류 검토 및 현장조사, 이행점검·정산검증·시스템운영 등 사업수행에 소요되는 경비 지원

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거

- 지방자치분권 및 지역균형발전특별법 제14조, 제24조 및 동법 시행령 제23조

[지방자치분권 및 지역균형발전특별법]

제14조(지역 산업 육성 및 일자리 창출 등 지역경제 활성화 촉진) ④ 국가와 지방자치단체는 지역 산업의 육성과 지역경제의 활성화를 위하여 지역의 일자리 창출과 투자 유치활동 지원, 정보통신 진흥 및 지역 특성에 맞는 중소기업의 창업 여건 개선 등에 관한 시책을 추진하여야 한다.

제24조(기업 및 대학의 지방이전 등) ① 국가와 지방자치단체는 수도권 중 시·군·구별로 인구과밀·산업입지·산업집적 등을 고려하여 대통령령으로 정하는 지역에 있는 기업이 지방으로 이전(수도권이 아닌 지역으로의 이전을 말한다. 이하 같다)하는 경우 행정적·재정적 사항 등을 지원할 수 있다.

② 국가와 지방자치단체는 대통령령으로 정하는 바에 따라 기업이 지방에 사업장을 신설·증설하는 경우 행정적·재정적 사항 등을 지원할 수 있다.

[지방자치분권 및 지역균형발전특별법 시행령]

제23조(기업의 지방이전 등) ② 법 제24조제2항에 따른 행정적·재정적 지원의 대상은 지방에 사업장용 건축물의 신축·증축 등 산업통상부장관이 정하는 사업장 신설·증설 인정기준을 충족하는 기업으로 한다.

③ 산업통상부장관은 법 제24조제1항에 따라 지방으로 이전하는 기업 및 같은 조 제2항에 따라 지방에 사업장을 신설·증설하는 기업에 토지 매입가액의 일부, 설비투자금액의 일부 또는 신규 채용 상시고용인원 임금의 일부를 지원할 수 있다.

④ 산업통상부장관은 제2항에 따른 사업장 신설·증설 인정기준, 제3항에 따른 지원의 대상, 요건 및 절차 등 세부기준을 정하여 고시한다. 이 경우 기획예산처장관 및 관계 중앙행정기관의 장과 미리 협의해야 한다

- 지방자치단체의 지방투자기업 유치에 대한 국가의 재정자금 지원기준(산업부 고시)

② 추진경위

- 기업의 지방투자를 촉진하기 위해 '04년 제도 도입
- 그간 이전보조금 및 고용보조금으로 운영하다 '11년부터 지역투자촉진보조금으로 통합하고 이후 제도개선을 통해 다양한 지방투자(지방이전,신·증설,개성공단 등)를 지원

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비 : 해당없음
- 사업기간 : '04년~계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	169,294	199,834	208,826	221,831	251,347

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 자치단체자본보조(국비·지방비 매칭), 민간경상보조
- 사업시행주체 : 지방자치단체, 한국산업단지공단
- 사업 수혜자 : 지방자치단체, 지방투자기업
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
지방투자촉진 보조금	보조	지자체 보조	250,283백만원	45~75	- 지방자치분권 및 지역균형발전특별법 제14조, 제24조 및 동법 시행령 제23조 - 지방자치단체의 지방투자기업 유치에 대한 국가의 재정자금 지원기준
지방투자지원	보조	한국산업단지공단	1,064백만원	100	

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ 지역투자촉진 : 251,347백만원

① 지방투자촉진보조금
: ('25본예산) 220,767백만원 → ('26예산) 250,283백만원, 29,516백만원 증액
- (요구) 기업의 지방 신규투자 지원을 통해 신규일자리 창출 등 지역경제 활성화 및 국가균형발전 촉진을 위해 예산 요구
- (산출) 신·증설 투자 보조금 199,500백만원
지방이전 보조금 8,120백만원
투자완료 정산지급 42,663백만원

② 지방투자지원
: ('25본예산) 1,064백만원 → ('26예산) 1,064백만원
- (요구) 투자기업 현장조사 및 보조금 정산 지원과 보조사업을 통한 성과분석, 법률자문을 위한 예산 요구
- (산출) 평가팀 운영, 정산 등 관리지원 1,064백만원

○ 2025년도 추가경정예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 제2회 추가경정예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
221,831	○ 지방투자촉진보조금(330-03) : 220,767백만원 가. 신·증설 투자 보조금 (178,500백만원) ・85개사 × 3,000백만원 × 70%(선지급) = 178,500백만원 나. 지방이전 보조금 (5,523백만원) ・3개사 × 2,630백만원 × 70%(선지급) = 5,523백만원 다. 투자완료 정산지급 (36,744백만원) ・'25년 투자완료 예정기업 보조금 정산금 지급	251,347	○ 지방투자촉진보조금(330-03) : 250,283백만원 가. 신·증설 투자 보조금 (199,500백만원) ・75개사 × 3,800백만원 × 70%(선지급) = 199,500백만원 나. 지방이전 보조금 (8,120백만원) ・4개사 × 2,900백만원 × 70%(선지급) = 8,120백만원 다. 투자완료 정산지급 (42,663백만원) ・'25년 투자완료 예정기업 보조금 정산금 지급

2025년 제2회 추가경정예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
	○ 지방투자지원(320-01) : **1,064백만원** ・평가팀 운영, 정산 등 관리지원 1,064백만원		○ 지방투자지원(320-01) : **1,064백만원** ・평가팀 운영, 정산 등 관리지원 1,064백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① '22~'26년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
투자이행률 (단위:%)	목표	100	100	100	100	100	지방투자기업의 정산 후 실투자액을 사업계획서 대비 비율로 설정	투자정산액/ 투자계획액	지자체의 보조금 신청서, 정산보고 문서
	실적	91.0	90.0	93.2	-	-			
	달성도	91.0	90.0	93.2	-	-			
고용창출효과 (단위:명)	목표	2,960	3,087	2,820	2,890	3,277	지방투자기업의 보조금 신청시의 고용목표인원 산출	보조금 교부결정 기업의 신규채용계획 인원수(보조금신청서)	지자체의 보조금 신청서
	실적	3,511	3,153	2,808	-	-			
	달성도	118.6	102.1	99.6	-	-			
고용이행률 (단위:%)	목표	100	100	100	100	100	지방투자기업의 정산후 실고용인원을 사업계획서 대비 설정	투자정산 결과보고서의 고용창출인원/보조금 신청서의 고용계획 인원	지자체의 보조금 신청서, 정산보고 문서
	실적	112.0	106.3	121.4	-	-			
	달성도	112.0	106.3	121.4	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	· 보조금 지원을 통해 지방이전 5건, 지방 신·증설 54건, 상생형 지역일자리 기업 3건을 유치하여 총 2조 6,131억원 지방투자 유발 · 3,511명의 지역 신규일자리 창출 (투자기간 내 고용을 완료하고 사업이행기간(5년) 동안 유지)
2023	· 보조금 지원을 통해 지방이전 2건, 지방 신·증설 50건을 유치하여 총 2조 6,743억원 지방투자 유발 · 3,153명의 지역 신규일자리 창출 (투자기간 내 고용을 완료하고 사업이행기간(5년) 동안 유지)
2024	· 보조금 지원을 통해 지방이전 1건, 지방 신·증설 50건, 상생형 지역일자리 기업 1건을 유치하여 총 2조 2,870억원 지방투자 유발 · 2,808명의 지역 신규일자리 창출 (투자기간 내 고용을 완료하고 사업이행기간(5년) 동안 유지)
2025	· 보조금 지원을 통해 지방이전 1건, 지방 신·증설 48건을 유치하여 총 1조 5,467억원 지방투자 유발 · 2,190명의 지역 신규일자리 창출

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

ㅇ 수도권 기업의 이전, 지방기업의 신증설 투자, 상생형 지역일자리기업 등 다양한 지방투자를 지원하여 지방 생산력 증가와 일자리 창출 유도

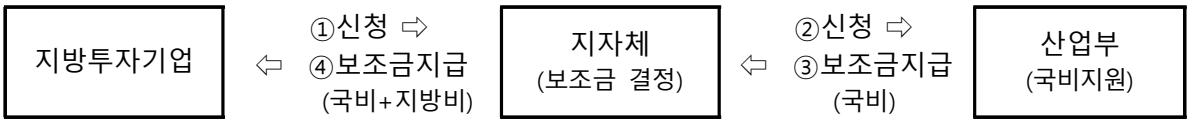
ㅇ 유치한 기업의 지방투자를 통해 경기 활성화, 주변지역 동반성장, 연관산업 매출 증대 등 직·간접적인 파생효과 발생

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

- 지자체가 투자기업을 유치하여 보조금을 신청한 투자사업에 대하여 산업부가 지원 타당성을 평가하고, 심의위원회 의결을 거쳐 지원 결정



8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	208,800	219,300	228,000	234,900	239,600	
2025~2029		221,800	232,900	242,200	254,400	279,800

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 국회(예결위, 상임위, 예정처, 국정감사 포함) 지적

ㅇ 지방투자촉진보조금의 투자성과 제고 필요('22년 상임위 결산국회)
- '21년 투자이행률이 83.5%로 계획 대비 투자미달

2) 문제점 지적에 대한 후속조치

ㅇ 기업의 투자이행 상황을 수시로 점검하여 기업의 애로사항을 적극 해소
- 어려운 경제상황 속에서도 '21년 대비 7.5%p 상승한 91.0% 투자이행률 달성

10) 향후 추진방향 및 추진계획

-(지방투자촉진보조금) 보조금 지원한도 상향 및 지원대상 확대 등을 통한 지방의 대규모 투자유치 및 국가균형발전 정책 효과 제고

-(지방투자지원) 위탁업무의 체계적인 관리(보조금 신청, 정산, 사업이행관리 등)를 위한 전담·전문 인력을 보강하여 지자체의 사업관리 원활한 추진 및 사업의 연속성 도모

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

- '23년 지역균형발전 사업 상위평가 : 미흡(87.9점)
- '24년 지역균형발전 사업 상위평가 : 보통(94.5점)
- '25년 지역균형발전 사업 상위평가 : 우수(94.6점)
- '25년 보조사업연장평가 : 사업운영개선

· 지방투자촉진보조금은 2024년 대비 2025년 약 6.2% 증액된 점을 반영하여, 지원한도 상향 등을 고려하여 투자 유치 효과를 극대화할 필요가 있음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과

1) '23년 지역균형발전 사업 자체평가 : 미흡(87.9점)

- 지역 간 격차해소 성과로 민간투자 2.6조 원, 일자리 창출 3,500개를 도출하였으며, 균형발전 하위지역 및 산업위기대응특별지역 지원성과로 2022년 하위지역 1,459억 원, 산업위기대응지역 3,847.5억 원, 총 5,307억 원 및 신규고용계획 828명의 신규지원성과를 확인함

2) '24년 지역균형발전 사업 자체평가 : 보통(95.7점)

- 기획, 집행, 성과 3개의 지표에 대하여 지표별로 평가하였으며 사업의 목적에 맞게 적절하게 수행되었음. 사업 목표 대비 실적 달성이 적정하며, 상위평가 및 상위계획 등에 따른 사업수행이 적절함

3) '25년 지역균형발전 사업 자체평가 : 우수(94.6점)

- 제시된 증빙자료들을 통해 균형발전 목표와의 부합성을 고려한 사업기획의 타당성 및 구체성을 확인함. 성과목표 달성도 제고를 위한 사업수행방안 개선 사항 및 지방투자촉진보조금의 투자성과 제고 사항 등의 증빙자료들을 통해 지적사항 반영한 환류 및 개선이 적절함

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	188,094	△18,800	169,294	-	-	-	169,294	168,329	99.4	99.4	-	965
2023	199,834	-	199,834	-	-	-	199,834	199,029	99.6	99.6	-	805
2024	208,826	-	208,826	-	-	-	208,826	208,015	99.6	99.6	-	811
2025	221,831	-	221,831	-	-	-	221,831	158,190	71.3	71.3	5,549	58,092

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연・피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	188,094	169,294	168,329	168,329	10,728	179,057	171,072	7,985	-	101.0
2023	199,834	199,834	199,029	199,029	8,122	207,151	203,308	1,780	2,063	101.7
2024	208,826	208,826	208,015	208,015	1,780	209,795	192,043	17,749	3	91.9
2025. 12월 기준	221,831	221,831	158,190	158,190	17,749	175,939	175,939	-	-	79.3

2) 주요 결산사항

□ 2022년~2025년 결산사항

2022	- 지방투자촉진보조금 집행잔액 965백만원 불용
2023	- 지방투자촉진보조금 집행잔액 805백만원 불용
2024	- 지방투자촉진보조금 집행잔액 811백만원 불용
2025	- 지방투자촉진보조금 집행잔액 58,092백만원 불용 - 지방투자촉진보조금 5,549백만원 이월

□ 2025년 이・전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료 : 사업설명자료

참고 **『지방투자촉진보조금』 지원제도 개요**

□ **(개념) 기업**의 **지방투자**(수도권기업 지방 이전 및 지방 신·증설 투자)에 대해, **투자액**의 **일정비율**(4~50%)을 **국비·지방비 매칭**으로 **지원**하는 보조금

* 지원근거 : 지방분권균형발전법 제24조, 시행령 제23조, 지투보조금 지원기준(고시)

○ 수도권기업 지방 이전시 토지매입가액의 일부(입지보조금)와 설비투자 금액의 일부(설비보조금)를, 지방 신·증설 투자시 설비보조금을 지원

* 예산액(억원) : ('22) 1,922 → ('23) 2,031 → ('24) 2,127 → ('25) 2,261

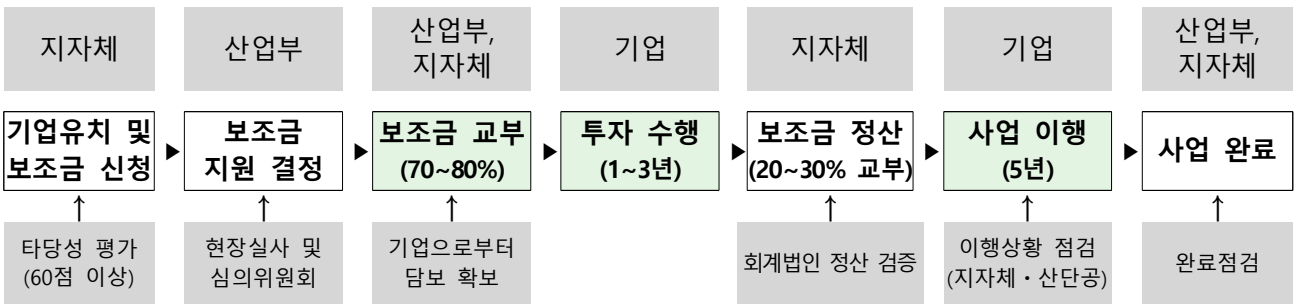
< 지방투자촉진보조금 지원비율 >

지원비율	대기업	중견기업	중소기업	매칭비율 (국비 : 지방비)
균형발전 상위지역	- (설비) 4%	(입지) 5% (설비) 6%	(입지) 9% (설비) 8%	45 : 55
균형발전 중위지역	- (설비) 6%	(입지) 15% (설비) 8%	(입지) 30% (설비) 10%	65 : 35
균형발전 하위지역	- (설비) 9%	(입지) 25% (설비) 12%	(입지) 40% (설비) 15%	75 : 25
산업위기 대응지역	- (설비) 12%	(입지) 30% (설비) 20%	(입지) 50% (설비) 25%	75 : 25

* 보조금 국비 지원한도 : 투자건당 150억원, 기업당 200억원

□ **(지원절차)** 지자체가 지역특성에 맞는 투자기업 유치 후 보조금을 신청하면, 현장실사 및 심의위원회 심의를 거쳐 보조금 지원 결정

< 지방투자촉진보조금 지원절차 >



□ **(사업 성과) '04~'24년**간 총 **1,547개 기업**에 **2조 5,727억원** 투입(국비기준)
➡ 약 34.7**조원**의 **투자**와 **7만8천여명**의 **고용** 유도

사 업 명
(13) 산업집적지경쟁력강화(R&D) (3362-308)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	39	22	산업정책실 지역경제정책관	2	110	117
명칭	지역균형발전 특별회계	산업통상부		지역지원 계정	산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3300	3362	308
명칭	지역경제활성화	지역산업경쟁력강화	산업집적지경쟁력강화(R&D)

□ 사업 성격

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
R&BD네트워크 구축운영 /산단내 공급- 수요기업 연계 국제규범 공동대응 기술개발	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	이재석	정유나	-
		입지총괄과	044-203-4430	044-203-4407	-
	사업시행주체	한국산업단지공단	클러스터사업팀	김경재 팀장	070-8895-7251
지역앵커기업-지역대학전략기술 공동개발	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	김종주	이배화	-
		지역경제총괄과	044-203-4410	044-203-4412	-
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	지역산업전략실	김희열 실장	02-6009-3660

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
산업집적지 경쟁력강화(R&D)	17,124	17,752	17,752	29,160	29,160	11,408	64.3

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	17,124	17,124	17,124 [17,084]	-	-	17,752	17,752	17,752 [16,732]	17,752	17,752 [17,620]	-	-	29,160
· R&BD네트워크 구축운영	15,628	15,628	15,628 [15,588]	-	-	14,505	14,505	14,505 [13,722]	14,505	14,505 [14,373]	-	-	22,100
· 벨류체인고도화 R&D	256	256	256 [256]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 지역선도산업단지연계협력	780	780	780 [780]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 산단내공급-수요기업연계국제규범대응기술개발	-	-	-	-	-	1,752	1,752	1,752 [1,752]	1,752	1,752 [1,752]	-	-	4,200
· 지역앵커기업-지역대학전략기술공동개발사업	-	-	-	-	-	1,000	1,000	1,000 [1,000]	1,000	1,000 [1,000]	-	-	2,200
· 기획평가관리비	460	460	460 [460]	-	-	495	495	495 [258]	495	495 [495]	-	-	660
○ 비목별 분류(합계)	17,124	17,124	17,124 [17,084	-	-	17,752	17,752	17,752 [16,732]	17,752	17,752 [17,620]			29,160
· 연구개발활동비 등(360-05)	16,664	16,664	16,664 [16,624]	-	-	17,257	17,257	17,257 [16,474]	17,257	17,257 [17,125]			28,500
· 기획평가관리비 (360-06)	460	460	460 [460]	-	-	495	495	495 [258]	495	495 [495]			660

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능비목별 분류(합계)	17,124	17,124	17,124 [17,084]	-	-	17,752	17,752	17,752 [16,732]	17,752	17,752 [17,620]			29,160
· R&BD네트워크 구축운영	15,628	15,628	15,628 [15,588]	-	-	14,505	14,505	14,505 [13,722]	14,505	14,505 [14,373]			22,100
-연구개발활동비 등(360-05)	15,628	15,628	15,628 [15,588]	-	-	14,505	14,505	14,505 [13,722]	14,505	14,505 [14,373]			22,100
· 벨류체인고도화 R&D	256	256	256 [256]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-연구개발활동비 등(360-05)	256	256	256 [256]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 지역선도산업단지연계협력	780	780	780 [780]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-연구개발활동비 등(360-05)	780	780	780 [780]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 산단내공급-수요기업연계국제규범대응기술개발	-	-	-	-	-	1,752	1,752	1,752 [1,752]	1,752	1,752 [1,752]	-	-	4,200
-연구개발활동비 등(360-05)	-	-	-	-	-	1,752	1,752	1,752 [1,752]	1,752	1,752 [1,752]	-	-	4,200
· 지역앵커기업-지역대학전략기술공동개발사업	-	-	-	-	-	1,000	1,000	1,000 [1,000]	1,000	1,000 [1,000]	-	-	2,200
-연구개발활동비 등(360-05)	-	-	-	-	-	1,000	1,000	1,000 [1,000]	1,000	1,000 [1,000]	-	-	2,200
· 기획평가관리비	460	460	460 [460]	-	-	495	495	495 [258]	495	495 [495]	-	-	660
-기획평가관리비 (360-06)	460	460	460 [460]	-	-	495	495	495 [258]	495	495 [495]	-	-	660

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- **(산업집적지경쟁력강화사업)** 산업단지를 중심으로 산학연 협력 네트워크를 구축하여 지식·정보·기술 등을 교류·연계하고 상호 협력하여 산업집적이 형성된 지역의 경쟁력을 향상하고 지속 가능한 산업클러스터로 육성

① **(R&BD 네트워크 구축 운영)** 산업단지를 중심으로 혁신기관이 참여하는 산학연 협의체의 네트워킹 활동을 통해 발굴되는 혁신형 기획과제의 기술개발 및 사업화 지원(기업간 공동 비즈니스 및 공동 사업화 성과 창출 지원)

② **(산단내 공급-수요기업 연계 국제규범 공동대응 기술개발)** 국제규범 및 글로벌 무역장벽 대응을 위해 수요 대기업(중견)과 밸류체인을 구성하고 있는 산업단지 내 중소·중견기업의 협업형 공동기술개발 지원

③ **(지역앵커기업-지역대학전략기술공동개발)** 지역산업-지역대학의 동반성장과 우수 혁신역량 지역 이식을 위해 앵커기업 중심으로 지역기업, 지역대학, 수도권대학 등 컨소시엄을 구성, 부처 협업*(산업부-교육부) 기반의 도전적 중대형 R&D프로젝트 지원

* 산업부 지역R&D, 교육부 RISE 정책 간 연계협력을 통한 '산업'과 '교육'의 시너지 창출

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거

- 산업집적활성화 및 공장설립에 관한 법률 제22조의3

> ■ 제22조의3 제1항: 산업통상부장관은 산업집적지경쟁력강화사업을 효율적으로 추진하기 위하여 산업집적지경쟁력강화사업추진계획을 수립하고 고시하여야 한다. 이를 변경하는 경우에도 또한 같다.
> ■ 제22조의3 제5항: 국가 또는 지방자치단체는 산업집적지경쟁력강화사업을 추진하기 위하여 필요하면 공단이나 그 밖에 대통령령으로 정하는 관리기관에 출연 또는 보조할 수 있다.

- 지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 제14조(지역 산업 육성 및 일자리 창출 등 지역경제 활성화 촉진)

> ■ 제14조 제3항: 국가와 지방자치단체는 지역특화산업과 초광역권산업을 육성하기 위하여 해당 산업의 구조 고도화와 투자 유치 촉진, 집적(集積) 및 기반 확충 등에 관한 시책을 추진하여야 한다.
> ■ 제14조 제4항: 국가와 지방자치단체는 지역 산업의 육성과 지역경제의 활성화를 위하여 지역의 일자리 창출과 투자 유치활동 지원, 정보통신 진흥 및 지역 특성에 맞는 중소기업의 창업 여건 개선 등에 관한 시책을 추진하여야 한다.

② 추진경위

■ '04.1월 산업단지 혁신클러스터화 추진방안을 신국토구상 7대과제로 선정(신국토구상 선포식)
■ '04.6월 "산업단지 혁신클러스터화 추진방안" 보고(제45회 국정과제 보고)
- 사업 추진방안 확정 및 7개 시범단지 지정(창원, 구미, 울산, 반월시화, 광주, 원주, 군산)
■ '05.4월 혁신클러스터사업 본격 착수
■ '06.12월 산업단지 혁신클러스터정책 성과 대통령 보고
■ '07.11월 "산업단지 혁신클러스터 확대 및 발전전략" 대통령보고(시범단지 추가 지정)
- 추가지정 단지 : 인천 남동, 부산 녹산, 전남 대불, 대구 성서, 충북 오창
■ '09.4월 산업단지 광역클러스터를 통한 "산업집적지 경쟁력강화 방안 개선안" 대통령 보고
■ '10.2월 산업단지 광역클러스터 구축을 위한 "산업집적지 경쟁력강화 세부실행계획" 고시
■ '12.1월 전국 경쟁방식의 기업주도의 테마클러스터 시범 도입(지경부 고시)
■ '13.9월 '산업단지 경쟁력제고 방안' 대통령 보고(제3차 무투회의)
■ '14.9월 산업단지 50주년 창조경제 거점화 대통령 연설
■ '15.1월 전국 산업단지로 사업범위 확대
■ '15.9월 산업집적지경쟁력강화사업 일몰대상 지정(2019)
■ '17.12월 산업집적지경쟁력강화사업 일몰기간 연장(2년간, ~2021)
■ '19.11월 산단대개조 계획(일자리위원회·관계부처 합동) *세부과제로 스마트MC 반영
■ '20.8월 산업집적지경쟁력강화사업 일몰혁신관리 사업선정('23년 재평가)
■ '21.1월 자율형 협의체 전면전환 및 공모형 R&D과제 신설 등 사업개편 시행
■ '22.12월 자율형 협의체 운영활성화를 위한 In/Out제 시행(79개)
■ '22.12월 산단 디지털化 지원을 위한 신규 디지털 협의체 발굴 및 지정(30개)
■ '23.1월 자율형MC 79개 및 디지털 협의체 30개 운영
■ '24.1월 산업집적지경쟁력강화사업 일몰기간 연장 '조건부 유지' 결정
■ '24.12월 산업부 9대 첨단·주력산업 중심 초광역 산학연협의체 신규 지정(25개)
■ '24.12월 산업집적지경쟁력강화사업 추진계획 수립(변경) 고시

- (정부정책과의 부합성) 동 사업은 "민간주도 혁신성장", "지방주도 산업육성" 등 국정목표 및 정부정책, 상위계획과 부합

상위계획	추진전략	상위계획과의 부합성
신정부 정책방향	■ 2. 성장-1. AI등 신산업 집중육성 - 주력산업의 첨단화로 지속가능한 미래 산업경쟁력 강화 ■ 2. 성장-4. 국가균형발전 - 혁신도시, 경제자유구역, 국가·지방산단 등을 연계한 경쟁력 있는 지역대표 전략산업 육성 - 디지털·인공지능전환(DX/AX)·탄소중립 전환(GX)의 성공 모델 창출	■ 9대 첨단·주력산업 중심의 초광역 산학연협의체 구성, 기술혁신 연구개발 지원 ■ 국제규범에 대응하는 임무부여·성과창출형 R&D를 통해 주력산업 혁신 및 산단GX 가속화 ■ 주요 산단을 중심으로 글로벌 경쟁력을 갖춘 첨단·주력산업 공동 연구개발 지원
제8차 산업기술 혁신계획 ('24~'28)	4. [역량강화] 혁신생태계 역동성 제고 3-2 기술·인재·기업이 모이는 지역혁신 생태계 조성 ⇨ 산업단지 클러스터 체계 전환 ⇨ 지역 수요·공급 기업 국제규범 공동대응 기술개발 ⇨ 지역앵커기업-지역대학 전략기술 공동개발	■ 첨단·주력산업 중심 초광역 산학연협의체로 개편, 성과창출형 R&D 체계로 전환 ■ 산단내 수요-공급기업연계 국제규범 공동대응 기술개발 신규기획('25) ■ 지역앵커-지역대학 공동개발 신규기획('25)

상위계획	추진전략	상위계획과의 부합성
지방시대 시행계획 ('24)	▪ Ⅲ. 일자리 늘리는 창조적 혁신성장 3. 지역특화형 산업육성 및 일자리 창출 촉진 ⇨ 산단 내 가치사슬 참여자들의 연대·협업을 지원하고 ESG 기업 육성 및 산단의 제조혁신·디지털화로 입주기업의 정주여건 개선	▪ 산단 내 가치사슬 참여자들을 중심으로 초광역 산학연협의체를 구성 ▪ 첨단·주력산업 중심 기업간 공동 R&D를 통해 지역산업 육성 및 일자리 창출 ▪ 산단 AX 지원 전략을 기반으로한 공동 R&D 기획을 통해 제조혁신·디지털화 지원
정부 경제정책 방향 ('25)	▪ 첨단전략산업 R&D 지원강화 - 주요 품목의 R&D 및 신사업 기술개발 지원 ▪ 중소기업 혁신역량 강화 및 기술사업화 기반 확대 - 국가R&D 기술사업화 전략 마련 ▪ EU CBAM 등 신통상규범 대응	▪ 첨단·주력산업 중심의 산학연협의체 구성 및 신기술·신사업 R&D 지원 ▪ 공동 사업화 R&D 지원을 통한 지속가능한 공동 비즈니스 성과창출 ▪ 수요-공급기업 국제규범 공동대응을 통한 신통상규범 대응 추진

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음

- 사업기간 : '05 ~ 계속

- 최근 5년 간 투입된 사업비

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	70,501	63,065	17,124	17,752	29,160

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연

- 사업시행주체 : (주관부처) 산업통상부, (주관기관) 한국산업단지공단, 한국산업기술진흥원

- 사업 수혜자 : 중소·중견기업, 대학, 연구소

- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조・융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조・피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
R&BD 네트워크 구축운영	출연	기업, 대학, 연구소	22,100	지원 대상에 따라 차등지원 (50%이하 민간부담)	ㅇ 국가연구개발혁신법 13조 (연구개발비의 지급 및 사용등) ㅇ 산업기술혁신사업 공통운영요령 제24조 (정부지원연구개발비의 지원기준) ㅇ 산업기술혁신사업 공통운영요령 제47조 (사업 평가·관리 운영예산)
산단내공급-수요기업연계 국제규범대응기술개발			4,200		
지역앵커기업-지역대학전략기술 공동개발사업			2,200		
기획평가관리비		한국산업단지공단	660	사업비의 2.3%	

3) ’26년도 예산 산출 근거

① R&BD 네트워크 구축 운영 : (’25) 14,505백만원 → (’26예산) 22,100백만원, +52%

①-1 산학연협의체 기술혁신 : (2025) 5,000백만원 → (2026예산) 4,000백만원

- (요구) 9대 첨단·주력산업 분야의 초광역 산학연협의체(25개) 기술혁신 활동을 통한 혁신형 기획과제 발굴 및 공동사업화 지원을 위한 2차년도 사업비 지원 요구

- (산출) (2년차) 25개 × 160백만원 × 지원개월 12/12 = 4,000백만원

①-2 산학연공동R&D : (2025) 9,505백만원 → (2026예산) 18,100백만원

- (요구) 첨단·주력산업 분야 초광역 산학연협의체의 기술혁신 활동에서 발굴되는 혁신형 과제의 사업화 지원을 위한 신규과제 38개 및 계속과제 24개 지원 요구

- (산출) 계속과제 24개 8,200백만원, 신규과제 38개 9,900백만원

<table>
<tr><th colspan="2">’25년 본예산</th><th colspan="2">’26년 예산</th></tr>
<tr><th>예산</th><th>산출내역</th><th>예산</th><th>산출내역</th></tr>
<tr>
<td>14,505</td>
<td>
① R&BD 네트워크 구축 운영 : 14,505백만원
①-1 산학연협의체 기술혁신 : 5,000백만원
- (1년차 광역 산학연협의체) 25개 × 200백만원 = 5,000백만원
①-2 산학연공동R&D : 9,505백만원
- 유형1산단 클러스터 혁신기업성장형 기술개발 : 503백만원
- 유형2산단 클러스터 공동비즈니스형 기술개발 : 7,690백만원
- 유형3대개조 산단 협업형 기술개발 : 1,312백만원
・ 세부산출내역
<table>
<tr><th colspan="2">유형</th><th>과제 수</th><th>단가</th><th>개월 수</th><th>합계</th></tr>
<tr><td>유형1</td><td>신규</td><td>4개</td><td>168백만원</td><td>9/12</td><td>503백만원</td></tr>
<tr><td rowspan="2">유형2</td><td>계속</td><td>20개</td><td>169백만원</td><td>6/12</td><td>1,690백만원</td></tr>
<tr><td>신규</td><td>20개</td><td>400백만원</td><td>9/12</td><td>6,000백만원</td></tr>
<tr><td>유형3</td><td>계속</td><td>7개</td><td>374백만원</td><td>6/12</td><td>1,312백만원</td></tr>
<tr><td colspan="5">합 계</td><td>9,505백만원</td></tr>
</table>
</td>
<td>22,100</td>
<td>
① R&BD 네트워크 구축 운영 : 22,100백만원
①-1 산학연협의체 기술혁신 : 4,000백만원
- (2년차 광역 산학연협의체) 25개 × 160백만원 = 4,000백만원
①-2 산학연공동R&D : 18,100백만원
- 유형1산단 클러스터 혁신기업성장형 기술개발 : 1,700백만원
- 유형2산단 클러스터 공동비즈니스형 기술개발 : 16,400백만원
・ 세부산출내역
<table>
<tr><th colspan="2">유형</th><th>과제 수</th><th>단가</th><th>개월 수</th><th>합계</th></tr>
<tr><td rowspan="2">유형1</td><td>계속</td><td>4개</td><td>200백만원</td><td>3/12</td><td>200백만원</td></tr>
<tr><td>신규</td><td>10개</td><td>200백만원</td><td>9/12</td><td>1,500백만원</td></tr>
<tr><td rowspan="2">유형2</td><td>계속</td><td>20개</td><td>400백만원</td><td>12/12</td><td>8,000백만원</td></tr>
<tr><td>신규</td><td>28개</td><td>400백만원</td><td>9/12</td><td>8,400백만원</td></tr>
<tr><td colspan="5">합 계</td><td>18,100백만원</td></tr>
</table>
</td>
</tr>
</table>

② 산단내 공급-수요기업 연계 국제규범 공동대응 기술개발 : (2025) 1,752백만원 → (2026예산) 4,200백만원

- (요구) 국제규범 및 글로벌 무역장벽 대응의 시급성을 고려하여 수요 기업(대·중견)과 밸류체인을 구성하고 있는 산단 내 중소·중견기업간 협업형 공동기술개발 지원 예산 요구

- (산출) 계속과제 3개 2,400백만원, 신규과제 3개 1,800백만원

<table>
<tr><th colspan="2">’25년 본예산</th><th colspan="2">’26년 예산</th></tr>
<tr><th>예산</th><th>산출내역</th><th>예산</th><th>산출내역</th></tr>
<tr>
<td>1,752</td>
<td>
② 산단내 공급-수요기업 연계 국제규범 공동대응 기술개발: 1,752백만원
- 산업부 11대 핵심투자산업을 중심으로 국제규범 대응과 글로벌시장 진입애로 해소를 위한 품목을 선정, 수요연계형 R&D 지원
・ 세부산출내역
<table>
<tr><th>유형</th><th>과제 수</th><th>단가</th><th>개월 수</th><th>합계</th></tr>
<tr><td>신규</td><td>3개</td><td>778백만원</td><td>9/12</td><td>1,752백만원</td></tr>
<tr><td colspan="4">합 계</td><td>1,752백만원</td></tr>
</table>
</td>
<td>4,200</td>
<td>
② 산단내 공급-수요기업 연계 국제규범 공동대응 기술개발: 4,200백만원
- 산업부 11대 핵심투자산업을 중심으로 국제규범 대응과 글로벌시장 진입애로 해소를 위한 품목을 선정, 수요연계형 R&D 지원
・ 세부산출내역
<table>
<tr><th>유형</th><th>과제 수</th><th>단가</th><th>개월 수</th><th>합계</th></tr>
<tr><td>계속</td><td>3개</td><td>800백만원</td><td>12/12</td><td>2,400백만원</td></tr>
<tr><td>신규</td><td>3개</td><td>800백만원</td><td>9/12</td><td>1,800백만원</td></tr>
<tr><td colspan="4">합 계</td><td>4,200백만원</td></tr>
</table>
</td>
</tr>
</table>

③ 지역앵커기업-지역대학 전략기술 공동개발 : (2025) 1,000백만원 → (2026예산) 2,200백만원

- (요구) 지방대학과 지역산업의 동반성장 도모 및 수도권 우수역량의 지역 이식을 위해 앵커기업 수요와 투자를 기반으로 지역기업, 지방대학, 수도권 대학 등 다양한 혁신 주체 역량을 결집하는 부처 협업모델을 지원하며, 기존 지역사업에 없는 중대형의 도전·혁신적 R&D프로젝트 지원을 통해 지역 최고의 차세대 혁신제품 개발 및 성공사례 창출을 위한 예산

- (산출) 계속과제 1개 1,200백만원, 신규과제 1개 1,000백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

<table>
<tr><th colspan="2">'25년 본예산</th><th colspan="2">'26년 예산</th></tr>
<tr><th>예산</th><th>산출내역</th><th>예산</th><th>산출내역</th></tr>
<tr><td>1,000</td><td>③ 지역앵커기업-지역대학 전략기술 공동개발 : 1,000백만원
- 지역앵커기업-지역대학 전략기술 공동개발 (1,000백만원)
· 부처협업 프로젝트 1,200백만원×1개 컨소시엄×10/12=1,000백만원
· 세부산출내역
<table>
<tr><th>유형</th><th>과제 수</th><th>단가</th><th>개월 수</th><th>합계</th></tr>
<tr><td>신규</td><td>1개</td><td>1,200백만원</td><td>10/12</td><td>1,000백만원</td></tr>
<tr><td colspan="4">합 계</td><td>1,000백만원</td></tr>
</table></td><td>2,200</td><td>③ 지역앵커기업-지역대학 전략기술 공동개발 : 2,200백만원
- 지역앵커기업-지역대학 전략기술 공동개발 (2,200백만원)
· 계속과제 1개 1,200백만원, 신규과제 1개 1,000백만원
· 세부산출내역
<table>
<tr><th>유형</th><th>과제 수</th><th>단가</th><th>개월 수</th><th>합계</th></tr>
<tr><td>계속</td><td>1개</td><td>1,200백만원</td><td>12/12</td><td>1,200백만원</td></tr>
<tr><td>신규</td><td>1개</td><td>1,200백만원</td><td>10/12</td><td>1,000백만원</td></tr>
<tr><td colspan="4">합 계</td><td>2,200백만원</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

④ 기획평가관리비 : (2025) 495백만원 → (2026예산) 660백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① '22~'26년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	'22	'23	'24	'25	'26	'26목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
① 특허(SMART) 지수(점)	목표	3.51	3.62	3.72	3.81	3.90	최근 3개년 평균실적 × 105%	Σ개별특허 배점 /등록특허건수	NTIS 한국발명진흥회
	실적	3.53	3.62	3.73	-	-			
	달성도	101%	100%	100%	-	-			
② R&D사업화 10억원당 신규고용 인원수(명)	목표	26.9	28.6	29.0	31.7	31.3	최근 3개년 평균실적 × 105%	ΣR&D사업화 당해연도 10억원당 신규고용 인원	NTIS 성과활용보고서 (R&D기업 제출)
	실적	29.1	28.7	32.7	-	-			
	달성도	108%	100%	113%	-	-			

* '25년 실적은 집계중('26년 상반기에 실적 확정)

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	ㅇ 전국 주요 산업단지, 산업집적지 대상 79개 자율형 산학연협의체 운영 ㅇ 산단내 참여기업의 혁신역량 강화를 위한 산학연 공동 R&D 지원 - 기술 보유기관과의 연계를 통한 이전기술사업화 등 단년도 R&D 지원 - 다수기업간 공동협력 기술개발 과제인 다년도 중형 R&D 지원 - 산단대개조 지역 다년도 대형 R&D 지원
2023	ㅇ 전국 주요 산업단지, 산업집적지 대상 자율형 및 디지털 산학연협의체 109개 운영 - 자율형MC In/Out제 도입을 통해 5개 지원중단 및 5개 신규선정 등 경쟁 확대 - 산단 디지털 전환 촉진을 위한 디지털 협의체 신규 30개 선정 및 지원 ㅇ 산단내 참여기업의 혁신역량 강화를 위한 산학연 공동 R&D 지원 - 다수기업간 신사업 발굴을 위한 공동비즈니스형 R&BD 과제 지원 - 산단대개조 지역 다년도 R&BD, 사전기획 과제 지원 - 기업간 공동 연구개발 과제를 지원하기 위한 혁신기업성장형 R&D 과제 지원 등
2024	ㅇ 전국 주요 산업단지, 산업집적지 대상 자율형 및 디지털 산학연협의체 114개 운영 - 산단 디지털 전환 촉진을 위한 디지털 협의체 신규 5개 추가 선정, 총 35개 운영 ㅇ 일몰관리혁신 검토의견 및 정책제언에 따른 사업 개편 추진 - 산업부 11대 핵심투자산업 중심의 광역 단위 산학연협의체로의 개편 방안 마련(25개 선정) - 사업 구조조정(세부사업 및 내역간 통합)을 통한 사업의 효율성 확보
2025	ㅇ 9대 첨단·주력산업 분야 전국 주요 산단의 초광역 산학연협의체 구축(25개) - 제조업이 집적된 주요 산업단지를 중심으로 5극(수도권, 동남권, 대경권, 중부권, 호남권), 3특(강원, 전북[제주 제외])에 25개 초광역 산학연협의체를 구성 ㅇ 첨단·주력산업 분야의 혁신형 연구개발 과제 발굴 및 지원 / 산단에 시급한 과제인 글로벌 무역장벽 대응 및 GX(국제규범 공동대응 기술개발)의 우수 과제 발굴 및 지원 ㅇ 앵커기업 수요와 투자를 기반으로 지역기업, 지방대학, 수도권 대학 등 다양한 혁신주체 역량을 결집하는 부처 협업 R&D 신규 지원

③ 향후('26년도 이후) 기대효과

ㅇ 산업단지를 중심으로 산학연협의체를 구성하고 기술혁신 활동을 통해 발굴되는 R&D 과제를 지원하는 사업 운영모델을 기반으로 '26년 기술적, 사회적, 경제적 성과*가 기대

* 최근 3년 연평균 (기술) 특허출원 144건, 등록 94건, (사회) 고용 1,899명, (경제) 사업화매출액 2,920억원 기록

ㅇ '25년 국가균형발전을 위해 5극3특 체제를 중심으로 주요 산단에 첨단·주력산업 분야 초광역 산학연협의체를 구축 및 혁신형 기획과제 지원 효과 기대

* 제조업이 집적된 주요 산업단지를 중심으로 5극(수도권, 동남권, 대경권, 중부권, 호남권), 3특(강원, 전북[제주 제외])에 25개 초광역 산학연협의체를 구성

ㅇ 또한 국제규범 대응을 위해 수요 분야 대기업(중견)과 밸류체인을 구성하고 있는 산단의 중소·중견기업 협업형 공동기술개발 지원사업을 신규 지원을 통해 주요 수출업종의 글로벌 무역장벽 대응을 지원

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

□ 사업 집행절차

○ R&BD 네트워크 구축운영, 산단내 공급-수요기업 연계 국제규범 공동대응 기술개발

시행계획 수립 및 공고	⇨	사업계획서 접수	⇨	신규과제 선정 및 평가	⇨	협약체결
산업통상부		한국산업단지공단		한국산업단지공단		한국산업단지공단 ↔주관기관

⇨	사업추진 및 결과 보고	⇨	사업 정산 및 실적 보고	⇨	지원사업 성과분석	⇨	차년도 사업계획 반영
	주관기관↔ 한국산업단지공단		한국산업단지공단		산업통상부		산업통상부

○ 지역앵커기업-지역대학전략기술 공동개발사업

시행계획 수립 및 공고	⇨	사업계획서 접수	⇨	신규과제 선정 및 평가	⇨	협약체결
산업통상부		한국산업기술진흥원		한국산업기술진흥원		한국산업기술진흥원 ↔주관기관

⇨	사업추진 및 결과 보고	⇨	계속과제 확정	⇨	사업수행 및 최종결과 보고	⇨	최종보고서 평가
	주관기관↔한국 산업기술진흥원		한국산업기술진흥원		주관기관↔한국산업 기술진흥원		한국산업기술진흥원

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	'24	'25	'26	'27	'28	'29
'23~'27	17,124	17,752	14,664	15,227	15,816	
'24~'28		17,752	37,750	44,700	37,960	35,450

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 국회(예결위, 상임위, 예정처, 국정감사 포함) 지적 : 해당없음

2) 감사원 또는 국무총리실 지적 : 해당없음

3) 자체평가 : 해당없음

4) 기타 시민단체, 언론 및 민원 : 해당없음

5) 문제점 지적에 대한 후속조치 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

추 진 전 략	추 진 계 획
1. 국정과제 및 상위계획 이행	ㅇ 5극 3특 중심의 초광역 산학연 협의체 혁신활동 지원 ㅇ 국가균형발전 및 첨단산업벨트 육성의 성과 창출
2. 혁신형 연구개발 과제 성과 창출	ㅇ 첨단·주력산업 분야 혁신형 기획과제 성과 창출 ㅇ 기술적·사회적 성과 창출을 통한 균형발전 기여
3. 무역장벽 대응 및 혁신주체간 협력 지원	ㅇ 산단의 시급한 국제규범 대응 공동 기술개발 지원 ㅇ 지역 앵커기업, 지역 대학 등의 협업 중대형 연구개발 지원

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

☐ **균형발전사업 평가(자체 및 상위) : '우수 / 90.0점' (2019. 4, 산업부)**

☐ 균형발전사업 평가(자체 및 상위) : '보통 / 93.2점' (2020. 4, 산업부)

☐ **국가연구개발사업 상위평가 : '우수 / 87.7점' (2020. 6, 과기부)**

☐ 균형발전사업 평가(자체 및 상위) : '보통 / 94.1점' (2021. 5, 산업부)

☐ 균형발전사업 평가(자체 및 상위) : '보통 / 95.7점' (2022. 5, 산업부)

☐ **균형발전사업 평가(자체 및 상위) : '우수 / 100점' (2023. 4, 산업부)**

☐ 국가연구개발사업 상위평가 : '보통 / 81점' (2024. 6, 과기부)

☐ 균형발전사업 평가(자체 및 상위) : '보통 / 93.2점' (2024. 5, 산업부)

12) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	70,501	-	70,501	-	-	-	70,501	70,501	100	100	-	-
2023	63,065	-	63,065	-	-	-	63,065	63,065	100	100	-	-
2024	17,124	-	17,124	-	-	-	17,124	17,124	100	100	-	-
2025	17,752	-	17,752	-	-	-	17,752	17,752	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연・피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	70,501	70,501	70,501	70,501	-	70,501	70,271	-	-	99.7
2023	63,065	63,065	63,065	63,065	-	63,065	62,777	-	-	99.5
2024	17,124	17,124	17,124	17,124	-	17,124	17,084	--	-	99.8
2025	17,752	17,752	17,752	17,752	-	17,752	17,620			99.3

2) 주요 결산사항

□ 2022년~2025년 결산사항 : 해당없음

□ 2025년 이・전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료 : 붙임(참고자료) 참조

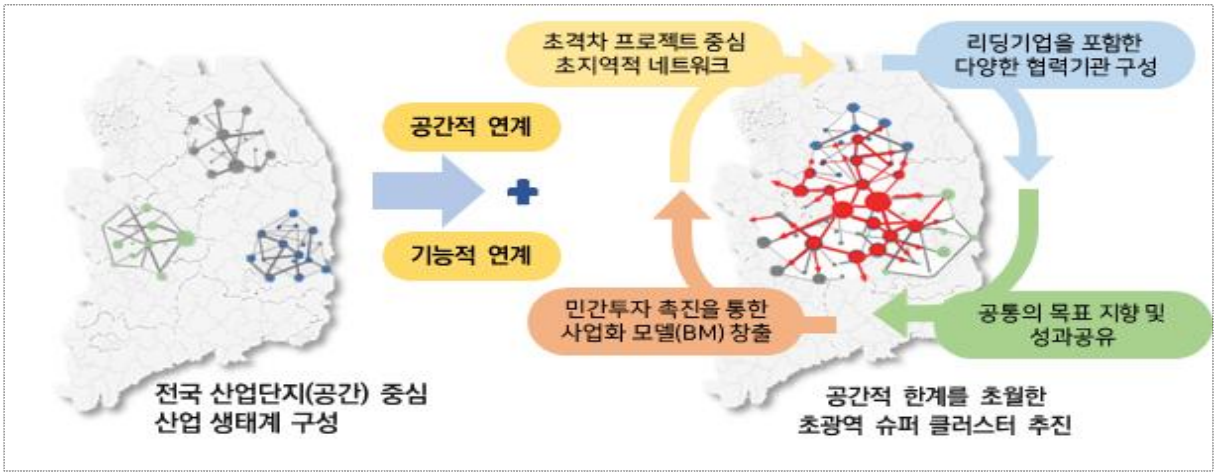
참고 **내역사업 설명자료**

1. R&BD 네트워크 구축 운영 ('05 ~ 계속)

□ 사업내용

○ 공간적 유연성과 기능적 연계 중심의 9대 첨단·주력산업분야 초광역 산학연 협의체*(25개)의 기술혁신 활동을 통한 혁신형 기획과제 발굴, 기술개발 및 사업화 지원을 통해 기업간 공동비즈니스 및 공동사업화 성과 창출 지원

* 일몰관리혁신 검토의견 및 정책제언('24.1)에 따른 사업개편을 통해 1개 협의체에 2개 이상의 산단이 참여하는 초광역 협의체를 구성 → 지역·산단간 연계·협력·개방성 확대



□ 사업추진 방향

① **(산학연협의체 기술혁신)** 2개 이상의 광역지자체와 산단을 9대 첨단·주력산업 분야 중심 하나의 협의체로 구성, 초지역적 연계를 강화

* 첨단·주력산업이 집적된 주요 산업단지를 중심으로 5극(수도권, 동남권, 대경권, 중부권, 호남권), 3특(강원, 전북[제주 제외])에 25개 초광역 산학연협의체를 구성

- 협의체의 기술혁신 네트워크 및 R&D 전후방 분야를 종합 지원

* Pre-R&D : 시장조사·분석, 기획컨설팅, 기술이전 / Post-R&D : 해외인증, 공동마케팅, 지식재산권 등

② **(산학연 공동 R&D 지원)** 첨단·주력산업 중심으로 신설된 초광역 산학연 협의체에서 발굴되는 기업간 공동 혁신 연구과제를 지원

* (유형1)산단 클러스터 혁신기업성장형 기술개발 (1년/2억원)
(유형2)산단 클러스터 공동비즈니스형 기술개발 (2년/연4억원/최대8억원)

□ 26년 예산 : 22,100백만원

2. 산단내 공급-수요기업 연계 국제규범 공동대응 기술개발('25~'29)

□ 사업내용

○ **국제규범**(EU의 CBAM, 미국 CCA 등) 및 **글로벌 무역장벽** 대응을 위해 **수요 분야 대기업(중견)**과 밸류체인을 구성하고 있는 산업단지 내 **중소·중견기업의 협업형 공동기술개발** 지원

* 산단은 우리 제조업 생산의 61%, 수출의 66%를 담당('22)중이나, 산업부문 에너지 사용의 84%, 온실가스 배출의 78%를 차지('20)하는 등 탄소규제 등 국제규범 대응 시급

□ 사업추진 방법

○ **(추진방식)** 정부 핵심투자분야 중심으로 **국제규범 대응**과 **글로벌시장 진입애로 해소**를 위한 **품목을 선정, 수요연계형*** R&D 지원

* 수요기업(대·중견 등)이 공급기업과 함께 사전기획-기술개발에 참여하여 사업화 가능성을 높이고, **기술개발시 구매 연계**를 통해 **국제규범 공동 대응 성공 사례 및 모델 발굴**

○ **(품목선정)** **「기술·품목 선정·검증위원회」**를 통해 후보 기술의 정책 연계성 등 타당성·혁신성 검증 후 **지원품목 선정***

* 지원대상 분야 사전검토 → 기업 등 대상 기술품목 수요조사 → 기술·품목 선정검증위원회 통해 지원대상 기술 선정 (품목선정 후 과제 공고 및 지원)

○ **(지원기간/예산) 2년 / 연 8억원, 총 16억원 내외 국비 지원**

□ 26년 예산 : 4,200백만원

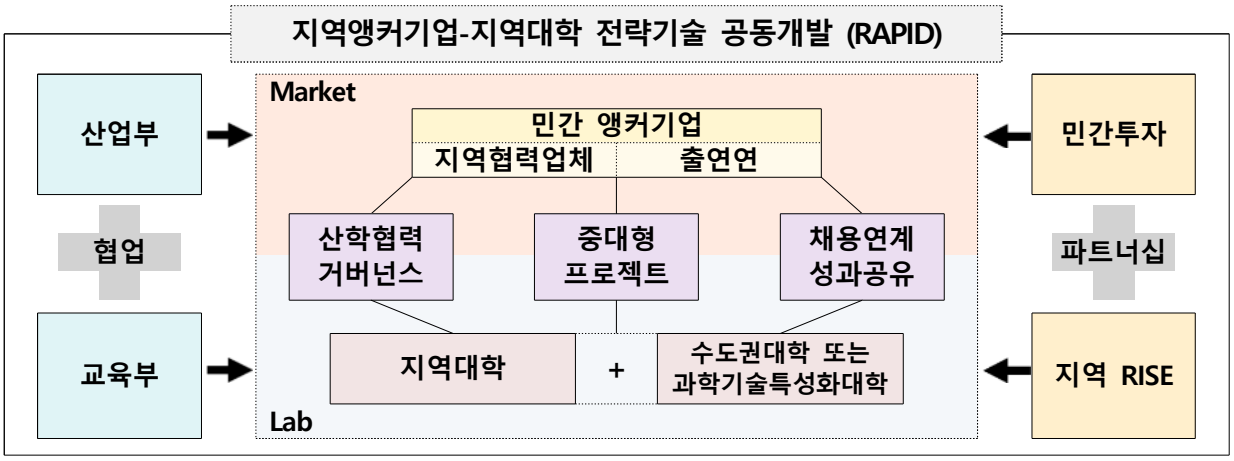
3. 지역앵커기업-지역대학 전략기술 공동개발('25~계속)

□ 사업내용

○ 지역 불균형 심화, 성장동력 약화 등 지역소멸 위기에 대응하기 위해 **지역산업**과 **지방대학** 협력기반의 중·대형 공동 연구개발 추진

- 민간 단독투자가 어려운 차세대 혁신제품 개발을 앵커기업 중심으로 **산업부**와 **교육부**가 **공동**으로 지원하여 지역경제 파급효과 극대화

* 기존 지역사업에 없는 100억원 이상의 중대형 프로젝트로 산업부 지역R&D, 교육부 RISE 정책 간의 연계협력을 통한 지역 '산업'과 '교육'의 시너지 창출



□ 사업 추진방향

○ **(추진내용)** 앵커기업 수요를 중심으로 지역협력기업, 지방대학 등 지역혁신 주체 역량을 결집하는 **부처협업**(산업부-교육부) **R&D** 지원

* 기초·원천 기술을 담당하는 부처(교육부)와 응용 개발 및 사업화를 주로 지원하는 부처(산업부)간 R&D 협업으로 지방대학 경쟁력 강화 및 지역산업 발전 도모

○ **(품목기획) 지방정부 및 지역혁신기관**을 중심으로 지역별 중대형 차세대 혁신제품 개발 프로젝트 기획(수요조사를 통한 42개 품목도출)

○ **(지원기간/예산)** 과제별 5년간 국비 58억원 이내 지원

□ 26년 예산 : 2,200백만원

사 업 명
(14) 지역혁신클러스터육성 (3362-319)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	39	22	산업정책실 지역경제정책관	2	110	117
명칭	지역균형발전 특별회계	산업통상부		지역지원 계정	산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3300	3362	319
명칭	지역경제활성화	지역산업경쟁력강화	지역혁신클러스터육성

□ 사업 성격

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
지역혁신 클러스터 육성	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	김종주	성민석	
		지역경제총괄과	044-203-4410	044-203-4416	
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	지역산업육성실	유현영 팀장	02-6009-3680

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
지역혁신클러스터 육성	9,000	8,020	8,020	8,020	8,020	-	-

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	9,000	9,000	9,000	-	-	8,020	8,020	8,020 [8,020]	8.020	8,020 [8,020]	-	-	8,020
・지역혁신클러스터 육성	9,000	9,000	9,000 [9,000]	-	-	8,020	8,020	8,020 [8,020]	8.020	8,020 [8,020]	-	-	8,020
○ 비목별 분류(합계)	9,000	9,000	9,000 [9,000]	-	-	8,020	8,020	8,020 [8,020]	8.020	8,020 [8,020]	-	-	8,020
・기관운영출연금 (350-01)													400
・ 사 업 출 연 금 (350-02)	9,000	9,000	9,000 [9,000]	-	-	8,020	8,020	8,020 [8,020]	8.020	8,020 [8,020]	-	-	7,620
○ 기능비목별 분류(합계)	9,000	9,000	9,000 [9,000]	-	-	8,020	8,020	8,020 [8,020]	8.020	8,020 [8,020]	-	-	8,020
・지역혁신클러스터 육성	9,000	9,000	9,000 [9,000]	-	-	8,020	8,020	8,020 [8,020]	8.020	8,020 [8,020]	-	-	8,020
・기관운영출연금 (350-01)													400
・ 사 업 출 연 금 (350-02)	9,000	9,000	9,000 [9,000]	-	-	8,020	8,020	8,020 [8,020]	8.020	8,020 [8,020]	-	-	7,620

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (지역혁신클러스터육성) 지역주도 성장을 위해, 지역혁신클러스터를 중심으로 지역별로 특성화된 혁신자원과 역량 등을 활용하여 지역의 자립적 성장체계를 구축하고 이를 통해 혁신역량 제고 및 지역경제 활성화 등 지역 간 균형발전을 촉진함
- (지역혁신클러스터육성) 동 내역사업은 신산업 육성 및 혁신생태계 구축을 위해 전국 14개 시도의(비수도권) 혁신도시, 산업단지 등 기존 지역거점을 연계하여 지역혁신클러스터로 지정하고, 클러스터 내 기업 유치 활동, 인력양성, 글로벌 협력, 기원 지원 등을 추진함

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 : 지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 제14조, 제27조, 제28조 및 시행령 제18조

[지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법]

제14조(지역 산업 육성 및 일자리 창출 등 지역경제 활성화 촉진) ① 시·도지사는 관계 중앙행정기관의 장 및 관할 구역의 시·군·구의 시장·군수(광역시의 군수를 포함한다. 이하 같다)·구청장(자치구의 구청장을 말한다. 이하 같다)과 협의하여 해당 시·도의 지역특화산업을 선정할 수 있다. 이 경우 다음 각 호의 사항을 종합적으로 고려하여야 한다.

1. 국가의 성장잠재력과 경제성장에 대한 기여도
2. 지역일자리 창출 및 경쟁력 강화에 미치는 영향
3. 지역의 발전역량을 강화시킬 수 있는 가능성

② 초광역권설정 지방자치단체의 장은 초광역권설정 지방자치단체를 구성하는 지방자치단체의 장 및 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 해당 초광역권의 초광역권산업을 선정할 수 있다. 이 경우 제1항 각 호의 사항을 종합적으로 고려하여야 한다.

③ 국가와 지방자치단체는 지역특화산업과 초광역권산업을 육성하기 위하여 해당 산업의 구조 고도화와 투자 유치 촉진, 집적(集積) 및 기반 확충 등에 관한 시책을 추진하여야 한다.

④ 국가와 지방자치단체는 지역 산업의 육성과 지역경제의 활성화를 위하여 지역의 일자리 창출과 투자 유치활동 지원, 정보통신 진흥 및 지역 특성에 맞는 중소기업의 창업 여건 개선 등에 관한 시책을 추진하여야 한다.

⑤ 제3항에 따른 지역특화산업·초광역권산업 및 제4항에 따른 지역 산업의 육성과 지역경제 활성화 촉진을 위한 시책의 추진 및 추진절차에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제27조(지역혁신융복합단지의 지정) ① 시·도지사는 관할 행정구역의 행정중심복합도시, 혁신도시, 기업도시, 경제자유구역 등 대통령령으로 정하는 구역·지구·단지·특구의 일부를 지역혁신융복합단지로 지정받으려는 경우 산업통상부장관에게 지역혁신융복합단지의 지정을 신청하여야 한다.

② 산업통상부장관은 제1항에 따른 지정 신청을 받은 경우 지방시대위원회의 심의·의결을 거쳐 지역혁신융복합단지를 지정한다. 이 경우 지방시대위원회는 기업의 유치·집적 가능성 등 대통령령으로

정하는 사항을 고려하여야 한다.

③ 산업통상부장관은 지역혁신융복합단지 지정 목적의 달성이 불가능하거나 지정 내용의 변경이 불가피한 경우에는 지방시대위원회의 심의·의결을 거쳐 지역혁신융복합단지의 지정을 변경하거나 해제할 수 있다.

④ 제1항부터 제3항까지에서 규정한 사항 외에 지역혁신융복합단지 지정 신청, 지정, 지정 변경·해제의 절차·방식 등에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제28조(지역혁신융복합단지의 육성) ① 국가와 지방자치단체는 지역혁신융복합단지에서 국내외 기업의 투자촉진을 위한 행정적·재정적 지원, 대학·연구소·기업이 공동으로 참여하는 연구개발 지원 및 신산업 육성을 위하여 필요한 제도적 여건 조성 등에 관한 시책을 추진하여야 한다.

② 지방시대위원회는 제1항의 시책을 소관으로 하는 중앙행정기관의 장에게 해당 시책에 대한 추진계획의 제출을 요구할 수 있다. 이 경우 요구를 받은 중앙행정기관의 장은 대통령령으로 정하는 특별한 사유가 없으면 요구에 따라야 한다.

③ 지역혁신융복합단지에 입주한 사업자는 해당 단지 내에서의 제22조제2항 각 호의 승인·허가 신청 사무에 대한 지원을 제67조제2항에 따른 시·도 지방시대지원단에 요구할 수 있다. 이 경우 시·도 지방시대지원단은 대통령령으로 정하는 절차·방식에 따라 해당 사무를 지원하여야 한다.

④ 지역혁신융복합단지에 입주한 사업자로부터 해당 단지 내에서의 제22조제2항 각 호의 승인·허가 신청을 받은 기관의 장은 다른 법령에도 불구하고 대통령령으로 정하는 기간 내에 이를 처리하여야 하며, 기간 내에 처리하지 아니한 경우에는 그 기간이 끝난 날의 다음 날에 승인·허가를 한 것으로 본다.

⑤ 지방자치단체는 지역혁신융복합단지에 입주한 사업자에 대하여 「지방세특례제한법」 및 조례로 정하는 바에 따라 지방세를 감면할 수 있다.

[지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 시행령]

제18조(지역경제 활성화 촉진) ① 산업통상부장관 또는 중소벤처기업부장관은 법 제14조제3항 및 제4항에 따른 지역특화산업, 초광역권산업 및 지역 산업의 육성(이하 “지역특화산업등의 육성”이라 한다)과 지역경제의 활성화를 위한 시책을 효율적으로 추진하기 위하여 지원대상 사업을 선정하고, 예산의 범위에서 지원할 수 있다.

② 제1항에 따른 지원대상 사업의 선정, 지원의 방법 및 기간, 사업추진실적의 점검 등 지역특화산업등의 육성과 지역경제 활성화를 위한 시책의 시행에 필요한 사항은 산업통상부장관 또는 중소벤처기업부장관이 정하여 고시한다.

② 추진경위

[추진경위]

○ ’17. 7 : 정부조직 개편에 따라 기존 지역특화산업육성사업 내 “지역주력산업육성사업” 및 “지역연고산업육성사업”은 중기부로 이관

○ ’18. 2 : 지역 신성장 거점으로 혁신도시, 산업단지, 경제자유구역 등 주변거점을 연계한 지역혁신클러스터 육성(국가균형발전 비전 선포식)

○ ’18. 3 : 지역혁신클러스터 사업추진 근거를 담은 국가균형발전특별법 개정안 공포

○ ’18.10 : 지역혁신클러스터(지역혁신융복합단지) 지정·육성계획 균형의 의결, 14개 시·도별 지역혁신클러스터 지정 고시, 혁신프로젝트 및 투자 유치 등 본격 추진

○ ’20. 6 : 신규 지구 추가, 지번 수정 등의 수요를 반영, 지역혁신융복합단지 지정(변경)

○ ’22.12 : 지역 주도성 강화 등을 위해 「지역혁신클러스터 활성화 방안」 국가균형발전위원회(現 지방시대위원회) 심의·의결

○ ‘23. 2 : 지역혁신클러스터 활성화 방안에 따라 「국가혁신융복합단지의 지정 및 육성에 관한 기준」 고시 개정

○ ‘23. 3 : 「시도별 2기(‘23~‘27) 국가혁신융복합단지 육성계획 및 지정 변경(안)」 국가균형발전위원회 (現 지방시대위원회) 심의·의결

○ ‘23. 7 : 「지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법」 제정 및 시행(‘23.7.10), 기존 “국가혁신융복합단지”에서 “지역혁신융복합단지”로 명칭 변경

[정부 국정과제]

○ **5대 국정목표** : 모두가 잘사는 균형성장

○ **23대 추진전략** : 자치분권 기반의 균형성장

○ **123대 국정과제** : [49] 5극3특과 중소도시 균형성장
[51] 2차 공공기관 이전 등 균형성장 거점 육성

[공약]

○ **2(성장)-4(국가균형발전)-04**

▸지역대표 전략산업 육성과 지역투자 촉진으로 지역경제에 활력을 불어넣겠습니다.

- 혁신도시, 경제자유구역, 국가지방산단 등을 연계한 경쟁력 있는 지역대표 전략산업 육성

* 지역주도의 지역특화산업 육성(**지역혁신클러스터**)으로 지역경제 활성화 및 지역혁신 역량 제고

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : ‘18년 ~ 계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	9,000	9,000	9,000	8,020	8,020

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 지역 중소·중견기업, 대학, 연구소 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
지역혁신 클러스터육성	출연	한국산업 기술진흥원	8,020백만원	67% 이내	지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 제14조, 제27조, 제28조 및 시행령 제18조

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 지역혁신클러스터육성

: (2025 본예산) 8,020백만원 → (2026 예산) 8,020백만원

- (요구) 기업유치, 인력양성, 글로벌 협력, 기업지원을 통해 글로벌 경쟁력을 갖춘 클러스터 육성을 위한 예산 요구
- (산출) 기업유치 및 정책지원 : 1,400백만원 (14개 시·도 클러스터 × 100백만원)
  인력양성 : 1,820백만원 (14개 시·도 클러스터 × 130백만원)
  글로벌협력 : 1,400백만원 (14개 시·도 클러스터 × 100백만원)
  기업지원 : 3,000백만원 (14개 시·도 클러스터 × 214백만원)
  기관운영출연금 : 400백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
8,020	**○ 사업출연금(350-02) : 8,020천원** 가. 기업유치 및 정책지원 (1,400백만원) - 클러스터 기업 생태계 활성화를 위한 기업 유치 지원 및 지역혁신클러스터 발전.육성계획 수립 지원 • 14개 시·도 클러스터 × 100백만원 = 1,400백만원 나. 인력양성(1,820백만원) - 지역대학과 함께 지역 특화산업 맞춤형 전문인력을 양성.취업연계 및 특화분야 재직자 교육프로그램 지원 • 14개 시·도 클러스터 × 130백만원 = 1,820백만원 다. 글로벌협력(1,050백만원) - 해외 기업 지원기관 등과의 협력 채널 구축, 공동 R&D과제 발굴, 입주기업 해외 진출 지원 등 • 7개 시·도 클러스터 × 150백만원 = 1,050백만원 라. 기업지원(3,750백만원) - 클러스터 성과 제고를 위한 역내 기업 기술·인증지원, 기업투자유치, 컨설팅 등 기업 성장 지원 • 14개 시·도 클러스터 × 268백만원 = 3,750백만원	8,020	**○ 사업출연금(350-02) : 7,620천원** 가. 기업유치 및 정책지원 (1,400백만원) - 클러스터 기업 생태계 활성화를 위한 기업 유치 지원 및 지역혁신클러스터 발전.육성계획 수립 지원 • 14개 시·도 클러스터 × 100백만원 = 1,400백만원 나. 인력양성(1,820백만원) - 지역대학과 함께 지역 특화산업 맞춤형 전문인력을 양성.취업연계 및 특화분야 재직자 교육프로그램 지원 • 14개 시·도 클러스터 × 130백만원 = 1,820백만원 다. 글로벌협력(1,400백만원) - 해외 기업 지원기관 등과의 협력 채널 구축, 공동 R&D과제 발굴, 입주기업 해외 진출 지원 등 • 14개 시·도 클러스터 × 100백만원 = 1,400백만원 라. 기업지원(3,000백만원) - 클러스터 성과 제고를 위한 역내 기업 기술·인증지원, 기업투자유치, 컨설팅 등 기업 성장 지원 • 14개 시·도 클러스터 × 214백만원 = 3,000백만원 **○ 기관운영출연금(350-01) : 400천원** 가. 기업유치 및 정책지원 (400백만원) - 지역혁신클러스터육성 사업 기획, 평가 , 관리 등

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
기업 투자유치 (단위:건수)	목표	28	28	28	28	28	14개 시·도 클러스터 x 2건 = 28건	14개 시·도 유치건수 합	14개 시·도 지역혁신융복합 단지 추진단
	실적	35	34	34	-	-			
	달성도	125%	121%	121%	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	ㅇ 클러스터 성과 제고를 위하여 시·도별 우수사례 발굴 ㅇ 클러스터 2단계 비R&D 신규 프로그램 기획 추진
2023	ㅇ 인력양성 프로그램 신규 추진 ㅇ 지역혁신클러스터육성 효율화 방안 마련
2024	ㅇ 지역혁신클러스터육성 비R&D 사업개편 방안 마련 ㅇ 클러스터 R&D 연계지원 강화 추진
2025	ㅇ 클러스터 발전수준 재진단 등 결과 활용 방안 마련 ㅇ 지역혁신클러스터 활성화 방안에 따른 클러스터 성과평가 실시

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과 : 기업유치, 인력양성 등을 통해 지역 혁신주체의 집적효과 상승 및 글로벌 협력, 기원지원 등을 통한 지역혁신융복합단지 생태계의 질적 도약 도모

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

· 지역혁신융복합단지 육성계획 수립	· 산업부, 지자체, 전문기관, 클러스터 추진단
⇩	
· 사업별 시행계획 수립	· 산업부
⇩	
· 사업계획서 접수 및 평가	· 전문기관
⇩	
· 수행기관 확정 및 협약체결	· 산업부→전문기관⇄주관기관
⇩	
· 사업수행 및 연차별 진도점검	· 산업부⇆전문기관⇆주관기관
⇩	
· 단계보고서 제출 및 단계평가	· 산업부⇆전문기관⇆주관기관
⇩	
· 최종보고서 제출 및 최종평가	· 산업부⇆전문기관⇆주관기관
⇩	
· 사업비 정산 및 국고납입	· 전문기관⇆주관기관
⇩	
· 성과활용 및 사후관리	· 전문기관⇄주관기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	9,000	8,020	8,020	10,915	11,460	
2025~2029		8,020	8,020	9,704	10,674	11,742

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 국회(예결위, 상임위, 예정처, 국정감사 포함) 지적 : 해당없음

2) 감사원 감사 또는 국무총리실 지적 : 해당없음

3) 자체평가·감사

지방시대위 평가 (2025)	ㅇ 평가등급 : 우수 ㅇ 사업기획, 사업집행, 사업성과의 사업목표 달성도에서 우수하게 수행된 것으로 평가됨
지방시대위 평가 (2024)	ㅇ 평가등급 : 우수 ㅇ 사업기획, 사업집행, 사업성과의 사업목표 달성도에서 우수하게 수행된 것으로 평가됨
균형위 평가 (2023)	ㅇ 평가등급 : 보통 ㅇ 사업기획, 사업집행, 사업성과의 사업목표 달성도는 양호하게 수행되었으며 특히 사업성과 목표 달성도는 우수하게 진행되었음.

4) 기타 시민단체, 언론 및 민원 : 해당없음

5) 문제점 지적에 대한 후속조치 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

- 지역혁신클러스터를 중심으로 지역별 특성화된 혁신 자원과 역량 등을 활용하여 지역의 자립적 성장 체계를 구축
  - ① **(기업유치 및 정책지원)** 클러스터 혁신역량 집적, 생태계 구축을 위한 기업유치 및 정책지원
  - ② **(인력양성)** 지역대학과 함께 지역 특화산업 맞춤형 전문인력을 양성하고 지역기업 취업까지 연결하는 지역인재 공급 체계 구축
  - ③ **(기업지원)** R&D 수혜기업 등 R&D 성과 제고를 위한 역내 기업 기술·인증지원, 기업 투자유치, 컨설팅 지원 등
  - ④ **(글로벌 협력)** 특화산업 육성을 위한 글로벌 연계·협력 촉진

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과

지방시대위 평가 (2025)	ㅇ 평가등급 : 우수 ㅇ 사업기획, 사업집행, 사업성과의 사업목표 달성도에서 우수하게 수행된 것으로 평가됨
지방시대위 평가 (2024)	ㅇ 평가등급 : 우수 ㅇ 사업기획, 사업집행, 사업성과의 사업목표 달성도에서 우수하게 수행된 것으로 평가됨
균형위 평가 (2023)	ㅇ 평가등급 : 보통 ㅇ 사업기획, 사업집행, 사업성과의 사업목표 달성도는 양호하게 수행되었으며 특히 사업성과 목표 달성도는 우수하게 진행되었음.

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	9,000	-	9,000	-	-	-	9,000	9,000	100.0	100.0	-	-
2023	9,000	-	9,000	-	-	-	9,000	9,000	100.0	100.0	-	-
2024	9,000	-	9,000	-	-	-	9,000	9,000	100.0	100.0	-	-
2025	8,020	-	8,020	-	-	-	8,020	8,020	100.0	100.0	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	9,000	9,000	9,000	9,000	-	9,000	9,000	-	-	100.0
2023	9,000	9,000	9,000	9,000	-	9,000	9,000	-	-	100.0
2024	9,000	9,000	9,000	9,000	-	9,000	9,000	-	-	100.0
2025. 12월기준	8,020	8,020	8,020	8,020	-	8,020	8,020	-	-	100.0

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당없음

□ 2025년 이 · 전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

참고 1 지역혁신클러스터 개념

□ **(개념) 지리적 근접성**을 갖춘 특구·지구 등 **지역 내 혁신거점을 연계**하여 신산업 육성과 투자 활성화를 통해 **新혁신성장 거점으로 육성**

* 공간기반 정책 + 지역특화산업 육성 정책 = 지역혁신클러스터 정책

○ 정주여건이 우수하고 혁신역량 집적이 가능한 혁신도시, 경제자유구역 등 시·도 내 기존 특구·단지 등을 거점*으로 클러스터를 구성

* 산단, TP, 외투지역, 경제자유구역, 혁신도시, 기업도시 등 17개 거점 유형

○ 혁신과정에 필수적인 산·학·연 간 상호작용이 원활하게 일어나도록 클러스터의 물리적 거리와 전체 면적을 일정 범위 이내로 설정

* (거리) 반경 20㎞(광역시는 10㎞) 내외 모든 거점이 위치, (면적) 15㎢ 내외

< 개념도 >

< 지정예시 : 충북>

□ **(목표) 혁신주체**(산·학·연)와 **자원**(R&D 인프라 등)을 **공간적으로 집적**하여 클러스터를 지역성장 구심점으로 구축하고 지역경제 활성화 도모

○ 혁신인력이 원하는 **일자리와 정주공간을 연계**하고, R&D 투자 등을 통해 혁신자원의 집중과 이를 활용한 성과의 확산을 촉진

참고 2 지역혁신클러스터육성 사업현황

□ **(개요)** 지역혁신클러스터의 신산업 육성 및 혁신생태계 구축을 위해 클러스터 내 기업 유치 활동, 인력양성, 글로벌 연계, 기업 지원 등

○ **(기업유치 및 정책지원)** 클러스터 혁신역량 집적, 생태계 구축을 위한 기업유치 및 정책지원

> ❶ **(기업 유치)** 클러스터 내 산업생태계의 구심점이 될 수 있는 특화산업 분야 및 전후방 연계산업 분야의 기업 등 유치 활동 지원
> ❷ **(육성계획수립)** 지자체를 중심으로 주관기관이 지역 내 산학연 혁신주체들이 협력하여 지역혁신클러스터 발전·육성계획 수립 및 R&D 사전기획 등

○ **(인력 양성)** 지역대학과 함께 지역 특화산업 맞춤형 전문인력을 양성하고 지역기업 취업까지 연결하는 지역인재 공급체계 구축

> ❶ **(혁신인재 육성)** 현장 맞춤형 인력 양성 및 취업 연계 지원(인턴십) 등을 목적으로 계약 Lab 참여
> ❷ **(혁신 인재 재교육)** 직무연수, 재직자 역량 강화 프로그램 등 교육 프로그램 운영 및 지원

○ **(글로벌 협력)** 특화산업 육성을 위한 글로벌 연계·협력 촉진

> ❶ **(글로벌 협력)** 클러스터 내 특화산업육성을 위해 협력이 필요한 해외 유망 기술 등을 발굴하고, R&D 협력과제·협력채널 등 구축

○ **(기업지원)** R&D 수혜기업 등 R&D 성과 제고를 위한 역내 기업 기술 · 인증지원, 기업투자유치, 컨설팅 지원, 해외진출 지원 등

> ❶ **(기술 · 인증지원)** 디자인 개발, 기술정보 제공, 인증·분석 등 지원
> ❷ **(기업투자유치 및 해외 진출 지원)** 기업설명회(IR), VC 매칭 등 기업투자활성화 지원 및 해외전시회·상담회 참가지원 등 역내 기업 해외 진출 진원
> ❸ **(기업 컨설팅)** 기업의 법률, 회계, 마케팅 및 지식재산권 포트폴리오 구축 지원
> ❹ **(무역·관세 컨설팅)** 기업 해외 수출을 위한 관세무역 대응방안 수립 **(신규)**
> ❺ **(AI 전략 수립지원)** 산업 데이터 분석, 시장 예측, 기술 개발 방향 제안 등 기업의 의사결정을 지원하는 AI 플랫폼 개발 및 데이터 활용 체계 마련 **(신규)**
> ❻ **(글로벌 환경정책 대응 전략 수립)** 지속가능한 산업 생태계를 위한 기업 맞춤형 탄소중립 목표 달성 로드맵 수립 지원 **(신규)**

사 업 명
(15) 지방주도형투자·일자리지원 (3362-332)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	39	22	산업정책실 지역경제정책관	2	110	117
명칭	지역균형발전 특별회계	산업통상부		지역지원 계정	산업 · 중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3300	3362	332
명칭	지역경제활성화	지역산업경쟁력강화	지방주도형 투자·일자리 지원

□ 사업 성격

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
지방주도형 투자·일자리 지원	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	김봉석	오승교	
		지역경제진흥과	044-203-4420	044-203-4427	
	사업시행주체	한국산업단지공단	지역투자팀	윤홍민 팀장	0700-8895-7265

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
지방주도형 투자·일자리 지원	1,720	5,653	5,653	1,565	1,565	△4,088	△72.3

<이관 내역>

지역균형발전특별회계 자율계정 확대로 산업통상부 소관 내역사업인 '기회발전특구 수요맞춤형 지원' 사업(2025예산: 3,500)이 지역균형발전특별회계내 지원계정에서 자율계정으로 이관되면서 신규 세부사업인 ③'지방주도형 투자·일자리 지원(세종)', ②'지방주도형 투자·일자리 지원(자율)', ①'지방주도형 투자·일자리 지원(제주)' 사업으로 편성

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	1,720	1,720	1,720 [1,669]]	-	-	5,653	5,653	5,653 [5,648]	5,653	5,653 [5,648]	-	-	1,565
· 지방주도형 투자·일자리 지원	-	-	-	-	-	1,573	1,573	1,573 [1,568]	1,573	1,573 [1,568]	-	-	1,565
· 지방주도형 투자·일자리 수요맞춤형 지원	1,720	1,720	1,720 [1,669]	-	-	580	580	580 [580]	580	580 [580]	-	-	-
· 기회발전특구 수요맞춤형 지원	-	-	-	-	-	3,500	3,500	3,500 [3,500]	3,500	3,500 [3,500]	-	-	-
○ 비목별 분류(합계)	1,720	1,720	1,720 [1,669]	-	-	5,653	5,653	5,653 [5,648]	5,653	5,653 [5,648]	-	-	1,565
· 사업출연금(350-02)	-	-	-	-	-	1,573	1,573	1,573 [1,568]	1,573	1,573 [1,568]	-	-	1,565
· 자치단체경상보조(330-01)	1,720	1,720	1,720 [1,669]	-	-	4,080	4,080	4,080 [4,080]	4,080	4,080 [4,080]	-	-	-
○ 기능비목별 분류(합계)	1,720	1,720	1,720 [1,669]	-	-	5,653	5,653	5,653 [5,295]	5,653	5,653 [5,295]	-	-	1,565
· 지방주도형 투자·일자리 지원	-	-	-	-	-	1,573	1,573	1,573 [1,568]	1,573	1,573 [1,568]	-	-	1,565
-사업출연금(350-02)	-	-	-	-	-	1,573	1,573	1,573 [1,568]	1,573	1,573 [1,568]	-	-	1,565

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
·지방주도형 투자·일자리 수요맞춤형 지원	1,720	1,720	1,720 [1,669]	-	-	580	580	580 [580]	580	580 [580]	-	-	-
-자치단체경상보조 (330-01)	1,720	1,720	1,720 [1,669]	-	-	580	580	580 [580]	580	580 [580]	-	-	-
·기회발전특구 수요맞춤형 지원	-	-	-	-	-	3,500	3,500	3,500 [3,500]	3,500	3,500 [3,500]	-	-	-
-자치단체경상보조 (330-01)	-	-	-	-	-	3,500	3,500	3,500 [3,500]	3,500	3,500 [3,500]	-	-	-

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

□ 지방이 주도적으로 지역전략 산업, 특화 산업 등을 고려하여 지역 내 기업투자 유치 및 일자리 창출을 촉진할 수 있도록 기회발전특구 등 지방주도형 투자·일자리 모델 발굴 및 확산을 지원

- (지방주도형 투자·일자리 지원) 기회발전특구 지정을 위한 컨설팅, 제도 운영, 정책 연구 등 제도운영 지원

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항 적시 : 「지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법」 제23조

「지방자치분권 및 지역형발전에 관한 특별법」

□ 「지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법」 제23조(기회발전특구의 지정 및 지원)

① 수도권이 아닌 지역의 시·도지사는 관할 행정구역의 일부를 기회발전특구로 지정받으려는 경우 산업통상부장관에게 기회발전특구의 지정을 신청하여야 한다. 다만, 수도권 내 인구감소지역 또는 「접경지역 지원 특별법」 제2조제1호에 따른 접경지역으로서 지방시대위원회가 정하는 지역의 시·도지사는 기회발전특구의 지정을 신청할 수 있다. (중간 생략)

④ 국가와 지방자치단체는 기회발전특구에 투자하는 개인 또는 법인에 대하여 행정적·재정적 지원을 할 수 있다.

② 추진경위 - 사업 시작년도, 추진배경, 부처별 중점과제, 대통령 공약사항 등

- '19. 2월 : 부처합동 "상생형 일자리 모델 확산방안" 발표(고위당정청 회의)
- '19. 3월 : 상생형 지역일자리 순회 설명회 개최(전국 5개 권역)
- '19. 11월 ~ '20. 12월 : 상생형 지역일자리 발굴 컨설팅 실시

  * 광주('19.1), 경남 밀양('19.6), 경북 구미('19.7), 강원 횡성('19.8), 전북 군산('19.10), 부산('20.2), 전남 신안('21.2) 협약 체결

- '20. 4월 : 균형발전특별법제11조의2(상생형 지역일자리의 선정·지원 등) 시행
- '20. 6 ~ 10월 : 광주·경남 밀양·강원 횡성 일자리 선정
- '21. 2 ~ 12월 : 전북 군산 · 부산, 구미 일자리 선정
- '22. 12월 : 대구 일자리 선정
- '23. 5월 : 익산 일자리 선정

- ‘23.10월 : 제5회 중앙-지방협력회의에서 ‘기회발전특구 추진방안’ 의결
- ‘24.3월 :「기회발전특구의 지정·운영 등에 관한 지침」(산업부고시) 제정 및 시행
- ‘24.6월 : 기회발전특구 1차 지정
- ’24.11월 : 기회발전특구 2차 지정
- ’24.12월 : 경남·부산 지역에 기회발전특구 추가 지정
- ’25.7월 : 전북·경남 지역에 기회발전특구 추가 지정

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당 없음
- 사업기간 : ‘20 ~ 계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	4,475	3,028	1,720	5,653	1,565

- 기타: 해당 없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업단지공단
- 사업 수혜자 : 지방자치단체, 지역 기업 및 주민 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조·피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
지방주도형 투자·일자리 지원	출연	한국산업단지공단	1,565	100%	지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 시행령 제69조 등

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 지방주도형 투자·일자리 지원 : ('25) 1,573백만원 → ('26) 1,565백만원, 8백만원 감액

- (요구) 기회발전특구 지정을 위한 사전 컨설팅, 규제 검토, 운영 지원, 제도 개선 연구 등 제도 운영 예산 증액 필요
- (산출) 기회발전특구 전문기관 출연 x 1,565백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
1,573	○ **사업출연금(350-02) : 1,573백만원** - 1,573백만원 x 기회발전특구 전문기관 출연 * 지정컨설팅, 운영지원, 제도개선연구 등 제도운영 전반 지원	1,565	○ **사업출연금(350-02) : 1,565백만원** - 1,565백만원 x 기회발전특구 전문기관 출연 * 지정컨설팅, 운영지원, 제도개선연구 등 제도운영 전반 지원

② 지방주도형 투자·일자리 수요맞춤형 지원 : ('25) 580백만원 → ('26) 0원, 전액 감액

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
580	○ **자치단체경상보조(330-01) : 580백만원** - 지방주도형 투자·일자리 선정지역에 대한 수요맞춤형 지원 580백만원 (1개 지역)	0	○ **자치단체경상보조(330-01) : 0백만원**

③ 기회발전특구 수요맞춤형 지원 : ('25) 3,500백만원 → ('26) 0원, 전액 감액

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
3,500	○ **자치단체경상보조(330-01) : 3,500백만원** - 기회발전특구 14개 시도 x 250백만원 지원	0	○ **자치단체경상보조(330-01) : 0백만원**

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
지방주도형 투자·일자리 투자이행률 (단위: %)	목표	-	-	80	80	-	당해년도까지의 투자계획 및 이행규모를 고려하여 목표 설정	지방주도형 투자 일자리 기업의 투자이행 비율	각 지자체 및 주관기관 운영보고서
	실적	54.7	69.3	80	80	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
지방주도형 투자·일자리 수요맞춤형 지원건수 (단위: 건)	목표	4	6	2	1	-	예산범위 내에서 지원가능 건수를 목표 설정	지방주도형 투자·일자리 수요맞춤형 지원 협약 건수	지방주도형 투자·일자리 수요맞춤형 지원사업 지자체 협약서 및 체결 승인
	실적	4	6	3	1	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
기회발전특구 교육과정 수료인원 (단위: 명)	목표	-	-	-	1,680	2,570	특구 분야별 교육 수료인원 수	기회발전특구 맞춤형 전문인력 양성 교육과정 수료인원 수	기회발전특구 수요맞춤형 지원사업 결과보고서
	실적	-	-	-	1,847	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	○ 상생형 지역일자리 상생협약 체결(4개 지역, 전주 · 익산 · 논산 · 경북) ○ 대구형 일자리 선정
2023	○ 전북 익산형 일자리 선정
2024	○ 8개 시도에 기회발전특구 지정
2025	○ 기존 3개 시도 내에 기회발전특구 추가 지정

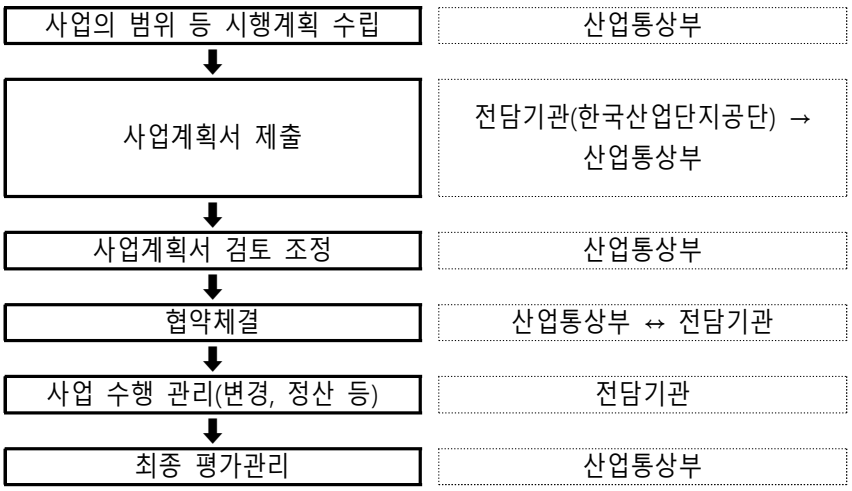
③ 향후(2026년도 이후) 기대효과 : 기회발전특구 등 지방주도형 투자·일자리 지원을 통해 지역 주도형 투자·일자리 모델의 발굴과 확산을 지원하고 지방 투자 유치 및 신규 일자리 창출 기여

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

■ **지방주도형 투자·일자리 지원(출연)**



8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	1,720	5,653	1,565	2,348	2,348	
2025~2029		5,653	1,565	2,348	2,348	2,348

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 국회(상임위)

ㅇ (지적) 상생형 지역일자리 지원 성과관리 체계 정비 필요

ㅇ (조치) 지역별 지원 사업을 통한 일자리 창출, 사업화 실적 등 지역경제 활성화 제고를 위한 성과지표 개발 추진

- 공통성과지표인 '상생형 지역일자리 선정건수' 외 지역사업별 성과제고를 위한 성과관리 지표를 추가하여 보완

10) 향후 추진방향 및 추진계획

ㅇ 국정과제 '5극3특'과 '중소도시 균형성장' 실현을 위해 現정부 균형발전 핵심 정책인 기회발전특구 관련 투자를 확대하여 기업의 지방투자 확대 및 양질의 일자리 창출을 적극 지원

- 본격적 제도운영에 맞추어 선정지역에 대한 수요맞춤형 사업을 지원하고, 시·도가 대규모 투자기업 유치를 통해 기회발전특구를 확산해 나갈수 있도록 지속 지원

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

ㅇ 보조사업연장평가('25.5월)

- (최종의견 및 점수) 사업운영 개선
- (결과요약) 성과 환류를 강화할 수 있는 추가 평가지표 마련 추진 필요
- (조치) 지자체별 성과지표 마련 및 진도점검 체계 개선 추진

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항

ㅇ (사업 추진 필요성) 기회발전특구는 현 정부 국정과제인 지방 균형성장을 위한 지방투자 핵심거점 육성 및 지역 내 일자리 창출 등에 크게 기여할 수 있는 제도임

- 시·도가 스스로 지방소멸에 대응하기 위해 대규모 투자기업과 협의하여 정한 지역을 기회발전특구로 지정 및 운영해 나갈수 있도록 필요한 사업*을 적극 지원할 계획

* 특구 내 기업·근로자의 정주여건 개선, 전문인력양성, 특구 입주기업의 R&D·기반구축, 그밖에 특구 운영에 필요한 사항 등 지원

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	4,475	-	4,475	-	-	-	4,475	4,475	100.0	100.0	-	-
2023	3,028	-	3,028	-	-	-	3,028	3,028	100.0	100.0	-	-
2024	1,720	-	1,720	-	-	-	1,720	1,720	100.0	100.0	-	-
2025	5,653	-	5,653	-	-	-	5,653	5,653	100.0	100.0	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	4,475	4,475	4,475	4,475	-	4,475	4,268	-	207	95.37
2023	3,028	3,028	3,028	3,028	-	3,028	2,822	-	206	93.20
2024	1,720	1,720	1,720	1,720	-	1,720	1,720	-	-	100.0
2025. 12월기준	5,653	5,653	5,653	5,653	-	5,653	5,648	-	-	99.91

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항

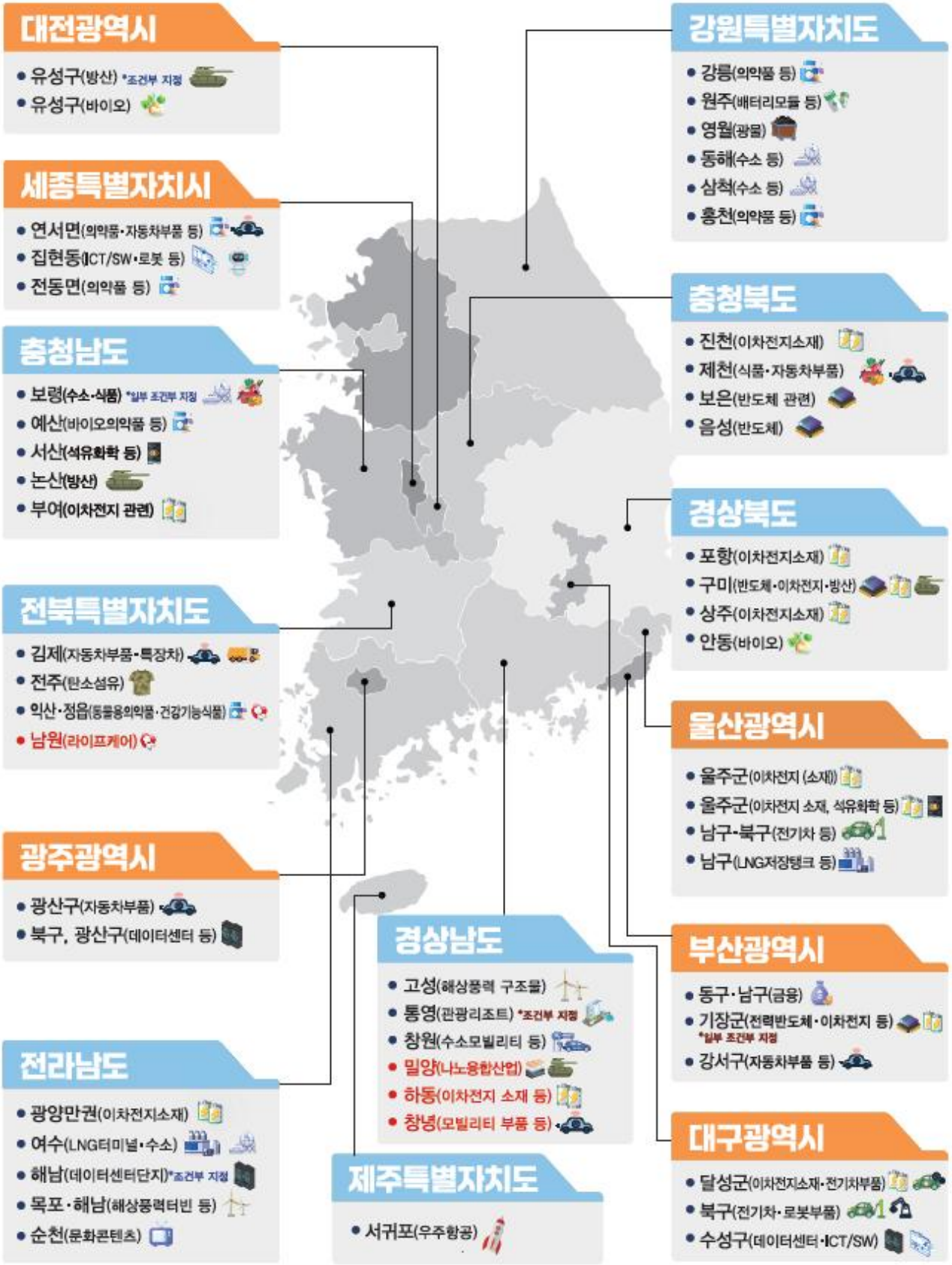
2022	- 사업계획에 맞추어 정상 집행
2023	- 사업계획에 맞추어 정상 집행
2024	- 사업계획에 맞추어 정상 집행
2025	- 사업계획에 맞추어 정상 집행

□ 2025년 이 · 전용 등 세부내역 : 해당 없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당 없음

라. 기타 추가자료 : 참고자료 첨부

참고 1 **기회발전특구 지정 현황** ('25.7월 기준, 52개 지구)



참고 2 기회발전특구 수요맞춤형사업 지원 현황 및 계획

□ **('25년) 85개 기업** 지원 중 (10개 시.도, 15개 기회발전특구 지원)

□ **('26년)** 기회발전특구 투자기업(415개) 중 **165개(40%)** 지원 예정

* 2025년 20%(85개사) → 2026년 **40%(165개사)** → 2027년 40%(165개사)

< 기회발전특구 지정현황 및 수요맞춤형지원사업 현황 >

지역명	특구지정 현황(`25.7월)			수요맞춤형사업 지원			잔여면적 (만평)
				'25년(선정완료)		'26년(예정)	
	특구수 (개)	면적 (만평)	투자기업 (개)	특구수 (개)	수혜기업 (개)	수요기업 (개)	
부산	3	80.2	49	1	10	39	69.8
대구	3	82.7	16	2	11	5	67.3
광주	2	36.5	19	2	17	5	113.5
대전	2	60.3	75	-	-	75	89.7
울산	4	127.4	15	3	3	12	23.5
세종	3	56.3	28	1	6	22	93.7
강원	6	43	62	1	11	51	156.9
충북	4	109.6	7	-	-	7	90.4
충남	5	143.6	23	-	-	23	56.4
전북	4	104	56	1	15	32	111.5
전남	5	124.5	18	1	2	16	75.8
경북	4	152	37	2	3	34	47.5
경남	6	200	54	1	7	11	67.3
제주	1	9.1	2	-	-	2	190.8
합계	**52**	**1,329.2**	**461**	**37**	**85**	**330**	**948.5**

※ 기회발전특구 투자기업 수는 신규투자 유치로 변동 가능

사 업 명
(16) 지역산업위기대응 (3362-343)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	39	22	산업정책실 지역경제정책관	2	110	117
명칭	지역균형발전 특별회계	산업통상부		지역지원 계정	산업·중소기업 및에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3300	3362	343
명칭	지역경제활성화	지역산업경쟁력강화	지역산업위기대응

□ 사업 성격

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○			이차보전(100%) 맞춤형지원(70%)	

□ 사업 담당자

사업명	구분				
지역산업 위기대응	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	김봉석	한정선	염정아
		지역경제진흥과	044-203-4420	044-203-4425	044-203-4428
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	지역산업전략실	김희열 실장	02-6009-3660

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
지역산업위기대응	-	-	5,165	17,922	24,667	24,667	순증

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	5,165	5,165 (4.344)	5,165	5,165 (4,344)	-	-	24,667
· 지역산업위기대응 이차보전 지원	-	-	-	-	-	-	1,340	1,340 (519)	1,340	1,340 (519)	-	-	15,145
· 지역산업위기대응 맞춤형 지원	-	-	-	-	-	-	3,825	3,825 (3,825)	3,825	3,825 (3,825)	-	-	9,000
· 사업관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	522
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	5,165	5,165 (4,344)	5,165	5,165 (4,344)	-	-	24,667
· 이차보전금 (320-05)	-	-	-	-	-	-	1,140	1,140 (319)	1,140	1,140 (319)	-	-	15,145
· 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	3,750	3,750 (3,750)	3,750	3,750 (3,750)	-	-	9,000
· 기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	275	275 (275)	275	275 (275)	-	-	522
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	5,165	5,165 (4,344)	5,165	5,165 (4,344)	-	-	24,667
· 지역산업위기대응 이차보전 지원	-	-	-	-	-	-	1,340	1,340 (519)	1,340	1,340 (519)	-	-	15,145
- 이차보전금 (320-05)	-	-	-	-	-	-	1,140	1,140 (319)	1,140	1,140 (319)	-	-	15,145
-기관운영출연금 (350-01)							200	200 (200)	200	200 (200)	-	-	-
· 지역산업위기대응 맞춤형 지원	-	-	-	-	-	-	3,825	3,825 (3,825)	3,825	3,825 (3,825)	-	-	9,000
- 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	3,750	3,750 (3,750)	3,750	3,750 (3,750)	-	-	9,000
-기관운영출연금 (350-01)							75	75 (75)	75	75 (75)	-	-	-
· 사업관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	522
-기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	522

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

○ (목적) 산업위기지역의 위기 산업 및 지역경제 회복을 위해 산업위기지역 소재 기업* 대상 이차보전(중소·중견기업), 맞춤형지원(기업지원, 인력양성 등) 사업 추진

* 1.「지역 산업위기 대응 및 지역경제 회복을 위한 특별법」제8조에 의해 지정된 산업위기선제대응지역 소재 주된 산업 또는 이와 밀접한 전·후방 연관산업을 영위하는 기업
2.「지역 산업위기 대응 및 지역경제 회복을 위한 특별법」제10조에 의해 지정된 산업위기대응특별지역 소재 주된 산업 또는 이와 밀접한 전·후방 연관산업을 영위하는 기업
3. 산업위기지역을 포함하는 2개 이상의 시·군·구에 걸친 단일 산업단지 내 산업위기지역의 주된 산업 또는 이와 밀접한 전·후방 연관산업을 영위하는 기업

- (지역산업위기대응 이차보전 지원) 산업위기지역 소재 주된산업(전·후방 포함) 관련 중소·중견기업의 경영 안정을 위해 이차보전 지원(운전자금 및 시설자금)

- (지역산업위기대응 맞춤형 지원) 산업위기지역의 주된산업 및 이와 밀접한 전·후방 산업 경쟁력 강화를 위한 기업지원, 인력양성 등 기업 수요 맞춤형 지원

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시 : 「지역 산업위기 대응 및 지역경제 회복을 위한 특별법」 제8조(산업위기선제대응지역의 지정 등), 제10조(산업위기대응특별지역의 지정 등), 제15조(자금 지원 등)~제20조(지원사업의 연계 · 우선지원)

< 지역 산업위기 대응 및 지역경제 회복을 위한 특별법>

제8조(산업위기선제대응지역의 지정 등) ⑤ 국가와 지방자치단체는 산업위기선제대응지역의 주된 산업에 대하여 다음 각 호의 지원을 할 수 있다.
1. 자금・융자 등 금융・재정 지원
2. 연구개발 지원 및 성과사업화 지원
3. 국내 판매, 수출 지원과 경영・기술・회계 관련 자문
4. 재직근로자의 교육훈련 및 실직자・퇴직자의 재취업교육 등 고용안정 지원

제10조(산업위기대응특별지역의 지정 등) ① 산업통상부장관은 제9조에 따라 산업위기대응특별지역의 지정 신청을 받은 경우에는 관계 중앙행정기관의 장과의 협의 및 위원회의 심의를 거쳐 산업위기지역계획을 승인하고 산업위기대응특별지역을 지정할 수 있다.
④ 산업통상부장관 및 관계 중앙행정기관의 장은 제1항에 따라 지정된 산업위기대응특별지역의 주된 산업 및 지역경제의 회복을 위하여 필요한 시책을 수립하여야 한다.

⑤ 산업위기대응특별지역의 지정기간은 2년의 범위에서 정한다.

⑥ 산업통상부장관은 대통령령으로 정하는 바에 따라 산업위기대응특별지역으로 지정된 지역의 산업·경제 회복 정도 등을 평가하여 2년의 범위에서 지정기간을 연장할 수 있다. 다만, 전체 지정기간은 5년을 초과할 수 없다.

⑦ 산업통상부장관은 산업위기대응특별지역의 지정기간이 만료(지정기간이 연장된 이후 만료된 경우를 포함한다)된 지역에 지역경제 회복을 위하여 추가적인 지원의 필요성이 인정되는 경우 제7조에 따른 지원을 할 수 있다.

제15조(자금 지원 등) ① 국가 및 지방자치단체는 산업위기대응특별지역에 소재한 기업(이하 "위기지역기업"이라 한다)이 설비투자, 공장의 신설·증설, 경영혁신, 업종전환 및 운전자금 확보 등 대통령령으로 정하는 사업을 수행하는 경우 예산의 범위에서 자금을 지원할 수 있다.

제16조(기반시설에 대한 우선 지원 등) ① 국가 및 지방자치단체는 대통령령으로 정하는 바에 따라 산업위기대응특별지역에 도로, 용수시설 등 기반시설을 설치하는 데에 필요한 비용의 전부 또는 일부를 우선적으로 지원할 수 있다.

제17조(인력양성 지원 등) 국가 및 지방자치단체는 산업위기대응특별지역 내 근로자, 퇴직자 등을 대상으로 전문인력 양성을 위한 교육훈련 및 재취업 지원 등을 실시할 수 있다.

제18조(연구개발 활동 지원) 국가 및 지방자치단체는 산업위기대응특별지역 내 연구개발, 기술이전 및 사업화를 추진하는 기업·기관·단체 등에 필요한 행정적·재정적 지원을 할 수 있다.

제19조(지역 산업 컨설팅 지원) ① 국가 및 지방자치단체는 위기지역기업의 경영·기술·재무·회계 등의 개선을 위하여 컨설팅 지원기관을 지정하여 다음 각 호의 사항에 대한 컨설팅 지원을 실시하게 할 수 있다.

1. 산업위기대응특별지역의 사업자 규모와 업종에 적합한 컨설팅 서비스의 제공
2. 컨설팅 결과에 따른 융자·보조 등 지원수단과의 연계
3. 그 밖에 위기지역기업의 역량 제고를 위하여 필요하다고 인정하는 사항

제20조(지원사업의 연계·우선지원) 국가 및 지방자치단체는 산업위기대응특별지역에서 산업기반 구축, 기술개발, 인력양성, 창업, 판로 지원 등 대통령령으로 정하는 사업을 연계하여 수행하고, 이를 우선적으로 지원할 수 있다.

② 추진경위

- ○ '21. 8 :「지역 산업위기 대응 및 지역경제 회복을 위한 특별법」 제정
- ○ '24. 12~ : 산업부의 석유화학산업 경쟁력 제고 방안('24.12), 철강·알루미늄 통상리스크 및 불공정수입 대응 방안('25.3), 통상환경 변화 대응을 위한 향후 정책방향('25.4) 등
- ○ '25. 5 : 여수시 산업위기선제대응지역 지정('25.5~'27.4)
- ○ '25. 8 : 포항시·서산시 산업위기선제대응지역 지정('25.8~'27.8)
- ○ '25. 11 : 광양시 산업위기선제대응지역 지정('25.11~'27.11)

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비 : 해당없음
- 사업기간 : 2025년(제2회 추경 신규) ~ 계속

- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비				51.65억원	246.67억원

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연, 이차보전
- 사업시행주체 : (전담기관) 한국산업기술진흥원, (수행기관)지역혁신기관, 취급금융기관
- 사업 수혜자 : 산업위기지역 소재 주된 산업(전·후방 포함) 관련 기업·근로자 등

- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
지역산업 위기대응 이차보전 지원	출연	한국산업 기술진흥원	15,145	100%	「지역 산업위기 대응 및 지역경제 회복을 위한 특별법」 제8조(산업위기선제대응지역의 지정 등), 제10조(산업위기대응특별지역의 지정 등), 제15조(자금 지원 등)~제20조(지원사업의 연계·우선지원), 제27조제2항 및 동법 시행령 제20조제2항
지역산업 위기대응 맞춤형 지원	출연	한국산업 기술진흥원	9,000	70%	「지역 산업위기 대응 및 지역경제 회복을 위한 특별법」 제8조(산업위기선제대응지역의 지정 등), 제10조(산업위기대응특별지역의 지정 등), 제15조(자금 지원 등)~제20조(지원사업의 연계·우선지원), 제27조제2항 및 동법 시행령 제20조제2항
사업관리비	출연	한국산업 기술진흥원	522	100%	「지역 산업위기 대응 및 지역경제 회복을 위한 특별법」 제8조(산업위기선제대응지역의 지정 등), 제10조(산업위기대응특별지역의 지정 등), 제15조(자금 지원 등)~제20조(지원사업의 연계·우선지원), 제27조제2항 및 동법 시행령 제20조제2항

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ **지역산업위기대응 : (2025 2회 추경) 5,165백만원 → (2026 예산) 24,667백만원, 19,502백만원 증액**

① **지역산업위기대응 이차보전 지원 : (2025 2회 추경) 1,340백만원 → (2026 예산) 15,145백만원, 13,805백만원 증액**

- (요구) 산업위기지역 주된 산업 관련(전·후방 포함) 중소·중견기업 이차보전 지원 예산 요구
- (산출) 15,145백만원 = 대출원금 5,700억원×2.65%p보전*×12/12개월

  * 평균 이차보전율 : 운전자금 3.0%p, 시설자금 중소 2.0%p, 중견 1.5%p

② **지역산업위기대응 맞춤형 지원 : (2025 2회 추경) 3,825백만원 → (2026 예산) 9,000백만원, 5,175백만원 증액**

- (요구) 산업위기지역의 주된산업 및 이와 밀접한 전·후방 산업 경쟁력 강화를 위한 기업지원, 인력양성 등 수요맞춤형 지원 예산 요구
- (산출) 9,000백만원 = 맞춤형지원(기업지원 6,000백만원 + 인력양성 3,000백만원)

③ **사업관리비 : (2025 추경) 0백만원 → (2026 예산) 522백만원, 522백만원 증액**

- (요구) 이차보전사업 지원기업 신청접수·평가·관리 등 사업운영비, 맞춤형 지원 수행기관 관리 및 사업비 집행·정산 등 사후관리를 위한 사업운영비 요구
- (산출) 기관운영출연금 522백만원(한국산업기술진흥원)

ㅇ 2025년도 추가경정예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 제2회 추가경정예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
5,165	**ㅇ 지역산업위기대응 이차보전 지원 : 1,340백만원** 가. 이차보전(이차보전금 320-05) : 1,140백만원 ・대출원금 1,140억원×3.0%p보전×4/12개월 나. 기관운영출연금(350-01) : 200백만원 ・이차보전사업 지원기업 신청접수·평가·관리 등 사업운영비 **ㅇ 맞춤형 지원 : 3,825백만원** 가. 맞춤형지원(사업출연금 350-02) : 3,750백만원 ・기업지원(기술고도화·사업화 지원 등) : 2,250백만원 ・인력양성 : 1,500백만원 나. 기관운영출연금(350-01) : 75백만원 ・수행기관 관리 및 사업비 집행·정산 등 사후관리를 위한 사업운영비	17,922	**ㅇ 지역산업위기대응 이차보전 지원 : 15,145백만원** 가. 이차보전(이차보전금 320-05) : 15,145백만원 ・대출원금 5,700억원×2.65%p보전*×12/12개월 * 평균 이차보전율 : 운전자금 3.0%p, 시설자금 중소 2.0%p, 중견 1.5%p **ㅇ 맞춤형 지원 : 9,000백만원** 가. 맞춤형지원(사업출연금 350-02) : 9,000백만원 ・기업지원(기술고도화·사업화 지원 등) : 6,000백만원 ・인력양성 : 3,000백만원 **ㅇ 사업관리비 : 522백만원** 가. 기관운영출연금(350-01) : 522백만원 ・이차보전사업 지원기업 신청접수·평가·관리 등 사업운영비, 맞춤형 수행기관 관리 및 사업비 집행·정산 등 사후관리를 위한 사업운영비

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
이차보전 지원기업 건수 (단위 : 건)	목표	-	-	-	200	300	자금 수요를 고려한 지원 건수	이차보전 추천기업 선정 건수	전담기관 발급 이차보전 추천서
	실적	-	-	-					
	달성도	-	-	-					
수혜기업 지원 건수 (단위 : 건)	목표	-	-	-	60	90	자금 수요를 고려한 지원 건수	시제품 제작, 시험인증 등 동 사업의 지원건수	사업결과 보고서
	실적	-	-	-					
	달성도	-	-	-					
인력양성 교육 수료율 (단위 : %)	목표	-	-	-	85	85	자금 수요를 고려한 지원 건수	교육 수료자 수 /교육 신청자 수	사업결과 보고서
	실적	-	-	-					
	달성도	-	-	-					
기업 만족도 (단위 : %)	목표	-	-	-	만족도 60% 이상	만족도 70% 이상	전년 대비 지원 전문성 제고에 따른 성과목표 확대	수혜 기업 대상 만족도 조사	기업 만족도 조사 결과보고서
	실적	-	-	-					
	달성도	-	-	-					

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적 : 해당없음

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- ㅇ 300개 내외 산업위기지역 중소·중견기업의 경영 안정 지원
- ㅇ 90건 내외 수요맞춤형 주된산업(전후방 포함) 관련 기술 고도화·사업화 지원
- ㅇ 인력양성 교육 수료율 85% 이상의 기업 수요맞춤형 교육 프로그램 지원
- ㅇ 주된 산업 위기 극복을 위한 지원사업에 대한 수혜기업 만족도 70% 이상

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

- 내역사업별 진행절차

<이차보전 지원>

추진절차	시행기관
사업 시행계획 수립	산업통상부
⬇	
사업공고 및 신청서류 접수	신청기업→접수기관
⬇	
추천기업 심사 및 선정	전담기관(심사위원회)
⬇	
심사결과 통지 및 추천서 발급	전담기관
⬇	
대출신청	추천기업→취급금융기관
⬇	
대출심사 및 대출실행	취급금융기관→추천기업(실수요자)
⬇	
사후관리	산업통상부, 전담기관, 취급금융기관

<맞춤형 지원>

추진절차	시행주체	절차내용
① 시행계획 수립	산업부	사업계획을 수립하여 전담기관 통보
⇩		
② 수행기관 선정 및 평가	산업부, 전담기관	사업공고 및 수행기관, 수혜기업 선정평가
⇩		
③ 사업수행 및 관리	수행기관, 전담기관	· 사업계획과 예산에 맞게 사업 수행(수행기관) · 진도점검, 사업비 관리 및 결과평가(전담기관)
⇩		
④ 사후관리	전담기관	사업비 정산 및 성과활용 분석

- 내역사업별 집행절차

-

<지역산업위기대응 이차보전 지원>

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (15,145백만원)	=> (15,145백만원)	한국산업기술진흥원 (15,145백만원)	=> (15,145백만원)	취급금융기관

<지역산업위기대응 맞춤형 지원>

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (9,000백만원)	=> (9,000백만원)	한국산업기술진흥원 (9,000백만원)	=> (9,000백만원)	수행기관

<사업관리비>

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (522백만원)	=> (522백만원)	한국산업기술진흥원 (522백만원)	-	-

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과 : 해당없음

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 국회(예결위, 상임위, 예정처, 국정감사 포함) 지적 : 해당없음
2) 감사원 감사 또는 국무총리실 지적 : 해당없음
3) 자체평가·감사 : 해당없음
4) 기타 시민단체, 언론 및 민원 : 해당없음
5) 문제점 지적에 대한 후속조치 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

- '25년도 이차보전 수혜기업 계속 지원 및 사업 관리
- 이차보전 부정사용 방지를 위한 취급은행 관리
- 수혜기업 대상 지원 이후 필요한 후속지원 사항 모니터링

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

1) 「국가재정법」 제85조의8제1항에 따른 재정사업자율평가 결과에 대한 **기획재정부의 상위평가(심층평가) 결과**
2) R&D사업의 경우 「국가연구개발사업 등의 성과평가 및 성과관리에 관한 법률」 제7조제3항에 따른 부처의 R&D사업 자체성과평가에 대한 **과학기술정보통신부 상위평가 결과**
3) **그 외 보조사업 연장평가, 재정지원 일자리사업 평가 등 개별 법률에 규정된 평가 시행 결과**

12) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022												
2023												
2024												
2025		5,165	5,165	-	-	-	5,165	5,165	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022										
2023										
2024										
2025. 12월기준	-	5,165	5,165	5,165	-	5,165	4,344	-	-	84

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항

2022	해당없음
2023	해당없음
2024	해당없음
2025	해당없음

□ 2025년 이·전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

참고 지역산업위기대응 사업 개요

□ 산업위기지역의 위기 산업 및 지역경제 회복을 위해 **이차보전**(중소·중견기업), **맞춤형지원**(기업지원, 인력양성 등) 사업 추진

□ **이차보전 지원**

○ **(대상)** 산업위기지역의 주된산업 또는 이와 밀접한 전·후방 산업을 영위하고 있는 중소·중견기업*

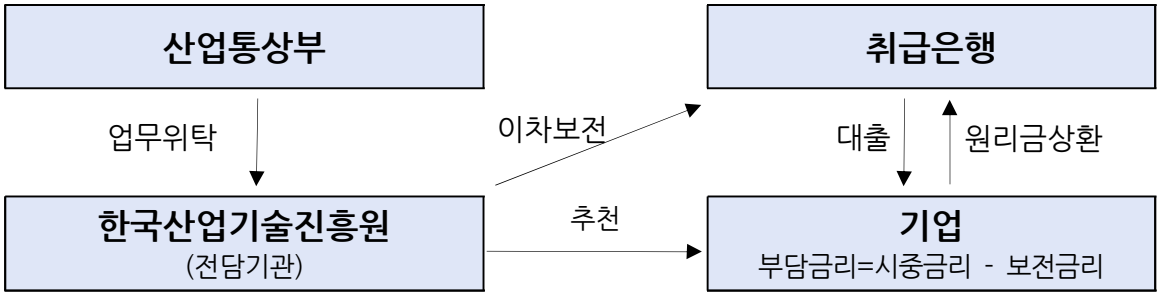
* 1.「지역 산업위기 대응 및 지역경제 회복을 위한 특별법」제8조에 의해 지정된 산업위기선제대응지역 소재 주된 산업 또는 이와 밀접한 전·후방 연관산업을 영위하는 중소·중견기업
2.「지역 산업위기 대응 및 지역경제 회복을 위한 특별법」제10조에 의해 지정된 산업위기대응특별지역 소재 주된 산업 또는 이와 밀접한 전·후방 연관산업을 영위하는 중소·중견기업
3. 산업위기지역을 포함하는 2개 이상의 시·군·구에 걸친 단일 산업단지 내 산업위기지역의 주된 산업 또는 이와 밀접한 전·후방 연관산업을 영위하는 중소·중견기업

○ **(지원내용)** 산업위기지역 중소·중견기업 자금 신규대출* 이차보전

* 산업위기지역 지정·사업 공고일 이후 신규 대출(대환대출 제외)

- **(대출한도)** 기업당 최대 15억원(운전자금 및 시설자금)
- **(이차보전율)** ▲운전자금: 3.0%p(중소·중견), ▲시설자금: 중소 2.0%p, 중견 1.5%p
- **(지원기간)** 산업위기지역 지정 후 이에 따른 이차보전 사업 공고일 이후 체결된 신규 대출 계약일로부터 지정기간이 포함된 해의 12월 31일

○ **(추진체계)** 전담기관 한국산업기술진흥원, 취급금융기관 경남은행, 국민은행, 기업은행, 광주은행, 농협은행, 신한은행, 아이엠뱅크, 우리은행, 부산은행, 하나은행, 한국산업은행



□ **맞춤형지원**(기업지원, 인력양성)

○ **(대상)** 산업위기지역의 주된산업 또는 이와 밀접한 전·후방 산업 관련 기업, 근로자 등

○ **(기업지원)** 사업재편 및 기업경쟁력 강화, 신성장동력 분야로의 진출을 위한 사업화 지원 등을 위한 기업 맞춤형 프로그램 설계 및 운영

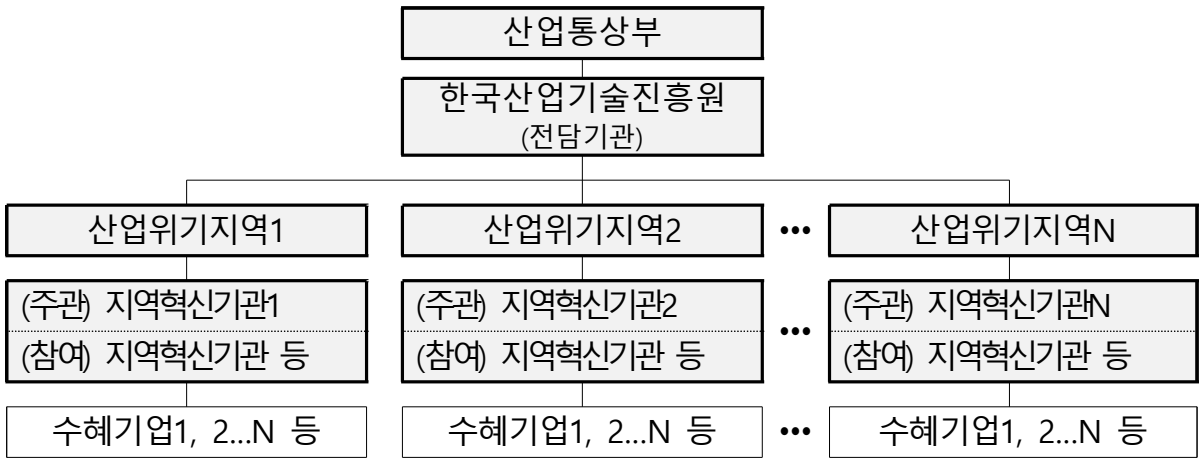
○ **(인력양성)** 산업위기 지역내 기업이 희망하는 전문인력 양성을 위하여 지역별로 기업 수요 기반의 맞춤형 교육과정 개발 및 운영

[맞춤형지원 프로그램(안)]

맞춤형지원	구분	지원 프로그램
기업지원	기술지원	시제품 제작, 특허·인증지원, R&D 관련 기술지도, 디지털전환 지도, 기술이전확산 등
	사업화지원	국내외 전시회 참가, 중장기 사업화 컨설팅, 홍보 샘플 제작 지원, 경영/회계 컨설팅(이차보전 사업 연계 등) 등
인력양성	산업 맞춤형 교육	기업 수요 기반, 지역 위기산업 관련 기반기술 특화, 연구개발·특허 창출 전략 등 교육과정 개발 및 운영
	실습형 교육	기업 현장실습형, 위기산업 내 SW, IT 관련 직무 전환 등 실습형 교육 프로그램 운영

※ 맞춤형 기업지원 및 인력양성 프로그램은 참고를 위한 예시이며, 산업위기지역 내 수요를 고려하여 수행기관별 내용은 상이

○ **(추진체계)** 전담기관 한국산업기술진흥원, 수행기관 지역혁신기관



사 업 명
(17) 지역전략산업기반고도화(R&D) (3365-346)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	39	22	산업정책실 지역경제정책관	2	110	117
명칭	지역균형발전 특별회계	산업통상부		지역지원 계정	산업·중소기업 및에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3300	3365	346
명칭	지역경제활성화	지역산업거점기관지원	지역전략산업기반고도화(R&D)

□ 사업 성격

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
O						

□ 사업 지원 형태 및 지원율

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
지역전략 산업기반 고도화(R&D)	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	김종주	이배화	-
		지역경제총괄과	044-203-4410	044-203-4412	-
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	제조거점기반실	김동욱 실장	02-6009-3480

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
지역전략산업기반 고도화(R&D)	-	-	-	11,000	11,000	11,000	순증

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,000
· 지역전략산업기반 고도화	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,000
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,000
· 연구개발장비시스템 구축비(360-04)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,000
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,000
· 지역전략산업기반 고도화	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,000
- 연구개발장비 시스템구축비 (360-04)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,000

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (지역전략산업기반고도화) 지역의 제조생산성 약화 및 유럽의 탄소무역조정제도 등 규제에 대응하기 위해 지역 주력산업의 디지털전환(DX), 청정생산(GX) 인프라 고도화 및 연계협력 네트워크 마련으로 지역경제 활성화

* WTO(1995) 출범이후 인프라 간접지원을 통해 제품 생산단가 절감 지원

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 제14조(지역경제활성화촉진)
- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업), 제21조(연구장비·시설등의 확충 및 활용촉진)
- 지역산업거점기관지원사업 심의위원회 운영요령(산업부 훈령 제231호)

② 추진경위

- ('25.1월) 스마트특성화기반구축(R&D) 사업종료에 따른 후속사업 추진계획(안) 수립
- ('25.1월) 14개 광역 시·도 지자체 담당자 설명회 개최
- ('25.2월) 지역전략산업 고도화를 위한 기반구축 과제수요 접수
- ('25.2월) 지자체 자체 기획위원회 운영 및 기획보고서 작성
- ('25.3월) 시·도별 후보과제 기획보고서 접수 (14개 - 세종 제외)
- ('25.4월) 과기부 사전컨설팅 ('26년 신규사업 대상)
- ('25.4월) 부내 기반구축사업 신규과제 중복성 검토
- ('25.4월) 지역전략산업기반고도화(R&D) 기획보고서 작성
- ('25.4월) '26년 예산안 편성 지침에 따른 사전적격성 심사
- ('25.4~12월) '26년 예산안 정부 심의 및 국회 심의

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : '26~'28년
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	-	11,000

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 지역 소재 혁신기관, 기업 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
지역전략 산업기반 고도화	출연	지역 혁신기관 등	11,000	70% 이내	산업기술혁신촉진법 제11조 및 제19조

3) 2026년도 예산안 산출 근거

① 지역전략산업기반고도화 : (2025 예산) 0→ (2026 예산) 11,000백만원, 순증

- (주요내용) 디지털전환(DX), 청정생산(GX) 등 지역 전략산업의 고도화에 필요한 연구시설·장비 구축 및 시제품제작, 시험평가 등 기술지원 체계 마련
- (산출) 2,933.33백만원(1년차 연구개발비) × 5개 과제 × 9/12개월

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

'25년 본예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	-	11,000	○ **연구개발장비시스템구축비(360-04) : 11,000백만원** ·2,933.33백만원 × 5개 과제 × 9/12개월 = 11,000백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
10억원당 고용창출 (단위: 명)	목표	-	-	-	-	1.2	기반구축 최초년도에 건축, 장비구매 등 인프라 구축에 집중됨을 고려하여 최소목표 설정 (유사사업(스마트특성화기반구축)의 최초년도('20년) 실적(1.34명) 고려)	시설장비의 구축 및 활용, 기업의 연구개발 및 제품화 등 사업 전과정을 통해 창출되는 고용을 측정	4대보험 가입 증명서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
시설장비가동률 (단위: %)	목표	-	-	-	-	43	유사사업(스마트특성화기반구축)의 최초년도('20년) 실적(43%) 고려	종별 구매액 3천만원 이상 NFEC 등록장비 기준으로 사업기간 내 구축완료되어 해당연도에 활용중인 장비의 연간 활용도를 측정	사업결과보고서 및 장비활용일지
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
장비활용 지원기업수 (단위:개사)	목표	-	-	-	-	100	기반구축 최초년도에 건축, 장비구매 등 인프라 구축에 집중됨을 고려하여 최소목표 설정	시설장비 공동활용 기관 수 - 장비 공동활용기관 수	사업결과보고서 및 장비활용일지
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적 : 해당없음

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과 :

- (경제/사회적 파급효과) 장비가동률 43% 이상, 장비활용 지원기업수 100개 이상 등 주력산업의 혁신기반을 집적화함으로써 기업·기술·인력 등 자원의 결집을 유도
  - 지역혁신역량 강화하고, 이를 통해 지역기업의 관련 기술고도화 및 지역산업의 생산성 제고 및 규제 회피 등 경쟁력 강화
- (직·간접적 고용, 일자리 창출, 인력양성 파급효과) 지역기업의 기술경쟁력 확보를 통한 사업화 성과 제고를 지원하여 직접 고용 등 일자리 창출

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

- 관련 법령(국연법 및 산촉법) 및 규정(지역산업지원사업 공통운영요령 등)에 따라 사업 집행·추진

【참조】 사업 추진절차도

절차	세부 사항	수행 주체	일정
사전검토 / 심의	지역거점사업 심의위원회 * 공고 대상과제 제안요청서(RFP) 등 심의·의결	산업부	'25.下~ '26.上
과제 선정	사업 공고	산업부	'26.上
	사업계획서 접수	수행기관 → 전문기관	
	선정평가위원회	전문기관	
	지원 대상과제 및 수행기관 확정	전문기관 → 산업부	
협약체결 / 사업수행	선정과제 협약체결 및 사업비 지급	전문↔수행기관	'26. ~ '28
	사업수행	수행기관	
	진도점검	전문→수행기관	
	성과관리기간 추진계획 수립 및 최종평가	전문→수행기관	
사후관리	사업비 정산	수행→전문기관	사업 종료 (5년간)
	성과활용 보고(매년)	수행→전문기관	
	성과활용 평가 등 사후관리	전문→수행기관	

<지역전략산업기반고도화>

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
부처 (11,000백만원)	=> (11,000백만원)	한국산업기술진흥원 (11,000백만원)	=> (11,000백만원)	사업수행기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	-	-	-	-	
2025~2029		-	11,000	15,000	6,500	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

- 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

- 새정부의 '5극3특'과 중소도시 균형성장이라는 정책 방향을 뒷받침하고, 지역별 주력 산업의 고부가화를 위해 DX(디지털전환), GX(그린전환)에 필요한 연구시설·장비의 도입을 통한 지역전략산업의 혁신거점 육성
- 기존 지역내 구축된 동일 분야의 연구시설·장비는 이전 재배치를 통해 집적화하고, 지역내 기업에 시제품제작, 시험평가 등 기술개발 전주기 기술지원서비스를 제공
- 본 사업 추진을 위해 '26년~'28년까지 총 325억원의 중기재정계획이 수립됨

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당 없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당 없음

13) 부처 건의사항 : 해당 없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025. 12월기준	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2) 주요 결산사항

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당 없음

□ 2025년 이 · 전용 등 세부내역 : 해당 없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당 없음

라. 기타 추가자료

(1) 신규사업 기획보고서 요약본

(2) 내역사업 세부 설명자료

붙임 1 신규사업 기획보고서 요약본

사업명	지역전략산업기반고도화(R&D)		
총 사업비	465억원 (국비: 325억원)	사업기간	26년~28년(1단계, 총 3년)
수행주체	산업부 / 지역경제총괄과 / 이배화사무관(044-203-4412, bhbk@korea.kr)		
	한국산업기술진흥원 / 제조거점기반실 / 김동욱(02-6009-3480/jmj0737@kiat.or.kr)		

[성과목표]

○ 지역 주력산업의 디지털전환(DX), 청정생산(GX) 인프라 고도화 및 연계협력 네트워크 마련으로 지역경제 활성화

[성과지표]

성과지표명	목표치					측정방법
	'26	'27	'28	'29	'30	
10억원당 고용창출 (단위: 명)	1.2	2	2.5	3	3.8	시설장비의 구축 및 활용, 기업의 연구개발 및 제품화 등 사업 전과정을 통해 창출되는 고용을 측정 (전체 연평균 목표치 2.5명 설정)
시설장비가동률 (단위: %)	43	44.3	45.6	47	48.4	종별 구매액 3천만원 이상 NFEC 등록장비 기준으로 사업기간 내 구축 완료되어 해당연도에 활용중인 장비의 연간 활용도를 측정 (전년대비 목표치 3% 상향)
장비활용 지원기업수 (단위:개사)	100	110	121	133	146	시설장비 공동활용 기관 수 - 장비 공동활용기관 수(중복제외) (전년대비 목표치 10% 상향)

[정책적 연계성]

○(상위계획과의 부합성) 그간의 지역 수요 위주 방식에서 탈피, 초격차 프로젝트 등 정부 상위계획에 근거해 전략적인 지역산업혁신기반구축을 위한 지역 高부가 新성장 산업 발굴

- **(관계 법령)** 「지방분권균형발전법」 제14조(지역 산업 육성 및 일자리 창출 등 지역경제 활성화 촉진), 「산업기술혁신 촉진법」 제19조(산업기술기반조성사업), 제21조(연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진)
- **(국정과제)** 17-4. 기업 중심의 클러스터 경제 혁신 기반확충, 118-3. 지역 산업 거점 육성 고도화를 통한 지역 특화산업 경쟁력 제고
- **(기본계획)** 제6차 지방과학기술진흥종합계획('23-'27), 지방시대 종합계획('23-'27) 등
- **(투자전략)** 과기부 12대 국가전략기술 분야, 산업부 초격차 프로젝트 분야, 2026년도 국가연구개발 투자방향 및 기준 등

[중점투자 분야 및 기술]

○ 선행사업인 스마트특성화기반구축 사업의 지역별 56개 전략산업 중 디지털전환, 청정생산이 필요한 분야 30개를 대상으로 지역수요를 반영한 최종 5개과제 지원

- 지역주력산업의 디지털전환 및 청정생산을 지원하기 위해 산업혁신 시설·장비 고도화 및 지역 내 범용성·기초장비 이전·재배치를 통한 인프라 집적화 추진

[사업 추진체계 및 추진방식]

ㅇ(추진체계) 중앙정부와 지자체의 高부가 新성장 산업 기반구축에 대한 마중물 투자와 전문기관이 연계해 체계적으로 사업 추진

- (산업통상부) 산업별 청사진 수립, 사업 총괄, 재원 마련 등
- (지자체) 혁신기반 집적화 계획 제시, 재원 마련 등
- (한국산업기술진흥원) 사업공고, 평가위원회 등 관리 및 예산 집행 등
- (수행기관) 지자체의 집적화 계획에 따라 기반구축·집적화 및 운영 등

ㅇ**(추진방식)** 지역은 분야별 신규사업 수요조사를 통해 사업을 기획·신청하고, 중앙은 산업별 청사진, 필요성·시급성 등을 검토하여 과제 RFP를 선정, 지정공모 및 선정평가를 통해 지원과제 선정

- **(연도별 과제 선정규모)** '26년 5개 과제 선정

[연도별 사업 추진계획]

내역사업명	구분	'26	'27	'28	'29	'30	합계
지역전략산업기반고도화 (단위:억원)	국비	110	150	65	-	-	325
	지방비	47	65	28	-	-	140
	민자	-	-	-	-	-	-
	계	**157**	**215**	**93**	**-**	**-**	**465**

[재원조달 방안]

ㅇ 동 사업을 위해 필요한 예산을 국비 70%, 지방비 30%로 공동부담하며, 국비에 대한 재원조달을 안정적으로 추진

[기존 사업과 차별성 및 연계방안]

ㅇ**(차별성)** 기획, 선정, 실행 단계에서 투자 효율화 및 성과 제고를 위해 사업 개선

- **(기획)** 지역 수요를 기반으로 전략산업을 선정·지원했으나, 장기적 관점에서 필요한 기반구축을 정부 상위계획과 연계해 전략적 지원분야 발굴·선정
- **(선정)** 그간의 예산 나눠주기식 사업 관행에서 벗어나 지역 간 경쟁을 유도하여 우위에 있는 지역을 중심으로 산업혁신기반 구축
- **(실행)** 지역산업의 생산성제고 및 글로벌규제 대응을 위해 주력산업 분야의 기구축 시설·장비의 고도화 및 신규 장비를 구축하고 기구축된 장비를 이전·재배치 하여 집적화 추진

ㅇ**(연계방안)** 기존사업의 구축장비는 대부분 범용성·기초장비로 연계활용이 가능한 장비는 이전·재배치하여 기업의 전주기 지원이 가능하도록 인프라 구축

[성과 활용방안]

ㅇ 기업, 대학, 연구기관 등 품질 높은 R&D, 사업화, 인력양성 등 실시

ㅇ 지자체, 타 부처 지원사업과 연계하여 지속적인 기업지원 추진

지원 단계			사후관리 단계				
1년차	2년차	3년차	6년차	7년차	8년차	9년차	10년차
기반 구축 + 기업 지원 (지역-중앙 공동 지원)			**타 사업(지자체, 중기부) 프로그램 연계 (지역 주도)**				

[파급효과]

ㅇ**(경제/사회적 파급효과)** 주력산업의 혁신기반을 집적화함으로써 기업·기술·인력 등 자원의 결집을 유도하여 지역혁신역량 강화하고, 이를 통해 지역기업의 관련 기술고도화 및 지역산업의 생산성 제고 및 규제 회피 등 경쟁력 강화

ㅇ**(직·간접적 고용, 일자리 창출, 인력양성 파급효과)** 지역기업의 기술경쟁력 확보를 통한 사업화 성과 제고를 지원하여 직접 고용 등 일자리 창출

붙임 2 내역사업 설명자료

1. 지역전략산업기반고도화('26.4. ~ '28.12.)

□ 사업개요

사업기간	2026 ~ 2028	총사업비	465억원(국비: 325, 지방비 등: 140)
주관기관	지역 연구기관 등		
담당자	지역경제총괄과 이배화 사무관(☏ 044-203-4412, 010-3919-9906)		

□ 사업개요

○ **(사업목적)** 지역의 제조생산성 약화 및 유럽의 탄소무역조정제도 등 규제에 대응하기 위해 지역 주력산업의 디지털전환, 청정생산 인프라 고도화 및 연계협력 네트워크 마련으로 지역경제 활성화

* WTO(1995) 출범이후 인프라 간접지원을 통해 제품 생산단가 절감 지원

○ **(사업기간)** 2026 ~ 2028년

○ **(사업규모)** '26년 11,000백만원

○ **(지원대상)** 지역 연구기관 등 지역혁신기관(비영리기관)

□ 지원내용

○ 지역 전략산업의 고도화(디지털전환, 청정생산)에 필요한 연구시설·장비 고도화 및 시제품제작, 시험평가 등 기술역량강화 지원

- (기반고도화) 지역별 전략(주력) 산업의 디지털전환, 청정생산 지원을 위한 연구시설·장비의 고도화 및 신규 구축 지원

- (기술역량 강화) 다양한 지역 산업현장의 수요 반영을 위해 프로그램을 자율적으로 선택할 수 있는 '모듈형' 지원 실시

□ 성과목표 및 기대효과

○ (성과목표) 지역 주력산업의 디지털전환, 청정생산 인프라 고도화 및 연계협력 네트워크 마련으로 지역 경제 활성화

○ (기대효과) 주력산업의 혁신기반을 집적화함으로써 기업·기술·인력 등 자원의 결집을 유도하여 지역혁신역량 강화하고, 지역기업의 기술고도화 및 생산성 제고, 규제 회피 등 경쟁력 강화

□ ’ 26년 예산안 : 11,000백만원

○ (총사업비) 46,500백만원 <국비:지방비 = 70 : 30>

(단위: 백만원)

구 분		연도별 (1차연도부터 기재)					분야별						합계
		’26	’27	’28	`29	`30	부지, 건축	장비	R&D	기업지원	운영	기타	
국비	현금	11,000	15,000	6,500	-	-	-	22,750	-	-	9,750	-	32,500
지방비	현금	4,700	6,500	2,800	-	-	-	9,800	-	-	4,200	-	14,000
	현물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계		15,700	21,500	9,300	-	-	-	32,550	-	-	13,950	-	46,500

○ (’26년 예산) 지역주력산업의 디지털전환·청정생산을 위한 연구시설장비 고도화 및 기 구축장비 이전·재배치를 위한 사업비 : 11,000백만원

< 지원대상 산업 >

디지털전환(DX)					청정생산(GX)				
(1)고분자 융합소재부품	(4)바이오자원·백신	(7)수송기계 소재부품	(10)인체결합 의료기기	(13)스마트 전력구동 부품	(1)고기능 소재	(4)세라믹 원료소재	(7)스마트 코스메슈티컬	(10)지능정보 서비스	(13)탄소융복합 소재부품
(2)마이크로 그리드융합기기	(5)바이오화학 기초원료	(8)스마트 코스메슈티컬	(11)지능정보 서비스	(14)스마트 IoT시스템	(2)광융합	(5)수송기기 부품	(8)스마트 기계부품소재	(11)차량용 고기능소재	(14)ICT융복합 화학소재
(3)바이오 화학소재	(6)바이오의료 소재	(9)스마트 가전전장	(12)스마트 기계부품소재	(15)ICT융복합 정밀기기부품	(3)정밀융합 의료기기	(6)스마트 농생명	(9)스마트 전력구동 부품	(12)친환경 수소응용부품	(15)ICT융복합 정밀기기부품

사 업 명
(18) 메가시티협력첨단산업육성지원(R&D) (3362-351)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	39	22	산업정책실 지역경제정책관	2	110	117
명칭	지역균형발전 특별회계	산업통상부		지역지원 계정	산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3300	3362	351
명칭	지역경제활성화	지역산업경쟁력강화	메가시티협력 첨단산업 육성지원(R&D)

□ 사업 성격

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	O					

□ 사업 지원 형태 및 지원율

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O			70	

□ 사업 담당자

사업명	구분				
메가시티협력 첨단산업 육성지원(R&D)	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	김종주	이배화	-
		지역경제총괄과	044)203-4410	044)203-4412	-
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	지역산업육성실	유현영 실장	02)6009-3680

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
메가시티협력 첨단산업 육성지원(R&D)	-	3,980	3,980	11,276	11,276	7,296	183.3

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	3,980	3,980	3,980 [3,980]	-	-	-	-	11,276
・메가시티협력 첨단산업육성지원 (R&D)	-	-	-	-	-	3,980	3,980	3,980 [3,980]	-	-	-	-	11,276
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	3,980	3,980	3,980 [3,980]	-	-	-	-	11,276
・연구개발출연금 (360-05)	-	-	-	-	-	3,980	3,980	3,980 [3,980]	-	-	-	-	11,276
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	3,980	3,980	3,980 [3,980]	-	-	-	-	11,276
・메가시티협력 첨단산업육성지원 (R&D)	-	-	-	-	-	3,980	3,980	3,980 [3,980]	-	-	-	-	11,276
-연구개발출연금 (360-05)	-	-	-	-	-	3,980	3,980	3,980 [3,980]	-	-	-	-	11,276

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (사업목적) 초광역권 메가시티 협력산업 밸류체인 강화 및 글로벌화 지원을 통해 지역경제 혁신성장 견인
- (사업내용) 「초광역권 발전계획」을 기반으로 5극3특 초광역권의 혁신자원을 활용한 11개 첨단산업 밸류체인 단위의 기술개발 지원
  * 충청권(첨단바이오, 첨단소재부품), 대경권(미래모빌리티, AI로봇), 호남권(분산에너지, 융합바이오), 동남권(미래모빌리티 부품), 강원(수소, 융합바이오), 전북(특수목적용 모빌리티), 제주(분산에너지)
- (지원대상) 지역기업, 국내외 연구소, 대학, 기업지원기관 등

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 : 「지방분권균형발전법」 제14조(지역산업육성 및 일자리창출 등 지역경제 활성화 촉진) 및 시행령 제18조(지역경제 활성화 촉진)

<지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법>
제14조(지역 산업 육성 및 일자리 창출 등 지역경제 활성화 촉진)③ 국가와 지방자치단체는 지역특화산업과 초광역권산업을 육성하기 위하여 해당 산업의 구조 고도화와 투자 유치 촉진, 집적(集積) 및 기반 확충 등에 관한 시책을 추진하여야 한다.

<지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 시행령>
제18조(지역경제 활성화 촉진) ① 산업통상부장관 또는 중소벤처기업부장관은 법 제14조제3항 및 제4항에 따른 지역특화산업, 초광역권산업 및 지역 산업의 육성(이하 "지역특화산업등의 육성"이라 한다)과 지역경제의 활성화를 위한 시책을 효율적으로 추진하기 위하여 지원대상 사업을 선정하고, 예산의 범위에서 지원할 수 있다.

② 추진경위

- (국정과제) 「초광역권 발전계획」 기반 '5극3특' 협력 밸류체인 육성을 통해 지역혁신생태계 조성 및 국가균형성장 달성

<국정49. '5극3특'과 중소도시 균형성장>
○ B-2-4-1. '5극3특' 구현으로 국가균형발전과 자치분권 달성
- '5극3특' 기반 권역별 중점산업에 초광역권 연계·협력 R&D를 집중지원함으로써 성과를 지역으로 확산

<국정51. 2차 공공기관 이전 등 균형성장 거점 육성>
○ B-2-4-4. 지역대표전략산업 육성과 지역투자 촉진으로 지역경제에 활력
- '5극3특' 첨단산업벨트 조성과 대규모 지역투자 촉진으로 지역 성장시대 개화

- (상위계획) 「제1차 지방시대 종합계획('23~'27)」, 법정계획인 「초광역권 발전계획('23.10.)」, 「제6차 지방과학기술진흥계획('23~'27)」 등의 이행을 위한 사업

구분	주요내용
지방시대 종합계획 ('23.11)	(Ⅲ-3-3) 지역특화형 산업육성 및 일자리 창출 촉진(지역간 연계) ○ 지방정부가 협력하여 초광역경제권 청사진을 마련하고, 이를 7개 초광역권산업 육성을 위한 지원 프로그램 추진 - 7개 권역(부울경/대구경북/충청/광주전남/강원/제주/전북) 초광역협력사업 지원
초광역권 발전계획 ('23.11)	<4+3 초광역권 특화발전으로 지역균형과 지방경쟁력 제고> ○ 4대 초광역권 -(충청권) 미래모빌리티 클러스터 구축, 첨단바이오헬스 산업생태계 조성 -(부울경) 수소산업벨트 구축, 미래 모빌리티 산업 육성 -(대구경북권) 모빌리티 핵심부품 및 차량플랫폼, AI기반 지역특화로봇 개발 -(광주전남권) 차세대 모빌리티 생태계 구축, 친환경에너지 클러스터 구축 ○ 3대 특별자치권 -(강원권) 천연물 의약소재 상용화, 그린수소 저장 운송 충전 기기 -(전북권) 바이오헬스케어 산업화, 탄소복합소재 사업화 -(제주권) 청정 생물자원 활용 부가가치 창출, 디지털융합 관광산업 활성화
제6차 지방과학기술진흥 종합계획 ('23~'27)	(중점 추진과제) 3. 지역혁신을 뒷받침하는 민간주도의 생태계 활성화 ○ 우수 지역 혁신클러스터 발굴 및 육성 - 초광역 또는 분야별 클러스터의 연계·협력체계를 구축하고, 지역주도 협력 프로젝트를 지원하여 지역의 기술혁신 촉진 - 지리적으로 인접한 메가시티* 및 산업 연관구조를 고려한 강소권역**의 전략산업 육성을 위한 핵심기술 개발 지원 * 부울경(저탄소 그린에너지), 충청(미래 모빌리티 부품), 대구경북(바이오메디컬), 호남(분산에너지) ** 전북·강원(그린수소에너지), 광주·전북(목적 기반 모빌리티), 전남·강원·제주(융합바이오)

- (추진경과) 초광역권 간 자율협력 기반으로 수립한 「초광역권 발전계획」과 협력권 內 첨단산업 혁신 인프라를 고려하여 협력권역 및 산업분야 기획

○초광역권 협력 중장기 발전전략 수립 컨설팅(1~5차, '22.5.~12.) 및 초광역권 발전계획 수립 컨설팅(1~3차, '23.5.~7.) 등을 통해 관련 부처(산업부, 균형위), 지자체, 연구기관, 전문가 등 협의 추진(~'24.1.)
○중앙주도의 초격차 산업분야와 지역주도의 「초광역권 발전계획('23.10)」의 핵심과제를 매칭 및 지원하는 R&D 사업 기획(~'24.4.)

□ 주요내용

① 사업규모

- 사업기간 : '25 ~ '27년
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	3,980백만원	11,276백만원

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 지역기업, 국내외 연구소, 대학, 기업지원기관 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
메가시티협력 첨단산업 육성지원(R&D)	출연	한국산업기술진흥원	11,276백만원	70% 이내	산업기술혁신 촉진법 제11조

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 메가시티협력 첨단산업 육성지원(R&D)

: (2025 본예산) 3,980백만원 → (2026 예산) 11,276백만원, 7,296백만원 증액

- (요구)「초광역권 발전계획」기반 5극3특 초광역권산업 협력 밸류체인 육성을 바탕으로 본 사업의 최종 목표인 지역혁신생태계 조성과 초광역권산업 경쟁력 강화를 위해 11,276백만원 요구
- (산출) (계속) 5,306백만원 = 2,653백만원 x 12/12개월 x 초광역권 컨소시엄 과제 2개
  (신규) 5,970백만원 = 2,653백만원 x 9/12개월 x 초광역권 컨소시엄 과제 3개

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
3,980	○ **연구개발출연금(360-05) : 3,980백만원** ・「초광역권 발전계획」기반 5극3특 권역별 협력 R&D : (신규) 3,980백만원 = 2,653백만원 x 9/12개월 x 초광역권 컨소시엄 과제 2개	11,276	○ **연구개발출연금(360-05) : 11,276백만원** ・「초광역권 발전계획」기반 5극3특 권역별 협력 R&D : (계속) 5,306백만원 = 2,653백만원 x 12/12개월 x 초광역권 컨소시엄 과제 2개 (신규) 5,970백만원 = 2,653백만원 x 9/12개월 x 초광역권 컨소시엄 과제 3개

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
순 신규고용인원 (단위 : 명/10억원)	목표	-	-	-	6.37	6.47	선행사업(지역협력 혁신성장(R&D))의 성과를 바탕으로 동 사업의 지원특성을 고려해 목표치를 산출	Σ (A x B) / C A : 중도퇴사자를 제외한 수행기관의 당해 신규고용인원(명) B : 해당 고용인에 대한 사업기여율(%) C : 당해연도 국비(10억원)	대상사업 성과조사(K-PASS 시스템 활용)를 통해 확보한 4대보험 확인서 또는 4대보험 가입자 명부 등
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
사업화매출액 (단위 : 억원/10억원)	목표	-	-	-	-	9.55	선행사업(지역협력 혁신성장(R&D))의 성과를 바탕으로 동 사업의 지원특성을 고려해 목표치를 산출	Σ(A x B) / C A : 지원제품 당해 매출액(억원) B : 해당 제품에 대한 사업기여율 C : 최근 3년 평균 국비(10억원당)	대상사업 성과조사(K-PASS 시스템 활용)를 통해 확보한 사업화매출확인서 (인감 날인 필)
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
글로벌 시장진출 비중 (단위 : %)	목표	-	-	-	-	7.9	국내 중소기업의 매출액 중 수출액 비중 통계자료를 바탕으로 동 사업의 지원특성을 고려해 목표치를 산출	Σ(A) / Σ(B) A : 사업화매출액 중 수출액 합계 B : 사업화매출액 합계	대상사업 성과조사(K-PASS 시스템 활용)를 통해 확보한 사업화매출확인서 (인감 날인 필)
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적 : 해당없음

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- 메가시티 밸류체인 강화·글로벌화 지원하여 초격차 기술혁신성 및 해외시장 경쟁력 확보를 통해 초광역권 산업 경쟁력 제고(사업화 매출액 231.1억원(예상))
- 지역별 여건과 특성에 따른 초광역권 경제 성장모델을 통해 지역의 자립성장 및 지역균형발전 도모(신규고용 180명 달성(예상))

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

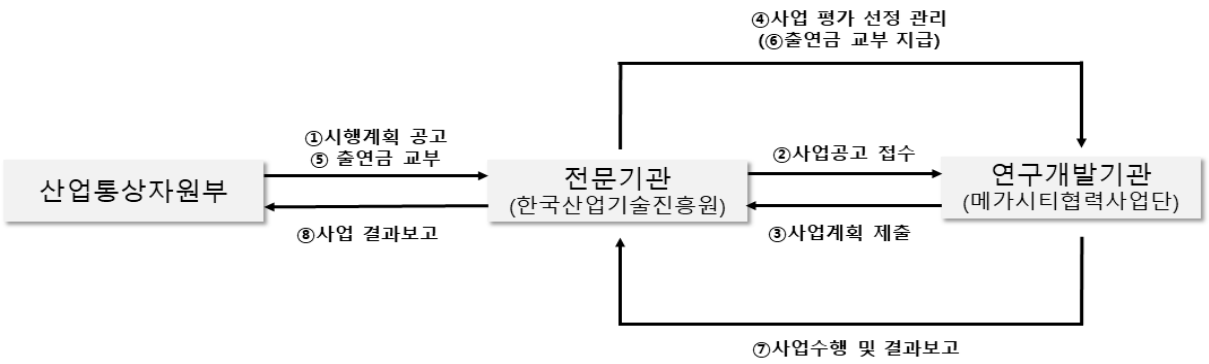
6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

ㅇ 추진절차

· 수요조사 및 협력권 신규과제 기획	· 산업부, 지자체, 전문기관/관리기관
⇩	
· 사업 시행계획 수립 및 공고	· 산업부
⇩	
· 사업계획서 접수 및 평가	· 전문기관/관리기관
⇩	
· 연구개발기관 확정 및 협약체결	· 산업부→전문기관/관리기관⇄연구개발기관
⇩	
· 사업수행 및 연차별 진도점검	· 산업부⇆전문기관⇆관리기관⇆연구개발기관
⇩	
· 단계보고서 제출 및 단계평가	· 산업부⇆전문기관⇆관리기관⇆연구개발기관
⇩	
· 최종보고서 제출 및 최종평가	· 산업부⇆전문기관⇆관리기관⇆연구개발기관
⇩	
· 사업비 정산 및 국고납입	· 전문기관/관리기관⇆연구개발기관
⇩	
· 성과활용 및 사후관리	· 전문기관/관리기관⇄연구개발기관

○ 사업비 집행절차



8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	3,980	11,276	7,959	-	
2025~2029		3,980	13,266	10,612	-	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

: 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 향후 추진방향 및 계획 - (5극3특 첨단산업벨트 육성) 5극3특 권역별 중점산업에 초광역권 연계·협력 R&D를 집중지원함으로써 성과를 지역으로 확산 - (초광역권 혁신지원체계 구축) 중앙과 지방을 연계하는 초광역권 혁신지원체계를 구축함으로써, 국가정책에 부합하는 초광역권산업 육성·진흥 ○ 재원조달계획 - (중기재정 확보) 3개년 간 중기재정 예산 확보를 위해 지방위·지자체 등과의 협력 강화 - (지방비 매칭 활성화) 지방비 매칭비율에 따라 국비 인센티브 부여 등 초광역협력 의지 촉진

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025	3,980	-	3,980	-	-	-	3,980	3,980	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025. 12월기준	3,980	3,980	3,980	3,980	-	3,980	3,980	-	-	100

2) 주요 결산사항 : 해당없음

라. 기타 추가자료 : 상위계획, 추진근거 등

참고 1 관련사업 추진을 위한 정부 발표대책, 중장기 계획 등

□ **(상위계획)** 제1차 지방시대 종합계획('23~'27), 법정계획인 「초광역권 발전계획('23.10.)」, 제6차 지방과학기술진흥계획('23~'27) 등의 이행을 위한 사업

구분	주요내용
지방시대 종합계획 ('23.11)	(Ⅲ-3-3) 지역특화형 산업육성 및 일자리 창출 촉진(지역간 연계) ㅇ 지방정부가 협력하여 초광역경제권 청사진을 마련하고, 이들 **7개 초광역권 산업 육성을 위한 지원 프로그램 추진** - 7개 권역(부울경/대구경북/충청/광주전남/강원/제주/전북) 초광역협력사업 지원
초광역권 발전계획 ('23.11)	<**4+3 초광역권 특화발전으로 지역균형과 지방경쟁력 제고**> ㅇ 4대 초광역권 -**(충청권)** 미래모빌리티 클러스터 구축, 첨단바이오헬스 산업생태계 조성 -**(부울경)** 수소산업벨트 구축, 미래 모빌리티 산업 육성 -**(대구경북권)** 모빌리티 핵심부품 및 차량플랫폼, AI기반 지역특화로봇 개발 -**(광주전남권)** 차세대 모빌리티 생태계 구축, 친환경에너지 클러스터 구축 ㅇ 3대 특별자치권 -**(강원권)** 천연물 의약소재 상용화, 그린수소 저장 운송 충전 기기 -**(전북권)** 바이오헬스케어 산업화, 탄소복합소재 사업화 -**(제주권)** 청정 생물자원 활용 부가가치 창출, 디지털융합 관광산업 활성화
제6차 지방과학기술진흥 종합계획 ('23~'27)	(중점 추진과제) 3. 지역혁신을 뒷받침하는 민간주도의 생태계 활성화 ㅇ 우수 지역 혁신클러스터 발굴 및 육성 - **초광역 또는 분야별 클러스터의 연계·협력체계를 구축**하고, 지역주도 협력 프로젝트를 지원하여 지역의 기술혁신 촉진 - 지리적으로 인접한 **메가시티* 및 산업 연관구조를 고려한 강소권역**의 전략산업 육성을 위한 핵심기술 개발 지원** * 부울경(저탄소 그린에너지), 충청(미래 모빌리티 부품), 대구경북(바이오메디컬), 호남(분산에너지) ** 전북·강원(그린수소에너지), 광주·전북(목적 기반 모빌리티), 전남·강원·제주(융합바이오)

참고 2 사업추진의 근거법령 등

□ **(법령)** 「지방분권균형발전법」 제14조(지역산업육성 및 일자리창출 등 지역경제 활성화 촉진) 및 시행령 제18조(지역경제 활성화 촉진)

<지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법>
제14조(지역 산업 육성 및 일자리 창출 등 지역경제 활성화 촉진)③ 국가와 지방자치단체는 지역특화산업과 **초광역권산업을 육성하기 위하여 해당 산업의 구조 고도화와 투자 유치 촉진, 집적(集積) 및 기반 확충 등에 관한 시책을 추진하여야 한다.**

<지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 시행령>
제18조(지역경제 활성화 촉진) ① 산업통상부장관 또는 중소벤처기업부장관은 법 제14조제3항 및 제4항에 따른 지역특화산업, **초광역권산업 및 지역 산업의 육성**(이하 "지역특화산업등의 육성"이라 한다)**과 지역경제의 활성화를 위한 시책을 효율적으로 추진하기 위하여 지원대상 사업을 선정하고, 예산의 범위에서 지원**할 수 있다.

□ **(R&D 지원체계 혁신)** 초광역권 발전계획에 따라 **품목지정된 기술분야별** 사업수행을 위해, **초광역권 자율협력 기반(메가시티) 대형통합형 과제를 바텀업 방식**으로 제시하며, **도전성·혁신성** 검증 강화

※ **산업·에너지 연구개발(R&D) 4대 혁신방안(산업부, '24.1월)**
- ㅇ **2. (사업구조 개편)** 시장 성과 극대화를 위한 **대형 R&D 체계로 개편**
  - **(대형과제)** 미션 중심으로 유사목적의 사업들을 통합하여 목표지향 대형과제로 추진
- ㅇ **3. (프로세스 혁신)** 우수한 **기업과 연구자가 연구를 주도하고 성과를 창출**할 수 있도록 공급자 중심에서 **수요자 중심**으로 **R&D 프로세스 개편**
  - **(품목지정)** 정부는 품목과 목표를 지정하고, 수행기관이 기술내용과 개발계획을 제시하고 경쟁
  - **(도전성·혁신성 검증 강화)** 선정평가 시 민간 시장·산업전문가 참여 확대

사 업 명
(19) 공무원연금기금전출(공무원연금부담금) (8001-801)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	39	22	산업정책실 지역경제정책관	2	110	117
명칭	지역균형발전 특별회계	산업통상부		지역지원 계정	산업·중소기업 및에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	8000	8001	801
명칭	회계기금간거래	회계기금관거래	공무원연금기금전출 (공무원연금부담금)

□ 사업 성격

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
○						

□ 사업 담당자

사업명	구분				
공무원연금 기금 전출 (공무원연금 부담금)	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	조인용	박우진	
		지방시대위원회 운영지원팀	044-251-3180	044-251-3186	
	사업시행주체	-	-	-	

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
공무원연금기금 전출 (공무원연금부담금)	60.5	54	54	93	93	39	72.2

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	82	82	60.5 [60.5]	-	21.5	54	54	33.4 [33.4]	54	33.4 [33.4]	-	20.6	93
・공무원연금기금 전출 (공무원연금부담금)	82	82	60.5 [60.5]	-	21.5	54	54	33.4 [33.4]	54	33.4 [33.4]	-	20.6	93
○ 비목별 분류(합계)	82	82	60.5 [60.5]	-	21.5	54	54	33.4 [33.4]	54	33.4 [33.4]	-	20.6	93
・기금전출금 (610-03)	82	82	60.5 [60.5]	-	21.5	54	54	33.4 [33.4]	54	33.4 [33.4]	-	20.6	93
○ 기능비목별 분류(합계)	82	82	60.5 [60.5]	-	21.5	54	54	33.4 [33.4]	54	33.4 [33.4]	-	20.6	93
・공무원연금기금 전출 (공무원연금부담금)	82	82	60.5 [60.5]	-	21.5	54	54	33.4 [33.4]	54	33.4 [33.4]	-	20.6	93
- 기금전출금 (610-03)	82	82	60.5 [60.5]	-	21.5	54	54	33.4 [33.4]	54	33.4 [33.4]	-	20.6	93

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (공무원연금기금전출(공무원연금부담금)) 지방시대위원회에서 채용한 전문임기제 공무원의 후생복지 지원 등을 위해 「공무원연금법」에 따라 국가가 부담하는 연금부담금 및 퇴직수당부담금

2) 사업개요

① 법령상 근거

- 「지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법」 제62조, 제64조, 제68조, 제69조 등

제62조(지방시대위원회의 설치 및 존속기한) ① 지방자치분권 및 지역균형발전을 추진하기 위하여 대통령 소속으로 지방시대위원회를 둔다.

제64조(지방시대위원회의 구성·운영) ⑪ 지방시대위원회는 그 업무를 수행하기 위하여 필요하면 관계 행정기관 소속의 공무원 및 관계 기관 · 법인 · 단체 등에 임직원의 파견 또는 겸임을 요청할 수 있으며, 관련 분야의 전문가를 「국가공무원법」 제26조의5에 따른 임기제공무원으로 둘 수 있다.

제68조(지방시대기획단) ① 지방시대위원회의 사무를 효율적으로 처리하기 위하여 지방시대위원회 소속으로 지방시대기획단을 둔다.

② 제1항에 따른 지방시대기획단의 구성과 운영에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제69조(지방시대기획단 지원조직) ① 지방시대기획단의 업무를 지원하고, 시 · 도지사가 시 · 도 계획을 효과적으로 수립 · 시행할 수 있도록 재정경제부, 행정안전부, 산업통상부, 국토교통부 및 기획예산처 등 관계 중앙행정기관에 필요한 조직을 둘 수 있다.

- 「공무원연금법」 제71조, 제73조 등

법 제71조(연금부담금 및 보전금) ① 국가나 지방자치단체가 제66조제1항에 따라 부담하는 부담금(이하 "연금부담금"이라 한다)의 금액은 매 회계연도 대통령령으로 정하는 보수예산의 9퍼센트로 한다. 다만, 국가나 지방자치단체는 제28조에 따른 급여 중 퇴직급여 및 퇴직유족급여에 드는 비용을 기여금, 연금부담금으로 충당할 수 없는 경우에는 그 부족한 금액(이하 "보전금"이라 한다)을 대통령령으로 정하는 바에 따라 부담하여야 한다.

② 국가나 지방자치단체는 제1항에 따른 연금부담금 및 보전금(이하 이 조에서 "연금부담금등"이라 한다)을 연 4기로 나누어 매기분을 1월 31일, 4월 30일, 7월 31일, 10월 31일까지 공단에 내야 한다.

법 제73조(퇴직수당부담금) ① 국가나 지방자치단체가 제66조제2항에 따라 부담하는 퇴직수당의 지급에 드는

비용(이하 “퇴직수당부담금”이라 한다)은 대통령령으로 정하는 바에 따라 산정한 금액으로 한다.

② 국가나 지방자치단체는 퇴직수당부담금을 공단에 내야 하며, 이 경우 퇴직수당부담금의 징수 등에 관하여는 제71조제2항부터 제7항까지의 규정을 준용한다. 다만, 해당 회계연도 말까지 국가나 지방자치단체가 낸 금액이 실제 든 비용보다 적거나 많은 경우에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 다음 해 1월 31일까지 정산하여야 하며, 다음 해 1월 31일까지 정산하지 아니한 경우에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 이자를 가산한 금액으로 정산하여야 한다.

시행령 제67조(연금부담금 및 보전금) ① 법 제71조제1항 본문에서 “대통령령으로 정하는 보수예산”이란 공무원보수관계법령등에 따른 공무원의 보수와 수당, 그 밖에 공무원에게 지급되는 급여에 충당되는 예산의 합계를 말하며, 그 산정방법은 인사혁신처장이 정한다.

② 법 제71조제1항 단서에 따라 국가나 지방자치단체가 부담하는 보전금은 제1호의 금액에서 제2호의 금액을 뺀 금액 또는 제1호의 금액에 제3호의 금액을 더한 금액으로 한다.

1. 해당 연도 기여금 및 연금부담금으로 법 제28조에 따른 급여 중 퇴직급여 및 퇴직유족급여(퇴직급여 및 퇴직유족급여 업무처리에 드는 모든 비용을 포함한다. 이하 이 조에서 “급여총액”이라 한다)의 지출을 충당하기에 부족할 것으로 예상되는 금액
2. 전전년도의 기여금 · 연금부담금 및 보전금의 합계액이 전전년도의 급여총액을 초과하는 금액
3. 전전년도의 기여금 · 연금부담금 및 보전금의 합계액이 전전년도의 급여총액보다 부족한 금액

③ 제2항에 따라 국가나 지방자치단체가 부담하는 보전금은 소관 회계별로 부담하되, 제2항에 따라 산정한 보전금을 해당 연도의 총보수예산으로 나눈 비율(소수점 이하 셋째 자리까지 산정한다. 이하 이 조에서 “보전금부담률”이라 한다)을 소관 회계별로 해당 연도의 보수예산에 곱하여 산정한 금액으로 한다. 다만, 국가가 부담하는 보전금은 인사혁신처 소관 일반회계에서 부담한다.

④ 공단은 매 회계연도의 예산편성 전에 보전금부담률을 반영할 수 있도록 국가와 지방자치단체에 통보하여야 한다.

⑤ 국가와 지방자치단체는 제1항 및 제2항에 따른 연금부담금 및 보전금(이하 “연금부담금등”이라 한다)을 보수예산을 계상(計上)하는 각 회계의 예산에 반영하고, 공단에 내야 한다.

⑥ 연금부담금등을 내는 기관의 장은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 보수예산서를 공단에 제출하여야 한다.

1. 다음 해의 예산이 성립된 경우
2. 추가경정예산이 편성 · 확정된 경우

⑦ 공단은 제6항제2호에 따라 보수예산이 변동된 경우에는 연금부담금등의 증감액을 산정한 후 해당 기관의 장에게 통보하여야 한다.

⑧ 제7항의 통보를 받은 기관의 장은 다음 기(期)의 연금부담금등을 낼 때에 해당 금액을 가감하여 내야 한다. 다만, 그 해의 마지막 기에 증감이 있는 경우에는 그 기말(期末)까지 증감액을 가감하여 내야 한다.

⑨ 국가나 지방자치단체의 장은 회계연도 종료 후 해당 세출예산의 결산서를 공단에 제출하여야 한다.

⑩ 법 제71조제7항에 따라 가산하는 이자는 해당 연도마다 1월 1일 현재 전국은행이 적용하는 정기예금 금리 중 가장 높은 금리를 적용하여 산정한 이자로 하되, 회계연도마다 복리로 계산한다.

시행령 제68조(퇴직수당부담금) ① 법 제73조제1항에 따라 국가나 지방자치단체가 부담하는 퇴직수당의 지급에 드는 비용(이하 "퇴직수당부담금"이라 한다)은 제62조에 따른 요인을 고려하여 산정한 금액으로 한다.

② 공단은 국가나 지방자치단체에서 부담할 퇴직수당부담금에 대하여 각 회계별 보수예산에 일정한 비율을 곱하여 개괄적으로 산정한 금액을 미리 통보하여야 한다.

③ 국가와 지방자치단체는 제2항에 따른 퇴직수당부담금을 보수예산을 계상하는 각 회계의 예산에 반영하고, 이를 공단에 내야 한다.

- 「2025년도 예산 및 기금운용계획 집행지침」 1. 인건비 - 1-2. 기타직보수 - 나. 일반지침 - 나) 퇴직금 및 부담금 지급

ㅇ 기타직의 퇴직금 및 부담금은 고용부담금(320-09목)에서 지급하여야 한다.

* 공무원연금법 및 사립학교교원연금법에 의해 국가가 납부해야할 부담금은 '기금전출금(610-03)목'으로 지출

② 추진경위

- '국가균형발전위원회지원' 사업이 2022년도 일반회계에서 2023년도 지특회계로 바뀌어 전문임기제공무원 채용에 따른 기관부담금 부담 주체가 2022년도 인사혁신처에서 2023년도 균형위로 변경
- 이에 따라 2024년도부터 동 사업을 편성하여 공무원연금공단에 기금전출금을 납부

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비 : 해당없음
- 사업기간 : '24년 ~ 계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	82	54	93

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 직접수행
- 사업시행주체 : 지방시대위원회
- 사업 수혜자 : 해당없음
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거 : 해당없음

3) 2026년도 예산 산출 근거

○ 기금전출금(610-03) : (2025 본예산) 54,000천원 → (2026 예산) 93,000천원, 39,000천원 증액(72.2%)

- 연금부담금 : (2025 본예산) 33,277천원 → (2026 예산) 69,390천원, 36,113천원 증액
  * (산출) 연금부담금 69,390천원(전문임기제공무원 보수 771,000천원 × 9%)

- 퇴직수당부담금 : (2025 본예산) 20,723천원 → (2026 예산) 23,610천원, 2,887천원 증액
  * 전년 수준의 예산 요구

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
54,000	○ **기금전출금(610-03) : 54,000천원** 가. 연금부담금 (33,277천원) ・ 전문임기제공무원 보수예산 369,740천원 × 9% = 33,277천원 나. 퇴직수당부담금 (20,723천원)	93,000	○ **기금전출금(610-03) : 93,000천원** 가. 연금부담금 (69,390천원) ・ 전문임기제공무원 보수예산 771,000천원 × 9% = 69,390천원 나. 퇴직수당부담금 (23,610천원)

4) 사업효과

□ **사업영향, 산출물 성과지표 등**

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도 : 해당없음

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적 : 해당없음

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과 : 해당없음

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

- 지방시대위원회(지방시대기획단)에서 직접수행
- 기획재정부 '예산 및 기금운용계획 집행지침'에 따라 예산 집행

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	82	54	93	100	107	
2025~2029		54	93	62	66	71

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획 : 해당없음

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	82	-	82	-	-	-	82	60.5	73.8	73.8	-	21.5
2025	54	-	54	-	-	-	54	33.4	61.9	61.9	-	20.6

□ 출연·보조사업 등 실집행내역 : 해당없음

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당없음

□ 2025년 이·전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료 : 해당없음

사 업 명
(20) 지역혁신클러스터육성(R&D)(제주) (3372-301)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	39	22	산업정책실	3	110	117
명칭	지역균형발전 특별회계	산업통상부	지역경제정책관	제주특별자치도계정	산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3300	3372	301
명칭	지역경제활성화	지역산업경쟁력강화	지역혁신클러스터육성(R&D)(제주)

□ 사업 성격

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	O					

□ 사업 지원 형태 및 지원율

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
지역혁신 클러스터육성 (R&D)(제주)	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	김 종 주	성 민 석	
		지역경제총괄과	연락처	044-203-4406	
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	지역산업육성실	유 현 영	02-6009-3680

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
지역혁신클러스터 육성(R&D)(제주)	3,034	3,100	3,100	4,925	4,925	1,825	58.9

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	3,034	3,034	3,034 [3,034]	-	-	3,100	3,100	3,100 [3,100]	3,100	3,100 [3,100]	-	-	4,925
・지역혁신클러스터 고도화	2,090	2,090	2,090 [2,090]	-	-	2,300	2,300	2,300 [2,300]	2,300	2,300 [2,300]	-	-	3,525
・거점기관 개방형 혁신	944	944	944 [944]	-	-	800	800	800 [800]	800	800 [800]	-	-	1,400
○ 비목별 분류(합계)	3,034	3,034	3,034 [3,034]	-	-	3,100	3,100	3,100 [3,100]	3,100	3,100 [3,100]	-	-	4,925
・연구개발활동비 등(360-05)	3,034	3,034	3,034 [3,034]	-	-	3,100	3,100	3,100 [3,100]	3,100	3,100 [3,100]	-	-	4,925
○ 기능비목별 분류(합계)	3,034	3,034	3,034 [3,034]	-	-	3,100	3,100	3,100 [3,100]	3,100	3,100 [3,100]	-	-	4,925
・지역혁신클러스터 고도화	2,090	2,090	2,090 [2,090]	-	-	2,300	2,300	2,300 [2,300]	2,300	2,300 [2,300]	-	-	3,525
-연구개발활동비 등(360-05)	2,090	2,090	2,090 [2,090]	-	-	2,300	2,300	2,300 [2,300]	2,300	2,300 [2,300]	-	-	3,525
・거점기관 개방형 혁신	944	944	944 [944]	-	-	800	800	800 [800]	800	800 [800]	-	-	1,400
-연구개발활동비 등(360-05)	944	944	944 [944]	-	-	800	800	800 [800]	800	800 [800]	-	-	1,400

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

ㅇ (지역혁신클러스터육성) 지역주도 성장을 위해, 지역혁신클러스터를 중심으로 5극 3특 권역별로 특성화된 혁신자원과 역량 등을 활용하여 지역의 자립적 성장체계를 구축하고 이를 통해 혁신역량 제고 및 지역경제 활성화 등 지역간 균형발전 촉진

* 중부권, 서남권, 동남권, 대경권, 강원, 전북, 제주 (수도권 제외)

- (지역혁신클러스터 고도화) 지역혁신클러스터 특화산업 핵심기술 시스템 구축 및 실증연계 연구개발을 위한 선도형 R&D, 협력형 R&D, 기회발전특구 투자기업 지원
- (거점기관 개방형혁신) 기 구축된 오픈랩을 중심으로 해외 기업과의 연계협력을 통한 기술개발 수행, 추후 해당 해외기업·기관의 투자유치 및 수출 활성화

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 : 지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 제14조, 제27조, 제28조 및 시행령 제18조, 산업기술혁신촉진법 제11조

[지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법]

제14조(지역 산업 육성 및 일자리 창출 등 지역경제 활성화 촉진) ① 시·도지사는 관계 중앙행정기관의 장 및 관할 구역의 시·군·구의 시장·군수(광역시의 군수를 포함한다. 이하 같다)·구청장(자치구의 구청장을 말한다. 이하 같다)과 협의하여 해당 시·도의 지역특화산업을 선정할 수 있다. 이 경우 다음 각 호의 사항을 종합적으로 고려하여야 한다.

1. 국가의 성장잠재력과 경제성장에 대한 기여도
2. 지역일자리 창출 및 경쟁력 강화에 미치는 영향
3. 지역의 발전역량을 강화시킬 수 있는 가능성

② 초광역권설정 지방자치단체의 장은 초광역권설정 지방자치단체를 구성하는 지방자치단체의 장 및 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 해당 초광역권의 초광역권산업을 선정할 수 있다. 이 경우 제1항 각 호의 사항을 종합적으로 고려하여야 한다.

③ 국가와 지방자치단체는 지역특화산업과 초광역권산업을 육성하기 위하여 해당 산업의 구조 고도화와 투자 유치 촉진, 집적(集積) 및 기반 확충 등에 관한 시책을 추진하여야 한다.

④ 국가와 지방자치단체는 지역 산업의 육성과 지역경제의 활성화를 위하여 지역의 일자리 창출과 투자 유치활동 지원, 정보통신 진흥 및 지역 특성에 맞는 중소기업의 창업 여건 개선 등에 관한 시책을 추진하여야 한다.

⑤ 제3항에 따른 지역특화산업·초광역권산업 및 제4항에 따른 지역 산업의 육성과 지역경제 활성화 촉진을 위한 시책의 추진 및 추진절차에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제27조(지역혁신융복합단지의 지정) ① 시·도지사는 관할 행정구역의 행정중심복합도시, 혁신도시, 기업도시, 경제자유구역 등 대통령령으로 정하는 구역·지구·단지·특구의 일부를 지역혁신융복합단지로 지정받으려는 경우 산업통상부장관에게 지역혁신융복합단지의 지정을 신청하여야 한다.

② 산업통상부장관은 제1항에 따른 지정 신청을 받은 경우 지방시대위원회의 심의·의결을 거쳐 지역혁신융복합단지를 지정한다. 이 경우 지방시대위원회는 기업의 유치·집적 가능성 등 대통령령으로 정하는 사항을 고려하여야 한다.

③ 산업통상부장관은 지역혁신융복합단지 지정 목적의 달성이 불가능하거나 지정 내용의 변경이 불가피한 경우에는 지방시대위원회의 심의·의결을 거쳐 지역혁신융복합단지의 지정을 변경하거나 해제할 수 있다.

④ 제1항부터 제3항까지에서 규정한 사항 외에 지역혁신융복합단지 지정 신청, 지정, 지정 변경·해제의 절차·방식 등에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제28조(지역혁신융복합단지의 육성) ① 국가와 지방자치단체는 지역혁신융복합단지에서 국내외 기업의 투자촉진을 위한 행정적·재정적 지원, 대학·연구소·기업이 공동으로 참여하는 연구개발 지원 및 신산업 육성을 위하여 필요한 제도적 여건 조성 등에 관한 시책을 추진하여야 한다.

② 지방시대위원회는 제1항의 시책을 소관으로 하는 중앙행정기관의 장에게 해당 시책에 대한 추진계획의 제출을 요구할 수 있다. 이 경우 요구를 받은 중앙행정기관의 장은 대통령령으로 정하는 특별한 사유가 없으면 요구에 따라야 한다.

③ 지역혁신융복합단지에 입주한 사업자는 해당 단지 내에서의 제22조제2항 각 호의 승인·허가 신청 사무에 대한 지원을 제67조제2항에 따른 시·도 지방시대지원단에 요구할 수 있다. 이 경우 시·도 지방시대지원단은 대통령령으로 정하는 절차·방식에 따라 해당 사무를 지원하여야 한다.

④ 지역혁신융복합단지에 입주한 사업자로부터 해당 단지 내에서의 제22조제2항 각 호의 승인·허가 신청을 받은 기관의 장은 다른 법령에도 불구하고 대통령령으로 정하는 기간 내에 이를 처리하여야 하며, 기간 내에 처리하지 아니한 경우에는 그 기간이 끝난 날의 다음 날에 승인·허가를 한 것으로 본다.

⑤ 지방자치단체는 지역혁신융복합단지에 입주한 사업자에 대하여 「지방세특례제한법」 및 조례로 정하는 바에 따라 지방세를 감면할 수 있다.

[지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 시행령]

제18조(지역경제 활성화 촉진) ① 산업통상부장관 또는 중소벤처기업부장관은 법 제14조제3항 및 제4항에 따른 지역특화산업, 초광역권산업 및 지역 산업의 육성(이하 “지역특화산업등의 육성”이라 한다)과 지역경제의 활성화를 위한 시책을 효율적으로 추진하기 위하여 지원대상 사업을 선정하고, 예산의 범위에서 지원할 수 있다.

② 제1항에 따른 지원대상 사업의 선정, 지원의 방법 및 기간, 사업추진실적의 점검 등 지역특화산업등의 육성과 지역경제 활성화를 위한 시책의 시행에 필요한 사항은 산업통상부장관 또는 중소벤처기업부장관이 정하여 고시한다.

[산업기술혁신촉진법]

제11조(산업기술개발사업) ① 산업통상부장관은 혁신계획 및 시행계획을 효율적으로 수행하기 위하여 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 다음 각 호의 산업기술분야에서 기술개발사업(산업기술개발을 위하여 필요한 기획 및 조사를 포함한다. 이하 “산업기술개발사업”이라 한다)을 추진할 수 있다.

1. 산업의 공통적인 기반이 되는 생산기반 기술, 부품·소재 및 장비·설비(플랜트를 포함한다) 기술
2. 산업기술 분야의 미래 유망 기술

3. 산업의 고부가가치화를 위한 공정혁신, 청정생산 및 환경설비 등에 관련된 기술
4. 산업의 핵심기술의 집약에 필요한 엔지니어링·시스템 기술
5. 에너지 절약 및 신·재생에너지 개발 등 에너지·자원기술
6. 「민·군기술협력사업 촉진법」 제2조제1호의 군사 부문과 비군사 부문에서 공통으로 활용되는 기술
7. 디자인·브랜드·표준 관련 기술, 유통·전자거래 및 마케팅·비즈니스모델 등 지식기반서비스 산업 관련 기술
8. 지역특화산업의 육성 및 지역산업의 혁신에 필요한 기술
9. 「산업발전법」 제5조에 따른 첨단기술·첨단제품의 개발 및 자본재의 시제품 개발
10. 삭제 <2013. 3. 23.>
11. 개발된 산업기술의 사업화에 필요한 연계기술
12. 제1호부터 제10호까지의 기술 간 결합을 통한 시장지향형 융합기술
13. 그 밖에 산업기술혁신을 위하여 우선적으로 개발이 필요한 기술로서 산업통상부장관이 정하는 기술

② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체 또는 기업 등으로 하여금 산업기술개발사업을 수행하게 할 수 있다. 이 경우 산업통상부장관은 다음 각 호의 자와 산업기술개발사업에 관한 협약을 체결하고 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연·보조 또는 융자할 수 있다.

1. 산업기술개발사업을 주관하여 수행하는 자(이하 “주관연구기관”이라 한다)
2. 산업기술개발사업을 효과적으로 수행하기 위하여 필요한 경우로서 주관연구기관 외에 해당 산업기술개발사업에 참여하는 자(이하 “참여기관”이라 한다)

③ 주관연구기관은 산업기술개발사업을 효과적으로 수행하기 위하여 필요한 경우 제2항 전단에 따른 기관·단체 또는 기업 등과 협약을 체결하여 주관연구기관이 수행하는 산업기술개발사업의 일부를 위탁하여 수행하게 할 수 있다.

④ 산업통상부장관은 산업기술개발사업을 효율적으로 추진하기 위하여 필요하다고 인정하는 경우에는 제39조에 따른 한국산업기술기획평가원, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술개발사업의 과제기획·관리 및 평가(이하 이 조에서 “기획등”이라 한다)에 관한 업무를 대행하게 할 수 있다. 이 경우 산업통상부장관은 기획등을 대행하는 자(이하 “전담기관”이라 한다)에 대하여 기획등의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

⑤ 제2항에 따른 산업기술개발사업의 수행과 제2항 및 제4항에 따른 출연금·보조금 또는 융자금의 지급·사용 및 관리를 위하여 다음 각 호의 사항을 대통령령으로 정한다.

1. 산업기술개발사업에 관한 협약의 체결, 변경 및 해약에 관한 사항
2. 제4항에 따라 전담기관이 대행하는 기획등에 대한 업무의 범위에 관한 사항
3. 그 밖에 산업기술개발사업과 출연금·보조금 또는 융자금의 관리에 필요한 사항

② 추진경위

[추진경위]

○ ‘14.1 : 공공기관의 혁신도시 이전 등 지역 성장거점으로 육성하기 위해 지역특화산업육성사업(R&D)의 내역으로 “공공기관연계육성사업” 추진

○ ’17.7 : 정부조직 개편에 따라 기존 지역특화산업육성사업 내 “지역주력산업육성사업” 및 “지역연고산업육성사업”은 중기부로 이관

○ ’18.2 : 지역 신성장 거점으로 혁신도시, 산업단지, 경자구역 등 주변거점을 연계한 지역혁신클러스터 육성(국가균형발전 비전 선포식)

○ ’18.3 : 지역혁신클러스터 사업추진 근거를 담은 국가균형발전특별법 개정안 공포

○ ’18.8 : ’19년부터 사업명을 지역혁신클러스터육성(R&D)로 변경하고 세종지역 경제 활성화를 위해 세종계정 예산 별도 분리

○ ’18.10 : 지역혁신클러스터(지역혁신융복합단지) 지정·육성계획 균형의 의결, 14개 시·도별 지역혁신클러스터 지정 고시, 혁신프로젝트 및 투자유치 등 사업 본격 추진

○ ’19.12 : ’20년 예산심의시 지역혁신클러스터육성사업의 필요성을 인정받아 지역혁신 클러스터 구축 고도화를 위한 일몰기한 연장(’20→’22)

○ ’20.5 : 과기부 일몰관리혁신 계획에 따라 계속사업으로 변경(’22→계속)

○ ’20.6 : 신규 지구 추가, 지번 수정 등의 수요를 반영, 지역혁신클러스터 지정(변경)

○ ’21.8 : ‘22년부터 제주지역 경제활성화를 위해 제주계정 예산 별도 분리

○ ’22.12 : 지역 주도성 강화 등을 위해「지역혁신클러스터 활성화 방안」 국가균형발전위원회(現 지방시대위원회) 심의·의결

○ ‘23.2 : 지역혁신클러스터 활성화 방안에 따라 「국가혁신융복합단지의 지정 및 육성에 관한 기준」 고시 개정

○ ‘23.3 : 「시도별 2기(‘23~‘27) 국가혁신융복합단지 육성계획 및 지정 변경(안)」 국가균형발전위원회(現 지방시대위원회) 심의·의결

○ ‘23.7 : 「지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법」 제정 및 시행(‘23.7.10), 기존 “국가혁신융복합단지”에서 “지역혁신융복합단지”로 명칭 변경

[정부 국정과제]

○ **5대 국정목표** : 모두가 잘사는 균형성장

○ **23대 추진전략** : 자치분권 기반의 균형성장

○ **123대 국정과제** : [49] 5극3특과 중소도시 균형성장
[51] 2차 공공기관 이전 등 균형성장 거점 육성
[26] 과학기술 5대강국 실현을 위한 시스템 혁신

[공약]

○ **2(성장)-4(국가균형발전)-04**

▸지역대표 전략산업 육성과 지역투자 촉진으로 지역경제에 활력을 불어넣겠습니다.

- 혁신도시, 경제자유구역, 국가지방산단 등을 연계한 경쟁력 있는 지역대표 전략산업 육성

* 지역주도의 지역특화산업 육성**(지역혁신클러스터)**으로 지역경제 활성화 및 지역혁신 역량 제고

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비 : 해당없음
- 사업기간 : ’22 ~ 계속

  * ‘22년 제주계정 별도 분리

- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	5,796	5,783	3,034	3,100	4,925

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 지역 소재 중소·중견기업, 대학, 연구소 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액(2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
지역혁신 클러스터 고도화	출연	한국산업 기술진흥원	3,525	67% 이내	산업기술혁신촉진법 제11조
거점기관 개방형혁신	출연	한국산업 기술진흥원	1,400	67% 이내	산업기술혁신촉진법 제11조

* (지원비율) 지역혁신클러스터육성(R&D)사업 3개 계정(지역지원, 세종, 제주) 합산 기준

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 지역혁신클러스터 고도화
: ('25) 2,300백만원 → ('26) 3,525백만원, 1,325백만원 증액
- (요구) 지역혁신클러스터 특화산업별 핵심기술 시스템 구축 및 실증 연계 연구개발, 기회발전특구 투자기업지원을 위한 3,525백만원 요구
- (산출) 제주 지역혁신클러스터 고도화 3,525백만원

② 거점기관 개방형혁신
: ('24) 800백만원 → ('25) 1,400백만원, 600백만원 증액
- (요구) 지역혁신클러스터의 기업·대학·연구소 등 연계 협력 활성화 및 오픈랩 등 지역 인프라를 활용한 개방적 혁신 R&D지원을 위해 1,400백만원 요구
- (산출) 계속과제 4개 x 350백만원 x 12/12개월 = 1,400백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
3,100 백만원	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 3,100백만원** 가. 지역혁신클러스터 고도화 (2,300백만원) - (지역혁신융복합단지활성화) 지역혁신클러스터별 특성에 따른 지역 주도의 신기술 개발, 전후방 연계산업 육성을 위한 기술개발 지원 • (계속) 4개 x 575백만원 x 12/12개월 = 2,300백만원 나. 거점기관 개방형혁신 (800백만원) - 지역혁신클러스터의 산·학·연 연계 협력 활성화 및 오픈랩 등 지역 인프라를 활용한 개방적 혁신 지원 • (계속) 1개 x 200백만원 x 12/12개월 = 200백만원 • (신규) 3개 x 267백만원 x 9/12개월 = 600백만원	4,925 백만원	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 4,925백만원** 가. 지역혁신클러스터 고도화 (3,525백만원) - 특화산업별 핵심기술 시스템 구축 및 실증 연계 연구개발, 기회발전특구 투자기업 지원 • (신규) 5개x940.0백만원x9/12개월=3,525백만원 나. 거점기관 개방형혁신 (1,400백만원) - 지역혁신클러스터의 산·학·연 연계 협력 활성화 및 오픈랩 등 지역 인프라를 활용한 개방적 혁신 지원 • (계속) 4개x350백만원x12/12개월=1,400백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	'22	'23	'24	'25	'26	'26목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
순 신규고용인력 (단위: 명/ 10억원)	목표	6.35 498명	6.39 586명	6.77 285명	6.93 299명	(미정) (미정)	'25년 목표 및 실적 등을 고려하여 추후 산출 예정	-측정산식 : ∑(순 고용인원×기여율)/ 당해연도 지원국비 × 10억원 -측정방법 : 당해연도 지원국비 10억원당 당해연도 발생한 순고용 인원(연내 중도퇴사자 제외)에 동 사업기여율을 곱한 값의 합계	사업관리 시스템 (K-PASS) 신규고용 실적조사 (KIAT)
	실적	6.93 544명	6.77 568명	7.10 299명	- -	- -			
	달성도	109.1	105.9	104.8	-	-			
사업화 매출액 (단위: 억원/ 10억원)	목표	26.80 2,137 억원	24.61 1,998 억원	28.08 1,914 억원	28.69 1,618 억원	(미정) (미정)	'25년 목표 및 실적 등을 고려하여 추후 산출 예정	-측정산식 : ∑(사업화매출액×기여율)/ 당해연도 지원국비 × 10억원 -측정방법 : 최근 3개년 평균지원 국비 10억원당 당해연도 발생 사업화 매출액에 동 사업기여율을 곱한 값의 합계	사업관리 시스템 (K-PASS) 사업화매출 실적조사 (KIAT)
	실적	28.14 2,244 억원	28.08 2,305 억원	29.85 2,035 억원	- -	- -			
	달성도	104.9	114.1	106.3	-	-			

* 지역혁신클러스터육성(R&D)사업 3개 계정(지역지원, 세종, 제주) 합산 기준

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	ㅇ 1개 시·도 클러스터의 9개 과제 지원 - 지역혁신융복합단지지원 성과완성형 4개 과제, 수요맞춤형 4개 과제 - 이전공공기관연계 1개 과제
2023	ㅇ 1개 시·도 클러스터의 14개 과제 지원 - 지역혁신클러스터 고도화 9개, 거점기관 개방형혁신 5개 과제
2024	ㅇ 1개 시·도 클러스터의 14개 과제 지원 - 지역혁신클러스터 고도화 9개, 거점기관 개방형혁신 5개 과제
2025	ㅇ 1개 시·도 클러스터의 8개 과제 지원 - 지역혁신클러스터 고도화 4개, 거점기관 개방형혁신 4개 과제

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과 : 지역 기반의 첨단산업 및 국가성장동력 육성을 위해 지역혁신클러스터의 글로벌 첨단산업 거점화를 추진하고, 지역 주도의 지역 산업 생태계를 구축하여 양질의 일자리 창출 및 지역경제 활성화 도모

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

· 지역혁신융복합단지 육성계획 수립	· 산업부, 지자체, 전문기관, 클러스터 추진단
⇩	
· 수요조사 및 신규과제 기획	· 산업부, 지자체, 전문기관/관리기관
⇩	
· 사업별 시행계획 수립 및 공고	· 산업부
⇩	
· 사업계획서 접수 및 평가	· 전문기관/관리기관
⇩	
· 수행기관 확정 및 협약체결	· 산업부→전문기관/관리기관⇔주관연구개발기관
⇩	
· 사업수행 및 연차별 진도점검	· 산업부⇔전문기관⇔관리기관⇔주관연구개발기관
⇩	
· 단계보고서 제출 및 단계평가	· 산업부⇔전문기관⇔관리기관⇔주관연구개발기관
⇩	
· 최종보고서 제출 및 최종평가	· 산업부⇔전문기관⇔관리기관⇔주관연구개발기관
⇩	
· 사업비 정산 및 국고납입	· 전문기관/관리기관⇔주관연구개발기관
⇩	
· 성과활용 및 사후관리	· 전문기관/관리기관⇔주관연구개발기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	3,034	3,100	4,925	5,623	5,904	
2025~2029		3,100	4,925	3,751	4,126	4,539

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 국회(예결위, 상임위, 예정처, 국정감사 포함) 지적

- 예산결산특별위원회 2023 회계연도 결산 시정 요구(안)

시정 요구사항	시정 및 처리 결과
○ 향후 R&D 사업추진 과정에서 차년도 R&D 예산 감액이나 지방비 입금 지연 등 재정, 행정적 요인으로 인하여 과제 추진이 지연되는 사례가 재발되지 않도록 주의할 것	○ 조치완료 - '24년 하반기 14개 시도별 과제 실적 추가 점검 완료 및 과제 추진 지연 방지를 위해 사업 점검 관리 강화(연1회 → 분기별 1회)

2) 감사원 또는 국무총리실 지적 : 해당없음

3) 자체평가

지방시대위 평가(2025)	○ 보통(89점), 상위 계획을 반영한 사업기획이 적정하며 균형발전목표와의 부합성이 적절함
지방시대위 평가(2024)	○ 우수(98점), 사업 기획, 집행, 당해연도 성과목표 달성도 부문에서 우수한 것으로 평가됨
균형위 평가(2023)	○ 보통(97점), 기술개발, 확산, 성과제고를 위한 체계구축 및 모니터링 운영, 균형발전 효과 등 사업수행이 적절하게 운영된 것으로 판단

4) 기타 시민단체, 언론 및 민원 : 해당없음

5) 문제점 지적에 대한 후속조치 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

- 신규과제 기획·선정, 계속과제 모니터링 및 컨설팅 등 원활한 연구수행 지원
- 프로그램 개편을 통해 5극3특 권역별 특화산업 핵심기술의 시스템 구축 및 실증을 연계하여 지역혁신클러스터의 첨단산업 거점화

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

○ 2024년도 과학기술정보통신부 상위평가(중간평가) 결과 : 보통

- 모든 과제 구성이 사업·성과목표 달성과 연관되어 일관성을 갖추었음
- 국내 최고 이상 수준으로 국내 학문/기술적 수준을 한 단계 상승시킬 수 있는 지식 또는 기술 등을 확보하여, 산업적 활용이 가능하고, 높은 매출이 발생된 연구성과에 해당하는 것으로 판단됨

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과

지방시대위 평가(2025)	○ 보통(89점), 상위 계획을 반영한 사업기획이 적정하며 균형발전목표와의 부합성이 적절함
지방시대위 평가(2024)	○ 우수(98점), 사업 기획, 집행, 당해연도 성과목표 달성도 부문에서 우수한 것으로 평가됨
균형위 평가(2023)	○ 보통(97점), 기술개발, 확산, 성과제고를 위한 체계구축 및 모니터링 운영, 균형발전 효과 등 사업수행이 적절하게 운영된 것으로 판단

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	5,796	5,796	5,796	-	-	-	5,796	5,796	100.0	100.0	-	-
2023	5,783	5,783	5,783	-	-	-	5,783	5,783	100.0	100.0	-	-
2024	3,034	3,034	3,034	-	-	-	3,034	3,034	100.0	100.0	-	-
2025	3,100	3,100	3,100	-	-	-	3,100	3,100	100.0	100.0	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	5,796	5,796	5,796	5,796	-	5,796	5,796	-	-	100.0
2023	5,783	5,783	5,783	5,783	-	5,783	5,783	-	-	100.0
2024	3,034	3,034	3,034	3,034	-	3,034	3,034	-	-	100.0
2025. 12월기준	3,100	3,100	3,100	3,100	-	3,100	3,100	-	-	100.0

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항

2022	- 해당없음
2023	- 해당없음
2024	- 해당없음
2025	- 해당없음

□ 2025년 이 · 전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

참고 1 지역혁신클러스터 개념

□ **(개념) 지리적 근접성**을 갖춘 특구·지구 등 **지역 내 혁신거점을 연계**하여 신산업 육성과 투자 활성화를 통해 **新혁신성장 거점으로 육성**

* 공간기반 정책 + 지역특화산업 육성 정책 = 지역혁신클러스터 정책

○ 정주여건이 우수하고 혁신역량 집적이 가능한 혁신도시, 경제자유구역 등 시·도 내 기존 특구·단지 등을 거점*으로 클러스터를 구성

* 산단, TP, 외투지역, 경제자유구역, 혁신도시, 기업도시 등 17개 거점 유형

○ 혁신과정에 필수적인 산·학·연 간 상호작용이 원활하게 일어나도록 클러스터의 물리적 거리와 전체 면적을 일정 범위 이내로 설정

* (거리) 반경 20㎞(광역시는 10㎞) 내외 모든 거점이 위치, (면적) 15㎢ 내외

< 개념도 >

< 지정예시 : 충북>

□ **(목표) 혁신주체**(산·학·연)와 **자원**(R&D 인프라 등)을 **공간적으로 집적**하여 클러스터를 지역성장 구심점으로 구축하고 지역경제 활성화 도모

○ 혁신인력이 원하는 **일자리와 정주공간을 연계**하고, R&D 투자 등을 통해 혁신자원의 집중과 이를 활용한 성과의 확산을 촉진

참고 2 지역혁신클러스터육성(R&D) 사업현황

□ 사업 개요

○ **(목적)** 지역혁신클러스터를 중심으로 지역별 특성화된 혁신자원과 역량 등을 활용하여 지역의 자립적 성장체계를 구축하고 혁신역량 제고 및 지역경제 활성화 등 균형발전 촉진

○ **(지원분야)** 14개 시·도별 지역혁신클러스터 특화산업

미래차 항공群	바이오헬스群	에너지신산업群	ICT융합群
(울산)전력구동 모빌리티 (경북)미래 모빌리티 부품 (세종)자율주행 플랫폼 (경남)항공부품소재 (대구)모빌리티 부품·SW	(강원)디지털 헬스케어 (전북)스마트 농생명 (제주)화장품 및 식품	(충남)수소에너지 (광주)에너지 및 미래차 (전남)에너지신산업 (충북)지능형 첨단부품	(부산)해양 ICT 융합 (대전)스마트 안전산업

○ **(수행방식)** 지정공모, 품목지정, 자유공모(과제별 상이)

○ **(지원내용)** 클러스터 단계별 과제유형 등 R&D 차별화 지원

- **(지역혁신클러스터 고도화)** 지역혁신클러스터 특화산업 핵심기술 시스템 구축 및 실증 연계 연구개발을 위한 선도형 R&D, 협력형 R&D, 기회발전특구 투자기업 지원

- **(거점기관 개방형혁신)** 기 구축된 오픈랩을 중심으로 해외 기업과이 연계협력을 통한 기술개발 수행, 추후 해당 해외기업·기관의 투자유치 및 수출 활성화

< R&D프로그램 유형별 지원내용 요약 >

내역사업	유형	지원내용
지역혁신 클러스터 고도화	선도형 R&D	① 특화 산업별 핵심 기술의 모듈단위 이상 제품 개발, 시스템 및 실증 등의 지원을 통한 지역 특화산업 생태계 구축 * 클러스터별 특화분야 공급망 분석 등을 통해 핵심품목·기술을 도출하고 총괄 및 세부과제로 구성한 컨소시엄 형태의 R&D 지원
	협력형 R&D	② 4극 권역별 협력형R&D 과제를 통한 산업간 시너지 창출 * 권역 내 협력형 R&D 수행을 통한 해외시장진출 및 매출액 확대 등 기업의 사업화 성과 제고
	기회발전특구 R&D	③ 기회발전특구 투자기업의 기술경쟁력 강화를 위한 기업 맞춤형R&D 패키지 지원 추진 * 기회발전특구 투자기업 제품·서비스 기술경쟁력 제고를 위한 사업화 R&D 지원 * 연구시설 장비 구축 및 R&D과제 지원을 통해 특구 내 연구개발활동 수행 촉진, 사내 연구인력 양성·고용 유도
거점기관 개방형혁신		④ 클러스터 중심 거점으로 오픈랩(Open Lab) 운영 및 기업 중심의 개방적 혁신 R&D 지원 및 사업화 촉진 * 클러스터 기업의 개방적 공간으로써 오픈랩 인프라 활용 지원 * 해당 시도의 앵커기업, 이전공공기관 등의 수요와 경제적 파급효과를 고려한 유망품목 발굴 및 오픈랩 연계 기술개발과 사업화 지원

사 업 명
(21) 지방주도형투자·일자리지원(제주) (3362-332)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	39	22	산업정책실 지역경제정책관	3	110	117
명칭	지역균형발전 특별회계	산업통상부		제주특별 자치도계정	산업 · 중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3300	3362	332
명칭	지역경제활성화	지역산업경쟁력강화	지방주도형 투자·일자리 지원 (제주)

□ 사업 성격

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
○						

□ 사업 지원 형태 및 지원율

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
			○		66	

□ 사업 담당자

사업명	구분				
지방주도형 투자·일자리 지원(제주)	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	김봉석	오승교	
		지역경제진흥과	044-203-4420	044-203-4427	
	사업시행주체	한국산업단지공단	지역투자팀	윤홍민 팀장	0700-8895-7265

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
지방주도형 투자·일자리 지원(제주)	-	-	-	330	330	330	순증

<이관 내역>

지역균형발전특별회계 자율계정 확대로 산업통상부 소관 내역사업인 '기회발전특구 수요맞춤형 지원' 사업(2025예산: 3,500)이 지역균형발전특별회계내 지원계정에서 자율계정으로 이관되면서 신규 세부사업인 ①'지방주도형 투자·일자리 지원(제주)', ②'지방주도형 투자·일자리 지원(자율)', ③'지방주도형 투자·일자리 지원(세종)' 사업으로 편성

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	330
· 기회발전특구 수요맞춤형 지원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	330
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	330
· 자치단체경상보조 (330-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	330
○ 기능·비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	330
· 기회발전특구 수요맞춤형 지원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	330
-자치단체경상보조 (330-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	330

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

□ 지방이 주도적으로 지역전략 산업, 특화 산업 등을 고려하여 지역 내 기업투자 유치 및 일자리 창출을 촉진할 수 있도록 기회발전특구 등 지방주도형 투자·일자리 모델 발굴 및 확산을 지원

- (기회발전특구 수요맞춤형 지원) 기회발전특구 선정 지역에 대한 수요맞춤형(Bottom-up) 지원을 통해 지역의 자발적 참여 및 경쟁력 강화 도모

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시 : 「지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법」 제23조

「지방자치분권 및 지역형발전에 관한 특별법」

□ 「지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법」 제23조(기회발전특구의 지정 및 지원)

① 수도권이 아닌 지역의 시·도지사는 관할 행정구역의 일부를 기회발전특구로 지정받으려는 경우 산업통상부장관에게 기회발전특구의 지정을 신청하여야 한다. 다만, 수도권 내 인구감소지역 또는 「접경지역 지원 특별법」 제2조제1호에 따른 접경지역으로서 지방시대위원회가 정하는 지역의 시·도지사는 기회발전특구의 지정을 신청할 수 있다. (중간 생략)

④ 국가와 지방자치단체는 기회발전특구에 투자하는 개인 또는 법인에 대하여 행정적·재정적 지원을 할 수 있다.

② 추진경위 - 사업 시작년도, 추진배경, 부처별 중점과제, 대통령 공약사항 등

- '19. 2월 : 부처합동 "상생형 일자리 모델 확산방안" 발표(고위당정청 회의)
- '19. 3월 : 상생형 지역일자리 순회 설명회 개최(전국 5개 권역)
- '19. 11월 ~ '20. 12월 : 상생형 지역일자리 발굴 컨설팅 실시

  * 광주('19.1), 경남 밀양('19.6), 경북 구미('19.7), 강원 횡성('19.8), 전북 군산('19.10), 부산('20.2), 전남 신안('21.2) 협약 체결

- '20. 4월 : 균형발전특별법제11조의2(상생형 지역일자리의 선정·지원 등) 시행
- '20. 6 ~ 10월 : 광주·경남 밀양·강원 횡성 일자리 선정
- '21. 2 ~ 12월 : 전북 군산 · 부산, 구미 일자리 선정
- '22. 12월 : 대구 일자리 선정
- '23. 5월 : 익산 일자리 선정
- '23.10월 : 제5회 중앙-지방협력회의에서 '기회발전특구 추진방안' 의결
- '24.3월 :「기회발전특구의 지정·운영 등에 관한 지침」(산업부고시) 제정 및 시행

- ‘24.6월 : 기회발전특구 1차 지정
- ’24.11월 : 기회발전특구 2차 지정
- ’24.12월 : 경남·부산 지역에 기회발전특구 추가 지정
- ’25.7월 : 전북·경남 지역에 기회발전특구 추가 지정

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당 없음
- 사업기간 : ‘26 ~ 계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	-	330

- 기타: 해당 없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 보조
- 사업시행주체 : 지방자치단체
- 사업 수혜자 : 지방자치단체, 지역 기업 및 주민 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조·피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
기회발전특구 수요맞춤형 지원	보조	지자체 보조	330	66%	지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 제23조

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 기회발전특구 수요맞춤형 지원 : (’25) 0 → (’26) 330백만원, 순증

- (요구) 기회발전특구 내 투자기업·근로자 등 수요맞춤형 사업 지원

  * 기회발전특구 내 투자기업의 재직자 맞춤형 교육, 특구 분야별 신규 전문인력양성 등 교육 지원

- (산출) 기회발전특구 1개 x 330백만원 지원

○ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

’25년 예산		’26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
0	○ **자치단체경상보조(330-01) : 0백만원**	330	○ **자치단체경상보조(330-01) : 330백만원** - 기회발전특구 1개 x 330백만원 지원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
기회발전특구 교육과정 수료인원 (단위: 명)	목표	-	-	-	-	150	특구 분야별 교육 수료인원 수	기회발전특구 맞춤형 전문인력 양성 교육과정 수료인원 수	기회발전특구 수요맞춤형 지원 사업 결과보고서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2024	○ 8개 시도에 기회발전특구 지정
2025	○ 기존 3개 시도 내에 기회발전특구 추가 지정

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과 : 기회발전특구 등 지방주도형 투자·일자리 지원을 통해 지역 주도형 투자·일자리 모델의 발굴과 확산을 지원하고 지방 투자 유치 및 신규 일자리 창출 기여

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

■ **기회발전특구 수요맞춤형 지원 :** 산업부 총괄, 산업단지공단 사업 운영 지원

[광역지자체]	⇒	[산업통상부 [산업단지공단]	⇒	[산업통상부]		
사업신청 (~4월30일)		사업타당성 검토 (5월)		정부안(안) 선정·통보 (9월)	⇒	지원사업 최종통보 (차년도 1월)

* 기초지자체 → 광역지자체 취합신청

* 국회예산통과 후

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	-	330	350	350	
2025~2029		-	330	350	350	350

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 국정과제 '5극3특'과 '중소도시 균형성장' 실현을 위해 現정부 균형발전 핵심 정책인 기회발전특구 관련 투자를 확대하여 기업의 지방투자 확대 및 양질의 일자리 창출을 적극 지원

- 본격적 제도운영에 맞추어 선정지역에 대한 수요맞춤형 사업을 지원하고, 시·도가 대규모 투자기업 유치를 통해 기회발전특구를 확산해 나갈수 있도록 지속 지원

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

○ 보조사업연장평가('25.5월)

- (최종의견 및 점수) 사업운영 개선
- (결과요약) 성과 환류를 강화할 수 있는 추가 평가지표 마련 추진 필요
- (조치) 지자체별 성과지표 마련 및 진도점검 체계 개선 추진

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항

○ (사업 추진 필요성) 기회발전특구는 현 정부 국정과제인 지방 균형성장을 위한 지방투자 핵심거점 육성 및 지역 내 일자리 창출 등에 크게 기여할 수 있는 제도임

- 시·도가 스스로 지방소멸에 대응하기 위해 대규모 투자기업과 협의하여 정한 지역을 기회발전특구로 지정 및 운영해 나갈수 있도록 필요한 사업*을 적극 지원할 계획

* 특구 내 기업·근로자의 정주여건 개선, 전문인력양성, 특구 입주기업의 R&D·기반구축, 그밖에 특구 운영에 필요한 사항 등 지원

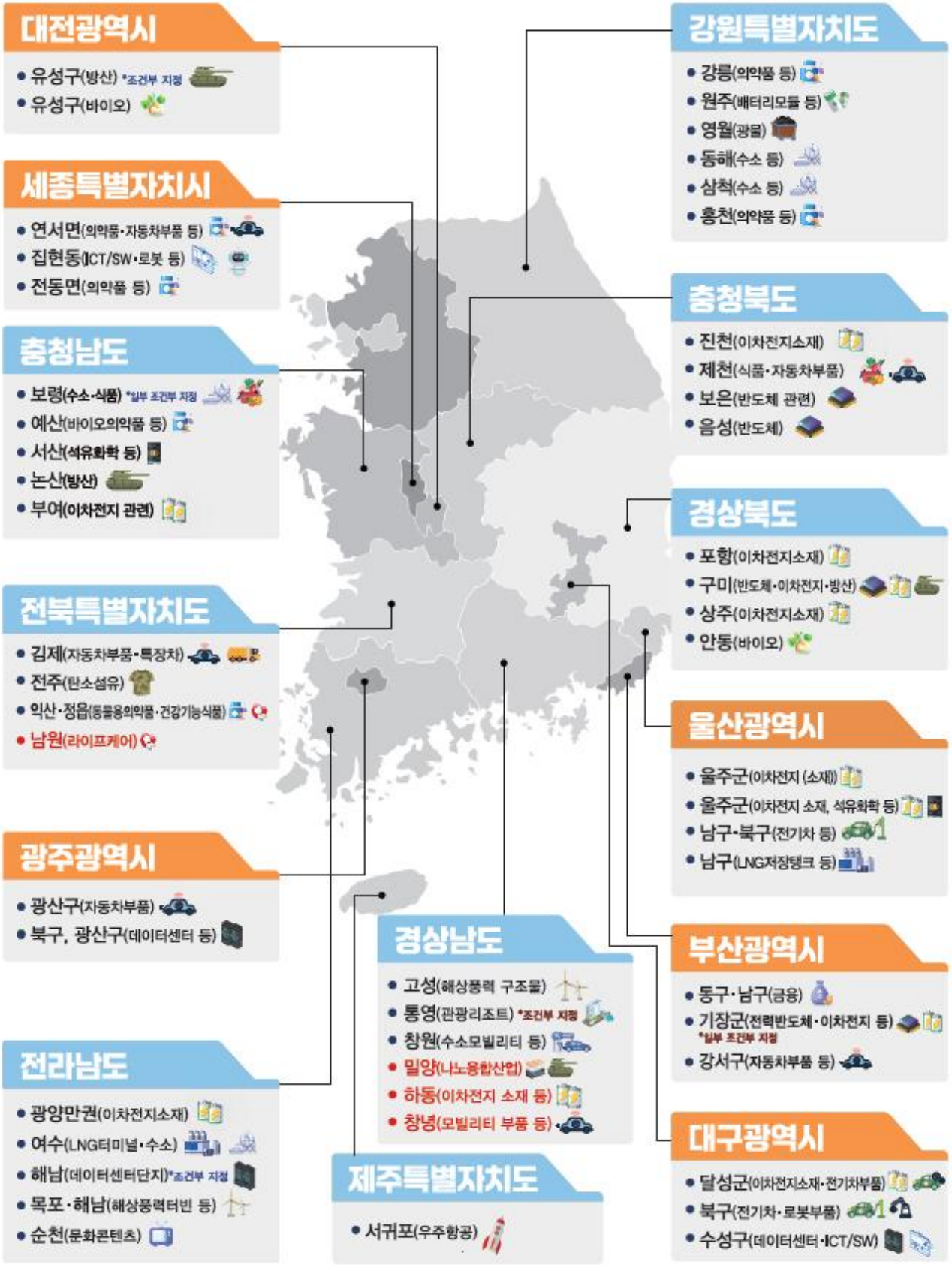
다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표 : 해당 없음

2) 주요 결산사항 : 해당 없음

라. 기타 추가자료 : 참고자료 첨부

참고 1 **기회발전특구 지정 현황** ('25.7월 기준, 52개 지구)



참고 2 기회발전특구 수요맞춤형사업 지원 현황 및 계획

□ **('25년) 85개 기업** 지원 중 (10개 시.도, 15개 기회발전특구 지원)

□ **('26년)** 기회발전특구 투자기업(415개) 중 **165개(40%)** 지원 예정

* 2025년 20%(85개사) → 2026년 **40%(165개사)** → 2027년 40%(165개사)

< 기회발전특구 지정현황 및 수요맞춤형지원사업 현황 >

지역명	특구지정 현황(`25.7월)			수요맞춤형사업 지원			잔여면적 (만평)
				'25년(선정완료)		'26년(예정)	
	특구수 (개)	면적 (만평)	투자기업 (개)	특구수 (개)	수혜기업 (개)	수요기업 (개)	
부산	3	80.2	49	1	10	39	69.8
대구	3	82.7	16	2	11	5	67.3
광주	2	36.5	19	2	17	5	113.5
대전	2	60.3	75	-	-	75	89.7
울산	4	127.4	15	3	3	12	23.5
세종	3	56.3	28	1	6	22	93.7
강원	6	43	62	1	11	51	156.9
충북	4	109.6	7	-	-	7	90.4
충남	5	143.6	23	-	-	23	56.4
전북	4	104	56	1	15	32	111.5
전남	5	124.5	18	1	2	16	75.8
경북	4	152	37	2	3	34	47.5
경남	6	200	54	1	7	11	67.3
제주	1	9.1	2	-	-	2	190.8
합계	**52**	**1,329.2**	**461**	**37**	**85**	**330**	**948.5**

※ 기회발전특구 투자기업 수는 신규투자 유치로 변동 가능

사 업 명
(22) 지역혁신클러스터육성(R&D)(세종) (3362-301)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	39	22	산업정책실 지역경제경책관	4	110	117
명칭	지역균형발전 특별회계	산업통상부		세종특별자치시계정	산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3300	3362	301
명칭	지역경제활성화	지역산업경쟁력강화	지역혁신클러스터육성(R&D)(세종)

□ 사업 성격

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보
						2025예산 시 소관
	O					

□ 사업 지원 형태 및 지원율

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
지역혁신 클러스터육성 (R&D)(세종)	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	김 종 주	성 민 석	
		지역경제총괄과	연락처	044-203-4406	
	사업시행주체	한국산업기술 진흥원	지역산업육성실	유 현 영	02-6009-3680

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
지역혁신클러스터 육성(R&D)(세종)	2,892	3,100	3,100	5,425	5,425	2,325	75.0

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	2,892	2,892	2,892 [2,892]	-	-	3,100	3,100	3,100 [3,100]	3,100	3,100 [3,100]	-	-	5,425
・지역혁신클러스터 고도화	1,992	1,992	1,992 [1,992]	-	-	2,200	2,200	2,200 [2,200]	2,200	2,200 [2,200]	-	-	3,525
・거점기관 개방형 혁신	900	900	900 [900]	-	-	900	900	900 [900]	900	900 [900]	-	-	1,900
○ 비목별 분류(합계)	2,892	2,892	2,892 [2,892]	-	-	3,100	3,100	3,100 [3,100]	3,100	3,100 [3,100]	-	-	5,425
・연구개발활동비 등(360-05)	2,892	2,892	2,892 [2,892]	-	-	3,100	3,100	3,100 [3,100]	3,100	3,100 [3,100]	-	-	5,425
○ 기능비목별 분류(합계)	2,892	2,892	2,892 [2,892]	-	-	3,100	3,100	3,100 [3,100]	3,100	3,100 [3,100]	-	-	5,425
・지역혁신클러스터 고도화	1,992	1,992	1,992 [1,992]	-	-	2,200	2,200	2,200 [2,200]	2,200	2,200 [2,200]	-	-	3,525
-연구개발활동비 등(360-05)	1,992	1,992	1,992 [1,992]	-	-	2,200	2,200	2,200 [2,200]	2,200	2,200 [2,200]	-	-	3,525
・거점기관 개방형 혁신	900	900	900 [900]	-	-	900	900	900 [900]	900	900 [900]	-	-	1,900
-연구개발활동비 등(360-05)	900	900	900 [900]	-	-	900	900	900 [900]	900	900 [900]	-	-	1,900

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

ㅇ (지역혁신클러스터육성) 지역주도 성장을 위해, 지역혁신클러스터를 중심으로 5극 3특 권역별로 특성화된 혁신자원과 역량 등을 활용하여 지역의 자립적 성장체계를 구축하고 이를 통해 혁신역량 제고 및 지역경제 활성화 등 지역간 균형발전 촉진

* 중부권, 서남권, 동남권, 대경권, 강원, 전북, 제주 (수도권 제외)

- (지역혁신클러스터 고도화) 지역혁신클러스터 특화산업 핵심기술 시스템 구축 및 실증연계 연구개발을 위한 선도형 R&D, 협력형 R&D, 기회발전특구 투자기업 지원
- (거점기관 개방형혁신) 기 구축된 오픈랩을 중심으로 해외 기업과의 연계협력을 통한 기술개발 수행, 추후 해당 해외기업·기관의 투자유치 및 수출 활성화

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 : 지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 제14조, 제27조, 제28조 및 시행령 제18조, 산업기술혁신촉진법 제11조

[지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법]

제14조(지역 산업 육성 및 일자리 창출 등 지역경제 활성화 촉진) ① 시·도지사는 관계 중앙행정기관의 장 및 관할 구역의 시·군·구의 시장·군수(광역시의 군수를 포함한다. 이하 같다)·구청장(자치구의 구청장을 말한다. 이하 같다)과 협의하여 해당 시·도의 지역특화산업을 선정할 수 있다. 이 경우 다음 각 호의 사항을 종합적으로 고려하여야 한다.

1. 국가의 성장잠재력과 경제성장에 대한 기여도
2. 지역일자리 창출 및 경쟁력 강화에 미치는 영향
3. 지역의 발전역량을 강화시킬 수 있는 가능성

② 초광역권설정 지방자치단체의 장은 초광역권설정 지방자치단체를 구성하는 지방자치단체의 장 및 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 해당 초광역권의 초광역권산업을 선정할 수 있다. 이 경우 제1항 각 호의 사항을 종합적으로 고려하여야 한다.

③ 국가와 지방자치단체는 지역특화산업과 초광역권산업을 육성하기 위하여 해당 산업의 구조 고도화와 투자 유치 촉진, 집적(集積) 및 기반 확충 등에 관한 시책을 추진하여야 한다.

④ 국가와 지방자치단체는 지역 산업의 육성과 지역경제의 활성화를 위하여 지역의 일자리 창출과 투자 유치활동 지원, 정보통신 진흥 및 지역 특성에 맞는 중소기업의 창업 여건 개선 등에 관한 시책을 추진하여야 한다.

⑤ 제3항에 따른 지역특화산업·초광역권산업 및 제4항에 따른 지역 산업의 육성과 지역경제 활성화 촉진을 위한 시책의 추진 및 추진절차에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제27조(지역혁신융복합단지의 지정) ① 시·도지사는 관할 행정구역의 행정중심복합도시, 혁신도시, 기업도시, 경제자유구역 등 대통령령으로 정하는 구역·지구·단지·특구의 일부를 지역혁신융복합단지로 지정받으려는 경우 산업통상부장관에게 지역혁신융복합단지의 지정을 신청하여야 한다.

② 산업통상부장관은 제1항에 따른 지정 신청을 받은 경우 지방시대위원회의 심의·의결을 거쳐 지역혁신융복합단지를 지정한다. 이 경우 지방시대위원회는 기업의 유치·집적 가능성 등 대통령령으로 정하는 사항을 고려하여야 한다.

③ 산업통상부장관은 지역혁신융복합단지 지정 목적의 달성이 불가능하거나 지정 내용의 변경이 불가피한 경우에는 지방시대위원회의 심의·의결을 거쳐 지역혁신융복합단지의 지정을 변경하거나 해제할 수 있다.

④ 제1항부터 제3항까지에서 규정한 사항 외에 지역혁신융복합단지 지정 신청, 지정, 지정 변경·해제의 절차·방식 등에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제28조(지역혁신융복합단지의 육성) ① 국가와 지방자치단체는 지역혁신융복합단지에서 국내외 기업의 투자촉진을 위한 행정적·재정적 지원, 대학·연구소·기업이 공동으로 참여하는 연구개발 지원 및 신산업 육성을 위하여 필요한 제도적 여건 조성 등에 관한 시책을 추진하여야 한다.

② 지방시대위원회는 제1항의 시책을 소관으로 하는 중앙행정기관의 장에게 해당 시책에 대한 추진계획의 제출을 요구할 수 있다. 이 경우 요구를 받은 중앙행정기관의 장은 대통령령으로 정하는 특별한 사유가 없으면 요구에 따라야 한다.

③ 지역혁신융복합단지에 입주한 사업자는 해당 단지 내에서의 제22조제2항 각 호의 승인·허가 신청 사무에 대한 지원을 제67조제2항에 따른 시·도 지방시대지원단에 요구할 수 있다. 이 경우 시·도 지방시대지원단은 대통령령으로 정하는 절차·방식에 따라 해당 사무를 지원하여야 한다.

④ 지역혁신융복합단지에 입주한 사업자로부터 해당 단지 내에서의 제22조제2항 각 호의 승인·허가 신청을 받은 기관의 장은 다른 법령에도 불구하고 대통령령으로 정하는 기간 내에 이를 처리하여야 하며, 기간 내에 처리하지 아니한 경우에는 그 기간이 끝난 날의 다음 날에 승인·허가를 한 것으로 본다.

⑤ 지방자치단체는 지역혁신융복합단지에 입주한 사업자에 대하여 「지방세특례제한법」 및 조례로 정하는 바에 따라 지방세를 감면할 수 있다.

[지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 시행령]

제18조(지역경제 활성화 촉진) ① 산업통상부장관 또는 중소벤처기업부장관은 법 제14조제3항 및 제4항에 따른 지역특화산업, 초광역권산업 및 지역 산업의 육성(이하 “지역특화산업등의 육성”이라 한다)과 지역경제의 활성화를 위한 시책을 효율적으로 추진하기 위하여 지원대상 사업을 선정하고, 예산의 범위에서 지원할 수 있다.

② 제1항에 따른 지원대상 사업의 선정, 지원의 방법 및 기간, 사업추진실적의 점검 등 지역특화산업등의 육성과 지역경제 활성화를 위한 시책의 시행에 필요한 사항은 산업통상부장관 또는 중소벤처기업부장관이 정하여 고시한다.

[산업기술혁신촉진법]

제11조(산업기술개발사업) ① 산업통상부장관은 혁신계획 및 시행계획을 효율적으로 수행하기 위하여 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 다음 각 호의 산업기술분야에서 기술개발사업(산업기술개발을 위하여 필요한 기획 및 조사를 포함한다. 이하 “산업기술개발사업”이라 한다)을 추진할 수 있다.

1. 산업의 공통적인 기반이 되는 생산기반 기술, 부품·소재 및 장비·설비(플랜트를 포함한다) 기술
2. 산업기술 분야의 미래 유망 기술

3. 산업의 고부가가치화를 위한 공정혁신, 청정생산 및 환경설비 등에 관련된 기술
4. 산업의 핵심기술의 집약에 필요한 엔지니어링・시스템 기술
5. 에너지 절약 및 신・재생에너지 개발 등 에너지・자원기술
6. 「민・군기술협력사업 촉진법」 제2조제1호의 군사 부문과 비군사 부문에서 공통으로 활용되는 기술
7. 디자인・브랜드・표준 관련 기술, 유통・전자거래 및 마케팅・비즈니스모델 등 지식기반서비스 산업 관련 기술
8. 지역특화산업의 육성 및 지역산업의 혁신에 필요한 기술
9. 「산업발전법」 제5조에 따른 첨단기술・첨단제품의 개발 및 자본재의 시제품 개발
10. 삭제 <2013. 3. 23.>
11. 개발된 산업기술의 사업화에 필요한 연계기술
12. 제1호부터 제10호까지의 기술 간 결합을 통한 시장지향형 융합기술
13. 그 밖에 산업기술혁신을 위하여 우선적으로 개발이 필요한 기술로서 산업통상부장관이 정하는 기술

② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관・단체 또는 기업 등으로 하여금 산업기술개발사업을 수행하게 할 수 있다. 이 경우 산업통상부장관은 다음 각 호의 자와 산업기술개발사업에 관한 협약을 체결하고 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연・보조 또는 융자할 수 있다.

1. 산업기술개발사업을 주관하여 수행하는 자(이하 “주관연구기관”이라 한다)
2. 산업기술개발사업을 효과적으로 수행하기 위하여 필요한 경우로서 주관연구기관 외에 해당 산업기술개발사업에 참여하는 자(이하 “참여기관”이라 한다)

③ 주관연구기관은 산업기술개발사업을 효과적으로 수행하기 위하여 필요한 경우 제2항 전단에 따른 기관・단체 또는 기업 등과 협약을 체결하여 주관연구기관이 수행하는 산업기술개발사업의 일부를 위탁하여 수행하게 할 수 있다.

④ 산업통상부장관은 산업기술개발사업을 효율적으로 추진하기 위하여 필요하다고 인정하는 경우에는 제39조에 따른 한국산업기술기획평가원, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관・단체로 하여금 산업기술개발사업의 과제기획・관리 및 평가(이하 이 조에서 “기획등”이라 한다)에 관한 업무를 대행하게 할 수 있다. 이 경우 산업통상부장관은 기획등을 대행하는 자(이하 “전담기관”이라 한다)에 대하여 기획등의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

⑤ 제2항에 따른 산업기술개발사업의 수행과 제2항 및 제4항에 따른 출연금・보조금 또는 융자금의 지급・사용 및 관리를 위하여 다음 각 호의 사항을 대통령령으로 정한다.

1. 산업기술개발사업에 관한 협약의 체결, 변경 및 해약에 관한 사항
2. 제4항에 따라 전담기관이 대행하는 기획등에 대한 업무의 범위에 관한 사항
3. 그 밖에 산업기술개발사업과 출연금・보조금 또는 융자금의 관리에 필요한 사항

② 추진경위

[추진경위]

○ ‘14.1 : 공공기관의 혁신도시 이전 등 지역 성장거점으로 육성하기 위해 지역특화산업육성사업(R&D)의 내역으로 “공공기관연계육성사업” 추진

○ ’17.7 : 정부조직 개편에 따라 기존 지역특화산업육성사업 내 “지역주력산업육성사업” 및 “지역연고산업육성사업”은 중기부로 이관

○ ’18.2 : 지역 신성장 거점으로 혁신도시, 산업단지, 경자구역 등 주변거점을 연계한 지역혁신클러스터 육성(국가균형발전 비전 선포식)

○ ’18.3 : 지역혁신클러스터 사업추진 근거를 담은 국가균형발전특별법 개정안 공포

○ ’18.8 : ’19년부터 사업명을 지역혁신클러스터육성(R&D)로 변경하고 세종지역 경제 활성화를 위해 세종계정 예산 별도 분리

○ ’18.10 : 지역혁신클러스터(지역혁신융복합단지) 지정·육성계획 균형의 의결, 14개 시·도별 지역혁신클러스터 지정 고시, 혁신프로젝트 및 투자유치 등 사업 본격 추진

○ ’19.12 : ’20년 예산심의시 지역혁신클러스터육성사업의 필요성을 인정받아 지역혁신 클러스터 구축 고도화를 위한 일몰기한 연장(’20→’22)

○ ’20.5 : 과기부 일몰관리혁신 계획에 따라 계속사업으로 변경(’22→계속)

○ ’20.6 : 신규 지구 추가, 지번 수정 등의 수요를 반영, 지역혁신클러스터 지정(변경)

○ ’21.8 : ‘22년부터 제주지역 경제활성화를 위해 제주계정 예산 별도 분리

○ ’22.12 : 지역 주도성 강화 등을 위해「지역혁신클러스터 활성화 방안」 국가균형발전위원회(現 지방시대위원회) 심의·의결

○ ‘23.2 : 지역혁신클러스터 활성화 방안에 따라 「국가혁신융복합단지의 지정 및 육성에 관한 기준」 고시 개정

○ ‘23.3 : 「시도별 2기(‘23~‘27) 국가혁신융복합단지 육성계획 및 지정 변경(안)」 국가균형발전위원회(現 지방시대위원회) 심의·의결

○ ‘23.7 : 「지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법」 제정 및 시행(‘23.7.10), 기존 “국가혁신융복합단지”에서 “지역혁신융복합단지”로 명칭 변경

[정부 국정과제]

○ **5대 국정목표** : 모두가 잘사는 균형성장

○ **23대 추진전략** : 자치분권 기반의 균형성장

○ **123대 국정과제** : [49] 5극3특과 중소도시 균형성장
[51] 2차 공공기관 이전 등 균형성장 거점 육성
[26] 과학기술 5대강국 실현을 위한 시스템 혁신

[공약]

○ **2(성장)-4(국가균형발전)-04**

▸지역대표 전략산업 육성과 지역투자 촉진으로 지역경제에 활력을 불어넣겠습니다.

- 혁신도시, 경제자유구역, 국가지방산단 등을 연계한 경쟁력 있는 지역대표 전략산업 육성

* 지역주도의 지역특화산업 육성**(지역혁신클러스터)**으로 지역경제 활성화 및 지역혁신 역량 제고

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비 : 해당없음
- 사업기간 : '19 ~ 계속

  * '19년 세종계정 별도 분리

- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	5,604	5,783	2,892	3,100	5,425

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 지역 소재 중소·중견기업, 대학, 연구소 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액(2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
지역혁신 클러스터 고도화	출연	한국산업 기술진흥원	3,525	67% 이내	산업기술혁신촉진법 제11조
거점기관 개방형혁신	출연	한국산업 기술진흥원	1,900	67% 이내	산업기술혁신촉진법 제11조

* (지원비율) 지역혁신클러스터육성(R&D)사업 3개 계정(지역지원, 세종, 제주) 합산 기준

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 지역혁신클러스터 고도화
: ('25) 2,200백만원 → ('26) 3,525백만원, 1,325백만원 증액
- (요구) 지역혁신클러스터 특화산업별 핵심기술 시스템 구축 및 실증 연계 연구개발, 기회발전특구 투자기업지원을 위한 3,525백만원 요구
- (산출) 세종 지역혁신클러스터 고도화 3,525백만원

② 거점기관 개방형혁신
: ('24) 900백만원 → ('25) 1,900백만원, 1,000백만원 증액
- (요구) 지역혁신클러스터의 기업·대학·연구소 등 연계 협력 활성화 및 오픈랩 등 지역 인프라를 활용한 개방적 혁신 R&D지원을 위해 1,900백만원 요구
- (산출) 계속과제 1개 x 1,000백만원 x 12/12개월 = 1,000백만원
신규과제 3개 x 400백만원 x 9/12개월 = 900백만원

○ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
3,100 백만원	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 3,100백만원** 가. 지역혁신클러스터 고도화 (2,200백만원) - (지역혁신융복합단지활성화) 지역혁신클러스터별 특성에 따른 지역 주도의 신기술 개발, 전후방 연계산업 육성을 위한 기술개발 지원 • (계속) 4개 과제 x 550백만원 x 12/12개월 = 2,200백만원 나. 거점기관 개방형혁신 (900백만원) - 지역혁신클러스터의 산·학·연 연계 협력 활성화 및 오픈랩 등 지역 인프라를 활용한 개방적 혁신 지원 • (계속) 3개 과제 x 300백만원 x 12/12개월 = 900백만원	5,425 백만원	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 5,425백만원** 가. 지역혁신클러스터 고도화 (3,525백만원) - 특화산업별 핵심기술 시스템 구축 및 실증 연계 연구개발, 기회발전특구 투자기업 지원 • (신규) 5개x940.0백만원x9/12개월=3,525백만원 나. 거점기관 개방형혁신 (1,900백만원) - 지역혁신클러스터의 산·학·연 연계 협력 활성화 및 오픈랩 등 지역 인프라를 활용한 개방적 혁신 지원 • (계속) 1개x1,000백만원x12/12개월=1,000백만원 • (신규) 3개x400.0백만원x 9/12개월= 900백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	'22	'23	'24	'25	'26	'26목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
순 신규고용인력 (단위: 명/ 10억원)	목표	6.35 498명	6.39 586명	6.77 285명	6.93 299명	(미정) (미정)	'25년 목표 및 실적 등을 고려하여 추후 산출 예정	-측정산식 : ∑(순 고용인원×기여율)/ 당해연도 지원국비 × 10억원 -측정방법 : 당해연도 지원국비 10억원당 당해연도 발생한 순고용 인원(연내 중도퇴사자 제외)에 동 사업기여율을 곱한 값의 합계	사업관리 시스템 (K-PASS) 신규고용 실적조사 (KIAT)
	실적	6.93 544명	6.77 568명	7.10 299명	- -	- -			
	달성도	109.1	105.9	104.8	-	-			
사업화 매출액 (단위: 억원/ 10억원)	목표	26.80 2,137 억원	24.61 1,998 억원	28.08 1,914 억원	28.69 1,618 억원	(미정) (미정)	'25년 목표 및 실적 등을 고려하여 추후 산출 예정	-측정산식 : ∑(사업화매출액×기여율)/ 당해연도 지원국비 × 10억원 -측정방법 : 최근 3개년 평균지원 국비 10억원당 당해연도 발생 사업화 매출액에 동 사업기여율을 곱한 값의 합계	사업관리 시스템 (K-PASS) 사업화매출 실적조사 (KIAT)
	실적	28.14 2,244 억원	28.08 2,305 억원	29.85 2,035 억원	- -	- -			
	달성도	104.9	114.1	106.3	-	-			

* 지역혁신클러스터육성(R&D)사업 3개 계정(지역지원, 세종, 제주) 합산 기준

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	ㅇ 1개 시·도 클러스터의 8개 과제 지원 - 지역혁신융복합단지지원 성과완성형 3개 과제, 수요맞춤형 4개 과제 - 이전공공기관연계 1개 과제
2023	ㅇ 1개 시·도 클러스터의 11개 과제 지원 - 지역혁신클러스터 고도화 8개, 거점기관 개방형혁신 3개 과제
2024	ㅇ 1개 시·도 클러스터의 11개 과제 지원 - 지역혁신클러스터 고도화 8개, 거점기관 개방형혁신 3개 과제
2025	ㅇ 1개 시·도 클러스터의 7개 과제 지원 - 지역혁신클러스터 고도화 4개, 거점기관 개방형혁신 3개 과제

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과 : 지역 기반의 첨단산업 및 국가성장동력 육성을 위해 지역혁신클러스터의 글로벌 첨단산업 거점화를 추진하고, 지역 주도의 지역 산업 생태계를 구축하여 양질의 일자리 창출 및 지역경제 활성화 도모

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

· 지역혁신융복합단지 육성계획 수립	· 산업부, 지자체, 전문기관, 클러스터 추진단
⇩	
· 수요조사 및 신규과제 기획	· 산업부, 지자체, 전문기관/관리기관
⇩	
· 사업별 시행계획 수립 및 공고	· 산업부
⇩	
· 사업계획서 접수 및 평가	· 전문기관/관리기관
⇩	
· 수행기관 확정 및 협약체결	· 산업부→전문기관/관리기관⇔주관연구개발기관
⇩	
· 사업수행 및 연차별 진도점검	· 산업부⇔전문기관⇔관리기관⇔주관연구개발기관
⇩	
· 단계보고서 제출 및 단계평가	· 산업부⇔전문기관⇔관리기관⇔주관연구개발기관
⇩	
· 최종보고서 제출 및 최종평가	· 산업부⇔전문기관⇔관리기관⇔주관연구개발기관
⇩	
· 사업비 정산 및 국고납입	· 전문기관/관리기관⇔주관연구개발기관
⇩	
· 성과활용 및 사후관리	· 전문기관/관리기관⇔주관연구개발기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	2,892	3,100	5,425	5,623	5,904	
2025~2029		3,100	5,425	3,751	4,126	4,539

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 국회(예결위, 상임위, 예정처, 국정감사 포함) 지적

- 예산결산특별위원회 2023 회계연도 결산 시정 요구(안)

시정 요구사항	시정 및 처리 결과
○ 향후 R&D 사업추진 과정에서 차년도 R&D 예산 감액이나 지방비 입금 지연 등 재정, 행정적 요인으로 인하여 과제 추진이 지연되는 사례가 재발되지 않도록 주의할 것	○ 조치완료 - '24년 하반기 14개 시도별 과제 실적 추가 점검 완료 및 과제 추진 지연 방지를 위해 사업 점검 관리 강화(연1회 → 분기별 1회)

2) 감사원 또는 국무총리실 지적 : 해당없음

3) 자체평가

지방시대위 평가(2025)	○ 보통(89점), 상위 계획을 반영한 사업기획이 적정하며 균형발전목표와의 부합성이 적절함
지방시대위 평가(2024)	○ 우수(98점), 사업 기획, 집행, 당해연도 성과목표 달성도 부문에서 우수한 것으로 평가됨
균형위 평가(2023)	○ 보통(97점), 기술개발, 확산, 성과제고를 위한 체계구축 및 모니터링 운영, 균형발전 효과 등 사업수행이 적절하게 운영된 것으로 판단

4) 기타 시민단체, 언론 및 민원 : 해당없음

5) 문제점 지적에 대한 후속조치 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

- 신규과제 기획·선정, 계속과제 모니터링 및 컨설팅 등 원활한 연구수행 지원
- 프로그램 개편을 통해 5극3특 권역별 특화산업 핵심기술의 시스템 구축 및 실증을 연계하여 지역혁신클러스터의 첨단산업 거점화

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

○ 2024년도 과학기술정보통신부 상위평가(중간평가) 결과 : 보통

- 모든 과제 구성이 사업·성과목표 달성과 연관되어 일관성을 갖추었음
- 국내 최고 이상 수준으로 국내 학문/기술적 수준을 한 단계 상승시킬 수 있는 지식 또는 기술 등을 확보하여, 산업적 활용이 가능하고, 높은 매출이 발생된 연구성과에 해당하는 것으로 판단됨

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과

지방시대위 평가(2025)	○ 보통(89점), 상위 계획을 반영한 사업기획이 적정하며 균형발전목표와의 부합성이 적절함
지방시대위 평가(2024)	○ 우수(98점), 사업 기획, 집행, 당해연도 성과목표 달성도 부문에서 우수한 것으로 평가됨
균형위 평가(2023)	○ 보통(97점), 기술개발, 확산, 성과제고를 위한 체계구축 및 모니터링 운영, 균형발전 효과 등 사업수행이 적절하게 운영된 것으로 판단

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	5,604	5,604	5,604	-	-	-	5,604	5,604	100.0	100.0	-	-
2023	5,783	5,783	5,783	-	-	-	5,783	5,783	100.0	100.0	-	-
2024	2,892	2,892	2,892	-	-	-	2,892	2,892	100.0	100.0	-	-
2025	3,100	3,100	3,100	-	-	-	3,100	3,100	100.0	100.0	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연・피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	5,604	5,604	5,604	5,604	-	5,604	5,604	-	-	100.0
2023	5,783	5,783	5,783	5,783	-	5,783	5,783	-	-	100.0
2024	2,892	2,892	2,892	2,892	-	2,892	2,892	-	-	100.0
2025. 12월기준	3,100	3,100	3,100	3,100	-	3,100	3,100	-	-	100.0

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항

2022	- 해당없음
2023	- 해당없음
2024	- 해당없음
2025	- 해당없음

□ 2025년 이・전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

참고 1 지역혁신클러스터 개념

□ **(개념) 지리적 근접성**을 갖춘 특구·지구 등 **지역 내 혁신거점을 연계**하여 신산업 육성과 투자 활성화를 통해 **新혁신성장 거점으로 육성**

* 공간기반 정책 + 지역특화산업 육성 정책 = 지역혁신클러스터 정책

○ 정주여건이 우수하고 혁신역량 집적이 가능한 혁신도시, 경제자유구역 등 시·도 내 기존 특구·단지 등을 거점*으로 클러스터를 구성

* 산단, TP, 외투지역, 경제자유구역, 혁신도시, 기업도시 등 17개 거점 유형

○ 혁신과정에 필수적인 산·학·연 간 상호작용이 원활하게 일어나도록 클러스터의 물리적 거리와 전체 면적을 일정 범위 이내로 설정

* (거리) 반경 20㎞(광역시는 10㎞) 내외 모든 거점이 위치, (면적) 15㎢ 내외

< 개념도 >

< 지정예시 : 충북>

□ **(목표) 혁신주체**(산·학·연)와 **자원**(R&D 인프라 등)을 **공간적으로 집적**하여 클러스터를 지역성장 구심점으로 구축하고 지역경제 활성화 도모

○ 혁신인력이 원하는 **일자리와 정주공간을 연계**하고, R&D 투자 등을 통해 혁신자원의 집중과 이를 활용한 성과의 확산을 촉진

참고 2 지역혁신클러스터육성(R&D) 사업현황

□ 사업 개요

○ **(목적)** 지역혁신클러스터를 중심으로 지역별 특성화된 혁신자원과 역량 등을 활용하여 지역의 자립적 성장체계를 구축하고 혁신역량 제고 및 지역경제 활성화 등 균형발전 촉진

○ **(지원분야)** 14개 시·도별 지역혁신클러스터 특화산업

미래차 항공群	바이오헬스群	에너지신산업群	ICT융합群
(울산)전력구동 모빌리티 (경북)미래 모빌리티 부품 (세종)자율주행 플랫폼 (경남)항공부품소재 (대구)모빌리티 부품·SW	(강원)디지털 헬스케어 (전북)스마트 농생명 (제주)화장품 및 식품	(충남)수소에너지 (광주)에너지 및 미래차 (전남)에너지신산업 (충북)지능형 첨단부품	(부산)해양 ICT 융합 (대전)스마트 안전산업

○ **(수행방식)** 지정공모, 품목지정, 자유공모(과제별 상이)

○ **(지원내용)** 클러스터 단계별 과제유형 등 R&D 차별화 지원

- **(지역혁신클러스터 고도화)** 지역혁신클러스터 특화산업 핵심기술 시스템 구축 및 실증 연계 연구개발을 위한 선도형 R&D, 협력형 R&D, 기회발전특구 투자기업 지원

- **(거점기관 개방형혁신)** 기 구축된 오픈랩을 중심으로 해외 기업과이 연계협력을 통한 기술개발 수행, 추후 해당 해외기업·기관의 투자유치 및 수출 활성화

< R&D프로그램 유형별 지원내용 요약 >

내역사업	유형	지원내용
지역혁신 클러스터 고도화	선도형 R&D	① 특화 산업별 핵심 기술의 모듈단위 이상 제품 개발, 시스템 및 실증 등의 지원을 통한 지역 특화산업 생태계 구축 * 클러스터별 특화분야 공급망 분석 등을 통해 핵심품목·기술을 도출하고 총괄 및 세부과제로 구성한 컨소시엄 형태의 R&D 지원
	협력형 R&D	② 4극 권역별 협력형R&D 과제를 통한 산업간 시너지 창출 * 권역 내 협력형 R&D 수행을 통한 해외시장진출 및 매출액 확대 등 기업의 사업화 성과 제고
	기회발전특구 R&D	③ 기회발전특구 투자기업의 기술경쟁력 강화를 위한 기업 맞춤형R&D 패키지 지원 추진 * 기회발전특구 투자기업 제품·서비스 기술경쟁력 제고를 위한 사업화 R&D 지원 * 연구시설 장비 구축 및 R&D과제 지원을 통해 특구 내 연구개발활동 수행 촉진, 사내 연구인력 양성·고용 유도
거점기관 개방형혁신		④ 클러스터 중심 거점으로 오픈랩(Open Lab) 운영 및 기업 중심의 개방적 혁신 R&D 지원 및 사업화 촉진 * 클러스터 기업의 개방적 공간으로써 오픈랩 인프라 활용 지원 * 해당 시도의 앵커기업, 이전공공기관 등의 수요와 경제적 파급효과를 고려한 유망품목 발굴 및 오픈랩 연계 기술개발과 사업화 지원

사 업 명
(23) 지역투자촉진(세종) (3363-307)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	39	22	산업정책실 지역경제정책관	4	110	117
명칭	지역균형발전 특별회계	산업통상부		세종특별자치시 계정	산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3300	3363	307
명칭	지역경제활성화	지역투자유치활성화	지역투자촉진(세종)

□ 사업 성격

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
			○			

□ 사업 담당자

사업명	구분				
지방투자촉진보조금	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	김봉석	-	이현식
		지역경제진흥과	044-203-4420	-	044-203-4429
	사업시행주체	-	-	-	-

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
지역투자촉진(세종)	3,860	4,281	4,281	5,026	5,026	745	17.4

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	3,860	3,860	3,860 [3,500]	-	-	4,281	4,281	4,149 [4,149]	4,281	3,589 [3,589]	557	135	5,026
· 지방투자촉진보조금	3,860	3,860	3,860 [3,500]	-	-	4,281	4,281	4,149 [4,149]	4,281	3,589 [3,589]	557	135	5,026
○ 비목별 분류(합계)	3,860	3,860	3,860 [3,500]	-	-	4,281	4,281	4,149 [4,149]	4,281	3,589 [3,589]	557	135	5,026
· 자치단체자본보조 (330-03)	3,860	3,860	3,860 [3,500]	-	-	4,281	4,281	4,149 [4,149]	4,281	3,589 [3,589]	557	135	5,026

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (지역투자촉진) 기업의 지방투자에 대해 투자금액의 일정비율을 보조금으로 지원하여 기업의 지방투자를 유도·촉진하고, 신규 일자리를 창출하는 등 지역경제 활성화 도모
- (지방투자촉진보조금) 수도권기업의 지방이전, 지방 신·증설투자 및 상생형일자리기업 등의 지방투자에 대해 투자지역 및 기업규모에 따라 입지·설비 보조금 차등 지원

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거

- 지방자치분권 및 지역균형발전특별법 제14조, 제24조 및 동법 시행령 제23조

[지방자치분권 및 지역균형발전특별법]

제14조(지역 산업 육성 및 일자리 창출 등 지역경제 활성화 촉진) ④ 국가와 지방자치단체는 지역 산업의 육성과 지역경제의 활성화를 위하여 지역의 일자리 창출과 투자 유치활동 지원, 정보통신 진흥 및 지역 특성에 맞는 중소기업의 창업 여건 개선 등에 관한 시책을 추진하여야 한다.

제24조(기업 및 대학의 지방이전 등) ① 국가와 지방자치단체는 수도권 중 시·군·구별로 인구과밀·산업입지·산업집적 등을 고려하여 대통령령으로 정하는 지역에 있는 기업이 지방으로 이전(수도권이 아닌 지역으로의 이전을 말한다. 이하 같다)하는 경우 행정적·재정적 사항 등을 지원할 수 있다.

② 국가와 지방자치단체는 대통령령으로 정하는 바에 따라 기업이 지방에 사업장을 신설·증설하는 경우 행정적·재정적 사항 등을 지원할 수 있다.

[지방자치분권 및 지역균형발전특별법 시행령]

제23조(기업의 지방이전 등) ② 법 제24조제2항에 따른 행정적·재정적 지원의 대상은 지방에 사업장용 건축물의 신축·증축 등 산업통상부장관이 정하는 사업장 신설·증설 인정기준을 충족하는 기업으로 한다.

③ 산업통상부장관은 법 제24조제1항에 따라 지방으로 이전하는 기업 및 같은 조 제2항에 따라 지방에 사업장을 신설·증설하는 기업에 토지 매입가액의 일부, 설비투자금액의 일부 또는 신규 채용 상시고용인원 임금의 일부를 지원할 수 있다.

④ 산업통상부장관은 제2항에 따른 사업장 신설·증설 인정기준, 제3항에 따른 지원의 대상, 요건 및 절차 등 세부기준을 정하여 고시한다. 이 경우 기획예산처장관 및 관계 중앙행정기관의 장과 미리 협의해야 한다

- 지방자치단체의 지방투자기업 유치에 대한 국가의 재정자금 지원기준(산업부 고시)

② 추진경위

- 기존에 지역투자촉진사업(지원계정) 내에서 지원해왔으나, ‘15년부터 계정을 분리하여 별도의 지역투자촉진사업(세종계정)으로 편성·운영

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비 : 해당없음
- 사업기간 : ‘15년~계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	4,160	3,328	3,860	4,281	5,026

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 자치단체자본보조(국비·지방비 매칭)
- 사업시행주체 : 지방자치단체(세종시)
- 사업 수혜자 : 지방자치단체, 지방투자기업
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
지방투자촉진 보조금	보조	지자체 보조	5,026백만원	65	- 지방자치분권 및 지역균형발전특별법 제14조, 제24조 및 동법 시행령 제23조 - 지방자치단체의 지방투자기업 유치에 대한 국가의 재정자금 지원기준

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ 지방투자촉진 : 5,026백만원

① 지역투자촉진보조금

: ('25본예산) 4,281백만원 → ('26예산) 5,026백만원, 745백만원 증액

- (요구) 기업의 지방 신규투자 지원을 통해 신규일자리 창출 등 지역경제 활성화 및 국가균형발전 촉진을 위해 예산 요구
- (산출) 신·증설 투자 보조금 4,270백만원
  투자완료 정산지급 756백만원

○ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
4,281	○ 지방투자촉진보조금(330-03) : **4,281백만원** 가. 신·증설 투자 보조금 (3,047백만원) • 5개사 × 870백만원 × 70%(선지급) = 3,047백만원 나. 투자완료 정산지급 (1,234백만원) • '25년 투자완료 예정기업 보조금 정산금 지급	5,026	○ 지방투자촉진보조금(330-03) : **5,026백만원** 가. 신·증설 투자 보조금 (4,270백만원) • 3개사 × 2,033백만원 × 70%(선지급) = 4,270백만원 나. 투자완료 정산지급 (756백만원) • '26년 투자완료 예정기업 보조금 정산금 지급

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	'26목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
투자이행률 (단위:%)	목표	100	100	100	100	100	지방투자기업의 정산 후 실투자액을 사업계획서 대비 비율로 설정	투자정산액/ 투자계획액	지자체의 보조금 신청서, 정산보고 문서
	실적	99.7	0	82.8	-	-			
	달성도	99.7	0	82.8	-	-			
고용창출효과 (단위:명)	목표	45	48	45	56	65	지방투자기업의 보조금 신청시의 고용목표인원 산출	보조금 교부결정 기업의 신규채용계획 인원수(보조금신청서)	지자체의 보조금 신청서
	실적	0	110	190	-	-			
	달성도	0.0	229.1	422.2	-	-			
고용이행률 (단위:%)	목표	100	100	100	100	100	지방투자기업의 정산후 실고용인원을 사업계획서 대비 설정	투자정산 결과보고서의 고용창출인원/보조금 신청서의 고용계획 인원	지자체의 보조금 신청서, 정산보고 문서
	실적	91.9	0	73.9	-	-			
	달성도	91.9	0	73.9	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	보조금 지원을 통해 지방이전 2건, 지방 신·증설 4건, 국내복귀 1건이 투자를 완료하여 총 2,312억원의 지방투자 및 284명의 지역일자리 창출(투자정산 기준)
2023	보조금 지원을 통해 지방 신·증설 3건를 유치하여 총 728억원 지방투자 유발 및 110명의 지역 신규일자리 창출
2024	보조금 지원을 통해 지방 신·증설 2건를 유치하여 총 1,913억원 지방투자 유발 및 190명의 지역 신규일자리 창출
2025	보조금 지원을 통해 지방 신·증설 1건를 유치하여 총 428억원 지방투자 유발 및 100명의 지역 신규일자리 창출

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

○ 수도권 기업의 이전, 지방기업의 신증설 투자, 상생형 지역일자리기업 등 다양한 지방투자를 지원하여 지방 생산력 증가와 일자리 창출 유도

○ 지자체가 유치한 기업의 지방투자를 통해 경기 활성화, 주변지역 동반성장, 연관 산업 매출증대 등 다양한 직·간접적인 파생효과 발생

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

- 지자체가 투자기업을 유치하여 보조금을 신청한 투자사업에 대하여 산업부가 지원 타당성을 평가하고, 심의위원회 의결을 거쳐 지원 결정

지방투자기업 ⇦ ①신청 ⇨ ④보조금지급 (국비+지방비) 지자체 (보조금 결정) ⇦ ②신청 ⇨ ③보조금지급 (국비) 산업부 (국비지원)

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	3,900	4,200	4,500	4,700	4,900	
2025~2029		4,300	4,500	4,700	4,800	4,900

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

- 보조금 지원한도 상향 및 지원대상 확대 등을 통한 지방의 대규모 투자유치 및 국가균형발전 정책 효과 제고
- 위탁업무의 체계적인 관리(보조금 신청, 정산, 사업이행관리 등)를 위한 전담·전문 인력을 보강하여 지자체의 사업관리 원활 추진 및 사업의 연속성 도모

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

- '23년 지역균형발전 사업평가 : 미흡(87.9점)
- '24년 지역균형발전 사업평가 : 보통(94.5점)
- '25년 지역균형발전 사업평가 : 우수(94.6점)
- '25년 보조사업 연장평가 : 감축

・사업의 효과를 극대화하기 위해, 일부 내역사업에 대해서는 지원액 조정 및 목표 재설정을 검토하고, 필요시 지원 규모의 소폭 감축을 권고함

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과

1) '23년 지역균형발전 사업 자체평가 : 미흡(87.9점)
- 지역 간 격차해소 성과로 민간투자 2.6조 원, 일자리 창출 3,500개를 도출하였으며, 균형발전 하위지역 및 산업위기대응특별지역 지원성과로 2022년 하위지역 1,459억 원, 산업위기대응지역 3,847.5억 원, 총 5,307억 원 및 신규고용계획 828명의 신규지원성과를 확인함

2) '24년 지역균형발전 사업 자체평가 : 보통(95.7점)
- 기획, 집행, 성과 3개의 지표에 대하여 지표별로 평가하였으며 사업의 목적에 맞게 적절하게 수행되었음. 사업 목표 대비 실적 달성이 적정하며, 상위평가 및 상위계획 등에 따른 사업수행이 적절함

3) '25년 지역균형발전 사업 자체평가 : 우수(94.6점)
- 제시된 증빙자료들을 통해 균형발전 목표와의 부합성을 고려한 사업기획의 타당성 및 구체성을 확인함. 성과목표 달성도 제고를 위한 사업수행방안 개선 사항 및 지방투자촉진보조금의 투자성과 제고 사항 등의 증빙자료들을 통해 지적사항 반영한 환류 및 개선이 적절함

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	4,160	-	4,160	-	-	-	4,160	4,149	99.7	99.7	-	11
2023	3,328		3,328	-	-	-	3,328	2,775	83.4	83.4	-	553
2024	3,860	-	3,860	-	-	-	3,860	3,860	100.0	100.0	-	-
2025	4,281	-	4,281	-	-	-	4,281	3,589	83.8	83.8	557	135

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	4,160	4,160	4,149	4,149	1,076	5,225	4,051	1,174	-	97.4
2023	3,328	3,328	2,775	2,775	1,174	3,949	3,949	-	-	118.7
2024	3,860	3,860	3,860	3,860	-	3,860	3,500	360	-	90.7
2025. 12월기준	4,281	4,281	3,589	3,589	360	3,949	3,949	-	-	92.2

2) 주요 결산사항

□ 2022년~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항

2022	- 지방투자촉진보조금 집행잔액 11백만원 불용
2023	- 지방투자촉진보조금 심의결과 1건의 보류 발생으로 553백만원 불용
2024	- 특이사항 없음
2025	- 지방투자촉진보조금 정산 지연으로 557백만원 이월

□ 2025년 이 · 전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료 : 사업 설명자료

참고 『지방투자촉진보조금』 지원제도 개요

□ **(개념) 기업**의 **지방투자**(수도권기업 지방 이전 및 지방 신·증설 투자)에 대해, **투자액**의 **일정비율**(4~50%)을 **국비·지방비 매칭**으로 **지원**하는 보조금

* 지원근거 : 지방분권균형발전법 제24조, 시행령 제23조, 지투보조금 지원기준(고시)

○ 수도권기업 지방 이전시 토지매입가액의 일부(입지보조금)와 설비투자금액의 일부(설비보조금)를, 지방 신·증설 투자시 설비보조금을 지원

* 예산액(억원) : ('22) 1,922 → ('23) 2,031 → ('24) 2,127 → ('25) 2,261

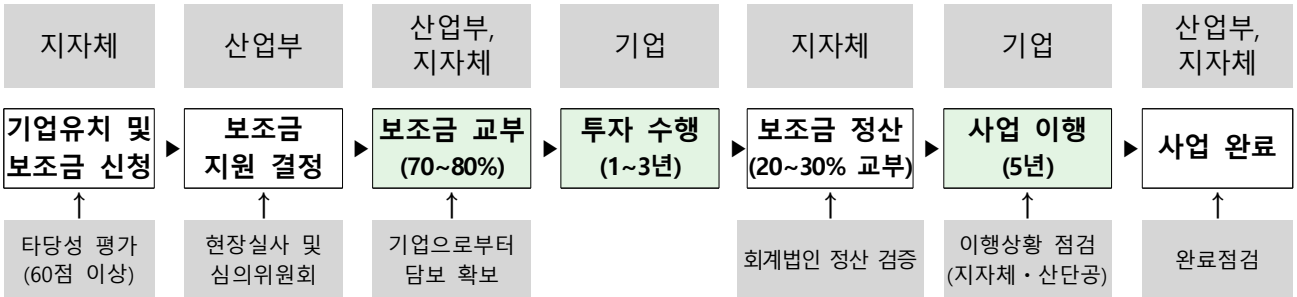
< 지방투자촉진보조금 지원비율 >

지원비율	대기업	중견기업	중소기업	매칭비율 (국비 : 지방비)
균형발전 상위지역	- (설비) 4%	(입지) 5% (설비) 6%	(입지) 9% (설비) 8%	45 : 55
균형발전 중위지역	- (설비) 6%	(입지) 15% (설비) 8%	(입지) 30% (설비) 10%	65 : 35
균형발전 하위지역	- (설비) 9%	(입지) 25% (설비) 12%	(입지) 40% (설비) 15%	75 : 25
산업위기 대응지역	- (설비) 12%	(입지) 30% (설비) 20%	(입지) 50% (설비) 25%	75 : 25

* 보조금 국비 지원한도 : 투자건당 150억원, 기업당 200억원

□ **(지원절차)** 지자체가 지역특성에 맞는 투자기업 유치 후 보조금을 신청하면, 현장실사 및 심의위원회 심의를 거쳐 보조금 지원 결정

< 지방투자촉진보조금 지원절차 >



□ **(사업 성과) '04~'24년**간 총 **1,547개 기업**에 **2조 5,727억원** 투입(국비기준)

➡ 약 34.7**조원**의 **투자**와 **7만8천여명**의 **고용** 유도

사 업 명
(24) 지방주도형투자·일자리지원(세종) (3362-332)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	39	22	산업정책실 지역경제정책관	4	110	117
명칭	지역균형발전 특별회계	산업통상부		세종특별 자치시 계정	산업 · 중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3300	3362	332
명칭	지역경제활성화	지역산업경쟁력강화	지방주도형 투자·일자리 지원 (세종)

□ 사업 성격

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
○						

□ 사업 지원 형태 및 지원율

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
			○		66	

□ 사업 담당자

사업명	구분				
지방주도형 투자·일자리 지원(세종)	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	김봉석	오승교	
		지역경제진흥과	044-203-4420	044-203-4427	
	사업시행주체	한국산업단지공단	지역투자팀	윤홍민 팀장	0700-8895-7265

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
지방주도형 투자·일자리 지원(세종)	-	-	-	240	240	240	순증

<이관 내역>

지역균형발전특별회계 자율계정 확대로 산업통상부 소관 내역사업인 '기회발전특구 수요맞춤형 지원' 사업(2025예산: 3,500)이 지역균형발전특별회계내 지원계정에서 자율계정으로 이관되면서 신규 세부사업인 ③'지방주도형 투자·일자리 지원(세종)', ②'지방주도형 투자·일자리 지원(자율)', ①'지방주도형 투자·일자리 지원(제주)' 사업으로 편성

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
· 기회발전특구 수요맞춤형 지원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
· 자치단체경상보조 (330-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
· 기회발전특구 수요맞춤형 지원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-자치단체경상보조 (330-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

□ 지방이 주도적으로 지역전략 산업, 특화 산업 등을 고려하여 지역 내 기업투자 유치 및 일자리 창출을 촉진할 수 있도록 기회발전특구 등 지방주도형 투자·일자리 모델 발굴 및 확산을 지원

- (기회발전특구 수요맞춤형 지원) 기회발전특구 선정 지역에 대한 수요맞춤형(Bottom-up) 지원을 통해 지역의 자발적 참여 및 경쟁력 강화 도모

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시 : 「지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법」 제23조

「지방자치분권 및 지역형발전에 관한 특별법」

□ 「지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법」 제23조(기회발전특구의 지정 및 지원)

① 수도권이 아닌 지역의 시·도지사는 관할 행정구역의 일부를 기회발전특구로 지정받으려는 경우 산업통상부장관에게 기회발전특구의 지정을 신청하여야 한다. 다만, 수도권 내 인구감소지역 또는 「접경지역 지원 특별법」 제2조제1호에 따른 접경지역으로서 지방시대위원회가 정하는 지역의 시·도지사는 기회발전특구의 지정을 신청할 수 있다. (중간 생략)

④ 국가와 지방자치단체는 기회발전특구에 투자하는 개인 또는 법인에 대하여 행정적·재정적 지원을 할 수 있다.

② 추진경위 - 사업 시작년도, 추진배경, 부처별 중점과제, 대통령 공약사항 등

- '19. 2월 : 부처합동 "상생형 일자리 모델 확산방안" 발표(고위당정청 회의)
- '19. 3월 : 상생형 지역일자리 순회 설명회 개최(전국 5개 권역)
- '19. 11월 ~ '20. 12월 : 상생형 지역일자리 발굴 컨설팅 실시

  * 광주('19.1), 경남 밀양('19.6), 경북 구미('19.7), 강원 횡성('19.8), 전북 군산('19.10), 부산('20.2), 전남 신안('21.2) 협약 체결

- '20. 4월 : 균형발전특별법제11조의2(상생형 지역일자리의 선정·지원 등) 시행
- '20. 6 ~ 10월 : 광주·경남 밀양·강원 횡성 일자리 선정
- '21. 2 ~ 12월 : 전북 군산 · 부산, 구미 일자리 선정
- '22. 12월 : 대구 일자리 선정
- '23. 5월 : 익산 일자리 선정
- '23.10월 : 제5회 중앙-지방협력회의에서 '기회발전특구 추진방안' 의결
- '24.3월 :「기회발전특구의 지정·운영 등에 관한 지침」(산업부고시) 제정 및 시행

- ‘24.6월 : 기회발전특구 1차 지정
- ’24.11월 : 기회발전특구 2차 지정
- ’24.12월 : 경남·부산 지역에 기회발전특구 추가 지정
- ’25.7월 : 전북·경남 지역에 기회발전특구 추가 지정

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당 없음
- 사업기간 : ‘26 ~ 계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	-	240

- 기타: 해당 없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 보조
- 사업시행주체 : 지방자치단체
- 사업 수혜자 : 지방자치단체, 지역 기업 및 주민 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조·피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
기회발전특구 수요맞춤형 지원	보조	지자체 보조	240	66%	지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 제23조

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 기회발전특구 수요맞춤형 지원 : (’25) 0 → (’26) 240백만원, 순증

- (요구) 기회발전특구 내 투자기업·근로자 등 수요맞춤형 사업 지원

  * 기회발전특구 내 투자기업의 재직자 맞춤형 교육, 특구 분야별 신규 전문인력양성 등 교육 지원

- (산출) 기회발전특구 2개 x 120백만원 지원

○ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

’25년 예산		’26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
0	○ **자치단체경상보조(330-01) : 0백만원**	330	○ **자치단체경상보조(330-01) : 240백만원** - 기회발전특구 2개 x 120백만원 지원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
기회발전특구 교육과정 수료인원 (단위: 명)	목표	-	-	-	-	120	특구 분야별 교육 수료인원 수	기회발전특구 맞춤형 전문인력 양성 교육과정 수료인원 수	기회발전특구 수요맞춤형 지원 사업 결과보고서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2024	○ 8개 시도에 기회발전특구 지정
2025	○ 기존 3개 시도 내에 기회발전특구 추가 지정

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과 : 기회발전특구 등 지방주도형 투자·일자리 지원을 통해 지역 주도형 투자·일자리 모델의 발굴과 확산을 지원하고 지방 투자 유치 및 신규 일자리 창출 기여

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

■ **기회발전특구 수요맞춤형 지원 :** 산업부 총괄, 산업단지공단 사업 운영 지원

[광역지자체]	⇒	[산업통상부 [산업단지공단]	⇒	[산업통상부]		
사업신청 (~4월30일)		사업타당성 검토 (5월)		정부안(안) 선정·통보 (9월)	⇒	지원사업 최종통보 (차년도 1월)

* 기초지자체 → 광역지자체 취합신청

* 국회예산통과 후

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	-	240	700	700	
2025~2029		-	240	700	700	700

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 국정과제 '5극3특'과 '중소도시 균형성장' 실현을 위해 現정부 균형발전 핵심 정책인 기회발전특구 관련 투자를 확대하여 기업의 지방투자 확대 및 양질의 일자리 창출을 적극 지원

- 본격적 제도운영에 맞추어 선정지역에 대한 수요맞춤형 사업을 지원하고, 시·도가 대규모 투자기업 유치를 통해 기회발전특구를 확산해 나갈수 있도록 지속 지원

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

○ 보조사업연장평가('25.5월)

- (최종의견 및 점수) 사업운영 개선
- (결과요약) 성과 환류를 강화할 수 있는 추가 평가지표 마련 추진 필요
- (조치) 지자체별 성과지표 마련 및 진도점검 체계 개선 추진

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항

○ (사업 추진 필요성) 기회발전특구는 현 정부 국정과제인 지방 균형성장을 위한 지방투자 핵심거점 육성 및 지역 내 일자리 창출 등에 크게 기여할 수 있는 제도임

- 시·도가 스스로 지방소멸에 대응하기 위해 대규모 투자기업과 협의하여 정한 지역을 기회발전특구로 지정 및 운영해 나갈수 있도록 필요한 사업*을 적극 지원할 계획

* 특구 내 기업·근로자의 정주여건 개선, 전문인력양성, 특구 입주기업의 R&D·기반구축, 그밖에 특구 운영에 필요한 사항 등 지원

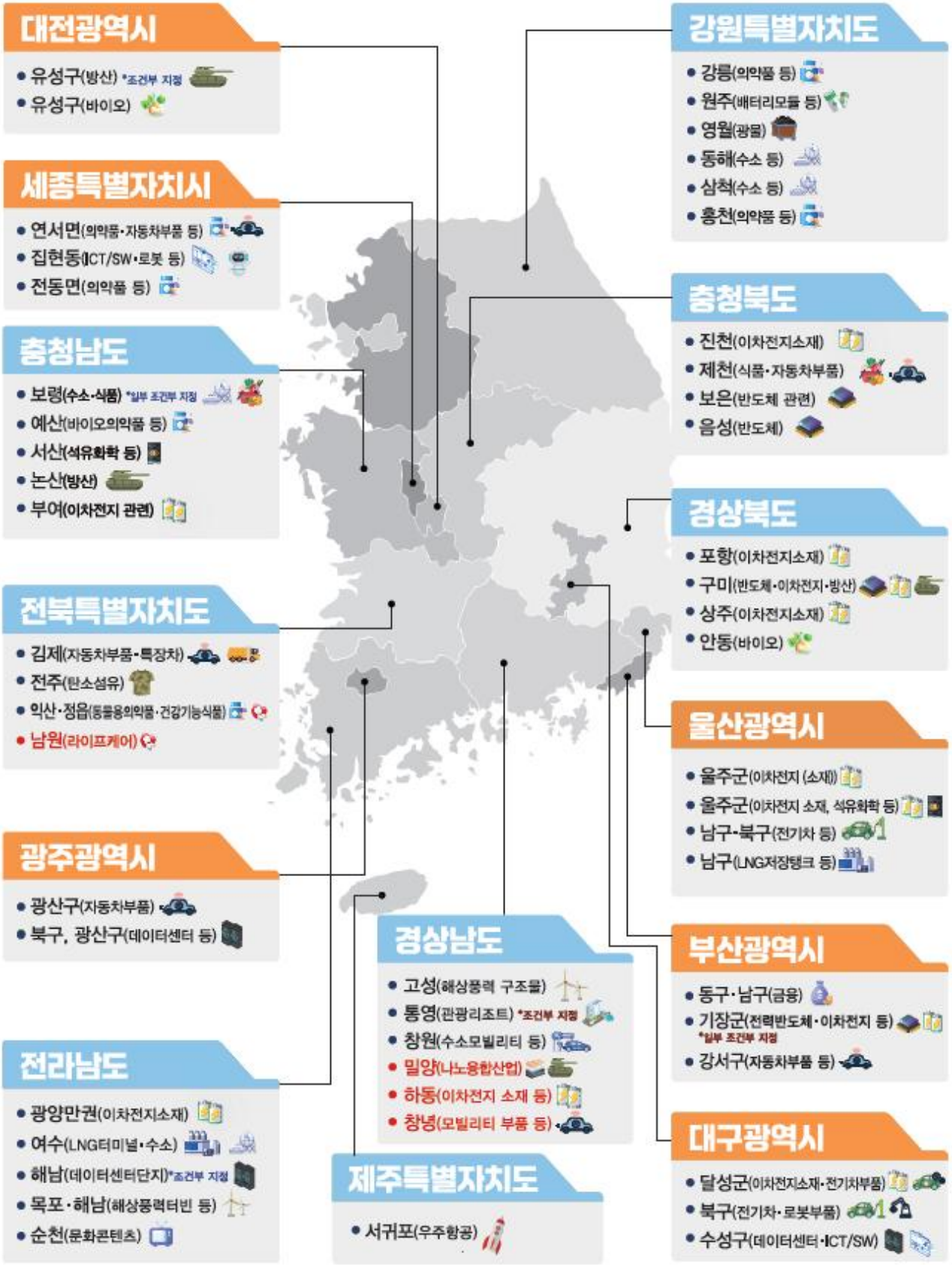
다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표 : 해당 없음

2) 주요 결산사항 : 해당 없음

라. 기타 추가자료 : 참고자료 첨부

참고 1 **기회발전특구 지정 현황** ('25.7월 기준, 52개 지구)



참고 2 기회발전특구 수요맞춤형사업 지원 현황 및 계획

□ **('25년) 85개 기업** 지원 중 (10개 시.도, 15개 기회발전특구 지원)

□ **('26년)** 기회발전특구 투자기업(415개) 중 **165개(40%)** 지원 예정

* 2025년 20%(85개사) → 2026년 **40%(165개사)** → 2027년 40%(165개사)

< 기회발전특구 지정현황 및 수요맞춤형지원사업 현황 >

지역명	특구지정 현황(`25.7월)			수요맞춤형사업 지원			잔여면적 (만평)
				'25년(선정완료)		'26년(예정)	
	특구수 (개)	면적 (만평)	투자기업 (개)	특구수 (개)	수혜기업 (개)	수요기업 (개)	
부산	3	80.2	49	1	10	39	69.8
대구	3	82.7	16	2	11	5	67.3
광주	2	36.5	19	2	17	5	113.5
대전	2	60.3	75	-	-	75	89.7
울산	4	127.4	15	3	3	12	23.5
세종	3	56.3	28	1	6	22	93.7
강원	6	43	62	1	11	51	156.9
충북	4	109.6	7	-	-	7	90.4
충남	5	143.6	23	-	-	23	56.4
전북	4	104	56	1	15	32	111.5
전남	5	124.5	18	1	2	16	75.8
경북	4	152	37	2	3	34	47.5
경남	6	200	54	1	7	11	67.3
제주	1	9.1	2	-	-	2	190.8
합계	**52**	**1,329.2**	**461**	**37**	**85**	**330**	**948.5**

※ 기회발전특구 투자기업 수는 신규투자 유치로 변동 가능

사 업 명
(25) 산학융합지구조성사업 (3362-302)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	41	22	산업정책실 지역경제정책관		110	117
명칭	고등·평생교육 지원특별회계	산업통상부			산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3300	3362	302
명칭	지역경제활성화	지역산업경쟁력강화	산학융합지구조성사업

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
산학융합지 구조성사업	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 지역경제정책관	이재석	정유나	-
		입지총괄과	044-203-4430	044-203-4407	-
	사업시행주체	한국산업기술 진흥원	산학협력사업실	장지선 실장	02-6009-3280

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
산학융합지구조성사업	13,244	3,286	3,286	3,243	4,243	957	29.1

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	13,244	13,244	13,244	-	-	3,286	3,286	2,115	3,286	2,115	-	-	4,243
・산학융합기반조성	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
・산학융합촉진지원	13,244	13,244	13,244	-	-	3,286	3,286	2,115	3,286	2,115	-	-	4,243
○ 비목별 분류(합계)	13,244	13,244	13,244	-	-	3,286	3,286	2,115	3,286	2,115	-	-	4,243
・사업출연금(350-02)	13,244	13,244	13,244	-	-	3,286	3,286	2,115	3,286	2,115	-	-	4,243
・건축비(360-03)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
○ 기능비목별 분류(합계)	13,244	13,244	13,244	-	-	3,286	3,286	2,115	3,286	2,115	-	-	4,243
・산학융합기반조성	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-건축비(360-03)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
・산학융합촉진지원	13,244	13,244	13,244	-	-	3,286	3,286	2,115	3,286	2,115	-	-	4,243
-사업출연금(350-02)	13,244	13,244	13,244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (산학융합지구조성) 산업단지에 대학 캠퍼스와 기업연구소를 집적하여 공간적으로 통합하고 현장 중심의 산학융합형 교육시스템을 도입하여, 산업 현장에서 'R&D-인력양성-취업'이 선순환되는 체계 구축
- (산학융합기반조성) 산업단지에 대학 캠퍼스와 기업연구소를 집적시키기 위해 기업연구관, 대학 캠퍼스관, 기업지원시설 등 인프라 구축
- (산학융합촉진지원) 집적화 지구내 산학융합형 대학 운영을 통한 현장 맞춤형 교육 및 근로자 평생 교육 등 현장 중심 산학융합형 교육시스템을 도입하고 프로젝트 Lab, 산학융합 R&D 등 운영을 통해 기업의 애로해소 및 연구개발 역량 강화

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 산업집적활성화 및 공장설립에 관한 법률 제22조의5(산학융합지구에 대한 지원 및 특례 등)

> ■ 제22조의5 제1항: 국가 또는 지방자치단체는 산학융합지구의 활성화를 위하여 산학융합지구에서 교육 및 연구·개발을 수행하는 자에게 출연하거나 보조할 수 있다.

- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업) 및 제20조의2(산업기술인력의 활용 및 공급), 제22조(산업기술혁신요소의 집적화지원)

> ■ 제19조 제1항: 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 산업기술기반조성사업을 추진할 수 있다.
> ■ 제19조 제2항: 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.
> ■ 제20조의2 제1항: 교육부장관은 산업기술인력의 양성을 위하여 다음 각 호의 시책을 수립·추진할 수 있다.
> ■ 제20조의2 제2항: 교육부장관은 제1항 각 호의 시책을 추진하기 위하여 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체 등이 사업을 수행할 때 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연하거나 보조할 수 있다.
> ■ 제22조: 정부는 기술혁신주체들이 상호 지리적으로 인접한 장소에 위치하거나 한 건축물에 입주하여 산업기술의 공동개발과 사업화 등을 촉진할 수 있도록 상호 인력교류, 연구장비 등의 확충 및 공동이용, 정보의 공동활용 등을 위한 기반 구축을 지원할 수 있다.

- 산업교육진흥 및 산학연협력촉진에 관한 법률 제39조(산학연협력 촉진을 위한 지원 등)

> ■ 제39조 제1항: 국가와 지방자치단체는 산학연협력을 촉진하기 위하여 산학협력단등이나 그 밖에 산학연협력사업을 하거나 산학연협력을 촉진·지원하는 단체 및 그 사업 등에 재정지원을 할 수 있다.
> ■ 제39조 제2항: 국가와 지방자치단체가 산업교육기관과 산학연협력을 추진할 때에 그 산업교육기관으로 하여금 일정한 경비를 부담하도록 하는 경우에는 그 산학연협력의 성격과 목적을 고려하여 필요한 최소한도에 그치도록 하여야 한다.

- 지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법 제14조(지역 산업 육성 및 일자리 창출 등 지역경제 활성화 촉진) 및 제15조(지역 교육여건 개선과 인재 양성)

> ■ 제14조 제3항: 국가와 지방자치단체는 지역특화산업과 초광역권산업을 육성하기 위하여 해당 산업의 구조 고도화와 투자 유치 촉진, 집적(集積) 및 기반 확충 등에 관한 시책을 추진하여야 한다.
> ■ 제14조 제4항: 국가와 지방자치단체는 지역 산업의 육성과 지역경제의 활성화를 위하여 지역의 일자리 창출과 투자 유치활동 지원, 정보통신 진흥 및 지역 특성에 맞는 중소기업의 창업 여건 개선 등에 관한 시책을 추진하여야 한다.
> ■ 제15조: 국가와 지방자치단체는 지역의 교육여건 개선과 지역균형발전에 필요한 우수인력의 양성을 위하여 다음 각 호의 사항에 관한 시책을 추진하여야 한다.

② 추진경위 - 사업 시작년도, 추진배경, 부처별 중점과제, 대통령 공약사항 등

- ’10. 1월 지경부 2010년 업무계획(산학융합단지)
- ’10. 1월 국가고용전략회의 추진과제(산학융합단지)
- ’10. 6월 국가고용전략회의 TF회의(산학융합클러스터 조성)
- ’10. 10월 국민경제대책회의(QWL 밸리 조성계획)
- ’11. 3～6월 2011년 산학융합지구조성사업 시행계획 공고 및 주관기관 선정
- ’11. 5월 국민경제대책회의(청년 내 일 만들기 2차 프로젝트)
- ’12. 3～5월 2012년 산학융합지구조성사업 시행계획 공고 및 주관기관 선정
- ’13. 5～12월 2013년 산학융합지구조성사업 시행계획 공고 및 주관기관 선정
- ’13. 9월 제3차 무역투자진흥회의(산업단지 경쟁력 강화방안)
- ’14. 3월 경제관계장관회의(경제혁신 3개년 계획)
- ’14. 9～12월 2014년 산학융합지구조성사업 시행계획 공고 및 주관기관 선정
- ’15. 3～7월 2015년 산학융합지구조성사업 시행계획 공고 및 주관기관 선정
- ’16. 9～10월 2016년 산학융합지구조성사업 시행계획 공고 및 주관기관 선정
- ’19. 8～10월 2019년 산학융합지구조성사업 시행계획 공고 및 주관기관 선정
- ’20. 7월 산학협력혁신을 위한 산학융합지구사업 추진계획 수립
- ’21. 10월 산학융합지구내 도시형공장 도입 허용(산업집적법 개정)

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비 : 해당 없음
- 사업기간 : 2011 ~ 계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	11,244	9,244	13,244	3,286	4,243

- 기타: 산학융합지구조성 17개 지구('16년까지 13개 지구 선정, '19년 4개 지구 추가 선정)

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 산학연 컨소시엄(기업, 대학 등), 한국산업기술진흥원(전문기관)
- 사업 수혜자 : 대학, 학생(대학·대학원생, 마이스터고·특성화고), 기업, 재직자 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
산학융합 기반조성	출연	한국산업 기술 진흥원	-	국비 50%	산업집적활성화 및 공장설립에 관한 법률 제22조의5
산학융합 촉진지원	출연	한국산업 기술 진흥원	4,243	국비 50%	산업집적활성화 및 공장설립에 관한 법률 제22조의5

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 산학융합촉진지원: ('25) 3,286→ ('26) 4,243백만원, 29.1%
- (요구) 산학융합지구 활성화 등 정부정책(국정과제* 등)에 따라 기 구축완료된 17개 산학융합지구의 인프라를 활용한 기업밀착형 산학융합촉진지원
  * 공약내용2(성장)-4(국가균형발전)-04(공약집 p.185) 국가산단, 경제자유구역, 국가·지방산단 등을 연계한 경쟁력있는 지역대표 전략산업 육성
  * 국정과제 5극3특 국가균형성장 추진전략 설계도 5 5극3특 산·학·연 혁신성장 거점 조성 ❷ 산·학·연 혁신성장거점도시와 연계된 복수의 거점도시 조성 <세부추진과제> 산학융합지구 조성사업 개편안 마련 및 추가 지정(산학융합지구 '25년 17개→'30년 22개)
- (산출) 4,243백만원 = 249.5백만원(1년차 사업비) × 100% × 17개 지구 (지방비 매칭 별도)
  * 17개지구 : 군산, 경기, 구미, 대불, 오송, 울산, 당진, 창원, 부산, 여수, 나주, 인천, 제주, 광주, 음성, 경산, 원주

○ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

(단위: 백만원)

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
3,286	○ **사업출연금(350-02) : 3,286백만원** - 산학융합촉진지원 ・ (기업밀착형 산학융합촉진지원) 13개*×252.8백만원×12/12 =3,286백만원 * 시화, 군산, 구미, 대불, 오송, 울산, 당진, 창원, 부산, 여수, 나주, 인천, 제주	3,243	○ **사업출연금(350-02) : 4,243백만원** - 산학융합촉진지원 ・ (기업밀착형 산학융합촉진지원) 17개*×249.5백만원×12/12 =4,243백만원 * 시화, 군산, 구미, 대불, 오송, 울산, 당진, 창원, 부산, 여수, 나주, 인천, 제주, 광주, 음성, 경산, 원주

4) 사업효과

□ **사업영향, 산출물 성과지표 등**

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
산학융합프로그램 참여기업 취업자수 (단위: 명)	목표	364	382	379	105	136	'21~'23년 지구당 예산대비 평균 취업자수 × 지원지구 수 × 102%	산학융합프로그램 참여학생이 참여기업에 취업한 실적 산정	수행기관 성과보고서 및 고용성과 조사
	실적	366	386	380	-	-			
	달성도	100.5%	101%	100.3%	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	○ 14개 조성 완료, '22 하반기 기준 29개 대학 66개 학과 이전 완료
2023	○ 15개 조성 완료, '23 하반기 기준 30개 대학 67개 학과 이전 완료
2024	○ 16개 조성 완료, '24 하반기 기준 31개 대학 68개 학과 이전 완료
2025	○ 17개 조성 완료, '25 하반기 기준 31개 대학 70개 학과 이전 완료

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

○ 지역경제의 중심인 산업단지에 기업과 대학, 혁신기관 등이 공동으로 산학융합지구를 조성하고, 대학 캠퍼스 및 기업연구소 등의 집적을 통해 산학융합형 현장교육과 산학공동R&D 촉진 기반 마련

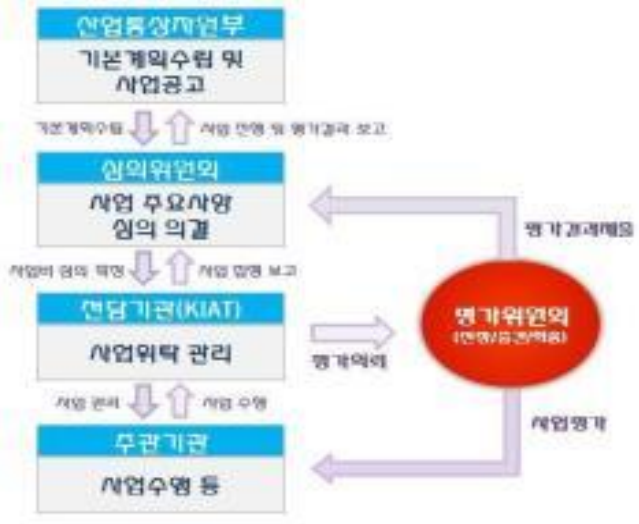
* 산학융합지구 선정(누계): ('11년~'14년) 8개소, ('15년) 10개소, ('16년) 13개소, ('19년) 17개소

○ 기업 맞춤·실무형 전문 인력 적기 양성 및 공급을 통해 기업경쟁력 제고 → 기업투자 촉진 → 일자리 창출로 이어지는 선순환 구조 정착과 지역경제 발전, 산업단지 및 입주기업의 경쟁력 강화에 기여

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차



○「산업단지캠퍼스 및 산학융합지구 조성사업 운영규정」 및 「산학융합지구조성사업 평가관리지침」에 따라 사업 추진

- 산학융합촉진지원

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (4,243백만원)	=> (4,243백만원)	한국산업기술진흥원	=> (4,243백만원)	산학융합원

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	13,244	3,286	10,850	12,850	12,850	
2025~2029		3,286	10,850	12,850	14,850	16,850

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 국회(예결위, 상임위, 예정처, 국정감사 포함) 지적 : 해당 없음
2) 감사원 또는 국무총리실 지적 : 해당 없음
3) 자체평가 : 해당 없음
4) 기타 시민단체, 언론 및 민원 : 해당 없음
5) 문제점 지적에 대한 후속조치 : 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

ㅇ 산학융합형 대학운영·교육시스템을 도입하고 기술지원R&D-인력양성-취업·창업간 선순환 체계 구축을 지원하여 현장 맞춤형 산업인력 양성 및 공급

ㅇ 산학협력 촉진자(컨페서 지정: 외부전문가, 기업임원 퇴직자 등)를 통해 산학협력 수요 기업 및 애로 적극적·체계적 발굴 → 문제해결 → 사후관리·창업 등 전주기 지원 확대

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

1) 재정사업 심층평가 : '24년 재정사업 심층평가 '대체로 인정됨'
- 지자체의 행정적 재정적 역량이 지역별로 상이한 만큼 지자체의 실질적인 사업 추진 역량을 보완하기 위한 추가적인 지원도 검토 필요. 또한 산학융합원의 전문인력 부족으로 운영상 비효율 문제 존재

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과

2) 재정사업 자율평가 : '24회계연도 산업부 재정사업 자율평가 '우수'(94.5점)

13) 부처 건의사항 : 해당 없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	11,244	-	11,244	-	-	-	11,244	11,244	100	100	-	-
2023	9,244	-	9,244	-	-	-	9,244	9,244	100	100	-	-
2024	13,244	-	13,244	-	-	-	13,244	13,244	100	100	-	-
2025	3,286	-	3,286	-	-	-	3,286	2,115	64.4	64.4	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	11,244	11,244	11,244	11,244	-	11,244	11,244	-	-	100
2023	9,244	9,244	9,244	9,244	-	9,244	9,244	-	-	100
2024	13,244	13,244	13,244	13,244	-	13,244	13,244	-	-	100
2025. 12월기준	3,286	3,286	3,286	3,286	-	3,286	3,286	-	-	100

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당 없음

□ 2025년 이·전용 등 세부내역 : 해당 없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당 없음

라. 기타 추가자료 : 세부사업 설명자료

산학융합지구조성사업 설명자료

□ **(사업목적)** 산업단지·대학교지 등 산업집적지에 **대학캠퍼스**를 **이전**하고 **기업연구관**을 **조성**, '**R&D-인력양성-고용**' 선순환 체계 구축('11년~)

□ **(기간/예산)** 2011~계속 / 총사업비 : 해당없음('26년 42.43억원)

□ **(지원규모)** "인프라구축 + 인력양성" 지원(지방비 50%이상 매칭)

* (인프라구축) 기반구축(3년): 연20억원(총60) + 산학융합촉진지원(3년): 연20억원(총60),
(인력양성) 기업밀착형산학융합촉진지원('21~, 기 구축완료 지구): 연 4억원~2.5억원

□ **(지원대상)** 대학, 학생(대학·대학원생, 마이스터고·특성화고), 기업, 재직자 등

□ **(지원내용)**

○ **산학융합기반조성:** 산학융합지구 내 **대학·기업** 등 **집적** 및 공간적 **통합**을 위해 **기업연구관, 대학 캠퍼스관, 기업지원시설** 등 조성(3년)

○ **산학융합촉진지원:** 지구내 조성인프라를 활용한 기업 수요 기반 산학협력 **현장 맞춤형 인력양성 프로그램** 구축·운영(3년)

프로그램	내 용
현장맞춤형 인력양성	산학융합R&D(석박사), 프로젝트Lab(학부생), R&D 인턴십 등 교육과정 운영
중소기업 기술지원	기업연구관 입주지원, 기업 애로사항 해소를 위한 R&D지원 및 기술지도 등
근로자 역량 강화	중소기업 계약학과 개설, 직무교육 등 평생학습 프로그램 운영

□ **(지원성과)** 총 17개 지구를 선정하여 지원 중(17개 완료)

○ **조성완료된 17개 지구**에 **31개 대학, 70개 학과, 8,577명의 학생**들이 이전하고, 기업연구소 및 스타트업 기업 등 **499개사 입주**

* '25년 성과 : 산학융합형 인재양성 2,414명, 기업애로 해결 902건 등

< 산학융합지구 조성 현황('25.12월 기준) >

지정	구분		참여 지자체	참여대학	학생 (명)	특화업종	시설현황	준공 (개관)
'11	1	시화	경기, 시흥	(한국공학대) 기계공학과, 기계설계공학부, 메카트로닉스공학과, 전자공학부, 반도체공학부, 신소재공학과	2,766	기계소재, 전기전자	조성위치 : 시화산단(국가) 부지면적 : 178,467㎡ 건축면적 : 29,158㎡	'12.11월
	2	군산	전북, 군산	(국립군산대) 기계공학부, 임베디드소프트웨어학과, 조선공학과 (전북대) 융합기술공학부 (호원대) 미래자동차공학과 (군장대) 조선해양학과('18년 폐과)	342	기계, 자동차, 조선해양, 신재생에너지	조성위치 : 군산산단(국가) 부지면적 : 29,158㎡ 건축면적 : 16,376㎡	'13.11월
	3	구미	경북, 구미	(국립금오공대) 광시스템공학과, 바이오메디컬융합공학과 (경운대) 소프트웨어학부 (영진전문대) 반도체전자계열, AI융합기계계열 (구미대) 반도체전자통신공학부	756	모바일, 디스플레이, 메카트로닉스, 전기전자	조성위치 : 구미1산단(국가) 부지면적 : 55,737㎡ 건축면적 : 39,351㎡	'14.11월
'12	4	대불	전남, 영암, 해남	(목포대) 조선해양공학과, 기계공학과, 첨단재료공학과	185	조선해양	조성위치 : 대불산단(국가) 부지면적 : 12,658.2㎡ 건축면적 : 8,394.73㎡	'15.10월
	5	오송	충북, 청주	(충북대)약학과, 제약학과, 약학과/응용약학과(대학원) (청주대)바이오의약학과 (충북도립대)바이오생명의약과	834	바이오헬스	조성위치 : 오송생명과학(국가) 부지면적 : 23,064㎡ 건축면적 : 20,922㎡	'15.3월
	6	울산	울산	(울산대) 나노에너지화학과, 첨단소재 공학부 (울산과기원) 산업공학과, 기술경영대학원 (울산과학대) 화학공학과	1,010	화학, 소재, 에너지, 메카트로닉스	조성위치 : 울산테크노산단(일반) 부지면적 : 68,428㎡ 건축면적 : 29,677㎡	'18.3월
'13	7	당진	충남, 당진	(호서대) 신소재공학과, 자동차ICT공학과, 로봇자동화공학과	40	철강, 자동차, 기계소재	조성위치 : 석문산단(국가) 부지면적 : 33,086㎡ 건축면적 : 21,397㎡	'17.3월
'14	8	창원	경남, 창원	(경상국립대) 기계융합공학과, 기계항공우주공학부 대학원 (경남대) 기계공학부 (마산대) 스마트전기과	276	지능형생산기계, 기계소재부품, 항공, 나노광학	조성위치 : 창원산단(국가) 부지면적 : 5,285㎡ 건축면적 : 14,735㎡	'17.11월
'15	9	부산	부산, 강서	(한국해양대) 조선해양시스템공학부, 해양공학과, 해양신소재융합공학과	204	조선해양플랜트 및 기자재, 친환경 선박	조성위치 : 부산미음산단(일반) 부지면적 : 9,144㎡ 건축면적 : 9,527㎡	'19.12월
	10	여수	전남, 여수	(전남대) 화공안전전공, 화공생명공학과, 기계시스템공학과, 환경시스템공학과, 메카트로닉스공학과	219	석유화학, 플랜트공정, 그린수소산업	조성위치 : 여수산단(국가) 부지면적 : 4,074㎡ 건축면적 : 9,393㎡	'19.9월
'16	11	나주	전남, 나주	(목포대) 전기공학과, 인공지능공학과 (전남도립대) 신재생에너지전기과, 인공지능드론학과	211	에너지, ICT, 신재생에너지	조성위치 : 나주혁신산단(일반) 부지면적 : 6,734㎡ 건축면적 : 9,058㎡	'19.5월
	12	인천	인천	(인하대) 항공우주공학과, 스마트모빌리티공학과, 기계공학과(원), 제조혁신전문대학원	490	항공, 우주, 뿌리산업	조성위치 : 송도지식정보(일반) 부지면적 : 16,529㎡ 건축면적 : 19,908㎡	'20.10월
	13	제주	제주	(제주대) 화학·코스메틱스학과, 식품영양학과, 컴퓨터공학전공 (제주관광대) 멀티미디어게임과	260	전기전자, 정보통신, 식품제조, 화장품	조성위치 : 제주첨단과학(국가) 부지면적 : 12,205㎡ 건축면적 : 8,018㎡	'20.3월 ('20.8월)
'19	14	광주	광주	(전남대) 미래모빌리티학과('25년 3월 학과명 변경)	220	자동차	조성위치 : 빛그린산단(국가) 부지면적 : 16,500㎡ 건축면적 : 9,487㎡	'23.10월
	15	강원	강원, 원주	(국립강릉원주대) 정보통신공학과, 멀티미디어공학과, 자동차공학과	196	의료기기, 자동차부품	조성위치 : 문막반계산단(일반) 부지면적 : 6,231㎡ 건축면적 : 8,466㎡	'25.11월
	16	경산	경북, 경산	(대구가톨릭대) 반도체전자공학과, 로봇공학과, 전기공학과	253	전기전자, 반도체, 로봇, ICT	조성위치 : 경산지식산업지구 부지면적 : 9,707㎡ 건축면적 : 8,229㎡	'23.12월
	17	음성	충북, 음성	(청주대) 에너지융합공학과, 융합신기술대학원 (극동대) 에너지IT공학과, 친환경에너지공학과	315	신재생에너지	조성위치 : 충북혁신도시 도첨산단 부지면적 : 28,370㎡ 건축면적 : 9,486㎡	'22.10월
총계			31개	31개 학교 / 70개 학과	8,577			

제조산업정책관

세출예산 총괄표(제조산업정책관)

(단위: 백만원, %)

구분	2024결산	2025예산		2026예산		증 감	
		본예산(A)	추경예산	정부안	확정(B)	(B-A)	%
제조산업정책관	**599,834**	**738,713**	**740,732**	**817,192**	**849,489**	**110,776**	**15.0**
<일반회계>	**597,456**	**736,903**	**738,922**	**815,512**	**847,039**	**110,136**	**15.0**
3100 산업경쟁력 기반구축	**34,255**	**46,606**	**46,606**	**72,719**	**73,439**	**26,833**	**57.6**
친환경선박용 극저온단열 시스템생산 제조기반구축 (3171-333)				2,194	2,194	2,194	순증
중소조선스마트 생산혁신지원 (3171-369)	4,000	4,000	4,000	3,986	3,986	△14	△0.4
중대형 선박 하이브리드 추진시스템 육상 실증기반조성 (3171-374)	3,150	1,700	1,700	500	500	△1,200	△70.6
조선해양철 의장제조산업 디지털전환 (IDX)지원사업 (3171-379)	2,450	2,263	2,263	1,744	1,744	△519	△22.9
조선해양기자재 디지털협업 플랫폼구축 (3171-397)	1,300	1,300	1,300	1,017	1,017	△283	△21.8
민군기술협력 (R&D)(산업부) (3173-406)	7,055	18,403	18,403	18,973	18,973	570	3.1
안전한조선소 작업환경구축 지원 (3171-409)	4,000	4,000	4,000	3,500	3,500	△500	△12.5

구분	2024결산	2025예산		2026예산		증 감	
		본예산(A)	추경예산	정부안	확정(B)	(B-A)	%
조선해양미래혁신인재양성센터사업 (3171-430)	8,800	9,240	9,240	11,196	11,196	1,956	21.2
자율 비자율 혼합상황 지원 플랫폼 기반조성 (3171-439)	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	-	-
수소엔진및 기자재육상실증 플랫폼구축 (3171-444)				2,200	2,200	2,200	순증
한-미조선해양 산업기술협력센터 (3171-445)				6,644	6,644	6,644	순증
친환경 경량소재 적용 미래차부품 산업 전환 생태계 기반 구축 (3171-447)	1,000	3,200	3,200	4,080	4,800	1,600	50.0
중소조선설계 엔지니어링 기술지원 (3171-468)				3,000	3,000	3,000	순증
중소조선 함정MRO 글로벌 경쟁력 강화 지원 (3171-469)				4,985	4,985	4,985	순증
AI 선박 기자재 및 첨단부품 실증 지원센터 구축 (3171-486)				3,200	3,200	3,200	순증
조선산업핵심인재디지털 양성인프라구축 (3171-487)				3,000	3,000	3,000	순증

구분	2024결산	2025예산		2026예산		증 감	
		본예산(A)	추경예산	정부안	확정(B)	(B-A)	%
3100 산업기술기반 구축				**7,663**	**7,663**	**7,663**	**순증**
중소조선 및 기자재 미국진출 지원 (3171-301)				7,663	7,663	7,663	순증
3500 주력산업진흥	**527,242**	**654,871**	**656,890**	**700,547**	**728,304**	**73,433**	**11.2**
방산물자교역 지원센터운영 (3544-301)	1,399	1,317	1,317	1,267	1,267	△50	△3.8
자동차산업기술 개발(R&D) (3551-301)	348,493	390,424	390,424	337,751	339,711	△50,713	△13.0
조선해양산업 기술개발(R&D) (3551-302)	77,225	119,165	119,165	178,562	194,412	75,247	63.2
지식서비스산업 기술개발(R&D) (3541-302)	24,077	13,950	13,950	12,550	12,550	△1,400	△10.0
디자인산업기술 개발(R&D) (3541-303)	26,193	31,702	31,702	33,661	33,661	1,959	6.2
지능형 센서 소재·부품·구성품의 Spin-On을 위한 군 적합성 검증 기술지원사업 (3544-303)					1,400	1,400	순증
미래 모빌리티 확산 제도 기반 지원 (3551-324)		580	580	530	530	△50	△8.6
친환경차 전환촉진을 위한 이차보전 (3551-326)	2,490	5,494	7,513	11,079	7,379	1,885	34.3

구분	2024결산	2025예산		2026예산		증 감	
		본예산(A)	추경예산	정부안	확정(B)	(B-A)	%
안전기반 소형 수소추진선박 기술개발 및 실증(R&D) (3571-335)	1,295	3,083	3,083	3,669	3,669	586	19.0
SDV용AI가속 기반도체기술 개발(R&D) (3551-355)		4,250	4,250	6,188	6,188	1,938	45.6
수소모빌리티 확대를 위한 개방형 연료전지시스템 설계 검증 플랫폼 기술개발(R&D) (3551-356)	2,132	2,068	2,068	3,330	3,330	1,262	61.0
전기이륜차 배터리 공유스테이션 기술개발 및 실증(R&D) (3551-361)	2,250	2,000	2,000	5,905	5,905	3,905	195.3
특장차 안전 신뢰성 향상 및 기술융합 기반구축(R&D) (3551-365)	1,652	2,183	2,183	1,735	1,735	△448	△20.5
수요기반 협력사 밸류체인 고도화 및 자립화 패키지 지원 (3551-372)	2,282	1,826	1,826	5,816	5,816	3,990	218.5
차세대전차용 하이브리드 파워트레인 개발사업(R&D) (3551-386)		3,000	3,000	7,800	7,800	4,800	160.0
미래차 첨단 ECU 생태계 활성화 (3551-394)		2,000	2,000	1,843	1,843	△157	△7.9

구분	2024결산	2025예산		2026예산		증 감	
		본예산(A)	추경예산	정부안	확정(B)	(B-A)	%
EV 핵심부품 안전성 고도화 시스템 기반구축 (3551-395)		2,000	2,000	3,075	3,075	1,075	53.8
미래 모빌리티 충돌안전 인프라 고도화 (3551-397)		3,000	3,000	2,135	2,135	△865	△28.8
미래자동차 핵심부품 개발 지원 플랫폼 구축 (3551-398)		300	300	292	1,200	900	300.0
미래차 전용플랫폼 지원 XR기반 디지털 트윈 시스템 구축 (3551-399)		2,500	2,500	2,100	3,600	1,100	44.0
첨단민군융합 기술개발(R&D) (3541-409)		4,800	4,800	10,287	10,287	5,487	114.3
첨단산업용 시스템엔지니어링 설계모델링기술 개발(R&D) (3541-412)		1,600	1,600	3,200	3,200	1,600	100.0
해외수출형 고출력전기기관 차구동변환플랫 폼핵심기술개발 및실증(R&D) (3551-414)	2,774	2,774	2,774	4,652	4,652	1,878	67.7
모빌리티실제 환경모사전자파 장애평가시스템 구축 (3551-416)	2,500	2,600	2,600	3,800	3,800	1,200	46.2

구분	2024결산	2025예산		2026예산		증 감	
		본예산(A)	추경예산	정부안	확정(B)	(B-A)	%
민군융합핵심소재자립화기술개발(R&D) (3541-426)				2,900	2,900	2,900	순증
바이오트윈기반미래차부품고도화기반구축 (3551-438)	1,050	1,100	1,100	1,063	1,063	△37	△3.4
특장차수소파워팩기술지원기반구축 (3551-440)	1,600	2,200	2,200	2,210	2,210	10	0.5
xEV보호차체얼라이언스기업지원플랫폼구축 (3551-441)	1,930	3,600	3,600	1,573	1,573	△2,027	△56.3
서비스 맞춤 모빌리티 산업혁신 생태계 구축 (3551-442)	3,800	2,100	2,100	2,900	2,900	800	38.1
산악도로 기반의 자율주행 실증평가 인프라 구축 (3551-443)	5,000	3,000	3,000	2,400	3,000	-	-
CAV기반 미래모빌리티 자율주행평가 플랫폼 구축 (3551-445)	3,700	3,150	3,150	618	618	△2,532	△80.4
수출주도미래차산업혁신성장기술지원 (3551-458)	3,000	6,000	6,000	3,500	3,500	△2,500	△41.7
자동차보안취약점기반위협분석시스템개발(R&D) (3551-462)	4,000	5,350	5,350	6,000	6,000	650	12.2

구분	2024결산	2025예산		2026예산		증 감	
		본예산(A)	추경예산	정부안	확정(B)	(B-A)	%
미래모빌리티 열관리시스템 기술사업화 플랫폼 구축 (3551-463)	2,400	2,560	2,560	2,432	3,040	480	18.8
수요맞춤형 전기구동 경형 특장차 개발 지원기반 구축 (3551-464)	2,000	1,600	1,600	2,040	2,040	440	27.5
e모빌리티 전동기 재제조산업 확산 및 실증지원 기반구축 (3551-467)	1,000	1,500	1,500	1,530	1,800	300	20.0
SDV 전장부품 보안평가센터 구축 (3551-468)	3,000	5,000	5,000	4,250	4,250	△750	△15.0
SDV 아키텍처를 위한 In-Vehicle 초고속 통신 반도체 기술 개발(R&D) (3551-470)		4,580	4,580	8,200	8,200	3,620	79.0
전기차 배터리시스템 일체형 급속무선충전 기술개발(R&D) (3551-476)		4,000	4,000	7,000	7,000	3,000	75.0
미래자동차 구동계 소음・진동 평가기반구축 (3551-483)				330	330	330	순증

구분	2024결산	2025예산		2026예산		증 감	
		본예산(A)	추경예산	정부안	확정(B)	(B-A)	%
전기상용차용 멀티・배터리 시스템 다중부하 평가기반 (3551-484)				2,160	2,160	2,160	순증
글로벌 규제대응 자동차 사이버보안 인증평가 지원 (3551-489)				1,000	3,500	3,500	순증
저탄소 미래차 부품 시제작/생산 기반구축 (3551-493)		2,855	2,855	2,402	2,402	△453	△15.9
실도로 인프라 연계 자율주행 오픈이노베이션 생태계 구축 (3551-494)		1,660	1,660	3,003	3,003	1,343	80.9
미래차 탑재모듈 상용화 기반구축 (3551-495)					1,500	1,500	순증
모빌리티 인증부품 산업육성 기반조성 (3551-497)		2,000	2,000	1,809	2,100	100	5.0
친환경자동차 전력변환 시스템 전력손실 평가기반구축 (3551-498)					1,000	1,000	순증
미래자동차 편의・안전 기술고도화 기반구축 (3551-499)					670	670	순증

구분	2024결산	2025예산		2026예산		증 감	
		본예산(A)	추경예산	정부안	확정(B)	(B-A)	%
미래모빌리티 인지부품기능 안전시험지원 기반구축 (3551-500)					2,400	2,400	순증
3600 신산업진흥	**35,959**	**35,426**	**35,426**	**34,583**	**37,633**	**2,207**	**6.2**
디자인산업진흥 (3688-301)	33,034	32,840	32,840	32,070	34,520	1,680	5.1
엔지니어링 산업진흥 (3688-309)	2,200	1,970	1,970	1,802	1,802	△168	△8.5
지식서비스 기반구축 (3688-314)	725	616	616	611	611	△5	△0.8
전북특별자치도 디자인진흥원 건립 (3688-325)				100	100	100	순증
글로벌부산 디자인페어 개최 (3688-330)					600	600	순증
<지역균형발전 특별회계>	**2,378**	**1,810**	**1,810**	**1,680**	**2,450**	**640**	**35.4**
지역지원계정	**2,378**	**1,810**	**1,810**	**1,680**	**2,450**	**640**	**35.4**
3500 주력산업진흥	**2,378**	**1,810**	**1,810**	**1,680**	**2,450**	**640**	**35.4**
생활산업경쟁 력강화 (3535-301)	2,378	1,810	1,810	1,680	2,450	640	35.4

사 업 명
(1) 친환경선박용극저온단열시스템생산제조기반구축 (3171-333)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	제조산업정책관		110	117
명칭					산업.중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3100	3171	333
명칭	산업경쟁력기반구축	산업기술기반구축	친환경선박용극저온단열시스템 생산제조기반구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
○						

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
친환경선박용 극저온단열 시스템생산 제조기반구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	김의중	이영종	-
		조선해양플랜트과	044-203-4330	044-203-4336	-
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장 이승호 책임	02-6009-3460 02-6009-3471

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
친환경선박용극저온단열시스템생산제조기반구축	-	-	-	2,194	2,194	2,194	순증

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,194
· 친환경선박용극저온단열시스템생산제조기반구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,130
· 사업관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,194
· 사업출연금(350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,130
· 기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,194
· 친환경선박용극저온단열시스템생산제조기반구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,130
- 사업출연금(350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,130
· 사업관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
- 기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- 미래 액화가스 수요에 발맞춰 탈탄소 연료(LNG · 액화수소) 에너지의 생산 · 수송 · 저장 시스템에 필요한 차세대 한국형 극저온 단열시스템 소재 및 부품 생산제조 자동화 인프라 기반 구축 및 실증 지원

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

② 추진경위

- 제1차 친환경선박 개발 · 보급 기본 계획 (2021~2030)('20.12.)
- 제5차 수소경제위원회에서 「수소기술 미래전략」('22.11.)
- K-조선 초격차 VISION 2040('24.7.) 친환경 분야: 친환경 운송 선박 개발

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당 없음
- 사업기간 : 2026년 ~ 2030년
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	-	2,194

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 조선사 및 기자재사

- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
친환경선박용 극저온단열 시스템생산 제조기반구축	출연	한국산업 기술진흥원	2,194	총사업비 70%내외	산업기술혁신촉진법 제19조 (산업기술기반조성사업)

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 친환경선박용극저온단열시스템생산제조기반구축

: (2025 본예산) 0 → (2026 예산) 2,194백만원, 순증

- (요구) 차세대 한국형 극저온 단열시스템(화물창) 소재 및 부품 생산제조 자동화 기반 구축을 확보하고자 2,194백만원 요구
- (산출)
  ① 장비구축(7종): 2,130백만원
  · 금속 방벽 제조 설비(2종) 금속 절단 및 펀칭 설비(1.5억), 1차방벽 유압 프레스 장비(3.25억),
  · 복합재 방벽 제조설비(5종) 연질 2차방벽 알루미늄 표면 프라이머 코딩 및 건조 설비(6억), 합포기(3.15억), 연질 2차방벽 제조 설비(6억), 섬유 절단기(0.7억), 알루미늄 호일 절단기(0.7억)
  ② 사업관리비 : 64백만원 (사업비의 3.0%)

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	-	2,194	**○사업출연금(350-02): 2,130백만원** 가. 연구시설·장비비 (2,130백만원) · 금속 방벽 제조설비(2종) 구축 475백만워 · 복합재 방벽 제조설비(5종) 구축 1,655백만원 **○ 기관운영출연금(350-01) : 64백만원** 가. 사업관리비 (64백만원) · 2,130백만원×3.0%=64백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
한국형 LNG 화물창 생산·제조를 위한 장비구축 (단위: 건)	목표	-	-	-	-	7	지원예산을 고려하여 장비구축 건수 반영	신규 연구 시설·장비 구축 건수	사업 결과보고서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적: 해당사항 없음

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과 :

- AI기반 소재・부품 제조 파일럿 설비 구축(33종) 및 센터 1개소 구축을 통해 소재・부품 공급 기업에게 제품 제조/자동화 설비 도입 기술지원

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

<사업 추진절차>

해당 연도 추진방향 설정	산업통상부
신규지원 대상과제 및 예산 확정	사업별 심의위원회
신규 사업 공고	산업통상부
사업계획서 접수	주관기관 → 전문기관
신청과제 평가	전문기관평가위원회
지원 대상과제 및 사업자 확정	전문기관 → 산업통상부
선정과제 협약 체결	전문기관↔주관기관(공동기관)
단계 평가	주관기관→전문기관→산업통상부
사업비 정산	주관기관→전문기관위탁정산기관
차년도 협약 체결	전문기관↔주관기관(공동기관)
최종 평가	주관기관→전문기관 →산업통상부
사업비 정산	주관기관→전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 사후관리	주관기관→전문기관

* 적용 법령 및 규정・지침 : 산업기술혁신촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

<'26년 예산진행>

부처		피출연·피보조기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (2,194백만원)	=> (2,194백만원)	한국산업기술진흥원 (64백만원)	=> (2,130백만원)	대학, 연구소 등 비영리기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	-	-	-	-	
2025~2029		-	2,194	2,860	3,718	4,834

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

: 해당사항 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

ㅇ 한국형 탈탄소(수소·LNG) 극저온 단열시스템 소재 및 부품 파일럿 생산 자동화 인프라 전용공간 확보 및 한국형 화물창의 AI가 접목된 최적화된 공정 기반 소재 및 부품 제조 자동화 생산설비 구축

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역 : 해당없음('26년 신규)

1) 결산표 : 해당없음

2) 주요 결산사항 : 해당없음

라. 기타 추가자료 : 첨부 참조

첨부 친환경선박용극저온단열시스템생산제조기반구축 설명자료

□ **(추진배경)** 해외 화물창 엔지니어링 기업과의 분쟁이 없는 독자적인 한국형 극저온 단열시스템(화물창) 소재 및 부품 생산제조 자동화 인프라 기반 구축 및 실증 지원을 통해 초격자 기술 선도

□ **사업개요(안)**

○ **(사업내용)** 시제품 제조시스템 장비 33여 종 및 센터 1개소 구축

- **(전용공간 확보)** 한국형 탈탄소(수소·LNG) 극저온 단열시스템 소재 및 부품 파일럿 생산 자동화 인프라 전용공간 확보
- **(장비구축 및 활용)** 한국형 탈탄소(수소·LNG) 극저온 단열시스템 소재 및 부품 제조 파일럿 설비 구축

① 금속 방벽, 복합재 방벽 제조 파일럿 제조시설 기반 구축

② 친환경/고성능 보냉재 및 단열패널 파일럿 제조시설 기반 구축

- **(기업지원)** 기업 자문 및 연계 확산 네트워크 구축

○ **(사업기간)** 2026년 ~ 2030년(5년)

○ **(사 업 비)** 총 302억원(국150억, 지100억, 민52억)

○ **(수행기관)** 비영리기관 등

□ **기대효과**

○ 화물창 소재·부품 공급 기업 육성, 수소·암모니아 화물창까지 확장

○ 한국 LNG를 포함한 무탄소선박 및 해양플랜트의 국산화 기술개발로 원가경쟁력 확보

사 업 명
(2) 중소조선스마트생산혁신지원 (3171-369)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업.중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3100	3171	369
명칭	산업경쟁력기반구축	산업기술기반구축	중소조선스마트생산혁신지원

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	O					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
중소조선 스마트생산 혁신지원	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책국	김의중	이영종	
		조선해양플랜트과	044-203-4330	044-203-4336	
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장 이희정 책임	02-6009-3460 02-6009-3464

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
중소조선스마트 생산혁신지원	4,000	4,000	4,000	3,986	3,986	△14	△0.4

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	4,000	4,000	4,000 [4,000]	-	-	4,000	4,000	4,000 [4,000]	4,000	4,000 [4,000]	-	-	3,986
· 중소조선스마트 생산혁신지원	4,000	4,000	4,000 [4,000]	-	-	4,000	4,000	4,000 [4,000]	4,000	4,000 [4,000]	-	-	3,870
· 사업관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116
○ 비목별 분류(합계)	4,000	4,000	4,000 [4,000]	-	-	4,000	4,000	4,000 [4,000]	4,000	4,000 [4,000]	-	-	3,986
· 사업출연금(350-02)	4,000	4,000	4,000 [4,000]	-	-	4,000	4,000	4,000 [4,000]	4,000	4,000 [4,000]	-	-	3,870
· 기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116
○ 기능비목별 분류(합계)	4,000	4,000	4,000 [4,000]	-	-	4,000	4,000	4,000 [4,000]	4,000	4,000 [4,000]	-	-	3,986
· 중소조선스마트 생산혁신지원	4,000	4,000	4,000 [4,000]	-	-	4,000	4,000	4,000 [4,000]	4,000	4,000 [4,000]	-	-	3,870
-사업출연금(350-02)	4,000	4,000	4,000 [4,000]	-	-	4,000	4,000	4,000 [4,000]	4,000	4,000 [4,000]	-	-	3,870
· 사업관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116
-기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- 국내 중·소 조선산업의 생산성 향상 및 원가 경쟁력 제고를 위한 스마트·자동화 등 생산공정 고도화 관련 기술 및 교육 지원

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항 적시

ㅇ 산업기술촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

② 추진경위

ㅇ K-조선 차세대 선도 전략('23.11.) : 조선소 디지털전환(DX)·스마트화를 통한 현장 생산성 제고

ㅇ K-조선 차세대 이니셔티브('24.3.) : K-조선 초격차 경쟁력확보를 위한 디지털전환 지원 생산시스템 고도화 추진

ㅇ K-조선 초격차 비전 2040('24.7.) : 세계 최고 수준 초격차 기술 확보를 위해 '40년까지 설계-생산-야드 운영 등 전 공정의 자동화 기술 확보 추진

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당사항 없음
- 사업기간 : 2022 ~ 계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	5,100	12,000	4,000	4,000	3,986

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 조선산업 기업 및 재직자 등

- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
중소조선 스마트생산 혁신지원	출연	한국산업 기술 진흥원	3,986	100% 이내	산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 중소조선스마트생산혁신지원

: (2025 본예산) 4,000백만원 → (2026 예산) 3,986백만원, △14백만원

- (요구) 중소조선업 대상 생산성 향상 및 생산시스템 고도화를 위한 맞춤형 생산혁신 기술지원 보급·확대 및 교육지원을 위한 예산 요구
- (산출) 1개 과제(계속) × 3,986백만원 = 3,986백만원
  ① 중소조선스마트생산혁신지원 : 3,870백만원
  · 조선소-협력사 연결화 기술지원 : 4건 × 500백만원 × 정부출연 44.4% ≒ 888백만원
  · 중소조선 디지털전환 기술지원 : 20건 × 300백만원 × 정부출연 44.4% ≒ 2,663백만원
  · 중소조선 디지털전환 재직자 교육 : 200명 × 3.6백만원 × 정부출연 44.4% ≒ 319백만원
  ② 사업관리비 : 116백만원

○ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
4,000	**○ 사업출연금(350-02) : 4,000백만원** 가. 조선소-협력사 연결화 기술지원 (1,200백만원) · 기술지원 : 4건 × 450백만원 × 정부출연 66.7% ≒ 1,200백만원 나. 디지털전환 기술지원 (2,400백만원) · 기술지원 : 18건 × 200백만원 × 정부출연 66.7% ≒ 2,400백만원 다. 디지털전환 재직자 교육 (400백만원) · 재직자 교육 : 200명 × 3백만원 × 정부출연 66.7% = 400백만원	3,986	**○ 사업출연금(350-02) : 3,870백만원** 가. 조선소-협력사 연결화 기술지원 (888백만원) · 기술지원 : 4건 × 500백만원 × 정부출연 44.4% ≒ 888백만원 나. 디지털전환 기술지원 (2,663백만원) · 기술지원 : 20건 × 300백만원 × 정부출연 44.4% ≒ 2,663백만원 다. 디지털전환 재직자 교육 (319백만원) · 재직자 교육 : 200명 × 3.6백만원 × 정부출연 44.4% = 319백만원 **○ 기관운영출연금(350-01) : 116백만원** 가. 사업관리비 (116백만원) · 3,870백만원×3.0%=116백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
조선소-협력사 연결화 기술지원 (단위: 건)	목표	-	-	-	4	4	지원예산을 고려하여 기술지원 건수 반영	조선소-협력사 연결화 기술지원 건수	사업 결과보고서
	실적	-	-	-	4	-			
	달성도	-	-	-	100.0	-			
디지털전환 기술지원 (단위: 건)	목표	-	-	-	18	20	지원예산을 고려하여 기술지원 건수 반영	디지털전환 기술지원 건수	사업 결과보고서
	실적	-	-	-	24	-			
	달성도	-	-	-	133.3	-			
디지털전환 재직자 교육 (단위: 명)	목표	-	-	-	200	200	지원예산을 고려하여 교육인원 명수 반영	디지털전환 재직자 교육인원	사업 결과보고서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	- 수혜기업 대상 스마트 생산혁신 기술지원을 통한 생산성 52.2% 향상 및 원가 7.8% 절감 달성
2023	- 수혜기업 대상 스마트 생산혁신 기술지원을 통한 생산성 38.7% 향상 및 원가 42.0% 절감 달성
2024	- 수혜기업 대상 스마트 생산혁신 기술지원을 통한 생산성 86.7% 향상 및 원가 48.4% 절감 달성
2025	-

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- 중·소 조선사 디지털 생산혁신 및 조선소-협력사 생산협업을 위한 기술지원 및 재직자 교육 지원으로 조선산업 생산성 향상 및 기술 경쟁력 강화

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당사항 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당사항 없음

7) 사업 집행절차

- 추진 절차

추진절차	추진주체
사업기획 및 정책지정	해당부(산업부)
사업계획서 접수	수행기관 → 전문기관
사업계획 평가위원회	전문기관/평가위원
협약 체결 및 사업비 지급	전문기관 ↔ 연구개발기관
사업수행 및 결과보고	연구개발기관 → 전문기관
결과평가 및 성과활용	전문기관 ↔ 연구개발기관

* 관련규정 : 산업기술촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령

<'26년 예산진행>

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (3,986백만원)	=> (3,986백만원)	한국산업 기술진흥원 (116백만원)	=> (3,870백만원)	수행기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	4,000	4,000	3,986	5,880	6,174	
2025~2029		4,000	3,986	5,880	6,174	6,483

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 국회(예결위, 상임위, 예정처, 국정감사 포함) 지적

① 중소조선스마트생산혁신지원사업의 자동화, 연결화, 지능화 등 분야별 균형있는 지원 필요(상임위 검토보고서, '23.12.)

→ '24년 연결화 및 지능화 수요 개발에 따른 지원 확대 노력 추진

10) 향후 추진방향 및 추진계획

- 중·소 조선소의 생산공정 고도화를 위한 중·소조선 스마트·자동화 기술지원 및 기술인력(재직자)의 역량 강화를 위한 직무전환 교육 추진

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당사항 없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과

1) 2023년도 부처 재정사업 자율평가 결과: 보통(81.0점)

* 기술지원 목표 23건 대비 총 25건의 기술지원 실적 달성

2) 2024년도 부처 재정사업 자율평가 결과: 보통(87.3점)

- 기술지원 목표 23건 대비 총 25건 실적 달성 및 생산혁신 교육 인원 목표 260명 대비 총 298명 교육

13) 부처 건의사항 : 해당사항 없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	5,100	-	5,100	-	-	-	5,100	5,100	100.0	100.0	-	-
2023	12,000	-	12,000	-	-	-	12,000	12,000	100.0	100.0	-	-
2024	4,000	-	4,000	-	-	-	4,000	4,000	100.0	100.0	-	-
2025	4,000	-	4,000	-	-	-	4,000	4,000	100.0	100.0	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	5,100	5,100	5,100	5,100	-	5,100	5,100	-	-	100.0
2023	12,000	12,000	12,000	12,000	-	12,000	12,000	-	-	100.0
2024	4,000	4,000	4,000	4,000	-	4,000	4,000	-	-	100.0
2025. 12월기준	4,000	4,000	4,000	4,000	-	4,000	4,000	-	-	100.0

2) 주요 결산사항 : 해당사항 없음

라. 기타 추가자료 : 첨부 참조

첨부 중소조선스마트생산혁신지원 설명자료

□ **사업목적** : 중·소 조선산업의 생산성 향상 및 원가 경쟁력 제고를 위한 스마트·자동화 등 생산공정혁신, 고도화 관련 기술 및 교육 지원

□ **사업기간** : 2026. 1. 1. ~ 2026. 12. 31.

□ **사업예산** : 3,986백만원

□ **수행기관**

○ 주관기관 : 중소조선연구원

○ 수행기관이 공고 등 공정한 절차를 통해 지원기업 선정* 및 지원

* 기업 현장평가 및 사업계획 등을 고려하여 지원기업 선정

□ **주요 사업내용**

○ 국내 중·소 조선산업의 생산현장에 적합한 스마트·자동화 등 디지털 전환 기반 생산공정 혁신 기술지원

구분	지원내용
조선소-협력사 연결화 기술지원	○ 조선소-협력사 간 데이터 연계 구축 지원 - (설계정보) 생산설계 도면, 물량 등의 정보 연계 - (생산정보) 생산공정, 생산일정, 자재 공급망 등의 정보 연계 - (검사정보) 생산제품 품질을 위한 공정검사, 품질 등의 정보 연계
중소조선 디지털전환 기술지원	○ 중소조선 디지털전환 기술 지원 ① 가공, 용접, 도장, 검사 분야 등의 생산공정 자동화 기술지원 ② ICT 기술, 공정 모니터링 등을 적용한 생산정보 연결화 기술지원 ③ 빅데이터 분석, 인공지능 등을 적용한 정보기술 지능화 기술지원

○ 스마트조선 운영, 자동화, 생산현장 네트워크, 빅데이터·AI 등 4개 분야 디지털 전환 관련 재직자 운영 교육

* 스마트 생산혁신 기술지원 선정기업 및 중·소 조선업 기업·기관 등 재직자 대상 교육

구분	지원내용
디지털전환 재직자 교육	· 국내 중·소 조선산업 기업·기관 재직자를 대상으로 스마트조선 운영, 자동화, 네트워크, 빅데이터/AI 등 생산공정 혁신을 위한 4개 실무 교육과정 운영 * 산업계 수요기반의 교육 수요조사를 통한 교육과정 반영

사 업 명
(3) 중대형선박하이브리드추진시스템육상실증기반조성 (3171-374)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업.중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3100	3171	374
명칭	산업경쟁력기반구축	산업기술기반구축	중대형선박하이브리드추진 시스템육상실증기반조성

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
중대형선박 하이브리드 추진시스템 육상실증 기반조성	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	김의중	이영종	-
		조선해양플랜트과	044-203-4330	044-203-4336	-
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장 이승호 책임	02-6009-3460 02-6009-3471

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
중대형선박하이브리드추진시스템 육상실증기반조성	3,150	1,700	1,700	500	500	△1,200	△70.6

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	3,150	3,150	3,150 [3,150]	-	-	1,700	1,700	1,700 [1,700]	1,700	1,700 [1,700]	-	-	500
· 중대형선박 하이브리드추진시스템 육상실증기반조성	3,150	3,150	3,150 [3,150]	-	-	1,700	1,700	1,700 [1,700]	1,700	1,700 [1,700]	-	-	485
· 사업관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
○ 비목별 분류(합계)	3,150	3,150	3,150 [3,150]	-	-	1,700	1,700	1,700 [1,700]	1,700	1,700 [1,700]	-	-	500
· 사업출연금 (350-02)	3,150	3,150	3,150 [3,150]	-	-	1,700	1,700	1,700 [1,700]	1,700	1,700 [1,700]	-	-	485
· 기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
○ 기능비목별 분류(합계)	3,150	3,150	3,150 [3,150]	-	-	1,700	1,700	1,700 [1,700]	1,700	1,700 [1,700]	-	-	500
· 중대형선박 하이브리드추진시스템 육상실증기반조성	3,150	3,150	3,150 [3,150]	-	-	1,700	1,700	1,700 [1,700]	1,700	1,700 [1,700]	-	-	485
- 사업출연금 (350-02)	3,150	3,150	3,150 [3,150]	-	-	1,700	1,700	1,700 [1,700]	1,700	1,700 [1,700]	-	-	485
· 사업관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
- 기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- 친환경 선박 하이브리드 동력시스템 핵심 기자재의 성능평가 및 SGM(Shaft Generator Motor, 축발전·전동기) 패키지 인증체계 구축을 통해 축발전기, 감속기, 전력변환기 등 국내 하이브리드 동력시스템 핵심기자재 개발업체 및 조선소를 지원하여 핵심기자재 Track record 확보 및 국산화에 기여

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항 적시

ㅇ 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

② 추진경위

ㅇ (제1차 친환경선박 개발·보급 기본계획('21~'30), 산업통상자원부·해양수산부) 친환경선박 선도 기술 확보를 위한 하이브리드 핵심기자재 기술 국산화·고도화 필요

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : 2022 ~ 2026 (총 5년)
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	500	3,500	3,150	1,700	500

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 조선사 및 기자재 업체

- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
중대형선박 하이브리드 추진시스템 육상실증 기반조성	출연	한국산업 기술진흥원	500백만원	총사업비의 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제19조 (산업기술기반조성사업)

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 중대형선박하이브리드추진시스템육상실증기반조성

: ('25 본예산) 1,700백만원 → ('26 예산) 500백만원, △1,200백만원

- (요구) 전기 하이브리드 선박의 핵심인 축발전 시스템 성능 검증에 대한 신뢰성을 확보하기 위한 설비구축
- (산출) 중대형선박하이브리드추진시스템육상실증기반조성 연구개발비 500백만원
  ① 축발전시스템 성능평가 장비 구축: 485백만원 × 1건 = 485백만원
  ② 사업관리비: 15백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
1,700 백만원	○ **사업출연금(350-02) : 1,700백만원** ・ 중대형선박하이브리드추진시스템육상실증기반조성 (1,700백만원) ・ 축발전 시스템 성능평가 장비 발주 및 일부 구축 등 850백만원 x 2식 = 1,700백만원	500 백만원	○ **사업출연금(350-02) : 485백만원** 가. 중대형선박하이브리드추진시스템육상실증기반조성 (485백만원) ・ 축발전 시스템 성능평가 장비 발주 및 일부 구축 등 485백만원 x 1건 = 485백만원 ○ **기관운영출연금(350-01) : 15백만원** 가. 사업관리비 (15백만원) ・ 사업관리비 : 500백만원×3.0%=15백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
기술자문(지도) 건수(건)	목표	신규	4	6	10	10	사업계획서	Σ(기술지도보고 건수)	사업계획서 및 연차보고서
	실적	-	4	6	10	-			
	달성도	-	100	100	100	-			
시험평가법 개발(건)	목표	신규	1	1	2	1	사업계획서	Σ(시험평가법개발 보고서)	사업계획서 및 연차보고서
	실적	-	1	1	2	-			
	달성도	-	100	100	100	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	ㅇ 축발전 시스템 성능평가 연구장비 3종 상세 spec. 및 시스템 설계도면 확보
2023	ㅇ 연구장비 3종 장비도입심의원회 통과 및 발주, 건축상세설계 업체선정 완료 및 상세설계 진행
2024	ㅇ 연구장비 3종 설계 검토 및 공정 관리, 시험동 건축 진행, 엔지니어링 기업지원, 인증체계 구축 진행
2025	ㅇ연구장비 3종 도입 공정 관리, 시험동 건축 진행, 엔지니어링 기업지원, 선급인증체계 구축 진행

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과 :

- ㅇ 중·대형 하이브리드 동력시스템 시장의 신뢰성 높은 국내 기자재 지원 및 기술개발을 통하여 외산 패키징 업체의 의존도 감소 및 사업 다각화, 수익 구조 확대 등 국내 기업 자체 기술력, 시장 진입로 확보
- ㅇ 중·대형 하이브리드 동력시스템 관련 성능 평가 인증 체계 및 KOLAS 인증시험체계 구축을 활용하여 신뢰성 인증 및 기술고도화 지원을 통한 시장 경쟁력 확보
- ㅇ 중·대형 하이브리드 동력시스템 관련 국내·외 업체 Package 단위 개발품 2건 이상 성능 평가 수행

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

<사업 추진절차>

해당 연도 추진방향 설정	산업통상부
신규지원 대상과제 및 예산 확정	사업별 심의위원회
신규 사업 공고	산업통상부
사업계획서 접수	주관기관 → 전문기관
신청과제 평가	전문기관평가위원회
지원 대상과제 및 사업자 확정	전문기관 → 산업통상부
선정과제 협약 체결	전문기관↔주관기관(공동기관)
단계 평가	주관기관→전문기관→산업통상부
사업비 정산	주관기관→전문기관위탁정산기관
차년도 협약 체결	전문기관↔주관기관(공동기관)
최종 평가	주관기관→전문기관 →산업통상부
사업비 정산	주관기관→전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 사후관리	주관기관→전문기관

* 적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

<'26년 예산진행>

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (500백만원)	=> (500백만원)	한국산업 기술진흥원 (15백만원)	=> (485백만원)	(재)한국조선해양 기자재연구원

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	3,150	1,700	500	-	-	
2025~2029		1,700	500	-	-	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

: 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

ㅇ 친환경 선박 하이브리드 동력시스템 관련 핵심 기자재의 성능평가 및SGM 패키지 인증체계 구축을 위한 육상실증 시험연구 센터 구축 및 친환경 선박 하이브리드 동력시스템 성능평가 설비 구축

- 대형 선박용 6MW급 SGM 시스템 성능평가 설비 구축
- 대형 선박용 1.5MW급 SGM 시스템 성능평가 설비 구축
- 중형 선박용 SGM 적용 동력시스템 통합 성능평가 설비 구축

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

3) 자체평가·감사 : 재정사업 자율평가('25.2)

ㅇ (최종의견 및 점수) 보통, 87.5점

ㅇ 친환경 선박 하이브리드 추진시스템 관련 시험평가기반 확보 및 국산기자재 개발 지원에 대한 사업목적이 명확하고 내역 사업의 구성 양호

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당 없음

13) 부처 건의사항 : 해당 없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	500	-	500	-	-	-	500	500	100	100	-	-
2023	3,500	-	3,500	-	-	-	3,500	3,500	100	100	-	-
2024	3,150	-	3,150	-	-	-	3,150	3,150	100	100	-	-
2025	1,700	-	1,700	-	-	-	1,700	1,700	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	500	500	500	500	-	500	500	-	-	100
2023	3,500	3,500	3,500	3,500	-	3,500	3,500	-	-	100
2024	3,150	3,150	3,150	3,150	-	3,150	3,150	-	-	100
2025. 12월기준	1,700	1,700	1,700	1,700	-	1,700	1,700	-	-	100

2) 주요 결산사항 : 해당 없음

라. 기타 추가자료 : 첨부 참조

첨부 중대형선박하이브리드추진시스템육상실증기반조성 개요

□ **사업목적** : 환경규제 강화 대응을 위한 친환경 선박 하이브리드 동력 시스템 관련 기자재의 성능평가 기반 확보 및 SGM 패키지 인증체계 구축

* 축발전기모터(Shaft Generator Motor) : 엔진 축의 회전력을 이용해 전력을 생산하는 장치

□ **사업기간** : 2022. 6. 1. ~ 2025. 12. 31.

□ **사업예산** : 총사업비 23,533백만원(국비 9,350백만원, 지방비 14,183백만원)

□ **수행기관**

○ 주관기관 : (재)한국조선해양기자재연구원

□ **주요 사업내용**

○ **(시설 구축)** 친환경 선박 하이브리드 동력시스템 관련 핵심 기자재의 성능평가 및 SGM 패키지 인증체계* 구축을 위한 육상실증 시험연구 센터 구축

* 선박용 기자재 공급형태가 단품 위주에서 통합 패키지 형태로 전환 중임에 따라 통합 시스템 성능평가 인프라 구축 및 지원

○ **(장비구축)** 친환경 선박 하이브리드 동력시스템 성능평가 설비 구축

- 대형 선박용 6MW급 SGM 시스템 성능평가 설비 구축
- 대형 선박용 1.5MW급 SGM 시스템 성능평가 설비 구축
- 중형 선박용 SGM 적용 동력시스템 통합 성능평가 설비 구축

* 6MW급 SGM 성능시험평가 설비 등 3종

○ **(기업지원)** 친환경 선박 하이브리드 동력시스템 관련 기업지원

- 시험 신뢰성 확보를 위한 SGM 패키지 성능평가 인증체계 및 KOLAS 공인시험 체계 구축 및 운영
- 개발 기자재 성능 고도화를 위한 기술 지원 시스템 구축

□ **주요성과 [기대효과]**

○ **(기대 성과)** 선박 온실가스 감축 규제 대응을 위한 주요 기술군인 하이브리드 동력시스템 관련 핵심 기자재 국산화를 통해 시장 경쟁력 강화

사 업 명
(4) 조선해양철의장제조산업디지털전환(IDX)지원 (3171-379)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반화계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3100	3171	379
명칭	산업경쟁력기반구축	산업기술기반구축	조선해양철의장제조산업 디지털전환(IDX)지원사업

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	O					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
조선해양 철의장제조 산업디지털 전환(IDX) 지원	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	김의중	이영종	-
		조선해양플랜트과	044-203-4330	044-203-4336	-
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장 최 영 연구원	02-6009-3460 02-6009-3465

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
조선해양철의장제조산업디지털전환(IDX)지원	2,450	2,263	2,263	1,744	1,744	△519	△22.9

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	2,450	2,450	2,450 [2,450]	-	-	2,263	2,263	2,263 [2,263]	2,263	2,263 [2,263]	-	-	1,744
· 조선해양철의장제조산업디지털전환(IDX)지원	2,450	2,450	2,450 [2,450]	-	-	2,263	2,263	2,263 [2,263]	2,263	2,263 [2,263]	-	-	1,688
· 사업관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
○ 비목별 분류(합계)	2,450	2,450	2,450 [2,450]	-	-	2,263	2,263	2,263 [2,263]	2,263	2,263 [2,263]	-	-	1,744
· 사업출연금(350-02)	2,450	2,450	2,450 [2,450]	-	-	2,263	2,263	2,263 [2,263]	2,263	2,263 [2,263]	-	-	1,688
· 기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
○ 기능비목별 분류(합계)	2,450	2,450	2,450 [2,450]	-	-	2,263	2,263	2,263 [2,263]	2,263	2,263 [2,263]	-	-	1,744
· 조선해양철의장제조산업디지털전환(IDX)지원	2,450	2,450	2,450 [2,450]	-	-	2,263	2,263	2,263 [2,263]	2,263	2,263 [2,263]	-	-	1,688
-사업출연금(350-02)	2,450	2,450	2,450 [2,450]	-	-	2,263	2,263	2,263 [2,263]	2,263	2,263 [2,263]	-	-	1,688
· 사업관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- 다품종 소량생산인 철의장 제조산업의 디지털 전환을 위해 제조공정 디지털 플랫폼 및 지능형 유연공정 자동화를 통한 조선산업 생태계 조성 및 경쟁력 제고

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항 적시

ㅇ 산업기술촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

② 추진경위

ㅇ K-조선 재도약 전략('21.9.9) 내 디지털기반 생산역량 강화

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : 2023 ~ 2027 (총 5년)
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	1,235	2,450	2,263	1,744

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 조선기자재사
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조·피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
조선해양철의장제조산업디지털전환(IDX)지원	출연	한국산업기술진흥원	1,744	총사업비의 70% 이내	산업기술혁신촉진법 제19조 (산업기술기반조성사업)

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 조선해양철의장제조산업디지털전환(IDX)지원

: **(2025 본예산) 2,263백만원 → (2026 예산) 1,744백만원, △519백만원**

- (요구) 다품종소량생산 조선해양 철의장 제조산업의 디지털·스마트 전환을 위해 제조공정 디지털 플랫폼 및 유연공정 자동화 시스템 구축을 위한 예산 요구
- (산출) 1개 과제(계속) × 1,744백만원 = 1,744백만원
  ① 조선해양철의장제조산업디지털전환(IDX)지원 : 1.688백만원
  · 제조공정 디지털 플랫폼 구축 500백만원
  · 지능형 유연공정 자동화시스템 구축 1,188백만원
  ② 사업관리비 : 56백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
2,263	○ **사업출연금(350-02) : 2,263 백만원** 가. 조선해양철의장제조산업디지털전환(IDX)지원사업(2,263백만원) · 제조공정디지털플랫폼 구축(2종) 등 = 707백만원 · 지능형유연공정자동화시스템 구축(4종) 등 = 1,556백만원	1,744	○ **사업출연금(350-02) : 1,688 백만원** 가. 조선해양철의장제조산업디지털전환(IDX)지원사업(1,688백만원) · 제조공정디지털플랫폼 구축(1종) 등 = 500백만원 · 지능형유연공정자동화시스템 구축(2종) 등 = 1,188백만원 ○ **기관운영출연금(350-01) : 56 백만원** 가. 사업관리비 (56백만원) ・사업관리비: 1,688백만원 X 3.0% 이내 = 70백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
기술서비스/ 기술지원 (단위: 건)	목표	-	3	8	15	17	요구예산 감안하여 목표 산출	철의장 제조 관련 기업 기술지원	기술지도 보고서
	실적	-	4	8	15	-			
	달성도	-	133.3	100	100	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2023	- 실증센터 구축을 위한 공공 건축심의 진행 - 제조공정 디지털 플랫폼 구축을 위한 소프트웨어 도입, 지능형 유연공정 자동화 시스템 구축 진행
2024	- 실증센터 구축을 위한 업체 선정 및 상세설계 진행 - 제조공정 디지털 플랫폼 소프트웨어 도입(4건), 지능형 유연공정 자동화 시스템 구축(5대) 진행 - 산학연 네트워크 운영(4건)
2025	- 실증센터 건축 허가 및 착공, 시공 중 - 제조공정 디지털 플랫폼 소프트웨어 최종 사양 협의(2건), 지능형 유연공정 자동화 시스템 나라장터 공고 및 계약 추진(5대) - 산학연 네트워크 운영(1건)

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- ㅇ 철의장 제조산업의 디지털화 기반 기술협력 생태계 조성으로 생산성 향상 및 원가 경쟁력 확보
- ㅇ 예측 시뮬레이션을 통한 최적 생산으로 품질 및 납기 단축과 조선사 및 철의장 제작기업을 대상으로 수요-공급연계 기반 실증-상용화-확산 가능
- ㅇ 비전문 생산인력에 의한 생산성 하락 및 불량률 상승 등 기업경쟁력 저해요소 감소로 철의장산업 경쟁력 제고

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

<사업 추진절차>

해당 연도 추진방향 설정	산업통상부
신규지원 대상과제 및 예산 확정	사업별 심의위원회
신규 사업 공고	산업통상부
사업계획서 접수	주관기관 → 전문기관
신청과제 평가	전문기관평가위원회
지원 대상과제 및 사업자 확정	전문기관 → 산업통상부
선정과제 협약 체결	전문기관↔주관기관(공동기관)
단계 평가	주관기관→전문기관→산업통상부
사업비 정산	주관기관→전문기관위탁정산기관
차년도 협약 체결	전문기관↔주관기관(공동기관)
최종 평가	주관기관→전문기관 →산업통상부
사업비 정산	주관기관→전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 사후관리	주관기관→전문기관

* 적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

<'26년 예산진행>

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (1,744백만원)	=> (1,744백만원)	한국산업기술진흥원 (56백만원)	=> (1,688백만원)	한국생산기술연구원 외 1개 기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	2,450	2,263	1,744	1,500	-	
2025~2029		2,263	1,744	2,495	-	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ (연도별 사업 추진계획)

- 사업초기 1단계('23~'25)는 플랫폼 구축 중심으로 운영하며, 2단계('26~'27) 시스템 인프라 활용을 통해 철의장 기업의 디지털전환 공정혁신 지원
- ('23~'25) 지능형 유연공정 자동화 시스템, 제조공정 디지털 플랫폼 구축 등 핵심 장비 도입 및 시설 구축(철의장 디지털전환 지원 특화센터 1개소)
- ('26~'27) 철의장 제조기업 고도화를 위한 실무교육 및 통합 네트워크를 구축하고 실증, 확산보급 지원

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당 없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당 없음

13) 부처 건의사항 : 해당 없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	1,235	-	1,235	-	-	-	1,235	1,235	100	100	-	-
2024	2,450	-	2,450	-	-	-	2,450	2,450	100	100	-	-
2025	2,263	-	2,263	-	-	-	2,263	2,263	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	1,235	1,235	1,235	1,235	-	1,235	1,235	-	-	100
2024	2,450	2,450	2,450	2,450	-	2,450	2,450	-	-	100
2025. 12월기준	2,263	2,263	2,263	2,263	-	2,263	2,263	-	-	100

2) 주요 결산사항 : 해당 없음

라. 기타 추가자료 : 첨부 참조

첨부 조선해양철의장제조산업디지털전환(IDX)지원 설명자료

□ **사업목적** : 다품종소량생산 철의장제조산업의 디지털 전환을 위해 제조공정 디지털 플랫폼 및 지능형 유연공정 자동화를 통한 조선 산업 생태계 조성 및 경쟁력 제고

□ **사업기간** : 2023. 6. 1. ~ 2027. 12. 31.

□ **사업예산** : 총사업비 19,000백만원(국비 9,500백만원, 지방비 9,500백만원)

□ **수행기관**

○ 주관기관 : 한국생산기술연구원

○ 수행기관이 공고 등 공정한 절차를 통해 지원기업 선정* 및 지원

* 기업 현장평가 및 사업계획 등을 고려하여 지원기업 선정

□ **주요 사업내용**

○ **(실증센터 구축)** 철의장 제조산업 디지털전환 지원 기반 구축

- 철의장 제조기업 대상 도면 - 제품 제작 자동화, 디지털 전환 실증센터 구축 및 운영
- 제조공정 디지털 트윈플랫폼 구축
  - 철의장품 도면 3D 전환, 제작정보 추출, 디지털트윈 구현, 자동화 장비제어 실시

    * 실증센터 자동화 운영 및 시뮬레이션 지원을 위한 S/W 9건 도입

○ **(기업지원)** 공급-수요연계형 실증센터 현장운영 및 확산지원

- 기반구축 성과물 산업현장 적용 실증센터 운영

  * 시제품 제작지원 15건, 공정 자동화 지원 12건, 기술지원 65건 수행
- 장비/플랫폼 활용 현장실무자 교육훈련 및 네트워크 구축 등

  * 디지털전환을 위한 플랫폼 및 공정자동화 관련 인력양성 75명 이상

□ **주요성과 [기대효과]**

○ **(경제적 효과)** 철의장 제조산업의 디지털화 기반 기술협력 생태계 조성으로 생산성 향상 및 원가경쟁력 확보

○ **(기술적 효과)** 비전문 생산인력에 의한 생산성 하락 및 불량률 상승 등 기업경쟁력 저해요소 감소로 철의장산업 경쟁력 제고

사 업 명
(5) 조선해양기자재디지털협업플랫폼구축 (3171-397)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업.중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3100	3171	397
명칭	산업경쟁력기반구축	산업기술기반구축	조선해양기자재디지털협업 플랫폼구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
조선해양기자재디지털협업플랫폼구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	김의중	이영종	-
		조선해양플랜트과	044-203-4330	044-203-4336	-
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장 이승호 책임	02-6009-3460 02-6009-3471

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
조선해양기자재디지털협업플랫폼구축	1,300	1,300	1,300	1,017	1,017	△283	△21.8%

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	1,300	1,300	1,300 [1,300]	-	-	1,300	1,300	1,300 [1,300]	1,300	1,300 [1,300]	-	-	1,017
· 조선해양기자재디지털협업플랫폼구축	1,300	1,300	1,300 [1,300]	-	-	1,300	1,300	1,300 [1,300]	1,300	1,300 [1,300]	-	-	984
· 사업관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
○ 비목별 분류(합계)	1,300	1,300	1,300 [1,300]	-	-	1,300	1,300	1,300 [1,300]	1,300	1,300 [1,300]	-	-	1,017
· 사업출연금(350-02)	1,300	1,300	1,300 [1,300]	-	-	1,300	1,300	1,300 [1,300]	1,300	1,300 [1,300]	-	-	984
· 기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
○ 기능비목별 분류(합계)	1,300	1,300	1,300 [1,300]	-	-	1,300	1,300	1,300 [1,300]	1,300	1,300 [1,300]	-	-	1,017
· 조선해양기자재디지털협업플랫폼구축	1,300	1,300	1,300 [1,300]	-	-	1,300	1,300	1,300 [1,300]	1,300	1,300 [1,300]	-	-	984
- 사업출연금(350-02)	1,300	1,300	1,300 [1,300]	-	-	1,300	1,300	1,300 [1,300]	1,300	1,300 [1,300]	-	-	984
· 사업관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
- 기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- 조선해양산업 공통 활용 기반 조선 3D 설계 S/W 및 실시간 협업 지원체계 구축, 기업지원

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항 적시

ㅇ 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

② 추진경위

ㅇ 조선산업 초격차 확보 전략('22.10) 중소 조선소/기자재 업계가 활용 가능한 스마트 야드 기술 개발 및 보급 추진

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : 2023년 ~ 2027년
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	400	1,300	1,300	1,017

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 조선소, 기자재 기업 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
조선해양기자재디지털협업플랫폼구축	출연	한국산업기술진흥원	1,017백만원	총사업비 70%내외	산업기술혁신촉진법 제19조 (산업기술기반조성사업)

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 조선해양기자재디지털협업플랫폼구축

: ('25 본예산) 1,300백만원 → ('26 예산) 1,017백만원, △283백만원

- (요구) 기자재 3D설계 S/W 및 실시간 협업 지원체계 구축을 위한 예산 요구
- (산출) 1개 과제(계속) × 1,017백만원 = 1,017백만원
  ① 조선해양기자재디지털협업플랫폼구축 : 984백만원
  - 3D 모델링 기술지원 기반 구축 758백만원
  - 3D 모델링 기술지원 226백만원

  ② 사업관리비: 33백만원 (사업비의 3.2%)

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
1,300	○ **사업출연금(350-02) : 1,300백만원** 가. 조선해양기자재디지털협업플랫폼구축(1,300백만원) * 3D 모델링 기술지원 기반(설계SW, 협업플랫폼, 라이브러리 등) 구축 1000백만원 * 3D 모델링 기술지원(기업 기술지원, 교육, 해외 네트워크 구축 등) 300백만원	1,017	○ **사업출연금(350-02) : 984백만원** 가. 조선해양기자재디지털협업플랫폼구축(984백만원) * 3D 모델링 기술지원 기반(설계SW, 협업플랫폼, 라이브러리 등) 구축 758백만원 * 3D 모델링 기술지원(기업 기술지원, 교육, 해외 네트워크 구축 등) 226백만원 ○ **기관운영출연금(350-01) : 33백만원** 가. 사업관리비 (33백만원) • 사업관리비 : 1,017백만원×3.2%=33백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
플랫폼 ISP 수립 (단위: 건)	목표	-	-	1	-	-	ISP 수립 결과 기준 목표 산정	ISP 보고서	ISP 보고서 제출
	실적	-	-	1	-	-			
	달성도	-	-	100	-	-			
기술교육 (단위: 명)	목표	-	-	40	40	40	연간 7회 내외 기본/심화교육 기준 목표 산정	3D 모델링 관련 기업 기술지원	교육결과 보고서 및 교육수료증 제출
	실적	-	-	35	40	-			
	달성도	-	-	87.5	100	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2023	- 조선해양 및 기자재 산업 디지털화를 위한 상생발전 업무협약식(MOU) ・경남조선해양기자재협동조합, 한국조선해양기자재연구원, 삼성중공업, HD현대중공업 - 디지털 협업 플랫폼 국외홍보 ・AWS re:invent(Amazon Web Service 주최) 참석 및 IT 분야 전문가 대상 플랫폼 홍보 - 디지털 공동체 정례 교류회개최 ・디지털 협업 플랫폼 사업, 디지털 추진 상생협력 전략, 스마트 전략 등 공유 등
2024	- 디지털 협업 플랫폼 정보화전략계획(ISP) 수립 용역 사업 수행 - 한-글로벌 네트워크 행사 개최 및 협력 모델 확대
2025	- 조선해양기자재 디지털 협업 플랫폼 구축(1차) 용역 사업 수행 - 한-글로벌 네트워크 행사 개최 및 협력 모델 확대

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과 :

ㅇ 생산설계 승인을 위한 기술 협의, 비용 등 대체를 통한 생산성 5% 향상 및 연간 약 150억 원의 3D 변환비용 원가 절감

ㅇ 조선사 간 통일된 3D 모델링 작업기준 마련으로 비효율적 데이터 관리 체계 개선

ㅇ 기자재의 디지털 생산설계를 통한 품질 확보와 3D 모델링 제공을 통한 한국 조선소 및 기자재 산업의 신뢰도 확보

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

<사업 추진절차>

해당 연도 추진방향 설정	산업통상부
신규지원 대상과제 및 예산 확정	사업별 심의위원회
신규 사업 공고	산업통상부
사업계획서 접수	주관기관 → 전문기관
신청과제 평가	전문기관평가위원회
지원 대상과제 및 사업자 확정	전문기관 → 산업통상부
선정과제 협약 체결	전문기관↔주관기관(공동기관)
단계 평가	주관기관→전문기관→산업통상부
사업비 정산	주관기관→전문기관위탁정산기관
차년도 협약 체결	전문기관↔주관기관(공동기관)
최종 평가	주관기관→전문기관 →산업통상부
사업비 정산	주관기관→전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 사후관리	주관기관→전문기관

* 적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

<'26년 예산진행>

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (1,017백만원)	=> (1,017백만원)	한국산업기술진흥원 (33백만원)	=> (984백만원)	경남조선해양기자재협동조합 외 2개 기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	1,300	1,300	1,017	1,433	-	
2025~2029		1,300	1,017	1,433	-	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

ㅇ 3D 모델링 기술지원 기반구축

- 기자재 기업의 3D 모델링 기술 지원을 위한 협업 플랫폼 구축
  * 약 250개 기자재에 대한 3D 모델링 라이브러리 구축
  * 동시 접속 및 협업이 가능하도록 조선 설계 3D 모델링 프로그램 2종 구축

ㅇ 3D 모델링 및 설계 기술지원

- 기자재 기업의 3D 모델링 및 설계 디지털 전환 등 기술 지원 (총 2,400건 이상)
  * 3D 모델링 정확도 및 신뢰성 향상 등의 애로기술 지원
  * 기자재 기업 대상의 3D모델링 및 엔지니어링 기술전수 병행

ㅇ 기자재 기업 역량강화 지원 및 홍보

- 3D 모델링 관련 기자재 기업 역량 강화를 위한 인력양성 (총 160명 이상)
- 기자재 기업의 수주 실적 제고를 위한 3D 모델링 실적 홍보
  * 기자재 기업별 3D모델링 실적 홍보를 위한 온라인 구축 및 운영, 제품/기업 정보 수록

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	400	-	400	-	-	-	400	400	100	100	-	-
2024	1,300	-	1,300	-	-	-	1,300	1,300	100	100	-	-
2025	1,300	-	1,300	-	-	-	1,300	1,300	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	400	400	400	400	-	400	400	-	-	100
2024	1300	1300	1300	1300	-	1300	1300	-	-	100
2025. 12월기준	1300	1300	1300	1300	-	1300	1300	-	-	100

2) 주요 결산사항 : 해당 없음

라. 기타 추가자료 : 첨부 참조

첨 부 조선해양기자재디지털협업플랫폼구축 설명자료

□ **사업목적** : 조선기자재업체의 설계정보 디지털전환을 위한 협업 플랫폼 구축과 3D 모델링 기술지원을 통한 원가 절감 및 생산성 향상 기여

□ **사업기간** : 2023. 6. 1. ~ 2027. 12. 31.

□ **사업예산** : 총사업비 79,230백만원(국비 5,600백만원, 민간 2,323백만원)

□ **수행기관**

○ 주관기관 : 경남조선해양기자재협동조합

□ **주요 사업내용**

○ **(플랫폼 구축)** 실시간 데이터 연동을 위한 클라우드 기반 협업 플랫폼 구축

○ **(기술지원)** 3D 라이브러리·데이터 분류체계 구축 및 설계 기술지원

- 기자재 기업의 3D 모델링 생성 (총 250건) 및 수정 기술 지원 (총 2,400건)

  * 3D모델링 생성/수정지원 및 플랫폼 클라우드에 기업별 라이브러리 등록
  * 4년간 약 250개 기자재에 대한 3D 라이브러리(비정형+정형 데이터) 구축

- 이종 캐드(기계 캐드 ↔ 플랜트 캐드) 간 실시간 데이터 교환 체계 구축

○ **(인력양성)** 기자재 기업 역량강화 지원 및 홍보

- 3D 모델링 관련 기자재 기업 역량 강화를 위한 인력양성 (총 160명)
- 기자재 기업의 수주실적 제고를 위한 3D모델링 실적 홍보

□ **사업성과(기대효과)**

○ **(생산성 향상)** 생산설계 승인을 위한 기술 협의, 비용 등 대체를 통한 생산성 5% 향상 및 연간 약 150억 원의 3D 변환비용 원가 절감

○ **(데이터 관리체계 개선)** 조선사 간 통일된 3D 모델링 작업기준 마련으로 비효율적 데이터 관리 체계 개선 (현행 약 3,000여개 → 300개)

○ **(기자재 신뢰성 및 품질 확보)** 기자재의 디지털 생산설계를 통한 품질 확보와 3D 모델링 제공을 통한 한국 조선소 및 기자재 산업의 신뢰도 확보

사 업 명
(6) 민군기술협력(R&D) (3173-406)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3100	3173	406
명칭	산업경쟁력기반구축	공공기술개발	민군기술협력(R&D)(산업부)

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
민군기술 협력 (R&D)	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	이선혜	강진석	이도하
		협력과	044-203-4150	044-203-4154	044-203-4156
	사업시행주체	국방과학연구소 민군협력진흥원	민군기술사업부 민군정책기획팀	정명원 팀장	042-607-6020

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
민군기술협력(R&D)	7,055	18,403	18,403	21,303	18,973	570	3.1

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	7,055	7,055	7,055 [7,044]	-	-	18,403	18,403	18,403 [18,298]	18,403	18,403 [18,298]	-	-	18,973
· 민군겸용기술개발	4,744	4,744	4,744 [4,744]	-	-	8,731	8,731	8,731 [8,731]	8,731	8,731 [8,731]	-	-	8,397
· 부처연계협력기술개발	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000
· 전력지원체계개발	642	642	642 [642]	-	-	1,000	1,000	1,000 [1,000]	1,000	1,000 [1,000]	-	-	500
· 민군기술적용연구	712	712	712 [712]	-	-	5,854	5,854	5,854 [5,854]	5,854	5,854 [5,854]	-	-	5,885
· 민군기술실용화연계	328	328	328 [328]	-	-	994	994	994 [994]	994	994 [994]	-	-	1,367
· 민군기술정보교류	500	500	500 [489]	-	-	1,500	1,500	1,500 [1,420]	1,500	1,500 [1,420]	-	-	1,500
· 기획평가관리비	129	129	129 [129]	-	-	324	324	324 [299]	324	324 [299]	-	-	324
○ 비목별 분류(합계)	7,055	7,055	7,055 [7,044]	-	-	18,403	18,403	18,403 [18,298]	18,403	18,403 [18,298]	-	-	18,973
· 연구개발활동비등(360-05)	6,926	6,926	6,926 [6,915]	-	-	18,079	18,079	18,079 [17,999]	18,079	18,079 [17,999]	-	-	18,649
· 연구개발기획평가관리비(360-06)	129	129	129 [129]	-	-	324	324	324 [299]	324	324 [299]	-	-	324
○ 기능비목별 분류(합계)	7,055	7,055	7,055 [7,044]	-	-	18,403	18,403	18,403 [18,298]	18,403	18,403 [18,298]	-	-	18,973
· 민군겸용기술개발	4,744	4,744	4,744 [4,744]	-	-	8,731	8,731	8,731 [8,731]	8,731	8,731 [8,731]	-	-	8,397

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
-연구개발활동비등(360-05)	4,744	4,744	4,744 [4,744]	-	-	8,731	8,731	8,731 [8,731]	8,731	8,731 [8,731]	-	-	8,397
· 부처연계협력기술개발	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000
-연구개발활동비등(360-05)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000
· 전력지원체계개발	642	642	642 [642]	-	-	1,000	1,000	1,000 [1,000]	1,000	1,000 [1,000]	-	-	500
-연구개발활동비등(360-05)	642	642	642 [642]	-	-	1,000	1,000	1,000 [1,000]	1,000	1,000 [1,000]	-	-	500
· 민군기술적용연구	712	712	712 [712]	-	-	5,854	5,854	5,854 [5,854]	5,854	5,854 [5,854]	-	-	5,885
-연구개발활동비등(360-05)	712	712	712 [712]	-	-	5,854	5,854	5,854 [5,854]	5,854	5,854 [5,854]	-	-	5,885
· 민군기술실용화연계	328	328	328 [328]	-	-	994	994	994 [994]	994	994 [994]	-	-	1,367
-연구개발활동비등(360-05)	328	328	328 [328]	-	-	994	994	994 [994]	994	994 [994]	-	-	1,367
· 민군기술정보교류	500	500	500 [489]	-	-	1,500	1,500	1,500 [1,420]	1,500	1,500 [1,420]	-	-	1,500
-연구개발활동비등(360-05)	500	500	500 [489]	-	-	1,500	1,500	1,500 [1,420]	1,500	1,500 [1,420]	-	-	1,500
· 기획평가관리비	129	129	129 [129]	-	-	324	324	324 [299]	324	324 [299]	-	-	324
-연구개발기획평가관리비(360-06)	129	129	129 [129]	-	-	324	324	324 [299]	324	324 [299]	-	-	324

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (민군겸용기술개발) 군사 부문과 비군사 부문의 기술협력을 촉진을 통한 정부 R&D 예산의 효과적 집행을 위해 민과 군에서 공통으로 활용 가능한 기술의 연구개발을 지원
- (부처연계협력기술개발) 다부처 사업으로 민과 군의 협력을 통해 상호간 가장 우수한 기술능력을 활용하여 성과 창출을 지원
- (전력지원체계개발) 국방부에서 군 소요를 결정한 품목을 대상으로 민·군 공통으로 활용할 수 있는 비무기체계 개발 지원
- (민군기술적용연구) 민과 군이 보유하고 있는 기술을 상호 이전하여 민수 실용화 및 군 적용 가능성 연구 지원
- (민군기술실용화연계) 민·군기술협력사업으로 확보된 기술을 군사적 시범이나 민간의 수요검증을 통해 실용화
- (민군기술정보교류) 민·군기술협력사업으로 확보된 기술을 군사적 시범이나 민간의 수요검증을 통해 실용화

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 조항 적시

구분	법령
법	· 민·군기술협력사업 촉진법('24.07.10)
시행령	· 민·군기술협력사업 촉진법 시행령('24.05.27.)
행정 규칙	· 민·군기술협력사업 공동시행규정(산업부 등,'24.04.12.) · 민·군기술협력 전력지원체계개발사업 공동시행지침(국방부, '23.5.19)

- 「민·군기술협력사업 촉진법」 제5조제2항 및 동법 시행령 제3조제2항
  - · (법 제5조제2항) 관계중앙행정기관의 장은 소관 업무와 관련된 기본계획을 시행하기 위한 계획을 산업통상부장관에게 제출하여야 한다. 이 경우 소관 연구개발사업 예산의 일정 비율 이상을 민·군기술협력사업에 투자할 수 있도록 계획을 수립하여야 한다.
  - · (법 시행령 제3조제2항) 법 제5조제2항 후단에 따라 관계중앙행정기관의 장은 다음 각 호에 해당하는 연구개발사업 예산의 1천분의 2 이상을 민·군기술협력사업에 투자하여야 한다.

1. 산업통상부: 「산업기술혁신 촉진법」 제2조제7호에 따른 산업기술혁신사업
2. 방위사업청: 「국방과학연구소법」 제7조제1항에 따른 사업 중 기술개발사업
3. 과학기술정보통신부: 「정보통신산업 진흥법」 제44조제1항제1호에 따른 정보통신에 관한 연구개발사업과 「기초연구진흥 및 기술개발지원에 관한 법률」 제14조제1항에 따른 국가 미래 유망기술과 융합기술에 관한 연구개발사업
4. 문화체육관광부: 「문화산업진흥 기본법」 제17조제1항에 따른 문화산업과 관련된 기술 및 문화콘텐츠의 개발사업
5. 보건복지부: 「보건의료기술 진흥법」 제5조제1항에 따른 보건의료기술 연구개발사업
6. 국토교통부: 「건설기술 진흥법」 제7조제1항에 따른 건설기술 연구·개발사업
7. 해양수산부: 「해양수산과학기술 육성법」 제8조제1항에 따른 해양수산과학기술 연구개발사업
8. 중소벤처기업부: 「중소기업 기술혁신 촉진법」 제9조제1항제3호에 따른 수요와 연계된 기술혁신 지원사업(상용화기술개발사업만 해당한다)

8의2. 우주항공청: 「우주항공청의 설치 및 운영에 관한 특별법」 제7조제2호에 따른 우주항공 분야 연구개발 사업

9. 경찰청: 「국가경찰과 자치경찰의 조직 및 운영에 관한 법률」 제33조제1항에 따른 치안에 필요한 연구개발사업
10. 소방청: 「소방기본법」 제39조의6제1항에 따른 소방기술 연구·개발사업
11. 농촌진흥청: 「농촌진흥법」 제2조제2호에 따른 농업·농업인·농촌과 관련된 과학기술의 연구개발사업
12. 기상청: 「기상법」 제32조제1항에 따른 기상업무에 관한 연구개발사업

② 추진경위

- '98.4 : 민·군겸용기술사업촉진법 제정
  ※ 과기부, 국방부, 산자부, 정통부 등 4개 부처 참여
- '99.7 : 제1차('99~'03) 민·군겸용기술사업 기본계획 수립
- '04.4 : 제2차('04~'08) 민·군겸용기술사업 기본계획 수립
- '09.4 : 제3차('09~'13) 민·군겸용기술사업 기본계획 수립
- '12.9 : 제1차 민·군기술협력 기본계획('13~'17) 수립
- '14.1 : 전담기구를 「민군협력진흥원」으로 확대 개편
- '14.2 : 민·군기술협력사업 촉진법 및 시행령 개정 시행
  ※ 참여부처 확대(4개 → 11개), 사업유형 확대(4개 → 8개) 등
- '15.4 : 전력지원체계개발사업 공동시행지침 제정/시행
- '18.2 : 제2차 민·군기술협력사업 기본계획('18~'22) 수립
- '18.7 : 민·군기술협력사업 촉진법 시행령 개정
  ※ 참여부처 확대(11개→14개, 경찰청, 해양경찰청, 농촌진흥청 신규 참여)
- '23.3 : 제3차 민·군기술협력사업 기본계획 수립
- '24.5 : 민·군기술협력사업 촉진법 시행령 개정
  ※ 참여부처 확대(14개→15개, 우주항공청 신규 참여)

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비 : 해당 없음
- 사업기간 : 1999년 ~ 계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	18,298	17,210	7,055	18,403	18,973

- 기타 : 해당 없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연, 민간 Matching

※ 대기업 총연구비 50% 이내, 중견기업 70% 이내, 중소기업 75% 이내

- 사업시행주체 : 산업부, 방사청, 국방부, 과기부 등 15개 부처

※ 법적 전담기구 : 국방과학연구소 민군협력진흥원

- 사업 수혜자 : 중소/중견 기업, 대기업, 정부출연연구소, 국공립연구소, 대학 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
민군겸용기술개발	출연	국방과학연구소 민군협력진흥원	8,397	해당 수행기관의 연구개발비의 50~100%	민군기술협력사업 촉진법 제5조
부처연계협력기술개발			1,000		
전력지원체계개발			500		
민군기술적용연구			5,885		
민군기술실용화연계			1,367		
민군기술정보교류			1,500		
기획평가관리비			324		

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 민군겸용기술개발 : (2025) 8,731백만원 → (2026) 8,397백만원, 334백만원 감액

- (요구) 민·군 공통활용 가능한 소재/부품/SW 등 신규 기술개발 관련 계속과제 지속 추진 및 전략기술 로드맵 기반 전략적 신규과제 기획을 위한 예산 반영
- (산출) (계속) 22과제 × 1,966백만원 × 12/12개월 × 13% = 5,442백만원
  (종료) 18과제 × 1,847백만원 × 6/12개월 × 14% = 2,316백만원
  (신규) 6과제 × 8,095백만원 × 6/12개월 × 3% = 639백만원

② 부처연계협력기술개발 : (2025) -백만원 → (2026) 1,000백만원, 1,000백만원 증액

- (요구) 민군 관계부처 간 가장 우수한 기술 능력을 활용하여 다부처 협력기반 개방·융합형 범부처 프로젝트를 추진하기 위한 신규과제 예산 반영
- (산출) (신규) 1과제 × 2,000백만원 × 6/12개월 = 1,000백만원

③ 전력지원체계개발 : (2025) 1,000백만원 → (2026) 500백만원, 500백만원 감액

- (요구) 전력지원체계 성능향상을 위한 계속과제 필수예산 반영
- (산출) (계속) 1과제 × 500백만원 × 12/12개월 = 500백만원

④ 민군기술적용연구 : (2025) 5,854백만원 → (2026) 5,885백만원, 31백만원 증액

- (요구) AI, 유무인체계, 우주, 반도체, 로봇 등 첨단 민간기술의 신속한 군 적용 및 사업화 지원을 통한 실용화 가능성 모색을 위해 계속과제 및 신규과제 예산 반영
- (산출) (계속) 3과제 × 100백만원 × 12/12개월 × 60% = 180백만원
  (종료) 6과제 × 895백만원 × 6/12개월 × 14% = 370백만원
  (신규) 4과제 × 4,643백만원 × 6/12개월 × 57% = 5,335백만원

⑤ 민군기술실용화연계 : (2025) 994백만원 → (2026) 1,367백만원, 373백만원 증액

- (요구) 민군사업으로 기 확보된 첨단기술의 군 실수요 기반 실증사업 추진으로 군소요 연계 및 성과 창출, 민수 사업화 지원을 위해 계속과제 및 신규과제 예산 반영
- (산출) (계속) 3과제 × 1,668백만원 × 12/12개월 × 20% = 1,025백만원
  (종료) 1과제 × 570백만원 × 6/12개월 × 30% = 85백만원
  (신규) 4과제 × 1,478백만원 × 6/12개월 × 9% = 257백만원

⑥ 민군기술정보교류 : (2025) 1,500백만원 → (2026) 1,500백만원, 전년동

- (요구) 민·군 기술정보 시스템 기능개선, 정보교류·협력의 장 마련, 방산 수출 촉진을 위한 기업 홍보 지원 등 최소예산 반영
- (산출) (계속) 1과제 × 1,500백만원 × 12/12개월 = 1,500백만원

⑦ 기획평가관리비 : (2025) 324백만원 → (2026) 324백만원, 전년동

- (요구) 군 실수요형 신규과제 기획, 협약 변경, 성과 추적조사 등 과제 기획·관리·평가 최소활동을 위한 예산 반영
- (산출) (계속) 1과제 × 324백만원 × 12/12개월 = 324백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
18,403	○ **연구개발활동비등(360-05) : 18,079백만원** 가. 민군겸용기술개발(8,731백만원) ・(계속) 38개 x 1,069백만 x 12/12개월 x 14% = 5,786백만 ・(종료) 17개 x 1,378백만 x 6/12개월 x 14% = 1,667백만원 ・(신규) 3개 x 4,123백만 x 6/12개월 x 21% = 1,278백만원 나. 부처연계협력기술개발(-백만원) 다. 전력지원체계개발(1,000백만원) ・(계속) 2개 x 179백만 x 12/12개월 x 100% = 358백만원 ・(신규) 2개 x 642백만 x 6/12개월 x 100% = 642백만원 라. 민군기술적용연구(5,854백만원) ・(계속) 6개 x 468백만 x 12/12개월 x 14% = 400백만원 ・(종료) 14개 x 913백만 x 6/12개월 x 14% = 909백만원 ・(신규) 3개 x 5,270백만 x 6/12개월 x 57% = 4,545백만원 마. 민군기술실용화연계(994백만원) ・(계속) 2개 x 702백만 x 12/12개월 x 14% = 199백만원 ・(종료) 6개 x 47백만 x 6/12개월 x 14% = 20백만원 ・(신규) 2개 x 1,595백만 x 6/12개월 x 49% = 775백만원 바. 민군기술정보교류(1,500백만원) ・(계속) 1개 × 1,500백만 x 12/12개월 = 1,500백만원 ○ **연구개발기획평가관리비(360-06) : 324백만원** 가. 기획평가관리비(324백만원) ・ (계속) 1개 × 324백만 x 12/12개월 = 324백만원	18,973	○ **연구개발활동비등(360-05) : 18,649백만원** 가. 민군겸용기술개발(8,397백만원) ・(계속) 22개 × 1,966백만원 × 12/12개월 × 13% = 5,442백만원 ・(종료) 18개 × 1,847백만원 × 6/12개월 × 14% = 2,316백만원 ・(신규) 6개 × 8,095백만원 × 6/12개월 × 3% = 639백만원 나. 부처연계협력기술개발(1,000백만원) ・(신규) 1개 × 2,000백만원 × 6/12개월 = 1,000백만원 다. 전력지원체계개발(500백만원) ・(계속) 1개 × 500백만원 × 12/12개월 = 500백만원 라. 민군기술적용연구(5,885백만원) ・(계속) 3개 × 100백만원 × 12/12개월 × 60% = 180백만원 ・(종료) 6개 × 895백만원 × 6/12개월 × 14% = 370백만원 ・(신규) 4개 × 4,643백만원 × 6/12개월 × 57% = 5,335백만원 마. 민군기술실용화연계(1,367백만원) ・(계속) 3개 × 1,668백만원 × 12/12개월 × 20% = 1,025백만원 ・(종료) 1개 × 570백만원 × 6/12개월 × 30% = 85백만원 ・(신규) 4개 × 1,478백만원 × 6/12개월 × 9% = 257백만원 바. 민군기술정보교류(1,500백만원) ・(계속) 1개 × 1,500백만원 × 12/12개월 = 1,500백만원 ○ **연구개발기획평가관리비(360-06) : 324백만원** 가. 기획평가관리비(324백만원) ・ (계속) 1개 × 324백만원 × 12/12개월 = 324백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
민군기술개발 실용화율 (단위:%)	목표	71	72	73	74	75	타 국가연구개발사업 대비 매우 도전적 목표치 설정 (국가연구개발사업 전체 사업화 성공률 20%, kbs 보도)	$\frac{\sum 실용화과제건수}{\sum 종료과제건수} \times 100\%$ *최근5년간 종료과제 건수 대비 5년간 실용화 달성기준 실용화과제 건수 산출	민군기술개발 실용화 결과보고서
	실적	76.3	73.4	75.3					
	달성도	100	100	100					

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	특허 출원 : 117건, 특허 등록 : 88건, 논문 게재 : 120건
2023	특허 출원 : 172건, 특허 등록 : 51건, 논문 게재 : 119건
2024	특허 출원 : 147건, 특허 등록 : 42건, 논문 게재 : 112건
2025	

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- (민·군기술협력R&D 기반확충) 민·군기술협력R&D 투자 확대, 4차 산업혁명 기술의 국방실증 프로그램 확대, 민·군기술협력 연구인프라 확충
- (민·군기술이전 및 기술교류 활성화) 민·군기술이전 네트워크 강화, 민·군기술교류 활성화, 국제기술교류·협력 활성화
- (민·군기술협력 제도정비 및 사업화 촉진) 국방R&D 개방성 강화, 사업화지원 체계 마련, 효율적 협업을 위한 범부처 거버넌스 강화

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

업무추진체계	수행주체	수행 내역
과제 기획	기술교류회 평가위원회 민군협력진흥원	기술수요조사, 기술교류회 등
		민·군 소요성 평가
		상세 과제기획 및 RFP 작성
지원 과제 선정	과기부/산업부/방사청 등 15개 부처 민군기술협의회 민군협력진흥원	당해년도 시행계획 수립
		예산안 및 지원과제 확정・공고
주관 기관 선정	과기부/산업부/방사청 등 15개 부처 민군협력진흥원	연구개발계획서 접수
		주관연구기관 선정평가
		부처 집행승인 및 협약
관리・평가	민군협력진흥원	단계·최종 평가
연구비 정산	민군협력진흥원	연구비 정산
기술실시계약	민군협력진흥원	기술실시계약(기술료)
기술료 징수	민군협력진흥원	기술료 징수
사후 관리	민군협력진흥원	실용화 결과 보고

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	7,055	18,403	18,973	7,778	8,167	
2025~2029		18,403	18,973	39,954	43,990	45,902

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 국회(예결위, 상임위, 예정처, 국정감사 포함) 지적
- 해당사항 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 기본방향
- 민·군기술협력 연구개발 촉진, 민·군 상호간 기술이전 확대 및 규격 표준화를 통하여 산업경쟁력과 국방력 강화에 기여(촉진법 제 1조)

○ 3대 추진전략 및 9대 세부추진 과제
- 민·군기술협력R&D 기반 확충(민·군기술협력 투자 확대, 4차 산업혁명 기술의 국방실증 프로그램 확대, 연구인프라 확충)
- 민·군기술이전 및 기술교류 활성화(기술이전 네트워크 강화, 민·군기술교류 활성화, 국제기술교류·협력 활성화)
- 민·군기술협력 제도정비 및 사업화 촉진(국방R&D 개방성 강화, 사업화지원 체계 마련, 범부처 거버넌스 강화)

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

- '21년도 국가연구개발사업 성과평가(상위평가) 결과 '우수' 등급(86.7점) 획득
  * '21년 대상사업 79개(우수 25개, 보통 45개, 미흡 9개) 중 점수기준 18위(상위 23%)

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당 없음

13) 부처 건의사항 : 해당 없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	18,298	-	18,298	-	-	-	18,298	18,298	100.0	100.0	-	-
2023	17,210	-	17,210	-	-	-	17,210	16,700	97.0	97.0	-	510
2024	7,055	-	7,055	-	-	-	7,055	7,055	100.0	100.0	-	-
2025	18,403	-	18,403	-	-	-	18,403	18,403	100.0	100.0	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	18,298	18,298	18,298	18,298	250	18,548	18,165	334	49	99.3
2023	17,210	17,210	16,700	16,700	334	17,034	16,600	414	20	96.5
2024	7,055	7,055	7,055	7,055	414	7,469	7,458	-	11	105.7
2025. 12월기준	18,403	18,403	18,403	18,403	-	18,403	18,298	-	105	99.4

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항

2022	- 특이사항 없음
2023	- 특이사항 없음
2024	- 특이사항 없음
2025	- 특이사항 없음

□ 2025년 이·전용 등 세부내역 : 해당 없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당 없음

라. 기타 추가자료

붙임 사업 설명자료

❍ **(목적)** 군사(군)-비군사(민) 부문 간 **연구개발 촉진** 및 **규격 표준화, 상호 기술이전**을 통한 **산업경쟁력**과 **국방력 강화**에 기여

사업근거	민·군기술협력사업 촉진법	* ('98) '민·군겸용기술개발사업 촉진법' 제정
의결기구	민·군기술협의회	* 위원장: 산업부 1차관, 부위원장: 방사청 차장, 위원: 각부처 국장급 등
참여부처	산업부/방사청 등 15개	* 참여부처 증가: ('98)4개 → ('14)11개 → ('18)14개 → ('24)15개
전담기구	국방과학연구소 민군협력진흥원	* 국기연(전력지원체계), 기품원(민군규격표준화)

❍ **(유형)** **기술개발**(Spin-up), **기술이전**(Spin-on/off) 및 **표준화·정보교류**

※ 지정공모(부처/군/산학연 기술수요조사, 기술교류회 등), 자유공모(산학연) 활용

사업구분	내용	출연
민·군기술개발(Spin-up)	**민군 공통활용 가능한 신규 기술개발**	-
민·군겸용기술개발	민군 공통활용 첨단 신기술 개발	산/방/과
부처연계협력기술개발	부처 간 상호 우수기술 공동 기획/개발	각 부처
전력지원체계개발(국기연)	민군 공통활용 비무기체계 개발	국/산
민·군기술이전(Spin-on/off)	**민군 상호기술이전을 통한 실용화 연구**	-
민·군기술적용연구	민군 보유기술 상호이전 및 실용화 가능성 연구	산/방
민·군기술실용화연계	민군사업 확보기술의 군사적 시범 또는 수요검증	산/방
민·군규격표준화(기품원)	민수규격과 국방규격의 표준화	방
민·군기술정보교류	연구개발성과, 인력 등 기술정보교류 촉진	산
민군융합핵심소재자립화기술개발	방산 분야 등 민군 겸용 핵심 소재 자립화	산

* 산(산업부), 방(방사청), 국(국방부), 과(과기정통부)

❍ **(성과)** 우수한 정량적 성과 및 **민군 적용 성과 사례 창출** 중

※ 매출액: 283억('14) → 1,962억('23), 실용화율: 69%('15~'19) → 73%('19~'23)

<민> 국산화를 통한 산업경쟁력 확보

◆ **반도체형 전력증폭기 국산화**('20~'23)로 EL극복 및 단가절감

◆ **세계최고수준 고강도 탄소섬유 국산화**

(고강도 '07~'14, 초고강도 '17~'22)에 이어 **고탄성 국산화 추진**('22~'27)

* 고강도 T-7000급 누적매출 5,211억원

<군> 사업 이어달리기를 통한 소요 연계

◆ **연안감시 무인경비정**:

적용연구('15~17) → 실용화연계('19~'21) → 해군 체계

◆ **60노트급 초고속정**:

겸용기술('16~'21) → 신속시범 → 육군 체계 소요

사 업 명
(7) 안전한조선소작업환경구축지원 (3171-409)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업.중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3100	3171	409
명칭	산업경쟁력기반구축	산업기술기반구축	안전한조선소작업환경구축지원

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	O					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
안전한조선 소작업환경 구축지원	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책국	김의중	이영종	
		조선해양플랜트과	044-203-4330	044-203-4336	
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장 이승호 책임	02-6009-3460 02-6009-3471

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
안전한조선소작업환경구축지원	4,000	4,000	4,000	3,500	3,500	△500	△12.5

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	4,000	4,000	4,000 [4,000]	-	-	4,000	4,000	4,000 [4,000]	4,000	4,000 [4,000]	-	-	3,500
· 안전한조선소작업환경구축지원	4,000	4,000	4,000 [4,000]	-	-	4,000	4,000	4,000 [4,000]	4,000	4,000 [4,000]	-	-	3,388
· 사업관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
○ 비목별 분류(합계)	4,000	4,000	4,000 [4,000]	-	-	4,000	4,000	4,000 [4,000]	4,000	4,000 [4,000]	-	-	3,500
· 사업출연금(350-02)	4,000	4,000	4,000 [4,000]	-	-	4,000	4,000	4,000 [4,000]	4,000	4,000 [4,000]	-	-	3,388
· 기관출연운영금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
○ 기능비목별 분류(합계)	4,000	4,000	4,000 [4,000]	-	-	4,000	4,000	4,000 [4,000]	4,000	4,000 [4,000]	-	-	3,500
· 안전한조선소작업환경구축지원	4,000	4,000	4,000 [4,000]	-	-	4,000	4,000	4,000 [4,000]	4,000	4,000 [4,000]	-	-	3,388
- 사업출연금(350-02)	4,000	4,000	4,000 [4,000]	-	-	4,000	4,000	4,000 [4,000]	4,000	4,000 [4,000]	-	-	3,388
· 사업관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-기관출연운영금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- 조선해양산업 중소형 조선사 및 협력사 중대재해 예방과 HSE(Health· Safety· Environment)대응을 위한 기술지원

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항 적시

ㅇ 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

② 추진경위

ㅇ 조선산업 초격차 확보 전략('22.10) 내 인력부족 해소 및 생산성·안전성 제고를 위한 공정별 기술개발 추진

ㅇ K-조선 차세대 선도전략('23.11) "노사·대중소 상생 인프라 구축 과제 이행"

ㅇ 2024 조선산업 주요정책 실행방안('24.3) 및 정부-조선3사간 K-조선 초격차 공동대응 협약('24.3) 내 "중대재해 예방 등 첨단안전기술 보급"

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : 2024년~2027년
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	4,000	4,000	3,500

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 중소형 조선사 및 기자재 업체
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
안전한조선소작업환경구축지원	출연	한국산업기술진흥원	3,500	총사업비의 70% 내외	산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 안전한조선소작업환경구축지원

: (2025 본예산) 4,000백만원 → (2026 예산) 3,500백만원, △500백만원

- (요구) 중소형 조선사 및 협력사 대상으로 전문가의 안전진단을 통한 현장에서 필요한 맞춤형 스마트 HSE 기술 지원을 위한 예산 요구
- (산출) 1개 과제(계속) × 5,250백만원 × 정부출연 66.6% ≒ 3,500백만원
  ① HSE 기술지원 : 35건 × 150백만원 × 정부출연 66.6% ≒ 3,388백만원
  ② 사업관리비 : 3,388백만원 X 3.0% ≒ 112백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
4,000	○ **사업출연금(350-02) : 4,000백만원** 가. 안전한조선소작업환경구축지원(4,000백만원) ・ HSE 기술지원 총 40건 등 4,000백만원	3,500	○ **사업출연금(350-02) : 3,388백만원** 가. 안전한조선소작업환경구축지원(3,388백만원) ・ HSE 기술지원 총 35건 등 3,388백만원 ○ **기관출연운영금(350-01) : 112백만원** 가. 사업관리비(112백만원) ・사업관리비 : 3,388백만원×3.0%=112백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
기술지원 (단위:건)	목표	-	-	40	40	35	지원예산을 고려하여 기술지원 건수 반영	중소형 조선사 및 협력사 대상 기술지원 건수	사업 결과보고서
	실적	-	-	44	42	-			
	달성도	-	-	110	105	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2024	- 기술지원 전 시점 대비 기술지원을 통한 수혜기업 위험성 저감*(개선) 42.1% 달성 *기술지원 전・후 사업장 위험성평가 비교 결과 - 수혜기업의 적용대상 공정에서 발생한 산업재해 발생 여부 측정 결과, 산업재해 발생율*은 11.4%로 목표(15% 이하) 대비 124% 초과 달성 *기술지원 전・후 작업장 산업재해발생률 비교 결과 - HSE 기술지원(시설지원) 수혜기업 재직자 대상 장비 Operating 및 안전교육과정 운영을 통해 총 1,181명 교육 실시
2025	-

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- 중·소형 조선사 수혜기업 안전역량 제고로 작업장 위험성 30% 이상 감소
- 중·소형 조선사 대상 스마트 안전기술 보급 확대를 통한 조선산업 디지털전환(DX) 촉진
- 안전역량 강화를 통한 중·소형 조선사 생태계 활성화 및 지속 가능한 산업 경쟁력 제고

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

<사업 추진절차>

해당 연도 추진방향 설정	산업통상부
신규지원 대상과제 및 예산 확정	사업별 심의위원회
신규 사업 공고	산업통상부
사업계획서 접수	주관기관 → 전문기관
신청과제 평가	전문기관평가위원회
지원 대상과제 및 사업자 확정	전문기관 → 산업통상부
선정과제 협약 체결	전문기관↔주관기관(공동기관)
단계 평가	주관기관→전문기관→산업통상부
사업비 정산	주관기관→전문기관위탁정산기관
차년도 협약 체결	전문기관↔주관기관(공동기관)
최종 평가	주관기관→전문기관 →산업통상부
사업비 정산	주관기관→전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 사후관리	주관기관→전문기관

* 적용 법령 및 규정・지침 : 산업기술혁신촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

<'26년 예산진행>

부처		피출연·피보조기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (3,500백만원)	=> (3,500백만원)	한국산업기술진흥원 (112백만원)	=> (3,388백만원)	중소조선연구원

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	4,000	4,000	3,500	6,946	-	
2025~2029		4,000	3,500	6,946	-	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

: 해당사항 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

ㅇ 중소형 조선사 대상 현장 맞춤형 기술개발, 보급 지원(35건 이상)

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

1) 행안부 재난안전사업 자체평가('25.2)
- (최종의견 및 점수) 보통, 88.0점
- 2024년 성과목표 반영(인정) 및 성과지표 모두 100% 이상 달성하였으며, 재난안전 사고 관리 전반에 기여

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과

1) 2025년도 부처 재정사업 자율평가 결과: 82.8점(보통)
- 조선해양산업 중소형 조선사 및 협력사 중대재해 예방과 HSE 대응을 위한 기술 지원사업목적에 맞는 법적근거, 국정과제 및 범부처계획등이 적절

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	4,000	-	4,000	-	-	-	4,000	4,000	100	100	-	-
2025	4,000	-	4,000	-	-	-	4,000	4,000	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	4,000	4,000	4,000	4,000	-	4,000	4,000	-	-	100
2025. 12월기준	4,000	4,000	4,000	4,000	-	4,000	4,000	-	-	100

2) 주요 결산사항 : 해당없음

라. 기타 추가자료 : 첨부 참조

첨부 **안전한조선소작업환경구축지원 설명자료**

□ 사업배경

○ 제조업 업종별 산업재해 현황에서, 조선업은 사망자수 2위(54명), 재해자수 2위(3,536명)의 업종으로 분석 ('24년 기준)

- 최근 5년간('20~'24년) 평균 조선업 사망만인율은 제조업 대비 약 2~3배 높은 것으로 조사

* 조선업 : 1.95('20년) → 2.92('21년) → 3.68('22년) → **4.01('23년)** → **4.02('24년)**

** 제조업 : 1.17('20년) → 1.29('21년) → 1.27('22년) → **1.19('23년)** → **1.17('24년)**

○ 조선업 산재 사망자 감축 노력에도 불구하고, 선진국 대비 여전히 높은 수준이며, 중소조선 및 조선업 협력사 중심의 기술지원 필요

* 대형 조선사에 비해 자본과 인력 부족으로 중대재해 예방 준비가 미흡한 중소조선업계에 첨단안전기술 보급·확대를 통한 안전보건체계 구축 지원이 시급

□ 사업개요

○ **(사업목적)** 중소형 조선사 및 조선업 협력사의 중대재해 예방과 HSE(Health·Safety·Environment) 대응을 위한 기술지원 체계 마련

○ **(사업기간)** 2024년 ~ 2027년 (4년)

○ **(사 업 비) 232.5**억원(국비 155억원, 지방비 77.5억원)

- 기술지원 : 155건 × 150백만원 = 232.5백만원

* 참여 지자체 : 조선업 밀집지역 4개 지자체 (부산, 울산, 경남, 전남)

○ **(사업내용)** 현장 맞춤형 기술지원 컨설팅 및 솔루션 보급·확대

* 조선해양산업 중소형 조선사 및 협력사 맞춤형 HSE 기술/시설/인증지원 및 HSE 기술지원 내용과 연계한 스마트 안전장비 Operating 교육 등

○ **(기대효과)**

- 기술지원을 받은 수혜기업의 위험성 평균 30% 이상 감소* 및 산업재해 발생률 15% 이하** 목표 달성 추진

* 기술지원 전·후 사업장 위험성평가 결과 비교를 통한 작업장 위험성 비교시

** 기술지원 전·후 산업재해 발생건수 비교를 통한 작업장 산업재해발생률 비교시

- 안전역량 강화를 통한 지역경제 기반의 중소조선산업 생산성·안전성 향상 및 지속 가능한 산업 경쟁력 제고

사 업 명
(8) 조선해양미래혁신인재양성센터 (3171-430)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업.중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3100	3171	430
명칭	산업경쟁력기반구축	산업기술기반구축	조선해양미래혁신인재양성센터

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
조선해양미래혁신인재양성센터	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	김의중	이영종	-
		조선해양플랜트과	044-203-4330	044-203-4336	-
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	산업인재사업실	최홍열 한혜선	02-6009-3220 02-6009-3223

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
조선해양미래혁신인재양성센터	8,800	9,240	9,240	11,196	11,196	1,956	21.2

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	8,800	8,800	8,800 [8,800]	-	-	9,240	9,240	9,240 [9,240]	9,240	9,240 [9,240]	-	-	11,196
· 조선해양미래혁신인재양성센터	4,800	4,800	4,800 [4,800]	-	-	5,240	5,240	5,240 [5,240]	5,240	5,240 [5,240]	-	-	6,870
· 조선산업현장전문인력양성	4,000	4,000	4,000 [4,000]	-	-	4,000	4,000	4,000 [4,000]	4,000	4,000 [4,000]	-	-	4,000
· 사업관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326
○ 비목별 분류(합계)	8,800	8,800	8,800 [8,800]	-	-	9,240	9,240	9,240 [9,240]]	9,240	9,240 [9,240]	-	-	11,196
· 기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326
· 사업출연금(350-02)	8,800	8,800	8,800 [8,800]	-	-	9,240	9,240	9,240 [9,240]	9,240	9,240 [9,240]	-	-	10,870
○ 기능비목별 분류(합계)	8,800	8,800	8,800 [8,800]	-	-	9,240	9,240	9,240 [9,240]	9,240	9,240 [9,240]	-	-	11,196
· 조선해양미래혁신인재양성센터	4,800	4,800	4,800 [4,800]	-	-	5,240	5,240	5,240 [5,240]	5,240	5,240 [5,240]	-	-	6,870
- 사업출연금(350-02)	4,800	4,800	4,800 [4,800]	-	-	5,240	5,240	5,240 [5,240]	5,240	5,240 [5,240]	-	-	6,870
· 조선산업현장전문인력양성	4,000	4,000	4,000 [4,000]	-	-	4,000	4,000	4,000 [4,000]	4,000	4,000 [4,000]	-	-	4,000
- 사업출연금(350-02)	4,000	4,000	4,000 [4,000]	-	-	4,000	4,000	4,000 [4,000]	4,000	4,000 [4,000]	-	-	4,000
· 사업관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326
-기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- 글로벌 조선산업 시장에서의 경쟁력 유지·강화 및 초격차 확보를 위한 미래 기술 인재양성 등 기업수요 기반의 필요인력 양성 및 공급 지원

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

ㅇ 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업) 및 제20조의2(산업기술인력의 활용 및 공급)

② 추진경위

ㅇ K-조선 재도약 전략('21.9.) 조선해양 미래인재양성센터 설립 및 민관 공동 조선산업 중장기 인력양성 로드맵 수립 추진 발표

ㅇ 조선업 초격차 확보 전략('22.10.) 재직자·구직자·석박사 등 전문인력 대상으로 AI·빅데이터 등 융합기술·실습 교육, 고급 심화 연구 등 지원 확대 추진 발표

ㅇ K-조선 차세대 선도 전략 핵심 기술인재 양성 및 해외 기술협력 추진(탈탄소·스마트화 패러다임 전환에 대비하여, 연간 3,000명 이상의 조선분야 기술 인재를 양성)

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : 2024~2028
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	8,800	9,240	11,196

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 조선산업 재직자 및 예비취업자
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
조선해양미래혁신인재양성센터	출연	한국산업기술진흥원	6,870	100%이내	산업기술혁신촉진법 제38조 등
조선산업현장전문인력양성	출연	한국산업기술진흥원	4,000	〃	〃
사업관리비	출연	한국산업기술진흥원	326	〃	〃

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 조선해양미래혁신인재양성센터

: (2025 본예산) 5,240백만원 → (2026 예산) 6,870백만원, +1,630백만원

- (요구) 본 사업을 통해 미래혁신 기술인재를 양성하여 조선산업 초격차 기술 확보 및 지속적인 발전을 도모하고자, 6,870백만원 요구
- (산출) ① 조선해양미래혁신인재양성센터 : 6,870백만원
  · 미래혁신 기술인재양성 : (미취업자) 455명 x 8백만원 + (재직자) 1,108명 x 2.5백만원 = 6,410백만원
  · 서남권 교육센터 신설: 1개 지역× 460백만원 = 460백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
5,240	○ **사업출연금(350-02) : 5,240백만원** 가. 미래혁신 기술인재양성 : (미취업자) 414명 x 8백만원 + (재직자) 772명 x 2.5백만원 ≒ 5,240백만원	6,870	○ **사업출연금(350-02) : 6,870백만원** 가. 미래혁신 기술인재양성 : (미취업자) 455명 x 8백만원 + (재직자) 1,108명 x 2.5백만원 = 6,410백만원 나. 서남권 교육센터 신설: 1개 지역× 460백만원 = 460백만원

② 조선산업현장전문인력양성

: (2025 본예산) 4,000백만원 → (2026 예산) 4,000백만원, 전년동

- (요구) 조선산업 수주 경쟁력에 걸맞는 생산역량 확보를 전년 수준의 예산 요구
- (산출) 현장전문인력양성 1,000명 × 2개월 × 2백만원 = 4,000백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
4,000	○ **사업출연금(350-02) : 4,000백만원** 가. 현장전문인력양성: 1,000명 × 2개월 × 2백만원 = 4,000백만원	4,000	○ **사업출연금(350-02) : 4,000백만원** 가. 현장전문인력양성: 1,000명 × 2개월 × 2백만원 = 4,000백만원

③ 사업관리비

: (2025 본예산) - 백만원 → (2026 예산) 326백만원, 326백만원 순증

- (요구) 본 사업의 원활한 평가관리를 위한 사업관리비 별도 편성
- (산출) 11,196백만원(3년차 사업비) × 3.0% = 326백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	-	326	○ **기관운영출연금(350-01) : 326백만원** • 11,196백만원(3년차 사업비) × 3.0% = 326백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	'22	'23	'24	'25	'26	'26목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
미래 기술인재 교육인원 (단위 : 명)	목표	-	-	750	850	1,560	지원예산을 고려하여 교육목표인원 설정	미래 기술인재 교육인원	사업 결과보고서
	실적	-	-	1,804	-	-			
	달성도	-	-	100	-	-			
조선산업 현장전문인력 교육인원 중 취업인원 (단위 : 명)	목표	-	-	400	400	400	교육 목표인원 대비 40% 설정	조선산업 현장전문인력 교육인원 중 취업인원	사업 결과보고서
	실적	-	-	1,220	-	-			
	달성도	-	-	100	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	-
2023	-
2024	ㅇ 기업수요기반의 인재양성을 위해 조선해양미래혁신인재양성센터 개소식을 실시하고 조선산업 직무분석을 통해 교육과정 수립 운영
2025	ㅇ 산업대전환에 따른 조선산업 핵심기술 인력양성을 위해 기업수요에 부합하는 응용·심화 교육프로그램 개발을 지속적으로 확대·운영 예정

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

ㅇ 조선산업 기업수요 기반 4대 신기술분야 미래 기술 인재 및 중소조선 및 협력사 수요기반 현장 맞춤형 생산인력 양성(연간 2,000명)을 통해 우리나라 조선산업 경쟁력 유지·강화

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

<사업 추진절차>

해당 연도 추진방향 설정	산업통상부
신규지원 대상과제 및 예산 확정	사업별 심의위원회
신규 사업 공고	산업통상부
사업계획서 접수	주관기관 → 전문기관
신청과제 평가	전문기관평가위원회
지원 대상과제 및 사업자 확정	전문기관 → 산업통상부
선정과제 협약 체결	전문기관↔주관기관(공동기관)
단계 평가	주관기관→전문기관→산업통상부
사업비 정산	주관기관→전문기관위탁정산기관
차년도 협약 체결	전문기관↔주관기관(공동기관)
최종 평가	주관기관→전문기관 →산업통상부
사업비 정산	주관기관→전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 사후관리	주관기관→전문기관

* 적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

<'26년 예산진행>

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (11,196백만원)	=> (11,196백만원)	한국산업기술진흥원 (326백만원)	=> (10,870백만원)	주관 및 공동연구개발기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	8,000	9,240	11,196	8,000	-	
2025~2029		9,240	11,196	19,396	20,716	

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

: 해당사항 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

- (조선해양미래혁신인재양성센터) 기업수요 기반의 조선산업 미래 기술인재 양성 및 필요인력 유입 등 선순환 체계 구축으로 국내 조선산업의 글로벌 경쟁력 유지·강화 및 초격차 확보
- (조선산업현장전문인력양성) 산업변화 대응 및 글로벌 조선산업 시장에서 경쟁력 유지·강화를 위한 조선산업 현장 맞춤형 인력양성·공급 추진

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과

1) 2025년도 부처 재정사업 자율평가 결과 : 보통

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	8,800	-	8,800	-	-	-	8,800	8,800	100	100	-	-
2025	9,240	-	9,240	-	-	-	9,240	9,240	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	8,800	8,800	8,800	8,800	-	8,800	8,800	-	-	100
2025. 12월기준	9,240	9,240	9,240	9,240	-	9,240	9,240	-	-	100

2) 주요 결산사항 : 해당사항 없음

라. 기타 추가자료 : 사업설명자료

붙임 **조선해양미래혁신인재양성센터 설명자료**

□ 사업개요

○ **(사업목적)** 글로벌 조선산업 시장에서의 경쟁력 유지·강화 및 초격차 확보를 위한 기업수요 기반의 미래 선도 기술인재 및 생산공정 분야 인력양성

○ **(지원조건)** 출연 100% 이내

○ **(수행기관)** 한국조선해양플랜트협회/중소조선연구원

○ **(총 사업기간)** 2024~2028

□ 사업내용

○ **(내역①조선해양미래혁신인재양성센터)** 조선산업 미래시장 선점을 위해 미래 혁신 기술 4대 신기술 분야별 기업수요 맞춤형 교육 커리큘럼 개발 및 운영을 통한 미래 기술인재 양성

○ **(내역②조선산업현장전문인력양성)** 조선업 밀집 지역의 선박 생산공정 분야별 인력양성·공급을 위해 중소 조선 및 협력사 수요에 기반하여 채용연계형 교육 프로그램으로 운영

(과제1) 조선해양미래혁신인재양성센터	(과제2) 조선산업현장전문인력양성
· **(인재양성)** 미래핵심기술 분야* 중심의 기업 수요 맞춤형 이론·실습 교육 * 핵심기술 분야 : ❶AI·빅데이터, ❷친환경선박, ❸자율운항선박, ❹스마트야드 · **(프로젝트실습)** 기구축 지역 특화시설*을 활용 현장 맞춤형 프로젝트 실습 운영 * 지역시설 : (부산) 수소선박기술센터 및 중소형고속선박설계지원센터, (경남) 중소형조선소 생산기술혁신센터, (전남) LNG극저온단열시스템연구센터 등	· **(인력양성)** 생산공정 분야 인력양성·공급을 위한 기업 채용연계형 교육과정 운영·개발 * 교육 분야 : 선각, 선장, 전장, 기장, 배관, LNG 화물창 등 · **(채용연계·지원)** 원활한 인력 수급을 위해 교육 수료자 중 취업 인원에 대한 채용지원금 지원 * 채용지원금 기준 : 취업 인원 1인당 월 60만원 × 최대 6개월 지급 * 예산 재원은 지방비 매칭·활용

사 업 명
(9) 자율비자율혼합상황지원플랫폼기반조성 (3171-439)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관	-	110	117
명칭					산업 · 중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3100	3171	439
명칭	산업경쟁력기반구축	산업기술기반구축	자율비자율혼합상황지원 플랫폼기반조성

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
자율비자율 혼합상황 지원플랫폼 기반조성	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	최윤석 팀장	장현경	안소정
		자동차과 (미래모빌리티팀)	044)203-4390	044)203-4397	044)203-4394
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02)6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
자율비자율혼합상황지원플랫폼기반조성	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	-	-

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025('25.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	2,500	2,500	2,500 [2,500]	-	-	2,500	2,500	2,500 [2,500]	2,500	2,500 [2,500]	-	-	2,500
· 자율비자율혼합상황지원플랫폼기반조성	2,425	2,425	2,425 [2,425]	-	-	2,425	2,425	2,425 [2,425]	2,425	2,425 [2,425]	-	-	2,425
· 기획평가관리비	75	75	75 [75]	-	-	75	75	75 [75]	75	75 [75]	-	-	75
○ 비목별 분류(합계)	2,500	2,500	2,500 [2,500]	-	-	2,500	2,500	2,500 [2,500]	2,500	2,500 [2,500]	-	-	2,500
· 기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
· 사 업 출 연 금 (350-02)	2,500	2,500	2,500 [2,500]	-	-	2,500	2,500	2,500 [2,500]	2,500	2,500 [2,500]	-	-	2,425
○ 기능비목별 분류(합계)	2,500	2,500	2,500 [2,500]	-	-	2,500	2,500	2,500 [2,500]	2,500	2,500 [2,500]	-	-	2,500
· 자율비자율혼합상황지원플랫폼기반조성	2,425	2,425	2,425 [2,425]	-	-	2,425	2,425	2,425 [2,425]	2,425	2,425 [2,425]	-	-	2,425
- 사 업 출 연 금 (350-02)	2,425	2,425	2,425 [2,425]	-	-	2,425	2,425	2,425 [2,425]	2,425	2,425 [2,425]	-	-	2,425
· 기획평가관리비	75	75	75 [75]	-	-	75	75	75 [75]	75	75 [75]	-	-	75
-기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
- 사 업 출 연 금 (350-02)	75	75	75 [75]	-	-	75	75	75 [75]	75	75 [75]	-	-	-

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (자율비자율혼합상황지원플랫폼기반조성) 자율-비자율차 혼재 상황에서 주행 안전성·편의성 확보 및 보안 위협 대응 기술 부족 문제 해결을 위한 미래차 융합부품* 평가 장비 및 기업지원 체계 구축

  * 미래차 융합부품 : (비)자율차-인프라 상호간 데이터를 수집·분석하여 비자율차와 자율차에 정보 공유를 통해 주행 안전·편의성을 향상시키는 부품【V2X 통신모듈, 전장 SW, AVNT(Audio, Video, Navigation, Telematics), 블랙박스 부품 등】

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

제19조(산업기술기반조성사업)① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다. 1. 산업기술인력의 활용 및 공급 **2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진** 3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진 4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진 5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축 6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충 7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업 ② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

- 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등)

제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품, 서비스 등의 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 사업을 추진할 수 있다. 1. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 장비 · 시설 구축 및 운영 2. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 시설이나 장비 제공기업에 대한 지원 3. 재정 부담비율 완화 등 기업 참여 촉진 4. 그 밖에 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항 ② 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업의 전환촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 미래자동차 부품기업이 대학 · 연구기관 · 공공기관 등이 보유한 연구시설 · 장비 등을 공동활용하는 데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 자동차 산업 글로벌 3강 전략 발표('22.09)

- 전동화 글로벌 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)
- 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출

ㅇ 12대 국가전략기술 및 50대 세부 중점기술 발표('22.10.27)

- "3. 첨단모빌리티"에 해당(전기수소차, 자율주행차)

ㅇ 미래차부품산업법 제정 및 시행('24.07)

ㅇ (국정과제. 30) 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현(산업부)

- 반도체·이차전지·자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비 : 해당없음
- 사업기간 : 2024 - 2028년
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	2,500	2,500	2,500

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(총사업비의 100%이내 정부매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 자율주행 부품관련 기업 및 타 산업 중 업종전환 자동차 부품기업 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
자율비자율 혼합상황 지원플랫폼 기반조성	출연	한국산업기술진흥원	2,500 백만원	총사업비의 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업) ②

3) ’26년도 예산 산출 근거

□ 산출근거

ㅇ **자율비자율혼합상황지원플랫폼기반조성 : (2025 본예산) 2,500백만원 → (2026) 2,500백만원, 전년동**

- (산출) 자율-비자율 자동차 혼합 주행 상황에서 미래차 융합 부품 지원 체계 구축을 위한 2,500백만원

* (장비구축) 자율주행 관제 서버 및 데이터 분석 장비 455백만원 x 1종 = 455백만원
  위협 관리 통합 대응 평가 시스템 630백만원 x 1종 = 630백만원
  자율주행 차량 데이터 로거 105백만원 x 1종 = 105백만원
  미래차 융합부품 보안 통신 위협 평가 시스템 315백만원 x 1종 = 315백만원
* (기업지원) 서비스모델 구축, 시제품 제작 지원 및 설계/해석 지원 등 46건 x 20백만원 = 920백만원
* (기획평가관리비) 75백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
2,500	○ 사업출연금(350-02) : **2,500백만원** 가. 장비구축 (1,400백만원) • 이동형 고정형 실도로 인프라 시스템 105백만원 x 1종 = 455백만원 • 자율주행 관제 서버 및 데이터 분석 장비 735백만원 x 1종 = 630백만원 • 미래차 융합부품 SW 위변조 방지 시스템 560백만원 x 1종 = 105백만원 나. 기업지원 (1,025백만원) • 서비스모델 구축, 시제품 제작 지원 및 설계/해석 지원 등 37건 x 27.70백만원 = 1,025백만원 다. 기획평가관리비(75백만원) • 기획평가관리비 : 2,425백만원 x 3.0% = 75백만원	2,500	○ 사업출연금(350-02) : **2,425백만원** 가. 장비구축 (1,505백만원) • 자율주행 관제 서버 및 데이터 분석 장비 455백만원 x 1종 = 455백만원 • 위협 관리 통합 대응 평가 시스템 630백만원 x 1종 = 630백만원 • 자율주행 차량 데이터 로거 105백만원 x 1종 = 105백만원 • 미래차 융합부품 보안 통신 위협 평가 시스템 315백만원 x 1종 = 315백만원 나. 기업지원(920백만원) • 서비스모델 구축, 시제품 제작 지원 및 설계/해석 지원 등 46건 x 20.00백만원 = 920백만원 ○ 기관운영출연금(350-01) : **75백만원** • 기획평가관리비 (75백만원)

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	'22	'23	'24	'25	'26	'26목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
자율비자율 혼합상황지원 장비가동률 (단위: %)	목표	-	-	신규	35	45	장비의 특성상 과제 수행 기간 내 최종 가동률이 65%임	∑(시설장비별 가동률)/∑(가동률 계산 시설장비 수)	사업결과보고서 (장비일지)
	실적	-	-	-	43.5	-			
	달성도	-	-	-	100	-			
자율비자율 혼합상황지원 수혜기업 만족도 (단위: 점)	목표	-	-	75	77.5	80	리커트 5점 척도 기준 만족(75점)을 초과하는 수준으로 목표치 설정 (매우만족(5)-만족(4)-보통(3)-불만족(2)-매우불만족(1)), 이후 매년 2.5점 상향	수혜기업 대상 리커트 5점 척도로 설문조사 후 결과 값을 100점 기준으로 환산	진도점검보고서
	실적	-	-	86.76	89.33	-			
	달성도	-	-	100	100	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	-
2023	-
2024	(센터구축) 미래차융합부품시험평가센터 리모델링(건축,소방,전기) 설계 완료 (장비구축) 이동형 실도로 인프라 시스템 장비 1종 심의 통과 및 조달계약 체결 (기업지원) 서비스모델발굴 및 시제품제작지원 등 17건, 해외수출지원 1건
2025	(센터구축) 미래차융합부품시험평가센터 리모델링 기본 공사 완료 (장비구축) 이동형 실도로 인프라 시스템 장비 1종 납품완료 및 장비정보확정요청 완료 자율주행 관제 서버 및 데이터 분석 장비 등 2종 중앙장비심의 완료, 1종 조달계약완료 및 1종 조달발주 중 (기업지원) 서비스모델발굴 및 시제품제작지원 등 36건, 해외수출지원 1건 진행중

③ 향후('26년도 이후) 기대효과

ㅇ 자율-비자율 주행차의 안전·편의성 향상 및 위협 방지 기술이 적용된 미래차 융합 부품 평가 장비 및 체계 구축을 통한 자율주행 미래차 융합 부품산업으로 전환 기업지원

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

추진절차	시행주체 및 절차내용
사업 시행계획 수립	산업통상부
연구기획 수행	전문기관 [기획위원회]
사업 시행계획 공고	산업통상부(주관연구개발기관 공모)
연구개발계획서 접수	신청기관 → 전문기관
신청과제 평가(신규평가)	전문기관 [평가위원회]
부처확정 및 결과통보	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부 (평가결과 확정통보) → 전문기관(평가결과 확정 통보 및 협약체결 안내) → 주관연구개발기관
이의신청	신청기관 → 전문기관
신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
단계 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
단계 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
최종 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	'24	'25	'26	'27	'28	'29
'24~'28	2,500	2,500	2,500	2,000	1,500	
'25~'29		2,500	2,500	2,000	1,500	종료

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 미래차 융합부품* 기술 경쟁력 강화 및 체계 구축을 위한 자율비자율혼합상황지원 플랫폼기반조성 사업은 인프라조성, 인프라 확장 및 재정 자립화의 3단계로 나누어 관련 지원센터 건축, 장비구축, 기업지원등을 수행할 계획

- 조성단계('24~'26년) : 미래차융합부품시험평가센터 리모델링 건물 구축 및 시험/평가/인증 장비 등의 인프라 조성 단계
- 확장단계('27~'28년) : 구축된 센터 내 미래차 융합부품 평가 장비를 활용한 기업의 시험평가 지원, 산업 협력 네트워크(제조사, 부품 공급업체, 연구기관 간) 운영, 자립화 방안 수립 등의 인프라 확장 단계
- 재정 자립화('29년~) : 전/후방 기업의 지속적인 지원 및 산업 성장을 위한 센터의 신성장동력 확보, 재정자립도 향상, 비즈니스 모델 개발 등 지속 가능한 생태계 구축을 위한 재정적 자립 기반을 마련하는 단계

* 미래차 융합부품 : (비)자율차-인프라 상호간 데이터를 수집·분석하여 비자율차와 자율차에 정보 공유를 통해 주행 안전·편의성을 향상시키는 부품【V2X 통신모듈, 전장 SW, AVNT(Audio, Video, Navigation, Telematics), 블랙박스 부품 등】

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	2,500	-	2,500	-	-	-	2,500	2,500	100	100	-	-
2025	2,500	-	2,500	-	-	-	2,500	2,500	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	2,500	2,500	2,500	2,500	-	2,500	2,500	-	-	100
2025. 12월기준	2,500	2,500	2,500	2,500	-	2,500	2,500	-	-	100

2) 주요 결산사항 : 해당없음

라. 기타 추가자료

- (참고) 사업설명자료

참고 사업설명자료

□ **(목적)** 자율-비자율차가 혼재되는 상황에서 주행 안전·편의성 향상 및 보안 위협 방지 기술이 적용된 수송 분야 협력형 정보 융합 부품 평가 장비 구축 및 기업지원을 통해 국내 자율주행 부품산업 활성화 유도

□ **(총 사업비)** 170억원(국비 110억원, 지방비 60억원)

□ **(사업 기간)** '24 ~ '28년(5년)

□ **(수행기관)** · 사업총괄 : 산업통상부
· 사업관리 전문기관 : 한국산업기술진흥원
· 사업 실시기관 : (재)경북테크노파크

□ **(주요 내용)** 미래차 융합부품 시험평가센터 구축, 주행 안전·편의성 향상 및 보안 위협 방지 기술이 적용된 미래차 융합 부품 평가 시설·장비 구축, 자율주행 미래차 융합 부품산업으로 전환을 위한 서비스 모델 구축 및 사업화 등을 위한 기업지원 수행

❶ 센터 구축	❷ 장비 구축	❸ 기업 지원
• **미래차 융합부품 시험평가센터** - 규모 : 지상 1층 평가동(484㎡), 지상 2층 연구동(678㎡) - 자율주행 부품산업 활성화를 위한 사업 전환 및 협력형 정보 융합부품 기업지원 역할	• **관제 및 데이터 구축 장비** - 이동형고정형 실도로 인프라 시스템 , 자율주행 관제 서버 및 데이터분석장비 등**(4종)** • **협력형 정보융합부품 평가 장비** - 자율 주행 융합부품 통신 안전 평가 시스템 및 위협관리 통합 평가 시스템 등**(5종)**	• **협력형 정보융합부품 기업지원** - 자율-비자율 혼합 상황 지원 서비스 모델 발굴 및 DB구축 - 시험평가지원 및 장비 활용 DB 구축 - 시제품 제작 및 설계/해석지원 - 기술 교류회 및 해외 진출 확대 지원

사 업 명
(10) 수소엔진및기자재육상실증플랫폼구축 (3171-444)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3100	3171	444
명칭	산업경쟁력기반구축	산업기술기반구축	수소엔진및기자재육상실증 플랫폼구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
○						

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
수소엔진 및기자재 육상실증 플랫폼 구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	김의중	이영종	-
		조선해양플랜트과	044-203-4330	044-203-4336	-
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장 이희정 책임	02-6009-3460 02-6009-3464

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
수소엔진및기자재 육상실증플랫폼 구축	-	-	-	2,200	2,200	2,200	순증

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,200
· 수소엔진및기자재 육상실증플랫폼구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,130
· 사업관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,200
· 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,130
· 기관출연운영금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
○ 기능·비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,200
· 수소엔진및기자재 육상실증플랫폼구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,130
- 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,130
· 사업관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
- 기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- 선박용 수소엔진 및 기자재 상용화 지원을 위한 수소엔진 기자재 기업 니즈 중심 육상실증, 시험기술 지원 체계 구축

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항 적시

ㅇ 산업기술촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

② 추진경위

- K-조선 차세대 선도 전략 ('23.11) 內 미래 초격차 기술선점 및 중소조선 및 기자재 산업 수출 경쟁력 강화
- 한국형 친환경선박(Greenship-K) 개발 시행계획('24) 추진
- K-조선 초격차 VISION 2040('24.7.) 친환경 분야: 친환경 운송 선박 개발

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비 : 해당없음
- 사업기간 : 2026 ~ 2030(5년)
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	-	2,200

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 조선해양 기자재 기업 등

- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
수소엔진및 기자재 육상실증 플랫폼구축	출연	한국산업 기술진흥원	2,200	총사업비 70%이내	산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 수소엔진및기자재육상실증플랫폼구축

: (2025년 본예산) -백만원 → (2026 예산) 2,200백만원, 순증

- (요구) 수소(무탄소 연료) 엔진 시험평가 시설은 전무하며, 국내 수소연료 엔진 기자재 기업을 위한 시험평가 지원 인프라 지원을 위한 예산 요구
- (산출) 1개 과제(신규) × 2,200백만원 × 12/12개월 = 2,200백만원
  ① 수소엔진 및 기자재 육상실증 구축 2,130백만원
  • 수소엔진 및 기자재육상실증 설비 및 기술체계 구축 = 1종 X 710백만원 = 2,130백만원
  ② 사업관리비 : 2,130백만원 X 3.0% ≒ 70백만원

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	-	2,200	○ **사업출연금(350-02) : 2,130백만원** 가. 설비 및 기술체계 구축 (2,130백만원) • 수소엔진 및 기자재육상실증 설비 및 기술체계 구축 2,130백만원 ○ **기관운영출연금(350-01) : 70백만원** 가. 사업관리비 (70백만원) • 2,200백만원 X 3.0% 이내 = 70백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
장비 설계 및 분석 보고서 (단위: 건)	목표	-	-	-	-	2	지원예산을 고려하여 기술체계 구축 건수 반영	장비 설계 및 분석 도출 건수	설계도서 또는 분석 결과보고서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적 : 해당없음

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과 :

ㅇ 선박용 수소엔진 및 기자재 국산화 지원을 통한 조선 기자재 및 연계 산업 활성화 기여

ㅇ 국산화 개발 지원을 통한 글로벌 조선산업 초격차 기술 유지하여 시장 선도 기여

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당사항 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당사항 없음

7) 사업 집행절차

<사업 추진절차>

해당 연도 추진방향 설정	산업통상부
신규지원 대상과제 및 예산 확정	사업별 심의위원회
신규 사업 공고	산업통상부
사업계획서 접수	주관기관 → 전문기관
신청과제 평가	전문기관평가위원회
지원 대상과제 및 사업자 확정	전문기관 → 산업통상부
선정과제 협약 체결	전문기관↔주관기관(공동기관)
단계 평가	주관기관→전문기관→산업통상부
사업비 정산	주관기관→전문기관위탁정산기관
차년도 협약 체결	전문기관↔주관기관(공동기관)
최종 평가	주관기관→전문기관 →산업통상부
사업비 정산	주관기관→전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 사후관리	주관기관→전문기관

* 적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

<'26년 예산진행>

부처		피출연·피보조기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (2,200백만원)	=> (2,200백만원)	한국산업기술진흥원 (70백만원)	=> (2,130백만원)	대학, 연구소 등 비영리기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	-	-	-	-	
2025~2029		-	2,200	4,532	4,668	4,808

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 선박용 MW급 수소엔진, 구성 기자재 상용화 촉진을 위해 성능 및 내구 신뢰성 평가 track record 확보 지원 육상실증 플랫폼 구축

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역 : 해당없음('26년 신규)

1) 결산표 : 해당없음

2) 주요 결산사항 : 해당없음

라. 기타 추가자료 : 첨부 참조

첨 부 수소엔진및기자재육상실증플랫폼구축 설명자료

□ 추진배경

○ 국내 수소(무탄소 연료) 엔진 시험평가 시설은 전무하며, 국내 수소 연소 엔진 기자재 기업을 위한 선제적 지원 시험평가 인프라 필요

○ 수소엔진 조기 개발을 통한 국내 기자재기업의 초격차 기술 유지로 친환경 선박 및 엔진에 대한 시장 선도 필요

□ 사업개요(안)

○ **(사업목적)** 수소엔진 기자재 기업 니즈 중심의 성능 및 내구 신뢰성 평가 테스트베드 구축

○ **(사업기간)** 2026년~2030년(5년)

○ **(사업내용)** 선박용 수소엔진 및 기자재 시험평가 테스트베드, 시험·평가장비 구축

○ **(사업비)** 420억원 (국비150억원, 지방비270억원)

□ 사업내용

○ **(센터·장비 구축)** 선박용 수소엔진, 구성 기자재 육상실증 센터 및 성능과 내구 신뢰성 평가 설비 구축

- 부하설비 등 선박용 수소엔진, 구성 기자재 육상실증 평가장비 5종
- 시험평가동, 조립동 및 연구지원동 총 3개동 구축

○ **(기술지원)** 시험평가 신뢰성 확보를 위한 수소엔진 및 기자재 성능평가 인증체계와 KOLAS 공인시험 체계 구축·운영

□ 주요계획

○ ('26~'28) 수소엔진 육상실증 센터 및 장비 구축

○ ('29~'30) 장비 구축, 구축장비 운영 및 기업 지원

사 업 명
(11) 한-미조선해양산업기술협력센터 (3171-445)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3100	3171	445
명칭	산업경쟁력기반구축	산업기술기반구축	한-미조선해양산업기술협력센터

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
O						

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
한-미조선 해양산업 기술협력센터	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	김의중	이영종	-
		조선해양플랜트과	044-203-4330	044-203-4336	-
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장 임형곤 수석	02-6009-3460 02-6009-3462

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
한-미조선해양 산업기술협력센터	-	-	-	6,644	6,644	6,644	순증

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,644
· 한-미조선해양산업기술협력센터	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,450
· 사업관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,644
· 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,450
· 기관출연운영금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,644
· 한-미조선해양산업기술협력센터	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,450
- 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,450
· 사업관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194
-기관출연운영금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- 조선해양분야 對미 신성장동력 발굴을 위한 한-미 조선해양 산업·기술 협력센터 구축 및 지원 프로그램 운영

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항 적시

ㅇ 산업기술촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

② 추진경위

ㅇ 한미 간 조선 협력을 위한 범부처 TF 구성·운영 ('25.1, 산업부)

- 한미가 상호 '윈윈'할 수 있는 조선 협력 패키지 마련

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당 없음
- 사업기간 : 2026년~2028년
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	-	6,644

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 조선사 및 기자재사
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
한-미조선해양 산업기술협력센터	출연	한국산업기술진흥원	6,644	100	산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 한-미 조선해양 산업기술 협력센터

: (2025 본예산) -백만원 → (2026) 6,644백만원, 순증

- (요구) 한-미 조선해양 산업·기술 협력센터 신규 추진을 위한 예산 요구, 순증
- (산출) 1개 과제(신규) × 6,644백만원 = 6,644백만원
  - ① 한-미 조선해양 산업기술 협력센터 : 6,450백만원
    - · 마스터스아카데미 : 3,450백만원
    - · 동향분석 및 현지네트워킹 : 860백만원
    - · 한미협력센터운영 : 2,140백만원
  - ② 사업관리비 : 194백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	-	4,985	○ **사업출연금(350-02) : 6,450백만원** 가. 마스터스아카데미 3,450백만원 나. 동향분석 및 현지네트워킹 860백만원 다. 한미협력센터운영 2,140백만원 ○ **기관출연운영금(350-01) : 194백만원** 가. 사업관리비 194백만원 · 6,450백만원×3.0% = 194백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
아카데미 교육인원 (단위: 명)	목표	-	-	-	-	100	지원예산을 고려하여 인력양성 규모 반영	교육수료증	사업 결과보고서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
공동협력 아이템발굴 (단위: 건)	목표	-	-	-	-	2	지원예산을 고려하여 목표 설정	결과보고서	사업 결과보고서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적 : 해당 없음

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- 한-미 조선산업 동반 성장을 위한 거점구축 마련
- 미국 조선업의 부활 및 산업 생태계 복원 지원을 통해 우리나라 조선산업 기술력과 생산역량을 활용하는 한-미협력 상생모델 구축
- 한-미 조선사 간 협력체계 구축을 통한 기술교류 및 수주 기회 확보로 국내조선 기자재 기업의 대미 점유율 강화 지원

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

<사업 추진절차>

해당 연도 추진방향 설정	산업통상부
신규지원 대상과제 및 예산 확정	사업별 심의위원회
신규 사업 공고	산업통상부
사업계획서 접수	주관기관 → 전문기관
신청과제 평가	전문기관평가위원회
지원 대상과제 및 사업자 확정	전문기관 → 산업통상부
선정과제 협약 체결	전문기관↔주관기관(공동기관)
단계 평가	주관기관→전문기관→산업통상부
사업비 정산	주관기관→전문기관위탁정산기관
차년도 협약 체결	전문기관↔주관기관(공동기관)
최종 평가	주관기관→전문기관 →산업통상부
사업비 정산	주관기관→전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 사후관리	주관기관→전문기관

* 적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

<'26년 예산진행>

부처		피출연·피보조기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (6,644백만원)	=> (6,644백만원)	한국산업기술진흥원 (194백만원)	=> (6,450백만원)	대학, 연구소 등 비영리기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	-	-	-	-	
2025~2029		-	6,644	6,644	6,644	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

- 한-미 조선산업 동반 성장을 위한 거점구축 마련 - 미국 조선업의 부활 및 산업 생태계 복원 지원을 통해 우리나라 조선산업 기술력과 생산 역량을 활용하는 한-미협력 상생모델 구축 - 한-미 조선사 간 협력체계 구축을 통한 기술교류 및 수주 기회 확보로 국내조선 및 기자재 기업의 대미 점유율 강화 지원

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역 : 해당 없음('26년 신규)

1) 결산표 : 해당없음

2) 주요 결산사항 : 해당없음

라. 기타 추가자료 : 첨부 참조

첨부 **한-미 조선해양 산업기술 협력센터사업 설명자료**

1. 사업개요

□ **(사업목적)** 美 조선 협력관련 현지 수요에 체계적으로 대응하고, 우리기업의 대미 투자와 현지지출 지원을 위한 미국 현지 거점 마련

□ **(지원필요성)** 美 조선 관련 협력에 체계적으로 대응하고, 미국내 정보를 분석하여 전략적 협력이 가능한 플랫폼 개발 추진

□ **(사업기간)** 2026년 ~ 2028년

□ **(사업비)** 199.32억(66.44억/년)

□ **(지원조건)** 출연

□ **(사업시행체계)** (주무부처)산업통상부, (전문기관)한국산업기술진흥원

2. 주요내용

구분	세부 내용
마스터스 아카데미	美 선박설계 실무교육, 야드 생산 컨설팅, 전문가(기능장 급) 파견 지원을 통한 교육(용접) 지원 등 프로그램 운영
협력센터 구축 및 운영	효과적인 대미 정책방향 설정, 동향 파악, 네트워크 등 확보를 위한 현지인력 인건비 및 간접비, 사무실 임차비 등 포함 * 한미협력센터 구축(2개소)
동향분석 및 현지네트워킹	미국내 정책 변화 습득, 효과적인 한-미 조선분야 협력을 위한 기초활동 및 선종, 분야별 공동 수주체계 마련·운영 * 동향분석 및 현지 네트워킹

3. 기대효과

□ 한-미 조선산업 동반 성장을 위한 거점구축 마련

ㅇ 미국 조선업의 부활 및 산업 생태계 복원 지원을 통해 우리나라 조선산업 기술력과 생산역량을 활용하는 한-미협력 상생모델 구축

ㅇ 한-미 조선사 간 협력체계 구축을 통한 기술교류 및 수주 기회 확보로 국내조선 기자재 기업의 대미 점유율 강화 지원

사 업 명
(12) 친환경경량소재적용미래차부품산업전환생태계기반구축 (3171-447)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관	-	110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3100	3171	447
명칭	산업경쟁력기반구축	산업기술기반구축	친환경경량소재적용미래차부품산업전환생태계기반구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2026예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
친환경경량소재적용미래차부품산업전환생태계기반구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	채기천	변진욱
		자동차과	044)203-4320	044)203-4327	044)203-4328
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02)6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
친환경경량소재적용미래차부품산업전환생태계기반구축	1,000	3,200	3,200	4,080	4,800	1,600	50

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

친환경경량소재적용미래차부품산업전환생태계기반구축	2024					2025('25.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	1,000	1,000	1,000 [1,000]	-	-	3,200	3,200	3,200 [3,200]	3,200	3,200 [3,200]	-	-	4,800
· 친환경경량소재적용미래차부품산업전환생태계기반구축	970	970	970 [970]	-	-	3,104	3,104	3,104 [3,104]	3,104	3,104 [3,104]	-	-	4,656
· 기획평가관리비	30	30	30 [30]	-	-	96	96	96 [96]	96	96 [96]	-	-	144
○ 비목별 분류(합계)	1,000	1,000	1,000 [1,000]	-	-	3,200	3,200	3,200 [3,200]	3,200	3,200 [3,200]	-	-	4,800
· 기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
· 사업출연금(350-02)	1,000	1,000	1,000 [1,000]	-	-	3,200	3,200	3,200 [3,200]	3,200	3,200 [3,200]	-	-	4,656
○ 기능비목별 분류(합계)	1,000	1,000	1,000 [1,000]	-	-	3,200	3,200	3,200 [3,200]	3,200	3,200 [3,200]	-	-	4,800
· 친환경경량소재적용미래차부품산업전환생태계기반구축	970	970	970 [970]	-	-	3,104	3,104	3,104 [3,104]	3,104	3,104 [3,104]	-	-	4,656
- 사업출연금(350-02)	970	970	970 [970]	-	-	3,104	3,104	3,104 [3,104]	3,104	3,104 [3,104]	-	-	4,656
· 기획평가관리비	30	30	30 [30]	-	-	96	96	96 [96]	96	96 [96]	-	-	144
-기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
- 사업출연금(350-02)	30	30	30 [30]	-	-	96	96	96 [96]	96	96 [96]	-	-	-

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (친환경경량소재적용미래차부품산업전환생태계기반구축) 국내외 환경 법규 강화*에 따른 친환경 경량소재**적용 확대에 대응하여 미래차 재활용 경량소재 부품 생태계 구축을 위한 시험·인증 장비구축 및 기업지원

* 국내외 환경법규 : 유럽연합(EU)는 '30년부터 신차의 플라스틱 25%(중량)는 재활용 소재 사용, 이 중 25%는 폐자동차 플라스틱 재활용 사용의무, 국내는 친환경 자동차 인증 제도(재활용 소재를 사용한 자동차에 대해 세금 감면 등 혜택 부여)

** 친환경 경량소재 : 재활용 플라스틱(폐자동차에서 회수한 플라스틱(예, 엔진커버, 범퍼, 등)), 재활용 알루미늄(폐자동차에서 회수한 알루미늄(예, 차체, 휠 등))

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

ㅇ 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

제19조(산업기술기반조성사업) ① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다.
1. 산업기술인력의 활용 및 공급
2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진
3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신요소의 집적화(集積化) 촉진
4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진
5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축
6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충
7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업

② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

ㅇ 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법 제22조(미래자동차부품의 실증 촉진 및 지원 등)

제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품, 서비스 등의 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 사업을 추진할 수 있다.
1. 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등에 필요한 장비·시설 구축 및 운영
2. 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등에 필요한 시설이나 장비 제공기업에 대한 지원
3. 재정 부담비율 완화 등 기업 참여 촉진
4. 그 밖에 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항

② 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업의 전환촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 미래자동차 부품기업이 대학·연구기관·공공기관 등이 보유한 연구시설·장비 등을 공동활용하는 데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 「자동차 산업 글로벌 3강 전략」 발표(산업부, ‘22.09)

- 전동화 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)
- 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출

ㅇ 12대 국가전략기술 및 50대 세부 중점기술 발표(‘22.10.27)

- “3. 첨단모빌리티”에 해당(전기수소차, 자율주행차)

ㅇ 미래차부품산업법 제정 및 시행(’24.07)

ㅇ 국정과제 30. 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현(산업부)

- 반도체·이차전지·자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비 : 해당없음
- 사업기간 : ‘24 ~ ‘28년
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	1,000	3,200	4,800

- 기타 : 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(총사업비의 100%이내 정부매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 친환경 경량소재 적용 미래차부품 분야 중소·중견기업 및 타 산업 중 업종 전환 자동차 부품기업 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조・융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조・피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
친환경경량소재적용미래차부품산업전환생태계기반구축	출연	한국산업기술진흥원	4,800백만원	총사업비의 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업) ②

3) 2026년도 예산 산출 근거

ㅇ 친환경경량소재적용미래차부품산업전환생태계기반구축: ('25) 3,200백만원 → ('26) 4,800백만원, 1,600백만원 증액
- (산출)
  * (장비구축) 재활용소재 부품 수직 충격 시험기 350백만원 x 1종 = 350백만원
    재활용소재 저온 충격 물성평가 시험기 210백만원 x 1종 = 210백만원
    친환경부품 복합환경 진동내구시험기 840백만원 x 1종 = 840백만원
  * (기업지원) 시제품제작, DB분석/관리, 시험평가 및 해외수출 등 = 3,256백만원
  * (기획평가관리비) 144백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
3,200	○ 사업출연금**(350-02) : 3,200백만원** 가. 장비구축 (1,470백만원) ・ 재활용소재 고온 피로 시험기 등 3종 × 490백만원 = 1,470백만원 나. 기업지원 (1,634백만원) ・ 시제품제작, DB구축, 시험평가, 네트워크활동 및 해외수출 지원 등 70건 × 23.34백만원 = 1,634백만원 다. 기획평가관리비 (96백만원) ・ 기획평가관리비 : 3,200백만원×3.0% = 96백만원	4,800	○ 사업출연금**(350-02) : 4,656백만원** 가. 장비구축 (1,400백만원) ・ 재활용소재 부품 수직 충격 시험기 350백만원 x 1종 = 350백만원 ・ 재활용소재 저온 충격 물성평가 시험기 210백만원 x 1종 = 210백만원 ・ 친환경부품 복합환경 진동내구시험기(2/2) 840백만원 x 1종 = 840백만원 나. 기업지원 (3,256백만원) ・ 시제품제작, DB구축/분석/관리, 시험평가 및 해외수출 지원 등 82건 × 39.7백만원 = 3,256백만원 ○ 기관운영출연금**(350-01) : 144백만원** 가. 기획평가관리비 (144백만원) ・ 기획평가관리비 : 4,800백만원×3.0% = 144백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① '22~'26년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	'22	'23	'24	'25	'26	'26목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
친환경 경량소재 적용 미래차전환 지원 장비가동률 (단위: %)	목표	-	-	신규	신규	30	장비가동률 자료수집 대상인 최소 가동률 10%를 기준으로 매년 10%씩 목표를 상향한 수치로 설정	Σ (시설장비별 가동률*) / Σ (가동률 계산 시설장비 수) * 각 시설장비별 가동시간/가용시간	연차보고서 또는 장비별 사용일지
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
친환경 경량소재 소재 적용 미래차 전환 수혜기업 만족도 (단위: 점)	목표	-	-	75	77	79	만족도 조사 시 평가항목을 5개 척도로 구분하여 100점 만점을 기준으로 했을 때 만족에 해당하는 75점을 기준으로 매년 2%이상 상향 목표치로 설정 * 매우 불만족 0점~매우 만족 100점	설문조사 결과 점수 총합/조사대상 기업 수	연차보고서
	실적	-	-	76.2	78.5	-			
	달성도	-	-	100	100	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	-
2023	-
2024	(센터구축) 친환경미래차부품전환지원센터 사전기획 수행 (장비구축) 재활용부품 내마모 성능시험기 등 2종 심의완료 (기업지원) 시험평가, 기술자문 및 시제품제작 등 기업지원 54건, 해외수출 지원 4건 수행
2025	(센터구축) 친환경미래차부품전환지원센터 실시설계 완료 및 착공 (장비구축) 1차년도 장비 2종 구축완료, 재활용소재 고온 피로시험기 등 3종 조달 중 (기업지원) 시제품제작 및 DB구축 36건, 기술지도 및 시험·평가·인증지원 28건, 네트워크 활동 및 해외수출 지원 등 17건 진행 중

③ 향후('26년도 이후) 기대효과 :

- 친환경 경량소재 적용 기업의 기술 고도화 및 경쟁력 강화를 통하여 글로벌 선도기업을 육성하고 산업 생태계 활성화
- 미래차 부품 산업 전환 생태계 조성으로 다양한 전후방 업종의 기업지원 체계 구축으로 기존 내연기관 자동차 부품 산업 위기 극복 및 기타 업종 기업의 지역 유치를 유발

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지: 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역: 해당없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 사업비 산정, 관리 및 사용, 정산에 관한 요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

사업 시행계획 수립	산업통상부
연구기획 수행	전문기관 [기획위원회]
사업 시행계획 공고	산업통상부(주관연구개발기관 공모)
연구개발계획서 접수	신청기관 → 전문기관
신청과제 평가(신규평가)	전문기관 [평가위원회]
부처확정 및 결과통보	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부 (평가결과 확정통보) → 전문기관(평가결과 확정 통보 및 협약체결 안내) → 주관연구개발기관
이의신청	신청기관 → 전문기관
신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
단계 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
단계 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
최종 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	1,000	3,200	4,000	4,000	2,000	
2025~2029		3,200	4,800	4,000	2,000	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책: 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 친환경 경량소재* 적용 미래차부품 산업 전환 생태계 기반구축은 인프라 조성, 인프라 확장 및 재정 자립화의 3단계로 나누어 관련 지원센터 건축, 장비구축, 기업 지원등을 수행 계획

- 조성단계('24~'26년) : 친환경 경량소재 적용 미래차 부품관련 지원센터 건축 및 시험/평가/인증 장비 등의 인프라 조성 단계
- 확장단계('27~'28년) : 구축된 센터 내 친환경 경량소재 적용 미래차부품 성능평가 장비를 활용한 기업의 시험평가 지원, 산업 협력 네트워크(완성차 제조사, 부품 공급업체, 연구기관 간)운영, 자립화 방안 수립 등의 인프라 확장 단계
- 재정 자립화('29년~) : 전/후방 기업의 지속적인 지원 및 산업 성장을 위한 센터의 신성장동력 확보, 재정다립도 향상, 비즈니스 모델 개발 등 지속 가능한 생태계 구욱을 위한 재정적 자립 기반을 마련하는 단계

* 친환경 경량소재 : 환경에 미치는 여향을 줄이면서도 가벼운 특성을 가진 소재를 의미하며, 재활용 플라스틱(폐자동차에서 회수한 플라스틱, 주요예시 : 엔진커버, 범퍼, 도어트림, 기다 내장재 등), 재활용 알루미늄(폐자동차에 회수한 알루미늄, 주요예시 : 차체, 휠 엔진 부품 등)과 같은 재료를 포함함

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과: 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과: 해당없음

13) 부처 건의사항: 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	1,000	-	1,000	-	-	-	1,000	1,000	100.0	100.0	-	-
2025	3,200	-	3,200	-	-	-	3,200	3,200	100.0	100.0	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	1,000	1,000	1,000	1,000	-	-	1,000	-	-	100.0
2025.12월기준	3,200	3,200	3,200	3,200	-	-	3,200	-	-	100.0

2) 주요 결산사항: 해당없음

라. 기타 추가자료

- (참고) 사업설명자료

참고 사업설명자료

□ **(목표)** 국내외 환경규제 강화 정책의 일환으로 자동차부품 산업의 자원 재순환 소재 및 경량소재 적용 부품의 수요가 확대됨에 따라 환경·안전 내구성이 확보된 '미래차 재활용·경량 소재 적용 부품 생태계 구축'을 위한 시험·인증 기반 인프라 조성

□ **(총 사업비)** 300억원(국비 150억원, 지방비 150억원)

□ **(사업 기간)** '24 ~ '28년(5년)

□ **(수행기관)** · 사업총괄 : 산업통상부
· 사업관리 전담기관 : 한국산업기술진흥원
· 사업 실시기관 : 경북테크노파크

□ **(주요내용)** 친환경 미래차 부품 전환지원센터 건축, 재활용 소재 적용 미래차 부품 사업화를 위한 물성 시험장비 구축, 친환경 경량 소재 적용 미래차 부품 제품화 및 해외진출을 위한 기업지원

□ **(수행 실적)**

· 센터구축 : 신규센터 실시설계 완료, 시공사 선정 및 착공
· 장비구축 : 1차년도 장비 2종 구축완료 및 2차년도 장비 3종 조달 진행중
· 기업지원 : 시제품제작 지원 20건, 재활용 경량소재 DB구축 42건, 시험·평가·인증지원 25건, 기술지도 21건, 교육과정개설 4건, 온/오프라인홍보 8건, 네트워크활동 9건, 해외수출지원 10건

❶ 센터 구축	❷ 장비 구축	❸ 기업 지원
• 친환경미래차부품전환지원센터 - 규모: 평가동, 연구동, 연면적 2,180㎡ - 구축장비활용 지원 체계 구축 - 지역 기업지원 및 연구개발 지원	• 친환경 미래차 부품 성능시험장비 - 재활용소재 부품 온도, 부식 성능 평가 시험 장비(5종) - 재활용소재 부품 진동, 충격 등 물성 평가 지원 장비(3종) - 미래차 부품 소재 특성 분석 시험 장비(4종)	• 친환경 미래차 부품 기술개발 지원 - 재활용 소재 적용 부품 시제품제작 및 시험평가 지원 - 재활용 소재 적용 부품 내구 및 물성 등 DB 구축 - 전문가 네트워크 구축 및 기술세미나 컨설팅을 통한 해외진출 지원

사 업 명
(13) 중소조선설계엔지니어링기술지원 (3171-468)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관	-	110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3100	3171	468
명칭	산업경쟁력기반구축	산업기술기반구축	중소조선설계엔지니어링기술지원

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
○						

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
중소조선설계엔지니어링기술지원	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	김의중	이영종	-
		조선해양플랜트과	044-203-4330	044-203-4336	-
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장 이희정 책임	02-6009-3460 02-6009-3464

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
중소조선설계엔지니어링기술지원	-	-	-	3,000	3,000	3,000	순증

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,000
· 중소조선설계엔지니어링기술지원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,913
· 사업관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,000
· 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,913
· 기관출연운영금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,000
· 중소조선설계엔지니어링기술지원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,913
- 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,913
· 사업관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87
-기관출연운영금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- 중소형 조선소의 전주기 설계 현안 기술지원 및 친환경 중소형선박 모델 개발을 통한 수주 발굴 · 지원

  * 전주기 (영업설계-기본설계-설계성능검증-상세설계-생산설계) 설계 지원

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항 적시

ㅇ 산업기술촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

② 추진경위

- K-조선 차세대 선도 전략('23.11.) : 중소조선의 수출 경쟁력 강화를 위한 먹거리 창출 및 수출 지원(역량 강화, 수주 지원, 시장 개척) 추진

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당 없음
- 사업기간 : 2026년~2030년
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	-	3,000

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 중소형 조선소, 설계엔지니어링 업체
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
중소조선설계엔지니어링기술지원	출연	한국산업기술진흥원	3,000	100	산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 중소조선설계엔지니어링기술지원
: (2025 본예산) 0백만원 → (2026 예산) 3,000백만원, 순증
- (요구) 중소조선소의 수주경쟁력 강화를 위한 전주기 (영업설계-기본설계-설계성능검증-상세설계-생산설계) 설계 지원을 위한 요구, 순증
- (산출) 1개 과제(신규) × 4,800백만원 × 정부출연 62.5% = 3,000백만원
① 중소조선설계엔지니어링기술지원 : 2,913백만원
• 중소조선 수주지원 1,600백만원 × 정부출연 62.5% = 1,000백만원
• 현장 밀착 설계지원 2,913백만원 × 정부출연 62.5% ≒ 1,788백만원
• 설계특화교육 200백만원 × 정부출연 62.5% = 125백만원
② 사업관리비 : 87백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	-	3,000	○ **사업출연금(350-02) : 2,913백만원** 가. 중소조선설계엔지니어링기술지원(2,913백만원) • 중소조선 수주지원 1,600백만원 × 정부출연 62.5% = 1,000백만원 • 현장 밀착 설계지원 2,913백만원 × 정부출연 62.5% ≒ 1,788백만원 • 설계특화교육 200백만원 × 정부출연 62.5% = 125백만원 ○ **기관출연운영금(350-01) : 87백만원** 가. 사업관리비 (87백만원) • 2,913백만원×3.0%= 87백만원

4) 사업효과

□ **사업영향, 산출물 성과지표 등**

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
중소조선 수주지원 (단위 : 건)	목표	-	-	-	-	14	지원예산을 고려하여 지원 건수 반영	중소형 조선소 및 설계사 대상 지원 건수	사업 결과보고서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
현장 밀착 설계지원 (단위 : 건)	목표	-	-	-	-	15	지원예산을 고려하여 지원 건수 반영	중소형 조선소 및 설계사 대상 지원 건수	사업 결과보고서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적 : '26년 신규사업으로 해당 없음

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과
- 중소조선의 부족한 설계 역량 보완 및 친환경 선박 트렉레코드 확보로 수주 경쟁력 제고
- 맞춤형 애로 기술지원으로 중소조선과 설계사의 설계역량 향상 및 협력 생태계 강화

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

<사업 추진절차>

해당 연도 추진방향 설정	산업통상부
신규지원 대상과제 및 예산 확정	사업별 심의위원회
신규 사업 공고	산업통상부
사업계획서 접수	주관기관 → 전문기관
신청과제 평가	전문기관평가위원회
지원 대상과제 및 사업자 확정	전문기관 → 산업통상부
선정과제 협약 체결	전문기관↔주관기관(공동기관)
단계 평가	주관기관→전문기관→산업통상부
사업비 정산	주관기관→전문기관위탁정산기관
차년도 협약 체결	전문기관↔주관기관(공동기관)
최종 평가	주관기관→전문기관 →산업통상부
사업비 정산	주관기관→전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 사후관리	주관기관→전문기관

* 적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

<'26년 예산진행>

부처		피출연·피보조기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (3,000백만원)	=> (3,000백만원)	한국산업기술진흥원 (87백만원)	=> (2,913백만원)	대학, 연구소 등 비영리기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	-	-	-	-	
2025~2029		-	3,000	5,880	6,174	6,483

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

- 중소형 조선소 및 설계사 대상 중소조선 수주지원(14건/年), 현장밀착 설계지원(15건/年), 설계특화교육(100명/年) 지원

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역 : 해당 없음('26년 신규)

1) 결산표 : 해당없음

2) 주요 결산사항 : 해당없음

라. 기타 추가자료 : 첨부 참조

첨부 **중소조선설계엔지니어링기술지원 설명자료**

□ 사업배경

○ 중소조선 - 설계엔지니어링 산업의 생태계 고도화 및 친환경 기술 역량 강화를 위한 새로운 설계협업 방식의 기술지원 사업 필요

□ 사업개요

○ **(사업목적)** 중소형 조선소의 전주기 설계 현안 기술지원 및 친환경 중소형선박 모델 개발을 통한 수주 발굴 · 지원

* 전주기 (영업설계-기본설계-설계성능검증-상세설계-생산설계) 설계 지원

○ **(사업기간)** 2026년 ~ 2030년 (5년)

○ **(사업비)** 총 240억원(국비 150억원, 지방비 90억원)

○ **(사업내용)** 중소조선의 미래 먹거리 창출 및 수주역량 확보를 위한 설계엔지니어링 기술지원

구분	사업내용
중소조선 수주지원	○ **중소조선 수주지원 특화 新모델 개발** - 중소조선 수주 확대를 위한 특화모델 개발선 기본설계 ○ **중소조선 수주 활성화 지원** - Inquiry 확보・영업설계 기술지원 - 해외 네트워크 활용 수주 활성화 지원
현장 밀착 설계지원	○ **중소조선 맞춤형 설계 기술지원** - (설계지원) 중소형선박 설계・엔지니어링 애로기술지원 * 기본, 선형개발, 전산유체해석(CFD), 프로펠러설계, 구조해석, 유동해석 등 각종 해석, 친환경 개조 설계, 상세, 생산설계, 설계 성능검증(모형시험) 등의 기술지원 및 설계・품셈 기술 컨설팅
설계 특화 교육	○ **설계 엔지니어링 특화 재직자 교육** - 지역별 특화 친환경선박 관련 기술 보급을 위한 설계 특화 교육

사 업 명
(14) 중소조선 함정MRO 글로벌 경쟁력 강화지원 (3171-469)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3100	3171	469
명칭	산업경쟁력기반구축	산업기술기반구축	중소조선 함정MRO 글로벌 경쟁력 강화지원

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
O						

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
중소조선 함정MRO 글로벌경쟁력 강화지원	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	김의중	이영종	-
		조선해양플랜트과	044-203-4330	044-203-4336	-
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장 임형곤 수석	02-6009-3460 02-6009-3462

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
중소조선함정MRO 글로벌경쟁력강화지원	-	-	-	4,985	4,985	4,985	순증

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,985
· 중소조선함정 MRO글로벌경쟁력 강화지원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,840
· 사업관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,985
· 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,840
· 기관출연운영금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,985
· 중소조선함정 MRO글로벌경쟁력 강화지원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,840
- 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,840
· 사업관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
- 기관출연운영금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- 글로벌 함정 규격을 충족하는 MRO 부품 인증·성능평가 기반 및 스마트 MRO 공급망 구축을 위한 기업 지원·전문인력양성 체계 마련

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항 적시

ㅇ 산업기술촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

② 추진경위

ㅇ 한미 조선업 협력의 일환이자, 엄격한 美 함정 규격과 기준을 충족할 수 있는 국내 중소조선의 함정 MRO 산업 전환 지원 필요성 대두

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : 2026년~2030년
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	-	4,985

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 중소형 조선소 및 조선 기자재 업체
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
중소조선함정 MRO글로벌 경쟁력강화지원	출연	한국산업기술진흥원	4,985	100	산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 중소조선 함정MRO 글로벌 경쟁력 강화지원

: (2025 본예산) 0백만원 → (2026 예산) 4,985백만원, 순증

- (요구) 한미 조선업 협력의 일환이자, 엄격한 美 함정 규격과 기준을 충족하는 국내 중소조선의 함정 MRO 산업 전환 지원을 위한 요구, 순증
- (산출) 1개 과제(신규) × 4,985백만원 × 정부출연 50.4% = 4,985백만원
  - ① 중소조선함정MRO글로벌경쟁력강화지원 : 4,840백만원
  - · 기업지원 MRO산업전환기업지원, 한미MRO공급망기술지원 등 3,240백만원
  - · 인력양성 MRO특화교육프로그램 운영(400명) 1,600백만원
  - ② 사업관리비 4,840백만원 × 3.0% = 145

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	-	4,985	○ **사업출연금(350-02) : 4,840백만원** 가. 중소조선함정MRO글로벌경쟁력강화지원 4,840백만원 · 기업지원(40건) : 3,240백만원 · 인력양성(400명) : 1,600백만원 ○ **기관출연운영금(350-01) : 145백만원** 가. 사업관리비 145백만원 · 4,840백만원×3.0% = 145백만원

4) 사업효과

□ **사업영향, 산출물 성과지표 등**

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
기업지원 (단위: 건)	목표	-	-	-	-	40	지원예산을 고려하여 기술지원 건수 반영	중소형 조선소 및 기자재업체 대상 기술지원 건수	사업 결과보고서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
인력양성 (단위: 명)	목표	-	-	-	-	400	지원예산을 고려하여 인력양성 규모 반영	구직자 및 재직자 대상 교육프로그램 수료자수	사업 결과보고서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적 : '26년 신규사업으로 해당없음

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- 함정 규격의 충족·고품질의 MRO 서비스 및 미국 조선산업의 무너진 공급망 재건 등의 협력을 통한 한·미 통상 협상력 강화
- 중·소형 조선사 대상 스마트 함정 MRO 기술 보급 확대를 통한 글로벌 경쟁력 강화

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

<사업 추진절차>

해당 연도 추진방향 설정	산업통상부
신규지원 대상과제 및 예산 확정	사업별 심의위원회
신규 사업 공고	산업통상부
사업계획서 접수	주관기관 → 전문기관
신청과제 평가	전문기관평가위원회
지원 대상과제 및 사업자 확정	전문기관 → 산업통상부
선정과제 협약 체결	전문기관↔주관기관(공동기관)
단계 평가	주관기관→전문기관→산업통상부
사업비 정산	주관기관→전문기관위탁정산기관
차년도 협약 체결	전문기관↔주관기관(공동기관)
최종 평가	주관기관→전문기관 →산업통상부
사업비 정산	주관기관→전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 사후관리	주관기관→전문기관

* 적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

<'26년 예산진행>

부처		피출연·피보조기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (4,985백만원)	=> (4,985백만원)	한국산업기술진흥원 (145백만원)	=> (4,840백만원)	대학, 연구소 등 비영리기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	-	-	-	-	
2025~2029		-	4,985	5,000	5,000	5,000

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

- 함정 MRO를 수행하는 중소형 조선소, 협력사 및 기자재업체 대상 중소조선 기업 지원(40건/年), 함정MRO 특화 전문인력양성교육(400명/年) 지원

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역 : 해당 없음('26년 신규)

1) 결산표 : 해당없음

2) 주요 결산사항 : 해당없음

라. 기타 추가자료 : 첨부 참고

첨부 **중소조선함정MRO글로벌경쟁력강화지원 설명자료**

□ 사업배경

○ 美 함정 규격의 충족·고품질의 MRO 서비스 및 미국 조선산업의 무너진 공급망 재건 등의 협력을 통한 한·미 통상 협상력 강화

□ 사업개요(안)

○ **(사업목적)** 글로벌 함정 규격을 충족하는 MRO 부품 인증·성능평가 기반 및 스마트 MRO 공급망 구축을 위한 기업 지원·전문인력양성 체계 마련

○ **(사업기간)** 2026년 ~ 2030년 (5년)

○ **(사업비)** 총 495억원 (국비 250억원, 지방비 245억원)

○ **(사업내용)**

구분	사업내용 및 목표(안)
기업지원	◦ **함정 MRO 산업 전환 기업지원** * 함정 MRO 시설 지원 (MRO 야드 시설 임차 및 美 승무원 정주여건 개선 지원 등) * 美 함정 자격 인증(MSRA, ABR) 지원 ◦ **MRO 통합 공급망** (부품, 엔지니어링, 물류, 조달 시스템 등) **플랫폼 운영** ◦ **MRO 소재/부품 성능평가 기술지원** * MRO 소재/부품 개발 및 시제품 제작 지원 * 국제 규격(MIL, ABS, ISO 등) 맞춤형 MRO 소재/부품 인증지원 * MRO 부품 성능평가 및 기술지원 * MRO 소재/부품 성능평가 인프라 구축 ◦ **한미 MRO 공급망 공동 협력 기업지원** * MRO 부품 공급 기반 조성 및 한미 협력 기술지원(국산화를 위한 OEM 라이센스 취득 등) ◦ **함정 MRO 수주협력 협의체 운영** * MRO 수주 확대를 위한 한미 네트워크 및 기술 교류회 등
인력양성	◦ **함정 MRO 전문인력 양성** ① 엔진/추진시스템 MRO ② 선체 MRO ③ 스마트 MRO ④ MRO 보안·인증 ⑤ 함정 MRO 역설계 ⑥ 함정 고장진단 ⑦ 함정 정비품질 ◦ **재직자 훈련수당 및 취업자 채용장려금 지급**(교육 수료자 대상)

사 업 명
(15) AI 선박 기자재 및 첨단부품 실증 지원센터구축 (3171-486)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업.중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3100	3171	486
명칭	산업경쟁력기반구축	산업기술기반구축	AI 선박 기자재 및 첨단부품 실증지원센터 구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보
						2025예산 시 소관
O						

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
AI 선박 기자재 및 첨단부품 실증지원센터 구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	김의중	이영종	
		조선해양플랜트과	044-203-4330	044-203-4336	
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장 이희정 책임	02-6009-3460 02-6009-3464

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
AI 선박 기자재 및 첨단부품 실증지원센터 구축	-	-	-	3,200	3,200	3,200	순증

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,200
· AI선박기자재및 첨단부품실증지원센터구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,098
· 사업관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,200
· 사업출연금(350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,098
· 기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,200
· AI선박기자재및 첨단부품실증지원센터구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,098
- 사업출연금(350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,098
· 사업관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- AI 기반 자율운항선박 기자재(S/W, H/W) 검인증 및 첨단 복합소재·부품관련 국내 개발된 기자재의 성능을 시험·평가하고 고도의 안전성·품질 확보

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

ㅇ 산업기술촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)
ㅇ 자율운항선박법 제19조(자율운항선박 및 기자재의 안전성 평가)

② 추진경위

ㅇ 경제성장전략 중 국가 AI 대전환을 위한 15대 선도프로젝트 “AI 선박분야 완전자율운항 선박 상용화” 추진

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : 2026년~2030년
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	-	3,200

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 조선 기자재업체
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
AI 선박 기자재 및 첨단부품 실증 지원센터	출연	한국산업기술진흥원	3,200	총사업비의 70%이내	산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

3) 2026년도 예산 산출 근거

① AI 선박 기자재 및 첨단 부품 실증 지원센터 구축

: **(2025 본예산) 0백만원 → (2026 예산) 3,200백만원, 순증**

- (요구) AI 기반 자율운항선박 기자재 검인증 및 첨단 복합소재·부품 관련 국내 개발된 기자재의 성능검증 품질 확보를 위한 기술지원 3,200백만원 요구

- (산출) 1개 과제 × 3,200백만원 = 3,200백만원
  ① AI 선박 기자재 및 첨단 부품 실증 지원센터 구축 : 3,098백만원
  · 시뮬레이션 기반 테스트베드 960백만원
  · AI 자율운항선박 SW·기자재 검증 지원 200백만원
  · 선박 신소재 공정 자동화 허브 구축 898백만원
  · 자동제작 통합관리 시스템 940백만원
  · 기업판로지원 100백만원,
  ② 사업관리비 102백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	-	3,200	○ **사업출연금(350-02) : 3,098백만원** 가. 시뮬레이션 기반 테스트베드 960백만원 나. SW·기자재 검증 지원 200백만원 다. 소재공정자동화 허브 구축 898백만원 라. 자동제작 통합관리시스템 940백만원 마. 기업판로지원 100백만원 ○ **기관운영출연금(350-01) : 102백만원** 가. 사업관리비 (102백만원) · 3,098백만원×3.0%=102백만원

4) 사업효과

□ **사업영향, 산출물 성과지표 등**

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
조선 기자재 기업 기술지원 (단위: 건)	목표	-	-	-	-	1	사업초기 시스템 구축을 고려하여 기술지원 건수 반영	조선 기자재 기업 기술지원 건수	사업 결과보고서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적 : 해당없음

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과 :

- 자율운항선박 기자재 및 미래 선박용 복합소재 부품의 성능을 조기 검증할 수 있는 실증 체계 마련으로 국산 제품의 조기 상용화 및 외산 기술 의존도 완화

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

<사업 추진절차>

해당 연도 추진방향 설정	산업통상부
신규지원 대상과제 및 예산 확정	사업별 심의위원회
신규 사업 공고	산업통상부
사업계획서 접수	주관기관 → 전문기관
신청과제 평가	전문기관평가위원회
지원 대상과제 및 사업자 확정	전문기관 → 산업통상부
선정과제 협약 체결	전문기관↔주관기관(공동기관)
단계 평가	주관기관→전문기관→산업통상부
사업비 정산	주관기관→전문기관위탁정산기관
차년도 협약 체결	전문기관↔주관기관(공동기관)
최종 평가	주관기관→전문기관 →산업통상부
사업비 정산	주관기관→전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 사후관리	주관기관→전문기관

* 적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

<'26년 예산진행>

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (3,200백만원)	=> (3,200백만원)	한국산업기술진흥원 (102백만원)	=> (3,098백만원)	대학, 연구소 등 비영리기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	-	-	-	-	
2025~2029		-	3,200	5,800	6,000	3,000

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

- AI 자율운항선박 핵심 기자재(S/W·H/W) 통합 실증 인프라 구축을 통한 국내 기자재 기업의 판로개척 지원 추진
- 미래 선박용 첨단 복합소재·부품의 디지털 기반 제조·실증을 연계한 통합 지원 허브 구축

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역 : 해당없음('26년 신규)

1) 결산표 : 해당없음

2) 주요 결산사항 : 해당없음

라. 기타 추가자료 : 첨부 참조

첨부 **AI 선박 기자재 및 첨단부품 실증 지원센터 구축 설명자료**

□ **(사업목적)** AI 기반 자율운항선박 기자재(S/W, H/W) 통합 실증 및 첨단 복합소재·부품관련 국내 개발된 기자재의 성능을 시험·평가하고 고도의 안전성·품질 확보

□ **(사업기간)** 2026년 ~ 2030년 (5년)

□ **(사업예산)** 총 300억원(국비 200억원, 지방비 100억원)

□ **(사업시행체계)** 산업부 → 한국산업기술진흥원 → 수행기관

□ **주요 사업내용**

○ 미래 선박 핵심 기자재(AI 자율운항선박 기자재, 복합소재 부품)의 실증·검증 인프라 구축을 통한 고도의 안정성·품질 확보 및 사업화 지원

구분	지원내용
AI 자율운항선박 SW·기자재 검증 테스트베드 개발	○ 시뮬레이션 기반 테스트베드 개발 - 선박모델, 고정밀 운항해역 모델 탑재 - 자율운항 알고리즘 연동 - HILS/SILS 연동 구조 적용
미래 선박 복합소재·부품 성능평가 및 공정 연계 실증	○ 첨단 복합소재 적용 선박 기자재의 성능 평가 및 실증 연계 지원 - 선박 기자재 적용을 위한 복합소재·부품의 성능 평가 체계 구축 - 시험·평가-공정 연계 실증 데이터 확보 및 관리 체계 구축 - 선박 적용 가능 복합소재·부품의 특성 분석 및 적용성 검토 지원
기업지원	국내 기자재 시스템 실증, Track Record 확보 및 판로 개척 지원

□ **기대효과**

○ 미래 선박 핵심 기자재의 성능을 조기 검증할 수 있는 실증 체계 마련으로 국산 제품의 조기 상용화 및 외산 기술 의존도 완화

○ 미래 선박 핵심 기자재의 반복적 실증·검증 환경 구축으로 선박 적용 기술의 안전성·신뢰성 향상과 선급·국제기준 대응 역량 강화

사 업 명
(16) 조선산업핵심인재디지털양성인프라구축 (3171-487)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업.중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3100	3171	487
명칭	산업경쟁력기반구축	산업기술기반구축	조선산업핵심인재디지털양성인프라구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
○						

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
조선산업핵심인재디지털양성인프라구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	김의중	이영종	-
		조선해양플랜트과	044-203-4330	044-203-4336	-
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	산업인재사업실	최홍열 한혜선	02-6009-3220 02-6009-3223

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
조선산업핵심인재디지털양성인프라구축	-	-	-	3,000	3,000	3,000	순증

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,000
· 조선산업핵심인재디지털양성인프라구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,910
· 사업관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,000
· 기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
· 사업출연금(350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,910
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,000
· 조선산업핵심인재디지털양성인프라구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,910
- 사업출연금(350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,910
· 사업관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- AI·디지털 첨단 기술을 활용한 조선산업의 설계·연구 및 생산 부문 핵심 인재를 양성하여, 국내 및 글로벌 산업계로 보급함으로써 디지털 조선산업 생태계 확산

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

ㅇ 산업기술촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

ㅇ 산업기술혁신촉진법 제20조의 2(산업기술인력의 활용 및 공급)

② 추진경위

ㅇ K-조선 재도약 전략 발표('21.9.) : 조선해양 미래인재양성센터 설립 및 민관 공동 조선산업 중장기 인력양성 로드맵 수립 추진 발표

ㅇ 조선업 초격차 확보 전략 발표('22.10.) : 재직자·구직자·석박사 등 전문인력 대상으로 AI·빅데이터 등 융합기술·실습 교육, 고급 심화 연구 등 지원 확대 추진 발표

ㅇ K-조선 차세대 선도 전략('23.11.) : 핵심 기술인재 양성 및 해외 기술협력 추진 (탈탄소·스마트화 패러다임 전환에 대비하여, 연간 3,000명 이상의 조선분야 기술 인재를 양성)

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : '26 ~ '30
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	-	3,000

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 조선산업 재직자 및 예비취업자
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
조선산업핵심인재디지털양성인프라구축	출연	한국산업기술진흥원	3,000백만원	100%이내	산업기술혁신촉진법 제38조 등

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 조선산업핵심인재디지털양성인프라구축

: (2025년 본예산) -백만원 → (2026 예산) 3,000백만원, 순증

- (요구) 현존 교육장비 및 시설의 한계로 조선산업 핵심인재(생산, 설계, 연구) 양성의 어려움이 있어 디지털 첨단장비 도입을 통한 혁신적인 디지털 교육 제공 필요, '26년 신규로 3,000백만원 요구
- (산출) 1개 과제 × 3,000백만원 = 3,000백만원
  - ① 조선산업핵심인재디지털양성인프라구축 : 2,910벡만원
    - 설계연구인력 : (인력양성) 130명 x 7백만원 + (인턴십) 35명 x 40백만원 = 2,310백만원
    - 숙련생산인력 : 120명 x 5백만원 = 600백만원
  - ② 사업관리비 : 90백만원

○ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	-	3,000	○ **사업출연금(350-02) : 2,910백만원** 가. 조선산업핵심인재디지털양성인프라구축 : 2,910벡만원 ・설계연구인력 : (인력양성) 130명 x 7백만원 + (인턴십) 35명 x 40백만원 = 2,310백만원 ・숙련생산인력: 120명 x 5백만원 = 600백만원 ○ **기관운영출연금(350-01) : 90백만원** ・ 2,910백만원 × 3.0% = 90백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	'22	'23	'24	'25	'26	'26목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
교육인원 (단위 : 명)	목표	-	-	-	-	250	지원예산을 고려하여 교육인원 설정	핵심인재 (설계·연구·생산) 교육인원	사업 결과보고서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적: 해당사항 없음

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- 조선산업 디지털화 전환에 필요한 핵심 인재와 기술 확보를 위한 전략적 인프라를 국내 조선업계 및 해외 교육 프레임워크 확산을 통해 新시장 선점 및 한·미 조선 협력 등에 활용

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

<사업 추진절차>

해당 연도 추진방향 설정	산업통상부
신규지원 대상과제 및 예산 확정	사업별 심의위원회
신규 사업 공고	산업통상부
사업계획서 접수	주관기관 → 전문기관
신청과제 평가	전문기관평가위원회
지원 대상과제 및 사업자 확정	전문기관 → 산업통상부
선정과제 협약 체결	전문기관↔주관기관(공동기관)
단계 평가	주관기관→전문기관→산업통상부
사업비 정산	주관기관→전문기관위탁정산기관
차년도 협약 체결	전문기관↔주관기관(공동기관)
최종 평가	주관기관→전문기관 →산업통상부
사업비 정산	주관기관→전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 사후관리	주관기관→전문기관

* 적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

<'26년 예산진행>

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (3,000백만원)	=> (3,000백만원)	한국산업기술진흥원 (90백만원)	=> (2,910백만원)	주관 및 공동연구개발기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	-	-	-	-	
2025~2029		-	5,000	7,000	6,000	6,000

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

- AI·디지털 첨단 기술을 활용하여 선박 건조/운영 전주기에 따른 융합인력(생산/설계/연구) 양성하고 국내 및 글로벌 산업계로 보급

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역 : 해당없음('26년 신규)

1) 결산표 : 해당없음

2) 주요 결산사항 : 해당없음

라. 기타 추가자료 : 첨부 참조

붙임 조선산업 핵심인재 디지털 양성 인프라 구축 설명자료

□ 사업개요

○ **(사업목적)** AI·디지털 첨단 기술을 활용한 조선산업의 설계·연구 및 생산 부문 핵심 인재를 양성하여, 국내 및 글로벌 산업계로 보급함으로써 디지털 조선산업 생태계 확산

○ **(지원조건)** 출연

○ **(총 사업기간 및 사업비)** 2026 ~ 2030(5년), 총 300억(국비 200, 지방비 100)

○ **(사업시행체계)** 산업부 → 한국산업기술진흥원 → 수행기관

□ 사업내용

○ 본 사업은 AI·디지털 첨단 기술을 활용하여 선박 건조·운영 전주기에 따른 융합인력(생산/설계·연구) 양성 및 디지털 조선산업 생태계 확산 지원

❶ 조선산업 생산 핵심인재: 120명/년 양성

- 조선소, 협력업체, 기자재 기업의 생산인력 중 용접·도장·생산기술·안전·시운전과 관련 기술 인력양성을 위해 디지털 교육 인프라(XR/OTS/플랫폼 등) 도입 및 핵심인재 양성

❷ 조선산업 설계·연구 핵심인재 : 130명/년 양성

- 조선소에서 필요한 AI기반 미래선박 설계·연구 인력 양성

  * 인공지능 기반 설계/연구자 맞춤형 실습 교육 환경(HW, SW) 구축 및 미래형 선박기술 특화 교육 프로그램 운영(이론+실습)

□ 기대효과

○ 조선산업 디지털화 전환에 필요한 핵심 인재와 기술 확보를 위한 전략적 인프라를 국내 조선업계 및 해외 교육 프레임워크 확산을 통해 新시장 선점 및 한·미 조선협력 등에 활용

사 업 명
(17) 중소조선및기자재미국진출지원 (3171-301)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	113
명칭					산업.중소기업 및 에너지	무역및투자유치

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3100	3171	301
명칭	산업경쟁력기반구축	산업기술기반구축	중소조선및기자재미국진출지원

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
O						

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
중소조선및 기자재 미국진출지원	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책국	김의중	이영종	
		조선해양플랜트과	044-203-4330	044-203-4336	
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02-6009-3460
				이희정 책임	02-6009-3464

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
중소조선및기자재 미국진출지원	-	-	-	7,663	7,663	7,663	순증

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,663
・중소조선및기자재 미국진출지원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,440
・사업관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,663
・사업출연금(350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,440
・기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,663
・중소조선및기자재 미국진출지원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,440
-사업출연금(350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,440
・사업관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223
-기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- 한-미 조선협력 일환으로 국내 조선업계(협력사 및 기자재)의 미국 시장진출 및 한·미 조선업 협업 생태계 구축을 위한 통합 기업지원

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항 적시

ㅇ 산업기술촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

② 추진경위

- K-조선 차세대 선도 전략('23.11.) : 조선소 디지털전환(DX)·스마트화를 통한 현장 생산성 제고
- K-조선 차세대 이니셔티브('24.3.) : K-조선 초격차 경쟁력확보를 위한 디지털전환 지원 생산시스템 고도화 추진
- K-조선 초격차 비전 2040('24.7.) : 세계 최고 수준 초격차 기술 확보를 위해 '40년까지 설계-생산-야드 운영 등 전 공정의 자동화 기술 확보 추진

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당사항 없음
- 사업기간 : 2026 ~ 2028년
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	-	7,663

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 국내 조선사 협력사, 기자재 업체 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
중소조선 및 기자재 미국진출지원	출연	한국산업기술 진흥원	7,663	100	산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 중소조선및기자재미국진출지원

: (2025 본예산) 0 → (2026 예산) 7,663백만원, 순증

- (요구) 국내 조선업계의 미국 시장진출 및 한미 조선업 협업 생태계 구축 기반 기업지원을 위한 신규 예산 요구
- (산출) 중소조선및기자재미국진출지원 : 7,663백만원
  - ① 중소조선및기자재미국진출지원 : 7,440백만원
    - 美 진출 협력사 스마트생산 지원 : 20건 × 400백만원 × 70% = 5,600백만원
    - 인증지원 : 15건 × 125백만원 × 80% = 1,500백만원
    - 수출판로 개척지원 : 340백만원
  - ② 사업관리비 : 223백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	-	7,663	○ **사업출연금(350-02) : 7,440백만원** 가. 美 진출 협력사 스마트생산 지원 (5,600백만원) ・ 스마트생산 컨설팅 및 기술지원 : 20건×400백만원×70%=5,600백만원 나. 인증지원 (1,500백만원) ・ 제품, 시설인증 지원 : 15건×125백만원×80%=1,500백만원 다. 수출판로 개척지원 (340백만원) ・ MASGA 사절단 운영, 美 진출 상담 등 : 340백만원 ○ **기관운영출연금(350-01) : 223백만원** 가. 사업관리비 (223백만원) ・ 7,440백만원×3.0%=223백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
美 진출 협력사 스마트생산 지원 (단위 : 건)	목표	-	-	-	-	20	지원예산을 고려하여 지원건수 반영	美 진출 기업 스마트생산 기술지원 건수	사업 결과보고서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
인증지원 (단위 : 건)	목표	-	-	-	-	15	지원예산을 고려하여 지원건수 반영	美 진출 기업 제품 및 시설 인증지원 건수	사업 결과보고서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적 : 해당사항 없음

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- 국내 조선업계 美 진출을 위한 스마트생산 기술지원 (연 20건) 및 인증지원(연 15건)으로 미국 시장 진출 확대 및 양국 간 조선업 기술 협력 강화 기대

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당사항 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당사항 없음

7) 사업 집행절차

<사업 추진절차>

해당 연도 추진방향 설정	산업통상부
신규지원 대상과제 및 예산 확정	사업별 심의위원회
신규 사업 공고	산업통상부
사업계획서 접수	주관기관 → 전문기관
신청과제 평가	전문기관평가위원회
지원 대상과제 및 사업자 확정	전문기관 → 산업통상부
선정과제 협약 체결	전문기관↔주관기관(공동기관)
단계 평가	주관기관→전문기관→산업통상부
사업비 정산	주관기관→전문기관위탁정산기관
차년도 협약 체결	전문기관↔주관기관(공동기관)
최종 평가	주관기관→전문기관 →산업통상부
사업비 정산	주관기관→전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 사후관리	주관기관→전문기관

* 적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

<'26년 예산진행>

부처		피출연·피보조기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (7,663백만원)	=> (7,663백만원)	한국산업기술진흥원 (223백만원)	=> (7,440백만원)	대학, 연구소 등 비영리기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	-	-	-	-	
2025~2029		-	7,663	7,663	7,663	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책
: 해당사항 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

- 한미 조선협력 연계 국내 조선업계의 美 진출 수요 및 시장 현황에 따라 원활한 미국 시장 진출을 위한 통합 기업지원 추진 및 한미 조선업 협력 생태계 구축

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역 : 해당 없음('26년 신규)

1) 결산표 : 해당없음

2) 주요 결산사항 : 해당없음

라. 기타 추가자료 : 첨부 참조

첨부 중소조선및기자재미국진출지원 설명자료

□ **(추진배경)** 한미조선협력 프로젝트 연계 국내 조선업계의 원활한 미국 시장 개척과 美 조선업과의 협업을 위한 우리 기업지원 필요

□ **사업개요(안)**

○ **(사업목적)** 국내 조선업계(협력사 및 기자재)의 미국 시장진출 및 한미 조선업 협업 생태계 구축을 위한 美 현지화 통합 기업 지원

○ **(사업기간)** 2026년 ~ 2028년(3년)

○ **(사 업 비)** 총 229.89억원 (국비 229.89억원)

○ **(수행기관)** 비영리기관 등

○ **(사업내용)**

구분	사업내용 및 목표(안)
美 진출 협력사 스마트생산 지원	○ **美 진출 협력사 생산·공정혁신 컨설팅** - 美 조선업 공급망 재구축을 위한 현지화 생산 대응 기술 컨설팅 - 美 현지 맞춤형 스마트생산 전환 지원 컨설팅 ○ **美 진출 협력사 첨단 생산설비 지원** - 협력사 용접 장비, 자동화 시스템 등의 스마트 생산설비 지원
인증지원	○ **美 진출 종합 인증지원** - 美 조선소 및 생산시설 등의 시설인증보안(FCL) 등의 인증지원 - 현지 공장 구축을 위한 인증 및 인허가 등록 지원 - 협력사 및 기자재 업체의 국제인증, 형식승인 등의 인증지원 * 국제선급인증, 해외규격인증, 공인시험평가, 벤더등록 등 (ASME, API, ABS, USCG, MIL-SPEC 성능시험 지원 등) - 조선기자재 제조 공정 인증(MA) 설비구축 지원
수출판로 개척지원	○ **美 현지화 및 판로개척 지원** - 현지 진출 상담 및 자문, 바이어 발굴 지원 및 온오프라인 매칭 - 지역별 시장환경 분석 및 정보 제공

사 업 명
(18) 방산물자교역지원센터 운영 (3544-301)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3544	301
명칭	주력산업진흥	방산수출 및 민·군협력 기반조성	방산물자교역지원센터운영

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
			○		100	

□ 사업 담당자

사업명	구분				
방산물자교역지원센터 운영	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	이선혜	강진석	이도하
		협력과	044-203-4150	044-203-4154	044-203-4156
	사업시행주체	대한무역투자진흥공사 한국우주항공산업협회	방산물자교역지원센터 산업협력실	강준경 차장 김성곤 실장	02)3460-7818 02)761-1175

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년 예산		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
방산물자교역 지원센터 운영	1,399	1,317	1,317	1,267	1,267	-50	-3.80

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월)							2026 예산안
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	1,399	1,399	1,399 [1,355]	-	-	1,317	1,317	1,317 [1,142]	1,317	1,317 [1,268]	-	-	1,267
· 방산센터 기본운영비	206	206	206 [204]	-	-	206	206	206 [133]	206	206 [193]	-	-	206
· 프로젝트 발굴 및 지원	757	757	757 [745]	-	-	675	675	675 [603]	675	675 [664]	-	-	625
· 방산선도무역관 운영	186	186	186 [157]	-	-	186	186	186 [156]	186	186 [161]	-	-	186
· 산업협력분야 절충교역기반 구축	250	250	250 [249]	-	-	250	250	250 [250]	250	250 [250]	-	-	250
○ 비목별 분류(합계)	1,399	1,399	1,399 [1,355]	-	-	1,317	1,317	1,317 [1,142]	1,317	1,317 [1,268]	-	-	1,267
· 민간경상보조 (320-01)	1,399	1,399	1,399 [1,355]	-	-	1,317	1,317	1,317 [1,142]	1,317	1,317 [1,268]	-	-	1,267
○ 기능비목별 분류(합계)	1,399	1,399	1,399 [1,355]	-	-	1,317	1,317	1,317 [1,142]	1,317	1,317 [1,268]	-	-	1,267
· 방산센터 기본운영비	206	206	206 [204]	-	-	206	206	206 [133]	206	206 [193]	-	-	206
- 민간경상보조 (320-01)	206	206	206 [204]	-	-	206	206	206 [133]	206	206 [193]	-	-	206
· 프로젝트 발굴 및 지원	757	757	757 [745]	-	-	675	675	675 [603]	675	675 [664]	-	-	625
- 민간경상보조 (320-01)	757	757	757 [745]	-	-	675	675	675 [603]	675	675 [664]	-	-	625
· 방산선도무역관 운영	186	186	186 [157]	-	-	186	186	186 [156]	186	186 [161]	-	-	186
- 민간경상보조 (320-01)	186	186	186 [157]	-	-	186	186	186 [156]	186	186 [161]	-	-	186
· 산업협력분야 절충교역기반 구축	250	250	250 [249]	-	-	250	250	250 [250]	250	250 [250]	-	-	250
- 민간경상보조 (320-01)	250	250	250 [249]	-	-	250	250	250 [250]	250	250 [250]	-	-	250

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

ㅇ (방산물자교역지원센터 운영) 범부처 방산물자 수출지원 조직인 방산물자교역지원센터 운영을 통하여 수출 프로젝트 발굴 및 수주성사 지원, 지원인프라 구축(금융·계약 지원) 등 종합적 방산물자 수출지원 기반 마련

- (방산센터 기본운영비) 방산센터 운영에 따른 인건비, 활동비, 여비, 소모품비 등
- (프로젝트 발굴 및 지원) 방산기업 해외시장 개척지원 및 방산수출확대를 위한 마케팅 (신시장 개척에 따른 수주협상을 위한 G2G 협상단 파견, 프로젝트 발굴을 위한 수출상담회, 방산사절단 파견, 방산GP사업 등 추진 등)
- (방산수출선도무역관 운영) 해외 방산·보안동향 및 인콰이어리(구매정보) 수집, 현지 무기획득 관련 주요인사와 네트워크 구축, 방산수출 기업지원
- (산업협력분야 절충교역 기반구축) 절충교역 內 군수품 외 물자의 연계수출을 통하여 국내기업의 수출물량확보 지원(민수분야 절충교역 추천품목 발굴 지원, 관리 및 홍보, 이행 및 성과관리)

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 대한무역투자진흥공사법 제10조 제1항 제8호 및 제2항

> ① 8. 방위사업법 제38조제1항제4호에 따른 방산물자와 방산물자에 준하는 물자(이하 "방산물자등"이라 한다)의 수출과 관련한 다음 각 목의 사업
> 가. 국내 기업을 대신한 구매국정부와의 방산물자등 수출에 관한 계약시 당사자지위 수행
> 나. 방산물자등과 산업·자원 및 투자 협력을 연계한 패키지 협상안의 작성과 금융지원방안 수립
> 다. 그 밖에 방산물자등의 교역지원을 위하여 산업통상부장관 및 방위사업청장이 필요하다고 인정하는 업무
>
> ② 공사는 제1항제8호의 업무를 효과적으로 수행하기 위하여 방산물자교역지원센터를 둔다.

- 산업협력분야 절충교역 업무지침(산업통상자원부 공고 제2016-139호, 2016.7.11.)

② 추진경위

- '09. 3, T50 수출추진대책회의에서 범부처 차원의 수출지원조직 필요성 제기
- '09. 5, 지경부, 방산물자교역지원센터 설치 제안(국방비서관 주재 회의)
- '09. 5, 센터 설치방안 보고 및 상시조직 설치 결정(외교안보수석 주재 방산수출지원협의회)
- '09.10, 방산물자교역지원센터 출범

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : ‘10년~계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	1,375	1,375	1,399	1,317	1,267

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 민간보조
- 사업시행주체 : 대한무역투자진흥공사, 한국항공우주산업진흥협회
- 사업수혜자 : 방산수출기업 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
방산물자교역 지원센터 운영	보조	대한무역투자진흥공사	1,017백만원	국고 100%	대한무역투자진흥공사법 제13조(보조금) 정부는 공사의 사업에 대하여 예산의 범위에서 보조금을 지급할 수 있다.
	보조	한국항공우주산업진흥협회	250백만원	국고 100%	방위사업법 제20조(절충교역), 동법 시행령 제26조(절충교역 기준), 산업부 산업협력분야 절충교역 업무지침

3) 2026년도 예산 산출 근거

세사업 명	구분	편성 근거
방산센터 기본운영비	본예산	○ 206백만원 : 인건비, 활동비, 여비, 소모품비 등 기본경비
	1회 추경	-
	2회 추경	-
프로젝트 발굴 및 지원	본예산	○ 625백만원 : G2G 협상, G2G 등 사업수주 및 마케팅 지원, 방산사절단 파견 및 해외 수출상담회, 방산 소부장 GP사업, 무관초청통합워크숍 등 수출지원 등
	1회 추경	-
	2회 추경	-
방산수출 선도무역관 운영	본예산	○ 186백만원 : 방산·보안 선도무역관 운영(31개소)
	1회 추경	-
	2회 추경	-
산업협력분야 절충교역 기반구축	본예산	○ 250백만원 : 전략적 고부가가치 품목 발굴(80백만원), 추천품목 관리 및 홍보(100백만원), 정보제공 및 성과관리(70백만원)
	1회 추경	-
	2회 추경	-

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
방산·보안 프로젝트발굴건수 (단위: 건)	목표	120	120	120	120	120	비공개로 추진되는 방산물자 특성을 고려하여 전년도와 동일하게 설정	해외 방산·보안 프로젝트 발굴 및 국내업체 제공 건수	사업실적보고서
	실적	157	188	222	147	-			
	달성도	100%	100%	100%	100%	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	전술차량, 중고자주포 등 G2G계약 4건 성사 및 170백만불 수출실적 산업부 절충교역 추천품목 42개 발굴 방사청 무기체계 20개 구매사업 절충교역 협상방안 민수분야품목 345건 추천
2023	군용차량, 지대공미사일 등 G2G계약 2건 성사 및 98백만불 수출실적 산업부 절충교역 추천품목 60개 발굴 방사청 무기체계 13개 구매사업 절충교역 협상방안 민수분야품목 1,144건 추천
2024	연안경비함 및 호위함 등 460백만불 수출실적 산업부 절충교역 추천품목 53개 발굴 방사청 무기체계 11개 구매사업 절충교역 협상방안 민수분야품목 470건 추천
2025	K-9, 천무, 공항건설 등 G2G계약 3건 성사 및 556백만불 수출실적 산업부 절충교역 추천품목 58개 발굴 방사청 무기체계 13개 구매사업 절충교역 협상방안 민수분야품목 285건 추천

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

ㅇ 방산산업의 수출산업화를 통한 신규 일자리 창출

- 일반 제조업의 취업유발계수(명/십억원)가 6.2명인 반면, 방산부문의 취업유발계수는 7.69명으로 방위산업의 수출산업화를 통한 성장저변확대로 신규 일자리 창출

ㅇ 방산프로젝트 수주유망지역에 대한 경쟁력 확보를 통한 방산수출 성과 달성

- 유망지역에 대한 마케팅 활동 등 정부지원을 통한 방산수출 확대 필요
- 중고 K-9자주포 등의 중고시장의 수출 성사 통해 확보한 경험과 노하우를 토대로 유럽 시장 공략 및 유망 시장에 대한 신규 수출프로젝트 발굴 및 수출지원

ㅇ G2G거래, 파이낸싱, 산업협력 발굴 등 직·간접적 교역 지원 필요

- 구매국의 정부간 거래(G2G)를 통한 계약이행, 품질보증 등 정부지원 요구 확대, 방산물자 획득과 자국의 산업발전간 연계를 강화*하는 추세로 이에 대한 정부지원의 필요성 증대

* 산업·자원분야 기술이전 및 공동생산, 사회간접자본 투자요청 등

○ 해외 방산구매 정보발굴 및 제공 등을 통해 국내기업의 해외진출 촉진

- 방산 거점무역관 29개소를 통한 해외 Inquiry 발굴, 정보제공을 통해 국내 방산 기업의 해외진출을 지원

○ 절충교역 로드맵, 가치축적제도 등을 통해 국내기업의 해외 협력업체 등록 및 수출물량 확보

- 항공우주, 로봇, 전자, 방산 등 산업협력분야 절충품목 기획, 발굴, 홍보 등을 통해 국내기업의 해외 협력업체 등록, 수출 네트워크 구축 및 수출물량 대량 확보

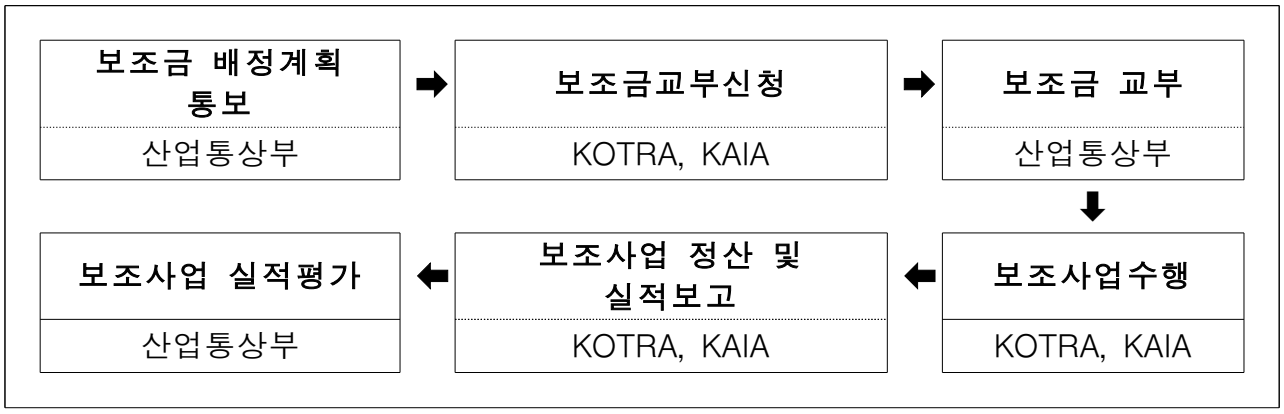
* 절충교역 활용 최근 3년(2020~2023년) 2.7조원 수출물량 확보, 항공우주방산분야 국내업체 수출물량 대폭 확대중

* 가치축적제도 : 해외 방산업체가 구매국에 절충교역 이행의무를 미리 충족시키는 활동

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차



8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	1,399	1,444	1,502	1,547	1,578	
2025~2029		1,317	1,267	1,530	1,652	1,710

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

ㅇ 방산물자교역지원센터 기능 확대
- (G2G 전문성 강화) 계약·사후관리 이원화, 후속 계약 창출을 위한 이행관리 시스템 체계화 담당 전문 인력 배치
- (방산 소부장 지원 강화) 세계무역 데이터 분석으로 국내 소.부.장 기업의 글로벌 방산시장 GVC 진입 지원 강화 (분석 대상국가 확대 등)
- (산업협력·금융지원 기능 강화) 산업협력 수요 발굴, 금융지원 협의, 프로젝트 분석, 경제적 가치평가, 워킹그룹 운영 등을 위한 인력배치 및 유관기관 협력

ㅇ 방산보안선도무역관 운영 강화

- (해외무역관 역할 증대) 포스트 코로나 시대에 무역관이 국내기업 해외진출에 중심적 역할 수행
- (해외진출지원 및 정보 제공) ①국내 방산보안 기업의 해외마케팅 활동 지원, ②군·관·기업간 현지 네트워크 구축, ③해외방산시장 구매정보 수집 및 무역관을 통한 국내 방산보안산업 홍보 등 무역관 기능 강화

ㅇ 온라인 DX(디지털 트랜스포메이션) 사업 강화
- (디지털로드쇼 확대) 해외출장이 어려운 중소기업의 해외시장탐색 비용부담을 낮추는 사업으로, 영상 및 SNS를 활용한 디지털 혁신사업임

⇒ 기업DB확대 및 베스트 프랙티스 발굴로 무역사절단의 대안 서비스로 개발 계속

ㅇ 절충교역을 활용하여 항공, 우주, 로봇, 전자 외에 국방부(방사청)가 요청한 국방첨단전략산업(국방반도체, 인공지능, 국방드론) 분야 절충품목 확대발굴, 국내·외 수출 네트워크 구축 및 대·중견·중소기업 패키지 수출확대를 통해 글로벌 해외업체의 공급망(GVC) 진입 지원 필요
(절충교역 활용 항공우주방산분야 업체 수출물량 대폭 확대중, 4.3조원 규모, 최근 5년 2020~2024년)

* (국방부, 방사청) 국방 우주방위사업 마스터플랜('21.12), 국방 신산업 '우주' 지정('22.2)
(국방부, 방사청) 국가첨단전략산업(우주, 반도체, ai, 로봇, 드론) 지정 및 혁신중소기업 발굴정책 본격 시행('23.11)
(산업부) 국가첨단전략기술 '휴머노이드 로봇', '첨단항공엔진' 관련 기술 지정('25.5월)

※ 2040년 우주산업 시장규모는 1조 1000억달러(1360조원)로, 우주산업 시장 선점 및 글로벌 수출시장 확보를 위해 국내기업의 경쟁우위 품목 발굴 및 사전기획, 성과분석 기능 강화 필요
※ 소부장, UAM/AAM, MRO, 국방반도체 등 고부가가치 신규산업 추가발굴, 해외 절충현황 및 성공사례, 성과조사 등을 통한 실질적인 국내업체 해외시장 진출 강화

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당 없음

12) 부처 건의사항 : 해당 없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	1,375	-	1,375	-	-	-	1,375	1,375	100.0	100.0	-	-
2023	1,375	-	1,375	-	-	-	1,375	1,375	100.0	100.0	-	-
2024	1,399	-	1,399	-	-	-	1,399	1,399	100.0	100.0	-	-
2025	1,317	-	1,317	-	-	-	1,317	1,317	100.0	100.0	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	1,375	1,375	1,375	1,375	-	1,375	1,375	-	-	
2023	1,375	1,375	1,375	1,375	-	1,375	1,375	-	-	
2024	1,399	1,399	1,399	1,399	-	1,399	1,399	-	-	
2025. 12월기준	1,317	1,317	1,317	1,317	-	1,317	1268	-	-	96.3

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항

2022	해당 없음
2023	해당 없음
2024	해당 없음
2025	해당 없음

□ 2025년 이 · 전용 등 세부내역 : 해당 없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당 없음

라. 기타 추가자료 : 방산물자교역지원센터 운영현황 등

붙임1 방산물자교역지원센터 운영현황

□ 설립배경

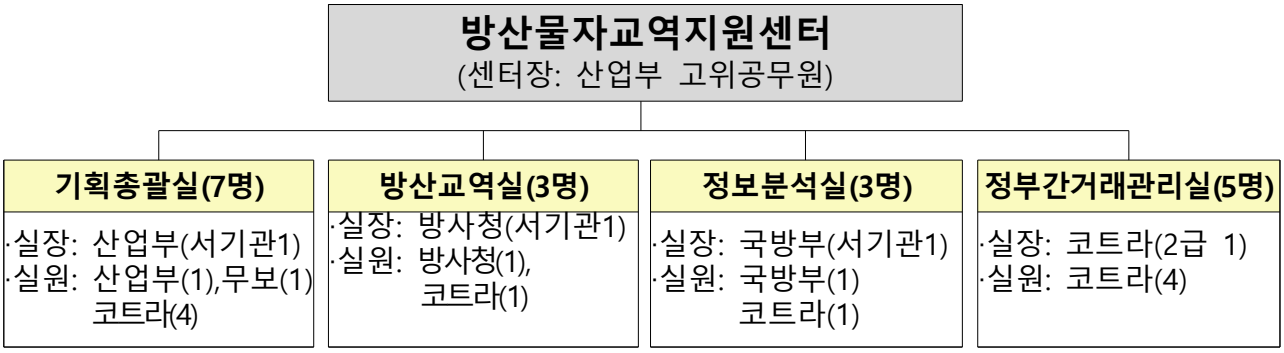
○ UAE T-50 수주 실패 주요 원인으로 범부처 차원의 지원 체계 및 전략 부재 대두, 이에 관계부처 협의를 통해 방산물자교역지원센터를 설립

○ KOTRA의 해외망과 수출노하우를 활용하기 위해 '09년에 KOTRA에 설립 (사장 직속기관으로 편재)

□ 조직 및 인원

○ 방산수출지원을 위해 산업부·국방부·방사청·KOTRA·무보 등 정부기관과 유관기관으로 구성

- 산업부 고위공무원을 센터장으로 총 19명(4개실)으로 구성



□ 역할

○ KOTRA 방산물자교역지원센터는 방산물자 구매국 정부와의 '국가간 거래' 계약체결 당사자로서의 법적지위 부여

○ 이를 위한 ①정부간(GtoG) 계약 협상·체결 ②산업협력 패키지안 발굴, ③민수분야 절충교역안 마련·협상 등 방산수출 지원을 위한 포괄적 업무 수행

* KOTRA법 이외에 대통령훈령("방산물자 등의 교역지원에 관한 규정", "방산물자 등의 정부간 판매에 관한 규정")에 센터 설치 근거 및 GtoG 절차 규정

붙임2 '25년도 주요 추진성과

□ (G2G) 신규 계약 3건 체결 및 기체결 계약 후속 계약수요 발굴

○ (신규계약) 팀코리아(정부부처·기관 - 수출기업 - KOTRA) 협력 통한 5.56억 달러 규모 G2G 계약 3건(방산물자 2건, 일반물자 1건)* 체결

* 에스토니아 천무(2.52억유로), 베트남 K9 자주포(2.44억달러), 페루 신공항 수정계약(18백만달러)

○ (이행관리) 기체결 계약* 대상 촘촘한 이행관리로 후속 수요** 발굴

* 핀란드(중고 K9), 에스토니아(중고 K9), 루마니아(신궁), 베트남(K9), 페루(신공항 PMO) 등 5건

** 에스토니아 천무 다연장미사일, 베트남 K-9 자주포(2차), 핀란드 중고 K-9 자주포(2차) 등

□ 방산 소부장 기업 GVC 진입 지원

○ (GP DAY) 글로벌 방산 핵심기업과 국내 소부장간 파트너링 추진

- 절충교역 대상국 바이어 국내 초청, 해외 현지방문 등 통해 국내 소부장 기업과 세미나, 전시회, 1:1 수출상담 등 추진 → 국내외 4건 추진

* (2월/두바이) 경찰치안장비, (5월/부산) 조선해양, (9월/부산) Embraer GP, (10월/부산) 조선기자재

○ (GP 협의체) 지역 TP, 항공·IT 산업계, R&D·투자 지원기관 등이 참여하는 GP 협의체 구성·운영을 통해 국내외 파트너링 기반 확대

* (6월/서울) 대전TP 등 10개 기관 / (9월/서울) 국방기술진흥연구소 등 7개 기관 참여

□ 국내외 대규모 방산 전시회 · 포럼 연계 마케팅 활동

○ (해외 전시회) K-방산 홍보관 및 전시회 연계 수출마케팅 활동

* 기업 직접참여(4회) : (4월/멕시코) FAMEX/(4월/페루) SITDEF/(7월/튀르키예) IDEF/(11월/네덜란드) NEDS

** 무역관 대리홍보(6회) : (3월/미국) VERTICON/(4월/이라크) IQDEX/(5월/그리스) DEFEA/(5월/미국) XPONENTIAL/(10월/미국) AUSA/(12월/이탈리아) AEROSPACE & DEFENSE

○ (Team Korea 사절단) 범부처·기관·기업 공동 Team Korea 방산 사절단 파견을 통해 G2G 수요발굴, VIP 네트워킹, 수출상담회 등 개최

* 4월/멕시코·페루 FAMEX·SITDEF, 7월/튀르키예 IDEF, 11월/폴란드 국방포럼 연계 등 총 3회

○ (국내 전시회) 해외바이어 초청 수출상담회 및 KODITS 홍보부스 운영

* (5월/부산) MADEX/(10월/일산) ADEX/(10월/인천) KPEX 연계 1:1 수출상담회

□ KOTRA 무역관을 통한 방산 수출지원 기반 확대

○ (방산선도 무역관) 방산 기업·기관의 사업 수요도가 높은 지역을 중심으로 방산선도 무역관 선정('25년 29개소)

- 현지 인콰이어리·방산시장 정보 작성 및 방산 특화사업 수시 수행

* ('25.11월 기준) 인콰이어리 발굴 147건, 방산시장 정보 187건

○ (방산 멘토링) KOTRA 지사화 고객 중 방진회 회원사(700여개사)를 대상으로 방산 수출전문위원 멘토링 서비스 추가 제공('25년 신규사업)

- 방산·소부장 기업 중심('25년 10개사)으로 수출 컨설팅, 홍보 동영상 제작 지원

□ 국내외 방산 네트워크 강화 및 방산교역 고도화 방안 정책연구

○ (주한무관단 네트워킹) SAMA(Seoul Association of Military Attachés, 주한외국 무관단)와 협업으로 주한 무관단, 기관, 기업을 초청해 우리 방산 중소·중견기업 혁신기술 발표 및 네트워킹('25.11월 무관 35명, 방산기업 44명 등 총 110명 참가)

○ (무역보험공사 수출금융) 기존 대출심사 사각지대 해소를 위한 제도 개선

* 벤더수출금융 신설 : 간접수출 실적이 어려운 경우 납품실적에 근거해 우대 지원

○ (고도화 연구) 재원 부족으로 교역에 어려움이 있는 글로벌사우스 국가로의 진출 확대를 도모하고자 구상무역 모델 고도화 연구

* 구상무역(Barter Trade) : 수출에 대한 화폐가 아닌 물품으로 받는 거래유형

붙임3 '26년도 중점 추진 방향

센터 목표	방산 수출 및 G2G 종합지원 기관으로서의 경쟁력 강화

추진 전략	추진 과제
G2G 이행관리 강화 및 수주 확대	① 촘촘한 사업 이행관리로 후속 수주 기반 강화 ② Team Korea 협업 강화로 유망 프로젝트 수주 성과 제고
방산·소부장·AI 분야 GVC 진입 지원	① 방산 GP를 통한 방산기업 글로벌 파트너링 ② 우주·AI·드론·반도체·로봇 등 국방 5대 신산업 분야 사업 개발
방산 수출 유망 중소·중견기업 지원 강화	① 국내외 방산 전시회 연계 수출 마케팅 ② 방산 선도무역관을 통한 현지 밀착형 정보 발굴
유관 기관 연계 강화 및 수출금융 활성화	① 유관기관 Team Korea 방산수출 지원체계 구축 ② 방산+산업, 방산+금융 등 다양한 패키지 협력방안 발굴

주요 성과목표

❶ (G2G) 2026년 방산물자·일반물자 G2G 수출계약 3건 체결

❷ (중소·중견) 방산 수출 생태계 구축 및 GVC 진입 지원 플랫폼 구축

❸ (KODAS) KOTRA 해외무역관을 활용한 방위산업 수출성약 확대

붙임4 방산물자교역지원센터 정부간(G2G) 수출계약 관련

□ (배경) 구매국 정부가 **계약의 투명성, 계약이행의 안정성 제고,** 포괄적 방산협력, 산업·자원협력 등을 목적으로 요구

□ (정의) KOTRA가 방산 및 일반물자 등의 정부간거래 수출 계약시 **국내기업과 함께** 또는 **국내기업을 대신**하여 **계약당사자 지위**를 보유하여 **구매국 정부와 계약** 체결

계약 구조 (2자 또는 3자간 계약)
■ (2자) KOTRA↔구매국 정부 ■ (3자) KOTRA·국내기업↔구매국 정부

* GtoG 계약은 3자간 계약이 일반적
* KOTRA는 GtoG계약의 당사자로 참가하여 이행기업의무 이행 모니터링
* 물품인도 서비스 제공 등 실제적 의무이행은 이행기업이 부담하며 KOTRA-이행기업간 별도의 이행약정 체결

□ (법적근거) 『대한무역투자진흥공사법』 제10조 제1항 제8호 가목*, 대외무역법 제32조3

* "국내기업을 대신한 구매국 정부와의 방산물자 등 수출에 관한 계약시 당사자 지위 수행"
** "정부간 수출계약 전담기관"이란 「대한무역투자진흥공사법」에 따른 대한무역투자진흥공사(이하 "전담기관"이라 한다)를 말한다.

□ GtoG 계약 절차

1 GtoG 거래의향서	⇒	2 GtoG거래 지원신청	⇒	3 수출계약 이행업체선정	⇒	4 이행.거래 조건 협상
(구매국→ 한국대사관 등)		(수출업체→ KOTRA)		(이행능력평가 위원회 개최)		(구매국정부-수출업체-KOTRA)

5 계약승인	⇒	6 이행약정 체결 / GtoG계약 체결	⇒	7 계약이행 상황보고	⇒	8 계약이행 완료보고
정부간수출계약 심의위원회/특별위원회 심의·의결		(수출업체↔KOTRA) (KOTRA↔구매국정부)		(수출업체 →KOTRA)		(수출업체 → KOTRA)

□ (이행보증) 수출이행 보증을 위해 국내 수출업체가 구매국 정부를 수혜자로 하는 이행보증서(선수금환금보증, 계약이행보증 등) 발행

□ G2G계약 실적 : 35건/21.6억불 [방산 30건, 일반 7건] * 2건은 방산·일반 중복

연도	'10	'12	'13	'14	'15	'17	'18	'19	'20	'21	'22	'23	'25	합계
계약액(억$)	0.06	3.25	0.29	4.2	0.82	2.02	1.07	1.01	0.22	0.44	1.7	0.98	5.56	21.62
건수	4	3	2	1	1	5	3	4	1	2	4	2	3	35

연도	거래기업	구매국	품 목	비 고
2010	P사	C국	해군용 탄약 4종	방 산
			해군용 탄약 4종	방 산
			해군용 탄약 3종	방 산
	H사	C국	40mm 유탄	방 산
2012	K사	P국	기초훈련기(KT-1)	방 산
	L사	C국	함대함 미사일(해성)	방 산
	D사	P국	지능형 순찰차	일 반
2013	D사	P국	상륙함 설계도 및 기자재	방산・일반
	P사	C국	해군용 탄약 2종	방 산
2014	K사	P국	경공격기	방 산
2015	D사	P국	지능형 순찰차	일 반
2017	H사	F국	중고 K-9자주포	방 산
	P사	M국	스쿨버스	일 반
	K사	P국	군용차 2.5톤	방 산
	K사	P국	군용차 1.25톤	방 산
	K사	P국	시뮬레이터	방 산
2018	K사	P국	군용차 1.25톤	방 산
	P사	P국	상륙함 설계도 및 기자재	방산・일반
	H사	E국	중고 K-9자주포	방 산
2019	K사	P국	군용차 1.25톤	방 산
	L사	P국	함대함 유도탄	방 산
	컨소시엄	P국	친체로 신공항건설 PMO 프로젝트	일 반
	K사	P국	군용차 2.5톤	방 산
2020	H사	E국	중고 K-9자주포	방 산
2021	H사	E국	중고 K-9자주포	방 산
	H사	F국	중고 K-9자주포	방 산
2022	H사	F국	중고 K-9자주포	방 산
	K사	C국	군용전술차량	방 산
	H사	F국	중고 K-9자주포	방 산
	H사	E국	중고 K-9자주포	방 산
2023	K사	C국	군용차량	방 산
	L사	R국	지대공 미사일	방 산
2025	H사	V국	K-9자주포	방 산
	컨소시엄	P국	친체로 신공항건설 PMO 연장·확대	일 반
	H사	E국	천무 발사대 및 미사일	방 산
합 계				35건 (방산(30) / 일반(7))

붙임5 '25년 방산선도(G2G거점)무역관 지정현황

□ 방산선도(G2G거점) 무역관 지정현황(29개소)

연번	권역	국가	무역관	G2G
1	동남아 대양주 (6)	베트남	하노이	O
2		필리핀	마닐라	
3		말레이시아	쿠알라룸푸르	O
4		인도네시아	자카르타	
5		태국	방콕	O
6		호주	멜버른	
7	북미 (2)	미국	달라스	
8			워싱턴	O
9	서남아 (1)	인도	뉴델리	
10	아프리카 (2)	남아공	요하네스버그	
11		케냐	나이로비	
12	유럽 (5)	폴란드	바르샤바	
13		체코	프라하	
14		불가리아	소피아	
15		슬로바키아	브라티슬라바	O
16		루마니아	부큐레슈티	O
17	중남미 (7)	멕시코	멕시코시티	
18		브라질	상파울루	
19		페루	리마	O
20		콜롬비아	보고타	O
21		칠레	산티아고	O
22		에콰도르	키토	
23		도미니카	산토도밍고	O
24	중동 (6)	UAE	두바이	
25		이집트	카이로	
26		사우디	리야드	
27		요르단	암만	
28		쿠웨이트	쿠웨이트	
29		오만	무스카트	

붙임 산업협력분야 절충교역 기반구축 현황

□ 사업목적

○ **민수분야 절충교역 확대지원**을 통해 **국가전략산업 육성, 기업 해외시장 진출 성과 제고 및 양질의 일자리 창출 기여**

* **방사청 방위사업법 시행령 제26조 제2조 개정(2013.12) '절충교역 수출품목 민수품 추가'**

* (절충교역) 해외 무기구입시 기술이전, 부품수출 등 반대급부를 제공받는 조건부 무역

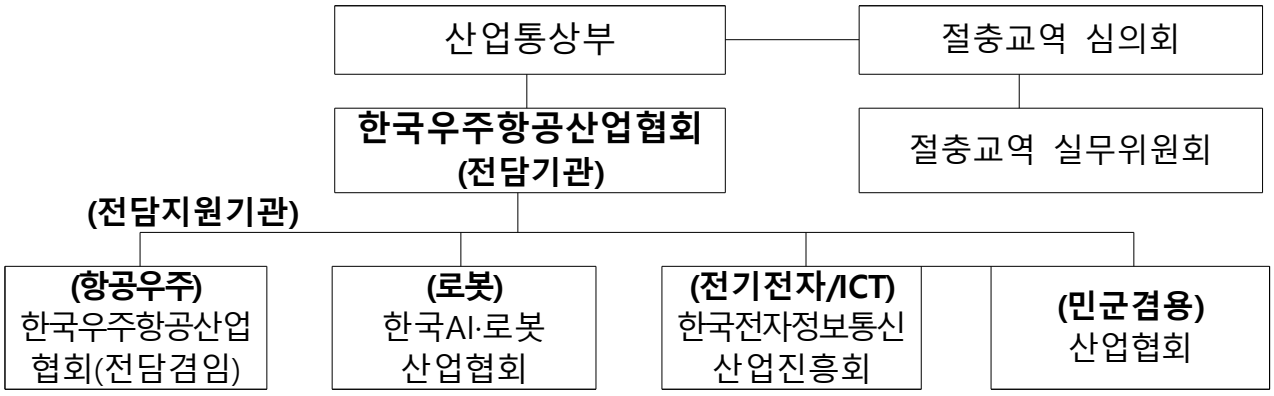
□ 추진경과

○ 주요 선진국과 기술 격차가 존재하는 항공분야 기술 획득을 통해 국가 경제 발전에 기여하고자 절충교역 범위를 항공분야로 확대('13.12)

○ 민수분야 첨단기술 확보와 수출기회 창출을 위해 로봇, 전자, 민군 등 분야 확대 및 산업협력분야 절충교역 업무지침(이하 '지침') 제정('16.7)

○ (산업부) 한국우주항공산업협회(KAIA) 전담기관 지정

□ 추진체계



* (심의회) 전략수립, 추천품목 선정기준, 제도 발전방안 등에 대한 사항 심의·의결

** (실무위원회) 수요조사 및 평가를 통해 상정된 추천품목의 최종 선정 등에 대한 사항 심의

□ 주요업무

○ **(추진전략)** 산업협력분야 절충교역 협상방안 전략 수립

○ **(품목선정)** 수요조사, 평가 등을 통해 절충교역 추천대상 품목선정

○ **(품목추천)** 무기체계 구매사업별 민수품 절충교역 수출 추천

○ **(수출제고)** 산업협력분야의 절충교역 활성화를 위한 홍보·관리·지원

□ 품목선정 및 추천

○ **(품목선정)** 상·하반기 수요를 조사하여 평가위원회(전담지원기관) 및 실무위원회를 통해 **총 531건 추천품목 선정**

<'17~'25년 추천품목 선정현황>

연도	분야				계
	항공우주	로봇	전자	민군	
2017	62	7	5	-	74
2018	53	8	18	-	79
2019	50	3	15	-	68
2020	34	1	7	-	42
2021	30	5	7	-	42
2022	46	5	9	-	60
2023	37	5	11	-	53
2024	33	10	12	-	55
2025	36	6	16	3	58
합계	**381**	**50**	**100**	**3**	**531**

* '20, '21년 코로나로 수요조사 1회 실시

○ **(품목추천)** 방사청 무기체계 구매사업(총 109개)의 절충교역 협상을 위해 민수분야 품목 4,080건(누적) 추천

* ('17) 16개사업 129건 추천, ('18) 19개사업 503건 추천, ('19) 7개사업 288건 추천 ('20) 17개사업 837건 추천, ('21) 6개사업 364건 추천, ('22) 20개사업 345건 추천 ('23) 13개 사업 1,144건 추천, ('24) 11개사업 470건 추천, ('24) 13개사업 285건 추천

○ **(역제안, 사전가치축적 등 검토)** 절충품목 기획·발굴을 통한 국외업체 절충교역 제안에 대해 **단가, 업체능력 등을 고려하여 산업부 추천 타당성 87건 검토**

<역제안 및 사전가치축적 등 추진현황>

연도	해외업체 제안서 현황
2017	(G E) 한국형기동헬기 엔진 등 15건
2018	(Verico) 고속상륙정 사업 등 3건
2019	(Airbus) 공중급유기 사업 등 6건
2020	(Airbus) KUH3차, MUH1차 양산사업 등 6건
2021	(Airbus) KUH1차, 2차 양산사업 등 17건
2022	(Boeing) 대형기동헬기 2차사업 등 4건
2023	(Airbus) 공중급유기 사업 등 17건
2024	(Airbus) 공중급유기 사업 등 9건
2025	(Man ES) 군수지원함(AOE-II) 2차사업 등 10건
합계	**87건(6.3조원 규모)**

붙임6 산업협력분야 절충교역 기반구축 수출계약 실적(2020~)

□ **(해외 수출확대)** '20년 이후 총 54건 35억불(5.1조원) 수출 계약 체결

순번	사업명	국외 업체	제안품목	금액(천불)	국내업체	산업부 추천여부
1	공중급유기사업	A사	A330 MRO P2F 부품	6,600	중소 K사	추천
2	(뱅킹)가치축적	I사	G280 항공기 중앙 동체	154,000	중견 K사	추천 (로드맵 연계)
3	(뱅킹)가치축적	B사	B777X 엔진낫셀 구조물	30,000	중견 K사	추천 (로드맵 연계)
4	(뱅킹)가치축적	I사	G280 복합재부품	22,000	중소 K사	추천 (로드맵 연계)
5	(뱅킹)가치축적	I사	G280 복합재부품	11,900	중견 K사	추천 (로드맵 연계)
6	(뱅킹)가치축적	S사	엔진부품	2,100	중소 H사	추천 (로드맵 연계)
7	(뱅킹)가치축적	B사	B787 부품	5,500	대기업 K사	추천
8	(뱅킹)가치축적	G사	엔진 정비물량	90,000	대기업 H사	추천 (로드맵 연계)
9	헬기양산사업	A사	항공기제조 공작기계	12,000	중견 D사	추천
10	헬기양산사업	A사	A330 MRO P2F 부품	38,000	중소 K사	추천 (로드맵 연계)
11	공중급유기사업	A사	A350 부품	17,160	중소 Y사	추천
12	헬기양산사업	A사	A220 부품	12,000	중견 K사	추천
13	(뱅킹)가치축적	B사	B787 부품	103,000	중견 K사	추천
14	(뱅킹)가치축적	I사	B777 MRO P2F 부품	345,710	중소 S사	추천 (로드맵 연계)
15	(뱅킹)가치축적	B사	F-15EX 전기전자부품	26,000	중견 H사	추천
16	(뱅킹)가치축적	B사	민수/군수 ATE 장비	15,000	중소 S사	추천
17	공중급유기사업	A사	A220 항공기 부품	710	중견 K사	추천 (로드맵 연계)
18	TA-50 등 5개사업 통합	G사	LEAP, GE9X 엔진부품	65,150	대기업 H사	추천 (로드맵 연계)
19	(뱅킹)가치축적	B사	B767, 777, 787 항공기 부품	135,000	중견 K사	추천 (로드맵 연계)
20	(뱅킹)가치축적	B사	항공기 티타늄 제작수출	34,550	중소 K사	추천 (로드맵 연계)
21	(뱅킹)가치축적	A사	A350 부품	6,000	중견 K사	추천 (로드맵 연계)
22	(뱅킹)가치축적	A사	A320 부품	127,000	중견 K사	추천 (로드맵 연계)
23	(뱅킹)가치축적	A사	A320 부품	298,000	중견 K사	추천 (로드맵 연계)
24	공중급유기사업	A사	Mission Smart Display	2,000	중소 S사	추천
25	(뱅킹)가치축적	S사	엔진부품	33,000	중소 H사	추천 (로드맵 연계)
26	검독수리-B 등	G사	엔진부품	45,370	대기업 H사	추천 (로드맵 연계)
27	공중급유기사업	A사	Li-ion Cellules	1,460	대기업 L사	추천

순번	사업명	국외 업체	제안품목	금액(천불)	국내업체	산업부 추천여부
28	(뱅킹)가치축적	B사	B777 부품	55,000	대기업 K사	**추천 (로드맵 연계)**
29	(뱅킹)가치축적	B사	B787 부품	45,160	중견 K사	**추천 (로드맵 연계)**
30	(뱅킹)가치축적	B사	B777 부품	27,900	대기업 K사	**추천 (로드맵 연계)**
31	(뱅킹)가치축적	B사	B787 부품	39,700	대기업 K사	**추천 (로드맵 연계)**
32	(뱅킹)가치축적	G사	발전소 고압용기	180,000	중소 U사	**추천**
33	(뱅킹)가치축적	A사	A330, 350 부품	33,860	중견 K사	**추천 (로드맵 연계)**
34	(뱅킹)가치축적	B사	항공용 알루미늄 제작수출	50,000	대기업 S사	**추천 (로드맵 연계)**
35	(뱅킹)가치축적	A사	A321 부품	9,600	중견 K사	**추천 (로드맵 연계)**
36	(뱅킹)가치축적	I사	G280 부품	68,600	중견 K사	**추천 (로드맵 연계)**
37	(뱅킹)가치축적	B사	B737 부품	200,000	중견 K사	**추천 (로드맵 연계)**
38	(뱅킹)가치축적	B사	B777 부품	150,000	중견 K사	**추천 (로드맵 연계)**
39	(뱅킹)가치축적	G사	발전소 핵심부품	200,000	중소 E사	**추천**
40	(뱅킹)가치축적	B사	B777 부품	100,000	대기업 K사	**추천 (로드맵 연계)**
41	(뱅킹)가치축적	B사	B777 부품	100,000	중견 K사	**추천 (로드맵 연계)**
42	(뱅킹)가치축적	L사	산업용 인쇄회로기판	51,850	중소 R사	**추천**
43	(뱅킹)가치축적	R사	소형원전 고압용기	100,000	대기업 D사	**추천**
44	(뱅킹)가치축적	B사	B777 부품	22,000	중소 K사	**추천 (로드맵 연계)**
45	(뱅킹)가치축적	C사	A320, 350 부품	118,000	중견 K사	**추천 (로드맵 연계)**
46	(뱅킹)가치축적	B사	B737 부품	28,000	중소 H사	**추천 (로드맵 연계)**
47	(뱅킹)가치축적	G사	발전소 핵심부품	100,000	중소 S사	**추천**
48	군수지원함 2차사업	M사	선박 엔진 기술이전 및 발전기 수출	5,430	중견 S사	**추천**
49	(뱅킹)가치축적	B사	항공기 알루미늄 소재	34,000	동양 AK사	**추천 (로드맵 연계)**
50	군수지원함 2차사업	R사	엔진부품 / 레이더 부품	76,110	중견 K사 /중소 R사	**추천 (로드맵 연계)**
51	(뱅킹)가치축적	E사	항공기 제조 공작기계	2,500	대기업 D사	**추천**
52	(뱅킹)가치축적	B사	B737 부품	2,000	중소 C사	**추천 (로드맵 연계)**
53	(뱅킹)가치축적	A사	항공기 알루미늄 소재	24,060	대기업 S사	**추천 (로드맵 연계)**
54	공중급유기 사업	A사	A320, 321 부품	44,380	중견 K사	**추천 (로드맵 연계)**
	총 계			**3,507,360 (5.1조원)**	(1USD=1470원, 2025.12월)	

* 뱅킹제도(Banking, 가치축적) : 해외 무기 판매업체가 구매국에 대해 절충교역 이행의무를 미리 충족시키는 활동(평상시 은행에 돈을 저축해 두었다가 필요할 때 찾아쓰는 것과 유사)
* (뱅킹절차) 해외방산업체 제안접수(방사청) → 추천여부 검토(산업부) → 가치평가(국기연) → 방사청 절충교역 심의회 의결 → 방사청-국내외업체 MOU/MOA 체결

사 업 명
(19) 자동차산업기술개발(R&D) (3551-301)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관	-	110	117
명칭					산업·중소기업 및에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	301
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	자동차산업기술개발(R&D)

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	O					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
그린카	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	이충렬	변진욱
		자동차과	044-203-4320	044-203-4324	044-203-4328
	사업시행주체	한국산업기술 기획평가원	미래자동차실	강오구	053-718-8486
스마트카	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	김웅수	안소정
		자동차과	044-203-4320	044-203-4396	044-203-4394
	사업시행주체	한국산업기술 기획평가원	미래자동차실	강오구	053-718-8486

디지털전환 가속화를위 한자율배송 모빌리티및 커넥티비티 플랫폼개발	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	김웅수	안소정
		자동차과	044-203-4320	044-203-4396	044-203-4394
	사업시행주체	한국산업기술 기획평가원	미래자동차실	강오구	053-718-8486
자율주행기 술개발혁신	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	김웅수	안소정
		자동차과	044-203-4320	044-203-4396	044-203-4394
	사업시행주체	한국산업기술 기획평가원	미래자동차실	강오구	053-718-8486
미래모빌리 티차세대전 자아키텍처 기술개발	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	김웅수	안소정
		자동차과	044-203-4320	044-203-4396	044-203-4394
	사업시행주체	한국산업기술 기획평가원	미래자동차실	강오구	053-718-8486
eV국민경차 상용화지원 플랫폼구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	이충렬	변진욱
		자동차과	044-203-4320	044-203-4324	044-203-4328
	사업시행주체	한국산업기술 진흥원	미래주력기반실	윤태종	02-6009-3463
수소상용차 및연료전지 산업고도화 를위한지역 간기술협력 플랫폼구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	이충렬	변진욱
		자동차과	044-203-4320	044-203-4324	044-203-4328
	사업시행주체	한국산업기술 진흥원	미래주력기반실	이종환	02-6009-3467
수요맞춤형 전기다목적 자동차개발	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	이충렬	변진욱
		자동차과	044-203-4320	044-203-4324	044-203-4328
	사업시행주체	한국산업기술 진흥원	미래주력기반실	하지연	02-6009-3469
전기수소차 핵심부품및 차량안전성 확보지원	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	이충렬	변진욱
		자동차과	044-203-4320	044-203-4324	044-203-4328
	사업시행주체	한국산업기술 진흥원	미래주력기반실	하지연	02-6009-3469

전기차재제조배터리안전성평가시스템구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업성장실 첨단산업정책관	박재정	박문일	이호연
		배터리전기전자과	044-203-4260	044-203-4263	044-203-4268
	사업시행주체	한국산업기술 진흥원	미래주력기반실	하지연	02-6009-3469
기자동차 설계공정 혁신 CTC(Cell to Chassis) 배터리시스템 플랫폼 기술 개발	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	이충렬	변진욱
		자동차과	044-203-4320	044-203-4324	044-203-4328
	사업시행주체	한국산업기술 기획평가원	미래자동차실	강오구	053-718-8486
SBOM 등 글로벌 규제 대응을 위한 AI 기반 자동차 원격 업데이트(OTA) 보안성 검증 시스템 개발 사업	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	김응수	안소정
		자동차과	044-203-4320	044-203-4396	044-203-4394
	사업시행주체	한국산업기술 기획평가원	미래자동차실	강오구	053-718-8486

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
자동차산업기술개발(R&D)	348,493	390,424	390,424	337,751	339,711	△50,713	△13.0.%

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	348,493	348,493	348,493 [348,493]	-	-	390,424	390,424	311,344 [311,344]	390,424	390,424 [390,424]	-	-	339,711
・그린카	132,050	132,050	132,050 [132,050]	-	-	169,886	169,886	129,594 [129,594]	169,886	169,886 [169,886]	-	-	161,942
・스마트카	82,813	82,813	82,813 [82,813]	-	-	115,684	115,684	76,896 [76,896]	115,684	115,684 [115,684]	-	-	127,364
・디지털전환가속화를위한자율배송모빌리티및커넥티비티플랫폼개발	8,880	8,880	8,880 [8,880]	-	-	7,950	7,950	7,950 [7,950]	7,950	7,950 [7,950]	-	-	7,950
・자율주행기술개발혁신	37,174	37,174	37,174 [37,174]	-	-	39,650	39,650	39,650 [39,650]	39,650	39,650 [39,650]	-	-	18,500
・미래모빌리티차세대전자아키텍처기술개발	6,320	6,320	6,320 [6,320]	-	-	7,750	7,750	7,750 [7,750]	7,750	7,750 [7,750]	-	-	6,705
・eV국민경차상용화지원플랫폼구축	2,000	2,000	2,000 [2,000]	-	-	3,000	3,000	3,000 [3,000]	3,000	3,000 [3,000]	-	-	2,000
・수소상용차및연료전지산업고도화를위한지역간기술협력플랫폼구축	2,400	2,400	2,400 [2,400]	-	-	3,600	3,600	3,600 [3,600]	3,600	3,600 [3,600]	-	-	1,500
・수요맞춤형전기다목적자동차개발	2,536	2,536	2,536 [2,536]	-	-	3,114	3,114	3,114 [3,114]	3,114	3,114 [3,114]	-	-	1,350
・전기수소차핵심부품및차량안전성확보지원	2,700	2,700	2,700 [2,700]	-	-	2,600	2,600	2,600 [2,600]	2,600	2,600 [2,600]	-	-	2,200
・전기차재제조배터리안전성평가시스템구축	1,500	1,500	1,500 [1,500]	-	-	2,000	2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	3,000

	2024					2025(2025.12월 말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
·전기자동차 설계공정 혁신 CTC 배터리 시스템 플랫폼 기술개발	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,000
·SBOM 등 글로벌 규제 대응을 위한 AI 기반 자동차 원격 업데이트(OTA) 보안성 검증 시스템 개발 사업	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,200
·시장자립형3세대 xEV산업육성	30,698	30,698	30,698 [30,698]	-	-	21,745	21,745	21,745 [21,745]	21,745	21,745 [21,745]	-	-	-
·초고난도자율주행 모빌리티인지예측센서기술개발	6,870	6,870	6,870 [6,870]	-	-	6,730	6,730	6,730 [6,730]	6,730	6,730 [6,730]	-	-	-
·초소형전기차산업및서비스육성실증사업	2,049	2,049	2,049 [2,049]	-	-	2,049	2,049	2,049 [2,049]	2,049	2,049 [2,049]	-	-	-
·전기차용폐배터리재사용산업화기술개발	5,081	5,081	5,081 [5,081]	-	-	2,000	2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	-
·자동차산업미래기술혁신을위한 오픈플랫폼생태계장비구축	2,658	2,658	2,658 [2,658]	-	-	2,666	2,666	2,666 [2,666]	2,666	2,666 [2,666]	-	-	-
·초안전주행플랫폼핵심기술개발	5,928	5,928	5,928 [5,928]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
·상용차산업혁신성장및미래형산업생태계구축	5,232	5,232	5,232 [5,232]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
·와이드갭소재기반 차량용전력반도체 제조공정기반구축	4,100	4,100	4,100 [4,100]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
·미래차디지털융합산업실증플랫폼구축	7,504	7,504	7,504 [7,504]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
○ 비목별 분류(합계)	348,493	348,493	348,493 [348,493]	-	-	390,424	390,424	311,344 [311,344]	390,424	390,424 [390,424]	-	-	339,711
·연구개발장비·시스템구축비(360-04)	34,369	34,369	34,369 [34,369]	-	-	20,289	20,289	20,289 [20,289]	20,289	20,289 [20,289]	-	-	12,710
·연구개발활동비등(360-05)	314,124	314,124	314,124 [314,124]	-	-	370,135	370,135	291,055 [291,055]	370,135	370,135 [370,135]	-	-	327,001

	2024					2025(2025.12월 말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능비목별 분류(합계)	348,493	348,493	348,493 [348,493]	-	-	390,424	390,424	311,344 [311,344]	390,424	390,424 [390,424]	-	-	339,711
· 그린카	132,050	132,050	132,050 [132,050]	-	-	169,886	169,886	129,594 [129,594]	169,886	169,886 [169,886]	-	-	161,942
-연구개발활동비 등(360-05)	132,050	132,050	132,050 [132,050]	-	-	169,886	169,886	129,594 [129,594]	169,886	169,886 [169,886]	-	-	161,942
· 스마트카	82,813	82,813	82,813 [82,813]	-	-	115,684	115,684	76,896 [76,896]	115,684	115,684 [115,684]	-	-	127,364
-연구개발장비·시스템 구축비(360-04)	5,991	5,991	5,991 [5,991]	-	-	1,309	1,309	1,309 [1,309]	1,309	1,309 [1,309]	-	-	2,660
-연구개발활동비등 (360-05)	76,822	76,822	76,822 [76,822]	-	-	114,375	114,375	75,587 [75,587]	114,375	114,375 [114,375]	-	-	124,704
· 디지털전환가속화를위한자율배송모빌리티및커넥티비티플랫폼개발	8,880	8,880	8,880 [8,880]	-	-	7,950	7,950	7,950 [7,950]	7,950	7,950 [7,950]	-	-	7,950
-연구개발활동비 등(360-05)	8,880	8,880	8,880 [8,880]	-	-	7,950	7,950	7,950 [7,950]	7,950	7,950 [7,950]	-	-	7,950
· 자율주행기술개발혁신	37,174	37,174	37,174 [37,174]	-	-	39,650	39,650	39,650 [39,650]	39,650	39,650 [39,650]	-	-	18,500
-연구개발활동비 등(360-05)	37,174	37,174	37,174 [37,174]	-	-	39,650	39,650	39,650 [39,650]	39,650	39,650 [39,650]	-	-	18,500
· 미래모빌리티차세대전자아키텍처기술개발	6,320	6,320	6,320 [6,320]	-	-	7,750	7,750	7,750 [7,750]	7,750	7,750 [7,750]	-	-	6,705
-연구개발활동비 등(360-05)	6,320	6,320	6,320 [6,320]	-	-	7,750	7,750	7,750 [7,750]	7,750	7,750 [7,750]	-	-	6,705
· eV국민경차상용화지원플랫폼구축	2,000	2,000	2,000 [2,000]	-	-	3,000	3,000	3,000 [3,000]	3,000	3,000 [3,000]	-	-	2,000
-연구개발장비·시스템 구축비(360-04)	2,000	2,000	2,000 [2,000]	-	-	3,000	3,000	3,000 [3,000]	3,000	3,000 [3,000]	-	-	2,000
· 수소상용차및연료전지산업고도화를위한지역간기술협력플랫폼구축	2,400	2,400	2,400 [2,400]	-	-	3,600	3,600	3,600 [3,600]	3,600	3,600 [3,600]	-	-	1,500
-연구개발장비·시스템 구축비(360-04)	2,400	2,400	2,400 [2,400]	-	-	3,600	3,600	3,600 [3,600]	3,600	3,600 [3,600]	-	-	1,500
· 수요맞춤형전기다목적자동차개발	2,536	2,536	2,536 [2,536]	-	-	3,114	3,114	3,114 [3,114]	3,114	3,114 [3,114]	-	-	1,350
-연구개발장비·시스템 구축비(360-04)	2,536	2,536	2,536 [2,536]	-	-	3,114	3,114	3,114 [3,114]	3,114	3,114 [3,114]	-	-	1,350
· 전기수소차핵심부품및차량안전성확보지원	2,700	2,700	2,700 [2,700]	-	-	2,600	2,600	2,600 [2,600]	2,600	2,600 [2,600]	-	-	2,200

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
-연구개발장비·시스템 구축비(360-04)	2,700	2,700	2,700 [2,700]	-	-	2,600	2,600	2,600 [2,600]	2,600	2,600 [2,600]	-	-	2,200
· 전기차재제조배터리안전성평가시스템구축	1,500	1,500	1,500 [1,500]	-	-	2,000	2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	3,000
-연구개발장비·시스템 구축비(360-04)	1,500	1,500	1,500 [1,500]	-	-	2,000	2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]			3,000
· 전기자동차 설계공정 혁신 CTC 배터리 시스템 플랫폼 기술개발	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,000
-연구개발활동비 등(360-05)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,000
·SBOM 등 글로벌 규제 대응을 위한 AI 기반 자동차 원격 업데이트(OTA) 보안성 검증 시스템 개발 사업	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,200
-연구개발활동비 등(360-05)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,200
· 시장자립형3세대 xEV산업육성	30,698	30,698	30,698 [30,698]	-	-	21,745	21,745	21,745 [21,745]	21,745	21,745 [21,745]	-	-	-
-연구개발활동비 등(360-05)	30,698	30,698	30,698 [30,698]	-	-	21,745	21,745	21,745 [21,745]	21,745	21,745 [21,745]	-	-	-
· 초고난도자율주행 모빌리티인지예측센서기술개발	6,870	6,870	6,870 [6,870]	-	-	6,730	6,730	6,730 [6,730]	6,730	6,730 [6,730]	-	-	-
-연구개발활동비 등(360-05)	6,870	6,870	6,870 [6,870]	-	-	6,730	6,730	6,730 [6,730]	6,730	6,730 [6,730]	-	-	-
· 초소형전기차산업및서비스육성실증사업	2,049	2,049	2,049 [2,049]	-	-	2,049	2,049	2,049 [2,049]	2,049	2,049 [2,049]	-	-	-
-연구개발활동비 등(360-05)	2,049	2,049	2,049 [2,049]	-	-	2,049	2,049	2,049 [2,049]	2,049	2,049 [2,049]	-	-	-
· 전기차용폐배터리재사용산업화기술개발	5,081	5,081	5,081 [5,081]	-	-	2,000	2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	-
-연구개발장비·시스템 구축비(360-04)	2,000	2,000	2,000 [2,000]	-	-	2,000	2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	-
-연구개발활동비 등(360-05)	3,081	3,081	3,081 [3,081]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 자동차산업미래기술혁신을위한 오픈플랫폼생태계장비구축	2,658	2,658	2,658 [2,658]	-	-	2,666	2,666	2,666 [2,666]	2,666	2,666 [2,666]	-	-	-

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
-연구개발장비·시스템 구축비(360-04)	2,658	2,658	2,658 [2,658]	-	-	2,666	2,666	2,666 [2,666]	2,666	2,666 [2,666]	-	-	-
-연구개발활동비등 (360-05)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 초안전주행플랫폼핵심기술개발	5,928	5,928	5,928 [5,928]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-연구개발활동비등(360-05)	5,928	5,928	5,928 [5,928]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 상용차산업혁신성장및미래형산업생태계구축	5,232	5,232	5,232 [5,232]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-연구개발장비·시스템 구축비(360-04)	980	980	980 [980]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-연구개발활동비등(360-05)	4,252	4,252	4,252 [4,252]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 와이드갭소재기반차량용전력반도체제조공정기반구축	4,100	4,100	4,100 [4,100]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-연구개발장비·시스템 구축비(360-04)	4,100	4,100	4,100 [4,100]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 미래차디지털융합산업실증플랫폼구축	7,504	7,504	7,504 [7,504]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-연구개발장비·시스템 구축비(360-04)	7,504	7,504	7,504 [7,504]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-연구개발활동비등(360-05)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

ㅇ **사업목적**

- 국가 기간산업인 자동차 산업의 지속가능한 성장동력 확보와 미래차(전기·수소차, 자율주행차) 패러다임 전환에 대응하기 위한 핵심 기술개발 및 기반구축 지원
- **(기술개발)** 글로벌 자동차 산업 패러다임 변화에 대응하기 위한 핵심부품/SW 고도화 및 미래차(전기수소차, 자율주행차) 요소기술 개발을 통한 기술 경쟁력 확보
- **(기반구축)** 자동차 핵심부품개발 및 공동활용 인프라 구축 지원을 통해 중소·중견기업의 산업기술 혁신역량 제고

ㅇ **사업내용**

① (그린카: 계속) 전기차, 수소차, 하이브리드, 친환경 내연기관의 이산화탄소 배출 저감 및 연비 성능 개선 등 친환경 자동차에 대한 R&D 과제를 지원하는 프로그램형 사업*

* '20년 일몰관리혁신 선정됨에 따라 계속사업으로 전환되었고, 친환경차 부문 기술로드맵과 산업계 기술수요를 반영하여 매년 신규과제를 발굴·지원하는 사업

② (스마트카: 계속) 국제 규제 및 표준에 대응하고, 자동차 산업의 디지털 전환을 위해 최첨단 ICT기술을 융합한 인공지능·자동화·지능화 중심의 R&D과제를 지원하는 프로그램형 사업*

* '20년 일몰관리혁신 선정됨에 따라 계속사업으로 전환되었고, 스마트카 부문 기술로드맵과 산업계 기술수요를 반영하여 매년 신규과제를 발굴·지원하는 사업

③ (디지털전환 가속화를 위한 자율배송 모빌리티 및 커넥티비티 플랫폼개발) 디지털 전환을 통한 모빌리티 산업의 국제 경쟁력 강화 및 지능형 물류 배송 생태계 구축을 위한 실외 커넥티드 자율배송 모빌리티 핵심기술 개발

④ (자율주행기술개발혁신: '21~'27) '27년 융합형 레벨 4+ 자율주행차 상용화 기반 완성과 자율주행 신산업 육성을 통한 안전하고 편리한 국민의 삶 실현

⑤ (미래모빌리티차세대전자아키텍처개발: '23~'26) 미래모빌리티 혁신을 주도하는 소프트웨어 중심차량(SDV)을 위한 차세대 전자아키텍처 개발을 통해 미래 자동차산업의 기술경쟁력 확보 및 국내 중소·중견기업의 SW 사업화 모델 발굴

⑥ (EV국민경차상용화지원플랫폼구축사업: '23~'27) 경형 SUV 전기자동차 개발 및 사업화 지원을 위한 시험평가 장비 등 상용화 지원 플랫폼 구축

⑦ (수소상용차및연료전지산업고도화를위한지역간기술협력플랫폼구축: '23~'26) 수소상용차 전용 연료전지부품 개발 및 수소상용차 산업을 육성하기 위한 시험 평가 장비 등 지원기반 구축

⑧ (수요맞춤형전기다목적자동차개발: ‘23~’26) 내연기관 다목적 자동차부품업계의 전동화 전환을 위한 다양한 전기 다목적자동차의 전기전력 및 샤시플랫폼 성능평가 장비구축

⑨ (전기·수소차핵심부품및차량안전성확보지원: ‘23~’26) 전기·수소차 핵심부품의 안전성 및 신뢰성 확보를 위한 관련 시험평가 장비구축 및 기업지원

⑩ (전기차재제조배터리안전성평가시스템구축: ‘24~’27) 탄소중립과 자원 순환경제 활성화를 위한 AS용 전기차 배터리 성능복원 시험평가 시설장비 및 기술지원 기반구축

⑪ (전기자동차설계공정혁신CTC(CelltoChassis)배터리시스템플랫폼기술개발: ‘26~’29) 세계 최고 수준의 CTC 차세대 배터리시스템 기술개발로 에너지밀도 극대화 및 공정 생산성 향상으로 전기차 기술 초격차 및 시장 확대

⑫ (SBOM등글로벌규제대응을위한AI기반자동차원격업데이트(OTA)보안성검증시스템개발사업: ‘26~’30) 글로벌 커넥티드카 보안규제에 따른 지속적인 사이버보안 대응을 위한 업데이트 시스템 개발

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업)

제11조 (산업기술개발사업) ① 산업통상부장관은 혁신계획 및 시행계획을 효율적으로 수행하기 위하여 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 다음 각 호의 산업기술분야에서 기술개발사업을 추진할 수 있다.
1. 산업의 공통적인 기반이 되는 생산기반 기술, 부품·소재 및 장비·설비(플랜트를 포함한다) 기술
2. 산업기술 분야의 미래 유망 기술
4. 산업의 핵심기술의집약에 필요한 엔지니어링·시스템 기술
12. 제1호부터 제10호까지의 기술 간 결합을 통한 시장지향형 융합기술

- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

제19조(산업기술기반조성사업) ① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다.
1. 산업기술인력의 활용 및 공급
2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진
3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진
4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진
7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업

- 환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률 제3조, 제4조, 제6조

제3조(환경친화적 자동차의 개발 등에 관한 기본계획) ① 산업통상부장관은 환경친화적 자동차의 개발 및 보급을 촉진하기 위한 기본계획(이하 "기본계획"이라 한다)을 5년마다 수립하여야 한다. 이 경우 대통령령으로 정하는 바에 따라 환경부장관 등 관계 중앙행정기관의 장과 특별시장·광역시장·특별자치시장·도지사· 특별자치도지사(이하 "시·도지사"라 한다)의 의견을 들어야 한다.

제4조(환경친화적 자동차의 개발시행계획) ① 산업통상부장관은 기본계획을 추진하기 위하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 관계 중앙행정기관의 장의 의견을 들어 매년 환경친화적 자동차의 개발에 관한 시행계획(이하 "개발시행계획"이라 한다)을 수립·추진하여야 한다. (중략)

제6조(기술개발을 위한 지원시책) ① 국가는 환경친화적 자동차 관련 기술개발을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항에 관한 지원시책을 수립하여 추진할 수 있다.
1. 환경친화적 자동차의 국내외 기술개발 정보의 수집 및 제공
2. 환경친화적 자동차의 핵심기술에 관한 연구개발 등

② 추진경위

ㅇ 사업이력

- 2009. 수송시스템산업원천기술개발사업으로 통합
- 2010. 산업융합원천기술개발사업으로 통합
- 2015. 자동차산업핵심기술개발사업으로 변경
- 2020. 자동차산업기술개발사업으로 통합

ㅇ 부처 중점과제 등 정책 관련성

- 미래자동차 산업 발전전략 VIP발표(관계부처 합동, ’19.10)
- 미래자동차 확산 및 시장선점 전략(관계부처 합동, ‘20.10)
- 제4차 친환경자동차 기본계획(관계부처 합동, ‘21.2)
- 미래차 경쟁력 확보를 위한 범부처 R&D 추진방안(관계부처 합동, ‘21.4)
- 자동차 부품기업 미래차 전환 지원 전략(관계부처 합동, ‘21.6.)
- 미래차 경쟁력 강화를 위한 디지털 전환 고도화 추진전략(관계부처합동, ’22.1)
- 산업부「자동차 산업 글로벌 3강 전략」발표(’22.9)
- 「미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법」(‘24.1.9 제정)
- 국정과제(안) 30. 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현(‘25)

  * (실천과제 30-1) 반도체・이차전지・자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : ‘09~계속(일몰관리혁신)
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	265,521	313,591	348,493	390,424	339,711

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(총사업비의 100% 이내 정부매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술기획평가원, 한국산업기술진흥원
- 사업수혜자 : 기업 · 대학 · 연구소 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조・융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역 사업명	구분	피보조・피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
그린카	출연	기업, 대학, 연구소 등	161,942	총 사업비의 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업)
스마트카	출연	기업, 대학, 연구소 등	127,364	총 사업비의 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업)
디지털전환 가속화를위한자율배송	출 연	기업, 대학, 연구소 등	7,950	총 사업비의 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업)

모빌리티및 커넥티비티 플랫폼개발					
자율주행기술개발혁신	출연	기업, 대학, 연구소 등	18,500	총 사업비의 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업)
미래모빌리티차세대전자아키텍처기술개발	출연	기업, 대학, 연구소 등	6,705	총 사업비의 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업)
eV국민경차 상용화지원 플랫폼구축	출연	대학, 연구소 등 비영리법인	2,000	총 사업비의 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)
수소상용차 및연료전지 산업고도화를위한지역간기술협력 플랫폼구축	출연	대학, 연구소 등 비영리법인	1,500	총 사업비의 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)
수요맞춤형 전기다목적 자동차개발	출연	대학, 연구소 등 비영리법인	1,350	총 사업비의 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)
전기수소차 핵심부품및 차량안전성 확보지원	출연	대학, 연구소 등 비영리법인	2,200	총 사업비의 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)
전기차재제조 배터리안전성평가시스템구축	출연	대학, 연구소 등 비영리법인	3,000	총 사업비의 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)
전기자동차 설계공정 혁신 CTC(Cell to Chassis) 배터리시스템 플랫폼 기술개발	출연	기업, 대학, 연구소 등	4,000	총 사업비의 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업)
SBOM 등 글로벌 규제 대응을 위한 AI 기반 자동차 원격 업데이트(OTA) 보안성 검증 시스템 개발 사업	출연	기업, 대학, 연구소 등	3,200	총 사업비의 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업)

3) 2026년도 예산 산출 근거

① (그린카) 주요 국가는 온실가스 감축을 위해 차량 연비와 배기가스 규제를 강화하고 있으며, 전기·수소차 보급을 확대하기 위해 필요한 기술 고도화와 함께 시장 점유율이 높은 엔진기반차의 성능을 개선하고 미래차 전환 지원 등에 필요한 예산 161,942백만원 요구
- (계속) 14개 × 539백만 × 9/12개월=5,663백만원
- (계속) 6개 × 2,859백만 × 10/12개월=14,300백만원
- (계속) 17개 × 1,288백만 × 11/12개월=20,077.5백만원
- (계속) 89개 × 798백만 × 12/12개월=71,037.5백만원
- (신규) 22개 × 2,021백만 × 9/12개월=33,348백만원
- (신규) 7개 × 5,005백만 × 6/12개월=17,516백만원

② (스마트카) 스마트카 개념 변화에 따라 최첨단 ICT 기술과 자율주행 기술의 활용 및 실증을 위한 기술개발로 산업생태계 고도화 지원에 127,364백만원 요구

* ('26년) 자율주행 기반 스마트항만 모빌리티 허브 구축 및 AI 기반 자율주행 기술개발 등 신규 R&D 추진

- (계속) 9개 × 3,083백만 × 9/12개월=20,811백만원
- (계속) 6개 × 1,610백만 × 10/12개월=8,050백만원
- (계속) 11개 × 1,538백만 × 11/12개월=15,510백만원
- (계속) 25개 × 1,466백만 × 12/12개월=36,648백만원
- (신규) 16개 × 2,613백만 × 9/12개월=31,359백만원
- (신규) 14개 × 2,132백만 × 6/12개월=14,986백만원

③ (디지털전환가속화를위한자율배송모빌리티및커넥티비티플랫폼개발) 국내 자율배송 서비스 시장 확대와 자율주행 자동차 부품산업 육성을 위해 무인 자율주행 플랫폼 기술과 서비스 제공을 위한 통합 관제시스템 개발 및 서비스 실증을 위한 종료과제(4개) 지원예산 7,950백만원 요구
- (계속) 4개 × 1,988백만원 × 12/12개월 = 7,950백만원

④ (자율주행기술개발혁신) Lv.4 수준의 자율주행 기술 확보를 위한 차량 융합 신기술과 표준체계 개발을 위해 18,500백만원(13개과제) 요구
- (계속) 13개 × 1,423백만원 × 12/12개월 = 18,500백만원

* (차량융합 신기술) Lv.4 자율주행 시스템 개발에 필요한 차량융합 신기술 개발지원(컴퓨팅 기술, 인지센싱기술, 시스템 안전 설계 기술, 차량플랫폼, 시스템 평가 등)

* (자율주행 생태계) 자율주행 구현을 위한 시험 및 표준체계 개발 지원(국제표준/특허 선도기술, 자율주행 시스템 인프라 연계 기술)

⑤ (미래모빌리티차세대전자아키텍처기술개발) 소프트웨어 중심의 자동차 산업 변화에 대응하기 위한 차세대 전자아키텍처, SDV용 전장부품, 통합제어기 및 구독형 서비스 SW 개발 및 검증을 위한 종료과제(4개) 지원예산 6,705백만원 요구
- (계속) 4개 × 1,676백만원 × 12/12개월 = 6,705백만원

⑥ (EV국민경차상용화지원플랫폼구축사업) 경형EV 핵심부품 성능평가·검증 장비구축 및 설계·해석, 시험·평가 등 부품기업 기술지원 등의 장비 운영을 위해 2,000백만원 요구
- (계속) 1개 × 2,000백만원 × 12/12개월 = 2,000백만원

* 핫스템핑 초고온 유지 시스템 등 2종 장비구축 및 시험평가, 협의체 운영 등 기업지원

⑦ (수소상용차및연료전지산업고도화를위한지역간기술협력플랫폼구축) 지역간 협력을 통한 수소상용차 연료전지 및 실차 평가기반 조성을 위한 기반조성 종료 과제(2개) 지원을 위해 1,500백만원 요구

- (계속) 2개 × 750백만 × 12/12개월 = 1,500백만원

* 수소저장시스템부품성능평가장비 등 2종 장비구축 및 시험평가, 협의체 운영 등 기업지원

⑧ (수요맞춤형전기다목적자동차개발) 전기 다목적자동차(e-PUV) 차량 단위의 차량 단위 실증 및 시험 평가 등의 기반 조성을 위한 1,350백만원 요구

- (계속) 1개 × 1,350백만원 × 12/12개월 = 1,350백만원

* 차량제원측정시스템 등 7종 장비구축 및 시험평가, 협의체 운영 등 기업지원

⑨ (전기·수소차핵심부품및차량안전성확보지원사업) 전기·수소차의 안전성 확보를 위한 핵심부품의 안전평가 및 인증 등에 필요한 장비 구축과 지역 연계형 종합 지원체계 구축 예산 2,200백만원 요구

- (계속) 2개 × 1,100백만원 × 12/12개월 = 2,200백만원

* 결함분석컴퓨터 단층촬영기 등 6종 장비구축 및 시험평가, 협의체 운영 등 기업지원

⑩ (전기차재제조배터리안전성평가시스템구축) 전기차 재제조 배터리의 안전성 평가 시스템 인프라 구축을 위한 예산 3,000백만원 요구

- (계속) 1개 × 3,000백만원 × 12/12개월 =백만원

* 배터리 종합검사시스템 등 3종 장비구축 및 시험평가, 협의체 운영 등 기업지원

⑪ (전기자동차설계공정혁신CTC(CelltoChassis)배터리시스템플랫폼기술개발) 차세대 배터리 시스템(CTP)을 뛰어넘는 세계 최고 수준의 CTC 플랫폼 개발을 위한 예산 4,000백만원 요구

- (신규) 4개 × 1,333백만원 × 9/12개월 = 4,000백만원

⑫ (SBOM등글로벌규제대응을위한AI기반자동차원격업데이트(OTA)보안성검증시스템개발사업) 블록체인 기반 전장부품 SW 업데이트 관리 시스템 구축 및 AI 기반 사이버보안 기술 개발을 위한 예산 3,200백만원 요구

- (신규) 4개 × 1,067백만원 × 9/12개월 = 3,200백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
390,424 백만원	○ **그린카(360-05): 169,886백만원** - (계속) 74개 × 1,323.4백만 × 12/12개월=97,929백만원 - (계속) 39개 × 1,352.5백만 × 10/12개월=43,957백만원 - (신규) 24개 × 1,555.6백만 × 9/12개월=28,000백만원 * 통합형 6개, 일반형 18개		○ **그린카(360-05): 161,942백만원** - (계속) 14개 × 539백만 × 9/12개월=5,663백만원 - (계속) 6개 × 2,859백만 × 10/12개월=14,300백만원 - (계속) 17개 × 1,288백만 × 11/12개월=20,077.5백만원 - (계속) 89개 × 798백만 × 12/12개월=71,037.5백만원 - (신규) 22개 × 2,021백만 × 9/12개월=33,348백만원 - (신규) 7개 × 5,005백만 × 6/12개월=17,516백만원
	○ **스마트카(360-04,05) : 115,684백만원** - (계속) 38개 × 1,655.3백만 × 12/12개월 = 62,900백만원 - (계속) 17개 × 2,064백만 × 10/12개월 = 29,238백만원 - (신규) 12개 × 2,616백만원 × 9/12개월 = 23,546백만원 * 통합형 5개, 일반형 7개		○ **스마트카(360-04,05) : 127,364백만원** - (계속) 9개 × 3,083백만 × 9/12개월=20,811백만원 - (계속) 6개 × 1,610백만 × 10/12개월=8,050백만원 - (계속) 11개 × 1,538백만 × 11/12개월=15,510백만원 - (계속) 25개 × 1,466백만 × 12/12개월=36,648백만원 - (신규) 16개 × 2,613백만 × 9/12개월=31,359백만원

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
			- (신규) 14개 × 2,132백만 × 6/12개월=14,986백만원
	○ 디지털전환가속화를위한자율배송모빌리티및커넥티비티플랫폼 개발(360-05) : 7,950백만원 - (계속) 4개 × 1,988백만원 × 12/12개월 = 7,950백만원		○ 디지털전환가속화를위한자율배송모빌리티및커넥티비티플랫폼 개발(360-05) : 7,950백만원 - (계속) 4개 × 1,988백만원 × 12/12개월 = 7,950백만원
	○ 자율주행기술개발혁신(360-05) : 39,650백만원 - (계속) 14개 × 1,629백만원 × 12/12개월 = 22,800백만원 - (종료) 13개 × 1,296백만원 × 12/12개월 = 16,850백만원		○ 자율주행기술개발혁신(360-05) : 18,500백만원 - (계속) 13개 × 1,423백만원 × 12/12개월 = 18,500백만원
	○ 미래모빌리티차세대전자아키텍처개발(360-05) : 7,750백만원 - (계속) 4개 × 1,937.5백만원 × 12/12개월 = 7,750백만원		○ 미래모빌리티차세대전자아키텍처개발(360-05) : 6,705백만원 - (계속 4개 × 1,676백만원 × 12/12개월 = 6,705백만원
	○ EV국민경차상용화지원플랫폼구축사업(360-04) : 3,000백만원 - (계속) 1개 × 3,000백만원 × 12/12개월 = 3,000백만원		○ EV국민경차상용화지원플랫폼구축사업(360-04) : 2,000백만원 - (계속) 1개 × 2,000백만원 × 12/12개월 = 2,000백만원
	○ 수소상용차및연료전지산업고도화를위한지역간기술협력플랫폼 구축(360-04) : 3,600백만원 - (계속) 2개 × 1,800백만 × 12/12개월 = 3,600백만원		○ 수소상용차및연료전지산업고도화를위한지역간기술협력플랫폼 구축(360-04) : 1,500백만원 - (계속) 2개 × 750백만 × 12/12개월 = 1,500백만원
	○ 수요맞춤형전기다목적자동차개발(360-04) : 3,114백만원 - (계속) 1개 × 3,114백만원 × 12/12개월 = 3,114백만원		○ 수요맞춤형전기다목적자동차개발(360-04) : 1,350백만원 - (계속) 1개 × 1,350백만원 × 12/12개월 = 1,350백만원
	○ 전기·수소차핵심부품및차량안전성확보지원사업(360-04) : 2,600백만원 - (계속) 2개 × 1,300백만원 × 12/12개월 = 2,600백만원		○ 전기·수소차핵심부품및차량안전성확보지원사업(360-04) : 2,200백만원 - (계속) 2개 × 1,100백만원 × 12/12개월 = 2,200백만원
	○ 전기차재제조배터리안전성평가시스템구축(360-04) : 2,000백만원 - (계속) 1개 × 2,000백만원 × 12/12개월 = 2,000백만원		○ 전기차재제조배터리안전성평가시스템구축(360-04) : 3,000백만원 - (계속) 1개 × 3,000백만원 × 12/12개월 = 3,000백만원
	-		○ 전기자동차 설계공정 혁신 CTC(Cell to Chassis) 배터리시스템 플랫폼 기술개발(360-05) : 4,000백만원 - (신규) 4개 × 1,333백만원 × 9/12개월 = 4,000백만원
	-		○ SBOM 등 글로벌 규제 대응을 위한 AI 기반 자동차 원격 업데이트(OTA) 보안성 검증 시스템 개발 사업(360-05) : 3,200백만원 - (신규) 4개 × 1,600백만원 × 6/12개월 = 3,200백만원
	○ 시장자립형3세대xEV산업육성(360-05) : 21,745백만원 - (종료) 14개 × 1,553.2백만원 × 12/12 = 21,745백만원		○ 순감
	○ 초고난도자율주행모빌리티인지예측센서기술개발(360-05) : 6,730백만원 - (종료) 5개 × 1,346백만원 × 12/12개월 = 6,730백만원		○ 순감
	○ 초소형전기차산업및서비스육성실증지원(360-05) : 2,049백만원 - (종료) 1개 × 1,049백만원 × 12/12개월 = 1,049백만원 - (종료) 4개 × 250백만원 × 12/12개월 = 1,000백만원		○ 순감
	○ 전기차용폐배터리재사용산업화기술개발(360-04) : 2,000백만원 - (종료) 1개 × 2,000백만원 × 12/12개월 = 2,000백만원		○ 순감
	○ 자동차산업미래기술혁신을위한오픈플랫폼생태계장비구축(360-04) : 2,666백만원 - (종료) 1개 × 2,666백만원 × 12/12개월 = 2,666백만원		○ 순감

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
등록특허 SMART 점수(등급)	목표	3.85	3.93	4.00	3.92	3.97	최근 2년간 자동차산업핵심기술개발(개편전)등록특허 SMART3 등급 평균점수(3.81)을 '21년 목표치로 설정하고, 매년 1.0% 상향하여 목표 설정	∑등록특허 SMART3 등급 점수 / 과제수행을 통해 발생한 등록특허 수	국가과학기술 지식정보서비스(NTIS)를 통해 검증된 등록 특허와 한국발명진흥회의 SMART분석 SYSEM
	실적	4.09	3.89	3.84	-	-			
	달성도	106	99	96	-	-			
10억원당 사업화 매출액 (단위: 억원)	목표	19.09	19.47	19.86	4.98	5.08	최근 3년간 자동차산업핵심기술개발(개편전) 사업화 매출액 평균(18.9)을 '21년 목표치로 설정하고 매년 1.0% 상향하여 목표 설정	∑(과제 수행으로 인해 발생한 응답 과제의 당해연도 매출액 x 기여율) / ∑응답과제 총 정부지원금(10억원)	성과조사시스템 (현 i-tech 시스템)을 통해 검증된 사업화 성과 정보 및 관련 증빙서류제출
	실적	20.62	19.68	19.36	-	-			
	달성도	108	101	97	-	-			
10억원당 순 고용인력수 (단위: 명)	목표	2.45	2.50	2.55	2.06	2.10	최근 3년간 자동차산업기술개발(개편전) 순 고용인원 평균(2.4)을 '21년 목표치로 설정하고 매년 2.0% 상향하여 목표 설정	(∑과제관련 신규 고용 인원수 - ∑과제관련 퇴사 인원 수) / ∑당해연도 정부지원금(10억원)	성과조사시스템 (현 i-tech 시스템)을 통해 검증된 사업화 성과 정보 및 관련 증빙서류 제출
	실적	3.20	3.02	2.75	-	-			
	달성도	131	121	108	-	-			
시설장비 가동률(%)	목표	24.2	26.62	29.28	45.1	47.4	연구장비 공동활용은 성과목표인 동 사업의 고용촉진을 대표하는 지표로 2기는 장비구축사업이 종료됨을 고려하여 1기대비 0.1 낮은 0.1의 가중치 부여	연간 총 장비가동시간 / 장비가용시간(주5일×50주×8시간)×100	사업결과보고서 및 장비 일지
	실적	29.1	35.2	50.4	-	-			
	달성도	120	132	172	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	ㅇ 세계 최고수준의 인공지능 자율주행차를 위한 고성능 AI 컴퓨팅모듈 등 기술 개발 완료 ㅇ 자동차 부품기업의 미래차 전환을 위한 36개 과제 지원 ㅇ 수송분야 탄소중립 실현 가능성 제고를 위한 혁신기술 프로젝트 및 디지털·소프트웨어 중심의 미래차 디지털 전환 고도화를 위한 기술개발 추진계획 등을 수립하고, 수요조사 및 업계 의견수렴 추진 ㅇ 전기차 사용후 폐배터리 등급화 기반구축 및 차량용반도체 인증평가 지원 사업 추진 ㅇ 2022년도 연구개발사업 중간평가 결과 : 보통(79.2)(자체평가), 적절(상위평가)
2023	ㅇ 2023년 K-자동차 709억 달러로 최대 수출액 달성 ㅇ 2030년 글로벌 자동차 3강 도약을 위한 친환경차 시장 수용성 제고 및 강화되고 있는 글로벌 환경·안전규제 대응 역량 확보를 위한 기술개발 추진계획 등을 수립하고, 수요조사 및 업계 의견수렴 추진 ㅇ 전기수소차, 수소상용차 등 지역연계 기반 구축 및 목적기반차량, 전기차 시험평가 대응을 위한 사업 추진 ㅇ 2023년도 일몰관리 혁신사업 평가 : '유지'
2024	ㅇ 전기수소차 글로벌 탑티어 도약 및 미래모빌리티 신시장 창출을 위한 신전원 체계, 자이언트 다이캐스팅 등 초격차 프로젝트 과제 지원 ㅇ 전기차의 보급 확대에 따른 전기차 재제조 배터리 진단, 분류 및 시험평가 사업 추진 ㅇ 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법 제정('24.7) ㅇ 2024년도 중소기업지원사업 성과 평가 : 보통

2025	ㅇ 친환경차 보급 확산을 위해 ①충전 편의·화재안전, ②주행성능 향상, ③가격경쟁력·공급망 확보를 위한 기술개발 지원 (24개 과제, 280억) ㅇ ①차량용 SW, 자율주행 고도화, 차량용 반도체, ②센서 등 핵심부품, ③ AI기반 EtoE 자율주행 요소 기술개발 지원 (12개 과제, 235억) ㅇ 2025년도 과학기술혁신사업 중간평가 평가 : 적절(상위평가), 보통(83.3)(보통)

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

ㅇ 수송에너지 에너지 수요감소로 전력수급 안정화 및 온실가스 배출 감소 효과 발생

- 최종에너지 수요 감소분은 2035년 기준 8.8%의 에너지 수요 감소 및 전기차 보급을 통해 2035년 기준 연 136만TOE의 에너지 절약 효과가 있을 것으로 예상
- 2035년 기준 1.1% 온실가스 감축 효과가 있을 것으로 예상

ㅇ 자율주행 기술발전을 통한 교통 효율성 증대 및 신산업 창출

- 자율주행 기술을 통해 최적경로 주행, 차량간 통신을 통한 군집주행을 통해 교통 체증 해소, 물류 효율성 증대
- 플랫폼, 차량공유 서비스, 자율배송 로봇 등 新비지니스 모델 창출 및 자동차 산업과 IT, 미디어 등 다양한 산업의 융합을 통해 새로운 산업 생태계 형성

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지

구분	조사기관	조사기간	조사결과 및 진행상황
예비타당성조사 (시장자립형3세대 xEV산업육성)	KISTEP	'18.03~ '19.04	ㅇ 총사업비: 3,856억원(국비 2,740억원) ㅇ AHP : 0.667 ㅇ 시행여부: 시행
예비타당성조사 (자율주행기술개발혁신)	KISTEP	'19. 11 ~'20. 4	ㅇ 총사업비: 10,974억원(국비 8,320억원) ㅇ AHP : 0.721 ㅇ 시행여부: 시행

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

ㅇ (기술개발) 한국산업기술기획평가원

해당 연도 추진방향 설정	산업통상부
기술수요조사	전문기관
기획과제 도출, 과제기획 및 심의	PD
신규지원대상과제 및 예산 확정	사업별 심의위원회
신규 사업 공고	산업통상부
연구개발계획서 접수	주관연구개발기관 → 전문기관
신청과제 평가	전문기관(연구개발과제평가단)
지원대상과제 및 사업자 확정	전문기관 → 산업부
선정과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
진도점검	주관연구개발기관 → 전문기관 → 산업부
연구개발비 (단계)정산	주관연구개발기관→ 전문기관/위탁정산기관
차단계 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
최종 평가	주관연구개발기관 → 전문기관 → 산업부
연구개발비 정산	주관연구개발기관→전문기관/위탁정산기관
기술료 징수	주관연구개발기관→전문기관
성과활용 보고 및 평가 등 사후관리	주관연구개발기관→전문기관

ㅇ (기반구축) 한국산업기술진흥원

사업 시행계획 수립	산업통상부
연구기획 수행	전문기관 [기획위원회]
사업 시행계획 공고	산업통상부(주관기관 공모)
사업계획서 접수	신청기관 → 전문기관
신청과제 평가(신규평가)	전문기관 [연구개발과제평가단]
평가결과 통보	전문기관 → 신청기관
이의신청	신청기관 → 전문기관
신규과제 및 사업자 확정	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부(평가결과 확정통보) → 전문기관(평가결과 확정 통보 및 협약체결 안내) → 주관기관
신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
연차/단계 평가	전문기관 [평가위원회]
사업비 (단계)정산	주관연구개발기관→ 전문기관/위탁정산기관
차년도(차단계) 협약 체결	전문기관 ↔ 주관기관(참여기관)
최종 평가	전문기관 [평가위원회]
사업비 정산	주관연구개발기관→ 전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 ('25년390,424백만원)	=> (390,424백만원)	한국산업기술기획평가원 한국산업기술진흥원	=> (390,424백만원)	주관 및 참여기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	348,493	390,424	339,711	382,878	402,022	
2025~2029		390,424	339,711	492,630	513,517	535,374

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 국회(예결위, 상임위, 예정처, 국정감사 포함) 지적 : 해당없음

2) 감사원 감사 또는 국무총리실 지적 : 해당없음

3) 자체평가·감사

- 2022년도 국가연구개발사업 중간평가 결과 : 보통(79.2)(자체평가), 적절(상위평가)

- 2023년도 일몰관리혁신사업 결과 '유지'

- 2025년도 국가연구개발사업 중간평가 결과 : 적절(상위평가), 보통(83.3)(보통)

4) 기타 시민단체, 언론 및 민원 : 해당없음

5) 문제점 지적에 대한 후속조치 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

ㅇ **(친환경차)** 글로벌 시장 선도를 위한 초격차 기술 확보와 글로벌사우스 신시장 개척 및 북미 관세 대응을 위한 "전기·수소차 미래 전동화 부품 및 생산공정 기술개발" 확대 지원

- ▲전기·수소차 초격차 기술개발, ▲유럽 친환경규제 대응 기술개발 ▲신시장·공급망 대응 기술개발 ▲ 관세 대응형 생산기술 고도화 및 원가절감 ▲미래차 부품사업 전환 등

- 자동차산업의 건전한 성장을 위해 자동차 산업 생태계 육성 R&D 지원과 자동차 부품기업의 미래차 전환 가속화 추진

  * 완성차 1-3차 협력사가 함께 협력할 수 있는 핵심 부품을 개발 R&D 지원을 통해 사업화 촉진

ㅇ **(스마트카)** 초격차 프로젝트 中 미래모빌리티 신시장 창출을 위한, "완전 자율주행 서비스 및 통합 SW 개발 및 자율주행 차량용 반도체 기술 개발" 지원

- 독자 AI·E2E 자율주행 기술 개발은 막대한 초기 투자·리스크 분담 필요함에 따라 기업의 개발대응에 어려운 분야에 대한 R&D 지원

  * ▲ AI 자율주행 핵심기술, ▲ 자율주행차량 플랫폼, ▲ 자율주행 차량용 임베디드 SW 플랫폼, ▲ 데이터 생성 및 데이터 주도형 검증 기술, ▲ 자율주행 차량용 반도체, ▲ 자율주행 특화형 전장부품/모듈

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

ㅇ 2022년도 국가연구개발사업 중간평가 결과 : 적절(상위평가), 보통(79.2)(자체평가)

상위평가 특정평가 ('22., 과기본부)	ㅇ (최종의견 및 점수) 2022년도 중간평가 결과 : 보통(79.2점) ㅇ 결과 요약 - '20년도 사업구조개편 후 14개 내역사업별 목표의 특성을 점검하여 전략계획서에 성과목표를 반영하는 전략적 수행요소를 갖추고 있으나, 일부 보완이 필요 - 사업개선 계획이 논리적으로 도출되었지만, 부처 환류 계획간 차별성 제안 및 효과성과 구체성 제시 필요 ㅇ 조치 사항 - 기술개발/기반구축 사업간 연계성 강화를 위한 전문가 간담회, 기술세미나 등을 정례화하여 추진하고, 사업간 실증 연계, 인프라 활용 등 다양한 연계성과가 창출될 수 있도록 추진 - 사업개선 계획의 차별성 확보를 위해 미래차 전환기 대응 R&D 수행기업 대상 전문 컨설팅을 연내 추진하고, 설문조사 등을 통해 효과 분석을 실시할 예정 - 기반구축형 장비 활용도제고를 위한 시스템 개선을 연내 완료하여 사용자 만족도 조사 등을 통해 효과 분석 예정

ㅇ 2023년도 일몰관리혁신사업 점검 결과 : 유지

일몰관리혁신사업 점검결과 ('23., 과기본부)	ㅇ (점검결과) 그린카/스마트카 '유지' ㅇ 결과 요약 - 환경 및 스마트 자동차 산업의 급격한 기술 변화, 선진국 대비 기술격차 극복에 있어서 동 사업의 역할 및 고유성과 정책적 필요성이 인정됨에 따라 사업 '유지' 필요

ㅇ 2025년도 국가연구개발사업 중간평가 결과 : 적절(상위평가), 보통(83.3)

상위평가 특정평가 ('25., 과기본부)	ㅇ (최종의견 및 점수) 2025년도 중간평가 결과 : 보통(83.3점) ㅇ 결과 요약 - 사업의 전략적 수행 관점에서 '첨단모빌리티 분야 기술확보'와 '미래차 업종전환 R&D 추진' 방안을 적절히 제시하였으나, 수요기업과의 연계성, 수요처의 요구사항반영 등 사업의 전략적 수행관점에서 일부 보완 필요 - 성과분석에 따라 "국제협력 R&D 추진 등" 5개의 사업개선 사항을 도출 하였으나, (등록특허)SMART점수, (10억원당)사업화 매출액 등 성과를 제고 필요 ㅇ 조치 사항 - 국내 완성차 OEM을 비롯한 주요 부품기업과의 간담회 및 기술수요조사를 통해 수요기업과의 연계성 및 요구사항 반영 - 성과제고를 위해 기획단계부터 수요기업과의 연계를 고려한 R&D 기획 추진 및 진도점검을 활용한 기술사업화 컨설팅 추진

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당 없음

13) 부처 건의사항

○ 자동차 산업의 부가가치를 높이면서 세계 최고수준의 미래형자동차(친환경차, 자율주행차) 기술선점 및 미래차 업종전환 촉진을 위해 지속적인 R&D 지원 필요

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	256,721	-	256,721	-	-	-	256,721	256,721	100.0	100.0	-	-
2023	313,591	-	313,591	-	-	-	313,591	313,591	100.0	100.0	-	-
2024	348,493	-	348,493	-	-	-	348,493	348,493	100.0	100.0	-	-
2025	390,424	-	390,424	-	-	-	390,424	390,424	100.0	100.0	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	256,721	256,721	256,721	256,721	-	256,721	256,721	-	-	100.0
2023	313,591	313,591	313,591	313,591	-	313,591	313,591	-	-	100.0
2024	348,493	348,493	348,493	348,493	-	348,493	348,493	-	-	100.0
2025. 12월기준	390,424	390,424	390,424	390,424	-	390,424	390,424	-	-	100.0

2) 주요 결산사항 : 해당없음

라. 기타 추가자료

○ 내역사업 설명자료

붙임2 내역사업 설명자료

1. 그린카 ['09. ~ 계속]

□ 사업개요

사업기간	2009 ~ 계속	총사업비	해당없음(계속사업)
주관기관	기업, 연구소 등		
담당자	자동차과 이충렬 사무관(☏ 044-203-4324)		

□ 사업내용(지원내용)

○ (목적) ①친환경차 기술 고도화를 위한 기술개발, ②국제적인 환경규제 대응, ③내연기관 중심의 자동차 부품업계를 미래차 부품업계로의 전환 지원 및 고성능/고안전 기술경쟁력 확보

○ 전기·수소차 보급을 확대하기 위해 필요한 기술 고도화 및 시장 점유율이 높은 엔진 기반차의 성능을 개선하고 미래차 전환 지원

- **(전기수소차 요소기술)** 전기수소차 초기 시장 선점을 위한 성능·효율·내구성 향상 기술개발 및 차량 상품성 확보를 위한 기술개발
- **(환경규제 대응)** 글로벌 환경규제와 탄소중립 대응을 위해 전기·수소차 보급 확대와 함께 2030년에도 자동차 시장의 70% 이상을 점유할 것으로 예상되는 엔진기반차(HEV 등)의 효율개선과 배출가스 감축 등 기술개발
- **(수소상용차 핵심부품)** 수소차 시장 확대와 함께 장거리 주행에 장점을 가지고 있는 수소상용차용 핵심부품(열관리시스템, 전용플랫폼, 전력변환장치) 기술개발
- **(미래차 전환 기술)** 자동차 패러다임 변화에 따라 내연기관차 전용부품을 생산하는 중소·중견기업을 대상으로 미래차 전용부품 전환을 지원하고, 내연기관차와 미래차에 공용으로 활용이 가능한 부품의 전장화·통합화 등 기술개발
- **(고안전/고성능)** 전기 수소차 전동화 핵심부품의 고안전·고성능 선도기술 개발

2. 스마트카 ('09.~계속)

□ 사업개요

사업기간	2009 ~ 계속	총사업비	해당없음(계속사업)
주관기관	기업, 연구소 등		
담당자	자동차과 김웅수 사무관(☏ 044-203-4396)		

□ 사업내용(지원내용)

○ 국제 안전규제* 대응, 자율주행 기술의 확산을 위한 플랫폼 기술, 운전자 편의를 위한 내장 부품 등 자동차 분야의 자동화 및 안전 기술 개발 지원

* Euro-NCAP, UNECE, ISO 등 자동차의 규제 및 표준에 대응 필요

① **(국제규제·안전)** 운전자 제어권 전환 국제규제 대응 기술, 주행 안전성 확보를 위한 스마트타이어 개발

- 자율주행의 끊김없는 운전자 제어권 전환을 위한 운전자 모니터링 기술 및 통합 관리 시스템, 운전자 모델 기반 DMS 성능 평가기술
- 차량의 주행 안전성과 타이어 건전성 관리를 위한 노면 상태 인식이 가능한 스마트 타이어 개발

② **(ICT 융합)** 대형 상용차의 안전성 제고를 위한 빅데이터 기반 위험 환경 분석 및 인공지능 기반 자율주행 플랫폼 기술개발

- 상용 자율주행 차량, 자율 작업보조 차량 개발 및 지능형 엣지간 협력, 데이터 분석 기술을 통한 자율주행 협업 플랫폼 기술 및 실증

③ **(편의 증진)** 자율주행차 내장부품과 미래형 디스플레이 기술개발, 자율주행 기술 융합의 자동주차와 전기차 충전 서비스 기술개발

- 자율주행 기술의 발전에 따른 편의 내장 부품 및 가변형 칵핏, 투명 디스플레이 등 차세대 차량 편의 부품 개발

④ **(자율안전)** 자율주행기술을 기반으로 특정 지역의 화물·운송 최적 시스템을 위한 자율주행 스케이트 플랫폼 개발

- 산업 현장에서 화물의 크기에 따라 확장 운영이 가능하고, 2대의 스케이트 보드플랫폼의 종횡방향 운행을 통한 화물이송 자율화 개발

⑤ **(실증·기반구축)** 새만금지역 물류·항만시설을 통행하는 상용차 대상의 자율협력주행 화물·물류서비스 기술 및 핵심 인프라 구축

- 물류 차량의 자율협력 주행 개발 및 화물·물류 이송의 효율화, 물류 서비스 제공을 위한 인프라 구축

⑥ **(차량용 반도체)** 국내 자동차 반도체의 수급을 완화하고, 국산화를 위한 수요중심의 기술개발

- 실내용 레이더 모듈, 라이다 수광센서, 전기차 충전 모듈용 칩, 열영상 카메라용 이미지 처리센서, 모터구동 통합 반도체 등

⑦ **(SW)** 전장부품의 결함·고장에 대응하고, 기능의 재구성을 안전성 향상 기술 및 오픈소스 SW 기반 자율주행 설계·검증 기술

- 결함오류 대응을 위한 가변형 아키텍처 및 재구성 및 복구 기술 및 오픈소스 기반 멀티 SW 플랫폼 및 산업표준 HW 기술개발

3. 디지털전환가속화를위한자율배송모빌리티및커넥티비티플랫폼개발('23~'26)

□ 사업개요

사업기간	2023 ~ 2026	총사업비	국비 272.8억원
주관기관	엘지전자(주), ㈜오토노머스에이투지, 한국자동차연구원		
담당자	자동차과 김웅수 사무관(☏ 044-203-4396)		

□ 사업내용(지원내용)

○ 자율주행 모빌리티의 신산업 육성과 다양한 환경이 존재하는 공도 상의 무인 자율배송 서비스를 위한 **C형 자율주행차***, 커넥티비티 기술, 관제시스템 개발 및 서비스 실증 지원

* C형 자율주행차 : 시험 운전자 및 탑승자가 승차할 수 없는 구조로 화물 운송 또는 특수한 기능을 수행하는 유형의 자율주행자동차(자율주행자동차 관련 법령)

① (모빌리티 차량) 무인 자율배송 모빌리티 주행 플랫폼 개발

- 다양한 배송지 주행환경 내 공도 운행과 배송 물품의 효율적 탑재가 가능한 자율배송 모빌리티 핵심 부품 및 주행플랫폼 개발

② (자율주행) 센서 인프라 협조 기반 자율주행 커넥티비티 기술 개발

- 실외 공도 환경에 강건한 **센서 융합-인프라 협조**를 통한 **자율주행 요소기술 통합**, **임시면허** 취득, **도심지 주야간 실증 수행** 및 **자율주행 성능 검증**

③ (관제·서비스) 다중 모빌리티 통합 관제시스템 개발 및 서비스 실증

- 공도 상 배송 목적의 다중 자율주행 모빌리티의 관리·관제를 위한 시스템 개발, 수요처 활용 가능한 자율배송 서비스 개발 및 실증

□ 26년 예산요구 내역 : 7,950백만원

○ 자율배송 모빌리티 플랫폼 개발 기술, 센서·인프라 연계 기술, 자율배송 서비스를 위한 관제시스템 기술 및 서비스 실증을 위한 7,950백만원 지원

* 배송 서비스를 위한 C형 자율주행차 플랫폼 기술, 무인자율주행 및 인프라 협조 기반의 환경인지기술 개발 등

4. 자율주행기술개발혁신('21 ~ '27)

□ 사업개요

사업기간	2021 ~ 2027	총사업비	국비 2,145.41억원
주관기관	기업, 연구소 등		
담당자	자동차과 김웅수 사무관(☏ 044-203-4396)		

□ 사업내용(지원내용)

○ 사고발생 0% 수준의 완전 자율주행 상용화를 위한 차량융합 신기술 개발과 자율주행 산업 생태계 구축을 위한 시험 및 표준 개발 추진

① **(통합시스템) '27년 Lv.4 자율주행 기술 확보를 위해 해외 부품 및 센서를활용한 통합 시스템 개발**

- 전용도로, 도심로 Lv.4 자율주행 시스템 아키텍처 정립 및 통합시스템 개발
- 부품·시스템·차량의 Lv.4 성능 평가 시나리오 및 실차 검증 기술 개발

② **(핵심부품) 해외 선진사 대비 동등 이상 성능을 가지는 자율주행 핵심부품 개발**

- 3D Solid-state 라이다, 4D이미징 레이더, 열영상 융합 3D 카메라, 가변초점 영상카메라, Hyper측위 개발

③ **(안전설계) 자율주행차 안전성 확보를 위해 자율주행 안전 표준(SOTIF) 기반의 안전설계 기술 개발**

- MRM, Fail-Operational, SOTIF 안전설계

④ **(차량실증) 주행시험장(PG) 및 실도로 환경에서 레벨4+ 자율주행 차량 실증**

- 승합차 플랫폼, 중형버스 플랫폼, 대형트럭 플랫폼

⑤ **(국제표준) 자율주행차 글로벌 경쟁력 강화를 위한 국제표준 개발**

□ 26년 요구내역 : 18,500백만원

○ 레벨4 자율주행에 필요한 차량탑재용 핵심부품과 통합 시스템에 대한 성능을 확보하고 자율주행 테스트차량과 안전기술 및 시험평가 체계 구축을 위한 18,500백만원 지원

* 핵심부품과 통합 시스템에 대한 성능실증 및 시험평가 체계 구축

5. 미래모빌리티차세대전자아키텍처기술개발('23~'26)

□ 사업개요

사업기간	2023 ~ 2026	총사업비	국비 244.2억원
주관기관	현대모비스(주), ㈜베이리스, 한국자동차연구원, 카네비모빌리티		
담당자	자동차과 김웅수 사무관(☏ 044-203-4396)		

□ 사업내용(지원내용)

○ 소프트웨어 중심의 자동차 변화 대응을 위한 **전자아키텍처**, **SDV용 전장부품**, **통합제어기 및 구독형 서비스 SW 개발** 및 검증

* SDV(Software Defined Vehicle) : 소프트웨어나 컴퓨팅 기술을 이용하여 자동차의 성능, 기능을 변경 및 업데이트가 가능한 자동차

① SDV용 전자 아키텍처 요소기술 및 전장 부품 기술개발

- SDV 구성을 위한 전자아키텍처 및 요구사양 설계
- SDV 적용가능한 전장 시제품 및 통합 네트워크 제어기 개발
- 전장 부품별*(시제품 및 제어기) 제어 SW 개발

② 차량용 도메인이 적용된 통합제어기 기술개발 및 실증

- AUTOSAR 표준의 SW가 탑재가 되는 **SoC기반의 확장형 고성능 통합제어기**를 개발하고, SDV기반의 **전장 소프트웨어의 검증**과 구독형 서비스 비즈니스 모델 실증을 위한 **SDV테스트카**를 **개발**

③ SDV용 전자아키텍처 검증을 위한 차량용 어플리케이션 소프트웨어 개발

- 1, 2세부에서 개발된 전장구조 및 제어기 대상으로 구독경제 기반 모빌리티 비즈니스 모델을 통한 **차량 제어 SW 및 커넥티드 서비스 SW**를 개발하고 **테스트카와 연계한 소프트웨어 개발·검증**을 수행

□ 26년 요구내역 : 6,705백만원

○ SDV용 전자아키텍처, 전장부품, 통합제어기 개발 및 구독형 서비스 기술개발을 위한 6,750백만원 지원

* SDV용 전장부품, 통합제어기 및 구독형 서비스 SW 개발 및 검증 기술개발

6. EV국민경차 상용화 지원 플랫폼 구축사업(23~27)

□ 사업개요

사업기간	2023 ~ 2027	총사업비	145억원(국비 : 100, 지방비 등 : 45)
주관기관	한국자동차연구원		
담당자	자동차과 이충렬 사무관(☏ 044-203-4324)		

□ 사업내용(지원내용)

○ 경형EV* 핵심부품 성능 평가·검증 인프라 구축, 상용화 기술 지원 및 협력사 간 연계를 통한 사업 확대 등이 가능한 지원 플랫폼 구축·운영

* 초소형 EV와 소형 EV의 중간 출력을 갖는 전기자동차를 경형 EV로 정의함(최고 정격출력 16kW 이상 ~ 100kW 미만)

□ '26년 요구내역 : 2,000백만원

○ **(총사업비) 14,500백만원** <국비:지방비:민자 =68.96:31.03:00>

(단위: 백만원)

구 분		연도별 (1차연도부터 기재)					분야별						합계
		'23	'24	'25	'26	'27	부지, 건축	장비	R&D	기업 지원	운영	기타	
국비	현금	1,000	2,000	3,000	2,000	2,000	-	5,900	-	-	4,100	-	10,000
지방비	현금	600	1,300	900	900	800	-	2,600	-	-	1,900	-	4,500
	현물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
민자	현금	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	현물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계		1,600	3,300	3,900	2,900	2,800	-	8,500	-	-	6,000	-	14,500

① **기반조성** : 경형EV 핵심부품 성능평가·검증 장비구축 및 설계·해석, 시험·평가 등 부품기업 기술지원을 위한 장비 운열을 위한 사업비 2,000백만원

- (장비구축) 경형EV 충돌안전성 평가 및 검증을 위한 낙하충돌시험기 1종 구축 및 비파괴 구조 분석 시스템(단계구축) 발주 : 1,230백만원
- (장비운영) 구축장비 활용 설계·해석, 시험평가, 제품화 지원 등 기술지원 33건 및 판로확보 7건 등 상용화 지원 : 770백만원

7. 수소상용차및연료전지산업고도화를위한지역간기술협력 플랫폼구축('23. ~ '26)

□ 사업개요

사업기간	2023 ~ 2026	총사업비	243억원(국비 : 100, 지방비 등 : 143)
주관기관	(총괄)자동차융합기술원, (세부)충남테크노파크		
담당자	자동차과 이충렬 사무관(☏ 044-203-4324)		

□ 사업내용

○ 수소상용차 신뢰성·내구성 및 연료전지시스템 부품 성능·내구 검증 등의 연구 기반을 구축하고 지역 간 연계협력 추진으로 수소상용차 산업 육성

□ '26년 요구내역 : 1,500백만원

○ **(총사업비) 24,300백만원** <국비:지방비 = 10,000:14,300>

(단위: 백만원)

구 분		연도별 (1차연도부터 기재)				분야별						합계
		'23	'24	'25	'26	부지, 건축	장비	R&D	기업 지원	운영	기타	
국비	현금	2,500	2,400	3,600	1,500	0	8,506	0	0	1,494	0	10,000
지방비	현금	2,300	6,700	4,200	1,100	8,050	4,624	0	0	1,626	0	14,300
	현물	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
민자	현금	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	현물	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
합 계		4,800	9,100	7,800	2,600	8,050	13,130	0	0	3,120	0	24,300

① **기반조성** : 수소상용차 실차 신뢰·내구성 향상 및 연료전지 부품 성능·내구 검증 장비구축 및 장비 운영을 위한 사업비 1,500백만원

- (장비구축) 200kW급 연료전지시스템 평가장비, 수소배출가스분석계, 수소상용차 열관리시스템 성능 평가 장비 등 연구 장비 3종 구축 : 1,165백만원
- (장비운영) 시험평가 및 시험평가법 개발 등 장비활용지원 44건, 지역간 협의체운영 4건 등 지원 : 335백만원

8. 수요맞춤형 전기다목적자동차 기반구축사업 ['23.~'26]

□ 사업개요

사업기간	2023~2026(계속)	총사업비	198.5 억원(국비 : 80, 지방비 118.5)
주관기관	한국자동차연구원		
담당자	자동차과 이충렬 사무관(☏ 044-203-4324)		

□ 사업내용(지원내용)

○ 내연기관 다목적 자동차부품업계의 전동화 전환을 위한 다양한 전기 다목적자동차의 전기전력 및 섀시플랫폼 성능평가 장비구축

□ '26년 요구내역 : 1,350백만원

○ **(총사업비) 19,850백만원** <국비:지방비 =8,000:11,850>

(단위: 백만원)

구 분		연도별 (1차연도부터 기재)				분야별						합계
		'23	'24	'25	'26	부지, 건축	장비	R&D	기업 지원	운영	기타	
국비	현금	1,000	2,536	3,114	1,350	-	6,671	-	-	1,329	-	8,000
지방비	현금	1,750	5,620	3,750	580	8,200	2,916	-	-	584	-	11,700
	현물	150	-	-	-	150	-	-	-	-	-	150
민자	현금	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	현물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계		2,900	8,156	6,864	1,930	8,350	9,587	-	-	1,913	-	19,850

① **기반조성** : 전기다목적자동차 센터 및 장비를 구축하여 중소•중견기업시험평가 및 기술자문 지원 등을 위한 사업비 1,350백만원 요구

- (장비구축) 전기회전 제어시스템용 복합환경 성능평가시스템, 전기다목적자동차섀시부품전동회전내구성능시스템, 실차 수밀 성능평가시스템, 프레임성능평가시스템 등 총 4종 구축(1,094만원)
- (장비운영) 전기다목적자동차 개발품에 대한 시험평가, 시뮬레이션 및 기술자문을 지원(256백만원)

9. 전기·수소차 핵심부품 및 차량 안전성 확보 지원('23.~'26.)

□ 사업개요

사업기간	2023 ~ 2023	총사업비	172,87억원(국비: 100, 지방비 등: 72.87)
주관기관	한국건설생활환경시험연구원(총괄), 울산TP(1세부),한국자동차연구원(2세부)		
담당자	자동차과 이충렬 사무관(☏ 044-203-4324)		

□ 사업내용(지원내용)

○ 강원, 울산, 경남 3개 광역 지역이 지닌 강점을 연계하여, 전기·수소차 핵심부품 및 실차 안전성 확보를 위한 시험평가 장비 등 지원체계 구축

□ '26년 요구내역 : 2,200백만원

○ **(총사업비) 17,287백만원** <국비:지방비 = 10,000:7,287>

(단위: 백만원)

구 분		연도별 (1차연도부터 기재)				분야별						합계
		'23	'24	'25	'26	부지, 건축	장비	R&D	기업 지원	운영	기타	
국비	현금	2,500	2,700	2,600	2,200	0	6,724	-	-	3,276	-	10,000
지방비	현금	1,422	3,765	1,143	957	3,000	2,846	-	-	1,441	-	7,287
	현물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
민자	현금	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	현물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계		3,922	6,465	3,743	3,157	3,000	9,570	-	-	4,717	-	17,287

① **기반조성** : 전기·수소차 핵심부품 및 차량 안전성, 신뢰성 확보를 위한 지역 연계형 장비 구축 및 운영 지원 예산 2,200백만원

- (장비구축) 방폭형 온습도 챔버, 측면경사 폴 충돌용 인체 측정더미 등 2종 구축 : 1,505백만원
- (장비운영) 구축장비 활용 시험평가 30건, 수요기술 기술컨설팅 20건, 기술 세미나 및 재직자 교육 2건, 기술자문 4건, 강울경 네트워크 협의체 운영 등 지원 예산 : 695백만원

10. 전기차재제조배터리안전성평가시스템구축('24~'27)

□ 사업개요

사업기간	2024 ~ 2027	총사업비	226.42억원(국비 : 100, 지방비 등 : 126.42)
주관기관	한국건설생활환경시험연구원		
담당자	배터리전기전자과 박문일 사무관(☏ 044-203-4263)		

□ 사업내용

○ 전기차 재제조 배터리*의 시제작 및 안전성 평가 기반의 시설·장비 구축과 지원 체계 구축

* 재제조 배터리 : 배터리 분해-모듈검사-재조립 과정을 통해 본래 전기차 장착용 기술 수준으로 활용되는 배터리

□ '26년 요구내역 : 3,000백만원

○ **(총사업비) 22,642백만원** <국비:지방비:민자 =10,000:9,600:3,042>

(단위: 백만원)

구분		연도별(1차연도부터기재)				분야별						합계
		'24	'25	'26	'27	부지, 건축	장비	R&D	기업 지원	운영	기타	
국비	현금	1,500	2,000	3,000	3,500		6,860.7			3,139.3		10,000
지방비	현금	900	1,500	5,700	1,500	5,300	2,940.3			1,359.7		9,600
	현물											
민자	현금											
	현물	24	1,006	1,006	1,006					3,042		3,042
합계		2,424	4,506	9,706	6,006	5,300	9,801			7,541		22,642

① **기반조성 : 전기차 재제조 배터리의 안전성 평가 시스템 인프라 구축 등 3,000백만원**

- (장비구축) 대용량 전기차용 배터리 방폭 챔버, 재제조 배터리 분해조립 시생산 라인 등 제작 및 안전성 평가 지원을 위한 시설·장비 3종 구축 : 2,198백만원
- (장비운영) 진단, 검사, 시험평가, 시제작 등 지원 80건, 협의체 네트워크 운영, 기술지도 및 인력양성 지원 등 11건 : 802백만원

11. 전기자동차설계공정혁신CTC(CelltoChassis)배터리시스템플랫폼 기술개발('26~'29)

□ 사업개요

사업기간	2026 ~ 2029	총사업비	370억원 (국비: 280억원)
주관기관	기업, 연구소 등		
담당자	자동차과 이충렬 사무관(☏ 044-203-4324)		

□ 사업내용(지원내용)

○ 세계 최고 수준의 CTC 차세대 배터리시스템* 기술 개발로 에너지밀도 극대화 및 공정 생산성 향상으로 전기차 기술 초격차 및 시장 확대

* CTC(Cell-to-Chassis) 배터리시스템 : 배터리팩과 샤시 플랫폼을 별도 구성하지 않고, 배터리팩이 샤시 구조의 일부로 사용되어 에너지밀도 향상, 공정 생산성, 차체 강성을 강화하는 방식

① CTC용 배터리시스템의 셀 고집적화를 위한 패키징 및 핵심부품 기술 개발

- 배터리 셀의 고집적성화를 위한 소재 및 구조부품 기술
- 셀/팩 체결구조 일체형 열전달 구조 및 열관리 부품(TMS) 기술
- CTC용 배터리팩 하부 하우징 기술

② 성능 및 안전성 확보를 위한 CTC용 배터리시스템 개발

- 열폭주/화재 전이 위험도 증대 해소를 위한 BMS 기술
- 고강성 바디 플로어 일체형 배터리 케이스 기술
- 화재 안전성 확보 위한 부품 및 CTC용 배터리팩 패키징 기술

③ SDV용 전자아키텍처 검증을 위한 차량용 어플리케이션 소프트웨어 개발

- CTC용 배터리 기계적 성능 평가를 위한 차체 검증기술 개발
- 수리 및 교체 난해성 해소를 위한 유지보수 기술 개발

□ 26년 요구내역 : 4,000백만원

○ 배터리 활용영역 70% 이상확보를 위한 CTC 배터리 시스템 패키징 및 핵심푸품 설계 기술개발 4,000백만원 지원

* 전기적, 열적, 기계적 안전성 확보를 위한 셀패키징 및 핵심 부품개발

12. SBOM연계SW업데이트시스템및보안기술개발('26~'30)

□ 사업개요

사업기간	2026 ~ 2030	총사업비	290억원 (국비: 240억원)
주관기관	기업, 연구소 등		
담당자	자동차과 김웅수 사무관(☏ 044-203-4396)		

□ 사업내용(지원내용)

○ 글로벌 커넥티드카 규제 및 자동차 소프트웨어 업데이트 규제에 따른 지속적인 사이버보안 대응을 위한 업데이트 시스템 개발

* 블록체인 기반의 전장부품 SW 업데이트 관리 시스템 구축 및 보안성 강화를 위한 AI 기반 사이버보안 기술개발

① SW 공급망 보안 강화를 위한 AI 기반 SBOM 검증 시스템 개발

- AI 기반 SBOM 자동 생성 및 정합성 검증 기술 개발, 누락 항목과 의존성 오류 식별·관리를 위한 SBOM 검증 체계 구축
- SBOM 기반 보안 취약점 자동 분석 기술 및 보안성 강화를 위한 소스코드 내 보안 요소 변경 사항 추적·반영 기술 개발

② 블록체인 기반 SW 업데이트 관리 시스템 개발

- 블록체인 기반 소프트웨어 구성 요소 변경 이력 관리 및 민감 정보 보호를 위한 참여 노드별 트랜잭션 접근 제어 기술 개발
- 보안 사고 발생 시 신속 대응을 위한 블록체인에 기록된 업데이트 정보 기반 보안 취약점 추적·분석 및 패치 이력 관리 기술 구축

③ 전장부품 실행환경 보안 강화를 위한 융합 기술 개발

- 제어기 간 코드 무결성 검증 체계 설계 및 데이터 변조 대응을 위한 AI 기반 탐지 기술 및 AI 모델 업데이트 프로세스 개발
- 차량용 AI 모델의 추출 및 무단 사용을 방지하는 기술 개발 및 무결성 검증·AI 보안 기술 전반에 대한 보안성 평가 체계 구축

□ 26년 요구내역 : 4,000백만원

○ SBOM과 연계한 소프트웨어 업데이트 시스템 및 보안 기술개발을 위해 3,200백만원 지원

* 커넥트카 규제 대응 AI기반 SBOM 검증 기술개발 및 SW업데이트 보안 시스템 개발

사 업 명
(20) 조선해양산업기술개발(R&D) (3551-302)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	302
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	조선해양산업기술개발(R&D)

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○		○			

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
조선해양 산업기술 개발	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	김의중	홍길표	이은주
		조선해양플랜트과	044-203-4330	044-203-4334	044-203-4339
	사업시행주체	한국산업기술 기획평가원	조선방산항공실	이준석	053-718-8482

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
조선해양 산업기술개발	77,225	119,165	119,165	178,562	194,412	75,247	63.1%

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산 현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	77,225	77,225	77,225 [77,225]	-	-	119,165	119,165	119,165 [119,165]	119,165	119,165 [119,165]	-	-	194,412
・조선해양산업 핵심기술개발	38,541	38,541	38,541 [38,541]	-	-	66,840	66,840	66,840 [66,840]	66,840	66,840 [66,840]	-	-	106,855
・자율운항선박 기술개발	9,120	9,120	9,120 [9,120]	-	-	3,910	3,910	3,910 [3,910]	3,910	3,910 [3,910]	-	-	-
・친환경선박전주기핵심기술개발	12,866	12,866	12,866 [12,866]	-	-	23,000	23,000	23,000 [23,000]	23,000	23,000 [23,000]	-	-	21,854
・선박해양의장설계디지털전환핵심기술개발	2,482	2,482	2,482 [2,482]	-	-	5,000	5,000	5,000 [5,000]	5,000	5,000 [5,000]	-	-	4,285
・선박소부재생산지능화혁신기술개발	4,216	4,216	4,216 [4,216]	-	-	7,270	7,270	7,270 [7,270]	7,270	7,270 [7,270]	-	-	6,163
・액체수소운반선상용화기반기술개발	4,500	4,500	4,500 [4,500]	-	-	3,375	3,375	3,375 [3,375]	3,375	3,375 [3,375]	-	-	5,500
・해양모빌리티스마트페인팅시스템기술개발	5,500	5,500	5,500 [5,500]	-	-	6,480	6,480	6,480 [6,480]	6,480	6,480 [6,480]	-	-	7,415
・조선산업생산협업디지털전환기술개발	-	-	-	-	-	3,290	3,290	3,290 [3,290]	3,290	3,290 [3,290]	-	-	3,990
・조선소중대형블록지능형핸들링 및취부/용접기술개발	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,000
・선박용CO2포집시스템기술개발 및실증	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,500
・북극항로운항선박핵심기술개발	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,000

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
・자율운항선박AI 데이터플랫폼기술개발	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,000
・AI완전자율운항선박기술개발	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,850
○ 비목별 분류(합계)	77,225	77,225	77,225 [77,225]	-	-	119,165	119,165	119,165 [119,165]	119,165	119,165 [119,165]	-	-	194,412
・연구개발활동비 등(360-05)	77,225	77,225	77,225 [77,225]	-	-	119,165	119,165	119,165 [119,165]	119,165	119,165 [119,165]	-	-	194,412
○ 기능비목별 분류(합계)	77,225	77,225	77,225 [77,225]	-	-	119,165	119,165	119,165 [119,165]	119,165	119,165 [119,165]	-	-	194,412
・조선해양산업 핵심기술개발	38,541	38,541	38,541 [38,541]	-	-	66,840	66,840	66,840 [66,840]	66,840	66,840 [66,840]	-	-	106,855
- 연구개발활동비 등(360-05)	38,541	38,541	38,541 [38,541]	-	-	66,840	66,840	66,840 [66,840]	66,840	66,840 [66,840]	-	-	106,855
・자율운항선박 기술개발	9,120	9,120	9,120 [9,120]	-	-	3,910	3,910	3,910 [3,910]	3,910	3,910 [3,910]	-	-	-
- 연구개발활동비 등(360-05)	9,120	9,120	9,120 [9,120]	-	-	3,910	3,910	3,910 [3,910]	3,910	3,910 [3,910]	-	-	-
・친환경선박전주기핵심기술개발	12,866	12,866	12,866 [12,866]	-	-	23,000	23,000	23,000 [23,000]	23,000	23,000 [23,000]	-	-	21,854
- 연구개발활동비 등(360-05)	12,866	12,866	12,866 [12,866]	-	-	23,000	23,000	23,000 [23,000]	23,000	23,000 [23,000]	-	-	21,854
・선박해양의장설계디지털전환핵심기술개발	2,482	2,482	2,482 [2,482]	-	-	5,000	5,000	5,000 [5,000]	5,000	5,000 [5,000]	-	-	4,285
- 연구개발활동비 등(360-05)	2,482	2,482	2,482 [2,482]	-	-	5,000	5,000	5,000 [5,000]	5,000	5,000 [5,000]	-	-	4,285
・선박소부재생산지능화혁신기술개발	4,216	4,216	4,216 [4,216]	-	-	7,270	7,270	7,270 [7,270]	7,270	7,270 [7,270]	-	-	6,163
- 연구개발활동비 등(360-05)	4,216	4,216	4,216 [4,216]	-	-	7,270	7,270	7,270 [7,270]	7,270	7,270 [7,270]	-	-	6,163
・액체수소운반선 상용화기반기술개발	4,500	4,500	4,500 [4,500]	-	-	3,375	3,375	3,375 [3,375]	3,375	3,375 [3,375]	-	-	5,500
- 연구개발활동비 등(360-05)	4,500	4,500	4,500 [4,500]	-	-	3,375	3,375	3,375 [3,375]	3,375	3,375 [3,375]	-	-	5,500
・해양모빌리티스마트페인팅시스템기술개발	5,500	5,500	5,500 [5,500]	-	-	6,480	6,480	6,480 [6,480]	6,480	6,480 [6,480]	-	-	7,415
- 연구개발활동비 등(360-05)	5,500	5,500	5,500 [5,500]	-	-	6,480	6,480	6,480 [6,480]	6,480	6,480 [6,480]	-	-	7,415
・조선산업생산협업디지털전환기술개발	-	-	-	-	-	3,290	3,290	3,290 [3,290]	3,290	3,290 [3,290]	-	-	3,990

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
- 연구개발활동비 등(360-05)	-	-	-	-	-	3,290	3,290	3,290 [3,290]	3,290	3,290 [3,290]	-	-	3,990
· 조선소중대형블록지능형핸들링 및취부/용접기술개발	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,000
- 연구개발활동비 등(360-05)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,000
· 선박용CO2포집 시스템기술개발 및실증	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,500
- 연구개발활동비 등(360-05)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,500
· 북극항로운항선박핵심기술개발	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,000
- 연구개발활동비 등(360-05)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,000
· 자율운항선박AI 데이터플랫폼기술개발	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,000
- 연구개발활동비 등(360-05)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,000
· AI완전자율운항선박기술개발	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,850
- 연구개발활동비 등(360-05)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,850

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

□ **(조선해양산업기술개발)** 해외 환경·안전규제 대응 및 新시장 조기선점을 위한 미래형선박 및 해양플랜트 분야 핵심·원천 기술개발, 설계능력 고도화를 통한 조선해양·기자재 산업 진흥

- **(조선해양산업핵심기술개발)** 주요 수출국의 환경·안전규제 대응 및 新시장 조기선점을 위한 미래형 조선 및 해양플랜트분야 핵심·원천 기술, 관련 기자재 개발
- **(친환경선박전주기핵심기술개발)** IMO 규제 대응력 확보 및 연안·대양 선박의 동시 글로벌 미래 시장 선도를 위한 친환경선박 핵심기술 개발 및 실증, 국내외 기술표준화, 법·제도 개선 지원
- **(선박해양의장설계디지털전환핵심기술개발)** 선박·해양플랜트 의장설계의 디지털 전환 환경 구현 및 중소 조선사로 성과확산을 통한 생태계 강화
- **(선박소부재생산지능화혁신기술개발)** 조선업 시황 회복 및 4차 산업혁명 대응을 위해 소부재 생산 자동화 시스템 개발을 통한 조선소 생산 경쟁력 및 원가 절감 제고
- **(액체수소운반선상용화기반기술개발)** 탈탄소 사회 구현을 위한 수소 해상운반 · 저장기술 확보로, 세계 1등 수소산업 육성 및 조선산업 초격차 경쟁력 확보
- **(해양모빌리티스마트페인팅시스템기술개발)** 선박 표면처리 및 페인팅 세부 공정의 특성을 반영한 최적 자동화 기술 확보 및 실증을 통한 조선업 생산 건조역량 확보 및 인력수급 대응
- **(조선산업생산협업디지털전환기술개발)** 세계 최초 및 최고 수준의 조선 협력사 전용 디지털 생산관리·계획 시스템과 조선소-협력업체간 협업플랫폼 개발
- **(조선소중대형블록지능형핸들링및취부/용접기술개발)** 선박 블록의 중조립 공정의 혁신적인 생산시간 절감 및 품질향상을 위한 지능형 취부 및 용접 기술개발
- **(선박용CO2포집시스템기술개발및실증)** 국제해사기구 온실가스 배출 규제 대응을 위한 선박용 CO2 포집 시스템 개발 및 해상 실증을 통한 Track Record를 확보하여 선박용 CO2포집 시스템 신규시장 주도 기반 확보
- **(북극항로운항선박핵심기술개발)** 극지운항선박 모형시험 결과에 따른 설계, 최적 경로 운항, 추진 관련 기자재 등의 기술개발 및 성능검증
- **(자율운항선박AI데이터플랫폼기술개발)** 자율운항 플랫폼용 데이터의 확보를 위한 AI 데이터 센터 구축
- **(AI완전자율운항선박기술개발)** 무인항해, 지능형 기관 자동화 시스템, 화물·항만 연계 등 운용기술 개발 및 검인증·통합 실증 기술개발

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업)
- 환경친화적 선박의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률 제8조(기술개발을 위한 지원시책)

② 추진경위

- 2018. 중견조선사 처리방안 발표(제14차 산경장)('18.3)
- 2018. 조선산업 발전전략 수립(관계부처 합동, '18.4)
- 2018. 조선산업 활력제고 방안 수립(관계부처 합동, '18.11)
- 2019. 조선산업 활력제고 방안 보완대책 수립(관계부처 합동, '19.4)
- 2019. 자율운항선박기술개발사업 예비타당성조사 최종 통과('19.10)
- 2020. 조선해양분야 5개 사업* 조선해양산업기술개발사업으로 통합

  * 조선해양산업핵심기술개발('09~'19 일몰관리혁신), 중견조선소혁신성장개발('19~'22), 친환경수소연료선박R&D플랫폼구축('19~'23), 자율운항선박기술개발('20~'25), 중형선박설계경쟁력강화('18~'21)

- 2021. K-조선 재도약 전략 수립(관계부처 합동, '21.9)

  * 2. 친환경·스마트化 선도, 3. 조선산업 생태계 경쟁력 강화

- 2022. 조선산업 초격차 확보 전략 수립(관계부처 합동, '22.10)

  * 2. 미래 선박시장 주도권 선제 확보(친환경·디지털 전환 선도)

- 2023년도 환경친화적선박개발시행계획(산업부, '23.01)
- 제5차 과학기술기본계획('23~'27, '22.12.14, 국가과학기술자문회의)

  * (86P) 미래 핵심 에너지지원으로 부상한 그린수소 활용(수소선박 등) 기술 확보
  * (88P) 탄소기반 주력산업의 저탄소화를 위한 핵심기술 개발(저탄소.무탄소 선박 연료전환)
  * (124P) 친환경 선박 기술 확보(온실가스 저감, 에너지효율 향상, 저탄소(LNG등), 무탄소(수소.암모니아), 청정동력(바이오.원자력), 벙커링 기술, 부유식 해상플랜트 등

- 제1차 국가연구개발 중장기 투자전략('23~'27, 과기정통부)

  * 자율운항선박, 친환경선박 개발 중점지원, 생산성 향상을 위한 디지털전환 지원,

- K-조선 초격차 VISION 2040(산업부, '24.07)

  * K-조선 10대 선도 플래그쉽 프로젝트

- 제1차 국가전략기술 육성 기본계획('24~'28) '25년 시행계획(관계부처 합동, '25.03.12)

  * 미래도전분야(수소)

- 2026년도 국가연구개발 투자 방향 및 기준('25.3.13, 과기정통부)

  * (65P) 글로벌 환경규제 강화에 선제적으로 대응하기 위한 무탄소 연료·전기 추진시스템, 선박용 탄소포집 장치 등 개발 및 실증에 중점 투자
  * (66P) 디지털 전환 선도를 위한 완전자율운항 선박 개발·실증, 설계 디지털전환, 생산성·안전성 개선을 위한 스마트 야드 구축 등 지속 지원

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당 없음
- 사업기간 : 2009년～계속(2020년 일몰관리혁신)
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	53,410	42,738	77,225	119,165	194,412

- 기타: 해당 없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술기획평가원
- 사업 수혜자 : 기업, 대학, 연구소 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액(2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거(해당 조항)
조선해양산업 핵심기술개발	출연	기업, 대학, 연구소 등	106,855	총 사업비의 100% 이내 (과제성격 및 기관성격에 따라 차등 지원)	산업기술혁신촉진법 제11조 (산업기술개발사업)
친환경선박전주기 핵심기술개발	출연	기업, 대학, 연구소 등	21,854	총 사업비의 100% 이내 (과제성격 및 기관성격에 따라 차등 지원)	산업기술혁신촉진법 제11조 (산업기술개발사업)
선박해양의장설계 디지털전환 핵심기술개발	출연	기업, 대학, 연구소 등	4,285	총 사업비의 100% 이내 (과제성격 및 기관성격에 따라 차등 지원)	산업기술혁신촉진법 제11조 (산업기술개발사업)
선박소부재생산 지능화혁신기술개발	출연	기업, 대학, 연구소 등	6,163	총 사업비의 100% 이내 (과제성격 및 기관성격에 따라 차등 지원)	산업기술혁신촉진법 제11조 (산업기술개발사업)
액체수소운반선 상용화기반기술개발	출연	기업, 대학, 연구소 등	5,500	총 사업비의 100% 이내 (과제성격 및 기관성격에 따라 차등 지원)	산업기술혁신촉진법 제11조 (산업기술개발사업)
해양모빌리티스마트 페인팅시스템 기술개발	출연	기업, 대학, 연구소 등	7,415	총 사업비의 100% 이내 (과제성격 및 기관성격에 따라 차등 지원)	산업기술혁신촉진법 제11조 (산업기술개발사업)
조선산업생산협업 디지털전환기술개발	출연	기업, 대학, 연구소 등	3,990	총 사업비의 100% 이내 (과제성격 및 기관성격에 따라 차등 지원)	산업기술혁신촉진법 제11조 (산업기술개발사업)
조선소중대형블록 지능형핸들링및취부/용접기술개발	출연	기업, 대학, 연구소 등	5,000	총 사업비의 100% 이내 (과제성격 및 기관성격에 따라 차등 지원)	산업기술혁신촉진법 제11조 (산업기술개발사업)
선박용CO2포집시스템기술개발및실증	출연	기업, 대학, 연구소 등	5,500	총 사업비의 100% 이내 (과제성격 및 기관성격에 따라 차등 지원)	산업기술혁신촉진법 제11조 (산업기술개발사업)
북극항로운항선박 핵심기술개발	출연	기업, 대학, 연구소 등	6,000	총 사업비의 100% 이내 (과제성격 및 기관성격에 따라 차등 지원)	산업기술혁신촉진법 제11조 (산업기술개발사업)
자율운항선박AI데이터 플랫폼기술개발	출연	기업, 대학, 연구소 등	6,000	총 사업비의 100% 이내 (과제성격 및 기관성격에 따라 차등 지원)	산업기술혁신촉진법 제11조 (산업기술개발사업)
AI완전자율운항선박 기술개발	출연	기업, 대학, 연구소 등	15,850	총 사업비의 100% 이내 (과제성격 및 기관성격에 따라 차등 지원)	산업기술혁신촉진법 제11조 (산업기술개발사업)

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 조선해양산업핵심기술개발

: (2025) 66,840백만원 → (2026) 106,855백만원, 40,015백만원 증액

- (요구) 미래형 조선·해양플랜트 핵심 원천 기술, 관련 기자재 개발을 위한 계속과제 및 신규과제 지원예산 106,855백만원 요구
- (산출) (계속) 27개 x 1,486.6백만원 x 12/12개월 = 40,137백만원
  (계속) 13개 x 2,008.5백만원 x 10/12개월 = 21,759백만원
  (종료) 11개 x 905.4백만원 x 12/12개월 = 9,959백만원
  (신규, 다/상) 15개 x 1,333.3백만원 x 9/12개월 = 15,000백만원
  (신규, 다/하) 20개 x 2,000백만원 x 6/12개월 = 20,000백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
66,840	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 66,840백만원** 가. (기일치) 29개x1,300.3백만원x12/12=37,710백만원 나. (종료) 8개x1,092.8백만원x12/12=8,742백만원 다. (다/상) 15개x1,812.3백만원x9/12=20,388백만원	106,855	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 106,855백만원** 가. (계속) 27개 x 1,486.6백만원 x 12/12 = 40,137백만원 나. (계속) 13개 x 2,008.5백만원 x 10/12 = 21,759백만원 다. (종료) 11개 x 905.4백만원 x 12/12 = 9,959백만원 라. (신규, 다/상) 15개 x 1,333.3백만원 x 9/12 = 15,000백만원 마. (신규, 다/하) 20개 x 2,000백만원 x 6/12 = 20,000백만원

② 친환경선박전주기핵심기술개발

: (2025) 23,000백만원 → (2026) 21,854백만원, 1,146백만원 감액

- (요구) 예타 결과에 따른 연차별 예산배분 및 추진계획의 차질없는 이행을 위해 '26년 필요예산 21,854백만원 요구
- (산출) (기일치) 6개 x 1,982.2백만원 x 12/12개월 = 11,893백만원
  (종료) 2개 x 916.5백만원 x 12/12개월 = 1,833백만원
  (종료) 1개 x 3,904백만원 x 9/12개월 = 2,928백만원
  (신규, 다/상) 2개 x 3,466.7백만원 x 9/12개월 = 5,200백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
23,000	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 23,000백만원** 가. (기일치) 10개×1,762.4백만원×12/12=17,624백만원 나. (다/상) 2개×3,584백만원× 9/12=5,376백만원	21,854	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 21,854백만원** 가. (기일치) 6개 x 1,982.2백만원 x 12/12 = 11,893백만원 나. (종료) 2개 x 916.5백만원 x 12/12 = 1,833백만원 다. (종료) 1개 x 3,904백만원 x 9/12 = 2,928백만원 라. (신규, 다/상) 2개 x 3,466.7백만원 x 9/12 = 5,200백만원

③ 선박해양의장설계디지털전환핵심기술개발

: (2025) 5,000백만원 → (2026) 4,285백만원, 715백만원 감액

- (요구) 설계분야 디지털 전환으로 디지털 기반 생산 전략의 효과 극대화를 위해 개발이 필요한 계속과제 5건 지원예산 4,285백만원 요구
- (산출) (기일치) 5개 x 857백만원 x 12/12개월 = 4,285백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
5,000	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 5,000백만원** 가. (기일치) 5개x1,000백만원x12/12=5,000백만원	4,285	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 4,285백만원** 가. (기일치) 5개 x 857백만원 x 12/12 = 4,285백만원

④ 선박소부재생산지능화혁신기술개발

: (2025) 7,270백만원 → (2026) 6,163백만원, 1,107백만원 감액

- (요구) 소조립 4단계(배재, 취부, 용접, 검사) 및 선박 소부재생산 통합관리시스템 개발을 위한 계속과제 5건 지원예산 6,163백만원 요구
- (산출) (기일치) 5개 x 1,232.6백만원 x 12/12개월 = 6,163백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
7,270	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 7,270백만원** 가. (기일치) 5개x1,454백만원x12/12=7,270백만원	6,163	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 6,163백만원** 가. (기일치) 5개x1,232.6백만원x12/12=6,163백만원

⑤ 액체수소운반선상용화기반기술개발

: (2025) 3,375백만원 → (2026) 5,500백만원, 2,125백만원 증액

- (요구) 탈탄소 사회 구현을 위한 수소 해상운반·저장기술 확보를 위해 액체수소 운반시험선 건조 및 실증에 소요되는 계속과제 예산 5,500백만원 요구
- (산출) (계속) 3개 x 2,200백만원 x 10/12개월 = 5,500백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
3,375	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 3,375백만원** 가. (계속) 3개x1,125백만원x12/12=3,375백만원	5,500	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 5,500백만원** 가. (계속) 3개x2,200백만원x10/12=5,500백만원

⑥ 해양모빌리티스마트페인팅시스템기술개발

: (2025) 6,480백만원 → (2026) 7,415백만원, 935백만원 증액

- (요구) 조선업 생산 건조역량 확보로 지속가능한 조선산업 생산기술 경쟁력 향상을 위해 해양모빌리티 스마트 페인팅 시스템기술 개발 계속과제 지원예산 7,415백만원 요구
- (산출) (기일치) 4개 x 1,853.8백만원 x 12/12개월 = 7,415백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
6,480	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 6,480백만원** 가. (기일치) 4개x1,620백만원x12/12=6,480백만원	7,415	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 7,415백만원** 가. (기일치) 4개x1,853.8백만원x12/12=7,415백만원

⑦ 조선산업생산협업디지털전환기술개발

: (2025) 3,290백만원 → (2026) 3,990백만원, 700백만원 증액

- (요구) 조선소-협력업체 협업 플랫폼을 통한 생산 리드타임 30% 절감 기술개발을 위한 계속과제 지원예산 3,990백만원 요구
- (산출) (기일치) 5개 x 798백만원 x 12/12개월 = 3,990백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
3,290	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 3,290백만원** 가. (다/상) 5개x877.3백만원x9/12=3,290백만	3,990	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 3,990백만원** 가. (기일치) 5개x798백만원x12/12=3,990백만

⑧ 조선소중대형블록지능형핸들링및취부/용접기술개발

: (2025) - → (2026) 5,000백만원, 순증

- (요구) 조선해양산업의 인력난 심화, 선박블록 납기지연에 따른 어려움을 해결하기 위해 블록 생산공정의 디지털전환(DX) 기술개발 신규과제 지원예산 5,000백만원 요구
- (산출) (신규, 다/상) 5개 x 1,333.3백만원 x 9/12개월 = 5,000백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	-	5,000	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 5,000백만원** 가. (신규, 다/상) 5개 x 1,333.3백만원 x 9/12 = 5,000백만원

⑨ 선박용CO2포집시스템기술개발및실증

: (2025) - → (2026) 5,500백만원, 순증

- (요구) LNG 추진 선박의 발주가 장기화될 것으로 예상됨에 따른 추진 에너지 저감 장치 및 온실가스 배출 저감 장치 기술개발 신규과제 지원예산 5,500백만원 요구
- (산출) (신규, 다/상) 5개 x 1,466.7백만원 x 9/12개월 = 5,500백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	-	5,500	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 5,500백만원** 가. (신규, 다/상) 5개 x 1,466.7백만원 x 9/12 = 5,500백만원

⑩ 북극항로운항선박핵심기술개발

: (2025) - → (2026) 6,000백만원, 순증

- (요구) 북극항로 시대를 주도하기 위한 설계-운항-기자재 기술개발 및 성능검증 기술개발을 위한 신규과제 지원예산 6,000백만원 요구
- (산출) (신규, 다/상) 5개 x 1,600백만원 x 9/12개월 = 6,000백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	-	6,000	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 6,000백만원** 가. (신규, 다/상) 5개 x 1,600백만원 x 9/12 = 6,000백만원

⑪ 자율운항선박AI데이터플랫폼기술개발

: (2025) - → (2026) 6,000백만원, 순증

- (요구) 국내 운항 중인 관공선 또는 상선을 대상으로 조선해양 AI 데이터 센터 기반의 데이터 수집/분석/활용기술 개발을 위한 신규과제 지원예산 6,000백만원 요구
- (산출) (신규, 다/상) 4개 x 2,000백만원 x 9/12개월 = 6,000백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	-	6,000	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 6,000백만원** 가. (신규, 다/상) 4개 x 2,000백만원 x 9/12 = 6,000백만원

⑫ AI완전자율운항선박기술개발

: (2025) - → (2026) 15,850백만원, 순증

- (요구) 미래모빌리티(조선) 초격차 로드맵의 스마트 완전자율운항선박 기술개발을 위한 신규과제 지원예산 15,850백만원 요구
- (산출) (신규, 다/상) 15개 x 2,113.3백만원 x 6/12개월 = 15,850백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	-	15,850	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 15,850백만원** 가. (신규, 다/상) 15개 x 2,113.3백만원 x 6/12 = 15,850백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
등록특허 SMART (등급점수)	목표	4.67	4.72	4.77	3.78	3.82	조선해양산업 핵심기술개발사업의 최근 3년('16~'18) 평균값을 '19년 목표값으로 하고, 매년 1% 상향	측정산식: (∑특허 SMART 등급점수) / (국내등록특허 수)	국가과학기술지식정보서비스(NTIS)를 통해 검증된 등록특허와 한국발명진흥회의 SMART분석 SYSEM
	실적	3.93	3.35	5.54	-	-			
	달성도	84.2	71	116.1	-	-			
사업화 매출액 (10억원당)	목표	1.48	1.52	1.57	1.59	1.60	조선해양산업 핵심기술개발사업의 최근 3년('16~'18) 평균값을 '19년 목표값으로 하고, 매년 1% 상향	측정산식 : ∑(과제의 당해연도 매출액 x 기여율) / ∑과제 정부지원금(10억원)	국가과학기술지식정보서비스(NTIS)를 통해 검증된 사업화 성과 정보
	실적	9.16	2.99	1.89	-	-			
	달성도	618.9	196.7	120.4	-	-			
신규고용인력수 (10억원당)	목표	2.36	2.38	2.4	2.42	2.45	설정방법: 최근 2년간 조선해양산업핵심기술개발사업 신규고용 평균값을 '19년 목표치로 설정하고, 매년 1% 상향	측정산식: ∑(과제 수행으로 인해 발생한 당해연도 신규고용인원수*) / ∑당해연도 정부지원금(10억원)	국가과학기술지식정보서비스 (NTIS)를 통해 검증된 성과 정보
	실적	2.39	3.66	1.7	-	-			
	달성도	101.3	153.8	70.8	-	-			

* '24년 실적은 검증결과에 따라 향후 변경될 수 있음

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	· 친환경·스마트 선박 및 핵심 기자재 개발, 해양플랜트 관련 기술개발을 통한 조선해양 산업 기술 및 시장경쟁력 확보 지원(45건 지원)
2023	· 친환경·스마트 선박 및 핵심 기자재 개발, 해양플랜트 관련 기술개발을 통한 조선해양 산업 기술 및 시장경쟁력 확보 지원(42건 지원)
2024	· 친환경·스마트 선박 및 핵심 기자재 개발, 해양플랜트 관련 기술개발을 통한 조선해양 산업 기술 및 시장경쟁력 확보 지원(83건 지원)
2025	· 친환경·스마트 선박 및 핵심 기자재 개발, 해양플랜트 관련 기술개발을 통한 조선해양 산업 기술 및 시장경쟁력 확보 지원(97건 지원)

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과 :

○ 친환경 지능형 선박기술 확보를 통한 기술경쟁력 향상 및 해외 선진기업대비 기술 우위 확보

○ 해양자원개발용 해양구조물에 대한 설계·생산 등의 엔지니어링 기술 및 극지환경 대응기술 조기 확보

○ 선박 및 해양플랜트 건조 산업의 후방산업 역할을 담당하는 기자재 기업의 기술개발 및 제품 경쟁력 강화

○ 고품질/고정도 선박생산 원천 기술 확보 및 생산 기반 기술 개발을 통한 국내 조선 산업 핵심 경쟁력 지속

○ 세계 조선해양시장에서 기술지배력 유지/강화를 통해 조선해양산업 후발국과 차별화된 시장 경쟁력 확보 및 국내 중·소 기자재기업의 생존력 확대
○ ICT 활용 개발 관리 및 제반 공급 활동(생산, 물류, 조달)에 대한 정보화, 지능화, 최적화를 통해 조선소 운용을 최적화함으로써 수익구조 개선

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지

□ 내역사업 중 '자율운항선박기술개발' 예비타당성조사 통과('19.10.) : B/C 0.82, AHP 0.736

□ 내역사업 중 '친환경선박전주기핵심기술개발' 예비타당성조사 통과('20.08.) : B/C 0.86, AHP 0.723

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

<조선해양산업기술개발>

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (119,165백만원)	=> (119,165백만원)	한국산업기술 기획평가원	=> (119,165백만원)	(주)마린테크인 외 227개 기관

* 2025년 예산기준

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	77,225	99,381	104,350	109,568	115,046	
2025~2029		119,165	194,412	150,807	152,590	153,588

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 국회(예결위, 상임위, 예정처, 국정감사 포함) 지적

예정처 결산 시정요구 ('23.)	ㅇ **(지적)** 조선해양산업기술개발사업의 사업화 성과 개선방안 마련 필요 ㅇ **(조치)** - 사업기획 단계에서 시장수요를 반영할 수 있는 사업화 평가 단계를 추가하고, 수출상담회를 개최하여 사업화 성과를 추가할 수 있도록 조치함 - 또한 미제출된 사업화 성과를 추가 발굴하기 위해 성과관리를 강화하여, 추가 성과를 발굴하였음

2) 감사원 감사 또는 국무총리실 지적 : 해당없음

3) 자체평가·감사 : 해당없음

4) 기타 시민단체, 언론 및 민원 : 해당없음

5) 문제점 지적에 대한 후속조치 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

□ 한국형 자율운항 선박 개발로 신산업 경쟁력 확보

○ 독자적인 자율운항 선박을 개발함으로서 조선기술과 ICT 핵심기술*과의 융합 능력을 내재화하고 항만운영 고도화 등 스마트 해운산업과의 연계 기술을 확립함으로서 미래 자율운항선박 경쟁력 핵심기술을 확보

* 플랫폼, AI, 빅데이터, 원격 관제 등

□ 혁신적 해양플랜트 서비스 시장 진출 및 점유율 제고

○ 설계·건조·설치·운영·해체의 해양플랜트 전 생애 주기를 고려한 기술 통합 운영 및 엔지니어링 기술 확보를 통한 신시장 선점

* 해양플랜트 25년~30년 전주기 수명 유지를 위한 Operation, 장비교체, 성능 유지 및 보수와 같은 신시장 선점이 필요

□ 스마트선박 및 해양플랜트 공통 플랫폼 등 IoT융합 신시장 창출

○ 선박의 안전운항 및 자동화를 위해 스마트선박 및 해양플랜트에 탑재된 분산된 정보를 조합하여 판단・예측・의사결정을 위한 IoT융합 기술 확보로 4차 산업혁명 기반 신시장 창출

□ 환경규제 대응 친환경선박/기자재 시장 선점 및 경쟁력 확보

○ 강화되는 해양환경규제에 대응한 친환경 선박 및 기자재 설계·엔지니어링·건조·제작·운영 기술 확보를 통한 기술경쟁력 확보 및 신시장 선점

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

1) 「국가연구개발사업 등의 성과평가 및 성과관리에 관한 법률」제7조제3항에 따른 부처의 R&D사업 자체성과평가에 대한 **과학기술정보통신부 상위평가 결과 "보통"('22년, '25년)**

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당사항없음

13) 부처 건의사항

□ **정부 정책을 성공적으로 이행하며 4차 산업혁명 및 국제 환경규제 대응을 위해 조선해양 분야에 대한 지속적 R&D지원 필요**

○ 4차 산업혁명 12대 신산업 분야에 해당하는 친환경·스마트 선박 분야 신규 과제 추진 및 지원 필요

- 환경, 에너지 효율, 안전 관련 국제규제에 선제적 대응하는 친환경 선박기술과 ICT기술을 융합한 스마트 선박 개발 지원 필요
- 조선업 불황으로 민간의 투자여력이 저하된 시기에 국비 R&D 확대를 통한 중장기 시황 회복에 대비할 필요

○ 강화되고 있는 국제환경규제(IMO 온실가스규제, 해양대기오염물질 배출규제, ECA, SECA 등)에 따라 관련 기술의 선제적 개발을 통해 차세대선박시장 선점 및 조선산업의 경쟁력 강화 필요

- 해양환경 및 해양 생태계 보고 규제에 대응하기 위한 기술의 선박 적용을 위해 새로운 설계 프로세스 및 시스템화 기술, 개발 기술의 성능/시험 평가, 관련 법규 정비, 국제활동을 통한 표준화 등 국가 주도의 기술 개발 필요

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	53,410	-	53,410	-	-	-	53,410	53,410	100	100	-	-
2023	42,738	-	42,738	-	-	-	42,738	42,738	100	100	-	-
2024	77,225	-	77,225	-	-	-	77,225	77,225	100	100	-	-
2025	119,165	-	119,165	-	-	-	119,165	119,165	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	53,410	53,410	53,410	53,410	-	53,410	53,410	-	-	100
2023	42,738	42,738	42,738	42,738	-	42,738	42,738	-	-	100
2024	77,225	77,225	77,225	77,225	-	77,225	77,225	-	-	100
2025. 12월기준	119,165	119,165	119,165	119,165	-	119,165	119,165	-	-	100

2) 주요 결산사항 : 해당 없음

라. 기타 추가자료

□ 내역사업 설명자료

붙임 **내역사업 설명자료**

1. 조선해양산업핵심기술개발사업('09.01~계속)

□ 사업개요

사업기간	2009 ~ (계속)	총사업비	(해당없음)
주관기관	산·학·연 등		

□ 사업내용(지원내용)

○ 조선해양산업 **미래시장·기술환경 변화를 대응하기 위한 초격차 기술 개발 지원**

* 선박 및 해양플랜트 첨단기자재, 선박시스템 요소기술(모니터링 장비, 센서 등), 생산성 향상 기술(용접 협동로봇 등)

- 주요 수출국 규제 대응과 **新시장 조기 선점**을 위한 **고부가선박·해양플랜트 기술과 관련 기자재 개발**

* (환경·안전) LNG선 메탄슬립, BOG 감소 등, (미래 신시장) 협동로봇기반 경량소형 용접 시스템 개발, 전기추진 선외기 개발, 수소 운반선 시험선 설계 등

○ 선박 설계·제조부터 운항, 온실가스 배출까지 조선해양산업 전주기에 대한 친환경화·디지털화(스마트화)를 지원

□ '26년 요구내역 : 106,855백만원

○ **조선해양산업핵심기술개발** : 미래형 조선·해양플랜트 핵심 원천 기술, 관련 기자재 개발을 위한 사업비 **106,855백만원**

- 기존 계속과제의 지속적인 연구개발 지원 : 71,855백만원(51개 × 1,408.9백만원)
- 조선해양 분야 현안 해결을 위한 신규과제 지원 : 35,000백만원(29개 × 1,206.9백만원)

ㅇ 타 내역사업에서 지원하지 않는 기술 분야로 ①조선소 현대화, ②친환경 선도 기자재 개발, ③선박 MRO, ④국제공동 R&D 투자

- **(조선소 현대화)** 생산성 향상을 위해 가상·증강현실, 로보틱스, AI, 자동화 등 디지털 기술을 구현한 스마트 조선소 구축
- **(친환경 기자재)** 수소 엔진, 암모니아 가스 터빈, 소형 선박 추진체계, 전기추진 기자재 등 IMO 온실가스 감축 목표 이행을 위한 Net-Zero 기술개발 추진
- **(선박 MRO)** 상선, 함정 유지·보수·정비(MRO) 기술 개발 등

2. 친환경선박전주기혁신기술개발('22~'31)(산업부)

□ 사업개요

사업기간	2022 ~ 2031	총사업비	국비 1,182.62억원
주관기관	한국조선해양기자재연구원		

□ 사업내용(지원내용)

○ **(목적)** IMO 온실가스 규제 대응력 확보 및 연안·대양 선박의 동시 글로벌 미래시장 선도를 위한 친환경선박 핵심기술 개발 및 실증, 국내외 기술 표준화, 법·제도 개선 지원

- 조선·해운산업의 특수성을 고려하여 산업부-해수부의 협력을 기반으로 IMO 온실가스 규제 대응을 위한 ①핵심·설계기술, ②시험평가·실증기술, ③해상실증, ④ 표준화 및 법·제도 개선 등 4대 전략분야 개발

□ 26년 요구내역 : 21,854백만원

○ '22년 신규 추진된 예타 사업의 차질 없는 과제 수행 지원을 위한 26년도 추진의 사업비 21,854백만원

- 기존 계속과제의 지속적인 연구개발 지원 : 16,654백만원(9개 × 1,850.4백만원)
- 친환경 분야 현안 해결을 위한 신규 과제 지원 : 5,200백만원(2개 × 2,600백만원)

3. 선박해양 의장설계 디지털전환 핵심기술개발('23.4월~'27.12월)

□ 사업개요

사업기간	2023 ~ 2027	총사업비	306.67억원(국비 : 230, 민간 : 76.67)
주관기관	한국조선해양기자재연구원		

□ 사업내용(지원내용)

○ 전체 선박해양플랜트 설계 공정 중 의장설계 공정의 지능화시스템 기반기술 개발

- **(의장 설계 디지털 지식화)** 설계 도면, 문서의 디지털 자동 변환 및 지식 정보 데이터 베이스, 설계 정합성 검증 자동화
- **(디지털 지식 기반 의장설계 정합성 검증 기술)** 의장설계 정보 생성 단계의 도면, 문서 및 rule 등의 정보 인식/디지털 변환과 지식 구조화를 통해 설계 정합성 검증 기술 개발
- **(가상현실 기술 기반 공종간 및 협력업체간 설계 협업 시스템)** 설계 정보와 선체, 의장 3D 모델을 기반으로 공종간/협력업체간 실시간 협업 설계 시스템
- **(디지털 지식 기반 의장 설계 자동화 시스템)** 지식 베이스의 디지털 설계 정보를 기반으로 한 설계 모델링 자동화 시스템

□ 26년 요구내역 : 4,285백만원

○ **선박해양 의장설계 디지털전환 핵심기술 개발** : 조선소 및 설계사에 적용할 수 있는 의장설계 공정의 특성을 반영한 디지털 기반의 설계플랫폼 확보를 위한 사업비 **4,285백만원**

- 기존 계속과제의 지속적인 연구개발 지원 : 4,285백만원(5개 × 857백만원)

4. 선박 소부재 생산지능화 혁신기술 개발('23.4월~'26.12월)

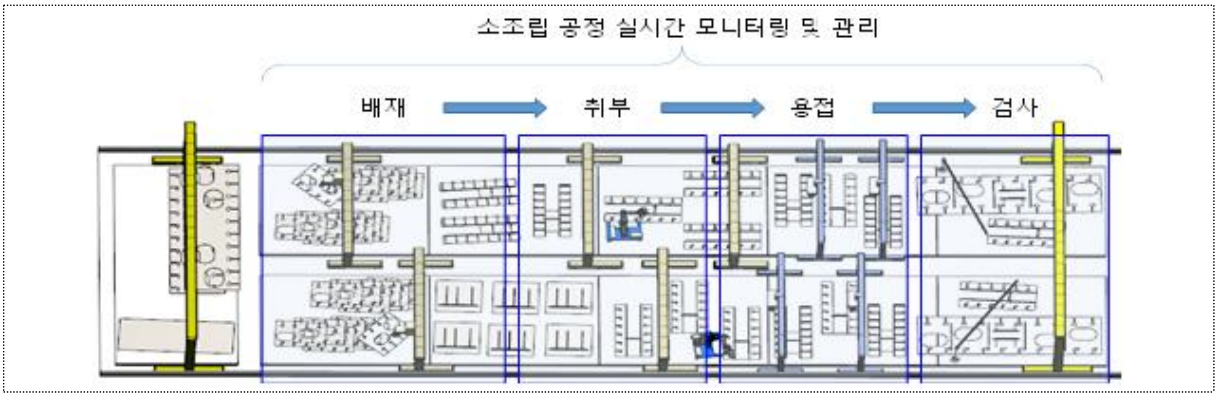
□ 사업개요

사업기간	2023 ~ 2026	총사업비	334억원(국비 : 250, 민간 : 84)
주관기관	중소조선연구원		

□ 사업내용(지원내용)

○ 소부재 생산(배재, 취부, 용접, 검사) 자동화시스템 설계 기술 개발을 통해 고숙련 인력이 부족한 조선업계의 생산성 향상

- **(배재 생산지능화 시스템)** 소부재를 구성하는 절단된 강재들을 자동으로 인식하고 모듬 작업을 자동으로 수행
- **(취부 생산지능화 시스템)** 설계 정보에 따라 블록 조립을 위해 부재를 자동으로 인식하고 핸들링하여 부재를 정위치 시키고, 일시적으로 고정(가용접)하는 작업 수행
- **(용접 생산지능화 시스템)** 용접선을 자동으로 인식하고 설계 정보에 맞는 조건으로 용접을 자동으로 수행
- **(검사 생산지능화 시스템)** 용접이 완료된 접합부를 자동으로 계측하고 슬래그를 제거하며 용접 불량 유무를 자동으로 판독
- **(소부재 생산 통합관제)** 소조립 4단계 공정의 전체 작업 현황과 생산 실적을 실시간으로 모니터링하고 전체 흐름 생산을 지능적 관제



□ 26년 요구내역 : 6,163백만원

○ 조선소 및 블록 전문 조립공장에 적용할 수 있는 소조립 4단계 세부 공정의 특성을 반영한 **세부공정별 최적 디지털 기반의 생산 시스템 개발**을 위한 사업비 **6,163백만원**

- 기존 계속과제의 지속적인 연구개발 지원 : 6,163백만원(5개 × 1,232.6백만원)

5. 액체수소운반선상용화기반기술개발('24~'28)

□ 사업개요

사업기간	2024 ~ 2028	총사업비	317.81억원(국비: 299, 민간: 18.81)
주관기관	부산대학교		

□ 사업내용(지원내용)

○ **(총괄)** 액체수소 운반시험선 상용화 기반기술 개발
- 2k급 액체수소 운반시험선 설계 및 건조 지원
- 2k급 액체수소 운반시험선 시운전 및 실증 지원

○ **(1세부)** 2k급 액체수소 운반시험선 설계 및 건조기술 개발
- 2k급 시험선 기본/상세 설계 및 생산/건조 설계
- 독립형 구형 화물창 및 화물운용시스템 사양 운용 기술 개발
- 핵심시스템 제작 및 2k급 액체수소 운반시험선 건조
- 선급 승인

○ **(2세부)** 2k급 액체수소 운반시험선 시운전 및 실증기술 개발
- 다양한 시나리오 기반 시험절차 및 실증 계획 수립을 통한 성능검증
- 시운전, 실증에서 확보된 성능평가 데이터기반 전과정 엔지니어링 기술 확보

<사업구성 및 세부내용>

□ 26년 요구내역 : 5,500백만원

○ 해상 실증을 위한 액체수소 운반시험선 건조 및 시운전, 해상실증을 위한 사업비 **5,500백만원**

- 기존 계속과제의 지속적인 연구개발 지원 : 5,500백만원(3개 × 1,833.3백만원)

6. 해양모빌리티 스마트페인팅 시스템기술개발 ('24.4월~'27.12월)

□ 사업개요

사업기간	2024 ~ 2027	총사업비	397.4억원(국비 : 298.04, 민간 : 99.36)
주관기관	중소조선연구원		

□ 사업내용(지원내용)

○ 선박 표면처리 및 페인팅 세부 공정의 특성을 반영한 최적 자동화 기술 확보 및 실증을 통한 조선업 생산 건조역량 확보로 지속가능한 조선산업 생산기술 경쟁력 확보

- **(선체블록 내외부 전처리 자동화 기술)** 표면처리 속도 50% 이상을 향상을 위한 선체 블록 내외부 전처리 자동화시스템 및 품질검사(표면상태, 조도)시스템 개발
- **(선체블록 내외부 도장 자동화 기술)** 도장 자동화율 80% 이상의 성능을 가지는 블록 내외부 도장 자동화시스템 및 도막품질검사(도막두께, 거칠기)시스템 개발
- **(도장공정 스마트화를 위한 기반기술)** 도장 자동화 시스템의 활용성을 높이기 위한 작업공간 인식기술, 작업경로생성 및 공정 시뮬레이션, 통합관제시스템 개발 및 자동화 공정 실증 검을 위한 테스트베드 구축

< 기술개발 내용 >

□ 26년 요구내역 : 7,415백만원

○ 조선소 및 블록 전문 조립공장에 적용할 수 있는 선박 표면처리 및 페인팅 세부 공정의 특성을 반영한 최적 자동화 기술개발을 위한 사업비 **7,415백만원**

- 기존 계속과제의 지속적인 연구개발 지원 : 7,415백만원(4개 × 1,853.8백만원)

7. 조선산업생산협업디지털전환기술개발 ('25.4월~'28.12월)

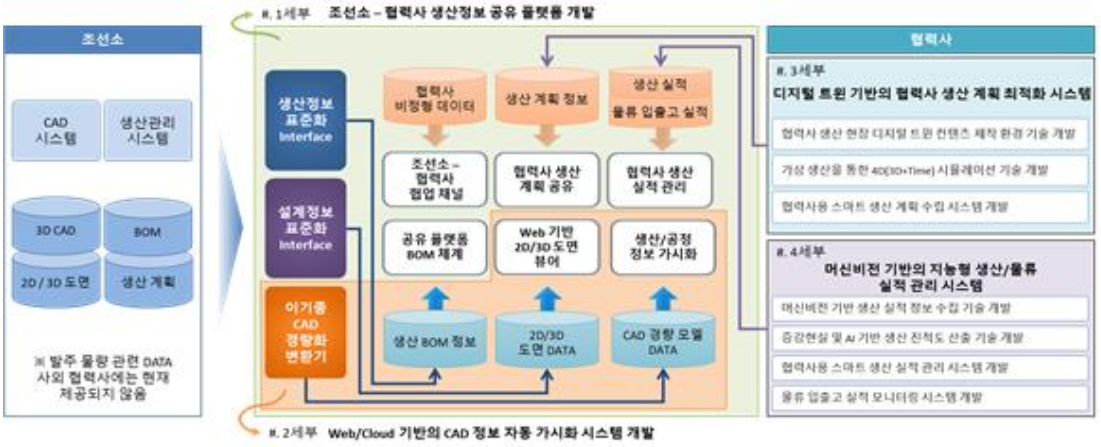
□ 사업개요

사업기간	2025 ~ 2028	총사업비	226.77억원(국비 : 170, 민간 : 56.77)
주관기관	중소조선연구원		

□ 사업내용(지원내용)

○ 세계 최초 및 최고 수준의 조선 협력사 전용 디지털 생산관리·계획 시스템과 조선소-협력업체간 협업플랫폼 개발

- **(1세부)** 조선소-협력사 간 협업을 위한 **생산정보 공유 플랫폼** 개발
  * 조선소-협력사 설계-생산정보 표준화, 공유 플랫폼을 위한 BOM(Bill of Material) 체계 기술, 조선소-협력사 상호 피드백을 위한 협업 채널 및 보안기술 등
- **(2세부)** Web/Cloud 기반 조선소의 **설계 정보 자동 가시화시스템** 개발
  * 이기종 CAD 모델 경량화 변환 시스템, 협력사용 Web 기반 2D/3D 도면 뷰어시스템, 협력사용 생산/공정 정보 가시화 시스템 등
- **(3세부)** 디지털트윈 기반 **협력사의 생산계획 최적화 시스템** 개발
  * 생산 현장 디지털 트윈 콘텐츠 제작기술, 가상 생산을 통한 4D(3D + Time) 시뮬레이션 기술, 협력사용 스마트 생산계획 수립 시스템 등
- **(4세부)** 머신비전 기반 협력사의 **지능형 생산/물류 실적 관리 시스템** 개발
  * 머신비전 기반 생산실적 정보수집 기술, 증강현실/AI기반 생산 진척도 산출 기술 및 생산실적 관리시스템, 물류 입출고 실적 모니터링 시스템 등



□ 26년 요구내역 : 3,990백만원

○ 세계 최고 수준의 조선 협력사 전용 디지털 협업 플랫폼 개발을 위한 사업비 **3,990백만원**

- 기존 계속과제의 지속적인 연구개발 지원 : 3,990백만원(5개 × 798백만원)

8. 조선소중대형블록지능형핸들링및취부/용접기술개발 ('26~'29)

□ 사업개요

사업기간	2026 ~ 2029	총사업비	388.6억원(국비 : 290.2 민간 : 98.4)
주관기관	(26년 신규사업으로 미정)		

□ 사업내용(지원내용)

◈ **(목표) 중조블록 생산성 20% 향상, 생산원가/비용 10% 절감**

○ **(1세부)** 중조블록 조립을 위한 **소조블록 지능형 변형교정 시스템** 개발

* CAD 연계 소조블록의 변형 계측 스마트화 및 데이터 정합, 가시화 기술, AI기반 소조블록 지능형 변형교정 기술 등

○ **(2세부) 고중량 소조블록 핸들링 취부 자동화시스템** 개발

* 소조블록의 정확한 위치 고정 기술, 다양한 형상의 고중량 소조블록 핸들링 가능 취부 그리퍼 장치 및 기계로봇시스템 기술 등

○ **(3세부) 중조블록 지능형 용접 로봇시스템** 개발

* 중조블록 내부 용접선 자율 인식기술, 고능률 용접공정 기술, 블록 내외부 지능형 멀티 용접로봇시스템 기술 등

○ **(4세부) 디지털트윈 기반 품질 검사 및 통합관리시스템** 개발

* 머신비전 기반 생산실적수집 및 원격 지능형 검사 기술, 지능형 중조블록 용접변형 예측 및 정도관리 기술, 디지털트윈 기반 공정 모니터링 및 관리 기술 등

□ 26년 요구내역 : 5,000백만원

○ 조선산업에서 블록 생산공정의 디지털전환(DX) 기술개발을 위한 사업비 **5,000백만원**

- 신규과제 지원 : 5,000백만원(5개 × 1,000백만원)

9. 선박용CO2포집시스템기술개발및실증 ('26~'29)

□ 사업개요

사업기간	2026 ~ 2029	총사업비	389억원(국비 : 284, 민간 : 105)
주관기관	(26년 신규사업으로 미정)		

□ 사업내용(지원내용)

○ 국제해사기구 온실가스 배출 규제 대응을 위한 선박용 CO2 포집 시스템* 개발 및 해상 실증을 통한 Track Record**를 확보하여 선박용 CO2포집 시스템 신규시장*** 주도 기반 확보

- **(1세부)** 기존과 차별화된 3종 이상의 이산화탄소 포집 시스템 개발
  * RPB (Rotating Packed Bed) 활용 포집법, 냉각 포집법, 건식 포집법 등 기존 기술 개발 사업을 통해 지원되지 않았던 이산화탄소 포집 시스템 개발
- **(2세부)** 1세부를 통해 개발된 시스템의 육상 실증 기술 개발
  * 개발된 이산화탄소 포집 시스템의 육상 실증을 통한 데이터 확보
- **(3세부)** 개발된 시스템의 선박 적용 및 Track Record 확보
  * 육상 실증 결과를 바탕으로 선박 탑재 가능성이 높은 1종 이상의 시스템을 실제 선박에 탑재하여 장기 운항을 통한 Track Record 확보 기술 개발형 예측 및 정도 관리 기술, 디지털트윈 기반 공정 모니터링 및 관리 기술 등

□ 26년 요구내역 : 5,500백만원

○ LNG 추진 선박의 추진 에너지 저감 장치 및 온실가스 배출 저감 장치 기술개발을 위한 사업비 **5,500백만원**

- 신규과제 지원 : 5,500백만원(5개 × 1,100백만원)

10. 북극항로운항선박핵심기술개발 ('26~'29)

□ 사업개요

사업기간	2026 ~ 2029	총사업비	376억원(국비 : 300, 민간 : 76)
주관기관	(26년 신규사업으로 미정)		

□ 사업내용(지원내용)

○ 극지운항선박 모형시험 결과에 따른 설계, 최적경로 운항, 추진 관련 기자재 등의 기술개발 및 성능검증

- **(1세부)** 극지항로 항해 선박의 빙하중 추정 및 설계 변수 산출을 위한 실험·계측기술 개발

  * 선박의 운항 안전성 평가를 위한 빙하중 모형시험 및 계측기술 고도화, 정량적인 빙하중 계측자료를 활용한 극지운항선박 설계기술 개발

- **(2세부)** 인공위성, 드론, 레이더 등 멀티모달 기반 빙탐시(ice monitoring) 기술

  * 인공위성, 레이더, 드론 등을 활용한 멀티모달 기반 유빙 탐지 기법 개발, 유빙 이동 예측·추적·분석을 통한 빙해역 최적경로 추정기술 개발

- **(3세부)** AI+Robot활용 북극항로 운항선박 기관실 운영 기술 개발

  * 극한환경(극한저온 등)에서 기관실 장비들의 내한성, 방한성, 안전 및 법적으로 수행해야 할 패트롤 업무 등을 AI와 로봇을 활용하여 자동으로 수행하는 시스템 개발

- **(4세부)** 극지/일반해역에서 겸용이 가능한 고효율 프로펠러 설계기술 개발

  * 극지/일반해역에서 프로펠러 추진효율에 영향을 미치는 주요 설계인자 산출, 프로펠러 설계기술 개발·성능 검증, Ice Milling 현상 등 프로펠러 수명향상을 위한 기술개발

□ 26년 요구내역 : 6,000백만원

○ 북극항로 시대를 주도하기 위한 설계-운항-기자재 기술개발 및 성능검증을 위한 사업비 **6,000백만원**

- 신규과제 지원 : 6,000백만원(5개 × 1,200백만원)

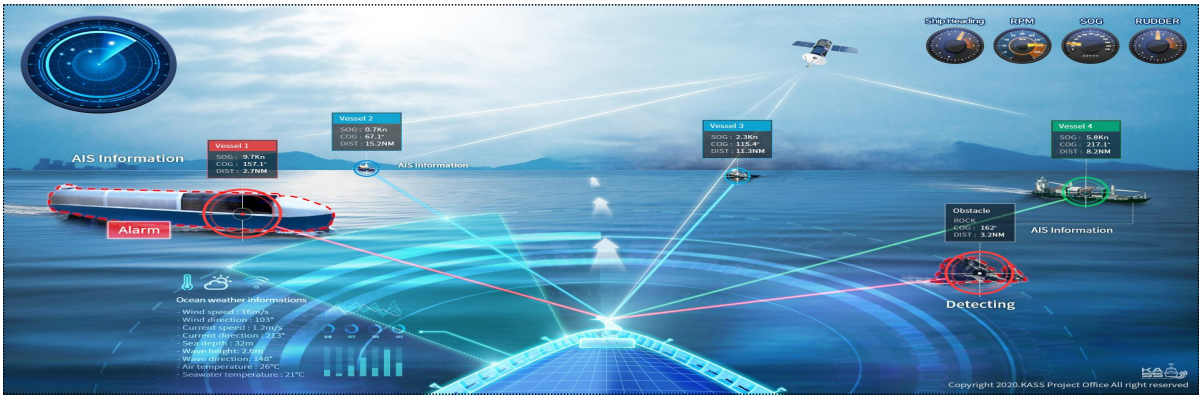
11. 자율운항선박AI데이터플랫폼기술개발 ('26~'29)

□ 사업개요

사업기간	2026 ~ 2029	총사업비	398억원(국비 : 300, 민간 : 98)
주관기관	(26년 신규사업으로 미정)		

□ 사업내용(지원내용)

○ 자율운항 플랫폼용 데이터의 확보를 위한 AI 데이터 센터 구축



- **(1세부)** 조선해양 자율운항 플랫폼 보급 및 데이터 수집 기반 마련

  * 국내 관공선(813척), 상선(2,300척)을 대상으로 자율운항 선박 플랫폼의 보급을 통한 데이터 수집 기반 마련 및 파이프라인 구축

- **(2세부)** 조선해양 피지컬 AI 모델 수립을 위한 데이터 플랫폼 개발

  * 조선해양 AI 데이터 센터를 통한 자율운항선박 운항데이터 수집 및 분석 기반 마련

- **(3세부)** 조선해양 피지컬 AI 모델 개발 및 활용

  * AI 데이터 센터에서 수집한 데이터 기반 피지컬 AI 독자 모델 개발 및 수집 데이터를 활용한 국내 자율운항선박 시스템 검인증 기술개발

□ 26년 요구내역 : 6,000백만원

○ 국내 운항 중인 관공선 또는 상선을 대상으로 조선해양 AI 데이터 센터 기반의 데이터 수집/분석/활용기술 개발을 위한 사업비 **6,000백만원**

- 신규과제 지원 : 6,000백만원(4개 × 1,500백만원)

12. AI완전자율운항선박기술개발 ('26~'32)

□ 사업개요

사업기간	2026 ~ 2032	총사업비	6,034.5억원(국비 : 4,556, 민간 : 1478.5) - 산업부 : 3,315.9억원(국비 : 2,509, 민간 : 806.9)
주관기관	(26년 신규사업으로 미정)		

□ 사업내용(지원내용)

○ IMO LV.4 달성을 위한 무인항해, 지능형 기관 자동화 시스템, 화물·항만 연계 등 운용기술 개발 및 검인증·통합 실증 기술개발 추진

- **(자율항해)** AI 기반 Port2Port 전구간 대응형 자율운항·비상대응 통합 제어 플랫폼 개발, 항해통신장비 등 필수기자재 국산화
- **(기관자동화)** 지능형 자율점검 및 정비 로봇 기술로 무인화 실현, 위협 감지-분석-대응 자동 수행 AI 기반 비상대응체계 구축
- **(화물·항만)** 원격운용체계(모니터링·제어·관리 등) 및 항만연계·화물 무인운용 기술 등 선상·육상 자동화 기술개발
- **(검인증 및 실증)** 자율운항선박 시스템의 신뢰성 제고와 공정·적합한 성능평가를 위한 검인증 및 실증 기술개발

□ 26년 요구내역 : 15,850백만원(산업부)

○ 미래모빌리티(조선) 초격차 로드맵의 스마트 완전자율운항선박 기술개발을 위한 사업비 15,850**백만원**

- 신규 과제 지원지원 : 15,850백만원(15개 × 1,056.7백만원)

사 업 명
(21) 지식서비스산업기술개발(R&D) (3541-302)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관			
명칭						

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3541	302
명칭	주력산업진흥	제조기반기술개발	지식서비스산업기술개발(R&D)

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	O					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
		실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
지식서비스 산업기술개발	소관부처	산업정책실 제조산업정책관	김재준	김일	
		엔지니어링디자인과	044-203-4340	044-203-4341	
	사업시행주체	한국산업기술 기획평가원	엔지니어링/표 준실	장근영 차건환	053-718-8493 053-718-8531

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
지식서비스산업 기술개발	24,077	13,950	13,950	21,950	12,550	△1,400	△10.0

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	24,077	24,077	24,077 [24,077]			13,950	13,950	9,208 [9,208]	13,950	13,950 [13,950]			12,550
· 서비스핵심기술 개발	7,723	7,723	7,723 [7,723]			6,700	6,700	4,144 [4,144]	6,700	6,700 [6,700]			10,550
· 서비스산업융합 고도화	16,354	16,354	16,354 [16,354]			7,250	7,250	5,064 [5,064]	7,250	7,250 [7,250]			2,000
○ 비목별 분류(합계)	24,077	24,077	24,077 [24,077]			13,950	13,950	9,208 [9,208]	13,950	13,950 [13,950]			12,550
· 연구개발활동비등 (360-05)	24,077	24,077	24,077 [24,077]			13,950	13,950	9,208 [9,208]	13,950	13,950 [13,950]			12,550

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (세부사업 : 지식서비스산업기술개발) 지식서비스산업 핵심기술개발을 통해 제조업이 직면한 문제를 해결하고 제조-서비스 융합기술 개발을 통한 新 서비스산업 창출
- (내역사업 1 : 서비스핵심기술개발) 서비스요소기술을 기반으로 수요자 관점의 제조 전환, 제조업이 직면한 문제(생산성·효율성 감소, 숙련기술 단절 등) 해결 등 고부가 가치를 창출하여 제조 기술경쟁력 및 시장경쟁력 회복
- (내역사업 2 : 서비스산업융합고도화) 첨단기술을 활용한 기존서비스 고도화 및 산업·기술간 융합 서비스 모델 발굴, 新서비스 수요급증에 대응한 서비스 개발 지원

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 산업발전법 제8조(지식서비스산업의 육성)

> ① 정부는 산업의 고부가가치화 및 경쟁력 강화를 위하여 지식서비스산업의 발전을 촉진하는 다음 각 호의 사업을 할 수 있다.
> 1. 국내외 지식서비스산업의 실태조사
> 2. 지식서비스산업의 전문인력 양성 및 연구 활성화 지원
> 3. 새로운 지식서비스 사업모델의 개발 및 확산
> 4. 지식서비스 정보시스템의 구축 및 활용 지원
> 5. 지식서비스산업 표준화 및 보급에 관한 지원
> 6. 지식서비스의 외주화(外主化) 촉진
> 7. 그 밖에 지식서비스산업의 경쟁력 향상을 위한 지원

- 산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업)

> ① 산업통상부장관은 혁신계획 및 시행계획을 효율적으로 수행하기 위하여 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 다음 각 호의 산업기술 분야에서 기술개발사업(산업기술개발을 위하여 필요한 기획 및 조사를 포함한다. 이하 "산업기술개발사업"이라 한다)을 추진할 수 있다.
> 7. 디자인·브랜드·표준 관련 기술, 유통·전자거래 및 마케팅·비즈니스모델 등 지식기반 서비스 산업 관련 기술

- 이러닝(전자학습)산업 발전 및 이러닝 활용 촉진에 관한 법률 제10조(기술 개발 등의 지원)

> 정부는 이러닝산업 발전 및 이러닝 활용 촉진을 위하여 다음 각 호의 사업을 하는 자에게 필요한 자금의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

- 1990년 중기거점기술개발사업 착수
- 2004년 성장동력기술개발사업 착수
- 2008년 지식서비스전략기술개발사업으로 통합
- 2014년 지식서비스산업핵심기술개발사업으로 사업명 변경
- 2020년 지식서비스산업핵심기술개발사업, 창의산업전문기술개발사업 통합 및 지식서비스산업기술개발사업으로 사업명 변경
- 2023년 산업대전환 초격차 프로젝트(#7-2-2) 제조·서비스 융합 新비즈니스 창출

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : : 해당없음
- 사업기간 : '09년~계속('23년 일몰관리혁신 점검 '조건부 유지')
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	61,561	53,227	24,077	13,950	12,550

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술기획평가원
- 사업 수혜자 : 기업, 대학, 연구소 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

<table>
<tr><th>내역사업명</th><th>구분</th><th>피보조·
피출연 등
기관명</th><th>지원 금액
(2026예산)</th><th>지원
비율(%)</th><th>보조율 법적근거 (해당 조항)</th></tr>
<tr><td>서비스핵심
기술개발</td><td rowspan="2">출연</td><td rowspan="2">기업,
대학,
연구소 등</td><td>10,550</td><td rowspan="2">수행기관
유형별
달리 적용</td><td rowspan="2">ㅇ 산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업)
ㅇ 산업기술혁신사업 공통운영요령 제24조(출연금의 지원기준)
② 장관은 연구개발비의 일부를 정부지원연구개발비로 지원할 경우 아래 표와 같이 연구개발기관 유형 및 연구개발과제 유형에 따라 정부지원연구개발비를 차등 지원할 수 있다.
<table>
<tr><th rowspan="2">기관
유형</th><th colspan="2">과제 유형</th></tr>
<tr><th>원천기술형</th><th>혁신제품형</th></tr>
<tr><td>중소·
중견기
업이
아닌
기업</td><td>해당 연구개발기관 연구개발비의 50% 이하</td><td>해당 연구개발기관 연구개발비의 33% 이하</td></tr>
<tr><td>중견
기업</td><td>해당 연구개발기관 연구개발비의 70% 이하</td><td>해당 연구개발기관 연구개발비의 50% 이하</td></tr>
<tr><td>중소
기업</td><td>해당 연구개발기관 연구개발비의 75% 이하</td><td>해당 연구개발기관 연구개발비의 67% 이하</td></tr>
<tr><td>그 외</td><td>해당 연구개발기관 연구개발비의 100% 이하</td><td>해당 연구개발기관 연구개발비의 100% 이하</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>서비스산업
융합고도화</td><td>2,000</td></tr>
</table>

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 지식서비스산업기술개발사업의 연구개발 지원

: (2025 본예산) 13,950백만원 → (2026 예산) 12,550백만원, 1,400백만원 감액

- (요구) 제조업이 직면한 문제(생산성·효율성 감소, 숙련기술 단절 등) 해결 등 고부가가치를 창출하고, 서비스 요소기술을 활용하여 제조업 경쟁력 향상에 기여하는 **엔지니어링, 산업디지털, 제조컨설팅, 제조유통물류, 산업훈련, 시험인증** 등 지식서비스 6大업종의 핵심기술 중점 개발을 위한 예산 요구
- (산출) 서비스핵심기술개발 10,550백만원
  서비스산업융합고도화 2,000백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
13,950	**❶내역 : 서비스핵심기술개발 6,700백만원** 서비스요소기술을 기반으로 수요자 관점의 제조 전환, 제조업이 직면한 문제(생산성·효율성 감소, 숙련기술 단절 등) 해결 등 고부가가치를 창출하여 제조 기술경쟁력 및 시장경쟁력 회복 - 신규 : 844백만원 × 6개 × 9/12개월 ≒ 3,800백만원 - 종료 : 530백만원 × 5개 × 12/12개월 ≒ 2,650백만원 - 종료 : 500백만원 × 1개 × 6/12개월 ≒ 250백만원 **❷내역 : 서비스산업융합고도화 7,250백만원** 첨단기술을 활용한 기존서비스 고도화 및 산업·기술간 융합 서비스 모델 발굴, 新서비스 수요급증에 대응한 서비스 개발 지원 **❷-1내역: 일반형 6,500백만원** 서비스핵심기술과 업종별 특화기술, 요소기술(AI, DT 등) 등을 결합하여 多업종 활용 가능한 응용기술 개발 - 신규 : 100백만원 × 2개 × 9/12개월 ≒ 150백만원 - 종료 : 530백만원 × 12개 × 12/12개월 ≒ 6,350백만원 **❷-2내역: BI연계형 750백만원** 창의적·도전적 비즈니스 아이디어(BI)를 바탕으로 시장중심 유망BM 개발 ※ 경쟁형, 1차년도 6개월간 복수사업자 BM개발 → 경쟁을 통해 최종사업자 선정 및 2년간 후속 R&D지원 - 종료 : 250백만원 × 3개 × 12/12개월 ≒ 750백만원	12,550	**❶내역 : 서비스핵심기술개발 10,550백만원** 서비스요소기술을 활용하여 6大 지식서비스업종의 핵심기술 개발을 통해 수요자 관점의 제조 전환, 제조업이 직면한 문제(생산성·효율성 감소, 숙련기술 단절 등) 해결 등 고부가가치를 창출하여 제조 기술경쟁력 회복 - 신규 : 1,320백만원 × 5개 × 9/12개월 ≒ 4,950백만원 - 계속 : 1,400백만원 × 4개 × 12/12개월 ≒ 5,600백만원 **❷내역 : 서비스산업융합고도화 2,000백만원** 산업·기술간 융합 서비스 모델 발굴을 위한 기술개발 과제의 계속 지원과 창의적·도전적 서비스 개념설계를 바탕으로 新서비스 수요급증에 대응한 서비스 기술개발 지원 - 신규 : 200백만원 × 10개 × 6/12개월 ≒ 1,000백만원 - 계속 : 500백만원 × 2개 × 12/12개월 ≒ 1,000백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
융합BM개발 (단위: 건)	목표	4.00	4.00	4.25	4.25	4.25	매년 BI연계형 신규지원 예산 10억원당 BM 개발 건수 4건 이상 유지를 목표하고, 2024년부터 4.25로 목표치 상향	(BI연계형과제 BM개발 건수/BI연계형과제 신규지원 예산 10억원당	BI연계형과제 단계보고서
	실적	5.00	5.00	5.00	지표수정中	-			
	달성도	100%	100%	100%	-	-			
서비스 이용자 만족도 (단위: 점)	목표	4.00	4.00	4.25	4.25	4.25	만족도 5점 리커트 척도를 기준으로 '우수' 척도인 4.0점 이상의 만족도 유지를 목표하고, 2024년부터 4.25로 목표치 상향	전체 서비스 만족도(점)의 평균	지식서비스 이용자 만족도 조사 결과보고서
	실적	4.54	4.56	4.60	-	-			
	달성도	100%	100%	100%	-	-			
사업화 매출액 (단위: 억원)	목표	2.89	2.80	2.89	2.97	3.06	'23년 목표치('20~'22년 평균 실적의 3% 상향)를 기준으로 매년 3% 상향하여 목표치를 설정	Σ (사업화매출액×기여율) / 정부지원금(10억원)	NTIS를 통해 검증된 사업화 성과 정보
	실적	2.51	2.96	7.46	-	-			
	달성도	86.9%	100%	100%	-	-			
신규고용 순증인원 (단위: 명)	목표	4.03	4.15	4.27	4.39	4.50	'20년 목표치를 기준으로 매년 3% 상향하여 목표치를 설정	Σ (신규고용인원×기여율) / 정부지원금(10억원)	NTIS를 통해 검증된 신규고용 성과 정보
	실적	4.44	4.17	4.72	-	-			
	달성도	100%	100%	100%	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2021	ㅇ 신규과제 37건, 계속과제 48건 지원(85개 과제)
2022	ㅇ 신규과제 22건, 계속과제 63건 지원(85개 과제)
2023	ㅇ 신규과제 24건, 계속과제 52건 지원(76개 과제)
2024	ㅇ 계속과제 41건 지원(41개 과제)
2025	ㅇ 신규과제 8건, 계속과제 20건 지원(28개 과제)

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

ㅇ 기존산업(제조업 등)의 서비스융합을 통해 새로운 부가가치를 창출하는 제조서비스화 기술역량 확보

ㅇ 창의적 지식서비스 비즈니스 모델 창출과 수출기반 제조-서비스 융합지원을 통한 지식서비스 글로벌 신시장 선점 및 고용창출 기여

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

<일반과제 - 내역1)서비스핵심기술개발사업>

과제기획	기술위원회/PD 과제기획전담팀	수요조사
		과제기획과제 선정
		상세 과제기획
지원과제 선정	산업통상부 (사업심의위원회)	기획결과 평가
		지원과제 및 예산안 확정
		지원과제 공고
사업계획서 접수 및 사업자 선정	산업통상부 전담기관(KEIT)	사업계획서 접수
		신규평가 및 사업자 확정
		협약체결
진도점검(필요시)	전담기관(KEIT)	평가위원회
단계·최종평가	전담기관(KEIT)	평가위원회
사업비 정산	위탁회계법인	사업비 정산
기술료 징수관리	전담기관(KEIT)	기술기여도에 따라 경상기술료 징수 및 관리
성과활용 평가	전담기관(KEIT)	성과평가위원회

<단계과제 - 내역2)서비스산업융합고도화기술개발사업>

○ 3단계(품목기획→BM개발(6개월)→ R&D(2년)) 추진

[품목기획 단계] 지원 분야 선정

[1단계] 우수 BI를 기반한 BM 개발 기업선정 및 수행(6개월, 1억원 내외, 기술료비징수)

* 경제성 분석(목표시장에 대한 사업타당성, 진입장벽, 사업화전략) 및 특허 심층분석(권리범위 분석, 최적 특허 포트폴리오) 추진

[2단계] 우수 BM 선정 및 R&D지원(2~3년, 연간 5~10억원 내외, 기술료징수)

* 1단계 수행결과를 평가하여 '계속'으로 평가된 경우 2단계 기술개발 본격 착수

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	24,077	13,950	12,550	23,169	24,327	
2025~2029		13,950	12,550	24,273	26,700	29,370

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 국회(예결위, 상임위, 예정처, 국정감사 포함) 지적 :
 - 지식서비스산업은 원재료가 필요하지 않아 매출액은 제조업 대비 매출이 크지 않고, 경기민감 산업으로 경기 호,불황에 따라 사업화 성과는 급격히 달라질 수 있음. '19년 이후 사업화 성과가 감소하여 개선방안 모색 필요(예정처, '22년 결산)
2) 감사원 또는 국무총리실 지적 : 해당없음
3) 자체평가 : 해당없음
4) 기타 시민단체, 언론 및 민원 : 해당없음
5) 문제점 지적에 대한 후속조치 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ **(정책방향) 국정과제#26** '신성장동력 확보를 위한 서비스 경제 전환 촉진'('22.8)

 * 제5차 과학기술 기본계획(`23~`27) : (#3-2-2) 산업 전반의 디지털 혁신 가속화 및 신규 서비스 창출
 * 산업대전환 초격차 프로젝트(`23) : (미션#7-2-2) 제조·서비스 융합 新비즈니스 창출
 * 서비스산업발전TF "서비스 R&D 활성화 전략", "신비즈니스 모델 창출 시스템 구축방안"('23.11.)

○ **(사업추진)** AI, 첨단제조 기술에서 초격차 유지·신격차 확보를 통해 국내 제조업이 직면한 다양한 문제를 해결하고, 제조-서비스 융합기술 개발을 통한 新제조서비스 산업 창출을 위하여 **엔지니어링, 산업디지털, 제조컨설팅, 제조유통물류, 산업훈련, 시험인증** 등 지식서비스 6大업종의 첨단기술을 중점 개발

○ **(국제협력)** 미국, 영국, 독일 등 전략적 국가와의 국제공동R&D을 통해 전략적 파트너쉽 및 표준협력 강화

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

·2021년 국가연구개발성과평가(상위평가): **"우수"** 등급
·2024년 국가연구개발성과평가(상위평가): **"보통"** 등급
·2023년 일몰관리혁신 점검: **"조건부 유지"**

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과

·2024년 국가연구개발성과평가(부처 자체평가): **“보통”** 등급 (82.6점)

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	61,561	-	61,561	-	-	-	61,561	61,561	100%	100%	-	-
2023	53,227	-	53,227	-	-	-	53,227	53,227	100%	100%	-	-
2024	24,077	-	24,077	-	-	-	24,077	24,077	100%	100%	-	-
2025	13,950	-	13,950	-	-	-	13,950	13,950	100%	100%	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	61,561	61,561	61,561	61,561	-	61,561	61,561	-	-	100%
2023	53,227	53,227	53,227	53,227	-	53,227	53,227	-	-	100%
2024	24,077	24,077	24,077	24,077	-	24,077	24,077	-	-	100%
2025. 12월기준	13,950	13,950	13,950	13,950	-	13,950	13,950	-	-	100%

2) 주요 결산사항 : 해당없음

라. 기타 추가자료

붙임 **지식서비스산업기술개발(R&D)사업 세부 설명자료**

- (**개요**) 지식서비스 분야 핵심·원천 기술개발 지원을 통해 기존산업(제조업, 서비스업 등)을 고도화하고 新서비스 창출 지원
- **(기간)** '09~계속(일몰혁신)
- **(예산)** (총사업규모) 5,186억원(국비, 2025년까지)
  ('25년) 13,950백만원 →('26년) 12,550백만원 요구
  * 과제당 지원 규모 : 연 10~20억원(총 3~5년 수행)
- (**수행방식**) (1내역) 품목지정, (2내역) 자유공모
- (**연구개발단계**) 개발(100%)
- (**전문기관/수행주체**) 한국산업기술기획평가원/ 산(64%), 학(19%), 연(7%), 기타(10%)
- **(집행률)** 최근 4년간('20~'24년) 평균 실집행률 : 100.0%,
  '25년 12월까지 집행률/실집행률 : 100%/100%

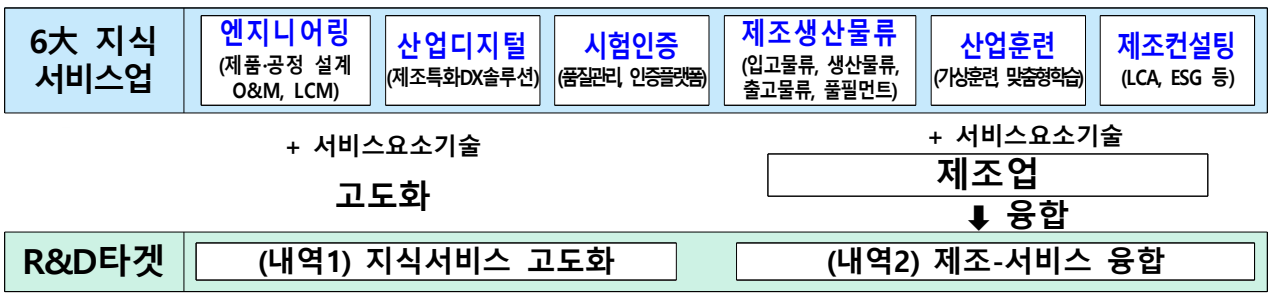
1 사업개요

□ (**목적**) 지식서비스산업* 핵심기술개발 지원으로 국내 제조업이 직면한 다양한 문제를 해결하고, **제조-서비스 융합 기술 개발**을 통한 **新제조서비스산업 창출**

* (산업발전법§8) 지식의 생산·가공·활용·유통을 통해 부가가치를 창출하는 산업으로 정보서비스·교육훈련·컨설팅·엔지니어링 등 36개 산업분야를 포함하는 전방위 산업

< 지식서비스산업기술개발(R&D) 지원방향 >

분 야	R&D 추진 방향
서비스핵심 기술개발	o **서비스 요소기술**을 활용, **6大 지식서비스분야***에 대한 지식생산·수집·변환 등 **핵심기술 중점 개발** * 엔지니어링, 산업디지털,, 시험인증, 제조생산물류, 산업훈련, 제조컨설팅
서비스산업 융합고도화	o 핵심기술과 업종별 특화기술 결합을 통한 **서비스 고도화** 및 **새로운 개념의 제조-서비스 융합기술 개발**



2. 정책적 필요성

□ 관련 주요 정책 및 국정과제

○ **(국정과제) #26** 신성장동력 확보를 위한 서비스 경제 전환 촉진(`22.8)

○ 제5차 과학기술 기본계획(`23~`27) 산업 전반의 디지털 혁신 가속화 및 신규 서비스 창출

○ 산업부 산업대전환 초격차 프로젝트('23~) (미션#7-2-2)제조·서비스 융합 新비즈니스 창출

□ 정부 지원 필요성

❶ **(정책중요성) 혁신으로 도약하는 산업 르네상스, 서비스 융합**을 통한 **제조업 성장 및 혁신**을 위해 **지식서비스 R&D**는 핵심 수단 → **'국정과제 #26' 반영('22.8)**

❷ **(R&D 전략)** 첨단기술 기반 **유망 신서비스를 창출**하고, **설계·공정 혁신, 물류 효율화 등을 통한 제조 경쟁력 강화**를 위해 **R&D 투자 필요**

❸ **(기술 수요)** 산업계 R&D 수요는 높으나, 민간 서비스분야 **투자여력 부족**(OECD 최하위) 및 **기술수준**(美 比 84%) 저조 → **정부의 R&D 마중물 역할** 절실

* 산업부 R&D 프로그램 중 가장 높은 경쟁률(지난 3년간 평균 6:1) / 6大 지식서비스업 기업(33,056개)

❹ **(국제 동향)** 선도국에서는 혁신기업 중심으로 **서비스 R&D 투자** 활발, R&D 투자 중 **서비스 비중 大**(전체 R&D 中 서비스 비중 美 32.6% vs 韓 8.4%)

*【글로벌 혁신기업 사례】(엔지니어링) **지멘스, FLUOR** (시험인증) **SGS, Bureau Veritas**

❺ **(그간의 성과) 상위평가 우수**(21年, 87.2점), **CES 혁신상**('22~' 23, 7개), **투자유치***(10개社 상장), **신시장 개척****, **선진국 진출*****(美, 獨, 싱가폴) 등 **성과 창출**

* ('18~'22) 정부지원 10억 원당 투자유치 : 지식서비스 4.69억 vs 제조 0.66억(산업부 연 500억 이상 규모 R&D)
** (신시장) 이륜차 배터리 교환 서비스(젠트로피), 제조현장 소음 환경 개선 서비스(미소정보기술)
*** (해외) 가스정압플랜트 실시간 관제.시뮬레이션(獨), 크레인연계 스마트 물류 솔루션(싱), AR 훈련 플랫폼(美)

☞ **지식서비스업종** 혁신을 지원하는 **'유일한 R&D 프로그램'**
중기부 R&D, 산업부 제조 핵심기술 R&D 등 **他 R&D와 명확히 구분**

3. 사업 내용 및 '26년 예산

(일반회계) < 단위 : 백만원 >

사업명	수행방식	`23년	'24년	'25년	'26년
□ 지식서비스산업기술개발	품목지정	**53,227**	**24,077**	**13,950**	**12,550**
내역❶ 서비스핵심기술개발		16,451	7,723	6,700	10,550
내역❷ 서비스산업융합고도화		35,676	16,354	7,250	2,000

❶ 서비스핵심기술개발 : 19,950백만원 요구 → 10,550백만원 반영

- 서비스요소기술을 활용하여 **6大 지식서비스업종의 핵심기술 개발**을 통해 ①수요자 관점의 제조 전환, ②제조업이 직면한 문제(생산성·효율성 감소, 숙련기술 단절 등) 해결 등 고부가가치를 창출하여 제조 기술경쟁력 및 시장경쟁력 회복을 위한 신규과제 추진

* 신규 추진 과제는 **핵심기술 개발을 위한** 지식서비스산업의 **게임 체인저형 대형·메가서비스 과제**로 **5년 동안 100억원 규모**의 사업비 지원

○ (계속과제, '25~) 56억원(과제당 14억원 × 4개 과제)

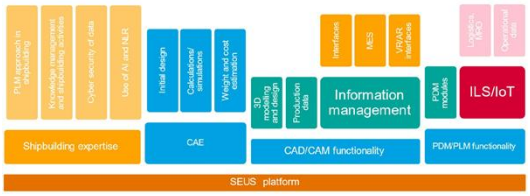
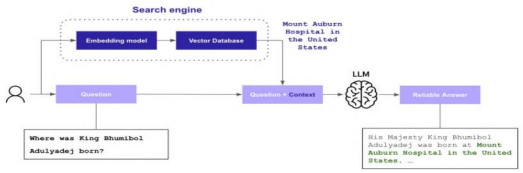
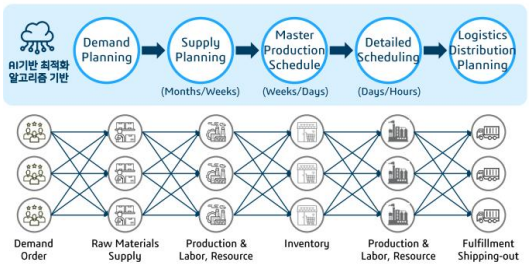
과제명	과제성격	공모 방식	기술분야
제조업 경쟁력 향상을 위해 방산 산업용 언어모델 구축 및 표준 부품설계 속도가 2배 빠른 한국형 설계 자동화 모델 기술 개발	혁신	품목	엔지니어링
글로벌 탄소규제 대응과 친환경 제조 밸류체인 최적화를 위한 디지털 탄소발자국 관리/운영 AI 플랫폼 개발 및 현장 실증	혁신	품목	제조컨설팅
제조생산물류 현장의 실시간 대응을 위한 소프트웨어 기반 제조(SDF : Software Defined Factory) 플랫폼 기술 개발	혁신	품목	제조생산물류
유통물류 풀필먼트 센터의 자율 협업을 위한 AI스마트글래스 기반의 연계통합 운영 기술 개발	혁신	품목	

○ (신규과제) 49.5억원(과제당 약 10억원 × 5개 과제*)

* 6대 지식서비스업종 각 분야에 대한 신규사업 추진 예정

◈ '26년 신규과제 지원(기획) 방향

○ **서비스요소기술**을 활용한 **6大** 지식서비스업종 **핵심기술 중점** 개발

엔지니어링	○ 설계특화FM 및 CAx-PLM연계 플랫폼 - 설계데이터 All-in-One 플랫폼	
산업디지털	○ 제조특화 3D모델링 생성 전용LLM - 3D형상데이터, 제품특성·스펙, 공정 조건 학습	
제조컨설팅	○ 경량화설계-친환경-저에너지 소재·부품 AI 설계·추천 - BOM, 규제정보, 공급망, 생산이력 기반 분석	
제조생산물류	○ 공장내 생산물류 최적화 및 주문 예측 AI - 자재소요, 공정진척, 재고최적화 기반 생산물류	
산업훈련	○ 고숙련자 지식전이 플랫폼 - 암묵지 행동정보+환경정보기반 학습알고리즘	
시험인증	○ 비파괴검사체 DT분석 시뮬레이션 - 디지털 트윈상 시뮬레이션, 계획수립·통합분석	

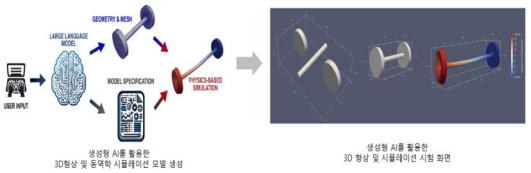
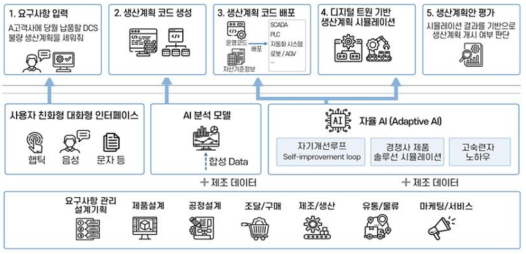
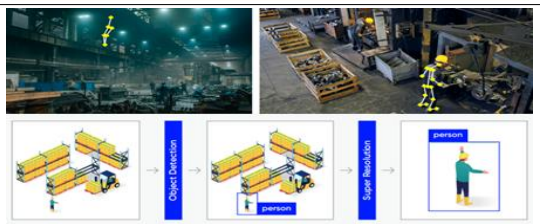
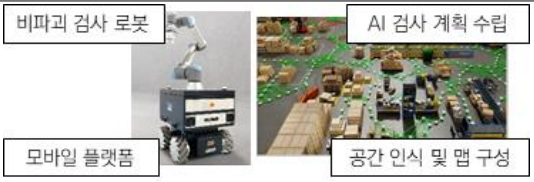
* 과제당 지원규모 : 신규 과제당 5년간 연 20억원 규모 지원

❷ 서비스산업융합고도화기술개발 : 2,000백만원 요구 → 2,000백만원 반영

- 첨단기술을 활용한 기존서비스 고도화 및 산업·기술간 융합 서비스 모델 발굴, 新서비스 수요급증에 대응한 서비스 개발 과제 추진

◈ '26년 신규과제 지원(기획) 방향

○ **미래 新시장 창출**을 위한 새로운 개념의 **제조-서비스 융합 기술**(서비스 솔루션/온디바이스 서비스 등) 중심 개발

엔지니어링	○ GenAI+업종특화형 FM 활용 지능형 설계 - 대화형I/F로 생성설계(제품·공정), CAE검증, 역설계	
산업디지털	○ 제조특화 DT모델 자동생성 솔루션 - 공정시뮬레이션 자동 생성 및 검증	
제조컨설팅	○ 에너지-탄소배출-온실가스 최적화 솔루션 - 설계-조달-생산-판매 전과정평가 및 시뮬레이션	
제조생산물류	○ 확장형 생산물류 최적화 및 추천 솔루션 - 생산계획기반 공급망-협력망 생산물류 최적화	
산업훈련	○ 분산작업장 다국적 노동자 동시 작업지시 - 지식베이스기반 작업·품질관리, 동시 통번역	
시험인증	○ 로봇·드론연계 비파괴 검사 실시간 수행·분석 - 검사기+이동체+검사체 복합제어 실시간 검사	

* 과제당 지원규모 : 신규 과제 1단계에는 서비스 개념설계를 위한 1억원의 사업비를, 2단계부터는 기술 및 서비스 개발을 위해 년 5억원의 사업비를 3년 간 지원

4. 주요 성과

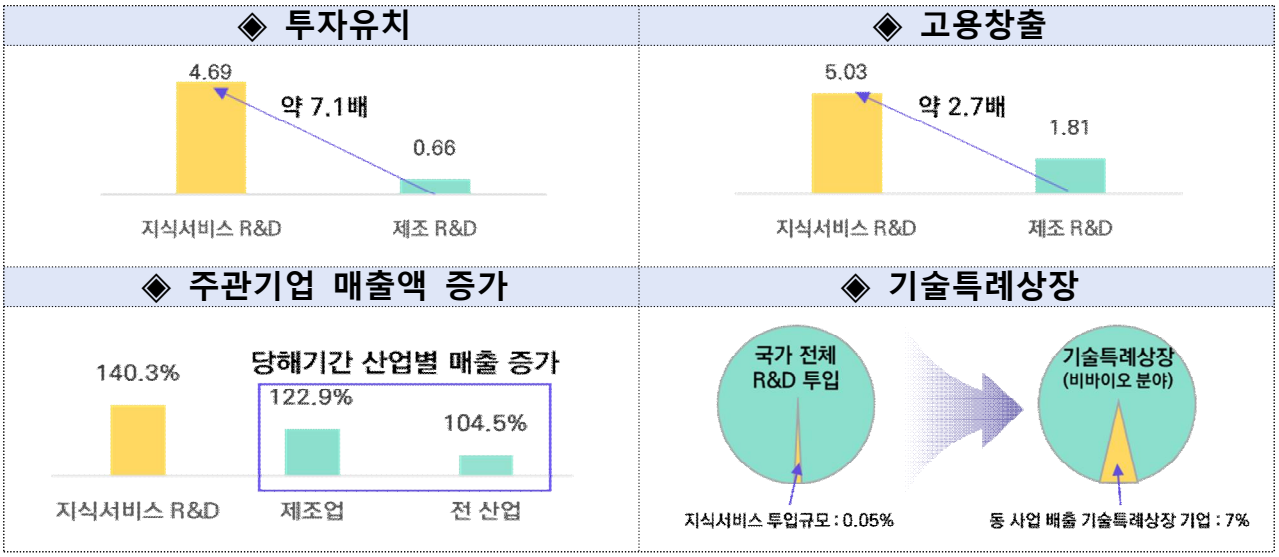
○ **정량적.정성적 성과**(논문, 특허, 기술 사업화건수, 매출액, 고용창출 등 성과)

- **(매출액 증가)** 과제수행 주관기업의 **매출액 증가율**('19년~'22년) **평균 140%**

* 같은 기간 국내 제조업 매출액 증가율은 122.9%, 전산업 매출액 증가율은 104.5%

- **(기업성장 지원)** 제조 R&D 대비 **7배 이상의 투자 유치**('18년~'22년) 및 2.7배의 고용창출, **코스닥 상장 10개社**(기술특례상장 6개社, '17년~'21년) **배출**

* ('18~'22) 정부지원 10억 원당 투자유치 : 지식서비스 4.69 vs 제조 0.66(산업부 연 500억 이상 규모 R&D)
('18~'22) 정부지원 10억 원당 고용창출 : 지식서비스 5.03 vs 제조 1.81(산업부 연 500억 이상 규모 R&D)



(단위 : 명, 출처 : NTIS)

구분	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
신규고용인원	336	277	251	288	273	222	114
투입 10억원당 신규고용인원	6.1	3.8	5.4	5.4	4.4	4.2	4.7

(단위 : 억원, 출처 : NTIS)

구분	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
사업화 매출액	79	159	126	149	154	158	180
투입 10억원 당 사업화 매출액	1.9	3.8	2.7	2.8	2.5	3.0	7.5
사업화 건수(건)	85	108	80	103	124	129	58

- **(프로그램 저작권)** 산업부 R&D사업에서 창출된 프로그램 저작권 전체의 1/6이 동 사업에서 창출될 만큼, 디지털·융복합 시대 창조적인 핵심 기술·프로그램 다수 확보

구분('21~'23)	지식서비스산업기술개발	KEIT 관리사업	유사규모 사업 평균
프로그램 저작권 등록 건수	**153**	982	181
프로그램 저작권 10억원당 등록 건수	**0.91**	**0.13**	**0.18**

- **(코스닥 상장)** 동 사업 서비스 R&D 지원을 통한 기업 기술·사업화 역량 제고로 최근 6개 중소기업이 코스닥에 상장

<기술특례상장 과제수행 기업목록>

기관명	과제명(과제착수연도)	상장연도	기술성과기업유형
이노시뮬레이션	비정상 비행 상황 대응 팀 단위 협업 훈련을 위한 가상 운항승무원 트레이닝 서비스 시스템 개발('20)	2023	기술성장기업 (기술특례상장)
㈜버넥트	증강현실(AR) 방식 항공정비사 작업 지원을 위한 5G 기반 항공정비 시스템 개발('20)	2023	기술성장기업 (기술특례상장)
비아이매트릭스	중소중견 전통 제조기업용 도메인 지식DB 기반 강화학습 AI기술 기반의 최적 의사결정 및 분석도구 응용서비스 개발('20)	2023	-
㈜코난테크놀로지	소비재 제품 고객평가 데이터 AI 분석 및 제조 활용 서비스 개발('20)	2022	기술성장기업 (기술특례상장)
㈜브이씨	골프 IoT 빅데이터를 활용한 고부가가치 골프 정보 서비스 비즈니스 모델 개발('17)	2022	–
서호전기㈜	5G기반 대용량 실시간 데이터를 활용한 항만크레인 연계 스마트 물류 서비스 개발('19)	2022	–

<대표 성과사례>

○ 코딩자동화 기술 기반 업무 프로세스 자동화 혁신으로 **200억원 투자 유치 및 코스닥 상장**
(중소·중견 전통 제조기업용 도메인 지식DB 기반 강화학습 AI기술 기반의 최적 의사결정 및 분석도구 응용서비스 개발/**'20~'22, 32억원 지원, ㈜비아이매트릭스**)

- **(핵심기술 확보)** 신기술이 적용된 세계 서비스 기술력을 확보했음을 국내·외 권위 있는 다수 평가를 통해 최고 품질 입증

* ('20년) '금융 의사결정 지원을 위한 인공지능 기술 기반 개인 금융 혜택 최적화 솔루션 우수성과 100선 선정
('22년~'23년) 글로벌 CES혁신상 7건 수상

- **(신시장 창출)** 기존에 없던 세계 최초 비즈니스 모델 개발로 신산업 활성화

* (핀테크) 국내 핀테크 산업 활성화 및 세계 최초 금융비서 서비스 상용화(누적투자유치 950억 원 이상)
(리걸테크) 아시아 최초 법률 전문 생성형 AI 출시 및 리걸테크 산업 촉진

- **(글로벌 개척)** 국내 서비스산업의 한계를 극복하고 글로벌 시장 진출 포석 마련

* ㈜서호전기 : 글로벌 최대 규모 항만인 싱가포르 투하스항의 크레인 연계 스마트물류 서비스 공급
㈜웅진씽크빅 : AR 학습플랫폼 중화권 독점 공급 계약 및 미국, 일본 등 에듀테크 글로벌시장 개척

<대표 성과사례>

○ **세계 최초·최고수준 AR 학습솔루션** 개발로 미국, 일본 등 글로벌 시장판로 개척
(증강현실 기반 독서 학습솔루션 ARpedia 개발/**'21~'23, 24억원 지원, 웅진씽크빅**)

5. 고려사항

□ 주요 평가 결과 : 일몰 적정성평가 결과 조건부 유지('24.1)

○ (평가결과) 부처 특성에 부합하는 **지식서비스 R&D 추진 방향**이 **필요**하며, 챌린지위원회, 토너먼트별 평가 등을 통한 **실행전략 보완 및 내역사업간 차별화 필요**

일몰 적정성평가 결과('24.1.) 조치 이행

1 **(추진방향) 제조업경쟁력** 향상에 기여하는 **6대분야 중심**으로 **핵심기술 개발** 및 **신개념 제조-서비스 융합 모델** 개발과제 발굴

* 6대분야 : 엔지니어링, 산업디지털, 스마트컨설팅, 시험인증, 디지털유통물류, 산업에듀테크

2 **(챌린지 위원회)** 산업과 서비스의 융합을 이끌어낼 수 있는 **도전적 테마를 발굴**할 수 있는 **전문가**로 **지식서비스 챌린지위원회 운영**

○ **(역할)** 딥테크·첨단기술 기반 **제조-서비스 융합 新신기술/서비스**로 고부가가치를 창출할 수 있는 **게임체인저형 메가서비스** 발굴

3 **(토너먼트별 평가)** 창의적 아이디어 촉진 및 기술 확보를 위한 신규과제 대상 **단계별 토너먼트형(3단계) 평가 방식 도입**

* 【1단계】 서비스 개념설계 R&D (1년) → 【2단계】 本 R&D (서비스 공통핵심기술 + 서비스 모델 개발, 3년) → 【3단계】 서비스 실증 (국내·외 리빙랩 협력, 필요시 2년)

4 **(내역사업 차별화)** 내역사업별 R&D **타겟을 명확히** 하여 차별성 강화

○ **(내역1) 서비스요소기술**을 활용한 **6大업종 핵심기술(대형과제 위주) 중점** 개발

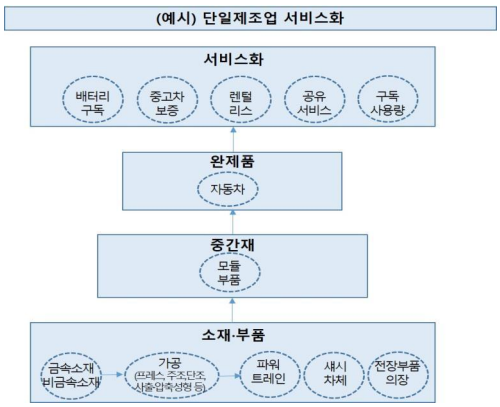
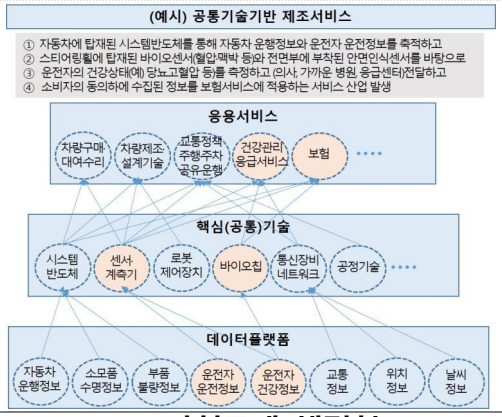
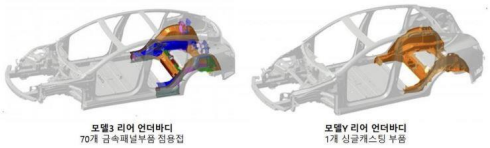
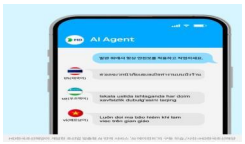
○ **(내역2) 미래 新시장 창출**을 위한 새로운 개념의 **제조-서비스 융합 기술** (서비스 솔루션/온디바이스 서비스 등) 중심 개발

□ **내역사업별 평균 경쟁률**(신규과제, 최근 5년)

사업명	내역사업명	신규과제 평균 경쟁률					
		2020	2021	2022	2023	2024	2025
지식서비스산업 기술개발	서비스핵심기술개발	10.2:1	4.4:1	3.0:1	13.3:1	-	3.8:1
	서비스산업융합고도화	11.4:1	5.3:1	5.1:1	5.3:1	-	22:1

참고1 지식서비스산업기술개발(R&D) 개편

1 업종과와 지식서비스 기술개발 간 차이점

구분	업종과 기술개발	지식서비스 기술개발
지식서비스 사업의 차별성	**공통기반기술을 지원하는 유일한 사업** 업종별 기술개발만으로는 오픈AI, 지멘스, 팔란티어, 테슬라 같은 첨단기술기업 창출 어려워	
	SIEMENS	Palantir
	유럽 최대 복합기술기업으로 전기전자, 자동화 및 제어, 에너지, 전력, 발전, 철도, 의료기기 등 10개 사업부문을 가지고 있으며, 190개국 48만명이 근무하고 20년 기준 매출은 571억 3900만 유로 수준. 2000년대 이후 SW를 중심으로 다양한 제조업종의 제품·설비 설계와 운영 및 유지보수를 지원하는 첨단 IT기업으로 변신	2003년 금융사기 탐지를 시작으로 NHS의 의료 데이터 분석, CIA, FBI의 테러방지, 국방부의 전장분석 등 정부기관 빅데이터분석으로 성장, 3천여명의 종업원으로 25년 기준 시가총액 2,059억 달러 기록. 테러방지, 마약거래, 금융사기, 범죄예방 등 정부기관용 플랫폼(고담)과 재무, 인사, 물류, 재고 등 기업용 플랫폼(파운드리) 제공.
R&D 지향점	**공급자 지향** **(Back-End to Front-End)** (예)자동차(제조)-판매방식의 다양화(서비스)	**소비자 지향** **(Front-End to Back-End)** (예)스티어링휠(제조)-심박센서(바이오)-건강관리,보험(서비스)
		
R&D 시작점	**기술문제 해결형**	**사회문제 해결형**
		
	(예) 테슬라 기가캐스팅 등 자동차 주조용접 방법	(예) LCA 및 ESG, 외국인 근로자 및 고령 노동자 안전, 고경력 노동자 지식전이 모사자능 등
R&D 활용	**HW 중심**	**SW·서비스 중심** **단일 업종 -> 다양한 업종**
	(예) 자동차 완성품 및 중간재, 부품	(예) 테슬라 FSD(Full-Self Driving), OTA(Over the Air) -> 도조컴퓨팅->스페이스X 팔콘로켓 자세 제어 등
기술로드맵	기술로드맵	서비스로드맵

2 지식서비스 내역사업간 명확화

1 **(대상)** 기존지식서비스산업 全 업종(산업발전법 정의 36개) → 개선제조업 경쟁력 향상에 기여하는 **6大 핵심 지식서비스업종** <참고 #3 : 6대업종 지원근거 및 현황>

※ **서비스요소기술 :** ❶ AI(빅데이터, 블록체인), ❷ 확장현실(XR), ❸ RPA(로봇프로세스자동화), ❹ 인지/감성기술(비전.음성.모션인식), ❺ 인간공학(휴먼팩터) 등

2 **(내역사업 개편)** 서비스 고도화, 융합 촉진 등 **임무 달성을 위한 전략성 강화**

○ **(내역1) 서비스요소기술**을 활용한 6大 지식서비스업종 **공통 핵심기술 중점** 개발

* 【목표】 지식서비스 생산성 : (현재) 62.9천불 → (30년) 89.7천불 OECD 평균

○ **(내역2) 미래 新시장 창출**을 위한 새로운 개념의 **제조-서비스 융합기술** (서비스 솔루션/온디바이스 서비스 등) 중심 개발

* 【목표】 제조업 서비스 활용 : (현재) 23% → (30년) 35% 美 獨 수준

3 **(운영방식)** 도전적·혁신적 과제 중심으로 **R&D 기획·평가체계 전면** 혁신

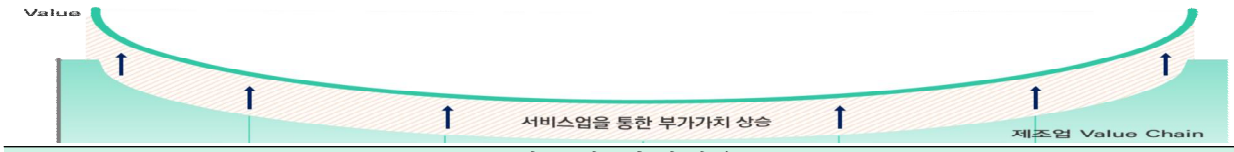
○ **(기획)** 기존PD 주도 과제 발굴 → 개선**지식서비스 챌린지 위원회**(기술, 서비스, 시장 전문가)중심으로 **딥테크· 첨단기술 기반**의 공통 핵심기술 도출, **게임체인저형 메가서비스** 발굴

* 산업부 '첨단기술 및 제품 고시(# 33 지식서비스 분야)' 지속 업데이트
* 신개념 지식서비스 테마 발굴·평가 체계 구축 (특허청 협업, 글로벌시장 조사, 대국민 아이디어 조사 → 지식서비스 공백 영역(Blank Area) 도출 시스템)

○ **(평가)** 기존경쟁형 방식 시범 운영 → 개선전주기 토너먼트형 **평가 방식** 확대

* 【단계평가】 (1단계) 서비스 개념설계 R&D (1년) → (2단계) 本 R&D (서비스 공통핵심기술 + 서비스 모델 개발, 3년) → (3단계) 서비스 실증 (국제리빙랩협회/글로벌 기업 협력, 필요시 2년)

3 지식서비스 6대 분야의 구체화



제조업 가치사슬					
기획 · R&D	제품 설계	제조	유통 · 물류	마케팅 판매	사후 서비스
시험인증 (품질관리)	엔지니어링 (제품설계)	(공정 · 플랜트 설계)	제조생산물류		엔지니어링 (O&M, LCM)
	산업디지털 (제조특화솔루션)				산업디지털 (제조특화솔루션)
제조컨설팅			제조컨설팅		
		산업훈련			산업훈련

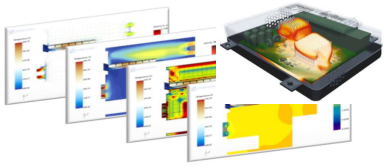
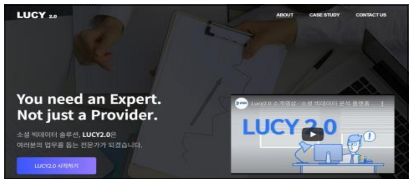
□ 지식서비스 6대 분야 정의 및 근거 법령

업 종	정의 및 근거 법령
❶ 엔지니어링 - 기업: 7,269개('21) - 시장: 8.4조원('20)	▪ 과학기술을 응용하여 사업 및 시설물에 대한 **타당성조사, 설계, 계약, 구매, 시험 · 감리, 유지보수** 서비스 ▪ **법률** : 엔지니어링산업법
❷ 산업디지털 - 기업: 8,014개 - 시장: 11.6조원('20)	▪ 산업데이터·AI 등 **디지털 기술**을 **산업에 적용**하여 산업활동 과정을 **효율화, 新 부가가치**를 창출하는 서비스 ▪ **법률** : 산업디지털전환법
❸ 시험인증 - 기업: 5,027개 - 시장: 14.7조원('20)	▪ 표준과 기술기준을 바탕으로 제품, 서비스, 프로세스에 대해 **시험·검사·교정·인증** 등의 **적합성 평가를 제공하는** 서비스 ▪ **법률** : 국가표준기본법
❹ 제조생산물류 - 기업: 405개 - 시장: 1.8조원 ('20, 풀필먼트시장 추정)	▪ 데이터기술 기반의 **新 유통·물류 혁신 서비스** ▪ **법률** : 유통산업발전법
❺ 제조컨설팅 - 기업: 10,228개('19) - 시장: 11.7조('20)	▪ 조직 목적 달성을 위한 경영상의 문제 해결 및 사업 기획 과정을 지원하는 **독립적인 전문 · 자문 서비스** ▪ **법률** : 산업발전법
❻ 산업훈련 - 기업: 2,113개사 - 시장: 4.6조원('20)	▪ 기존 이러닝이 확대된 산업으로, **AI, 메타버스 등 첨단기술**을 결합한 **쌍방향·개인맞춤형 훈련 · 교육서비스** ▪ **법률** : 이러닝산업법

4 내역사업 추진 방향

내역1 지식서비스업 고도화

<지식서비스 6대 분야 공통핵심기술(예) >

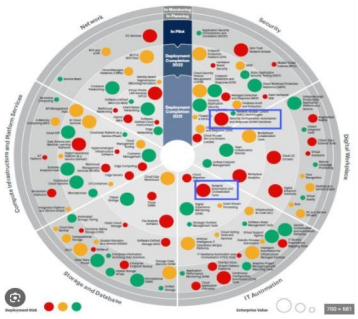
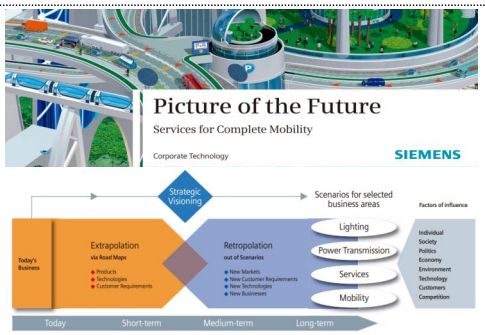
❶ 엔지니어링(제품·생산설계)	❷ 산업디지털(제조특화솔루션)	❸ 시험인증(품질관리)
설계조건 입력 시, 생성형 AI를 통해 다양한 제품설계안을 자동 생성·탐색하는 기술	고숙련 생산인력의 경험 및 노하우 지식전이(작업환경 모델링/모션, 동작인식) 기술	실험체 파손없이 실시간으로 비파괴 검사를 통해 데이터를 머신러닝 모델에 학습시킨 예측 기술
		
<(주)나니아랩스: Aslan Engineering>	< AI × XR 기반 숙련공 지식전이>	<(獨) Fraunhoffer: 디지털트윈 비파괴 검사>
❹ 제조유통물류	**❺ 산업훈련**	**❻ 제조컨설팅**
고객 행동, 동선 및 취향(감성 등) 데이터 기반의 매장 설계 및 상품 배치 분석 기술	고정밀 XR (메타휴먼, 동기화, 모션제어 및 인터렉션 기술) 기반의 산업현장 원격협업 및 훈련 기술	AI기반의 빅데이터, 소셜 트렌드, 소비자 모델링 분석 기술
		
<(獨) Retail Next: 소비자행동분석감지>	<㈜스탠스 × (美)카네기멜론대>	<(주)알에스앤: 루시 2.0>

내역2 제조 + 지식서비스 융합

<지식서비스업 신시장 창출 (예)>

❻배터리 교환 서비스	❷산업재해 예방 서비스	❹탄소 배출 관리 서비스	❸공급망 최적화 서비스
무중단 에너지 공급 기술 기반의 E2W 서비스 (전기이륜차 배터리 교환 HW 및 솔루션)	제조산업 재해 예방을 위한 온디바이스 서비스(노이즈 캔슬링, 디지털 생산지시 큐레이터)	AI 기반 LCA 탄소배출 여정 추적, 관리, 예측 서비스	AI 기반의 Low code 공급망 최적화 의사결정 서비스
<배터리 교환 HW × 공유 IT 솔루션>	<산업안전 : AI × 노이즈캔슬링>	<탄소배출 여정 추적, 관리, 예측>	<로우코드 기반 공급망 최적화 지원 서비스>

5 내역사업별 추진 방식

구분	[내역1] 서비스핵심기술개발	[내역2] 서비스산업융합고도화
R&D 타겟	**지식서비스 요소기술 고도화**	**제조-지식서비스 융합**
내역설명	서비스요소기술*을 활용한 6大** 지식서비스업종 공통핵심기술 중점 개발 *AI, 빅데이터, 블록체인, XR, RPA, 인간공학, 인지·감성기술 등 **엔지니어링 산업SW툴 시험인증 디지털유통물류 산업메뉴테크 스마트컨설팅	미래 新시장 창출을 위한 새로운 개념의 제조-서비스 융합 기술 중심 개발 *제조+제조, 제조+지식서비스, 지식서비스+지식서비스
내역간 연계	(1내역)에서 개발된 **핵심기술**은 **서비스 중간재 및 선행기술**로(단일결과물로도 有의미) (2내역)에 제공되어 **제조-서비스 융합 결과물 창출에 기여**	
중장기로드맵	**기술로드맵** (6대 업종에서 쓰이는 서비스요소기술 중심)	**서비스로드맵** (융합서비스 중심)
과제발굴 방식	**챌린지 위원회** ①시장정의(6대업종**), 시장전문가 ->②제품정의(서비스형태), 서비스전문가 ->③기술정의(서비스요소기술*) 기술전문가 ->④로드맵작성 ->시장·서비스·기술전문가협업 	**시나리오 플래닝 기법** ※미래산업 시나리오기반 필요 서비스 역추적 (예시) Siemens의 PoF(Picture of the Future) 
결과물 형태	**HW, HW-SW일체형, SW, 알고리즘**	**SW, 알고리즘, 서비스, 데이터, 프로세스, 서비스플랫폼**
성과측정	공학적 성능 목표 매출, 영업이익, 특허 등	비즈니스모델, M&A, 펀딩, 기술거래, 지분거래·투자, 기술특례상장, 기업가치, 지식재산가치, 노동생산성, 부가가치율 등
성과확산	글로벌 진출 지원 PG(KOTRA 협업)	산업기술투자펀드 활용 지식서비스 투자협의회 구성(KEIT-KITIA-민간투자사)
해외진출 방식	기술기업 중심 민간 주도	ODA, EDCF, KSP 프로그램 활용 정부주도 민관협력
기대효과	①부가가치 증대·창출 ②효율성·생산성향상 ③원가절감·납기단축	①부가가치 증대·창출 ②가치사슬 다양화·확대 ③고부가가치 전문인력 양성
과제발굴 예시	❶(동시통합형 메가서비스 예시) (총괄)제조AI Adaptive FM(Foundation Model)+업종특화 생성형AI 개발 및 통합실증, (1세부)공장설계FM, (2세부)공정설계FM, (3세부)제품설계FM ❷(이어달리기 메가서비스 예시) (1내역)제조업특화 sLLM 개발, (2내역-1)조립공정특화 DT 자동생성·검증, (2내역-2)연속공정특화 멀티모달 입출력I/F, (2내역-3)하이브리드공정특화 DPP(탄소발자국) 자동계산·검증	
타업종과 유사 과제와의 차별성	**단일업종 제조업의 서비스화**(예)자동차(제조)-판매방식의 다양화(서비스) -> **공통기술기반 응용서비스**(예)자동차스티어링휠(제조)-심박센서(바이오)-건강관리,보험(서비스)	

참고2 지식서비스산업기술개발(R&D) 신규과제 발굴 예시

구분	서비스 핵심기술	서비스 융합기술
엔지니어링	❶ 설계특화FM 및 CAx-PLM연계 플랫폼 · 설계데이터 All-in-One 플랫폼	❷ GenAI+업종특화형FM 활용 지능형 설계 · 대화형/F로 생성설계(제품·공정), CAE검증, 역설계
산업디지털	❶ 제조특화 DT모델 생성 전용LLM · 3D형상데이터, 제품특성·스펙, 공정조건 학습	❷ 제조특화 DT모델 자동생성 솔루션 · 공정시뮬레이션 자동 생성 및 검증
제조컨설팅	❶ 경량화설계-친환경-저에너지 소재·부품 AI 설계·추천 · BOM, 규제정보, 공급망, 생산이력기반 분석	❷ 에너지-탄소배출-온실가스 최적화 솔루션 · 설계-조달-생산-판매 전과정평가 및 시뮬레이션
제조생산물류	❶ 공장내 생산물류 최적화 및 주문예측AI · 자재소요, 공정진척, 재고최적화기반 생산물류	❷ 확장형 생산물류 최적화 및 추천솔루션 · 생산계획기반 공급망-협력망 생산물류 최적화
산업훈련	❶ 고숙련자 지식전이 플랫폼 · 암묵지 행동정보+환경정보기반 학습알고리즘	❷ 분산작업장 다국적 노동자 동시작업지시 · 지식베이스기반 작업·품질관리, 동시 통번역
시험인증	❶ 비파괴검사체 DT분석 시뮬레이션 · 디지털트윈상 시뮬레이션, 계획수립·통합분석	❷ 로봇·드론연계 비파괴 검사 실시간 수행·분석 · 검사기+이동체+검사체 복합제어 실시간 검사

분야	과제명			
엔지니어링	• 설계-생산 통합 및 자동화 솔루션 (현재) 기획-설계(CAD-CAE-CAM)-생산(PLM-PDM) 분절화 → (목표) One Shot 자동화 솔루션			
	구분	추진과제	개발내용	Output
	서비스 핵심기술	· 설계 특화 FM 및 CAx-PLM연계 플랫폼	· CAx-PDM-PLM 이기종 설계데이터 연결 및 추적관리 · 설계특화sLLM기반 Foundation Model	· 설계데이터 All-in-One 플랫폼
	서비스 융합기술	· GenAI+업종특화형 지능형 설계기술개발	· GenAI CAD: 생성적 최적설계 · GenAI CAE: 다중물리해석 추천·수행 · GenAI 역설계: 설계·시뮬레이션조건, 발생원인·해결조건, 특이해, 구속조건을 설명가능한AI	· 설계데이터기반 지능화 솔루션
산업디지털	• 제조특화 DT모델 자동생성·검증 솔루션 (현재)3D스캐너 및 영상기반 단순 3D형상 → (목표) DT모델링 全과정 자동화 100%			
	구분	추진과제	개발내용	Output
	서비스 핵심기술	· 제조특화 DT모델 생성용 LLM	· 3D형상데이터, 제품특성, 공정조건, 해석 검증특성 등 다양한 입력형태를 반영한 제조특화 DT모델생성용 LLM	·제조업종별 DT모델생성용 LLM
	서비스 융합기술	· 제조특화 DT모델 자동생성 솔루션	· DT모델 생성용 LLM기반 제조공정 시뮬레이션 모델 자동생성 시뮬레이터	· DT전용 LLM기반 공정시뮬레이션 모델 자동생성·검증 솔루션
제조 컨설팅	• 제조全주기 최소자원-최적에너지 어드바이저 (현재)설계-생산 에너지·탄소·온실가스 개별 관리→(목표)제조생애주기 최소자원투입-최적에너지사용			
	구분	추진과제	개발내용	Output
	서비스 핵심기술	· 경량화 및 친환경-저에너지 소재·부품 설계·추천	· 경량화 설계를 위한 BOM(자재명세서) 및 규제정보기반 Gen AI 최적설계 어드바이저 · 동일부품 활용도 향상을 위한 3D부품정보 DB기반 지능형 부품관리 기술	· 자원절약 및 재사용+경량화+환경고려 제품개발-발주-생산-판매-재활용-폐기기술
	서비스 융합기술	· 에너지-탄소배출 추적관리 및 최적화 솔루션	· 환경규제(CBAM등) 대응 공급망-물류망 연계 에너지-탄소배출 데이터 자동측정·관리·검증 · DT기반 에너지-탄소배출 모니터링 시각화	· LCA기반 제조전주기 환경영향평가 분석 자동화 및 에너지-탄소-온실가스 추적·예측
제조 생산물류	• 제조全밸류체인 생산물류 최적화 (현재)공장內 생산물류-공장外 조달·배송물류 분절화 → (목표)제조全주기 생산물류 최적화			
	구분	추진과제	개발내용	Output
	서비스 핵심기술	· 공장내 생산물류 최적화 및 주문예측AI	· 제조데이터기반 작업자-이동형로봇-설비 연계 공장내 생산물류 최적화 알고리즘 및 주문예측AI	· 군집로봇설비-인간협업 복합동시제어기반 생산수요 예측
	서비스 융합기술	· 확장형 생산물류 최적화 및 추천솔루션	· ERP연계 시계열 물류 예측 및 주문·창고 관리 최적화	· 생산물류전과정(판매량예측-생산계획-원자재부품주문-조달-생산-배송-판매) 어드바이저
산업 훈련	• 경험지식기반 다국적 현장노동자 동시작업지시 플랫폼 (현재)통역기반 현장작업지시+국내외 사업장 개별운영→(목표)전세계 사업장 동시작업지시			
	구분	추진과제	개발내용	Output
	서비스 핵심기술	· 고숙련자 지식전이 기술	· 제조현장 특화 숙련기술 행동정보 및 암묵지, 환경정보 취득 하이퍼오토메이션	· 전세계 분산 현장 비교분석기반 최적 작업프로세스 지식베이스
	서비스 융합기술	· 분산작업장 다국적 노동자 동시작업지시 및 품질 동기화	· 제조특화 sLLM기반 M2M 다국어 동시번·통역 작업지시 솔루션 · 전세계 분산작업장 동시작업지시 및 품질정보 동기화	·지식베이스-다국어 작업지시 및 분산작업장 동시연계 플랫폼
시험인증	• DT+GenAI활용 실시간 분석 및 시험계획·개선방안 시나리오 자동 생성 (현재)검사기+이동체+검사체 단절 및 분석지연→(목표)동시복합제어 및 GenAI기반 통합분석			
	구분	추진과제	개발내용	Output
	서비스 핵심기술	· 고정형 비파괴검사체 DT분석 시뮬레이션	· 자산관리웰기반 비파괴검사체 DT 가상모델링 및 고정밀 3차원 공간객체·인식 및 위치 추적 · 비파괴검사 데이터 실시간 취득·통합·분석 기술	·멀티모달 대화형 AI에이전트기반 비파괴검사 계획수립·통합분석·개선계획 시뮬레이션
	서비스 융합기술	· 로봇·드론연계 비파괴검사 실시간 수행분석	· 접근난이도 높은 비파괴검사체향 로봇·드론활용 고정밀 3차원 공간객체·인식 및 위치 추적기술 · DT시뮬레이터 실시간 연계 및 이동체 복합제어	·검사기+이동체+검사체 복합제어 및 실시간 시뮬레이션 프로그램

사 업 명
(22) 디자인산업기술개발 (3541-303)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업중소기업및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3541	303
명칭	주력산업진흥	제조기반기술개발	디자인산업기술개발

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
디자인산업 기술개발	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	김재준	이슬기	-
		엔지니어링디자인과	044-203-4340	044-203-4343	-
	사업시행주체	한국산업기술기획평가원	엔지니어링표준실	김지윤 책임	053-718-8312
	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	김재준	이슬기	-
		엔지니어링디자인과	044-203-4340	044-203-4343	-
	사업시행주체	한국산업기술기획평가원	엔지니어링표준실	김지윤 책임	053-718-8312

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
디자인산업기술개발	26,193	31,702	31,702	33,661	33,661	1,959	6.2%

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 디자인산업기술개발	26,193	26,193	26,193 [26,193]	-	-	31,702	31,702	31,702 [31,702]	31,702	31,702 [31,702]	-	-	33,661
・디자인혁신역량강화	19,982	19,982	19,982 [19,982]	-	-	29,102	29,102	29,102 [29,102]	29,102	29,102 [29,102]	-	-	33,661
・디자인사업화기반구축	2,382	2,382	2,382 [2,382]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
・CMF디자인핵심기술	3,829	3,829	3,829 [3,829]	-	-	2,600	2,600	2,600 [2,600]	2,600	2,600 [2,600]	-	-	-
○ 비목별 분류(합계)	26,193	26,193	26,193 [26,193]	-	-	31,702	31,702	31,702 [31,702]	31,702	31,702 [31,702]	-	-	33,661
・연구개발활동비 (360-05)	26,193	26,193	26,193 [26,193]	-	-	31,702	31,702	31,702 [31,702]	31,702	31,702 [31,702]	-	-	33,661
・기획평가관리비 (360-06)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- **(세부 : 디자인산업기술개발)** 디자인융합 혁신 기술개발 지원을 통해 시장 및 수요자를 만족하는 고부가가치를 창출하여 디자인 기반 미래성장동력 확보와 디자인 산업 역량 강화

- **(내역❶ : 디자인혁신역량강화*)** 디자인 생산성을 높이는 핵심기술** 및 디자인과 이종분야 융합을 통해 시장·수요자를 만족하는 고부가가치 혁신 제품·서비스 개발 지원

  * 일몰관리혁신 점검의견('24.4월) 반영 및 정부 R&D 투자방향에 부합하도록 사업개편('24.5월)

  ** (8大 디자인 핵심기술 중점투자(안)) ❶소비자·트렌드 분석적용, ❷AI 디자인 생성, ❸인간공학 설계, ❹CMF디자인구현, ❺에코디자인패키징, ❻프로토타이핑, ❼디자인-생산연동, ❽디자인 협업·워크플로우

- **(내역❷ : CMF디자인핵심기술개발)** 급격한 시장 변화에 즉각 대응 가능한 CMF* 디자인 핵심기술 개발 및 사용자 오감을 충족하는 감성제품 개발('25년 종료)

  * (**C**olor) 색상, (**M**aterial) 소재, (**F**inish) 마감공정

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

<산업디자인진흥법 제4조>

제4조(연구 및 진흥사업에 대한 출연)①산업통상부장관은 산업디자인진흥종합계획을 효율적으로 실시하기 위하여 산업디자인에 관한 연구 및 진흥사업을 실시할 수 있다. ②다음 각 호의 기관 등은 대통령령으로 정하는 바에 따라 제1항에 따른 연구 및 진흥사업에 참여할 수 있다. ③산업통상부장관은 제2항에 따라 연구 및 진흥사업에 참여하는 기관 등이 그 사업을 하는데 드는 자금의 전부 또는 일부를 「산업기술혁신 촉진법」 제11조제2항 및 제19조제2항에 따라 예산의 범위에서 출연할 수 있다.

<산업디자인진흥법 제5조>

제5조(산업디자인의 육성·개발 대한 출연)①정부는 산업디자인에 관한 국가경쟁력 향상을 위하여 다음 각 호의 사업을 할 수 있다. 3. 그 밖에 산업디자인 개발 등을 통한 산업경쟁력의 향상을 위한 지원 ② 산업통상부장관은 우수한 산업디자인을 개발하기 위하여 다음 각 호의 사업을 할 수 있다. 2. 산업디자인 분야의 벤처기업이나 그 밖에 기술성이 우수한 기업의 선정 및 지원 3. 산업디자인 정보시스템의 구축 및 지원 5. 개발된 산업디자인의 사업화 및 창업보육 지원 사업

<산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업) >

제11조(산업기술개발사업) ① 산업통상부장관은 혁신계획 및 시행계획을 효율적으로 수행하기 위하여 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 다음 각 호의 산업기술분야에서 기술개발사업(산업기술개발을 위하여 필요한 기획 및 조사를 포함한다. 이하 "산업기술개발사업"이라 한다)을 추진할 수 있다.
1.~6. (생략)
7. 디자인・브랜드・표준 관련 기술, 유통・전자거래 및 마케팅・비즈니스모델 등 지식기반서비스 산업 관련 기술

<산업기술혁신촉진법 제26조의2(산업기술과 다른 분야의 융합 기반 조성)>

제26조의2(산업기술과 다른 분야의 융합 기반 조성) 산업통상부장관은 산업기술과 디자인, 인문・사회과학 등 다른 분야와의 융합을 통한 새로운 시장의 창출을 촉진하기 위하여 산업기술과 디자인, 인문・사회과학 등 다른 분야와의 융합기반 구축에 필요한 시책을 마련하여 추진할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 1993. 신경제 5개년 계획 및 산업디자인발전 5개년 계획에 의거 디자인 산업육성을 위한 기술개발사업 추진

ㅇ 1999. 제1회 산업디자인진흥대회"디자인산업의 비전과 발전전략"보고
- 2000년부터 5개년간 2,000억원 투입키로 결정

ㅇ 2005. 제7회 산업디자인진흥대회'디자인 지향적 산업.사회기반 구축'시책 발표

ㅇ 2008. 제4차 산업디자인진흥종합계획('08~'12) 수립

ㅇ 2010. 국회 디자인산업 경쟁력 강화를 위한 정책토론회
- 연간 200억 규모의 디자인기업 역량 강화사업 신설 발표)

ㅇ 2011. '디자인산업 육성 종합계획' 수립
- 제9차 경제정책조정회의, '11.4월), 지식경제부 R&D사업 체계개편으로 글로벌전문기술개발사업(주력 및 신산업)으로 디자인기술력향상사업 통합('11년~)

ㅇ 2012. "디자인 산업융합 전략('13~'17)" 발표('12.11.29)

ㅇ 2015. 디자인혁신역량강화사업 추진
- 기존 디자인기업역량강화사업과 디자인전문기술개발사업을 통합하고, 차세대디자인핵심기술개발과 서비스디자인기반제조업신생태계구축을 신규 추진

ㅇ 2016. '산업 고부가가치화를 견인하는 디자인 혁신전략(2016~2017)' 수립
- 디자인을 국가 소프트파워의 핵심자산으로 육성, 디자인 수요 기반의 대대적 확충

ㅇ 2019. 3. "디자인 주도 일자리 창출방안" 발표
- 제조업 르네상스를 위한 전략적 디자인R&D 추진으로 일자리 창출

ㅇ 2020. 과목구조개편
- 디자인혁신역량강화사업(세부), 디자인사업화기반구축사업(세부)을 디자인산업기술개발사업(세부)으로 통합

ㅇ 2021. '22년 신규내역사업 추진
- 디자인산업기술개발사업 내 신규 내역사업 'CMF디자인핵심기술개발' 시행('22년)

ㅇ 2023.2.23 국정과제로써의 디자인 중요성 도출 (수출전략회의, 관계부처 합동)
- 세계최고의 디자인 아티스트와 기업들이 성장할수 있도록 국가가 전략적으로 지원

ㅇ 2023.6.14 K-Design 혁신전략 (상위계획, 관계부처 합동)
- 디자인산업 진흥을 위한 '디자인 주도 R&D' 등 내용 포함

ㅇ 2024.5.22. 디자인혁신역량강화 내역사업 개편(
- 디자인업계 주도 미래 디자인산업 정책 발굴을 위한 민-관 합동 'K-디자인 산업대화'에서「디자인 R&D 개편방안」발표
- 디자인테크핵심기술개발, 디자인제조융합기술개발 신규 추진('25~)

ㅇ 2024.7.9. AI 디자인 확산 전략 발표 - AI시대 신산업정책위 출범('24.5.8)에 따라 디자인 분야 AI 정책으로 「AI 디자인 확산 방안」 발표, 'AI 디자인 핵심기술 투자' 등 내용 포함

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : '11~계속 ('29년 일몰관리혁신 : 디자인혁신역량강화)
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	59,213	55,011	26,193	31,702	33,661

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술기획평가원
- 사업 수혜자 : 기업(디자인전문기업, 디자인활용기업, 제조기업), 대학, 연구소 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

<table>
<tr><th>내역사업명</th><th>구분</th><th>피보조·
피출연 등
기관명</th><th>지원 금액
(2026예산)</th><th>지원
비율(%)</th><th>보조율 법적근거 (해당 조항)</th></tr>
<tr><td>디자인
혁신역량강화</td><td>출연</td><td>기업,
대학,
연구소 등</td><td>33,661</td><td>수행기관
유형별
달리 적용</td><td rowspan="2">ㅇ 산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업)
ㅇ 산업기술혁신사업 공통운영요령 제24조(정부지원연구개발비의 지원기준)
① 장관은 협약시 또는 해당 연도 연구개발기간 시작시 연구개발비의 전부 또는 일부를 정부지원연구개발비로 지원할 수 있다.
② 장관은 연구개발비의 일부를 정부지원연구개발비로 지원할 경우 아래 표와 같이 연구개발기관 유형 및 연구개발과제 유형에 따라 정부지원연구개발비를 차등 지원할 수 있다.
<table>
<tr><th rowspan="2">연구개발기관
유형</th><th>과제 유형</th></tr>
<tr><th>혁신제품형</th></tr>
<tr><td>중소·중견기업이 아닌 기업</td><td>해당 연구개발기관 연구개발비의 33% 이하</td></tr>
<tr><td>중견기업</td><td>해당 연구개발기관 연구개발비의 50% 이하</td></tr>
<tr><td>중소기업</td><td>해당 연구개발기관 연구개발비의 67% 이하</td></tr>
<tr><td>그 외</td><td>해당 연구개발기관 연구개발비의 100% 이하</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>CMF디자인
핵심기술개발
('25년 종료)</td><td>출연</td><td>기업,
대학,
연구소 등</td><td>-</td><td>-</td></tr>
</table>

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 디자인혁신역량강화

: ('25 본예산) 29,102백만원 → **('26 예산) 33,661백만원, 4,559백만원 증액**

- (요구) **디자인 생산성과 창의성을 높이는 핵심기술**과 디자인과 이종분야 간 융합을 통해 **시장·수요자를 만족하는 고부가가치 혁신 제품·서비스 개발**에 필요한 예산 요구
- (산출) ① 시장창출형혁신디자인개발 7,719백만원, ② 디자인테크핵심기술개발 15,750백만원, ③ 디자인-제조융합기술개발 10,192백만원

○ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

내내역 사업명	2025년 본 예산(29,102백만원)		2026년 예산(33,661백만원)	
	예산	산출내역	예산	산출내역
글로벌디자인 전문기업육성	1,140 백만	○ 연구개발활동비(360-05) : **1,140백만원** • (신규) 해당없음 • (계속) 해당없음 • (종료) 6개×190백만×12/12개월 = 1,140백만	-	-
시장주도형 혁신디자인 개발	750 백만	○ 연구개발활동비(360-05) : **750백만원** • (신규) 해당없음 • (계속) 해당없음 • (종료) 3개×250백만×12/12개월 = 750백만	-	-
시장창출형 혁신디자인 개발	8,270 백만	○ 연구개발활동비(360-05) : **8,270백만원** • (신규) 해당없음 • (계속) 6개×750백만×12/12개월 = 4,500백만 • (종료) 6개×628백만×12/12개월 = 3,770백만	7,718 백만	○ 연구개발활동비(360-05) : **7,718백만원** • (신규) 해당없음 • (계속) 3개×1,286.3백만×12/12개월 = 3,859백만 • (종료) 3개×1,286.3백만×12/12개월 = 3,859백만
디자인테크 핵심기술개발	11,300 백만	○ 연구개발활동비(360-05) : **11,300백만원** • (신규) 7개 x 2,152백만 x 9/12개월 = 11,300백만 • (계속) 해당없음 • (종료) 해당없음	15,750 백만	○ 연구개발활동비(360-05) : **15,750백만원** • (신규) 1개 x 2,100백만 x 9/12개월 = 1,575백만 • (계속) 7개 x 2,025백만 x 12/12개월 = 14,175백만 • (종료) 해당없음
디자인-제조 융합기술개발	7,642 백만	○ 연구개발활동비(360-05) : **7,642백만원** • (신규) 23개 x 443백만 x 9/12개월 = 7,642백만 • (계속) 해당없음 • (종료) 해당없음	10,193 백만	○ 연구개발활동비(360-05) : **10,193백만원** • (신규) 2개 x 610백만 x 9/12개월 = 915백만 • (계속) 17개 x 475백만 x 12/12개월 = 8,078만 • (종료) 6개 x 200백만 x 12/12개월 = 1,200백만

② CMF디자인핵심기술개발 ('25년 종료)

: ('25) 2,600백만원 → **('26 예산) 해당없음, 순감**

- (요구) 해당없음
- (산출) 650백만원 x 4개 과제(2025년) → 해당없음(2026년)

○ 2025년도 추가경정예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

내역 사업명	2025년 본 예산(2,600백만원)		2026년 예산(해당없음)	
	예산	산출내역	예산	산출내역
CMF디자인 핵심기술개발	2,600 백만	• (종료) 4개 x 650백만 x 12/12개월 = 2,600백만	-	-

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
국내외 디자인권 (단위: 건) * 23년까지 설정 지표	목표	2.57	2.65	-	-	-	'21년 목표 대비 매년 3% 상향하는 도전적목표로 설정	(디자인권 등록 건수)/정부지원금(10억원)	성과조사시스템 (KEIT)
	실적	2.60	2.66	-	-	-			
	달성도	100	100	-	-	-			
디자인-제조 기업간 로얄티 체결 (단위: 건) * 23년까지 설정 지표	목표	0.673	0.680	-	-	-	'21년 목표 대비 매년 1% 상향하는 도전적목표로 설정	(로얄티 신규 체결 건수 + 로얄티계약 유지건수의 합)/정부지원금(10억원)	성과조사시스템 (KEIT)
	실적	0.723	0.803	-	-	-			
	달성도	100	100	-	-	-			
지역디자인기업 R&D사업화 성공율 (단위: %) * 23년까지 설정 지표	목표	25	26	-	-	-	'21년 목표 대비 매년 3% 상향하는 도전적목표로 설정	(디자인R&D결과 양산(매출 발생)에 성공한 제품 건수)/(지역 제조·디자인 전문기업 디자인R&D 지원건수)	과제관리시스템 (KIAT)
	실적	42	51	-	-	-			
	달성도	100	100	-	-	-			
국내외 우수디자인 선정지수 (단위: 점수)	목표	6.8	7.0	7.2	7.4	7.6	'21년 목표 대비 매년 3% 상향하는 도전적목표로 설정	{(해외선정우수디자인×가중치1.5)+(국내선정우수디자인×가중치1.0)}/정부지원금(100억원)	국내 우수디자인(GD) 및 해외우수디자인 수상 증명서 등 (KEIT)
	실적	9.3	7.1	6.7 (잠정)	-	-			
	달성도	100	100	조사중	-	-			
국내외 핵심 지식재산권 (단위: 건) * 24년 이후 신규지표	목표	-	-	2.10	2.16	2.28	'21~'23 디자인권등록건수 목표와 '17~'20 특허 등록 평균 실적 합의 평균을 기준으로 매년 3% 상향	(디자인권+특허 등록 건수)/정부지원금(10억원)	성과조사시스템 (KEIT)
	실적	-	-	3.78	-	-			
	달성도	-	-	100	-	-			
사업화매출액 (단위:억원) * 24년 이후 신규지표	목표	-	-	4.82	4.96	5.11	'21~'23 실적 평균치를 기준으로 매년 3% 상향하는 도전적 목표 설정	(사업화매출액×기술기여도(%)의 합/정부지원금(10억원)	성과조사시스템 (KEIT)
	실적	5.56	4.64	10.19	-	-			
	달성도	-	-	100	-	-			
순고용인원 (단위 : 명) * 24년 이후 신규지표	목표	-	-	8.15	8.23	8.45	'17~'20 실적의 평균치를 기준으로 매년 1% 상향	(순고용인원의 합)/정부지원금(10억원)	성과조사시스템 (KEIT)
	실적	7.72	6.95	9.16	-	-			
	달성도	-	-	100	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	ㅇ 신규 : 31개, 계속(종료포함) : 87개 ㅇ 「CMF 디자인 핵심기술개발('22~'25)」 신규 내역사업 추진 ㅇ 국가연구개발사업 일몰관리혁신 중간점검 결과 '조건부 유지' 판정('22.12월, 과기부)
2023	ㅇ 신규 : 15개, 계속(종료포함) : 81개
2024	ㅇ 신규 : 해당없음, 계속(종료포함) : 59개 ㅇ 사업 효과성 제고 및 정책부합성 강화를 위해 디자인혁신역량강화 개편('24.5월, 산업부) ㅇ 국가연구개발사업 일몰관리혁신 5년차 점검결과 '유지' 판정('24.3월, 과기부) ㅇ 과기부 상위평가 결과 '적절(92.8점, 우수)' 판정('24.4월, 과기부)
2025	ㅇ 신규 : 30개, 계속(종료포함) : 25개 ㅇ 디자인혁신역량강화 내역사업 개편에 따른 신규과제 추진(189억원)

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

ㅇ **(디자인 글로벌 경쟁력 강화)** 글로벌 시장에서 경쟁 가능한 기술적 역량을 의미하는 국내외 우수디자인 어워드 수상 성과의 지속적 증가 기대

- 특히, 유수의 해외 어워드 수상 비율이 ('19) 24% → ('21) 25% → ('23) 43%로 지속적 증가 中

* 미국 IDEA, 독일 iF, Red-Dot

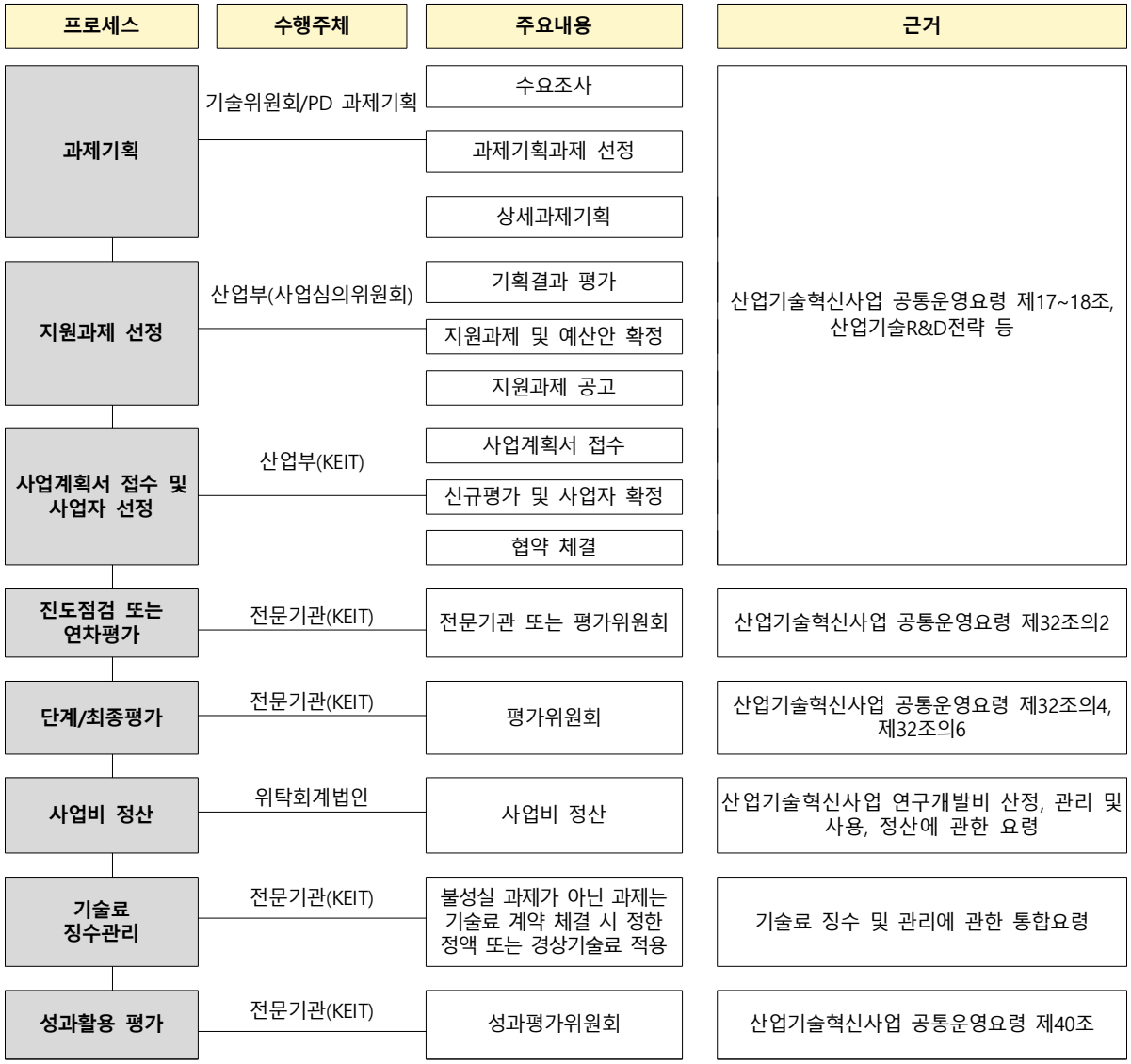
ㅇ **(디자인산업 AI 역량 강화)** 디자인혁신역량강화 개편에 따라 디자인 전주기 창의성과 생산성을 극대화하는 디자인핵심기술 지원으로 디자인테크기업의 확대 및 디자인산업 전반의 AI 역량 강화 기대

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

< 사업 추진절차 >



< 사업 집행절차 ('25년 기준) >

내역사업	부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
디자인혁신 역량강화	산업부 (29,102백만)	=> (29,102백만)	한국산업기술 기획평가원 (29,102백만)	=> (29,102백만)	기업, 대학, 연구소 등
CM디자인 핵심기술개발	산업부 (2,600백만)	=> (2,600백만)	한국산업기술 기획평가원 (2,600백만)	=> (2,600백만)	

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	26,193	27,502	27,531	28,908	30,353	
2025~2029		31,702	33,661	64,005	75,125	78,350

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

: 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ **(정책목표 지속 이행)** K-디자인혁신전략 수립 계기, **세계 최초·최고 수준의 혁신적 디자인 개발을 위한 디자인혁신역량강화(R&D) 개편 지속 이행**

○ **(사업화지원)** 디자인 R&D 사업화 실적 제고를 위해 디자인-제조기업 매칭 지원 프로그램 확대 추진

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

1) 「국가연구개발사업 등의 성과평가 및 성과관리에 관한 법률」제7조제3항에 따른 부처의 R&D사업 자체성과평가에 대한 2024년도 **과학기술정보통신부 상위평가 결과** : 적절 (92.8점, 우수)
2) 2024년 과학기술정보통신부 일몰관리혁신 점검결과 : 유지

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과

1) 2024년도 과학기술정보통신부 상위평가를 위한 부처 자체평가 결과: 우수(92.8점)

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	59,213	-	59,213	-	-	-	59,213	59,213	100	100	-	-
2023	55,011	-	55,011	-	-	-	55,011	55,011	100	100	-	-
2024	26,193	-	26,193	-	-	-	26,193	26,193	100	100	-	-
2025	31,702	-	31,702	-	-	-	31,702	31,702	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	59,213	59,213	59,213	59,213	-	59,213	59,213	-	-	100
2023	55,011	55,011	55,011	55,011	-	55,011	55,011	-	-	100
2024	26,193	26,193	26,193	26,193	-	26,193	26,193	-	-	100
2025. 12월기준	31,702	31,702	31,702	31,702	-	31,702	31,702	-	-	100

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항

2022	- 이 · 전용, 불용 등 특이사항 없음
2023	- 이 · 전용, 불용 등 특이사항 없음
2024	- 이 · 전용, 불용 등 특이사항 없음
2025	- 이 · 전용, 불용 등 특이사항 없음

□ 2025년 이 · 전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

1) 내역사업 세부 설명자료

2) 사업 추진을 위한 중장기 계획
: 디자인혁신역량강화사업(R&D) 개편 주요 내용

3) 사업성과 및 관련 일반통계
: 디자인혁신역량강화사업(R&D) 주요 성과

참고1 내역사업 세부 설명자료

1. 디자인혁신역량강화사업['11~계속]

□ 사업개요

사업기간	'11 ~ (계속)	총사업비	해당없음
주관기관	기업/대학/연구소 등		
담당자	엔지니어링디자인과 이슬기 사무관(☏ 044-203-4343)		

□ 사업내용

○ **디자인 생산성을 높이는 핵심기술** 및 **디자인과 이종분야 간 융합**을 통해 시장·수요자를 만족하는 고부가가치 혁신 제품·서비스 개발

< 8大 디자인핵심기술 >
❶ 소비자·트렌드 분석적용, ❷ AI 디자인 생성, ❸ 인간공학 설계, ❹ CMF디자인구현, ❺ 에코디자인패키징, ❻ 프로토타이핑, ❼ 디자인-생산연동, ❽ 디자인 협업·워크플로우

* 일몰관리혁신 점검의견('24.3월)을 반영하여 급변하는 디자인 산업환경 대응과 정부 R&D 투자방향에 부합하도록 내역사업을 전면 개편('24.5월)하여 추진 중

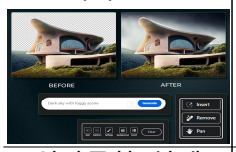
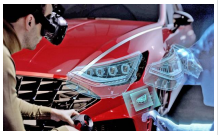
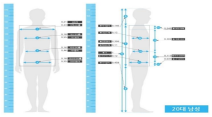
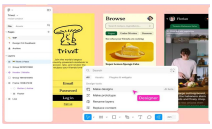
① 디자인테크핵심기술개발('25년~)

○ **디자인 기술로드맵에 따라 디자인 전주기**(기획-컨셉발굴-상세디자인-시제품) 창의성 및 생산성 혁신에 필요한 **8大 디자인 핵심기술의 전략적 지원**

< 디자인 기술로드맵 기반 R&D 추진 전략(안) >

기술개발 전략	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'31	예산규모
1단계: **디자인 핵심기반기술**	7개 과제 × 80억원							560억
		7개 과제 × 80억원						560억
2단계: **디자인 챌린지(도전혁신)기술**			6개 과제 × 80억원					480억
				3개 과제 × 80억원				240억
총 23개 R&D 과제에 1,840억원 투자 ➔ 전주기 디자인 프로세스 혁신 달성								

< 디자인테크핵심기술개발 '26년 신규 지원내용(예시) >

디자인기술	'26년 신규 지원내용(안)	디자인기술	'26년 신규 지원내용(안)
AI 디자인 생성 	• 생성 AI 디자인의 윤리성 검증 기술 등 개발 2건	프로토타이핑 	• 디지털 트윈 등 IT 기술을 활용하여, 가상환경에서의 품평 시뮬레이션 기술 1건
인간공학 설계 	• 사용자의 인지적·감성적 특성을 측정하고, 디자인에 반영하는 기술 1건	디자인-생산 연동	• 디자인 고유가치를 유지하기 위한 디자인-생산충돌 시뮬레이션 기술 1건
에코디자인패키징	• 환경부하를 유발하는 제품의 친환경 디자인 설계 기술 1건	디자인협업 	• 디자인 프로젝트 목표에 반응하는 실시간 적응형 디자인 프로젝트 관리시스템 기술 1건

② 디자인제조융합기술개발('25년~)

○ **(일반형) 디자인 기업이 주도**하는 디자인-제품 융합기술 개발로, **고부가가치 수요가 높은 생활 밀착 분야의 인간중심 디자인 개발**

< 디자인-제조융합(일반형) 지원내용(예시) >

뷰티·패션	모빌리티	생활(가전)	공간(가구)	건강·실버
맞춤형 쥬얼리 제작을 위한 UX 디자인	초개인화 퍼스널 모빌리티 서비스 디자인	모듈러 디자인이 적용된 맞춤형 생활가전	인터랙티브 Kinetic Media 공간 디자인	신체심리 관리를 위한 맞춤형 UX 디자인

○ **(경쟁형) 기존 제품·서비스의 개념을 바꾸거나 새로 창조**하여 산업의 판을 바꿀 수 있는 혁신적 컨셉의 디자인 개발

- '25년에는 아이디어 공모전 수상작 중 5개 품목을 선별하여 기획

③ 시장창출형혁신디자인개발(~'27년 종료)

○ 지능형 로봇, 다목적 모빌리티 등 **미래시장 선점을 위한 신시장 창출형 혁신제품 개발**

2. CMF디자인핵심기술개발('22~'25)

□ 사업개요

사업기간	'22 ~ '25	총사업비	해당없음
주관기관	기업/대학/연구소 등		
담당자	엔지니어링디자인과 이슬기 사무관(☏ 044-203-4343)		

□ 사업내용(지원내용)

○ 급격한 시장 변화에 즉각 대응 가능한 CMF* 디자인 핵심기술 및 이를 통해 소비자 오감을 충족하는 감성 제품·소재 개발

* 신소재 및 표면처리 기술을 적용한 제품·서비스의 칼라(Color)·소재(Material)·마감 처리(Finishing)에 대한 디자인 개발 프로세스, ((예시)삼성 비스포크, LG 오브제컬렉션 등)

구 분	예 시	
◇ **CMF디자인핵심기술개발** * **(주관) 제조기업** + 디자인기업 비영리기관 * **(지원) 4년, 연간 16억원 이내**	 <CMF 시편개발>	 <CMF 라이브러리 구축>

참고2 디자인혁신역량강화사업(R&D) 개편 주요 내용

□ 산업부는 정부 **R&D** 방향과 부합하도록 사업개편*을 추진, **'25년 신규 과제 예산 189억원 확보**(전년대비 순증)

* 제1차 K-디자인산업대화에서 발표('24.5.22, 산업부)

< 디자인혁신역량강화(R&D) 개편 기본방향 및 결과 >

① PD 중심 기획 → 전략성강화 **기술로드맵 및 챌린지위원회** 기반 **전략적 과제기획**

② 제품개발 중심 → 디자인주도 **민간의 창의적 디자인 아이디어** 중심 디자인 기획

③ 소규모 과제 → 성과제고 **대형·통합형 과제**기획으로 R&D 성과 제고

기존 내내역 (~'24년)		**개편 후 내내역** ('25년~)	
글로벌디자인전문기업육성	→	**디자인테크 핵심기술개발**	디자인 생산성을 혁신하는 8대 핵심기술 개발로 디자인산업의 역량을 세계 최고 수준으로 강화
시장주도형제품디자인개발		**디자인-제조융합 기술개발**	새로운 제품·서비스의 개념을 창조하여 新 시장을 창출할 도전·혁신적 디자인 개발
시장창출형혁신디자인개발			

① 전략성강화 기술로드맵 및 챌린지위원회 기반 전략적 과제기획

○ **디자인 기술로드맵 기반, 디자인 전주기**(기획-컨셉발굴-상세디자인-시제품) 생산성 혁신에 필요한 **8大 디자인 핵심기술 개발**('25년 113억, 7개 과제)

< 디자인 기술로드맵 기반 R&D 전략 >

기술개발 전략	**'25**	**'26**	**'27**	**'28**	**'29**	**'30**	**'31**	**투자규모**
1단계: **디자인 핵심기반기술**	7개 과제 × 80억원							560억
		7개 과제 × 80억원						560억
2단계: **디자인 챌린지(도전혁신)기술**			6개 과제 × 80억원					480억
				3개 과제 × 80억원				240억
총 23개 R&D 과제에 1,840억원 투자								

○ 디자인 기술로드맵 수립 및 과제기획을 위해 기술·디자인 전문가로 구성된 **"미래디자인챌린지위원회"**를 구성·운용

* 챌린지위원회 킥오프('24.9월) → 디자인기술로드맵 수립(~'24.11월 말) → 과제기획 (~'25.1월)

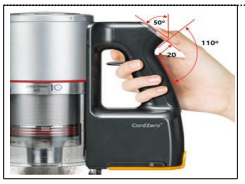
미래디자인챌린지위원회
(8대 핵심기술별 분과, 총 49명)

인공지능 디자인	**소비자트렌드분석**	**CMF 구현**	**에코디자인패키징**
• 기술전문가 4인 • 디자인전문가 6인	• 기술전문가 3인 • 디자인전문가 2인	• 기술전문가 4인 • 디자인전문가 2인	• 기술전문가 4인 • 디자인전문가 1인
인간공학 설계	**프로토타이핑**	**디자인-생산연동**	**디자인협업**
• 기술전문가 4인 • 디자인전문가 2인	• 기술전문가 3인 • 디자인전문가 3인	• 기술전문가 2인 • 디자인전문가 3인	• 기술전문가 2인 • 디자인전문가 4인

② 디자인주도 민간의 창의적 디자인 아이디어 중심 디자인 기획

○ **(일반형)** 디자인기업이 주도 가능한 인간생활과 밀접한 5大 휴먼 라이프 분야 신시장 창출형 품목 개발('25년 60억, 13개 과제)

< 5대 휴먼 라이프테크 분야 >

뷰티·패션	모빌리티	생활(가전)	공간(가구)	건강·실버
				

○ **(경쟁형*)** 기존 기획방식을 탈피하여 도전·혁신적 R&D 품목 기획을 위해 對국민 공모전을 개최하여 민간의 창의적 아이디어 발굴('25년 16.42억, 10개 과제)

* 동일 품목 내에서 경쟁형 상대평가 실시

- 공모전 수상작(10건) 중 R&D 방향에 부합하는 아이디어를 신규과제 품목기획에 활용

< 디자인 아이디어 제품 예시 >

다이슨 날개없는 선풍기	삼성 폴더블 폰	닌텐도 Wii
선풍기의 기능 혁신 (기존) 날개 회전을 통한 바람생성 ↔ **(혁신) 날개없이 바람을 생성하는 기능**	**스마트폰의 기능 혁신** (기존) Bar 형태의 스마트폰 ↔ **(혁신) 접을 수 있는 기능의 스마트폰**	**콘솔 게임기의 의미 혁신** (기존) 정적인 개인용 오락기기 ↔ **(혁신) 모두가 즐기는 활동적 레저기기**

③ 성과제고 대형·통합형 과제 기획으로 R&D 성과 제고

○ **정책·시장·산업 환경을 적극 반영**하여, 수요기업(디자인기업)과 연구기관이 함께 참여하는 **임무중심·성과창출을 위한 통합형 R&D 과제기획**

- 통합형 5개('25년 81억원)

참고3 디자인혁신역량강화사업(R&D) 주요 성과

1 국가연구개발성과 우수

□ 주요 성과 및 내용

☞ **최근 3년('21~'23) 과기부 국가연구개발 우수성과 4건 선정**

· 사용자 동선, 인지정보를 고려한 산업용 안전 센서 디자인 개발로 **국내 최초 국제안전규격 SIL3(세이프티시스템 국제표준)인증**(오토닉스)

· **사용성을 강화한 엑스선 영상 계측기 디자인으로** 우수한 사업화 실적 달성(레이언스)

· 생산비용 절감이 가능한 **표준화된 협동로봇 디자인 및 HRI 개발**로 해외 사업화 성공(레인보우로보틱스)

· **운전자 생체정보와 능동적 상호작용**하는 차량 부품(무드램프 등) **디자인개발**로 사업화성공(쎄보모빌리티)

☞ **2024년 부처 자체평가 및 과기부 중간평가 우수(92.8점) 달성(산업부 50개 사업 중 1위)**

2 우수디자인어워드 수상

□ 주요 성과 및 내용

☞ **우수디자인어워드 수상 지속성장 및 '22년부터 유수 해외 어워드* 선정비율 비약적 증가(42%)**

→ **"세계 최고 수준의 디자인 개발 역량" 확보**

* (독일) Red-Dot, iF, (미국) IDEA

· 환경정보 반응 인쇄필름을 적용한 재난정보 풍선 디자인(세이프업) 개발, 2023 **IDEA 디자인 어워드 최우수격인 브론즈상(상위 5%)을 수상**

· 인체공학 디자인을 반영한 유방암 진단기기는 **해외 3대 디자인어워드**(Red-Dot, iF, IDEA) **동시 석권**

IDEA 브론즈상(UNIST)

3대 디자인어워드 수상(디알텍)

3 CES 혁신상 수상

□ 주요 성과 및 내용

☞ **최근 3년('21~'23) 동 사업 지원을 받은 10개 社에서 CES 혁신상 수상**

· '21년 1건→'22년 4건→**'23년 5건**으로, **수상이 점진적으로 증가하여 디자인 기술역량 향상을 확인**

* 인테리어형 공기청정기, 사용자 편의 스마트 드론, AI 스마트아기침대, 신경전기자극의 스트레스 완화기기, 개인 맞춤형 눈 건강관리 기기 등 10개 제품 수상

4 혁신 발명품 100 선정

□ 주요 성과 및 내용

☞ **타임매거진 '혁신발명품 100' 선정**

· 태양광 에너지와 이차전지를 활용해 개발도상국에서 전력사용이 가능한 모듈 디바이스 디자인 개발

· **타임매거진 '혁신 발명품 100'선정, CES 혁신상 수상, 독일 iF 디자인 어워드 수상**

· 한국최초 P4G(Partnering for Green Growth and Global Goals 2030) 파트너쉽 선정

5 높은 고용성과 및 경쟁률

□ 주요 성과 및 내용

☞ **고용창출 성과우수 및 높은 경쟁률을 보이는 업계 관심 사업**

· KEIT 지원 사업 평균 대비 **매우 높은(2.5배) 고용 성과로, 코로나19 상황에서도 일자리 창출에 크게 기여**

구 분	'21	'22	'23	평 균
KEIT	3.7	3.2	2.6	3.3
동 사업	**9.6**	**7.7**	**6.9**	**8.4**

※ 측정산식 : 신규고용인원/정부출연금(10억원당)

· **신규과제 경쟁률이 매년 증가**하는 업계 관심사업

* ('19) 2.4:1 → ('20) 3:1 → ('21)4.4:1 → ('22) 4.5:1→ **('23) 6.8:1** (KEIT 주력산업 경쟁률 평균 3:1 내외)

6 디자인권등록 증가

□ 주요 성과 및 내용

☞ **최근 3년('21~'23) 디자인권 성과 지속 증가**

· 디자인 사업의 기술성을 대표하는 지표인 **디자인권 등록성과 지속 성장**(최근 3년 총 391건 등록)

* **KEIT 타 사업** 기술성을 대표하는 지표인 **특허권과 비교한 결과 2.6배 이상의 우수한 성과 달성**

구 분	'21	'22	'23	평 균
KEIT	1.23	0.85	0.78	0.95
동 사업	**2.07**	**2.60**	**2.66**	**2.44**

※ 측정산식 : 특허권(디자인권) 등록건수/정부출연금(10억원당)

· 최근 3년 KEIT 디자인권 성과 중 80.6%를 동 사업이 차지 → **국가 디자인을 통한 기술우위 확보에 기여**

<디자인혁신역량강화사업 대표 우수사례>

성과명	내 용
선진 디자인 프로세스 도입 및 협동 로봇 디자인 개발 	ㅇ **주관** : ㈜레인보우 로보틱스 ㅇ **지원규모** : '18.04~'20.12, 정부출연금 1,003백만원 ㅇ **개발내용** - 사용자와 쉽게 상호작용을 하는 인체공학적 협동로봇 디자인 개발 - 조립이 쉽고, 생산단가를 낮추도록 경제성을 고려한 모듈화 디자인 ㅇ **주요성과** - **2023년 국가연구개발 우수성과 100선 선정** - **2022년 1,062천 불(전년대비 750% 증가) 수출 달성** - 디자인위크 제품디자인 부문 수상
고령자 인지 증강을 위한 확장현실 햅틱 기기 및 콘텐츠 플랫폼 디자인 개발 	ㅇ **주관** : ㈜유니체스트 ㅇ **지원규모** : '21.04~'23.12, 정부출연금 1,063백만원 ㅇ **개발내용** - VR 운동재활 및 인지증강 훈련용 피드백이 가능한 햅틱 디바이스 개발 - 고령자 인지능력에 따른 손의 움직임, 압력, 방향 등을 고려한 인체공학적 디자인 설계 ㅇ **주요성과** - **2023 레드닷 디자인 어워드 수상** - 특허출원 4건, 등록 1건
능동형 자동차 칵핏 모듈 감성디자인 및 제품 개발 	ㅇ **주관** : ㈜쎄보모빌리티 ㅇ **지원규모** : '20.04~'22.12, 정부출연금 1,372백만원 ㅇ **개발내용** - 전기차용 능동형 칵핏 모듈 개발 - 사용자 경험 시나리오 분석을 통해 생체정보를 감지하는 센서, 사용자 행동패턴에 따른 무드조명 등 인테리어 디자인 개발 ㅇ **주요성과** - **2023년 국가연구개발 우수성과 100선 선정** - **2022년 굿디자인어워드 수상** - 디자인 특허 3건, 기술 특허 2건 등록
다감각 스트레스 질환 진단치료 시스템 디자인 개발 	ㅇ **주관** : ㈜네오펙트 ㅇ **지원규모** : '20.04~'24.12, 정부출연금 3,419백만원 ㅇ **개발내용** - 스트레스 치료를 위해 심신 안정을 주는 멘탈헬스케어기기 개발 - 경피신경자극 기술에 독자파형 탑재, KC 및 CE 등 적합성 인증 - 쉽게 탈부착하여 뇌파측정이 용이한 인체공학적 디자인 및 반응형 App 설계 ㅇ **주요성과** - **2022 CES 혁신상 수상** - **2022년 굿디자인 어워드 수상**

사 업 명
(23) 지능형센서 Spin-On 군 적합성 검증 기술지원 (3544-303)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3100	3544	303
명칭	산업경쟁력기반구축	방산수출 및 민·군협력 기반조성	지능형센서 Spin-on 군 적합성 검증 기술지원

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
○						

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
지능형센서 Spin-On 군 적합성 검증 기술지원	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	이선혜	강진석	이도하
		첨단민군협력과	044-203-4150	044-203-4154	044-203-4156
	사업시행주체	한국산업기술시험원	미래융합기술본부 항공국방신뢰성센터	유상우 센터장 양일영 팀장	070-8833-7287 070-8833-7316

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
지능형센서 Spin-On 군 적합성 검증 기술지원	-	-	-	-	1,400	1,400	-

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,400
· 지능형센서 Spin-On 군 적합성 검증 기술지원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,400
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,400
· 기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
· 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,360
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,400
· 지능형센서 Spin-On 군 적합성 검증 기술지원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,400
- 기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
- 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,360

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

○ 지능형센서 구성품의 방산시장 진출을 위한 시험평가·인증 및 사업화지원 플랫폼 구축을 통해 지능형센서 핵심 소재부품의 민·군 기술협력 기반 조성 및 관련 국내 중소기업의 방산 진출 확대

- (적합성 검증체계 구축) 군 호환성·신뢰성 검증 시설 구축, 상용품 도입 시험평가 기법 개발
- (상위체계 적합성 확인 및 검증지원) 개조품 적합성 검증 및 인증 프로세스 지원, 비개조 부품 신뢰성 DB 구축, 상위체계 적합성 및 시스템엔지니어링 지원
- (소재·부품기업 COTS 등급업 지원) 소재·부품의 COTS 등급업 시험평가 지원, 구성품 체계 적합성 가이드라인 개발, 전용 데이터시트 개발 지원
- (국내 중소기업 사업화 지원) 수요·공급기관 매칭 및 판로 지원, Spin-On을 위한 협의체 구성 및 운영, 개조품 강건설계 교육 프로그램 개발 및 운영

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

-「산업기술혁신 촉진법」제19조(산업기술기반조성사업)

제19조(산업기술기반조성사업) ① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 “산업기술기반조성사업”이라 한다)을 추진할 수 있다.

1. 산업기술인력의 활용 및 공급
2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진
3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진
4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진
5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축
6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충
7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업

② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 “주관기관”이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

③ 산업기술기반조성사업에 관하여는 제11조(제1항은 제외한다)·제11조의2 및 제11조의3을 준용한다. 이 경우 “주관연구기관”은 “주관기관”으로, “산업기술개발사업”은 “산업기술기반조성사업”으로 본다.

-「산업기술혁신 촉진법」 제21조(연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진)

제21조(연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진) ① 산업통상부장관은 주관기관이 연구장비·시설, 시험·평가장비 등(이하 “연구장비등”이라 한다) 연구기반을 확충할 수 있도록 지원하거나 그 밖에 필요한 방안을 마련하여야 한다.

② 제1항에 따라 연구장비등을 지원받은 주관기관과 주관연구기관 중 대통령령으로 정하는 기관(이하 이 조에서 “주관기관등”이라 한다)은 무상 또는 연구장비등의 유지·보수·운영에 드는 비용 등을 고려하여 산업통상부장관이 고시하는 기준에 따라 산정한 사용료를 받는 것을 조건으로 다른 기술혁신주체가 해당 연구장비등을 활용할 수 있도록 연구장비등의 활용촉진을 위한 방안을 마련하여 추진하여야 한다. 이 경우 산업통상부장관은 연구장비등의 활용촉진에 드는 비용의 전부 또는 일부를 주관기관등에 지원할 수 있다.

③ 주관기관등은 대통령령으로 정하는 바에 따라 연구장비등의 연도별 활용촉진 계획 및 활용실적을 산업통상부장관에게 제출하여야 한다.

④ 산업통상부장관은 주관기관등이 보유하고 있는 연구장비등의 효과적인 관리 및 활용촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 기준에 따라 연구장비관리 전문기관을 지정하여 관련 업무를 수행하게 할 수 있다. 이 경우 산업통상부장관은 해당 전문기관에 연구장비등의 관리 및 활용촉진을 위하여 드는 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 추진배경

- (정책적) 국방부 「국방과학기술혁신(‘23.~’27.)」 10대 국방전략기술 내 적 위협 감시·정찰 및 정보·전자기전 능력 확보를 위한 차세대·융합센서 분야 포함
- (산업적) 국내기업은 판로개척, 시장경쟁력 확보 등의 사업화, 상용화 및 평가·인증 과정에 어려움을 겪고 있는 상황으로 해당 분야 지원 필요

  ※ 센서산업분석보고서 상, 판로개척의 어려움 49.6%, 시장경쟁력 부족 11.4%, 인증획득 어려움 9.2% 순으로 나타남(한국반도체연구조합, ‘19)

- (Spin-On) 방산 납품·개발 기업의 75%가 COTS 적용 경험 보유, Spin-On 과정 중 품질 및 신뢰성 입증, 상위체계 적합성 검증, 방산전환 프로세스에 애로사항 호소

<지능형센서 Spin-On 지원 필요사항 수요조사 실시(‘24.5.27.~6.10., 10개사*)>

* 주요 응답사 : 단암, 현대모비스, 현대로템, ㈜경신, 유라코퍼레이션, LIG넥스원 등

→ 기업 수요조사 결과, 관련 기업들은 Spin-On 발전을 위한 가장 중요한 요소로 시험평가 인프라와 기술 지원의 원스톱 서비스 제공체계 요구

ㅇ 추진과정

- ’24. 1.~4., 사업기획 방향 구상 및 사업계획서 작성
- ’24. 5.~6., 방산 납품·개발 기업 대상 지능형센서 Spin-On 지원 필요사항 조사

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비 : 해당없음
- 사업기간 : 2026년~2029년
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	-	1,400

- 기타: 연면적 3,800㎡(지하 1층~지상 2층) 규모의 지능형센서 Spin-On 지원센터 구축

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술시험원
- 사업 수혜자 : 방산전환 추진 지능형센서 중소·중견기업 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조・융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조・피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
지능형센서 Spin-On 군 적합성 검증 기술지원	출연	한국산업기술시험원	1,400백만원	100% 이내	산업기술혁신 촉진법 제19조 (산업기술기반조성사업)

3) 2026년도 예산 산출 근거

○ **지능형센서 Spin-On 군 적합성 검증 기술지원**
: (2026 본예산) 1,400백만원

- (산출) ① 상용품 시험평가기법 개발 : 210백만원, ② 군 적합성 검증지원 : 651백만원, ③ 소재·부품기업 상용제품 고도화 지원 : 539백만원
  ① 상용품 시험평가기법 개발(210백만원) : 105백만 x 2건 = 210백만
  ② 군 적합성 검증지원(651백만원) :
  - 개조품 적합성 검증 및 인증 프로세스 개발 1건 x 210백만 = 210백만
  - 비개조품 신뢰성 DB 구축 2건 x 140백만= 280백만
  - 상위체계 적합성 및 시스템엔지니어링 지원 1건 x 126백만 = 126백만
  - Spin-on 협의체 구성 및 운용 1건 x 35백만 = 35백만

  ③ 소재・부품기업 상용제품 고도화 지원(539백만원)
  - 소재・부품 COTS 등급업 시험평가 지원 2건 x 140백만 = 280백만
  - 구성품 체계 적합성 가이드라인 개발 1건 x 154백만 = 154백만
  - 전용 데이터시트 개발 지원(홈페이지 제작 및 DB 구축) 1건 x 105백만 = 105백만

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	-	1,400	○ **기관운영출연금(350-01) : 40백만원** ○ **사업출연금(350-02) : 1,360백만원** - 지능형센서 Spin-On 군 적합성 검증 기술지원 : 1,400백만원 • 상용품 시험평가기법 개발 : 210백만원 → 시험평가기법 2건 x 105백만= 210백만 • 군 적합성 검증지원 : 651백만원 → 개조품 적합성 검증 및 인증 프로세스 개발 1건 x 210백만 = 210백만 → 비개조품 신뢰성 DB 구축 2건 x 140백만 = 280백만 → 상위체계적합성 및 시스템엔지니어링 지원 1건 x 126백만 = 126백만 → Spin-on 협의체 구성 및 운용 1건 x 35백만 = 35백만 • 소재·부품기업 상용제품 고도화 지원 : 539백만원 → 소재·부품 COTS 등급업 시험평가 지원 2건 x 140백만 x = 280백만 → 구성품 체계 적합성 가이드라인 개발 1건 x 154백만 = 154백만 → 전용 데이터시트 개발 지원(홈페이지 제작 및 DB 구축) 1건 x 105백만 = 105백만

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
Spin-on 협의체 구축 (단위: 건)	목표	-	-	-	-	1	예산 감안하여 목표 산출	구성 여부	사업 결과보고서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
건축설계용역 발주 및 시설 기본계획 수립 (단위: 건)	목표	-	-	-	-	1	예산 감안하여 목표 산출	평면계획안	사업 결과보고서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
구축대상 장비 세부 스팩 확정 (단위: 건)	목표	-	-	-	-	1	예산 감안하여 목표 산출	구축대상 장비목록	사업 결과보고서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적 : 신규사업으로 해당없음

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

ㅇ (적합성 검증체계 구축) 지능형센서 부품·구성품 전주기 사업화 체계 마련

- 개조·비개조 상용품 적합성 검증 기반 마련을 통한 기업의 시장진입 애로 해소

ㅇ (對 구성품 기업) 상용등급 양산기업의 방산 시장진입을 위한 전환 프로세스 지원
- 군 적합성 평가를 위한 성능·환경·수명 시험 평가 프로세스 및 시험법 개발
- 개발 시험법 기반 구성품 기업의 임의인증(신뢰성 인증 등) 획득 지원
- 비개조 부품(COTS)의 신뢰성 확보 DB 도출 및 구성품 적용 적절성 검토 지원
- 구성품 상위체계 탑재를 위한 시스템엔지니어링 관점의 적합성 검증 지원

ㅇ (對 소재·부품 기업) 상용품의 군 적합성 확인 및 상위체계 적합성 검증 지원
- 비개조 소재·부품의 COTS 등급업 지원을 위한 시험평가 지원
- 민군겸용 부품의 기술 사업화를 위한 전용 데이터시트(부품사양) 개발 지원

ㅇ (사업화 지원) 수요처(체계기업, 응용기업)와 연계한 사업화 창구 역할 수행
- 수요기업 요구 기술수준 매칭을 통한 국내기업 판로 확보 및 공급 지원
- 소요군-유관기관/기업-국내기업을 포함하는 항공전자 및 부품 협의체 운영

→ 민수 지능형센서 소재·부품, 구성품의 방산부문 진출을 위한 계획~완료의 전단계 지원으로 지능형센서 Spin-On 산업 생태계 조성

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

신규 사업 공고	산업통상부
사업계획서 접수	수행기관→전문기관
신청과제 평가	전문기관 평가위원회
지원대상과제 및 사업자 확정	전문기관→산업통상부
선정과제 협약 체결	전문기관→주관기관
최종평가	주관기관→전문기관→산업통상부
사업비 정산	주관기관→전문기관→산업통상부
성과활용 보고 및 평가 등 사후관리	주관기관→전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	-	1,400	4,550	3,100	
2025~2029		-	1,400	4,550	3,100	950

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

ㅇ (적합성 검증체계 구축) 상용품 도입 시험평가기법 개발 추진

ㅇ (상위체계 적합성 확인 및 검증지원) 개조품 적합성 검증 및 인증 프로세스 개발, 비개조 부품 신뢰성 Data Base 구축, 상위체계 적합성 및 시스템엔지니어링 지원, Spin-On 협의체 구성 및 운용 추진

ㅇ (소재·부품기업 COTS 등급업 지원) 소재·부품의 COTS 등급업 시험평가 지원, 구성품 체계 적합성 가이드라인 개발, 전용 데이터시트 개발 지원 추진

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표 : 해당없음

2) 주요 결산사항 : 해당없음

라. 기타 추가자료 : 사업 설명자료 및 사업 추진/구축 계획(안) 등

붙임1 **사업 상세 설명자료**

□ 사업 개요

○ **(목표)** 지능형센서 소재·부품·장비의 방산시장 진출/확대를 위한 시험평가·인증, 사업화지원 플랫폼 구축 및 기업지원과 핵심 소재부품의 민·군 기술협력 기반 조성

○ **(위치)** 충남 계룡시 두마면 제2산업단지 내 / ○ **(사업기간)** '26년~'29년

○ **(총 사업비)** 245억원(국 100, 지방 145) / ○ **(수행)** 한국산업기술시험원(KTL)

○ **(주요내용)** 국방 5대 감시·정찰분야 센서(레이더, SAR, EO/IR, 음향·융합 센서) 방산 계획~완료의 전단계 지원으로 지능형센서 Spin-on 산업생태계 조성

- (적합성검증 체계구축) 지능형센서 부품·구성품 전주기 사업화 체계 마련
- (對 구성품 기업) 상용등급 양산기업의 방산시장 진입을 위한 전환 프로세스 지원
- (對 소재부품 기업) 상용품의 군 적합성 확인 및 상위체계 적합성 검증 지원
- (사업화 지원) 수요처(체계기업, 응용기업)와 연계한 사업화 창구 역할 수행

목표

지능형센서 구성품의 방산시장 진출을 위한 시험평가·인증, 사업화지원 플랫폼 구축을 통한 국내기업의 산업 경쟁력 강화

추진 전략

1. 지능형센서 부품·구성품의 적합성검증 지원 체계 구축
2. 상용품의 군적합성 확인 및 상위체계 적합성 확인 및 검증 지원
3. 소재·부품 기업의 방산 시장 진입을 위한 COTS 등급업 지원
4. 수요처 연계, 전문인력 양성을 통한 사업화 지원

세부 전략

적합성 검증 체계구축	상위 체계적합성 확인 및 검증지원	소재·부품기업 COTS 등급업 지원	국내 중소기업 사업화 지원
1. 군 호환성·신뢰성 검증 시설 구축	1. 개조품 적합성 검증 및 인증 프로세스 지원	1. 소재·부품의 COTS 등급업 시험평가 지원	1. 수요·공급기관 매칭 및 판로 지원
2. 상용품 도입 시험평가 기법 개발	2. 비개조 부품 신뢰성 DB 구축	2. 구성품 체계 적합성 가이드라인 개발	2. Spin-On을 위한 협의체 구성 및 운영
	3. 상위 체계 적합성 및 시스템엔지니어링지원	3. 전용 데이터시트 개발 지원	3. 개조품 강건설계 교육 프로그램 개발 및 운영

붙임2 **사업 추진 및 구축 계획(안)**

□ 사업 추진 계획(안)

○ 방산분야 대응 품질·시험평가 프로세스 등 별도의 군 적합성 검증, 軍↔체계기업↔중소방산기업 연계 군 수요 기반 납품 지원 등 **Spin-on 원스톱 지원체계 구축**

방위산업 제품 납품 구조

중소 방산기업	⇨ 지능형센서 소재·부품 납품 ⇦ 軍 규격·성능 적합 소자·부품 요구	체계기업	⇨ 요구 기술 반영 센서체계 납품 ⇦ 軍 필요 기술 수준 제시·수요	軍

사업역할	① 소재·부품 개조 등 성능 제고 지원 ② MIL-STD 등 군사규격 획득 지원	➜	① 軍 수요 반영 기술요구서 작성 지원 ② 軍 적합성·신뢰성 검증 지원

○ (**지원대상**) 국방 5대 감시정찰분야 센서(레이더, SAR, EO/IR, 음향·융합 센서)

- 국방부 「국방과학기술혁신('23.~'27.)」, '국방과학기술 표준분류체계' 고려 감시정찰분야 선정

➡ **방산전환 계획 단계-완료의 전단계 지원을 통한 지능형센서 Spin-on 산업 생태계 조성**

구분	1차년도(2026년)	2차년도(2027년)	3차년도(2028년)	4차년도(2029년)
건축	• 용지확보 / 개념설계	• 상세설계 / 건축시공	• 건축완공	
플랫폼 구축	• 시험평가 기법 개발 • 신뢰성 DB 구축 • 교육 프로그램 개발	• 적합성 가이드라인 개발 • 신뢰성 DB 구축 • 교육 프로그램 개발 및 운영	• 군 호환성 검증시설 구축 • 수요 공급 매칭 판로지원 • 교육 프로그램 개발 및 운영	• 군 신뢰성 검증시설 구축 • 수요 공급 매칭 판로지원 • 교육 프로그램 개발 및 운영
기업 지원	• 검증 및 인증 프로세스 지원 • 소재부품 COTS 등급업 지원 • 전용 데이터시트 개발 지원	• 검증 및 인증 프로세스 지원 • 소재부품 COTS 등급업 지원 • 전용 데이터시트 개발 지원	• 검증 및 인증 프로세스 지원 • 시스템엔지니어링 지원 • 수요 공급 매칭 판로지원	• 검증 및 인증 프로세스 지원 • 시스템엔지니어링 지원 • 수요 공급 매칭 판로지원

□ 지능형센서 Spin-On 지원센터 구축 계획(안)

○ (**규모**) 연면적 3,800㎡, 지하 1층 ~ 지상 2층

○ (**기능**) 제품 신뢰성·군 적합성 검증 및 민수기술의 방산전환 프로세스 지원

층별	층별 용도(공간명) 및 주요 기능			시설면적	
지상 2층		사무실 및 회의실	시험 및 연구인력 사무실	600㎡	182평
		규격개발 및 보안문서실	국방 보안 규격 개발실, 보안문서 보관		
		기업 전주기 지원실	컨설팅 및 글로벌 사업화 지원		
지상 1층	시험실	센서 전기적 성능평가 시험실	지능형센서 부품 및 구성품 전기적 성능 평가실	2,800㎡	848평
		음향센서 시험실	음향 및 초음파 등 음압 관련 성능평가		
		이미지센서 시험실	적외선등 이미지 성능 평가		
		신뢰성시험실	모래먼지, 강우, 항온항습기, 진동 충격 등 신뢰성 시험실		
		상위체계 호환성 시험실	상위체계 호환성 평가		
지하 1층		기계장비	공조기, 보일러, 압축공기세트 등	400㎡	121평
		수처리실 및 통제실	용수탱크, 정제수제조기 등		
합계				**3,800㎡**	**1,151평**

붙임3 한국산업기술시험원(KTL) 군수품 시험평가 역량 및 역할

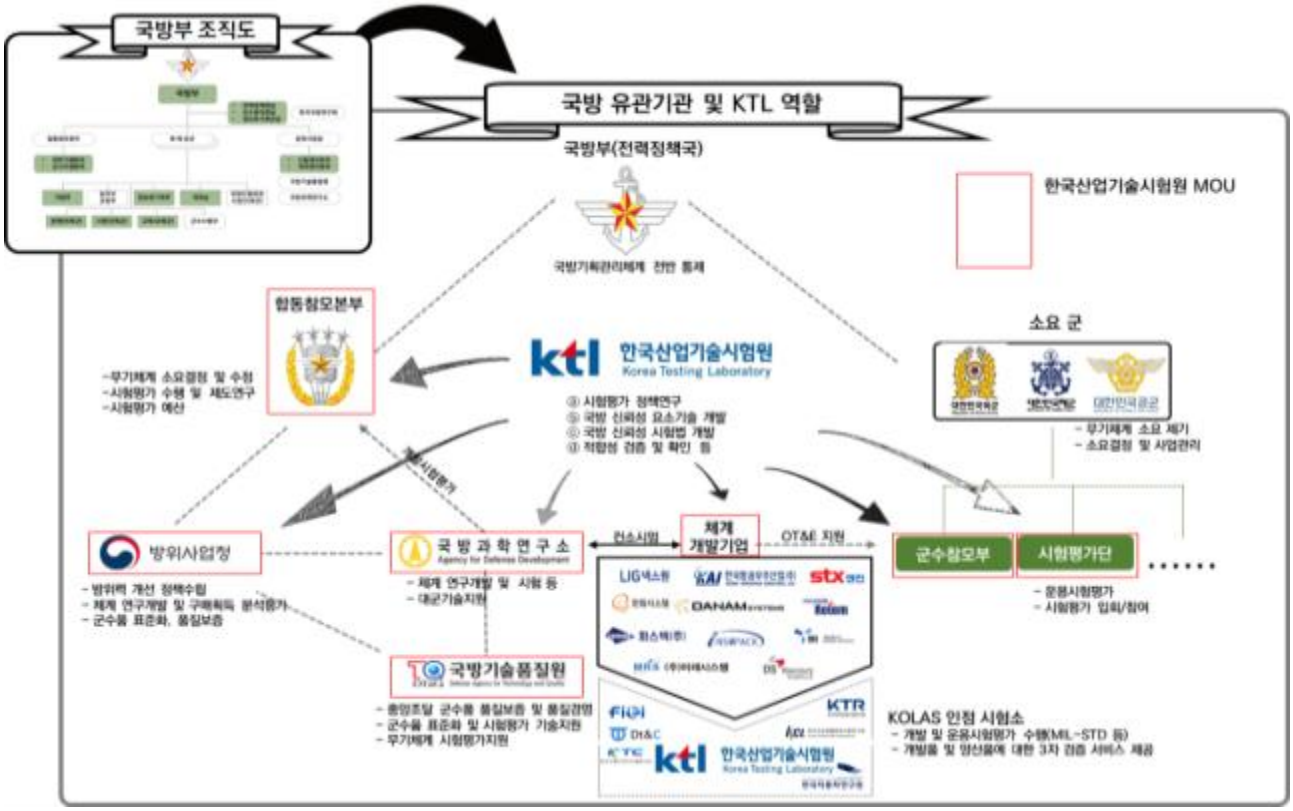
□ KTL 군수품 시험평가 역량 협력적 활용 필요성

○ 방위사업청 등 국방 유관기관과의 MOU를 통한 긴밀한 협력관계 형성

공동협력협약 기관명	협약년도	협력 분야
방위사업청	2011년	- 무기체계 전문시험기관 지정 - 무기체계 시험평가를 위한 시험업무 위탁
국방기술품질원	2014년	- 군수품 시험분석 전문기관 지정 - 군수품 시험분석 기법 표준화 등 분석 업무
합동참모본부	2015년	- 무기체계 시험평가 관련 신뢰성 향상을 위한 제반업무 - 시험평가 정보 공유를 위한 업무협력 등
국방기술진흥연구소	2019년	- 무기체계 신뢰성 평가를 위한 협력
육군 시험평가단	2019년	- 무기체계 및 전력지원체계의 시험평가 관련 신뢰성 향상을 위한 협력
국방과학연구소	2019년-	- 무기체계의 신뢰성 향상을 위한 제반 시험검증 관련 업무 협력
육군 군수참모부	2023년	- 군수품의 품질, 신뢰성, 안전성 향상을 위한 상호협력

○ 항공보안장비 시험인증센터(충남 서천) 연계, 국방산업 보안 강화

○ 신뢰성 요소기술/시험법 개발, 시스템엔지니어링 등 기업 전방위 기술지원



사 업 명
(24) 미래모빌리티확산제도기반지원 (3551-324)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	324
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	미래모빌리티확산제도기반지원

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
○		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
미래모빌리티확산제도기반지원	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	-	윤태상
		자동차과	044)203-4320	-	044)203-4325
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02)6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
미래모빌리티확산 제도기반지원	-	580	580	530	530	△50	△8.7

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	580	580	505 [505]	580	505 [505]	-	-	530
· 미래모빌리티확산 제도기반지원	-	-	-	-	-	466	466	466 [466]	466	466 [466]	-	-	466
· 미래차정책수립 지원	-	-	-	-	-	100	100	25 [25]	100	25 [25]	-	-	50
· 기획평가관리비	-	-	-	-	-	14	14	14 [14]	14	14 [14]	-	-	14
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	580	580	505 [505]	580	505 [505]	-	-	530
· 일반수용비 (210-01)	-	-	-	-	-	75	75	-	75	-	-	-	37.5
· 국외업무여비 (220-02)	-	-	-	-	-	16	16	16 [16]	16	16 [16]	-	-	8
· 사업추진비 (240-01)	-	-	-	-	-	9	9	9 [9]	9	9 [9]	-	-	4.5
· 기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
· 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	480	480	480 [480]	480	480 [480]	-	-	466
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	580	580	505 [505]	580	505 [505]	-	-	530
· 미래모빌리티확산 제도기반지원	-	-	-	-	-	466	466	466 [466]	466	466 [466]	-	-	466
- 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	466	466	466 [466]	466	466 [466]	-	-	466
· 미래차정책수립 지원	-	-	-	-	-	100	100	25 [25]	100	25 [25]	-	-	50
- 일반수용비 (210-01)	-	-	-	-	-	75	75	-	75	-	-	-	37.5
- 국외업무여비 (220-02)	-	-	-	-	-	16	16	16 [16]	16	16 [16]	-	-	8

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
- 사업추진비 (240-01)	-	-	-	-	-	9	9	9 [9]	9	9 [9]	-	-	4.5
· 기획평가관리비	-	-	-	-	-	14	14	14 [14]	14	14 [14]	-	-	14
- 기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
- 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	14	14	14 [14]	14	14 [14]	-	-	-

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

ㅇ (미래모빌리티 확산 제도기반 지원) 자동차 부품기업의 글로벌 환경규제 대응, 친환경차 관리체계 구축 등 제도 기반 종합 지원체계 구축을 통한 미래모빌리티 확산 및 산업 경쟁력 제고

ㅇ (미래차 정책수립 지원) 「미래자동차부품산업법」 상 협의체 운영 및 국내·외 동향 분석을 통한 미래차 정책수립 지원

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항

ㅇ 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법

제6조(미래자동차 부품산업 생태계 활성화 전략회의) ① 미래자동차 부품산업 생태계 활성화에 관한 다음 각 호의 사항을 심의·조정하기 위하여 산업통상부장관 소속으로 미래자동차 부품산업 생태계 활성화 전략회의(이하 "전략회의"라 한다)를 둔다.
1. 기본계획 및 시행계획의 수립·시행·평가에 관한 사항
2. 제2조제1호에 따른 미래자동차의 범위에 관한 사항
3. 제2조제2호에 따른 미래자동차 기술의 범위에 관한 사항
4. 제13조에 따른 미래자동차 부품 전문기업의 지정 및 관리에 관한 사항
5. 제20조제3항에 따른 단지·지구·지역 등의 지정 신청의 검토에 관한 사항
6. 미래자동차 부품산업으로의 전환촉진 및 지원과 관련된 제도의 도입·변경 등에 관한 사항
7. 미래자동차 부품 관련 기업 간 협력모델 발굴에 관한 사항
8. 그 밖에 미래자동차 부품산업 생태계 활성화와 관련하여 의장이 필요하다고 인정하는 사항

② 전략회의는 의장 1명을 포함한 20명 이내의 위원으로 구성한다.

③ 전략회의의 의장은 산업통상부장관이 되고, 그 밖의 위원은 다음 각 호의 사람이 된다.

1. 대통령령으로 정하는 관계 중앙행정기관의 차관 또는 차관급 공무원(차관 또는 차관급 공무원이 2명 이상인 경우에는 해당 중앙행정기관의 장이 지명하는 사람으로 한다)
2. 미래자동차 부품산업에 관한 전문지식과 경험이 풍부한 사람 중에서 산업통상부장관이 위촉하는 사람

④ 위원의 임기는 2년으로 한다. 다만, 공무원인 위원의 임기는 해당 직(職)에 재직하는 기간으로 한다.

⑤ 그 밖에 전략회의의 구성 및 운영 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제10조(기술이전 및 사업화 촉진) ① 정부는 다음 각 호의 기관이 보유한 지식재산 및 기술의 이전·공유·활용, 기술개발 성과의 사업화를 촉진할 수 있도록 행정적·기술적·재정적 지원시책을 마련할 수 있다.

1. 「정부출연연구기관 등의 설립·운영 및 육성에 관한 법률」 또는 「과학기술분야 정부출연연구기관 등의 설립·운영 및 육성에 관한 법률」에 따른 정부출연연구기관(이하 "정부출연연구기관"이라 한다)
2. 「특정연구기관 육성법」에 따른 특정연구기관(이하 "특정연구기관"이라 한다)
3. 「산업기술혁신 촉진법」에 따른 전문생산기술연구소(이하 "전문생산기술연구소"라 한다)
4. 국가연구개발사업 수행을 통하여 미래자동차 부품 분야 연구성과물을 보유한 대학 등
5. 그 밖에 대통령령으로 정하는 미래자동차 연구·기술개발 관련 기관

② 산업통상부장관은 기술이전 및 사업화를 위하여 다음 각 호의 지원을 할 수 있다.

1. 시제품의 제작 및 설비투자에 필요한 출연 또는 투자·융자 등의 금융지원
2. 지식재산권의 출원, 등록, 이전 및 활용에 대한 지원(해당 업무의 위탁 및 그 비용 지급에 관한 사항을 포함한다)
3. 그 밖에 기술이전 및 사업화의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 지원

③ 제1항과 제2항에 따른 기술이전 및 사업화의 촉진을 위하여 필요한 사항은 「기술의 이전 및 사업화 촉진에 관한 법률」을 준용한다.

제13조(미래자동차 부품 전문기업의 지정 및 지원) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업 생태계의 발전을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 요건을 모두 갖춘 기업을 미래자동차 부품 전문기업으로 지정하고 지원할 수 있다.

1. 다음 각 목의 어느 하나에 해당할 것
   가. 연간 총매출액 중 미래자동차 부품 매출 비중이 대통령령으로 정하는 기준 이상일 것
   나. 연간 총매출액에 대한 미래자동차 기술 관련 연구개발비의 합계가 차지하는 비율이 대통령령으로 정하는 기준 이상일 것
2. 「독점규제 및 공정거래에 관한 법률」 제31조제1항에 따른 상호출자제한기업집단에 속하지 아니할 것
3. 그 밖에 기술수준과 경영역량 등 대통령령으로 정하는 요건을 충족할 것

② 산업통상부장관은 제1항에 따른 미래자동차 부품 전문기업의 지정 및 지원 업무의 효율적인 수행을 위하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 전담기관을 지정할 수 있다.

③ 산업통상부장관은 제2항에 따른 전담기관이 그 업무를 수행하는 데 필요한 비용을 출연 또는 보조할 수 있다.

④ 그 밖에 미래자동차 부품 전문기업의 지정 요건·절차 및 지원내용 등에 관한 구체적인 사항은 대통령령으로 정한다.

제14조(미래자동차 부품산업 협의체) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업으로의 전환을 효율적으로 지원하기 위하여 다음 각 호의 기관으로 구성하는 협의체를 구성·운영할 수 있다.

1. 정부출연연구기관
2. 특정연구기관
3. 전문생산기술연구소
4. 「대한무역투자진흥공사법」에 따른 대한무역투자진흥공사
5. 「무역보험법」에 따른 한국무역보험공사
6. 「공익법인의 설립·운영에 관한 법률」에 따른 공익법인
7. 「중소기업진흥에 관한 법률」에 따른 중소벤처기업진흥공단
8. 「중소기업 기술혁신 촉진법」에 따른 중소기업기술정보진흥원
9. 그 밖에 미래자동차 부품산업으로의 전환 등을 지원하기 위하여 필요한 기관 또는 단체 중 산업통상부장관이 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 지정하는 기관 또는 단체

② 미래자동차 부품기업은 미래자동차 부품산업으로의 전환 등을 위하여 제1항에 따른 협의체에 다음 각 호의 지원을 요청할 수 있다.
1. 기술・인력・금융・경영・입지 등 분야별 전문가의 파견・알선
2. 제1항 각 호의 기관이 보유한 연구장비・시설의 이용 및 정보의 제공
3. 기술지도 및 자문
4. 경영 진단 및 사업재편 컨설팅
5. 해외 진출 및 투자 유치
6. 그 밖에 미래자동차 부품산업으로의 전환을 위하여 필요한 사항으로서 대통령령이 정하는 사항

③ 그 밖에 제1항에 따른 협의체의 구성과 운영, 제2항에 따른 미래자동차 부품기업의 지원 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제29조(미래자동차 부품 관련 규제개선 등) ① 정부는 미래자동차 부품산업의 육성에 지장을 초래하는 규제를 완화하거나 해소하고, 국내외 환경변화에 부합하는 제도 및 규정을 마련하여야 한다.

② 정부는 미래자동차 부품산업에 관한 규제에 대하여 이해관계자・전문가 등의 의견을 수렴하여 개선이 필요한 규제를 발굴하고, 개선방안을 검토하여야 한다.

③ 그 밖에 제2항에 따른 규제발굴 및 개선방안 검토 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

ㅇ 산업기술혁신 촉진법

제19조(산업기술기반조성사업)① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다.
1. 산업기술인력의 활용 및 공급
2. 산업기술 연구장비・시설 등의 확충 및 활용촉진
3. 연구장비・시설・연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진
4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술・산업 등에 관한 각종 정보의 생산・관리 및 활용의 촉진
5. 산업기술의 표준화, 디자인・브랜드 선진화 등을 위한 기반구축
6. 산업기술문화공간의 설치・운영 등 산업기술저변의 확충
7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업

② 추진경위

ㅇ 자동차 산업 글로벌 3강 전략 발표('22.9월)

- 전동화 글로벌 Top-tier 도약
- 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)
- 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출

ㅇ 「미래자동차부품산업법」 제정 및 시행('24.7월)

- 미래자동차 부품산업 생태계 발전 촉진을 위해 미래차 전환 준비와 기술잠재력을 갖춘 전문기업 지원·육성

ㅇ 국정과제 30. 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현 (산업부)

□ 반도체 · 이차전지 · 자동차 · 조선 · 기계 등 주력산업 세계적 위상 공고화

- (전략산업 혁신) 친환경차 · 소프트웨어차량(SDV) · AI 자율주행차 등 미래차 혁신 생태계 조성
- (공급망 강화) 자동차 · 기계 · 조선 등 15대 수요산업 적용 핵심기술개발 등 뿌리산업 형신

- (상생협력 확대) 반도체 실증팹, 자동차 부품기업 미래차 전환 등 업종별 성공사례창출

ㅇ 국정과제 41. 탄소중립을 위한 경제구조 개혁 (산업부 · 국토부)

□ 탄소중립과 경제성장을 함께 이끄는 탄소중립 선도국 도약

- (산업부문 순환경제 활성화) 재제조(자동차 부품), 재사용(폐배터리), 재자원화(재생원료) 등 순환경제 비즈니스 모델 활성화 및 기술개발 · 인증 지원

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : 2025~계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	580	530

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 직접수행, 출연 (총사업비의 100% 이내 정부매칭)
- 사업시행주체 : 산업통상부, 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 미래모빌리티 분야 중소·중견기업
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조・융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조・피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
미래모빌리티확산제도기반지원	출연	한국산업기술진흥원	480	총사업비 100%이내	**산업혁신기술촉진법** 제19조(산업기술기반조성사업)

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ 산출근거

① 미래모빌리티확산제도기반지원 : (2025본예산) 580백만원 → **(2026 예산) 530백만원, △50백만원**

- (산출) 에너지 저감 특화기술 공급 53.2백만원 x 5개社 = 266백만원
  친환경차 관리체계 구축 100백만원 x 2식 = 200백만원
  미래자동차부품산업법 협의체 운영 37.5백만원
  국내외 미래차 동향분석 12.5백만원
  기획평가관리비 14백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

'25년 본예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
580	○ **일반수용비(210-01) : 75백만원** ・ 미래자동차부품산업법 협의체 운영 (75백만원) ○ **국외업무여비(220-02) : 16백만원** ・ 국내외 미래차 동향분석 (16백만원) ○ **사업추진비(240-01) : 9백만원** ・ 국내외 미래차 동향분석 (9백만원) ○ **사업출연금(350-02) : 480백만원** ・ 에너지 저감 툭화기술 공급 : 53.2백만원 x 5개社 = 266백만원 ・ 친환경차 관리체계 구축 : 100백만원 x 2식 = 200백만원 ・ 기획평가관리비 : 14백만원	530	○ **일반수용비(210-01) : 37.5백만원** ・ 미래자동차부품산업법 협의체 운영 (37.5백만원) ○ **국외업무여비(220-02) : 8백만원** ・ 국내외 미래차 동향분석 (8백만원) ○ **사업추진비(240-01) : 4.5백만원** ・ 국내외 미래차 동향분석 (4.5백만원) ○ **기관운영출연금(350-01) : 14백만원** ・ 기획평가관리비 : 14백만원 ○ **사업출연금(350-02) : 466백만원** ・ 에너지 저감 툭화기술 공급 : 53.2백만원 x 5개社 = 266백만원 ・ 친환경차 관리체계 구축 : 100백만원 x 2식 = 200백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
저탄소 특화기술 공급 (단위: 건)	목표	-	-	-	5	5	예산규모를 감안하여 연간 5개社 지원	에너지 저감 특화기술 공급 건 수 집계	진도점검 보고서
	실적	-	-	-	5	-			
	달성도	-	-	-	100	-			
기술공급 수요기업 만족도 (단위: 점)	목표	-	-	-	70	80	효과적인 사업운영을 통한 수혜기업 만족도 고취를 위해 전년대비 10점 상향 조정	수혜기업 대상 만족도 조사 수행	진도점검 보고서
	실적	-	-	-	12월내 산출예정	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	· 해당없음
2023	· 해당없음
2024	· 해당없음
2025	· 에너지 저감 특화기술 공급(5개社) · 친환경차 법령 · 제도 가이드라인 제작

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

○ (에너지 저감 특화기술 공급) 점차 강화되는 글로벌 환경규제 대응을 위해 국내 자동차 부품기업들의 정량적 데이터 수집·분석 능력을 제고하고, 이를 기반으로 추가 규제 발생 시 선제적·능동적 대응 가능한 환경 구축

○ (친환경차 관리체계 구축) 국민·지자체 담당자 대상 온·오프라인 교육 실시, 가이드라인 발간 등을 통해 친환경차 법령·제도에 대한 이해도를 제고하고, 민원 상세 분석을 통해 제도개선 방안을 도출하여 친환경차 이용자의 불편해소에 기여

○ (미래자동차부품산업법 협의체 운영) 미래차 부품산업 생태계 활성화 전략회의 및 미래차 부품산업 협의체 운영을 통한 정책 지원 방향성 검토, 외부 산업 변화 대응 및 실제 연관 산업 내 기업들의 정책적 지원 요구사항 해소

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정·지침 : 국가연구개발혁신법, 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 사업비 산정, 관리 및 사용, 정산에 관한 요령, 산업기술혁신사업 기술개발 평가관리지침, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

사업 평가 및 관리	신규 지원대상 과제 공고	산업통상부(연구개발기관 공모)
	연구개발계획서 접수	신청기관 → 전담기관
	신청과제 평가(선정평가)	전문기관 [연구개발과제평가단]
	평가결과 보고 및 산업부 확정 / 평가결과 통보	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부(평가결과 확정통보) → 전문기관 → 신청기관
	이의신청	신청기관 → 전문기관
	평가결과 확정통보 및 협약체결 안내	전문기관 → 신청기관/주관연구개발기관
	신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
	단계 평가	전문기관 [연구개발과제평가단]
	연구개발비 정산	주관기관 → 전문기관/위탁정산기관
	차년도 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
	최종 평가	전문기관 [연구개발과제평가단]
	연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
	성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	-	-	-	-	
2025~2029		580	530	3,605	3,605	3,605

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

o 사업 운영 과정에서 발생하는 기업들의 요구사항, 글로벌 환경변화 이슈사항 등 반영을 통해 부품기업들에게 실질적인 도움이 될 수 있도록 지속적인 사업 고도화 추진 예정
o 본 사업을 통해 구축한 소통채널과 수혜기업으로부터 접수된 애로·건의사항을 전략회의 및 협의체 운영, 정책 기초자료로 활용될 수 있도록 사업 운영

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025	580	-	580	-	-	-	580	505	87.1	87.1	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025. 12월기준	480	480	480	480	-	480	480	-	-	100

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당없음

□ 2025년 이 · 전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

- (참고) 사업설명자료

참고 사업설명자료

□ **(목표)** 「미래자동차부품산업법」 제정·시행('24.7월) 계기, 미래차 전환에 따른 산업구조 변화와 글로벌 환경규제 및 친환경차 정책 등 대응을 위해 국내 자동차 부품업계 경쟁력 강화를 위한 제도 기반 종합 지원체계 구축

□ **(사업 기간)** '25 ~ 계속

□ **(수행 기관)**

· 사업총괄 : 산업통상부

· 사업관리 전담기관 : 한국산업기술진흥원

· 사업 실시기관 : (주관) 한국자동차연구원, (공동) 사단법인 이컨슈머

□ **(주요 내용)** ❶ 글로벌 환경규제 대응을 위해 부품기업 대상 제품 심층 분석을 통한 맞춤형 에너지 저감 특화기술 공급 (5개社)

❷ 전기차 및 충전기 보급 확대에 따라 친환경차 제도 관련 교육 확대 및 소통채널 신설 등 관리체계 강화

❸ 「미래자동차부품산업법」 상 미래자동차 부품산업 생태계 활성화 전략회의 및 협의체 운영

사 업 명
(25) 친환경차전환촉진을위한이차보전 (3551-326)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	326
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	친환경차전환촉진을위한 이차보전

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2026예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
			○			

□ 사업 담당자

사업명	구분				
친환경차 전환촉진을 위한 이차보전	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	이충렬	변진욱
		자동차과	044)203-4320	044)203-4324	044)203-4328
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02)6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
친환경차 전환촉진을위한 이차보전	2,490	5,494	7,513	11,079	7,379	1,885	34.3%

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	2,490	2,490	2,490 [2,490]	-	-	7,513	7,513	7,513 [5,706]	7,513	7,513 [5,706]	-	-	7,379
· 친환경차전환촉진을위한이차보전	2,402	2,402	2,402 [2,402]	-	-	7,333	7,333	7,333 [5,526]	7,333	7,333 [5,526]	-	-	7,349
· 사업운영비	88	88	88 [88]	-	-	180	180	180 [180]	180	180 [180]	-	-	30
○ 비목별 분류(합계)	2,490	2,490	2,490 [2,490]	-	-	7,513	7,513	7,513 [5,706]	7,513	7,513 [5,706]	-	-	7,379
· 이차보전금 (320-05)	2,402	2,402	2,402 [2,402]	-	-	7,333	7,333	7,333 [5,526]	7,333	7,333 [5,526]	-	-	7,349
· 민간위탁사업비 (320-02)	88	88	88 [88]	-	-	180	180	180 [180]	180	180 [180]	-	-	30
○ 기능비목별 분류(합계)	2,490	2,490	2,490 [2,490]	-	-	7,513	7,513	7,513 [5,706]	7,513	7,513 [5,706]	-	-	7,379
· 친환경차전환촉진을위한이차보전	2,402	2,402	2,402 [2,402]	-	-	7,333	7,333	7,333 [5,526]	7,333	7,333 [5,526]	-	-	7,349
- 이차보전금 (320-05)	2,402	2,402	2,402 [2,402]	-	-	7,333	7,333	7,333 [5,526]	7,333	7,333 [5,526]	-	-	7,349
· 사업운영비	88	88	88 [88]	-	-	180	180	180 [180]	180	180 [180]	-	-	30
- 민간위탁사업비 (320-02)	-	-	-	-	-	180	180	180 [180]	180	180 [180]	-	-	30
- 이차보전금 (320-05)	88	88	88 [88]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

ㅇ 사업목적

- (친환경차전환촉진을위한이차보전) 미래차 중심으로의 산업구조 재편 등에 따라 자동차 부품업계의 친환경차 전환촉진 등을 위한 인센티브(이차보전 방식 저리 대출) 지원

ㅇ 사업내용

- 친환경차 부품업계의 설비투자 · M&A 등 친환경차 전환투자 및 경영안정자금 대출시 금리 일정부분을 정부가 재정을 보전하여 중소·중견기업에 저금리 금융을 제공

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항 적시

ㅇ 환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률 제8조의2, 동법 시행령 제 17조의 2

ㅇ 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법 제 10조

② 추진경위

ㅇ 자동차 산업 글로벌 3강 전략 발표(‘22.09)

- 전동화 글로벌 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)
- 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출

ㅇ 미래차부품산업법 제정 및 시행(’24.07)

ㅇ (국정과제. 30) 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현(산업부)

- 반도체·이차전지·자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당 없음
- 사업기간 : 2022 ~ 계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	2,490	2,490	2,490	7,513	7,379

- 기타: 해당 없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 이차보전
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 친환경차 부품 관련 기업 및 친환경차 전환 자동차 부품기업 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
친환경차전환촉진을위한이차보전	이차보전	한국산업기술진흥원	7,379	중견기업 (1.5%p) 중소기업 (2%p)	해당없음

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ 산출근거

① **친환경차전환촉진을위한이차보전 : (2025) 7,513백만원* → (2026 예산) 7,379백만원, △134백만원**

* 2025 본예산 5,494백만원 + 제1차 추경 2,019 백만원 = 7,513백만원

ㅇ (요구) 친환경차 전환 투자자금 대출에 대한 **이차보전금 및 사업운영비 7,379백만원 요구**

- 이차보전금 : 7,349백만원
- 사업운영비 : 30백만원

ㅇ (산출) **이차보전금** 7,349백만원(기존대출 지원 6,889백만원 + 신규대출 지원 460백만원)
사업운영비 30백만원 (사업비의 0.4% 수준)

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 제1회 추가경정예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
7,513	○ **이차보전금(320-05) :** **가. 기존대출 이자지원** ・ (시설투자) 기존대출 이자 이차보전금 5,013백만원(약 2,694억원 × 1.86% × 12/12개월) **나. 신규대출 이자지원** ・ (시설투자) 신규대출 이자 이차보전금 393백만원 (500억원 × 1.85% × 5.1/12개월) ・ (경영안정) 신규대출 이자 이차보전금 1,927백만원 (2,500억원 × 1.85%(평균이자보전율) × 5/12개월)	7,379	○ **이차보전금(320-05) :** **가. 기존대출 이자지원** ・ (시설투자) 기존대출 이자 이차보전금 5,964백만원(약 3,155억원 × 1.89% × 12/12개월) ・ (경영안정) 기존대출 이자 이차보전금 925백만원 (490억원 × 1.89% × 12/12개월) **나. 신규대출 이자지원** ・ (시설투자) 460백만원 (500억원 × 1.85%(평균이자보전율) × 6/12개월)
	○ **사업운영비(320-02) : 180백만원** 가. 추천기업 심사위원회 및 사후관리 등을 위한 사업운영비 : 총 사업비의 2.4% 내외 (180백만원)		○ **사업운영비(320-02) : 30백만원** 가. 추천기업 심사위원회 및 사후관리 등을 위한 사업운영비 : 총 사업비의 0.4% 내외 (30백만원)

4) 사업효과

□ **사업영향, 산출물 성과지표 등**

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
이차보전 지원 기업 건수 (단위: 건)	목표	20	25	30	-	-	자금 수요를 고려한 지원 건수	이차보전 추천기업 선정 건수	자체조사
	실적	36	45	30	-	-			
	달성도	100	100	100	-	-			
이차보전 지원사업 투자촉진 효과 (단위 : 억원)	목표	-	-	-	1.95	2.01	전년도 성과지표에서 3% 상향	자체투자금액 / 이차보전 지원 대출금액	당해연도 종료 후 성과조사를 통해 자체투자금액 조사 -증빙 : 투자내역 증빙서류 (계약서, 견적서, 지출증빙 영수증 등)
	실적	-	-	-	2.12	-			
	달성도	-	-	-	100	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	- 이차보전 수혜기업 36건 선정 및 이차보전 지원 추진(대출 신청, 약정체결 등)
2023	- 이차보전 수혜기업 45건 선정 및 이차보전 지원 추진(대출 신청, 대출 실행 등)
2024	- 이차보전 수혜기업 30건 선정 및 이차보전 지원 추진(대출 신청, 대출 실행 등)
2025	- 이차보전 수혜기업 124건 선정* 및 이차보전 지원 추진(대출 신청, 대출 실행 등) *경영안정자금 110건, 시설·연구개발·M&A자금 14건

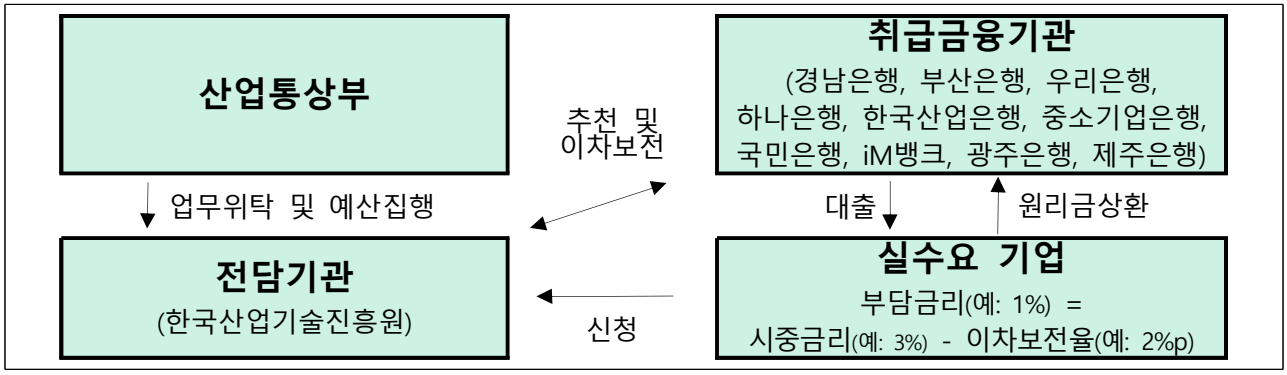
③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

ㅇ 이차보전을 통한 저금리 대출을 통해 친환경차 부품업체의 미래차 전환 가속화하여 국내 자동차 업계의 친환경차 생산 기반 강화

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차



8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과 (단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	2,490	5,494	6,754	8,654	10,454	
2025~2029		7,513	6,521	6,496	6,268	5,981

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 이차보전사업 운영비의 별도 예산 편성 및 정산 관련 규정 마련 필요 ('23년 국회 결산)

- **(조치)** 이차보전금 이자수익 국고 반납 및 집행잔액·이자수익 정산 규정을 마련하고 '25년도부터 사업관리비용을 민간위탁사업비(320-02)로 편성하여 지원

10) 향후 추진방향 및 추진계획

- 부품기업의 친환경차 전환 투자 촉진을 통해 친환경차 확산 가속화 및 국가 온실가스 감축 목표 달성에 기여

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과

1) 2025년도 부처 재정사업 자율평가 결과: 보통

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	2,490	-	2,490	-	-	-	2,490	2,490	100	100	-	-
2023	2,490	-	2,490	-	-	-	2,490	2,490	100	100	-	-
2024	2,490	-	2,490	-	-	-	2,490	2,490	100	100	-	-
2025	5,494	2,019	7,513	-	-	-	7,513	7,513	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	2,490	2,490	2,490	2,490	-	2,490	2,490	-	-	100
2023	2,490	2,490	2,490	2,490	-	2,490	2,490	-	-	100
2024	2,490	2,490	2,490	2,490	-	2,490	2,490	-	-	100
2025. 12월기준	5,494	7,513	7,513	7,513	-	7,513	5,706	-	-	75.9

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항

2022	- 해당없음
2023	- (실집행 부진사유) 이차보전사업은 대출 이후 발생하는 이자를 정기적으로(분기 단위) 은행에 정산 지급하는 방식이므로, 집행시기가 연중 분산되는 특징이 있음
2024	- 해당없음
2025	- 해당없음

□ 2025년 이 · 전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료 : 사업설명 자료

참고 **사업 세부 설명자료**

□ 사업개요

사업기간	2022 ~ 계속	총사업비	해당없음
주관기관	(전담기관) 한국산업기술진흥원 (취급기관) 경남·부산·우리·하나·한국산업·중소기업·국민·광주·제주은행, iM뱅크		

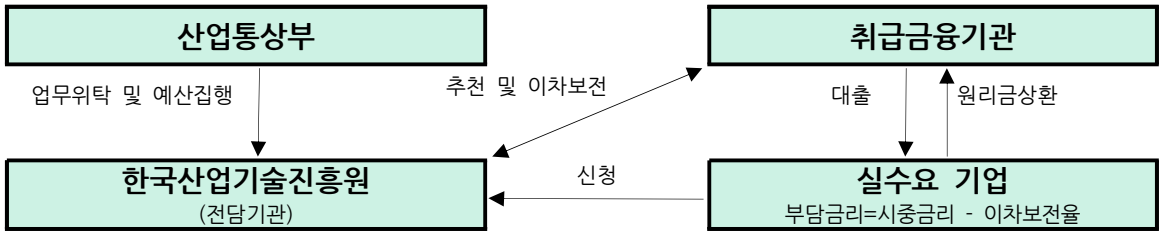
□ 사업내용

○ **(사업목적)** 자동차 부품업계의 친환경차 전환촉진을 위한 인센티브(이차보전 방식 저리 대출) 지원

○ **(사업내용)** 친환경차 부품업계의 시설·M&A·연구개발 자금 등 친환경차 전환투자 관련 대출시 일정부분을 정부 재정에서 보전해주어 중소·중견기업*에 저금리 금융을 제공

* 중소기업 2%p, 중견기업 1.5%p

< 이차보전사업 운영구조도 >



○ **(사업기간)** '22년 ~ (계속)

- **(연도별 사업예산)** '25년 기준 75.13억원 (국비 100%)

[단위:]

구분	'22년	'23년	'24년	'25년	'25년(추경)	'26년
국비 (백만원)	2,490	2,490	2,490	5,494	7,513	7,379

○ **(지원대상 조건)**

지원대상	이차보전율	상환조건(최대)	기업별 지원한도
친환경차 전환 부품기업 등 친환경차 관련 기업	중견기업 1.5%p 중소기업 2.0%p	**(시설/M&A)** 3년 거치 8년 이내	**(시설/M&A/R&D)** 100억원
		(R&D/경영안정) 3년 거치 5년 이내	**(경영안정)** 5억원

* 경영안정자금은 '26년 말까지 한시적 지원

사 업 명
(26) 안전기반소형수소추진선박기술개발및실증(R&D) (3571-335)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3571	335
명칭	주력산업진흥	시스템산업기술개발	안전기반소형수소추진선박 기술개발및실증

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
		○				

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
안전기반소형수소추진선박기술개발및실증	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	김의중	홍길표	이은주
		조선해양플랜트과	044-203-4330	044-203-4334	044-203-4339
	사업시행주체	한국산업기술기획평가원	조선방산항공실	정선우	053-718-8380

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
안전기반소형수소추진선박기술개발및실증	1,295	3,083	3,083	3,669	3,669	586	19.0

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	1,295	1,295	1,295 [1,295]	-	-	3,083	3,083	3,083 [3,083]	3,083	3,083 [3,083]	-	-	3,669
· 안전기반소형수소추진선박기술개발및실증	1,295	1,295	1,295 [1,295]	-	-	3,083	3,083	3,083 [3,083]	3,083	3,083 [3,083]	-	-	3,669
○ 비목별 분류(합계)	1,295	1,295	1,295 [1,295]	-	-	3,083	3,083	3,083 [3,083]	3,083	3,083 [3,083]	-	-	3,669
· 연구개발활동비 등(360-05)	1,295	1,295	1,295 [1,295]	-	-	3,083	3,083	3,083 [3,083]	3,083	3,083 [3,083]	-	-	3,669
○ 기능비목별 분류(합계)	1,295	1,295	1,295 [1,295]	-	-	3,083	3,083	3,083 [3,083]	3,083	3,083 [3,083]	-	-	3,669
· 안전기반소형수소추진선박기술개발및실증	1,295	1,295	1,295 [1,295]	-	-	3,083	3,083	3,083 [3,083]	3,083	3,083 [3,083]	-	-	3,669
-연구개발활동비 등(360-05)	1,295	1,295	1,295 [1,295]	-	-	3,083	3,083	3,083 [3,083]	3,083	3,083 [3,083]	-	-	3,669

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- 온실가스 감축 조치로 저탄소/무탄소 연료의 사용 확대를 요구하는 대체연료 사용 선박 시장에 대응하기 위해, 안전기반의 소형 수소추진선박의 설계, 건조 및 실증에 따른 표준모델 제시를 지원

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업)
- 환경친화적 선박의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률 제8조(기술개발을 위한 지원시책)

② 추진경위

- 2018. 조선산업 발전전략 수립(관계부처 합동, ‘18.4)
- 2018. 조선산업 활력제고 방안 수립(관계부처 합동, ‘18.11)
- 2019. 조선산업 활력제고 방안 보완대책 수립(관계부처 합동, ‘19.4)
- 2020. 환경친화적 선박의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률(’20.1)
- 2020. 제1차 친환경선박 개발·보급 기본계획(‘21~’30)(‘20.12)
- 2021. K-조선 재도약 전략 수립(관계부처 합동, ‘21.9)
  * 2. 친환경·스마트化 선도, 3. 조선산업 생태계 경쟁력 강화
- 2022. 조선산업 초격차 확보 전략 수립(관계부처 합동, ‘22.10)
  * 2. 미래 선박시장 주도권 선제 확보(친환경·디지털 전환 선도)
- 2023년도 환경친화적선박개발시행계획(산업부, ‘23.01)
- 제5차 과학기술기본계획(’23~‘27, ’22.12.14, 국가과학기술자문회의)
  * (86P) 미래 핵심 에너지지원으로 부상한 그린수소 활용(수소선박 등) 기술 확보
  * (88P) 탄소기반 주력산업의 저탄소화를 위한 핵심기술 개발(저탄소.무탄소 선박 연료전환)
  * (124P) 친환경 선박 기술 확보(온실가스 저감, 에너지효율 향상, 저탄소(LNG등), 무탄소(수소.암모니아), 청정동력(바이오.원자력), 벙커링 기술, 부유식 해상플랜트 등
- 제1차 국가연구개발 중장기 투자전략(‘23~’27, 과기정통부)
  * 자율운항선박, 친환경선박 개발 중점지원, 생산성 향상을 위한 디지털전환 지원,
- 2026년도 국가연구개발 투자 방향 및 기준(‘25.3.13, 과기정통부)
  * (66P) 디지털 전환 선도를 위한 완전자율운항 선박 개발·실증

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당 없음
- 사업기간 : 2022년 ~ 2026년
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	2,820	2,688	1,295	3,083	3,669

- 기타: 해당 없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술기획평가원
- 사업 수혜자 : 기업, 대학, 연구소 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
안전기반소형수소추진선박기술개발및실증	출연	기업, 대학, 연구소 등	3,669	총 사업비의 100% 이내 (과제 및 기관성격에 따라 차등 지원)	산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업)

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 안전기반소형수소추진선박기술개발및실증

: (2025 본예산) 3,083백만원 → (2026 예산) 3,669백만원, 586백만원 증액

- (요구) 차세대 수소추진선박의 안전·환경 통합플랫폼 기술개발을 위한 계속과제 예산 요구
- (산출) (종료) 5개×733.8백만원×12/12=3,669백만원

○ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
3,083	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 3,083만원** 가. (기일치) 5개×616.6백만원×12/12=3,083백만원	3,669	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 3,669만원** 가. (종료) 5개×733.8백만원×12/12=3,669백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
실증선박 설계 진척도 (단위: 건)	목표	-	기본설계 1건	상세설계 1건	-	-	-	산업부 과제 수행을 위한 자체관리규정에 따른 자체평가를 실시	안전기준(안), 관련지침, 연차실적보고서 등
	실적	-	기본설계 1건	상세설계 1건	-	-			
	달성도	-	100	100	-	-			
선박과 탑재 장비 연동 및 통합설계 진도율 (단위: %)	목표	-	30	50	100	-	-	연도별 장비연동 및 통합설계 진도율에 따른 전문가 3인이상 위원회 평가	안전기준(안), 관련지침, 연차실적보고서 등
	실적	-	30	50	-	-			
	달성도	-	100	100	-	-			
실증선박 건조	목표	-	-	-	1	-	-	연구개발계획서 상의 실증선박 제원의 반영여부에 대한 자체 평가 실시	안전기준(안), 관련지침, 연차실적보고서 등
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
실증선박 실증	목표	-	-	-	-	1	최종목표 달성을 위해 2단계 기간('25년~'26년) 동안 마련해야 할 계획을 연차별 연구기간 및 내용을 고려하여 목표치 설정	공인인증 시험기관의 의뢰 측정을 원칙으로 하며, 공인인증 시험기관 및 제3의 측정기관이 없는 경우, 자체평가로 대체	안전기준(안), 관련운항지침, 연차실적보고서 등
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	· 소형 수소 추진선박 개발을 위한 신규 과제 5건 지원
2023	· 소형 수소 추진선박 개발을 위한 신규 과제 5건 지원
2024	· 소형 수소 추진선박 개발을 위한 계속 과제 5건 지원
2025	· 소형 수소 추진선박 개발을 위한 계속 과제 5건 지원

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

○ 수소추진선박 설계/건조/실증, 수소추진선박 디지털트윈 구축, 수소추진선박 시뮬레이터 등 확보를 통한 수소추진선박의 표준모델 제시

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

- 안전기반소형수소추진선박기술개발및실증

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (3,669백만원)	=> (3,669백만원)	한국산업기술 기획평가원	=> (3,669백만원)	울산대학교 외 17개 기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	1,295	3,083	3,669	-	-	
2025~2029		3,083	3,669	-	-	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

: 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

□ 환경규제 대응 친환경선박/기자재 시장 선점 및 경쟁력 확보

○ 강화되는 해양환경규제에 대응한 수소추진 선박 및 기자재 설계·엔지니어링·건조·제작·운영 기술 확보를 통한 표준모델 제시

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항

□ **정부 정책을 성공적으로 이행하며 4차 산업혁명 및 국제 환경규제 대응을 위해 조선해양 분야에 대한 지속적 R&D지원 필요**

o 강화되고 있는 국제환경규제(IMO 온실가스규제, 해양대기오염물질 배출규제, ECA, SECA 등)에 따라 관련 기술의 선제적 개발을 통해 차세대선박시장 선점 및 조선산업의 경쟁력 강화 필요

- 해양환경 및 해양 생태계 보고 규제에 대응하기 위한 기술의 선박 적용을 위해 새로운 설계 프로세스 및 시스템화 기술, 개발 기술의 성능/시험 평가, 관련 법규 정비, 국제활동을 통한 표준화 등 국가 주도의 기술 개발 필요

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	2,820	-	2,820	-	-	-	2,820	2,820	100	100	-	-
2023	2,688	-	2,688	-	-	-	2,688	2,688	100	100	-	-
2024	1,295	-	1,295	-	-	-	1,295	1,295	100	100	-	-
2025	3,083	-	3,083	-	-	-	3,083	3,083	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	2,820	2,820	2,820	2,820	-	2,820	2,820	-	-	100
2023	2,688	2,688	2,688	2,688	-	2,688	2,688	-	-	100
2024	1,295	1,295	1,295	1,295		1,295	1,295	-	-	100
2025. 12월기준	3,083	3,083	3,083	3,083	-	3,083	3,083	-	-	100

2) 주요 결산사항 : 해당 없음

라. 기타 추가자료

- 사업설명자료

첨부 안전기반소형수소추진선박기술개발및실증 설명자료

□ 사업개요

사업기간	2022 ~ 2026	총사업비	국비 185억
주관기관	울산대학교산학협력단 등		

□ 사업내용(지원내용)

○ 40인승 350kW급 소형 수소추진선박 건조·운항, 육상 실시간 모니터링, 정량화된 안전기준 마련 등 수소선박 全주기 표준 모델 제시

○ 수소추진선박 개념정립 및 설계/건조/실증

- 40인승 350kW급 수소추진선박을 안전 플랫폼 기반의 수소추진선박 설계/건조/실증 및 안전 모니터링 수행, 동시에 선급 규정 개발하여 수소추진선박 표준 정립

○ 수소추진선박 선진 안전·환경시스템 개발 및 구축

- SIL 위험성평가 기반의 선박 설계/건조/실증 및 실선 운항 적용

○ 수소추진선박용 디지털트윈 개발 및 구축

- 수소추진선박용 디지털 트윈의 기본/상세설계를 통한 분석 및 프로토 타입 기술 개발
- 일반/특화 설비, 안전·환경에 대한 체계화된 IoT 플랫폼 구축 기술 개발
- 통합제어시스템 플랫폼개발, 개별 시스템(Tank, Fuel-cell 등)의 제어 기술 개발

○ 해상환경 적용 수소추진선박 시뮬레이터 개발 및 구축

- 해상환경 시뮬레이터 개발로 추진시스템, 전력변환장치 등의 신뢰성 및 장수명화 연구

○ 경제성 분석 및 네트워크 구축

□ 사업 지원 필요성

○ 선박은 자동차와는 달리 파도에 의해 6자유도 운동을 보이고 있으며, 진동, 염분 등 육상과는 다른 운항환경에 노출되어 있어 해양 환경에서 안정성이 확보되어야 적용이 가능

○ 또한, 현재 국내에서 상용화된 넥소의 경우 95kW 용량의 수소연료전지가 탑재되어 있으나, 선박에는 수~수십 MW급의 연료전지가 탑재되어야 하므로 안정성을 확보한 대용량 제품의 개발이 필요

○ 기존 상용화된 선박의 기대 수명은 약 30년 정도로 선박에 탑재될 수소연료전지 추진 선박의 경쟁력 확보를 위해서는 내구성 10년 이상을 확보할 필요가 있음

○ 따라서 앞서 언급한 문제를 해결하기 위해 동 사업에서 추진하고자 하는 수소추진선박의 설계/건조/실증 및 안전·환경시스템 개발 및 구축 등을 통해 수소추진선박의 전주기 표준 모델의 제시가 필요

□ 기대효과

○ 소형수소선박 안전성 및 친환경 영향평가 모델 개발 및 표준화 제시

○ 안전무결성(SIL) 기반 수소추진선박 선체 설계기술 개발을 통해 조선해양 분야 안전확보, 환경오염 대응 및 신기술 주도

< 사업 개념도>

사 업 명
(27) SDV용AI가속기반도체기술개발(R&D) (3551-355)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관	-	110	117
명칭					산업·중소기업 및에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	355
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	SDV용AI가속기반도체 기술개발(R&D)

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보
						2025예산 시 소관
	O					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		◯				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
SDV용AI 가속기반도체 기술개발 (R&D)	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	최 윤 석(팀장)	김 응 수	안 소 정
		자동차과 (미래모빌리티팀)	044-203-4390	044-203-4396	044-203-4394
	사업시행주체	한국산업기술 기획평가원	미래자동차실	강오구 실장	053-718-8486

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
SDV용AI가속기반도체기술개발(R&D)	-	4,250	4,250	6,188	6,188	1,938	45.6

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	4,250	4,250	4,250 [4,250]	4,250	4,250 [4,250]	-	-	6,188
・SDV용AI가속기반도체기술개발(R&D)	-	-	-	-	-	4,250	4,250	4,250 [4,250]	4,250	4,250 [4,250]	-	-	6,188
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	4,250	4,250	4,250 [4,250]	4,250	4,250 [4,250]	-	-	6,188
・연구개발활동비 등(360-05)	-	-	-	-	-	4,250	4,250	4,250 [4,250]	4,250	4,250 [4,250]	-	-	6,188
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	4,250	4,250	4,250 [4,250]	4,250	4,250 [4,250]	-	-	6,188
・SDV용AI가속기반도체기술개발(R&D)	-	-	-	-	-	4,250	4,250	4,250 [4,250]	4,250	4,250 [4,250]	-	-	6,188
-연구개발활동비 등(360-05)	-	-	-	-	-	4,250	4,250	4,250 [4,250]	4,250	4,250 [4,250]	-	-	6,188

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

ㅇ 사업목적

- 세계 최고 수준의 차세대 SDV向 AI가속기 반도체 기술개발을 통한 국내 자동차 산업의 기술 주도권 및 글로벌 성능·가격 경쟁력 확보

ㅇ 주요내용

- 탑티어 AI 가속기술 보유 해외社와의 협력 개발을 통한 세계 최고 동등 이상 수준(1,000TOPS급)의 자율주행 차량용 핵심 반도체 및 SW 국산화 개발 등 총괄과제 1개 및 세부과제 3개로 구성

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업)

> 제11조 (산업기술개발사업) ① 산업통상부장관은 혁신계획 및 시행계획을 효율적으로 수행하기 위하여 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 다음 각 호의 산업기술분야에서 기술개발사업을 추진할 수 있다.
> 1. 산업의 공통적인 기반이 되는 생산기반 기술, 부품 · 소재 및 장비 · 설비(플랜트를 포함한다) 기술
> 2. 산업기술 분야의 미래 유망 기술
> 4. 산업의 핵심기술의집약에 필요한 엔지니어링·시스템 기술
> 12. 제1호부터 제10호까지의 기술 간 결합을 통한 시장지향형 융합기술

② 추진경위

ㅇ 사업이력

- 산업부, 사업심의위원회 개최('25.06.02) 및 신규 과제 선정('25.07.31)
- 산업부, '24년 과기부 및 기재부 예산 공통요구자료 제출('24.05)
- 산업부, '25년 산업기술개발사업 신규사업 타당성 평가('24.04)
- '25년 신규 산업기술개발사업 기획 및 보고서 완성 ('24.03)

ㅇ 부처 중점과제

- “국가전략기술 육성 방안”(‘22.10, 국가과학기술자문회의) “12대 국가전략기술 및 50개 세부 중점기술” 中『1. 반도체·디스플레이(고성능·저전력 인공지능 반도체), 3. 첨단모빌리티(전기수소차, 자율주행차), 9. 인공지능(산업 활용·혁신AI)』에 해당
- “산업대전환 초격차 프로젝트”(’24.05, 산업부) 『자율주행(레벨4이상) 차량용 반도체(AP,제어기,센서) 기술 개발』에 해당
- 국정과제 30. 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현(’25)

  * (실천과제 30-1) 반도체 · 이차전지 · 자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당 없음
- 사업기간 : 2025 ~ 2028
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	4,250	6,188

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술기획평가원
- 사업 수혜자 : 기업, 대학, 연구소 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조·피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
SDV용AI 가속기반도체기술개발(R&D)	출연	기업, 대학, 연구소 등	6,188	총 사업비의 100%	산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업)

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ **SDV용AI가속기반도체기술개발(R&D)**

: (2025 본예산) 4,250백만원 → (2026 예산) 6,188백만원, 1,938백만원 증액

- (요구) '26년 연차별 개발 기간 증가(6→12개월), AI 가속기 시작품 제작 등 차세대 SDV 대응 1,000TOPS급 AI 가속기 국산화 개발 및 AI 알고리즘 가속 기술 선점을 위한 계속과제 4개(총괄 1개, 세부 3개) 6,188백만원 요구
- (산출) 1,547백만원 × 계속과제 4개 × 12개월/12개월 = 6,188백만원

① (총괄) SDV용 AI가속기 및 AP 개발
 * 과제 총괄 관리 및 최종 수요의 요구사항·사양 개발 및 검토

② (1세부) SDV용 1000 TOPS급 차량용 AI 가속기 및 AP 개발
 * 1,000TOPS급 추론성능 구현 AI 반도체 아키텍쳐 개발
 * SDV용 전장구조 대응 고성능 AI 가속기 AP 개발

③ (2세부) AI 가속기 및 AP 구동을 위한 SW 개발
 * AI 가속기 및 AP 전용 SW 펌웨어, 미들웨어, 드라이버 개발
 * 보안성·안전성·호환성 대응 차량용 SW 아키텍쳐 설계

④ (3세부) AI 가속기 기반 제어기 개발 및 검증
 * AI 가속기 및 AP 기반 SDV용 제어기(HPC모듈) 개발
 * AI 가속기, AP 및 SW 검증 가상모델 및 시나리오 기반 평가 기술개발

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
4,250	○ **연구개발활동비(360-05) : 4,250백만** 가. 신규과제 4개 x 2,125백만원 x 6/12개월 = 4,250백만원 - (총괄) 신규 1개 × 100백만 × 6/12 = 50백만원 * 세부과제 개발 진행상황 및 성과물 관리 - (1세부) 신규 1개 × 5,000백만 × 6/12 = 2,500백만원 * 수요기관 요구사항 기반 SDV용 1,000 TOPS급 AI 반도체 연계 AP Front-End(전공정) 설계 - (2세부) 신규 1개 × 2,000백만 × 6/12 = 1,000백만원 * 수요기관 요구사항 기반 AI 반도체 구동 SW System 설계 및 AI 모델 최적화 기법 개발 - (3세부) 신규 1개 × 1,400백만 × 6/12 = 700백만원 * LT(Loosely-Timed) 수준의 가상모델 개발 및 AI 가속기, AP 성능평가 환경 구축	6,188	○ **연구개발활동비(360-05) : 6,188백만** 가. 계속과제 4개 x 1,547백만원 x 12/12개월 = 6,188백만원 - (총괄) 계속 1개 × 50백만 × 12/12 = 50백만원 * 세부과제 개발 진행상황 및 성과물 관리 - (1세부) 계속 1개 × 3,370백만 × 12/12 = 3,370백만원 * SDV용 1,000 TOPS급 AI 반도체 연계 AP의 Back-End (후공정) 설계 및 1차 시제품 제작 - (2세부) 계속 1개 × 1,500백만 × 12/12 = 1,500백만원 * 자율주행 AI 다중 알고리즘의 안전 요구사항 도출, AI 가속기 SW 검증을 위한 벤치마크 AI 모델 및 SW 환경개발 - (3세부) 계속 1개 × 1,268백만 × 12/12 = 1,268백만원 * LT 모델 AI가속기 성능 평가, AT(Approximately-Timed) 모델 구축 및 HPC 초기 설계 상세화 및 검증

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
AI 가속 성능 (단위 : TOPS)	목표	-	-	-	-	180	2차년도('26년) AI 반도체 연계 AP 설계 완료에 따른 가속 성능 검증·평가 예정으로 180 TOPS를 기준치로 설정하고, 최종 연차에 글로벌 탑티어 성능(1,000 TOPS)을 달성하는 목표 설정	{(클럭 속도(Hz) * 연산단위(ops/cycle) * 코어 수)} / 10^{12} (조ops/s) (INT8 연산기준)	전문기관 성과조사시스템 (S-ROME)을 통해 등록된 결과보고서 또는 공인기관 시험성적서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
AI 알고리즘 병렬 수행 지원 (단위 : 수)	목표	-	-	-	-	-	현재 글로벌 기술 수준인 2개(美, S社)를 AI 병렬 수행 통합 SW 개발년도('27년) 기준치로 설정하고, 최종 4개의 병렬 수행을 지원하는 목표 설정	AI 반도체 및 AP 시제품 평가 보드 환경에서 N개의 모델이 각각의 메모리에 탑재 및 타 모델과 스위칭 되며 리로딩(지연) 없이 정상 실행됨을 측정함	전문기관 성과조사시스템 (S-ROME)을 통해 등록된 결과보고서 또는 공인기관 시험성적서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
AI 가속기 성능 평가 모델 (단위 : 개)	목표	-	-	-	-	3	수요기관 요구 시나리오 기반의 성능 평가 확대를 위해 1차 시제품('26년) 대상 3개를 기준치로 설정하고, 최종 5개의 평가 모델을 달성하는 목표 설정	Σ(수요기업이 NPU의 성능 평가를 위해 사용하는 AI 가속기 관련 성능 평가 모델+ BMI(벤치마크 테스트)를 통해 신규 발굴·선정한 성능 평가 모델)	전문기관 성과조사시스템 (S-ROME)을 통해 등록된 결과보고서 또는 공인기관 시험성적서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
등록특허 SMART 점수 (등급) (단위 : 점)	목표	-	-	-	-	-	유사 사업(자동차 산업기술개발)의 3개년('21-'23) 등록특허 SMART 평균 점수(3.86)을 최종 유형적 성과물이 발생하는 '28년 기준치로 설정	(Σ특허 SMART3 등급점수 계) / (국내 등록특허 수)	국가과학기술 지식정보서비스 (NTIS)를 통해 검증된 등록 특허와 한국발명진흥회의 SMART 분석 SYSTEM
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
순 고용인력수 (10억원당) (단위 : 명)	목표	-	-	-	2.45	2.52	유사사업(자동차 산업기술개발)의 3개년('21-'23) 순 고용인력수 평균(2.45명)을 '25년 기준치로 설정하고 매년 3% 상향하여 목표 설정	{Σ(당해연도 신규 고용 인력 수)-Σ(당해연도 퇴사 인력 수)} ÷ Σ해당 연도 정부지원금 (10억원)	전문기관 성과조사 시스템(S-ROME)을 통해 등록된 사업화 성과 정보 및 관련 증빙서류* 제출 * 4대보험 확인서, 국민연금 사업장 가입자 명부 등
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
구매 의향서 (단위 : 건)	목표	-	-	-	-	-	4차년도('28년) 차량용 AI 반도체 Customer Sample 제작 및 수요처 검증 완료에 따라 국내·외 OEM 또는 Tier-1 등 수요기업을 통한 구매의향서(LOI) 1건 확보를 '28년 기준치로 설정	AI 반도체 개발 제품 관련 수요기관 구매의향서 건수 측정	전문기관 성과조사시스템(S-ROME)을 통해 등록된 수요기관 구매 의향서 및 증빙서류 제출
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	-
2023	-
2024	-
2025	ㅇ (신규과제 공고) ’25.6.4 ⇨ (신규과제 선정) ’25.7.31 ⇨ (협약체결) ’25.8月 - 수요처 요구사항 분석, AI 가속기 및 AP 설계, AI 모델 최적화 개발 등 추진 - AI 반도체 요구사양서 2건, 시장분석 조사서 1건, 수요처 업무협의 1건 등 달성 목표

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

ㅇ 1,000TOPS급 AI 반도체 국산화로 국내 자동차 산업의 해외 빅테크 기업 의존 탈피
- 첨단기술化 추세의 견제 방안 및 대체 기술 확보로 글로벌 업체로부터의 기술·부품공급 종속 리스크 감소 및 자동차 산업 차세대 기술 협상력 확보 기대

ㅇ 차량용 반도체 전용 국산 SW 개발·검증·생산 생태계 확보로 공급 주도권 기반 구축
- AI 알고리즘 4개 병렬 수행 가능한 SW, AI 가속기 성능평가 모델 5개 개발 등 국내 팹리스 - SW - 자동차 新밸류체인 협력모델 구축 기대

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

□ 시행하지 않은 경우 그 이유를 적시

ㅇ 예비타당성조사 규모(국비 300억원, 총 500억원) 미만의 사업에 해당

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

- SDV용AI가속기반도체기술개발

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (6,188)	=> (6,188)	한국산업기술 기획평가원 (6,188)	=> (6,188)	기업, 대학, 연구소 등

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028		4,250	6,188	8,250	8,250	
2025~2029		4,250	6,188	8,250	8,250	

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 국회(예결위, 상임위, 예정처, 국정감사 포함) 지적 : 해당없음

2) 감사원 감사 또는 국무총리실 지적 : 해당없음

3) 자체평가·감사 : 해당없음

4) 기타 시민단체, 언론 및 민원 : 해당없음

5) 문제점 지적에 대한 후속조치 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 사업 추진방향

- 차세대 SDV(SW-Defined Vehicle)대응 1,000TOPS급 AI 가속기 개발 및 실증을 통한 다양한 AI 알고리즘 가속 기술 선점 및 글로벌 성능·가격 경쟁력 확보
  * (1세부) SDV용 1000 TOPS급 차량용 AI 가속기 및 AP 개발
  * (2세부) AI 가속기 및 AP 구동을 위한 SW 개발
  * (3세부) AI 가속기 기반 제어기 개발 및 검증

○ 사업 중장기 재정소요(안)

- 사업 기간 : 2025년 ~ 2028년 (4년)
- 총사업비 : 330 억원 (국비 269.38 억원)

구 분	1차년도('25)	2차년도('26)	3차년도('27)	4차년도('28)	계
소요예산(안) * 국비기준(백만)	4,250	6,188	8,250	8,250	26,938

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항

- 미래모빌리티 프로세서 반도체 수요의 급성장 대응, 해외 기업 독과점 회피를 위한 국내 공급망 확보와 기술선점 시급
  * 차량 1대당 프로세서 반도체의 부품비용은 약 $180(`19)→$542(`25)로 급격히 증가 추세이며, 전체 반도체 부품비용의 약 25% 비중 전망 (OMDIA, 2022)
- 車 반도체는 高신뢰성 요구로 개발 난이도가 높은 반면, 다품종 소량생산으로 수익률은 낮아 민간 자발적 생산·투자 어려움
  * '차량용 반도체 산업 실태조사'('23년, 한국자동차연구원) 결과 차량용 반도체 산업발전을 위해 필요한 정부 지원으로 '투자 비용의 지원'이 45%로 가장 높음
- 글로벌 공급망의 견제 위험으로 국내 OEM/Tier-1의 직접적 투자·지원 제한
  * 국내 OEM의 반도체 공급 이원화 시도에 대한 해외 공급社의 물량단가 조절 Risk 존재

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025	4,250	-	4,250	-	-	-	4,250	4,250	100.0	100.0	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025. 12월기준	4,250	4,250	4,250	4,250	-	4,250	4,250	-	-	100.0

2) 주요 결산사항 : 해당없음

라. 기타 추가자료

(1) 사업 추진을 위한 정부 발표대책, 중장기 계획

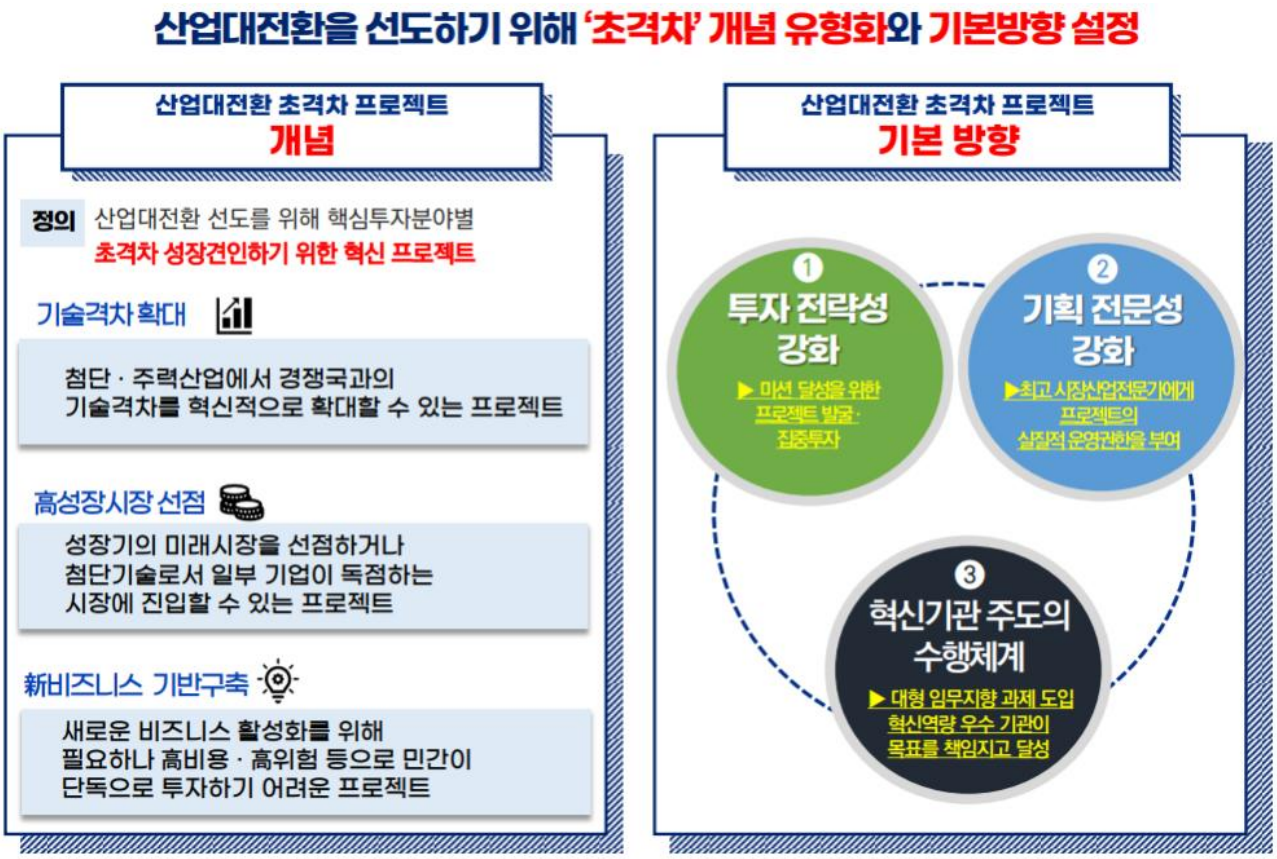
(2) 사업 세부 설명자료

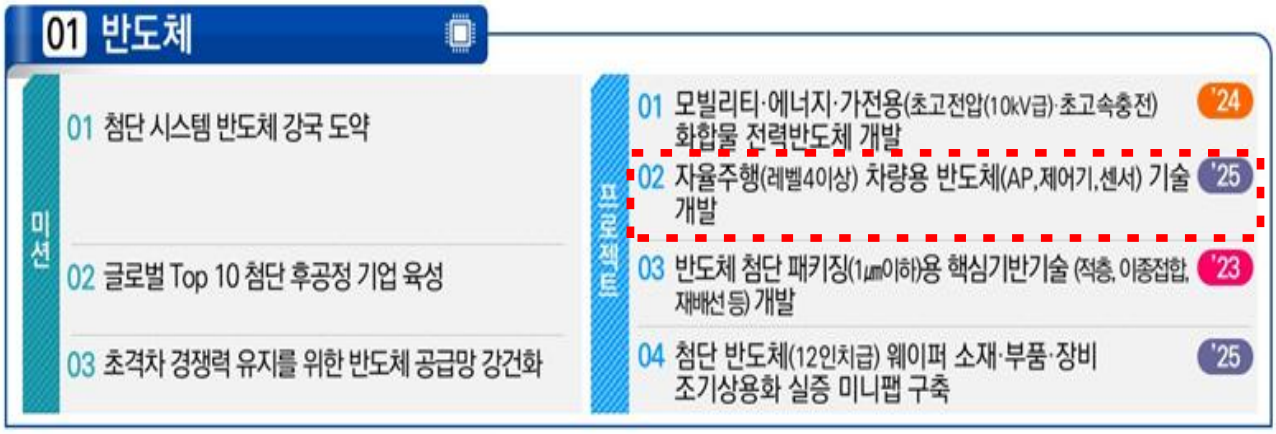
참고1 사업 추진을 위한 정부 발표대책, 중장기 계획

□ 산업대전환 초격차 프로젝트

○ 11대 핵심투자분야, 34개 미션, 40대 프로젝트 선정

- '반도체' 핵심투자분야 '자율주행(레벨4이상) 차량용 반도체(AP, 제어기, 센서) 기술'에 해당





□ 12대 국가전략기술 분야 및 50개 세부 중점기술

○ 12대 국가전략기술 중 **'반도체디스플레이', '첨단모빌리티', '인공지능'** 분야 해당

◈ 12대 국가전략기술 분야 중 정책·투자지원을 집중할 **50개 세부 중점기술 도출**

※ 관계부처 실무협의 및 기술분야별 전문가WG을 구성하여 집중 검토('22.7~8, 총 36회)

중점기술 도출 원칙	글로벌 **산업경쟁력** 및 **공급망** 內 높은 중요성	**신산업 파급효과** 및 **외교·안보**적 가치	**임무지향** 기술개발 및 **5~10년內 성과창출** 가능성

반도체 디스플레이	▸ 고집적·저항기반 메모리
	▸ **고성능·저전력 인공지능 반도체**
	▸ 전력반도체
	▸ 반도체 첨단패키징
	▸ 차세대 고성능 센서
	▸ 프리폼 디스플레이
	▸ 무기발광 디스플레이
	▸ 반도체·디스플레이 소재·부품·장비
이차전지	▸ 리튬이온전지 및 핵심소재
	▸ 차세대 이차전지 소재·셀
	▸ 이차전지 모듈·시스템
	▸ 이차전지 재사용·재활용
첨단 모빌리티	▸ **자율주행시스템**
	▸ 수소·전기차
	▸ 도심항공교통(UAM)
차세대 원자력	▸ 소형모듈형원자로(SMR)
	▸ 선진원자력시스템·폐기물관리
첨단 바이오	▸ 합성생물학
	▸ 감염병 백신·치료
	▸ 유전자·세포 치료
	▸ 디지털 헬스데이터 분석·활용
우주항공 ·해양	▸ 대형 다단연소사이클 엔진
	▸ 우주관측·센싱
	▸ 달착륙·표면탐사
	▸ 첨단 항공가스터빈 엔진·부품
	▸ 해양자원탐사
수소	▸ 수전해 수소생산
	▸ 수소 저장·운송
	▸ 수소연료전지 및 발전
사이버 보안	▸ 데이터·AI 보안
	▸ 디지털 취약점 분석·대응
	▸ 네트워크·클라우드 보안
	▸ 산업·가상융합 보안
인공지능	▸ 효율적 학습 및 AI인프라 고도화
	▸ 첨단 AI모델링·의사결정
	▸ 안전·신뢰 AI
	▸ **산업 활용·혁신 AI**
차세대 통신	▸ 5G 고도화(5G-Adv)
	▸ 6G
	▸ 오픈랜(Open-RAN)
	▸ 5G·6G 고효율 통신부품
	▸ 5G·6G 위성통신
첨단 로봇·제조	▸ 로봇 정밀제어·구동 부품·SW
	▸ 로봇 자율이동
	▸ 고난도 자율조작
	▸ 인간-로봇 상호작용
	▸ 가상제조
양자	▸ 양자컴퓨팅
	▸ 양자통신
	▸ 양자센싱

참고2 사업 세부 설명자료

1. SDV용AI가속기반도체기술개발('25.7 ~ '28.12.)

□ 사업개요

사업기간	2025.7 ~ 2028.12	총사업비	330억원(국비 : 269.38억원)
주관기관	㈜보스반도체, ㈜코아시아넥셀, 한국자동차연구원		
담당자	자동차과 김웅수 사무관(☏ 042-203-4396)		

□ 사업내용(지원내용)

○ 세계 최고 수준의 차세대 SDV向 AI가속기 반도체 기술개발을 통한 국내 자동차 산업의 기술 주도권 및 글로벌 성능·가격 경쟁력 확보

- 글로벌 기술선도社와의 AI 가속기술 협력 개발로 세계 최고 수준(1,000TOPS급)의 SDV용 AI가속기 반도체 및 SW, 제어기 기술의 국산화 개발·검증 지원

□ 세부 개발 내용

① (AI 반도체[1세부]) SDV용 1,000TOPS급 차량용 AI 가속기 및 AP 개발

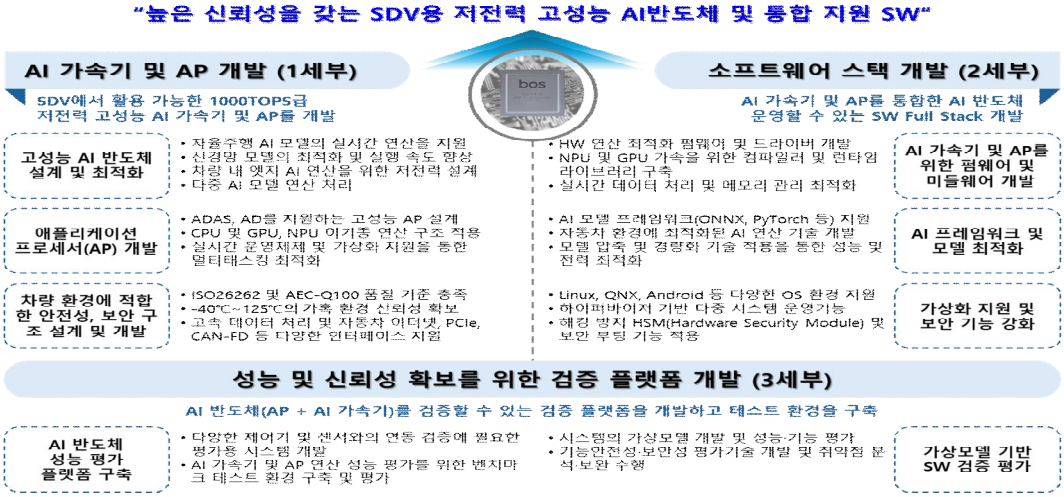
- 1,000TOPS급 이상의 추론성능을 갖는 AI 반도체(AI 가속기 + AP), 기능안전·고성능·저전력 등 차량용 특화 AI 기술 국산화 개발

② (최적화 SW[2세부]) AI 가속기 및 AP 구동을 위한 SW 개발

- AI 반도체 전용 펌웨어, 미들웨어, 드라이버 기반 다중 AI 알고리즘의 병렬 수행, 보안성·안전성·호환성 대응 가능한 소프트웨어 개발

③ (제어기·검증[3세부]) AI 가속기 기반 제어기 개발 및 검증

- 차량용 AI 반도체 고성능 제어기(HPC모듈) 개발 및 시나리오 기반 성능·신뢰성 검증 가상모델 및 평가 기술개발



사 업 명
(28) 수소모빌리티 확대를 위한 개방형 연료전지시스템 설계검증플랫폼 기술개발(R&D) (3551-356)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관	0	110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	356
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	수소모빌리티확대를위한개방형 연료전지시스템설계검증플랫폼 기술개발(R&D)

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
수소모빌리티 확대를 위한 개방형 연료전지시스템 설계검증플랫폼 기술개발	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	이충렬	변진욱
		자동차과	044)203-4320	044)203-4324	044)203-4328
	사업시행주체	한국산업기술 기획평가원	미래자동차실	강오구 실장	053-718-8486

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
수소모빌리티 확대를 위한 개방형 연료전지시스템 설계검증플랫폼 기술개발	2,132	2,068	2,068	3,330	3,330	1,262	61.0

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	2,132	2,132	2,132 [2,132]	-	-	2,068	2,068	2,068 [2,068]	2,068	2,068 [2,068]	-	-	3,330
・수소모빌리티확대를위한개방형연료전지시스템설계검증플랫폼기술개발(R&D)	2,132	2,132	2,132 [2,132]	-	-	2,068	2,068	2,068 [2,068]	2,068	2,068 [2,068]	-	-	3,330
○ 비목별 분류(합계)	2,132	2,132	2,132 [2,132]	-	-	2,068	2,068	2,068 [2,068]	2,068	2,068 [2,068]	-	-	3,330
・연구개발활동비 등(360-05)	2,132	2,132	2,132 [2,132]	-	-	2,068	2,068	2,068 [2,068]	2,068	2,068 [2,068]	-	-	3,330
○ 기능비목별 분류(합계)	2,132	2,132	2,132 [2,132]	-	-	2,068	2,068	2,068 [2,068]	2,068	2,068 [2,068]	-	-	3,330
・수소모빌리티확대를위한개방형연료전지시스템설계검증플랫폼기술개발(R&D)	2,132	2,132	2,132 [2,132]	-	-	2,068	2,068	2,068 [2,068]	2,068	2,068 [2,068]	-	-	3,330
-연구개발활동비 등(360-05)	2,132	2,132	2,132 [2,132]	-	-	2,068	2,068	2,068 [2,068]	2,068	2,068 [2,068]	-	-	3,330

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (수소모빌리티 확대를 위한 개방형 연료전지시스템 설계검증플랫폼 기술개발) 동 사업은 해외 제품(오스트리아, AVL社) 사용으로 인한 로얄티 문제와 고비용(기업당 약 50억원) 부담을 해소하기 위해 국내 부품기업이 개방형으로 사용가능한 세계최고 수준의 수소연료전지시스템 설계·검증 플랫폼을 개발
- 국산 수소연료전지시스템 설계 소프트웨어와 검증 하드웨어 개발을 통해 성장중인 국내 수소모빌리티 산업 경쟁력 강화

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거

- 산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업)
- 환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률 제3조(환경친화적 자동차의 개발 등에 관한 기본계획)

② 추진경위

- '19. 1월 "수소 경제 활성화로드맵" 발표 수소차, 수소선박, 수소열차, 수소드론 등 모빌리티, 에너지 등 수소 활용 가속화에 해당
- '19. 10월 미래자동차 산업 발전 전략
- '21. 10월 미래자동차 확산 및 시장선점 전략
- '21. 2월 제 4차 "친환경자동차 기본계획"발표
- '25. 국정과제(안) 30. 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현

  * (실천과제 30-1) 반도체·이차전지·자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) :
- 사업기간 :
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	4,815	4,713	2,132	2,068	3,330

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(총사업비의 100% 이내 정부매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술기획평가원(전문기관)
- 사업 수혜자 : 기업, 대학, 연구소 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
수소모빌리티확대를위한개방형연료전지시스템설계검증플랫폼기술개발	출연 등	기업, 대학, 연구소 등	3,330백만원	총 사업비의 100% 이내	· 산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업)

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 수소모빌리티 확대를 위한 개방형 연료전지시스템 설계 검증 플랫폼 기술개발
: (2025 본예산) 2,068백만원 → (2026 요구) 3,330백만원, 1,262백만원 증액

- (요구) 최종 개발품인 설계플랫폼의 검증 및 신뢰성 확보를 위한 개방형 연료전지 시스템 설계 검증 플랫폼 기술개발 과제 4개 예산 3,330백만원 요구
- (산출) 4개 과제 × 833백만원 × 12/12개월 = 3,330백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
2,068	○ 연구개발활동비**(360-05) : 2,068백만원** 가. 모빌리티 데이터 개발(600백만원) · 모빌리티 운행데이터 취득 : 20종 × 20백만원 = 400백만원 · 참여인력 인건비 : 10명 × 20백만원 = 200백만원 나. 설계·검증 소프트웨어 제작(900백만원) · 요소 부품 모델 고도화 : 부품 10종 × 30백만원 = 300백만원 · 참여인력(학생연구원 포함) 인건비 : 60명 × 10백만원 = 600백만원 다. 소프트웨어·하드웨어 대상 가상 검증 (500백만원) · 도로 모델 개발 : 3종 × 100백만원 = 300백만원 · 참여인력 인건비 : 10명 × 20백만원 = 200백만원 라. 사업화지원 (68백만원) · 유관기관 협의체 운영 : 2회(50개 기관) × 7백만원 = 14백만원 · 참여인력 인건비 : 3명 × 18백만원 = 54백만원	3,330	○ 연구개발활동비**(360-05) : 3,330백만원** 가. 모빌리티 데이터 고도화(900백만원) · 모빌리티 운행데이터 취득 : 3종 × 20백만원 = 60백만원 · 모빌리티 운행모드 고도화 : 8종 × 30백만원 = 240백만원 · 참여인력 인건비 : 30명 × 20백만원 = 600백만원 나. 설계·검증 소프트웨어 고도화(1,500백만원) · 요소 부품 모델 고도화 : 부품 20종 × 30백만원 = 600백만원 · 소프트웨어 고도화 : 3종 × 100백만원 = 300백만원 · 참여인력(학생연구원 포함) 인건비 : 60명 × 10백만원 = 600백만원 다. 소프트웨어·하드웨어 대상 롤링섀시 제작·검증 (800백만원) · 차량롤링섀시플랫폼 제작 : 1대 × 300백만원 = 300백만원 · 참여인력 인건비 : 10명 × 20백만원 = 200백만원 · 도로 모델 개발 : 3종 × 50백만원 = 150백만원 · 동력원 성능 검증 장비 개발 : 1종 × 100백만원 = 100백만원 · HIL 시뮬레이션 고도화 : 1대 × 50백만원 = 50백만원 라. 사업화지원 및 활용교육 (130백만원) · 설계플랫폼 전시·교육 : 4회 × 8백만원 = 32백만원 · 유관기관 협의체 운영 : 4회(50개 기관) × 5백만원 = 20백만원 · 부품기업 사업화 전략 수립 : 1건 × 10백만원 = 10백만원 · 참여인력 인건비 : 4명 × 17백만원 = 68백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
등록특허 SMART 점수 (단위: 점)	목표	신규	-	3.85	3.88	3.91	매년 1.0% 상향한 목표치로 설정 ※ 특허등록을 위한 2년 이상의 소요 반영	Σ 등록특허 SMART 등급 점수 / 과제수행을 통해 발생한 등록특허 수	국가과학기술지식정보서비스(NTIS)를 통해 검증된 등록 특허와 한국발명진흥회의 SMART 분석 SYSTEM
	실적	-	-	5	-	-			
	달성도	-	-	130	-	-			
실데이터 기반 운행모드 개발 (단위 : 종)	목표	2	11 (13)	5 (22)	4 (26)	2 (28)	RFP상 최종목표인 운행모드 22종 이상 개발 달성을 위한 연차별 목표치 산출	플랫폼에 적용 가능한 육/해/공 모빌리티별 운행모드 개수	사업계획서, 연차별 진도 점검 보고서
	실적	2	15 (17)	5 (22)	-	-			
	달성도	100	136	100	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	- '22년 사업공고를 통해 신규과제 4건 지원 완료
2023	- 1차년도('22년) 진도점검 - 2차년도('23년) 계속과제 4건 사업비 지급 및 기술개발 완료
2024	- 1단계('22-'23년) 단계평가 완료(계속) - 3차년도('24년) 계속과제 4건 사업비 지급 및 기술개발 진행 중
2025	- 2단계 1차년도('24년) 진도점검 - 2단계 2차년도('25년) 계속과제 4건 사업비 지급 및 기술개발 진행 중 - 선진사 독점 제품 대비 85%이상 저렴하면서 휴대가능한 시뮬레이션 하드웨어 개발 완료

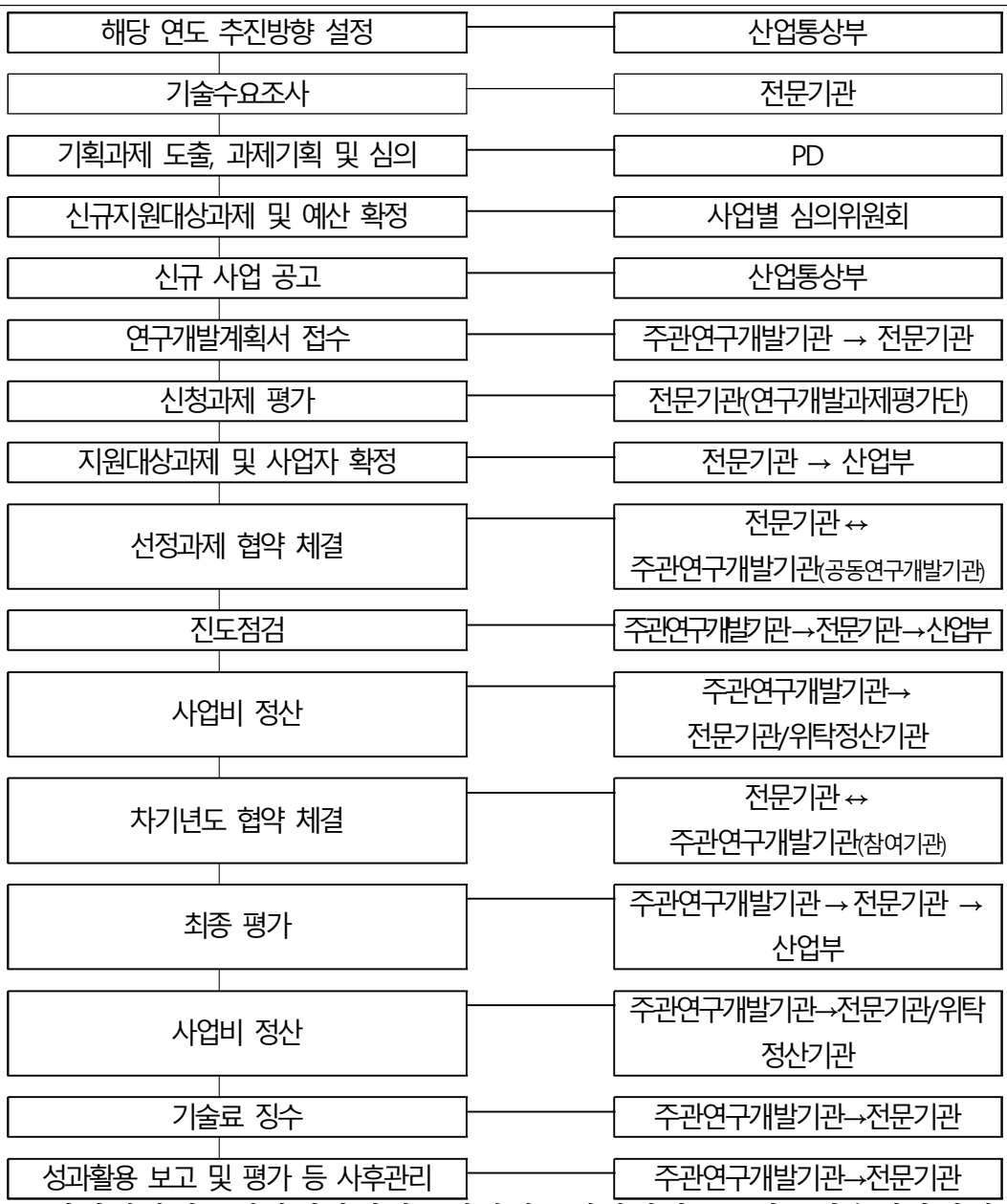
③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- 기존 선진사 제품 대비 80% 이상 저렴한 수소모빌리티 설계 검증 플랫폼을 국내 중소·중견기업이 활용할 수 있도록 제공하여 국내 수소모빌리티 기술 개발 활성화로 기술경쟁력 강화 기대

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차



- 수소모빌리티확대를위한개방형연료전지시스템설계검증플랫폼기술개발내역사업

부처		피출연·피보조 기관		사업수행자
부처 (2,068)	=> (2,068)	한국산업기술 기획평가원 (2,068)	=> (2,068)	한국자동차연구원 외 15개 기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	2,132	2,068	1,489	-	-	
2025~2029		2,068	3,330	-	-	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

ㅇ 국내 기술력으로 국내 중소·중견기업이 편리하게 활용 가능한 개방형 수소연료전지 시스템 설계·해석 플랫폼 개발을 통해 수소 모빌리티 산업 활성화 지원

- 사업 종료(~'26년)에 따른 플랫폼 사업화 및 검증을 통한 신뢰성 확보

* 부품단위 설계·검증이 가능하도록 고도화, 해외 선진 제품 수준 신뢰성 확보

❶ **(사업화)** 수소모빌리티 분야 50여개 기업(대기업, 중견기업, 중소기업) 협의체 운영
❷ **(검증)** 차량롤링섀시를 활용하여 검증· 플랫폼 신뢰성 확보
❸ **(고도화)** 기업용·연구소용·개방형으로 사용자별 소프트웨어 3종 차별화

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

2) 「국가연구개발사업 등의 성과평가 및 성과관리에 관한 법률」제7조제3항에 따른 부처의 R&D사업 자체성과평가에 대한 **과학기술정보통신부 상위평가 결과** : 보통, 78.6점

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당 없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	4,815	-	4,815	-	-	-	4,815	4,815	100	100	-	-
2023	4,713	-	4,713	-	-	-	4,713	4,713	100	100	-	-
2024	2,132	-	2,132	-	-	-	2,132	2,132	100	100	-	-
2025	3,330	-	3,330	-	-	-	3,330	3,330	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	4,815	4,815	4,815	4,815	-	4,815	4,815	-	-	100
2023	4,713	4,713	4,713	4,713	-	4,713	4,713	-	-	100
2024	2,132	2,132	2,132	2,132	-	2,132	2,132	-	-	100
2025. 12월기준	3,330	3,330	3,330	3,330	-	3,330	3,330	-	-	100

2) 주요 결산사항 : 해당없음

라. 기타 추가자료

(1) 기재부 설명자료

(2) 사업 세부 설명자료

참고 사업 세부 설명자료

□ 사업개요

사업기간	2022 ~ 2026	총사업비	210.1억원(국비 : 170.58억, 민간 : 39.52억)
주관기관	한국자동차연구원(총괄, 1세부, 3세부), 충남대학교(2세부)		

□ 사업내용(지원내용)

○ 수소모빌리티 확산을 위해 다양한 수송분야에서 중소·중견기업이 쉽게 활용 가능한 개방형 수소연료전지 설계·검증 플랫폼 기술개발

① (전환기술) 육상·해상·항공 모빌리티별 운행모드 기술

- 수소모빌리티로 전환 가능한 50여종* 이상의 내연기관 수송분야 실도로 주행·작업 환경 데이터를 확보하여 운행모드 개발

* 자동차(14), 물류(12), 건설(12), 열차(4), 개인이동(10), 연안선박(6), 대양선박(4), 무인항공(6), 유인항공(4) 등 목표

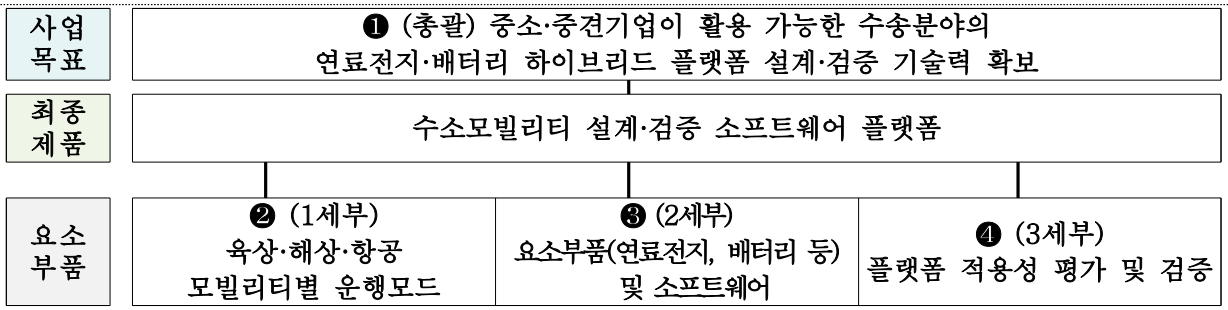
② (설계기술) 수소모빌리티 요소부품 및 소프트웨어 설계 기술

- 연료전지, 배터리 및 전기동력 모델을 개발하고 운행모드를 적용한 설계 소프트웨어 개발

③ (적용기술) 적용성 및 활용성 검증용 차량플랫폼 기술

- 연료전지 등 개별 성능검증과 검증용 차량플랫폼 제작·주행성능 입증하여 플랫폼 신뢰성 확보

□ 추진체계



과제	플랫폼 설계	플랫폼 제작	플랫폼 검증
1세부	육상·해상·항공 모빌리티 운행데이터 수집	육상·해상·항공 모빌리티 운행모드 개발	차량롤링섀시에 부품을 장착, 플랫폼 검증
2세부	육상·해상·항공 모빌리티 요소부품 모델링	요소부품 적용 소프트웨어 3종 개발	
3세부	플랫폼 검증 기술 개발	휴대가 가능한 HILS 장비 개발	

□ **'26년 예산**

○ 최종 성과물 사업화 지원 및 신뢰성 확보를 위해 3,330백만원 지원

- (총괄) 수소모빌리티 분야 50여개 기업 연계 사업화 지원 : 130백만원 (1개 과제 × 130백만원)
- (1세부) 모빌리티 운행모드 고도화 : 900백만원(1개 과제 × 900백만원)
- (2세부) 기업용·연구소용·개방형으로 사용자별 소프트웨어 3종 고도화 : 1,500백만원(1개 과제 × 1,500백만원)
- (3세부) 차량롤링섀시를 활용한 플랫폼 신뢰성 확보 : 800백만원 (1개 과제 × 800백만원)

□ **사업성과**

○ **(현시점 성과물)** 수소연료전지시스템 설계·검증 소프트웨어 3종 및 모빌리티 운행모드 22종, 휴대가능한 시뮬레이션 장비 1종

○ **(정량적 성과)** SCI 논문 12건, 국내특허 출원 13건, PCT 출원 2건, 신규고용 37명

○ **(성과물 활용방안)** 개방형 플랫폼 개발을 통한 중소·중견기업의 경쟁력 강화 및 개발비용 경감

○ **(최종 성과물)** 연료전지 하이브리드 플랫폼(기초·설계·해석·정보·시제) 확보로 중소·중견기업에 50여종 설계기술* 제공 및 개발비용 단축

* 시스템 및 연료전지, 전장장치, 수소저장장치 관련 부품개발에 활용

사 업 명
(29) 전기이륜차배터리공유스테이션기술개발및실증(R&D) (3551-361)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관	-	110	117
명칭					산업 · 중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	361
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	전기이륜차배터리공유스테이션기술개발및실증(R&D)

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2026예산 시 소관
		○				

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
전기이륜차배터리공유스테이션기술개발및실증(R&D)	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	이충렬	변진욱
		자동차과	044)203-4320	044)203-4324	044)203-4328
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02)6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
전기이륜차배터리공유스테이션기술개발및실증(R&D)	2,250	2,000	2,000	5,905	5,905	3,905	195.3

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

전기이륜차배터리공유스테이션기술개발및실증(R&D)	2024					2025('25.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	2,250	2,250	2,250 [2,250]	-	-	2,000	2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	5,905
· 플랫폼구축	1,525	1,525	1,525 [1,525]	-	-	1,500	1,500	1,500 [1,500]	1,500	1,500 [1,500]	-	-	4,475
· 기술개발및실증	725	725	725 [725]	-	-	500	500	500 [500]	500	500 [500]	-	-	1,430
○ 비목별 분류(합계)	2,250	2,250	2,250 [2,250]	-	-	2,000	2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	5,905
· 연구개발장비·시스템구축비(360-04)	1,525	1,525	1,525 [1,525]	-	-	1,500	1,500	1,500 [1,500]	1,500	1,500 [1,500]	-	-	4,475
· 연구개발활동비 등(360-05)	725	725	725 [725]	-	-	500	500	500 [500]	500	500 [500]	-	-	1,430
○ 기능비목별 분류(합계)	2,250	2,250	2,250 [2,250]	-	-	2,000	2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	5,905
· 플랫폼구축	1,525	1,525	1,525 [1,525]	-	-	1,500	1,500	1,500 [1,500]	1,500	1,500 [1,500]	-	-	4,475
-연구개발장비·시스템구축비(360-04)	1,525	1,525	1,525 [1,525]	-	-	1,500	1,500	1,500 [1,500]	1,500	1,500 [1,500]	-	-	4,475
· 기술개발및실증	725	725	725 [725]	-	-	500	500	500 [500]	500	500 [500]	-	-	1,430
-연구개발활동비 등(360-05)	725	725	725 [725]	-	-	500	500	500 [500]	500	500 [500]	-	-	1,430

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

ㅇ (전기이륜차배터리공유스테이션기술개발및실증) 국내 배터리 공유스테이션 활성화를 위한 플랫폼 구축, 제품 표준화 기반 공유스테이션 고도화 기술개발, 실증을 통한 중소중견기업 부품 개발 및 해외시장 진출

- (플랫폼구축) 장비, 실증, 배터리 잔량 수명 등 다양한 데이터를 활용하여 기능과 안전성 확보를 위한 장비구축 및 시험인증, 단체표준 제안·제정 등 기업지원
- (기술개발및실증) 전기이륜차 배터리 공유스테이션의 서비스 실증 데이터를 기반으로 부품 성능개선을 위한 기술개발 및 해외실증

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 조항 적시

ㅇ 산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업 수행 등)

제11조(산업기술개발사업) ① 산업통상부장관은 혁신계획 및 시행계획을 효율적으로 수행하기 위하여 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 다음 각 호의 산업기술분야에서 기술개발사업을 추진할 수 있다.

1. 산업의 공통적인 기반이 되는 생산기반 기술, 부품·소재 및 장비·설비(플랜트를 포함한다) 기술
2. 산업기술 분야의 미래 유망 기술
4. 산업의 핵심기술의 집약에 필요한 엔지니어링·시스템 기술
12. 제1호부터 제10호까지의 기술 간 결합을 통한 시장지향형 융합기술

② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체 또는 기업 등으로 하여금 산업기술개발사업을 수행하게 할 수 있다. 이 경우 산업통상부장관은 다음 각 호의 자와 산업기술개발사업에 관한 협약을 체결하고 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

ㅇ 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

제19조(산업기술기반조성사업) ① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다.

1. 산업기술인력의 활용 및 공급
2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진
3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신요소의 집적화(集積化) 촉진

② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

ㅇ 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법

제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품, 서비스 등의 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 사업을 추진할 수 있다.
1. 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등에 필요한 장비·시설 구축 및 운영
2. 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등에 필요한 시설이나 장비 제공기업에 대한 지원
3. 재정 부담비율 완화 등 기업 참여 촉진
4. 그 밖에 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항
② 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업의 전환촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 미래자동차 부품기업이 대학·연구기관·공공기관 등이 보유한 연구시설·장비 등을 공동활용하는 데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 「자동차 산업 글로벌 3강 전략」 발표(산업부, ‘22.09)
- 전동화 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)

ㅇ 「이차전지 전주기 산업경쟁력 강화 방안」 발표(’23.12)
- ‘4. 이차전지 산업 생태계 조성-(4)이차전지 신시장 개척’에 해당

ㅇ 「소형 e-모빌리티 해외진출 경쟁력 강화방안」 발표(산업부, ‘24.03)
- (해외시장 진출 기회 확대) 시장 권역별 맞춤형 진출 추진 및 해외 진출에 필수적인 지원책 실행

ㅇ 국정과제 30. 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현(산업부)
- 반도체·이차전지·자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비 : 해당없음
- 사업기간 : ‘22 ~ ‘26년(5년)
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	5,238	5,362	2,250	2,000	5,905

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(총사업비의 100%이내 정부매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원

- 사업 수혜자 : 전기 이륜차·배터리 공유스테이션 관련 기업 및 타 산업 중 업종 전환 자동차 부품기업 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
플랫폼구축	출연	한국산업기술진흥원	4,475백만원	총사업비의 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업) ②
기술개발및실증	출연	한국산업기술진흥원	1,430백만원	총사업비의 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업) ②

3) 2026년도 예산 산출 근거

ㅇ 전기이륜차 배터리공유스테이션 기술개발 및 실증 : ('25) 2,000백만원 → ('26) 5,905백만원, 3,905백만원 증액

① **플랫폼구축**: ('25) 1,500백만원 → ('26) 4,475백만원, 2,975백만원 증액

- (요구) 배터리 공유스테이션 화재 등 실사용 환경에서 발생 가능한 고위험 요소에 대한 안전성 평가 장비구축 및 시험평가법 개발 등 국내기업의 기술경쟁력 확보 지원을 위해 4,475백만원 요구

- (산출) 장비구축 및 장비운영 4,475백만원
  - (장비구축) 배터리 공유스테이션 화재, 충격 등 고위험 요소 대응 정밀 시험장비 2종 구축 910백만원
  - (장비운영) 국내 개발품의 안전/성능 신뢰성 확보를 위한 표준개발, 표준화기반 BSS 시험인증, 시제품 제작 등 기술지원 강화 지원 등 3,565백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
1,500	○ **연구개발장비·시스템구축비(360-04): 1,500백만원** 가. 장비구축 (1,225백만원) ・배터리 진동/충격 시험기 525백만원 x 1종 = 525백만원 ・배터리 낙하식 충격시험기 700백만원 x 1종 = 700백만원 나. 장비운영 (275백만원) ・장비활용 시험평가 및 인증 지원, DB기반 기술지원 등 275백만원	4,475	○ **연구개발장비·시스템구축비(360-04): 4,475백만원** 가. 장비구축 (910백만원) ・공유스테이션 배터리 화재시험기 350백만원 x 1종 = 350백만원 ・구조 강성 평가용 압착 시험기 560백만원 x 1종 = 560백만원 나. 장비운영 (3,565백만원) ・BSS 및 요소부품 시험평가법 개발, 단체표준 제정, 시험평가, 관제 등 장비활용 기술지원 3,565백만원

② **기술개발및실증**: ('25) 500백만원→ ('26) 1,430백만원, 930백만원 증액

- (요구) 유망 글로벌 시장 대상 실증 운영 데이터 기반 배터리 공유스테이션 수익 구조 분석을 통한 최적 사업화 모델 도출 및 글로벌 트랙 레코드 확보를 위해 1,430백만원 요구

- (산출) 해외 실증 1,430백만원
  - (해외실증) 유망 글로벌 시장(베트남, 인도네시아 등) 전기이륜차, 배터리 공유스테이션 해외실증 1,430백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
500	○ **연구개발활동비등(360-05): 500백만원** 가. 기술개발 및 실증 1건(500백만원) ・BSS 해외실증 500백만원	1,430	○ **연구개발활동비등(360-05): 1,430백만원** 가. 해외실증 ・ 유망 글로벌 시장(베트남, 인도네시아 등) 전기이륜차, 배터리 공유스테이션 구입 및 현지 시험인증 1,430백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① '22~'26년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

- 1단계(2022~2024) 성과 지표 및 사업 성과

성과지표	구분	2022	2023	2024	목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
장비가동률 (단위:%)	목표	신규	20	30	1단계('22~'24)는 장비구축 및 전담인력의 교육 매진을 통해 숙련도를 높일 예정이며, 장비가동률 저조사유 수집 대상인 최소 가동률 10%로 시작하여 매년 10%(전년도 장비대비 15% 상향)씩 목표를 상향함	ㅇ 측정방법 : 구축장비 총 가동가능 시간 대비 실제 가동시간을 측정 ㅇ 측정산식 : 연간 총 장비가동시간 / 장비가용시간 ×연간 최대 장비 가용시간 = (250일×8시간) ×100 ㅇ 측정시기 : 연차별 종료 시점	연차보고서 장비일지
	실적	-	230	84			
	달성도	-	100	100			
공유스테이션 표준화 제안 (단위:건)	목표	신규	2	2	본 사업의 플랫폼 구축의 표준화 일정을 고려하여 목표치 설정	ㅇ 측정방법 : 공유스테이션에 배터리 체결방식 등 단체 표준 제안서 및 보고서 등으로 측정 가능 ㅇ 측정산식 : 표준안(수)	연차보고서
	실적	-	4	3			
	달성도	-	100	100			
데이터 셋 종수 (단위:종)	목표	10	15	20	공유스테이션, 배터리 생애주기 시스템, 실증차량 등에 센싱 유닛 설치 및 가시화 장치를 통해 측정되는 데이터의 종류에 따라 목표치 설정	ㅇ 측정방법 : 공유스테이션, 배터리 생애주기 시스템, 실증차량 등에 데이터 취득용 센싱 유닛 설치 및 가시화 장치를 통해 측정 가능 ㅇ 측정산식 : 실증 데이터 종(수)	사업수행 익년 1월 Data Sheet 또는 계측데이터 분석 보고서
	실적	11	17	32			
	달성도	100	100	100			
사업화 성과 (매출액) (단위:백만원)	목표	2	18	400	본 사업의 경제적, 사업적 성과 판단을 위하여 공유스테이션을 활용하여 실증운영시 발생하는 사용자 수익금과 공유스테이션 관련 기술개발 제품의 상용화 매출액을 합산하여 목표치를 설정	ㅇ 측정방법 : 공유스테이션 이용자 사용 수익금 및 공유스테이션 상용화 매출액 발생금액을 합산 ㅇ 측정산식 : 수익금+판매 상용화 매출금액 ㅇ 측정시기 : 연차별 종료 시점	연차보고서 매출액증빙 (재무제표 등)
	실적	2.12	18	400			
	달성도	100	100	100			

- 2단계(2025~2026) 성과 지표

성과지표	구분	2025	2026	2026목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
시설장비 가동률 (단위: %)	목표	40	60	2단계 최종년도('26)는 1단계('22~'24) 구축 장비에 대해 70% 이상 달성과 2단계('25) 2종 48.5%('산업통상부' 가동률 수치) 및 2단계('26) 2종에 대해 최소 가동률 10%를 만족하여 평균 60% 가동률을 목표함	ㅇ 측정방법 : 구축장비의 총 가동가능시간 대비 실제 가동시간을 측정 ㅇ 측정산식 : 연간 총 장비가동시간 / 장비가용시간	연차보고서 장비일지
	실적	95.7	-			
	달성도	100	-			
공유스테이션 플랫폼 수혜기업 만족도 (단위: 점)	목표	79	81	만족도 조사 시 평가 항목을 5개 척도로 구분하여 100점 만점을 기준으로 했을 때 만족에 해당하는 75점을 기준으로 매년 2%이상 상향 목표치로 설정	ㅇ 측정방법 : 기술지원 및 기술개발 대상 기업 설문조사 ㅇ 측정산식 : 설문조사 결과 점수 총합/조사대상 기업 수	연차보고서, 만족도조사 보고서
	실적	80	-			
	달성도	100	-			
가) 실증 나) 데이터 다) 세트 종수	목표	라) 25	마) 30	바) 공유스테이션, 배터리 생애주기 시스템, 실증차량 등에 센싱 유닛 설치 및 가시화 장치를 통해 측정되는 데이터의 종류에 따라 목표치 설정	사) ㅇ 측정방법 : 공유스테이션, 배터리 생애주기 시스템, 실증차량 등에 데이터 취득용 센싱 유닛 설치 및 가시화 장치를 통해 측정 아) ㅇ 측정산식 : 실증 데이터 종(수) 자) ① 2단계('25~'26) 예약, 요금, 편리성, 안정감, 시인성, 배터리사용량, 빈도, 충전속도 등 실증	연차보고서, 공인시험성적서, 데이터 테이블 정의서
	실적	25	-			
	달성도	100	-			
해외실증 참여 국내기관 수 (기업포함)	목표	차) 3	카) 4	타) 1단계 공유스테이션 기술개발 시제품을 글로벌 실증 환경에 적합하도록 현지화한 실증 도구를 활용하여 해외 실증 진행 및 운영에 실제 참여한 국내 수행기관(기업 포함)의 수를 기준으로 산정	파) ㅇ 측정방법 : 실증도구 관련 지원 내역 및 해외 실증 운영 보고서, 실증 참여 동의 협약서 등의 문서를 근거로 각 기관의 해외 실증 참여 여부 확인 하) ㅇ 측정산식 : 해외 시범·본실증에 참여한 전체 국내기관 수(기업 포함) - 당초 계획된 참여기관(2개사)	해외 실증 운영 결과보고서, 해외실증 협약서
	실적	5	-			
	달성도	100	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	(센터구축) 설계 사전 기획 완료, 설계업체 공모 (장비구축) 공유스테이션 충전성능평가 장비 등 2종 구축 (장비운영) 배터리 공유스테이션 표준화 기획 및 시험평가기법, 기업지원 30건 (기술개발 및 실증) - 배터리 공유스테이션 고도화, 생애주기관리기술, EMS 및 운영용 PMS 솔루션 설계 및 기획 - 기존 제품을 활용한 예비실증 기획 및 구축
2023	(센터구축) 건축 설계 완료, 건축허가 및 시공사 선정 완료 (장비구축) 빅데이터 기반 통합관제 분석 시스템 장비 1종 구축 (장비운영) 배터리 공유스테이션 표준화 제안/제정 5건 및 시험평가기법, 기업지원 67건 (기술개발 및 실증) - 배터리 공유스테이션 고도화, 생애주기관리기술, EMS 및 운영용 PMS 솔루션 개발 - 실증 시제품 제작(공유스테이션 10기, 배터리팩 25개, EMS·PMS 각 1식) - 실증 시나리오 기반 비즈니스 모델 검증 (2개소, 2개 서비스 모델 검증)
2024	(센터구축) 통합관제허브센터 건축 완료 (장비구축) 배터리모듈생애주기평가장비 등 장비 2종 구축 (장비운영) 배터리 공유스테이션 표준화 제안/제정 3건 및 시험평가기법, 기업지원 및 네트워크 32건 (기술개발 및 실증) - ①공유스테이션, ②배터리팩 생애주기관리기술, ③EMS·PMS 솔루션 등 고도화 기술 개발 및 시나리오 기반 테스트 완료 - 실증 시제품 제작(공유스테이션 15기, 배터리팩 100개, EMS·PMS 각 1식) - 해외실증 시나리오 개발 및 실증 데이터 셋 설계 - 실증운영 네트워크 및 데이터 수집환경 구축 (총 데이터 셋 276건)
2025	(센터구축) 통합관제허브센터 사용 승인 및 준공 완료 (장비구축) 배터리 낙하식 충격 시험기 등 2종 구축 완료 (장비운영) 시험평가법 개발 2건, 시제품제작 지원 5건, 장비활용 DB 등 정보자료 개발 16건, 장비 DB 활용 기술지원 20건, 네트워크 개최 6건 진행중 (해외실증) 해외 실증(베트남) 1건 진행중

③ 향후('26년도 이후) 기대효과

- 배터리 공유스테이션 개발에 필요한 9종의 시험평가 인프라 구축을 통해 기술개발 및 기술사업화 지원기반 마련
- 검증된 KS표준을 적용한 배터리공유스테이션의 유망 글로벌 시장(베트남, 인도네시아 등) 실증을 통해 진출 대상국의 KS 표준 적용을 유도하여 국내기업의 해외진출 기반 마련
- 기존 자동차산업 생태계와의 연계 시 자동차 부품기업의 전기이륜차 배터리공유스테이션 산업 진입 등 신규시장 확대
- 해외 저가 이륜차 배터리 화재 예방 등 국민의 생활 안전 도모

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정·지침 : 국가연구개발혁신법, 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 사업비 산정, 관리 및 사용, 정산에 관한 요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

사업 시행계획 수립	산업통상부
연구기획 수행	전문기관 [기획위원회]
사업 시행계획 공고	산업통상부(주관연구개발기관 공모)
연구개발계획서 접수	신청기관 → 전문기관
신청과제 평가(신규평가)	전문기관 [평가위원회]
부처확정 및 결과통보	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부 (평가결과 확정통보) → 전문기관(평가결과 확정 통보 및 협약체결 안내) → 주관연구개발기관
이의신청	신청기관 → 전문기관
신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
단계 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
단계 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
최종 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진 경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	'24	'25	'26	'27	'28	'29
'24~'28	2,250	2,000	2,363	-	-	
'25~'29		2,000	7,325	-	-	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 전기이륜차 배터리 공유스테이션 안전/신뢰성 확보를 위한 장비 추가 구축 및 장비 운영, 해외실증 본격 추진
- (플랫폼구축) '25년까지 센터 건축 완료, 구축장비 9종 중 7종 구축, '26년부터는 장비 2종 추가 구축, 구축 장비를 활용한 기술지원을 본격적으로 추진
- (기술개발및실증) 1단계 배터리 공유스테이션 개발 기술 및 시제품을 기반으로 국내기업의 해외시장 진출을 위한 실증 및 사업화 연계 본격화

○ (성과물 활용 방안) 배터리공유스테이션 개발에 필요한 9종의 시험평가 인프라 구축을 통해 기술개발 및 기술사업화 지원기반을 마련하고, 검증된 KS표준을 적용한 배터리공유스테이션의 유망 글로벌 시장(베트남, 인도네시아 등) 실증을 통해 진출 대상국의 표준 제정에 KS 적용을 유도하여 국내기업의 해외 진출 기반 확대

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

○ 2025년도 국가연구개발사업 중간평가(과기부)
- 최종의견 및 점수 : 우수
  · 전체적으로 기반구축을 위한 연구시설·장비구축 현황 및 목표달성도 측면 등 사업의 추진과정이 우수하게 관리되었음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당 없음

13) 부처 건의사항 : 해당 없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	5,238	-	5,238	-	-	-	5,238	5,238	100.0	100.0	-	-
2023	5,362	-	5,362	-	-	-	5,362	5,362	100.0	100.0	-	-
2024	2,250	-	2,250	-	-	-	2,250	2,250	100.0	100.0	-	-
2025	2,000	-	2,000	-	-	-	2,000	2,000	100.0	100.0	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	5,238	5,238	5,238	5,238	-	-	5,238	-	-	100.0
2023	5,362	5,362	5,362	5,362	-	-	5,362	-	-	100.0
2024	2,250	2,250	2,250	2,250	-	-	2,250	-	-	100.0
2025.12월기준	2,000	2,000	2,000	2,000	-	-	2,000	-	-	100.0

2) 주요 결산사항 : 해당없음

라. 기타 추가자료

- (참고) 사업설명자료

참고 사업설명자료

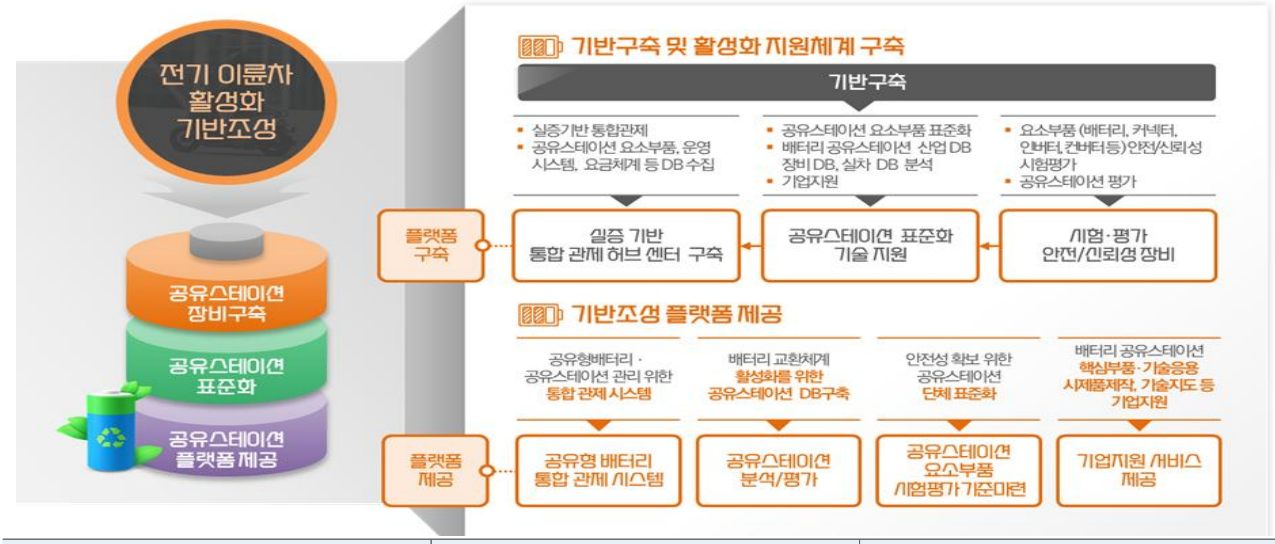
□ **(목표)** 글로벌 친환경 정책에 따른 전기이륜차배터리공유스테이션 플랫폼 구축과 기술개발 및 실증을 통해 국내 기업과 표준 기반 안전/신뢰성이 확보된 전기 이륜차 BSS(Battery Swapping System) 해외 공동진출 추진

□ **(총 사업비)** 380.55억원 (국비 207.55억원, 지방비 등 173억원)

□ **(사업 기간)** '22 ~ '26년(5년)

□ **(수행기관)** · 사업총괄 : 산업통상부
· 사업관리 전담기관 : 한국산업기술진흥원
· 사업 실시기관 : (플랫폼)경북테크노파크, (기술개발)한국생산기술연구원

□ **(주요 내용)** 배터리공유스테이션 통합관제허브센터 구축, 공유스테이션 충전 성능 평가 장비 등 9종 장비구축, 표준화 제안/제정, 시험 평가법 개발 등 장비활용 기술지원, 배터리공유스테이션 고도화 기술 등 기술개발, 국내 및 유망 글로벌 시장 실증



❶ 센터 구축	❷ 장비 구축	❸ 장비 운영
• **배터리공유스테이션 통합 관제 허브 센터** - 규모: 지상 2층, 건축면적 1,302.43㎡, 연면적 1,775.02㎡ - 전기이륜차 공유스테이션 요소 부품 안전/성능 시험 평가 및 기술지원	• **배터리 공유스테이션 안전/성능 평가 및 통합관제시스템** - 공유스테이션 내구성 시험 장비(5종) - 공유스테이션 성능 평가 장비(3종) - 통합관제분석시스템 (1종)	• **공유스테이션 요소 부품 기술개발 지원** - 공유스테이션 요소부품 시험인증 지원 - 안전/성능시험 평가 기준 및 표준 마련 - 핵심부품 시제품 제작 및 기술지원 - 실증 운영 및 DB 구축

사 업 명
(30) 특장차 안전·신뢰성 향상 및 기술융합 기반구축(R&D) (3551-365)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관	11	110	117
명칭					산업·중소기업 및에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	365
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	특장차 안전·신뢰성 향상 및 기술융합 기반구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보
						2025예산 시 소관
		○				

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
특장차 안전·신뢰성 향상 및 기술융합 기반구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	이충렬	변진욱
		자동차과 (미래모빌리티팀)	044)203-4320	044)203-4324	044)203-4328
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02)6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
특장차 안전·신뢰성 향상 및 기술융합 기반구축	1,652	2,183	2,183	1,735	1,735	△448	△20.5

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	1,652	1,652	1,652 [1,652]	-	-	2,183	2,183	2,183 [2,183]	2,183	2,183 [2,183]	-	-	1,735
· 기반조성	330	330	330 [330]	-	-	2,183	2,183	2,183 [2,183]	2,183	2,183 [2,183]	-	-	1,735
· 기술개발	1,322	1,322	1,322 [1,322]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
○ 비목별 분류(합계)	1,652	1,652	1,652 [1,652]	-	-	2,183	2,183	2,183 [2,183]	2,183	2,183 [2,183]	-	-	1,735
· 연구개발장비·시스템구축비(360-04)	330	330	330 [330]	-	-	2,183	2,183	2,183 [2,183]	2,183	2,183 [2,183]	-	-	1,735
· 연구개발활동비 등(360-05)	1,322	1,322	1,322 [1,322]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
○ 기능비목별 분류(합계)	1,652	1,652	1,652 [1,652]	-	-	2,183	2,183	2,183 [2,183]	2,183	2,183 [2,183]	-	-	1,735
· 기반조성	330	330	330 [330]	-	-	2,183	2,183	2,183 [2,183]	2,183	2,183 [2,183]	-	-	1,735
-연구개발장비·시스템구축비(360-04)	330	330	330 [330]	-	-	2,183	2,183	2,183 [2,183]	2,183	2,183 [2,183]	-	-	1,735
· 기술개발	1,322	1,322	1,322 [1,322]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-연구개발활동비 등(360-05)	1,322	1,322	1,322 [1,322]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (특장차 안전·신뢰성 향상 및 기술융합 기반구축사업) 건물 고층화로 특장차 관련 안전사고가 꾸준히 발생하면서 사회문제화되어 특장차 개발 및 제조 단계부터 안전성 확보를 위한 기술개발 필요

- 특장차*의 안전·신뢰성을 확보하고 기술고도화를 지원하기 위한 시험평가장비 구축 및 특장차 계측 센서 등 핵심기술 개발

* 특정한 용도의 작업을 수행하기 위해 관련 설비와 구조를 갖춘 자동차(구급차, 소방차, 크레인, 제설차, 믹서트럭, 탱크로리, 트레일러, 운송차량, 덤프트럭 등)

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항

ㅇ 산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업 수행 등)

제11조(산업기술개발사업) ① 산업통상부장관은 혁신계획 및 시행계획을 효율적으로 수행하기 위하여 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 다음 각 호의 산업기술분야에서 기술개발사업을 추진할 수 있다.
1. 산업의 공통적인 기반이 되는 생산기반 기술, 부품·소재 및 장비·설비(플랜트를 포함한다) 기술
2. 산업기술 분야의 미래 유망 기술
4. 산업의 핵심기술의 집약에 필요한 엔지니어링·시스템 기술
12. 제1호부터 제10호까지의 기술 간 결합을 통한 시장지향형 융합기술

② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체 또는 기업 등으로 하여금 산업기술개발사업을 수행하게 할 수 있다. 이 경우 산업통상부장관은 다음 각 호의 자와 산업기술개발사업에 관한 협약을 체결하고 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

ㅇ 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

제19조(산업기술기반조성사업) ① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다.
1. 산업기술인력의 활용 및 공급
2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진
3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신요소의 집적화(集積化) 촉진

② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

ㅇ 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법

제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품, 서비스 등의 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 사업을 추진할 수 있다.
1. 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등에 필요한 장비·시설 구축 및 운영
2. 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등에 필요한 시설이나 장비 제공기업에 대한 지원
3. 재정 부담비율 완화 등 기업 참여 촉진
4. 그 밖에 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항
② 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업의 전환촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 미래자동차 부품기업이 대학·연구기관·공공기관 등이 보유한 연구시설·장비 등을 공동활용하는 데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 「자동차 산업 글로벌 3강 전략」 발표(산업부, '22.09)

- 전동화 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)
- 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출

ㅇ 12대 국가전략기술 및 50대 세부 중점기술 발표('22.10.27)

- "3. 첨단모빌리티"에 해당(전기수소차, 자율주행차)

ㅇ 미래차부품산업법 제정 및 시행('24.07)

ㅇ 국정과제 30. 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현(산업부)

- 반도체·이차전지·자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당 없음
- 사업기간 : 2022~2026년
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	2,480	3,088	1,652	2,183	1,735

- 기타: 해당 없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연 (총사업비의 100% 이내 정부매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 특장차 및 부품 관련 기업 및 타 산업 중 업종전환 기업 등

- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
특장차 안전·신뢰성 향상 및 기술융합 기반구축	출연	한국 산업기술 진흥원	1,735백만원	총 사업비의 100%이내	산업기술혁신촉진법 제11조 (산업기술개발사업) ② 및 제19조(산업기술기반조성사업) ②

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ 산출근거

ㅇ 특장차 안전·신뢰성 향상 및 기술융합 기반구축

: (2025 본예산) 2,183백만원 → (2026 예산) 1,735백만원, 448백만원 감액

- (요구) 특장차 안전·신뢰성 향상 장비추국, 기업지원 등 종합 지원체계 구축을 위해 1,735백만원 요구
- (산출)

* (장비구축) 특장시스템 실차기반 테스트타워 및 계측시스템 1,165백만원 x 1종 = 1,165백만원
복합환경 유압부품 시뮬레이션 및 신뢰성 평가 장비 420백만원 x 1종 = 420백만원

* (장비운영) 평가법 개발, 시제품 제작, 시험평가 지원 등 기업지원 3.95백만원 x 38건 = 150백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
2,183	○ **연구개발장비·시스템구축비(360-04) : 2,183백만원** 가. 장비구축(1,883백만원) ・ 특특장시스템 실차기반 테스트타워 및 계측시스템(2/3) 1,218백만원 x 1종 = 1,218백만원 ・ 특장시스템 메인프레임 안전성 검증 시스템 665백만원 x 1종 = 665백만원 나. 장비운영(300백만원) ・ 평가법 개발, 시제품 제작, 시험평가 지원 등 기업지원 7.89백만원 x 38건 = 300백만원	1,735	○ **연구개발장비·시스템구축비(360-04) : 1,735백만원** 가. 장비구축(1,585백만원) ・ 특장시스템 실차기반 테스트타워 및 계측시스템(3/3) 1,165백만원 x 1종 = 1,165백만원 ・ 복합환경 유압부품 시뮬레이션 및 신뢰성 평가 장비 420백만원 x 1종 = 420백만원 나. 장비운영(150백만원) ・ 평가법 개발, 시제품 제작, 시험평가 지원 등 기업지원 3.95백만원 x 38건 = 150백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
특장차 안전·신뢰성 평가 장비구축 (단위: 건)	목표	2	1	2	2	2	특장차 수요기업 선정 후 수요조사를 통하여 장비구축 목표치 설정	연차별 장비 건수(건)	장비별 계약서
	실적	2	1	2	1*	-			
	달성도	100	100	100	50	-			
특장차 관련 기업지원 및 육성 (단위: 건)	목표	12	22	22	-	-	시험평가법 개발, 성능평가 지원 및 시제품 제작 실시	연차별 시험평가법 개발, 성능평가지원 시제품 제작 지원 건수(건)	평가, 지원 결과 보고서 및 검수보고서 등
	실적	12	22	24	-	-			
	달성도	100	100	100	-	-			
특장차 관련 기업 사업화 및 매출확대 (단위: 억)	목표	-	-	1.75	4	4.5	사업을 통해 특장차 관련 부품 개발 및 핵심부품의 국산화를 통한 매출액 향상	사업화 매출액(억원) : Σ (기업별 사업화 매출액×기술기여도)	기업매출액 확인서 및 연차보고서 등
	실적	-	-	3.8	9.1	-			
	달성도	-	-	100	100	-			
특장차 안전·신뢰성 평가 장비의 활용 (단위: %)	목표	-	-	-	45	45	특장차 안전·신뢰성 향상을 위한 장비가동율은 기반조성 사업의 주요 내용	연간 총 장비가동시간 / 장비가용시간(주5일×50주×8시간)×100	주관기관 장비일지 사본, 연차보고서 등
	실적	-	-	-	62	-			
	달성도	-	-	-	100	-			

* 특장차 종합지원센터 재설계로 인한 유틸리티 및 배치도 확정 지연으로 차년도 도입

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	○ (기반조성) - 장비구축 : 특장 완성차 및 핵심부품 지원을 위한 안전성, 신뢰성 평가 및 인증 장비 2종 구축 ○ (기술개발) - 5톤급 고소작업차의 정차시 작업환경에서 안전사고 및 전도방지 기술개발
2023	○ (기반조성) - 센터구축 : 특장차 연구동 건축을 위한 설계용역 - 장비구축 : 특장 완성차 및 핵심부품 지원을 위한 안전성, 신뢰성 평가 및 인증 장비 1종 구축 ○ (기술개발) - 5톤급 고소작업차의 정차시 작업환경에서 안전사고 및 전도방지 기술개발, 전기 소방차 등 4개 과제
2024	○ (기반조성) - 센터구축 : 특장차 연구동 건축을 위한 설계 및 행정절차 - 장비구축 : 특장 완성차 및 핵심부품 지원을 위한 안전성, 신뢰성 평가 및 인증 장비 3종 구축 ○ (기술개발) - 전복방지 기술이 적용된 전기 소방차 3개 과제
2025	○ (기반조성) - 센터구축 : 특장차 연구동 건축을 위한 설계 및 행정절차 - 장비구축 : 특장 완성차 및 핵심부품 지원을 위한 안전성, 신뢰성 평가 및 인증 장비 2종 구축

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

ㅇ 특장차 산업의 경쟁력 강화를 위해 핵심기술개발 지원 인프라를 구축하고, 기업들이 기술 변화에 대응할 수 있는 역량을 확보하도록 지원하며, 공동 활용이 가능한 장비를 마련하여 관련 기업들의 현장 애로사항을 해결하고 사업화를 촉진함으로써 산업 활성화 기여

ㅇ 특장차의 안전성과 신뢰성을 확보할 수 있는 기술 개발을 통해 소비자 수용성을 높이고, 이를 기반으로 지역의 주력산업인 자동차 산업 전반의 성장과 자동차 클러스터 경쟁력 강화 도모

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정·지침 : 국가연구개발혁신법, 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 사업비 산정, 관리 및 사용, 정산에 관한 요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

사업 시행계획 수립	산업통상부
연구기획 수행	전문기관 [기획위원회]
사업 시행계획 공고	산업통상부(주관연구개발기관 공모)
연구개발계획서 접수	신청기관 → 전문기관
신청과제 평가(신규평가)	전문기관 [평가위원회]
부처확정 및 결과통보	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부 (평가결과 확정통보) → 전문기관(평가결과 확정 통보 및 협약체결 안내) → 주관연구개발기관
이의신청	신청기관 → 전문기관
신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
단계 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
단계 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
최종 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	1,652	2,835	1,735	-	-	
2025~2029		2,183	1,735	-	-	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

○ 2025년도 국가연구개발사업 중간평가(과기부) : 보통

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 특장차 안전·신뢰성 향상 및 기술융합 기반구축은 인프라조성, 인프라 확장 및 재정 자립화의 3단계로 나누어 관련 지원센터 건축, 장비구축, 기업지원등을 수행할 계획 - 조성단계('22~'25년) : 특장차 종합지원센터를 건립하고, 안전·신뢰성 연구 및 평가를 위한 시험 장비를 구축, 시험평가 방법을 개발하고 기업들을 위한 기술 지원 체계 마련 단계 - 확장단계('26~'27년) : 구축된 센터와 장비를 활용해 특장차 및 부품 기업들의 연구 활동 지원, 공동 연구개발을 진행하고, 산업 자립화 방안을 마련 단계 - 재정 자립화('28년~) : 특장차와 부품기업의 안전·신뢰성 평가를 지속적으로 지원, 산업 성장을 위한 새로운 성장 동력 확보, 비즈니스 모델 개발, 재정 자립 기반 강화 단계

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당 없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당 없음

13) 부처 건의사항 : 해당 없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	2,480	-	2,480	-	-	-	2,480	2,480	100	100	-	-
2023	3,088	-	3,088	-	-	-	3,088	3,088	100	100	-	-
2024	503	1,149	1,652	-	-	-	1,652	1,652	100	100	-	-
2025	2,183	-	2,183	-	-	-	2,183	2,183	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연・피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	2,480	2,480	2,480	2,480	-	2,480	2,480	-	-	100
2023	3,088	3,088	3,088	3,088	-	3,088	3,088	-	-	100
2024	503	1,149	1,652	1,652	-	1,652	1,652	-	-	100
2025. 12월기준	2,183	2,183	2,183	2,183	-	2,183	2,183	-	-	100

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당 없음

□ 2025년 이・전용 등 세부내역 : 해당 없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당 없음

라. 기타 추가자료

(참고) 사업설명자료

참고 사업설명자료

□ **(목적)** 최근 건물 고층화로 특장차 관련 안전사고가 꾸준히 발생하면서 사회문제화되어 특장차 개발 및 제조 단계부터 안전성 확보를 위한 기술개발 필요, 특장차*의 안전·신뢰성을 확보하고 기술고도화를 지원하기 위한 시험평가장비 구축 및 특장차 계측 센서 등 핵심기술 개발

□ **(총 사업비)** 220.38억원(국비 111.38억원, 지방비 92억원, 민자 17억원)

□ **(사업 기간)** '22 ~ '26년(5년)

□ **(수행기관)** · 사업총괄 : 산업통상부
· 사업관리 전담기관 : 한국산업기술진흥원
· 사업 실시기관 : (재)자동차융합기술원

□ **(주요 내용)** 특장차 안전성 및 신뢰성 확보를 위한 기반구축(장비구축, 센터구축) 및 기업지원(시험평가법 개발/시험평가 등 기술지원, 실증데이터 획득)

❶ 센터 구축	❷ 장비 구축	❸ 기업 지원
• **특장차 종합 지원센터** - 규모: 1동 철근콘크리트구조 (1,600㎡), 2동 일반철골구조 (1,221㎡), 김제시 건축예정 • **특장차 연구동** - 특장차 부품의 다양한 환경 내구성 평가 및 연구 진행을 위한 연구동 구축 1동 (700㎡)	• **특장차 안전성 확보 장비** - 특장시스템 통합 제어 HILS 시스템 등 **(5종)** • **특장차 신뢰성 확보 장비** - 특장 부품 및 모듈 복합부식시험기 등 **(4종)**	• **기업 성장 전주기적 지원** - 특장 완성차 및 특장부품 신규 시험평가법 개발과 실증 등을 통한 기업 애로기술 지원 - 수요자 요구대응 특장차 관련 시제품(부품) 제작 지원, 기술세미나, 연구개발 전문인력 양성, 생산유지보수 전문인력 양성 등

사 업 명
(31) 수요기반협력사밸류체인고도화및자립화패키지지원 (3551-372)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	11	21	산업정책실		110	117
명칭	일반회계	산업통상부	제조산업정책관		산업 · 중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	372
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	수요기반협력사밸류체인 고도화및자립화패키지지원

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보
						2025예산 시 소관
		○				

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
수요기반협력 사밸류체인고 도화및자립화 패키지지원	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	채기천	변진욱
		자동차과	044)203-4320	044)203-4327	044)203-4328
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02)6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
수요기반협력사밸류체인고도화및자립화패키지지원	2,282	1,826	1,826	5,816	5,816	3,990	218.5

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025('25.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	2,282	2,282	2,282 [2,282]	-	-	1,826	1,826	1,612 [1,612]	1,826	1,612 [1,612]	-	-	5,816
·수요기반협력사밸류체인고도화및자립화패키지지원	2,219	2,219	2,219 [2,219]	-	-	1,776	1,776	1,562 [1,562]	1,776	1,562 [1,562]	-	-	5,646
·기획평가관리비	63	63	63 [63]	-	-	50	50	50 [50]	50	50 [50]	-	-	170
○ 비목별 분류(합계)	2,282	2,282	2,282 [2,282]	-	-	1,826	1,826	1,612 [1,612]	1,826	1,612 [1,612]	-	-	5,816
·기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170
·사업출연금(350-02)	2,282	2,282	2,282 [2,282]	-	-	1,826	1,826	1,612 [1,612]	1,826	1,612 [1,612]	-	-	5,646
○ 기능비목별 분류(합계)	2,282	2,282	2,282 [2,282]	-	-	1,826	1,826	1,612 [1,612]	1,826	1,612 [1,612]	-	-	5,816
·수요기반협력사밸류체인고도화및자립화패키지지원	2,219	2,219	2,219 [2,219]	-	-	1,776	1,776	1,562 [1,562]	1,826	1,562 [1,562]	-	-	5,646
-사업출연금(350-02)	2,219	2,219	2,219 [2,219]	-	-	1,776	1,776	1,562 [1,562]	1,826	1,562 [1,562]	-	-	5,646
·기획평가관리비	-	-	-	-	-	50	50	50 [50]	50	50 [50]	-	-	170
-기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170
-사업출연금(350-02)	63	63	63 [63]	-	-	50	50	50 [50]	50	50 [50]	-	-	-

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (수요기반협력사밸류체인고도화및자립화패키지지원) 소비자의 다양한 요구를 반영한 목적기반자동차*의 기술개발 및 상용화 지원을 위한 시험평가 장비구축 및 기업지원

* 목적기반자동차(PBV, Purpose Built Vehicle) : 탑승객 맞춤형 다양한 서비스 제공 및 근거리 화물 운송 등 친환경 이동 솔루션

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항

- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

제19조(산업기술기반조성사업)① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다. 1. 산업기술인력의 활용 및 공급 **2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진** 3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진 4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진 5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축 6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충 7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업

- 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법 제22조(미래자동차부품의 실증 촉진 및 지원 등)

제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품, 서비스 등의 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 사업을 추진할 수 있다. 1. 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등에 필요한 장비·시설 구축 및 운영 2. 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등에 필요한 시설이나 장비 제공기업에 대한 지원 3. 재정 부담비율 완화 등 기업 참여 촉진 4. 그 밖에 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항 ② 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업의 전환촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 미래자동차 부품기업이 대학·연구기관·공공기관 등이 보유한 연구시설·장비 등을 공동활용하는 데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 자동차 산업 글로벌 3강 전략 발표('22.09)

- 전동화 글로벌 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)
- 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출

ㅇ 미래차부품산업법 제정 및 시행('24.07)

ㅇ 국정과제(안) 30 주력산업혁신으로 4대 제조강국실현(산업부)

- 반도체・이차전지・자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당 없음
- 사업기간 : 2022~2026
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	3,360	3,260	2,282	1,826	5,816

- 기타 : 해당 없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(총사업비의 100%이내 정부매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 자동차 분야 중소·중견기업 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조・융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조・피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
수요기반협력사밸류체인고도화및자립화패키지지원	출연	한국산업기술진흥원	5,816백만원	총사업비 100%이내	산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업) 등 ②

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ 산출근거

○ 목적기반자동차 부품산업 생태계 조성을 위한 목적기반자동차(PBV) 전문기업 기술·인증·사업화 지원 : (2025 본예산) 1,826백만원 → (2026) 5,816백만원, 3,990백만원

- (산출) 목적기반자동차(PBV) 전문기업 기업 경쟁력 확보 및 사업화 등을 위한 기업지원 등을 위해 5,816백만원

* (기업지원) 기술지원 50건, 인증·신뢰성지원 25건, 사업화지원 25건, 네트워크운영 14건 등 기업지원 114건 = 5,646백만원

* (기획평가관리비) 170백만원

○ 2025년도 예산 및 2065년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
1,826	○ 사업출연금(350-02) : 1,826백만원 가. 기업지원(1,776백만원) ・ 시제품제작 및 성능평가지원 등 기업지원 51건 x 34.82백만원 = 1,776백만원 나. 기획평가관리비 : 50백만원	5,816	○ 사업출연금(350-02) : 5,646백만원 가. 기업지원(5,646백만원) ・ 시제품제작 및 성능평가지원 등 기업지원 114건 x 49.5백만원 = 5,646백만원 ○ 기관운영출연금(350-01) : 170백만원 ・ 기획평가관리비 (170백만원)

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① '22~'26년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	'22	'23	'24	'25	'26	'26목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
PBV 전문기업 지원업체 수 (단위: 수)	목표	8	8	9	20	28	사업계획서에 따라 PBV 전문기업지원 목표치 산출	산식 : Σ(PBV 전문기업 기업지업 업체 수	기업지원 결과보고서 등
	실적	11	11	13	23	-			
	달성도	100	100	100	100	-			
PBV 시제작 건 (단위: 건)	목표	1	1	1	1	1	사업계획서에 따라 PBV 시제작 목표치 산출	산식 : Σ(PBV 시제작 건	시제작 결과보고서 등
	실적	1	1	1	1	-			
	달성도	100	100	100	100	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	(센터구축) PBV 공동협업센터 기본 및 실시설계 착수 및 건립공사 계약 (장비구축) 장비종류 선정 수요조사 및 구축장비 활용률 수요조사 (기업지원) 기술지원, 인증·성능평가 지원, 사업화 지원 등 총 71건 지원
2023	(센터구축) 건립공사 착공 및 기초공사 진행 (장비구축) 중앙장비심의위원회 심의 및 중앙조달 구매진행 (기업지원) 기술지원, 인증·성능평가 지원, 사업화 지원 등 총 73건 지원
2024	(센터구축) 건립공사 준공 및 사용승인 완료 (장비구축) 시제작 장비 2종(PBV 레이져 접합시스템, PBV 레이져 절단시스템) 구축 완료 (기업지원) 기술지원, 인증·성능평가 지원, 사업화 지원 등 총 76건 지원
2025	(기업지원) 기술지원, 인증·성능평가 지원, 사업화 지원 등 총 63건 진행중

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- (부품업체 역량제고) 목적기반자동차 산업생태계 조성으로 부품협력사의 지속성장 동력원 확보 및 경쟁력 제고
- (미래모빌리티협동조합 중심 PBV 산업생태계 구축) PBV 기업들이 미래모빌리티협동조합을 중심으로 완성차 기업과 협력하여 핵심부품 및 차량을 개발하고, 이를 통해 사업 영역을 확장하며 신규 시장 진출 기반 마련

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정·지침 : 국가연구개발혁신법, 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 사업비 산정, 관리 및 사용, 정산에 관한 요령, 산업기술혁신사업 기술개발 평가관리지침, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

사업 평가 및 관리	신규 지원대상 과제 공고	산업통상부(연구개발기관 공모)
	연구개발계획서 접수	신청기관 → 전담기관
	신청과제 평가(선정평가)	전문기관 [연구개발과제평가단]
	평가결과 보고 및 산업부 확정 / 평가결과 통보	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부(평가결과 확정통보) → 전문기관 → 신청기관
	이의신청	신청기관 → 전문기관
	평가결과 확정통보 및 협약체결 안내	전문기관 → 신청기관/주관연구개발기관
	신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
	단계 평가	전문기관 [연구개발과제평가단]
	연구개발비 정산	주관기관 → 전문기관/위탁정산기관
	차년도 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
	최종 평가	전문기관 [연구개발과제평가단]
	연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
	성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	2,282	1,826	3,999	-	-	
2025~2029		1,826	6,122	-	-	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 목적기반자동차(PBV) 산업 생태계 활성화를 위한 기반구축은 인프라 조성, 인프라 확장 및 재정 자립화의 3단계로 추진되며, 이를 통해 지원센터 건축, 장비구축, 기업지원 등을 단계적으로 수행할 계획

- 조성단계('22~'24년, 기완료) : 목적기반자동차(PBV)* 핵심 부품모듈 시제작을 위한 PBV 공동협업센터 건축 및 시제작 장비 구축 등의 인프라 조성 단계
- 확장단계('25~'26년) : 구축된 센터와 시제작 장비를 활용하여 PBV 부품기업 대상 기술 지원, 인증·신뢰성 지원, 사업화 지원 등을 추진하고, 완성차·부품업체·연구기관 간 협력 네트워크를 운영하는 단계
- 재정 자립화('27년~) : PBV 부품기업으로 구성된 미래모빌리티협동조합과 전/후방 기업의 지속적인 지원과 산업 성장을 도모하며, 센터의 신성장동력 확보, 비즈니스 모델 개발(신규 차종 납품) 등을 통해 지속 가능한 산업 생태계를 구축하고 재정적 자립 기반을 마련하는 단계

* 목적기반자동차(PBV) : 탑승객 맞춤형 다양한 서비스 제공 및 근거리 화물운송 등 친환경 이동 솔루션

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

- 평가명 : 2024년 재정사업 자율평가
- 평가결과 : 보통(83.3점)

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당 없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	3,360	-	3,360	-	-	-	3,360	3,360	100	100	-	-
2023	3,260	-	3,260	-	-	-	3,260	3,260	100	100	-	-
2024	2,282	-	2,282	-	-	-	2,282	2,282	100	100	-	-
2025	1,826	-	1,826	-	-	-	1,826	1,612	88.3	88.3	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연・피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	3,360	3,360	3,360	3,360	-	3,360	3,360	-	-	100
2023	3,260	3,260	3,260	3,260	-	3,260	3,260	-	-	100
2024	2,282	2,282	2,282	2,282	-	2,282	2,282	-	-	100
2025.12월기준	1,826	1,826	1,612	1,612	-	1,612	1,612	-	-	88.3

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당 없음

□ 2025년 이・전용 등 세부내역 : 해당 없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당 없음

라. 기타 추가자료

- (참고) 사업 설명자료

참고 사업 설명자료

□ **(목적)** 소비자의 다양한 요구를 반영한 목적기반자동차*의 기술개발과 상용화 지원을 위한 장비구축 및 기업지원

* 목적기반자동차(PBV, Purpose Built Vehicle) : 탑승객 맞춤형 다양한 서비스 제공 및 근거리 화물 운송 등 친환경 이동 솔루션

□ **(총 사업비)** 284.5억원(국비 163.5억원, 지방비 75억원, 민자 46)

□ **(사업 기간)** '22 ~ '26년(5년)

□ **(수행기관)** · 사업총괄 : 산업통상부
· 사업관리 전담기관 : 한국산업기술진흥원
· 사업 실시기관 : 광주미래차모빌리티진흥원

□ **(주요 내용)** 완성차 업체의 샤시 플랫폼을 활용한 목적기반자동차 시제작 공동협업센터 구축과 관련 모듈(부품) 개발을 위한 기술 및 사업화 지원

❶ 센터 구축	❷ 장비 구축	❸ 기업 지원
• PBV 시제작 공동협업센터 - 규모: 지상 2층, 연면적 1,650㎡	• PBV 시제작 장비 구축 - 레이저 절단시스템(1종) - 레이저 접합시스템(1종)	• PBV 모듈(부품) 기술 및 사업화 지원 - 완성차 언더바디 구조 최적화 - PBV 어퍼바디 개발 지원 - 모듈(부품) 시험평가 지원 등

사 업 명
(32) 차세대전차용하이브리드파워트레인개발사업 (3551-386)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업 · 중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	386
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	차세대전차용하이브리드 파워트레인개발

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
첨단민군융합 기술개발	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	이선혜	강진석	이도하
		첨단민군협력과	044-203-4150	044-203-4154	044-203-4156
	사업시행주체	한국산업기술 기획평가원	조선방산항공실	이재학 선임	053-718-8274

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
차세대전차용하이브리드파워트레인개발사업	-	3,000	-	7,800	7,800	4,800	160%

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	3,000	3,000	3,000 [3,000]	-	-	-	-	7,800
· 차세대전차용 하이브리드파워 트레인개발사업	-	-	-	-	-	3,000	3,000	3,000 [3,000]	-	-	-	-	7,800
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	3,000	3,000	3,000 [3,000]	-	-	-	-	7,800
· 연구개발활동비 등(360-05)	-	-	-	-	-	3,000	3,000	3,000 [3,000]	-	-	-	-	7,800
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	3,000	3,000	3,000 [3,000]	-	-	-	-	7,800
· 차세대전차용 하이브리드파워 트레인개발사업	-	-	-	-	-	3,000	3,000	3,000 [3,000]	-	-	-	-	7,800
-연구개발활동비 등(360-05)	-	-	-	-	-	3,000	3,000	3,000 [3,000]	-	-	-	-	7,800

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (차세대전차용하이브리드파워트레인개발) 세계 최고 수준의 출력 발휘가 가능한 1,500마력급 전차용 고출력 하이브리드 파워트레인 기술개발

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시 : 산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업)

② 추진경위

- 우주, AI, 유무인복합체계, 반도체, 로봇의 첨단전략산업 5대 분야를 집중 육성하는 정책 지원('23.7, 방산수출전략회의)
- 방산 핵심기술들을 소부장 핵심전략기술과 국가첨단전략기술 등에 적극 반영하여 연구개발(R&D) 등 지원을 대폭 확대('24.4, 방위산업 생태계 경쟁력 강화대책)

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당 없음
- 사업기간 : '25~'29
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	3,000	7,800

- 기타: 해당 없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술기획평가원
- 사업 수혜자 : 기업, 대학, 연구소 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
차세대전차용 하이브리드 파워트레인 개발	출연	기업, 대학, 연구소 등	7,800	총 사업비의 100% 이내 (과제성격 및 기관성격에 따라 차등 지원)	산업기술혁신촉진법 제11조 (산업기술개발사업)

3) 2026년도 예산 산출 근거

① **차세대전차용 하이브리드 파워트레인 개발**
: (2025 본예산) 3,000백만원 → (2026) 7,800백만원, 4,800백만원 증액
- (내용) 세계 최고 수준의 출력 발휘가 가능한 1,500마력급 전차용 고출력 하이브리드 파워트레인 기술개발
- (산출) (기일치) 4개x1,950백만원x12/12=7,800백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
4,800	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 4,800백만원** 가. (기일치) 3개x1,600백만원x12/12=4,800백만원	10,278	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 10,287백만원** 가. (기일치) 3개x3,429백만원x12/12=10,287백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
전동화 부품 전기모터 최대출력 (단위: kW)	목표	-	-	-	-	225	차세대 전차에 적용하기 위한 하이브리드 파워트레인 전동화 시스템(전기모터 적정 성능목표	(실제 최대출력 / 연차별 목표 최대 출력) × 100%	연차보고서, 공인시험성적서, 자체평가서, 입회평가서, 수요기업평가서 등
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
하이브리드 동력 엔진 정격출력 (단위: PS)	목표	-	-	-	-	1,000	50톤급 전차가 70km/h로 기동시 요구되는 수준	(실제 정격출력 / 연차별 목표 정격 출력) × 100%	연차보고서, 공인시험성적서, 자체평가서, 입회평가서, 수요기업평가서 등
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
하이브리드 변속시스템(클러치) 작동 최대 속도 (단위: RPM)	목표	-	-	-	-	1,150	50톤급 전차가기동시 변속시스템 적정 수준	파워트레인 성능해석 및 시험 기반 클러치 동작 확인	연차보고서, 공인시험성적서, 자체평가서, 입회평가서, 수요기업평가서 등
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
신규 인력 고용치 (10억당)	목표	-	-	-	1.74	1.77	유사사업 10억원당 순고용인력 3년 평균 약 1.74명을 '25년 기준치로 설정하고 매년 2% 상향하여 목표 설정	∑(신규 인력 채용인원) / 정부지원금 (10억원당)	4대보험 가입자 명부, 고용계약서, NTIS, IRIS 성과 실적 등
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
방산협의체 협력 설계 완성도 제고	목표	-	-	-	SRR	PDR	개발 품목 시스템 엔지니어링 설계 검토 회의 진행 및 통과 여부	SRR, PDR, CDR 별 연도별 1회 이상 진행 및 통과 여부	연차보고서, 회의자료, 회의록, 검토회의 발표자료 등
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	-
2023	-
2024	-
2025	신규과제 4건 지원

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

○ (전차 수출제고) 기존 전차 대비 기술적 우위를 점하여 연 13조원 이상의 전차 수출 시장에서 경쟁력 확보 가능

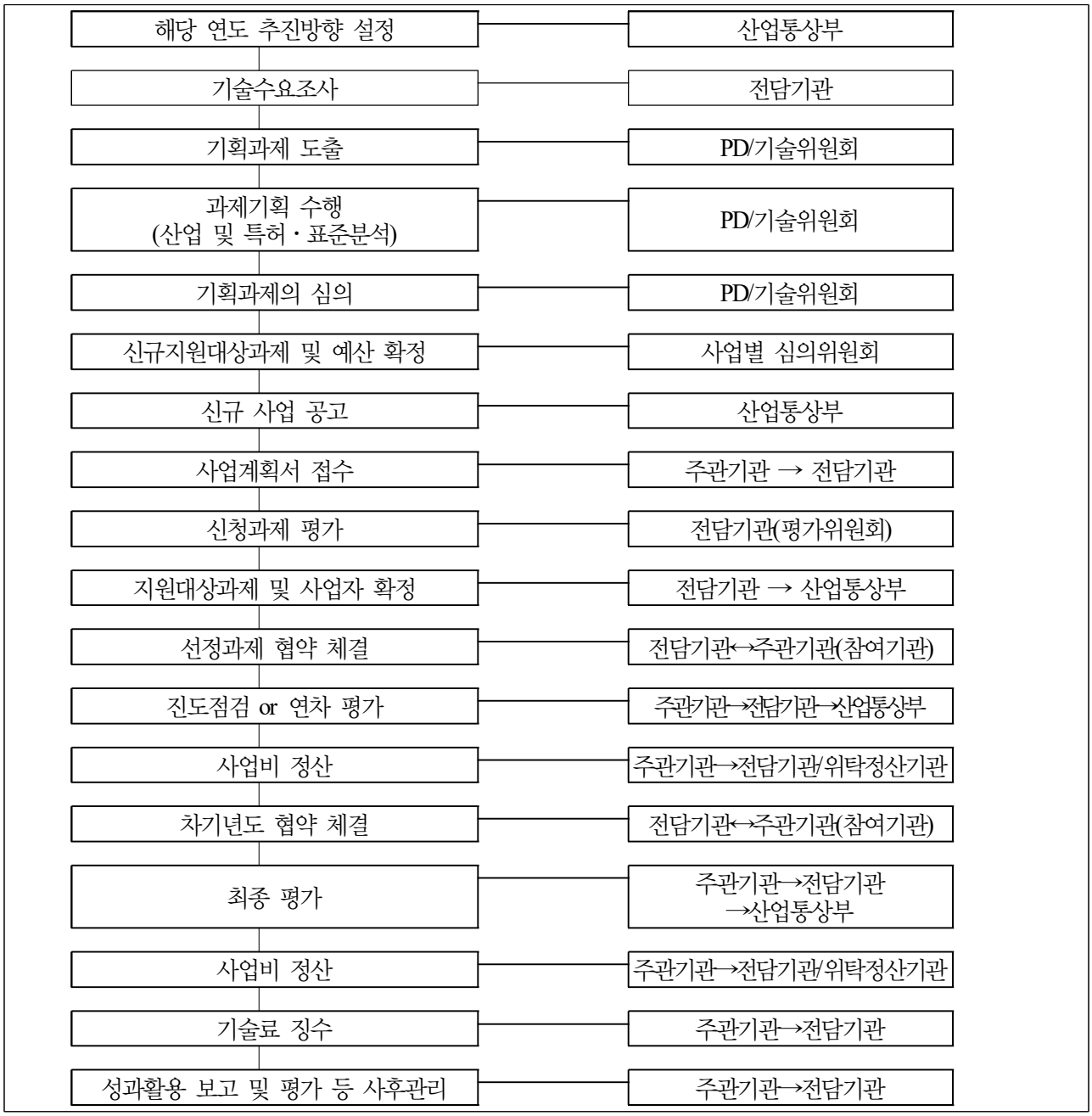
○ (국내 전력화) 국내는 2030년대 중반부터 차세대전차 배치를 목표로 하고 있으며, K2 전차(400대), K1A2전차(484대)를 대체하며 향후 8조원 이상의 시장 확보 가능 예상

○ (공급망 확대 및 고용증대) 하이브리드 제어/모터/배터리 등 민수 신규 기술 적용에 따라 전차 파워트레인 공급망에 참여하는 산업체가 대폭 확대될 것이며, 이에 따른 관련 분야 고용증대 효과 기대

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차



8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	3,000	7,800	8,400	6,800	
2025~2029		3,000	7,800	8,400	6,800	4,000

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 국회(예결위, 상임위, 예정처, 국정감사 포함) 지적 : 해당 없음

2) 감사원 감사 또는 국무총리실 지적 : 해당 없음

3) 자체평가·감사 : 해당 없음

4) 기타 시민단체, 언론 및 민원 : 해당 없음

5) 문제점 지적에 대한 후속조치 : 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

□ 세계 최고 수준의 출력 발휘가 가능한 1,500마력급 전차용 고출력 하이브리드 파워트레인 기술개발 영리기관(중소·중견기업, 대기업)과 비영리기관(대학, 연구소 등)의 적극적인 사업참여 유도와 상호연계 연구개발 강화로 상생적인 생태계 형성에 기여

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당 없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항

- 선진국에서는 현재 전차 파워트레인 기술을 무기로 하여 적대 국가에 수출제한 조치 등 '과학기술 무기화'를 진행 중에 있으므로 향후 방산수출 확대를 위해서는 핵심부품 국산화 등 선제대응을 위한 R&D 지원 필요

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025	3,000	-	3,000	-	-	-	3,000	3,000	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연・피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025. 12월기준	3,000	3,000	3,000	3,000	-	3,000	3,000	-	-	100

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당없음

□ 2025년 이・전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

참고1 사업 개요 및 세부 추진전략

□ 사업개요

구 분	내 용
사업내용	세계 최고 수준의 출력 발휘가 가능한 1,500마력급 전차용 고출력 하이브리드 파워트레인 기술개발
사업기간	(당초) '25 ~ '29 → (변경) '25 ~ '29
과제협약기간	'25.4월 ~ '29.12월
총사업비[1]	412억원(국고 300억원) * '25년까지 기투자액 : 30억원
(건축)	억원(국고 억원) * '25년까지 기투자액 : 억원
(장비)	억원(국고 억원) * '25년까지 기투자액 : 억원
(연구비 등)	412억원(국고 300억원) * '25년까지 기투자액 : 30억원
사업규모[2]	4개 과제
지원조건[3]	출연(연구기관특성에 따라 차등 지원)
연구관리전문기관	한국산업기술기획평가원
수행기관	(주관기관) 기업, 대학, 연구소 등, (참여기관) 기업, 대학, 연구소 등
사업특성	- 「'24년 국가연구개발사업 예산 배분·조정 결과」: 국방 필수소요 투자 - 「방산수출전략회의」: 방위산업을 첨단전략산업으로 육성/지원 - 「방위산업 생태계 경쟁력 강화대책」: 방산 핵심기술 R&D 지원확대
사업유형	기초연구( ), 응용연구( ), 개발연구(○), 연구시설·장비( ), 인력양성( ), 연구기관지원( ), 표준화·인증 등 기타( )

□ 목표

○ 세계 최고 수준의 출력 발휘가 가능한 1,500마력급 전차용 고출력 하이브리드 파워트레인 기술개발

□ 연차별 계획

- 전체 사업기간 중 연도별 국비 내역(기획보고서)

(단위 : 백만원)

구분	2025	2026	2027	2028	2029	합계
국비	3,000	7,800	8,400	6,800	4,000	**30,000**

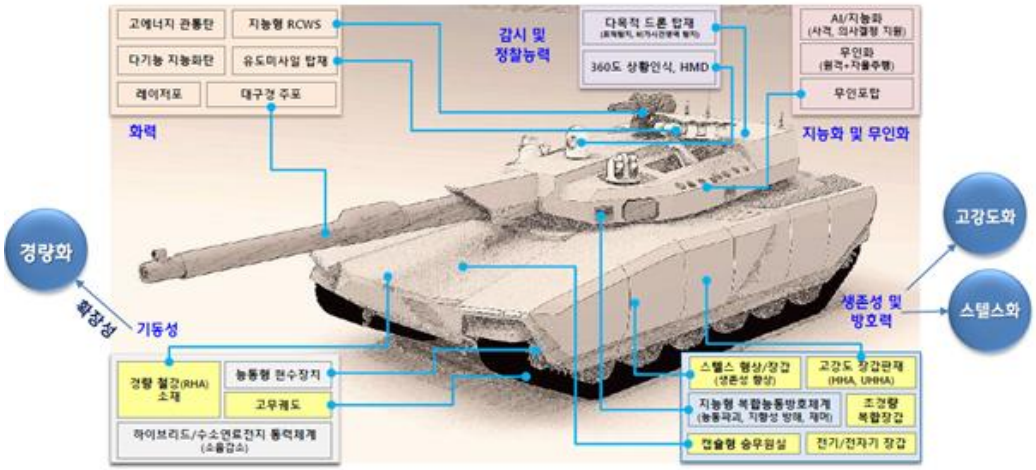
(단위 : 백만원)

구분		2025	2026	2027	2028	2029	계
(총괄) 유무인복합 차세대전차용 하이브리드 파워트레인 개발사업	국비	20	20	20	20	20	**100**
	민자	-	-	-	-	-	**-**
	소계	**20**	**20**	**20**	**20**	**20**	**100**
(1세부) 하이브리드 동력시스템 통합제어 및 전동화 기술	국비	1,200	3,000	3,000	2,400	1,400	**11,000**
	민자	600	1,500	1,500	1,200	700	**5,500**
	소계	**1,800**	**4,500**	**4,500**	**3,600**	**2,100**	**16,500**
(2세부) 고출력 하이브리드 동력 및 냉각시스템 기술	국비	1,000	2,400	2,400	2,000	1,000	**8,800**
	민자	500	1,200	1,200	1,000	500	**4,400**
	소계	**1,500**	**3,600**	**3,600**	**3,000**	**1,500**	**13,200**
(3세부) 하이브리드 동력시스템 차량적용검증 기술	국비	780	2,380	2,980	2,380	1,580	**10,100**
	민자	500	1,400	1,700	1,500	1,000	**6,100**
	소계	**1,280**	**3,780**	**4,680**	**3,880**	**2,580**	**16,200**
합계	**국비**	**3,000**	**7,800**	**8,400**	**6,800**	**4,000**	**30,000**
	민자	**1,600**	**4,100**	**4,400**	**3,700**	**2,200**	**16,000**

□ 사업내용(지원내용)

○ 세계 최고 수준의 출력 발휘가 가능한 1,500마력급 전차용 고출력 하이브리드 파워트레인 기술개발

- 하이브리드 동력시스템 통합제어 및 전동화 기술
- 고출력 하이브리드 동력 및 냉각시스템 기술
- 하이브리드 동력시스템 차량적용검증 기술

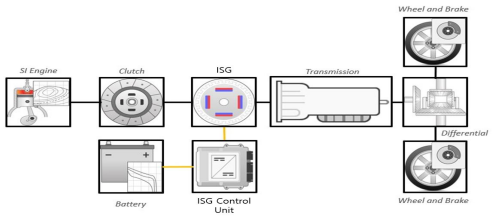
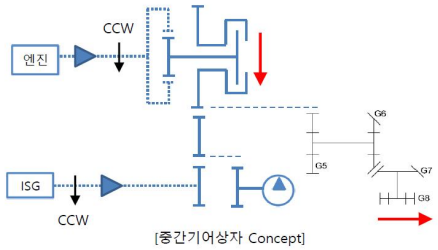
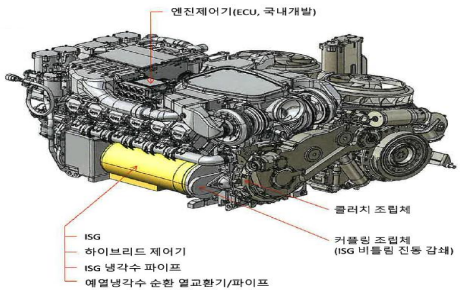


<차세대전차 주요 기술 요소(출처 : 방위사업청)>

총괄
차세대전차용 하이브리드 파워트레인 개발

1세부	2세부	3세부
하이브리드 동력시스템 통합제어 및 전동화 기술	고출력 하이브리드 동력 및 냉각시스템 기술	하이브리드 동력시스템 차량적용검증 기술
담당 개발 내용	**담당 개발 내용**	**담당 개발 내용**
· 하이브리드 제어시스템 모델링 · 동력/전력 제어 알고리즘 개발 · 하이브리드 통합제어기 개발 · 대용량 전기모터발전기 설계 및 제작 · 모터 제어기 설계 및 제작 · 고출력 고전압 배터리팩 구성 · 배터리제어기 개발 · HILS기반 통합제어 성능평가	· 하이브리드 동력시스템 모델링 · 하이브리드 엔진제어로직 개발 · 대용량 전기모터발전기 엔진 인터페이스 설계 · 고출력 디젤엔진 개조설계 및 제작 · 하이브리드 냉각시스템 모델링 · 냉각시스템 설계 및 제작 · 냉각수 팽창탱크 설계 및 제작 · 병렬형 하이브리드 동력발생 장치 성능평가	· 하이브리드 변속시스템 모델링 · 하이브리드 변속제어로직 개발 · 동력전달장치 설계 및 제작 · 클러치팩 설계 및 제작 · 대용량 전기모터발전기 동력 전달장치 인터페이스 설계 · 하이브리드 동력장치 동력계 성능평가 · 저소음 기동 분석 및 시험 평가기술 개발

□ 기술개발 범위

① 하이브리드 동력시스템 통합제어 및 전동화 기술	
하이브리드 제어시스템은 전력관리 및 동력 분배제어를 수행하는 하이브리드 제어기와 배터리 셀 밸런싱 관리 및 충/방전제어를 수행하는 배터리관리제어기로 구성. 이를 위해 제어계통의 각 제어기간 협조제어 제어사양 개발하고, 전력관리 및 및 모드별 동력분배로직을 개발, 개발된 제어사양 및 로직은 HILS를 통해 최적화 수행함	
② 고출력 하이브리드 동력 및 냉각시스템 기술	
1) 하이브리드 엔진은 ISG 적용에 따른 비틀림 진동을 상쇄할 수 있는 플라이 휠 적용이 필요하며, 이를 위해 전문업체의 비틀림 진동 해석을 통한 플라이휠 최적설계를 수행함 2) 냉각시스템은 전차용 하이브리드의 ISG 발열량을 고려하여 냉각 시스템 아키텍쳐를 설계하고, 이를 기반으로 3D 설계 및 해석을 통해 충분한 안전율이 확보된 냉각시스템을 설계를 수행함	 [중간기어상자 Concept]
③ 하이브리드 동력시스템 차량적용검증 기술	
1) 하이브리드 변속기는 동력장치의 효율적인 운용을 위해 엔진과 ISG를 전차 파워팩에 적용함에 있어, ISG와 엔진의 성능 최적화 및 효율 증대를 위한 입력속도 및 구동토크 등의 관련 최적 기어열 설계 및 ISG/클러치 장착 가능토록 하는 구조설계를 수행함. 2) 하이브리드 파워팩과 제어시스템을 기반으로 통합 시스템을 구축하고 통합 하이브리드 제어성능 검증을 수행함 (파워팩과 제어시스템은 단위 과제 산출물 활용)	

참고2 기획보고서 요약본

사업명	차세대전차용 하이브리드 파워트레인 개발		
총 사업비	460억원 (국비: 300억원)	사업기간	25년~29년(2단계, 총 5년)
수행주체	산업통상자원부 / 첨단민군협력과 / 이순호(044-203-4152, dltnsgh2@korea.kr)		
	한국산업기술기획평가원 / 조선방산항공실 / (이준석, 053-718-8482, junseoklee@keit.re.kr)		

[성과목표]

○ 차세대전차용 하이브리드 파워트레인 개발
- 하이브리드 동력시스템 통합제어 및 전동화 기술
- 고출력 하이브리드 동력 및 냉각시스템 기술
- 하이브리드 동력시스템 차량적용검증 기술

[성과지표] 추후 상세 수립 예정

성과지표명	최종목표치	측정방법
하이브리드 제어성능 분석모델(단위: 건)	1	분석모델 수립 결과의 정량적 확인
전기모터발전기 최고출력 (단위: kW)	250	모터 동력계 검증을 통한 확인
동력전달 규모(단위: 마력)	1,500	파워트레인 성능시험을 통한 동력전달 확인

[정책적 연계성]

○ '24년도 주요 R&D 예산 배분·조정 기본방향
- (국방 첨단전력화 필수 소요 투자) 국가 안보와 직결되는 무기체계 개발, 국내 독자 국방기술력 적기확보를 위한 필수 요소 기술 중심투자

○ 산업통상부「방위산업 생태계 경쟁력 강화대책」
- (연구개발 R&D 지원 확대) 방산 핵심기술들을 소부장 핵심전략기술과 국가첨단전략기술 등에 적극 반영하여 연구개발(R&D) 등의 지원을 대폭 확대

[중점투자 분야 및 기술]

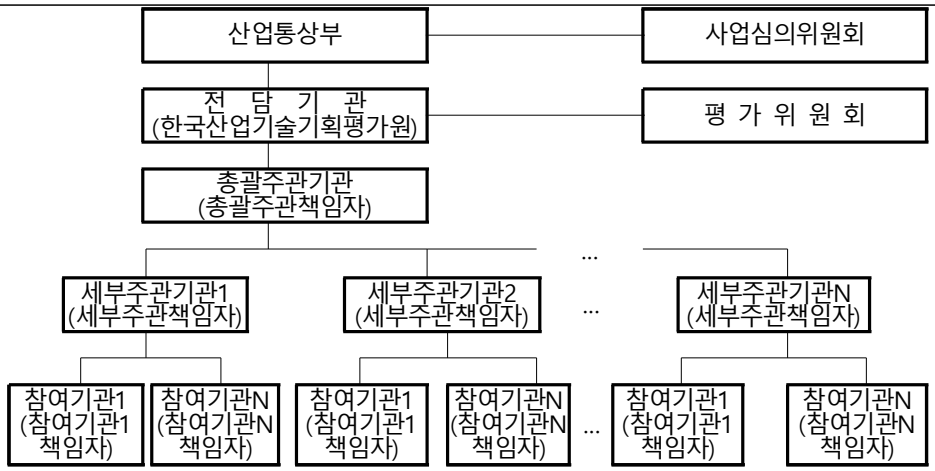
○ 하이브리드 동력시스템 통합제어 및 전동화 기술
- 파워인터페이스 통합제어 기술, 대용량 전기모터발전기 설계/제어, 고출력 배터리팩 구성 및 제어 기술 등 개발

○ 고출력 하이브리드 동력 및 냉각시스템 기술
- 대용량 전기모터발전기 엔진 인터페이스 설계, 하이브리드 냉각시스템 모델링 등, 병렬형 하이브리드 동력발생장치 성능평가 기술 등 개발

○ 하이브리드 동력시스템 차량적용검증 기술
- 하이브리드 변속시스템 모델링, 동력장치 통합 및 체계 인터페이스 검증, 저소음 기동분석 및 시험평가기술 등 개발

[사업 추진체계 및 추진방식]

○(추진체계)
- 주관연구개발기관 및 공동연구개발기관 : 기업, 대학, 연구소 등
- 차세대전차용 하이브리드 파워트레인 개발을 위해 총괄 외 3개 세부 과제 지원
  ① 하이브리드 동력시스템 통합제어 및 전동화 기술, ② 고출력 하이브리드 동력 및 냉각시스템 기술 ③ 하이브리드 동력시스템 차량적용검증 기술 등 총괄과제 제외한 3개 과제 지원과 관리 수행



○(추진방식) 지정공모형 기술개발 과제
- '25년 신규과제, '26-'29 계속과제 추진
- 기술개발비 : ('25) 3,000백만원
  * 산출근거 : 4개×1,000백만원×9/12개월 = 3,000백만원

[연도별 사업 추진계획]

(단위 : 억원)

내역사업명	구분	'25	'26	'27	'28	'29	합계
차세대전차용 하이브리드 파워트레인 개발	국비	30	78	84	68	40	300
	지방비	-	-	-	-	-	-
	민자	16	41	44	37	22	160
합계	계	46	119	128	105	62	460

[재원조달 방안]

○ 기존 계속사업의 자연감소분 예산 활용 및 사업간 구조조정으로 인한 재원 활용
- 정부출연금 대비 일정비율에 대하여 민간부담금 출자

※ 수행기관 유형별 정부출연금 차등지원

수행기관 유형	혁신제품형
대기업	해당 수행기관 사업비의 33% 이하
중견기업	해당 수행기관 사업비의 50% 이하
중소기업	해당 수행기관 사업비의 67% 이하
그 외	해당 수행기관 사업비의 100% 이하

[기존 사업과 차별성 및 연계방안]

○ 임무장비가 장착된 5톤급 4륜구동 소형전술차량에 직렬형 디젤 하이브리드 전기 추진시스템 개발(2016.02, 국방과학연구소)하였으나, 50톤급 이상의 전차에 적용하기 위한 궤도형 전투차량의 하이브리드 파워트레인을 개발하는 본 과제와는 연구목표/개발범위가 다름

○ 전차용 파워트레인(1,500마력)은 50톤급 차체가 70km/h로 기동할 수 있도록 고토크/고출력을 요구하며, 가혹한 운용환경에서 고내구성/고신뢰성이 필요하므로 일반 승용차급 하이브리드 동력시스템은 적용불가

[성과 활용방안]

○ **(국내)** 육군 및 관련 기관의 전동화 체계 적용에 대한 우려를 감소시키고, 이를 바탕으로 성공적인 차세대전차 개발 추진 및 그 외 기동체계에 하이브리드 전동화 기술 전파

○ **(국외)**

- **(전차)** 하이브리드 파워트레인을 탑재한 차세대전차의 향후 수출을 통해 약 13조 이상의 전차시장에서의 점유율 확대
- **(파워트레인)** 각 국가별 전력화 전략에 맞춰 기존 수출된 K2전차 파워팩 교체 등 전차용 하이브리드 파워트레인 맞춤 수요 대응

[파급효과]

○ **(경제/사회적 파급효과)**

- 향후 연간 13조원 규모의 전차 수출 시장 점유율 확대 가능
- 현재 10% 미만의 세계 시장점유율 → 30% 수준으로 확대
- 민수 기술의 Spin-on을 통한 현재 60개 수준의 전차 관련 공급망 참여기업 확대 가능

○ **(고용효과, 인력양성 효과)**

- 방산 수출 증대를 통한 관련 공급망 성장 및 신규 고용창출 가능
- 방위산업 취업유발계수 8.12를 고려시 전차 수출 증대를 통한 약 2만명 수준의 고용증대 효과 기대

참고3 국내외 지상무기체계 하이브리드 동력시스템 기술개발 동향

□ 국외 동향

○ **(미국의 전차 하이브리드)** 미국은 '22년 하이브리드 파워트레인이 장착된 Abrams X 전차시제를 자국 방산전시회에서 공개한 바 있음

<미국 General Dynamics사 Abrams X 전차>

<미국 1000마력급 하이브리드 동력장치 >

○ **(미국의 기타 군수차량 하이브리드 적용 동향)**

제품명	XM1123 HE	HEMIT A3	AHED 8X8	Ripsaw M5	Stryker X
제조사	DRS Tech	Oshkosh	GDLS	Textron	GDLS
형상					
적용 체계	다목적 전술차량(개조)	대형 트럭(차륜), 4축	장갑차(차륜), 8x8	RCV-M(무인 지상 전투차량)	장갑차(차륜), 8x8
적용 방식	디젤엔진 /발전기+배터리	디젤엔진 /발전기+배터리	인허브모터	디젤 hybrid All electric(E-모델)	디젤엔진 /발전기+배터리
특성	2.2L 디젤엔진/75 kW발전기 구동모터 : 75 kW per axle 288V/15kWh Li-ion 배터리	470 hp 디젤엔진 /340 kW 발전기	400 kW MTU 6V-199 구동모터 : 110kW per wheel 230kW Li-ion 배터리	2 x 900 hp 전투중량: 10.5톤 최고속도: 65km/h	(상세특성 미공개)

○ (유럽의 군수차량 하이브리드 적용 동향)

제품명	SCARABEE	SEP Program	Gefas	Genesis	AKREP
제조사	프랑스/ARQUUS	영국/BAE	독일/라인메달	독일/FFG	터키/Otokar
형상					
적용 체계	장갑차(차륜), 4X4	장갑차(차륜), 6x6/8x8	4x4 6x6 8x8	장갑차(차륜), 8x8	소형전술차(차륜), 4X4
적용 방식	디젤엔진 /발전기+배터리	디젤엔진 /발전기+배터리	디젤엔진 /발전기+배터리	디젤엔진 /발전기+배터리	완전 전동화 or 디젤-하이브리드
특성	300 hp(233 kw) 디젤엔진 구동모터 : 77 kw(103 hp) 배터리 : 12kWh	2x 270hp 디젤엔진 휠허브 모터 100 kW	410 kW 디젤엔진 Axle 모듈에 2개의 STW 전기모터	1300kW 디젤발전기	360hp (디젤 장착시) 구동모터 : 180 kW 배터리 : 613.2 Vdc / 54.0 kwh

□ 국내 동향

○ 국과연, 임무장비가 장착된 5톤급 4륜구동 소형전술차량에 직렬형 디젤 하이브리드 전기추진시스템 개발(2016.02)

- 직렬형 하이브리드 전기추진시스템 구성품 및 시제차량 개발
- 소형전술차량 기반의 수색/정찰/지휘차량, 레이저무기탑재차량, 전력공급차량 등에 적용

사 업 명
(33) 미래차첨단ECU생태계활성화 (3551-394)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	11	21	산업정책실		110	117
명칭	일반회계	산업통상부	제조산업정책관		산업 · 중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	394
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	미래차첨단ECU생태계활성화

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보
						2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
미래차 첨단 ECU 생태계 활성화	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	채기천	변진욱
		자동차과	044)203-4320	044)203-4327	044)203-4328
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02)6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
미래차첨단ECU 생태계활성화	-	2,000	2,000	1,843	1,843	△157	△7.9

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025('25.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	2,000	2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	1,843
· 미래차첨단ECU 생태계활성화	-	-	-	-	-	1,940	1,940	1,940 [1,940]	1,940	1,940 [1,940]	-	-	1,788
· 기획평가관리비	-	-	-	-	-	60	60	60 [60]	60	60 [60]	-	-	55
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	2,000	2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	1,843
· 기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
· 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	2,000	2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	1,788
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	2,000	2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	1,843
· 미래차첨단ECU 생태계활성화	-	-	-	-	-	1,940	1,940	1,940 [1,940]	1,940	1,940 [1,940]	-	-	1,788
-사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	1,940	1,940	1,940 [1,940]	1,940	1,940 [1,940]	-	-	1,788
· 기획평가관리비	-	-	-	-	-	60	60	60 [60]	60	60 [60]	-	-	55
-기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	60	60	60 [60]	60	60 [60]	-	-	-

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (미래차첨단ECU생태계활성화) 차량 전장부품의 기능 통합화* 및 고도화에 따른 차량 ECU**의 기능안전과 안전규제 대응을 위한 시험인증 장비구축 및 기업지원

* 기능 통합화 사례 : 차체자세제어장치(ESC: Electronic Stability Control)와 전자식주차브레이크(EPB: Electronic Parking Break)를 통합하여 하나의 제어기로 양산 중

** ECU (Electric Control Unit, 전기 제어 유닛) : 자동차의 두뇌 역할을 하며 다양한 센서로부터 데이터를 수집·분석하여 차량부품의 동작을 제어 관리하는 장치

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

> 제19조(산업기술기반조성사업)① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다.
> 1. 산업기술인력의 활용 및 공급
> **2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진**
> 3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진
> 4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진
> 5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축
> 6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충
> 7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업
> ② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

- 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등)

> 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품, 서비스 등의 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 사업을 추진할 수 있다.
> 1. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 장비 · 시설 구축 및 운영
> 2. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 시설이나 장비 제공기업에 대한 지원
> 3. 재정 부담비율 완화 등 기업 참여 촉진
> 4. 그 밖에 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항
> ② 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업의 전환촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 미래자동차 부품기업이 대학 · 연구기관 · 공공기관 등이 보유한 연구시설 · 장비 등을 공동활용하는 데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 자동차 산업 글로벌 3강 전략 발표('22.09)

- 전동화 글로벌 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)
- 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출

ㅇ 미래차부품산업법 제정 및 시행('24.07)

ㅇ 국정과제 30 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현(산업부)

- 반도체·이차전지·자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당 없음
- 사업기간 : 2025~2029
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	2,000	1,843

- 기타: 해당 없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(총사업비의 100%이내 정부매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 자동차 분야 중소·중견기업 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조·피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
미래차첨단 ECU생태계 활성화	출연	한국 산업기술 진흥원	1,843백만원	총사업비 100%이내	산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업) ②

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ 산출근거

ㅇ 미래차첨단ECU생태계활성화를 위한 장비구축 및 기업지원 : (2025 본예산) 2,000백만원 → (2026) 1,843백만원, △157백만원

- (산출) 전자제어 전자파 적합성 시험 장비 구축 및 전자제어부품 개발 기술지원, 사업화 지원 등 1,843백만원
* (장비구축) 전자제어부품 전자파 적합성 시험 장비(2/2) 1,375백만원 x 1종 = 1,375백만원
* (기업지원) ECU개발, 시험평가, 시제품제작 및 사업화지원 등 기업지원 33건 x 12.5백만원 = 413백만원
* (기획평가관리비) 55백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
2,000	○ 사업출연금(350-02) : 1,826백만원 가. 장비구축 (1,400백만원) ・등화장치 전자제어부품 성능평가 시스템 105백만원 x 1종 = 105백만원 ・전자제어부품 전자파 적합성 시험 장비(1/2) 1,295백만원 x 1종 = 1,295백만원 나. 기업지원 (540백만원) ・ 기술지원 및 시제품제작 등 기업지원 : 21.6백만원 x 25건 = 540백만원 다. 기획평가관리비 : 60백만원	1,843	○ 사업출연금(350-02) : 1,788백만원 가. 장비구축(1,375백만원) ・전자제어부품 전자파 적합성 시험 장비(2/2) 1,375백만원 x 1종 = 1,375백만원 나. 기업지원(413백만원) ・ 기술지원, 시험평가, 시제품제작 및 사업화지원 등 기업지원 : 12.5백만원 x 33건 = 413백만원 ○ 기관운영출연금(350-01) : 55백만원 ・ 기획평가관리비 : 55백만원

4) 사업효과

□ **사업영향, 산출물 성과지표 등**

① '22~'26년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	'22	'23	'24	'25	'26	'26목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
기업지원 (단위: 건)	목표	-	-	-	25	33	기업지원 여건(사업기간, 예산 등)을 감안하여 산출	Σ(기업지원건 수)	진도점검보고서 (기업지원 보고서)
	실적	-	-	-	27	-			
	달성도	-	-	-	100	-			
구축 시설・장비 가동률 (단위 : %)	목표	-	-	-	신규	40	사업 종료 연도 최종 목표 60% 달성을 고려하여 1차년도 목표 설정	시설장비가동률= 연간시설장비 가동시간/ 시설장비 가용시간(Working day×8시간) × 100	진도점검보고서 (장비일지)
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	-
2023	-
2024	-
2025	(센터구축) 미래차 전자제어부품 지원센터 전용공간 리모델링 공사를 위한 실시 설계 진행중 (장비구축) 등화장치 전자제어부품 성능평가 시스템 1종, 전자제어부품 전자파 적합성 시험장비 1종 구축을 위한 자체조달 진행중 (기업지원) 기술지원, 시제품제작, 시험평가, 사업화 지원 등 기업지원 25건 지원

③ 향후('26년도 이후) 기대효과

- 미래차 첨단 ECU 관련 기업의 기술고도화 및 경쟁력 강화를 통한 산업 생태계 활성화 및 글로벌 선도 기업 육성
- 미래차 첨단 부품 산업 생태계 조성을 위한 시험인증 장비 11종 구축과 ECU 부품 전주기 기업지원 264건을 통해 기존 내연기관 자동차 부품 산업 위기 극복 및 미래차 사업 전환 지원

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 사업비 산정, 관리 및 사용, 정산에 관한 요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

사업 평가 및 관리		
	신규 지원대상 과제 공고	산업통상부(연구개발기관 공모)
	연구개발계획서 접수	신청기관 → 전담기관
	신청과제 평가(선정평가)	전문기관 [연구개발과제평가단]
	평가결과 보고 및 산업부 확정 / 평가결과 통보	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부(평가결과 확정통보) → 전문기관 → 신청기관
	이의신청	신청기관 → 전문기관
	평가결과 확정통보 및 협약체결 안내	전문기관 → 신청기관/주관연구개발기관
	신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
	단계 평가	전문기관 [연구개발과제평가단]
	연구개발비 정산	주관기관 → 전문기관/위탁정산기관
	차년도 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
	최종 평가	전문기관 [연구개발과제평가단]
	연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
	성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	-	-	-	-	
2025~2029		2,000	2,870	2,440	1,345	1,345

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 사업 추진방향
- 미래차 첨단 ECU 산업 생태계 활성화를 위해 표준 기반 전자파 적합성, 기능검증, 환경 신뢰성 장비를 구축하고 전주기 기업지원을 통해 국내기업의 글로벌 경쟁력 강화 및 신산업 육성

○ 사업 추진계획
- 조성단계('25~'27년) : 기구축 건물을 활용한 전자제어부품 지원센터 구축, 반도체사 연계 오픈랩 구축, 전자파 적합성, 성능평가, 환경신뢰성 평가 장비 구축 등의 인프라 조성 단계
- 확장단계('28~'29년) : 구축된 센터 내 전자제어부품 전자파 적합성, 성능평가, 환경 신뢰성 평가 장비를 활용한 기업의 시험평가 지원, 반도체사 연계 오픈랩을 활용한 개발지원, 산학연 협의체(자동차 부품기업, 대학, 연구기관 간) 운영, 자립화 방안 수립 등의 인프라 확장 단계
- 재정 자립화('30년~) : 첨단 ECU 개발 관련 장비구축, 기업지원 인프라 안정화, 자동차 전장품 산업 확대에 따라 장비 활용 수익금 확대 및 유관 연구과제 참여를 통한 재정 자립화

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당 없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당 없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025	2,000	-	2,000	-	-	-	2,000	2,000	100.0	100.0	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025.12월기준	2,000	2,000	2,000	2,000	-	2,000	2,000	-	-	100.0

2) 주요 결산사항 : 해당없음

라. 기타 추가자료

- (참고) 사업 설명자료

참고 **사업 설명자료**

□ **(목적)** 차량 전장부품의 기능 통합화* 및 고도화에 따른 차량 ECU**의 기능 안전과 안전규제 대응을 위한 시험인증 장비구축 및 기업지원

* 기능 통합화 사례 : 차체자세제어장치(ESC: Electronic Stability Control)와 전자식주차브레이크(EPB: Electronic Parking Break)를 통합하여 하나의 제어기로 양산 중

** ECU (Electric Control Unit, 전기 제어 유닛) : 자동차의 두뇌 역할을 하며 다양한 센서로부터 데이터를 수집·분석하여 차량부품의 동작을 제어 관리하는 장치

□ **(총 사업비)** 200억원(국비 100억원, 지방비 100억원)

□ **(사업 기간)** '25 ~ '29(5년)

□ **(수행 기관)** · 사업총괄 : 산업통상부
· 사업관리 전담기관 : 한국산업기술진흥원
· 사업 실시기관 : 경북IT융합산업기술원

□ **(주요 내용)** 미래차 첨단 ECU 시제품제작·시험인증 장비 구축 및 기술 고도화를 위한 종합 기업지원 프로그램 운영

❶ 센터 구축	❷ 장비 구축	❸ 기업 지원
• **미래차 전자제어부품 지원센터 구축** - 기구축 건물을 활용한 센터 전용공간 구축 (2개동 리모델링, 부지면적 6,309m^2, 건축 연면적 4,994m^2)	• **첨단 ECU 개발지원 및 시험평가 장비** - 전자제어부품 전자파 적합성 시험 시스템(1종) - 기능 검증 장비(4종) - 신뢰성 평가 장비(6종)	• **전주기 기업지원 프로그램 운영** - ECU HW/SW 기술 개발 지원 - 시제품 제작 지원 - 시험평가 검증 지원 - 해외수출 및 사업화 지원

사 업 명
(34) EV 핵심부품 안전성 고도화 시스템 기반구축 (3551-395)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관	-	110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3550	3551	395
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	EV 핵심부품 안전성 고도화 시스템 기반구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보
						2026예산 시 소관
	O					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
EV 핵심부품 안전성 고도화 시스템 기반구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	채기천	변진욱
		자동차과	044)203-4320	044)203-4327	044)203-4328
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02)6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산	2026년 예산		증감	
		본예산(A)	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
EV 핵심부품 안전성 고도화 시스템 기반구축	-	2,000	3,075	3,075	1,075	53

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025('25.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	2,000	2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	3,075
・EV 핵심부품 안전성 고도화 시스템 기반구축	-	-	-	-	-	1,940	1,940	1,940 [1,940]	1,940	1,940 [1,940]	-	-	2,983
・기획평가관리비	-	-	-	-	-	60	60	60 [60]	60	60 [60]	-	-	92
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	2,000	2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	3,075
・기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
・사업출연금(350-02)	-	-	-	-	-	2,000	2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	2,983
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	2,000	2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	3,075
・EV 핵심부품 안전성 고도화 시스템 기반구축	-	-	-	-	-	1,940	1,940	1,940 [1,940]	1,940	1,940 [1,940]	-	-	2,983
- 사업출연금(350-02)	-	-	-	-	-	1,940	1,940	1,940 [1,940]	1,940	1,940 [1,940]	-	-	2,983
・기획평가관리비	-	-	-	-	-	60	60	60 [60]	60	60 [60]	-	-	92
-기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
- 사업출연금(350-02)	-	-	-	-	-	60	60	60 [60]	60	60 [60]	-	-	-

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (EV 핵심부품 안전성 고도화 시스템 기반구축) 전기차 핵심부품(배터리팩, BMS 등)의 안전성 확보를 위한 부품 시험평가 장비구축 및 기업지원

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

> 제19조(산업기술기반조성사업)① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다.
> 1. 산업기술인력의 활용 및 공급
> **2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진**
> 3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진
> 4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진
> 5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축
> 6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충
> 7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업
> ② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

- 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등)

> 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품, 서비스 등의 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 사업을 추진할 수 있다.
> 1. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 장비 · 시설 구축 및 운영
> 2. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 시설이나 장비 제공기업에 대한 지원
> 3. 재정 부담비율 완화 등 기업 참여 촉진
> 4. 그 밖에 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항
> ② 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업의 전환촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 미래자동차 부품기업이 대학 · 연구기관 · 공공기관 등이 보유한 연구시설 · 장비 등을 공동활용하는 데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 자동차 산업 글로벌 3강 전략 발표('22.09)

- 전동화 글로벌 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)
- 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출

ㅇ 미래차부품산업법 제정 및 시행('24.07)

ㅇ 국정과제 30 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현(산업부)

- 반도체·이차전지·자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : 2025~2027년
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	2,000	3,075

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연 (총사업비의 100%이내 정부 매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 전기차 부품 관련 기업 및 타 사업 중 업종전환 자동차 부품기업 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조·피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
EV 핵심부품 안전성 고도화 시스템 기반구축	출연	한국 산업기술 진흥원	3,075	총사업비의 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제19조 (산업기술기반조성사업) ②

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ 산출근거

ㅇ EV핵심부품 안전성 고도화 시스템 기반구축 : (2025) 2,000백만원 → (2026) 3,075백만원, 1,075백만원 증액

- (산출) EV핵심부품 안전성 고도화 시험평가장비 구축 및 기업지원을 위해 3,075백만원 지원

* (장비구축) 고전압 충방전평가시스템(1MW급) 1종 구축 = 1,370백만원
전기차배터리이상상태모사시스템 1종 구축 = 700백만원
* (기업지원) 시험·평가, 해외수출연계 및 사업화 지원, 기술협의체 운영 등 20건 = 913백만원
* (기획평가관리비) 92백만원

ㅇ 2025년도 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
2,000	○ **사업출연금(350-02) : 1,940백만원** 가. 장비구축비(1,180백만원) ・ 실외환경급속충전모사시스템 1종 : 1,180백만원x1종 = 1,180백만원 나. 기업지원 (760백만원) ・ 기술자문, 시험평가지원 등 기업지원 = 760백만원 다. 기획평가관리비 (60백만원)	3,075	○ **사업출연금(350-02) : 2,983백만원** 가. 장비구축비(2,070백만원) ・ 고전압 충방전평가시스템(1MW급) 1종 = 1,370백만원 ・ 전기차배터리이상상태모사시스템 1종 = 700백만원 나. 기업지원 (913백만원) ・ 시험·평가, 해외수출연계 및 사업화 지원, 기술협의체 운영 등 기업지원 20건 = 913백만원 ○ **기관운영출연금(350-01) : 92백만원** 가. 기획평가관리비 (92백만원)

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
구축 시설·장비 가동률 (단위: %)	목표	-	-	-	신규	30	연차별 구축장비도입시기를 감안하여 평균가동률 반영(최종연도 장비가동률 60%이상)	Σ(장비별 가동률) / Σ (가동률 계산 시설장비 수)	연차보고서 또는 장비별 사용일지
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
기업지원 기업만족도 (단위: %)	목표	-	-	-	70	73.5	만족도 조사 시 평가항목을 5개 척도로 구분하여 100점 만점을 기준으로 만족에 해당하는 70점을 기준으로 매년 5% 이상 상향 목표치로 설정	평균(기업지원 만족도(0-100점))	진도점검보고서
	실적	-	-	-	70	-			
	달성도	-	-	-	100	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	-
2023	-
2024	-
2025	- (센터구축) 안전성 평가 센터 부지선정 및 설계 - (장비구축) 실외환경 급속충전모사시스템 장비 1종 구축 - (장비운영) 시험평가 및 기술지원 5건, 사업화지원 4건, 협의체 운영 5건

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

ㅇ EV 핵심부품 기업지원 인프라를 구축함으로써 시험법개발, 안전기술개발, 인증지원을 통해 글로벌 시장에서 국내 전기차 부품기업의 기술적 우위를 유지할 수 있는 토대 마련

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 사업비 산정, 관리 및 사용, 정산에 관한 요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

사업 평가 및 관리		
	신규 지원대상 과제 공고	산업통상부(연구개발기관 공모)
	연구개발계획서 접수	신청기관 → 전담기관
	신청과제 평가(선정평가)	전문기관 [연구개발과제평가단]
	평가결과 보고 및 산업부 확정 / 평가결과 통보	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부(평가결과 확정통보) → 전문기관 → 신청기관
	이의신청	신청기관 → 전문기관
	평가결과 확정통보 및 협약체결 안내	전문기관 → 신청기관/주관연구개발기관
	신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
	단계 평가	전문기관 [연구개발과제평가단]
	연구개발비 정산	주관기관 → 전문기관/위탁정산기관
	차년도 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
	최종 평가	전문기관 [연구개발과제평가단]
	연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
	성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	-	-	-	-	
2025~2029		2,000	3,075	4,925	종료	

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ EV 핵심부품의 안전성 확보를 위한 시험평가 지원 등의 기반구축은 인프라 조성, 인프라 확장 및 재정 자립화의 3단계로 나누어 관련 시험평가 실험동 건축, 장비구축, 기업지원* 등을 수행할 계획

* 전기차 배터리 안전·성능평가 기술자문 및 시험평가, 기술 사업화 및 판로지원

- 조성단계('25~'26년) : 안전성 고도화 기술을 적용한 EV 부품기업지원 센터 건축 및 시험평가 장비 등의 인프라 조성 단계
- 확장단계('26~'27년) : 구축된 인프라를 활용한 기업의 안전성 시험평가 지원, 기술협력 네트워크를 활용한 기술사업화 및 판로지원 등의 인프라 확장 단계
- 재정 자립화('28년~) : EV 핵심부품 기업을 중심으로 지속적인 기술지원을 통해 센터의 기술 고도화, 재정 자립도 향상 등의 지속 가능한 친환경 자동차 생태계 구축기반 마련단계

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당 없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당 없음

13) 부처 건의사항 : 해당 없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2025	2,000	-	2,000	-	-	-	2,000	2,000	100	100		

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연・피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025. 12월기준	2,000	2,000	2,000	2,000	-	2,000	2,000	-	-	100

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당없음

□ 2025년 이・전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

- (참고) 사업설명자료, 사업필요성

참 고 사업설명자료

□ **(목적)** EV(전기차) 핵심부품(배터리팩, 배터리관리시스템(BMS))의 안전성 확보를 위한 장비구축 및 시험평가 등의 기업지원을 통해 자동차 산업 기술 경쟁력 강화

□ **(총 사업비)** 243억원(국비 100억원, 지방비 143억원)

□ **(사업 기간)** '25 ~ '27년(3년)

□ **(수행기관)** · 사업총괄 : 산업통상부
· 사업관리 전담기관 : 한국산업기술진흥원
· 사업 실시기관 : 한국자동차연구원

□ **(주요내용)** 전기차 핵심부품 안전성 실증 인프라와 기업지원 체계 마련을 통해 부품기업의 기술 자립을 강화하고, 친환경 미래차 산업 생태계를 조성

- (**장비구축**) 충돌시험시스템, 실외환경급속충전모사시스템, 전기차 배터리 이상상태모사시스템, 전기차 배터리 해체분석시스템, 고전압 충·방전시스템

※ 실제 전기차 운행 환경에서의 외부충돌, 고온/저온 환경, 부품의 이상상태 등을 모사한 안전성 및 신뢰성에 대한 검증장비

- (**기업지원**) 구축된 인프라를 활용하여 EV부품기업의 시험평가를 지원하고, 시험 후 원인분석·검증 등의 기술지원 및 사업운영

<사업의 추진분류>

사 업 명
(35) 미래모빌리티 충돌안전 인프라 고도화 (3551-397)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업및에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	397
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	미래 모빌리티 충돌안전 인프라 고도화

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보
						2025예산 시 소관

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
미래모빌리티 충돌안전 인프라 고도화	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실	박태현	채기천	변진욱
		제조산업정책관	044)203-4320	044)203-4327	044)203-4328
	사업시행주체	사업시행주체	미래주력기반실	이승규 실장	02)6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
미래모빌리티 충돌안전 인프라 고도화		3,000	3,000	2,135	2,135	△865	△28.8

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)						3,000	3,000	3,000 [3,000]	3,000	3,000 [3,000]			2,135
· 미래모빌리티 충돌안전 인프라 고도화						2,910	2,910	2,910 [2,910]	2,910	2,910 [2,910]			2,071
· 기획평가관리비						90	90	90 [90]	90	90 [90]			64
○ 비목별 분류(합계)						3,000	3,000	3,000 [3,000]	3,000	3,000 [3,000]			2,135
· 기관운영출연금(350-01)						-	-	-	-	-			64
· 사업출연금(350-02)						3,000	3,000	3,000 [3,000]	3,000	3,000 [3,000]			2,071
○ 기능비목별 분류(합계)						3,000		3,000 [3,000]		3,000 [3,000]			2,135
· 미래모빌리티 충돌안전 인프라 고도화						2,910		2,910 [2,910]		2,910 [2,910]			2,071
- 사업출연금(350-02)						2,910		2,910 [2,910]		2,910 [2,910]			2,071
· 기획평가관리비						90		90 [90]		90 [90]			64
-기관운영출연금(350-01)						-							64
- 사업출연금(350-02)						90		90 [90]		90 [90]			-

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (미래모빌리티 충돌안전 인프라 고도화) 글로벌 충돌기준 * , 충돌안전부품 개발을 위한 시험평가 인프라 고도화 및 글로벌 제품 경쟁력 확보를 위한 기업지원

  * 글로벌 충돌기준 : 차량 해외 판매를 위해 북미 및 유럽의 강화된 정면, 측면, 후방충돌, 보행자 충돌성능 등 충돌 평가 기준 대응 필요

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항

- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

제19조(산업기술기반조성사업)① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다. 1. 산업기술인력의 활용 및 공급 **2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진** 3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진 4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진 5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축 6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충 7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업 ② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

- 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법 제22조(미래자동차부품의 실증 촉진 및 지원 등)

제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품, 서비스 등의 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 사업을 추진할 수 있다. 1. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 장비 · 시설 구축 및 운영 2. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 시설이나 장비 제공기업에 대한 지원 3. 재정 부담비율 완화 등 기업 참여 촉진 4. 그 밖에 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항 ② 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업의 전환촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 미래자동차 부품기업이 대학 · 연구기관 · 공공기관 등이 보유한 연구시설 · 장비 등을 공동활용하는 데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 자동차 산업 글로벌 3강 전략 발표(‘22.09)

- 전동화 글로벌 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)
- 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출

ㅇ 미래차부품산업법 제정 및 시행('24.07)

ㅇ 국정과제 2-9 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현(산업부)

- 반도체・이차전지・자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당 없음
- 사업기간 : 2025~2029
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	3,000	2,135

- 기타: 해당 없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연 (총사업비의 100% 이내 정부매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 미래차 부품 관련 기업 및 타 산업 중 업종전환 자동차 부품기업 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조・융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조・피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
미래모빌리티 충돌안전 인프라 고도화	출연	한국 산업기술 진흥원	2,135백만원	총 사업비의 100%이내	산업기술혁신촉진법 제 19조(산업기술기반조성사업) ②

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ 산출근거

ㅇ 미래모빌리티 충돌안전 인프라 고도화 : (2025) 3,000백만원 → (2025) 2,135백만원, 865백만원 감액

- (산출) 글로벌 충돌안전부품 개발을 위한 시험평가 인프라 고도화 및 기업지원 요구액 2,135백만원

* (장비구축) 보행자 충돌용 신하부다리 모형(2/2) 280백만원 x 1종 = 280백만원
신하부다리 더미모형 발사시스템 및 데이터취득장치(2/2) 210백만원 x 2종 = 420백만원
휴대용 좌표측정기 70백만원 x 1종 = 70백만원
World SID 50th% Male Dummy(1/2) x 1종 = 525백만원
충돌 시험용 데이터 계측장비 385백만원 x 1종 = 420백만원

* (기업지원) 충돌부품 사업화지원, 시험평가분석지원, 네트워킹 등 (28건) 356백만원 x 1식 = 356백만원

* (기획평가관리비) 64백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
3,000	○ **사업출연금(350-02) : 3,000백만원** 가. 장비구축비 (2,030백만원) ・ 보행자 충돌용 신하부다리 모형(1/2) 168백만원 x 1종 = 168백만원 ・ 신하부다리 더미모형 발사시스템 및 데이터취득장치(1/2) 301백만원 x 2종 = 602백만원 ・ 좌석기준점 측정장치 70백만원 x 1종 = 70백만원 ・ 정면충돌용 남성/여성더미(1/2) 420백만원 x 2종 = 840백만원 ・ 초고속영상 수집장치 210백만원 x 1종 = 210백만원 ・ 다관절 3차원측정기 105백만원 x 1종 = 140백만원 나. 기업지원 (880백만원) ・ 충돌부품 사업화지원, 시험평가분석지원, 네트워킹 등 (28건) 880백만원 x 1식 = 880백만원 ○ **사업출연금(350-02) : 90백만원** ・ 기획평가관리비 (90백만원)	2,135	○ **사업출연금(350-02) : 2,071백만원** 가. 장비구축비 (1,715백만원) ・ 보행자 충돌용 신하부다리 모형(2/2) 280백만원 x 1종 = 280백만원 ・ 신하부다리 더미모형 발사시스템 및 데이터취득장치(2/2) 210백만원 x 2종 = 420백만원 ・ 휴대용 좌표측정기 70백만원 x 1종 = 70백만원 ・ World SID 50th% Male Dummy 525백만원 x 1종 = 525백만원 ・ 충돌 시험용 데이터 계측장비 420백만원 x 1종 = 420백만원 나. 기업지원 (356백만원) ・ 충돌부품 사업화지원, 시험평가분석지원, 네트워킹 등 (28건) 356백만원 x 1식 = 356백만원 ○ **사업출연금(350-02) : 64백만원** ・ 기획평가관리비 (64백만원)

4) 사업효과

□ **사업영향, 산출물 성과지표 등**

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
구축시설장비 가동률 (단위: %)	목표	-	-	-	신규	신규	국가 연구시설장비 관리 표준지침을 반영하여 산출구축 후 가동율 30%를 기준으로 매년 10% 씩 목표 상향 함(27년 30%, 28년 50%, 29년 60%)	∑ (시설장비별 가동률*) / ∑ (가동률 계산 시설장비 수) * 각 시설장비별 가동시간/가용시간	단계보고서 또는 장비별 사용일지
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
수혜기업 사업만족도 단위: 점)	목표	-	-	-	70	75	사업화 지원 활동 등에 대한 수혜기관(기업)의 만족도 조사를 실시 (70점부터 매년 5점이상 상향, 최종 90점이상)	설문조사 결과 점수 총합/조사대상 기업 수	단계보고서
	실적	-	-	-	99	-			
	달성도	-	-	-	100	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	-
2023	-
2024	-
2025	(센터구축) 탑승자 충돌안전 센터구축 설계 (장비구축) 보행자 충돌시험장비 1종 구축 3종 계약, 탑승자 충돌시험장비 3종 구축 (기업지원) 사업화 지원 13건, 기술지원 10건, 해외진출지원 3건

③ 향후('26년도 이후) 기대효과

ㅇ 신규 장비구축 후, 글로벌 충돌법규 시험분석(차량충돌, 보행자충돌, 부품충돌)지원을 기업들에게 제공하여 충돌안전성능이 확보된 부품 품질경쟁력을 확보하고, 해외 시험연구소에서 시험하는 항목을 국내로 유입하여, 개발 소요 시간 및 비용절감 효과를 가져옴.

ㅇ 구축장비활용율 단계적 상승확대 ('27년 30%→ '28년 50%→ '29년 60%)

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 사업비 산정, 관리 및 사용, 정산에 관한 요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

추진절차	시행주체 및 절차내용
사업 시행계획 수립	산업통상부
연구기획 수행	전문기관 [기획위원회]
사업 시행계획 공고	산업통상부(주관연구개발기관 공모)
연구개발계획서 접수	신청기관 → 전문기관
신청과제 평가(신규평가)	전문기관 [평가위원회]
부처확정 및 결과통보	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부 (평가결과 확정통보) → 전문기관(평가결과 확정 통보 및 협약체결 안내) → 주관연구개발기관
이의신청	신청기관 → 전문기관
신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
단계 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
단계 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
최종 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028						
2025~2029		3,000	2,400	2,100	1,300	1,100

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

: 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 사업추진방향
- 미래 모빌리티의 글로벌 충돌안전 기준을 만족하고, 충돌안전의 글로벌 경쟁력 확보를 위한 인프라 구축, 인프라 고도화, 시험인증기관 확립의 3단계 추진체계로 센터구축, 장비구축, 기업지원 등을 수행할 계획

○ 사업 추진계획
- 인프라 구축 (‘25~’27년) : 탑승자 충돌안전센터 건축 및 탑승자, 보행자 충돌시험평가 장비구축, 시험분석 등을 통한 인프라 구축 단계
- 인프라 고도화 (‘28~’29년) : 탑승자 충돌안전 시험교정, 부품 충돌 법규평가 장비구축, 해외기관 연계 충돌법정인증시험소 지정 운영 및 미래차 부품기업 장비활용율 확대 등을 통한 고도화 단계
- 시험인증기관 확립 (’29년~) : 미래모빌리티 분야의 충돌종합 인증체계 구축을 통한 인증기관으로서의 위상을 확립하고 충돌안전부품의 제품 경쟁력 확보를 통한 기업성장을 도모, 장비활용 확대를 통한 기관 자립도 확립 단계

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당 없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당 없음

13) 부처 건의사항 : 해당 없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022												
2023												
2024												
2025	3,000	-	3,000	-	-	-	3,000	3,000	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연・피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022										
2023										
2024										
2025. 12월기준	3,000	3,000	3,000	3,000	-	3,000	3,000	-	-	100

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당없음

□ 2025년 이・전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

- (참고) 사업설명자료

참고 사업 세부 설명자료

□ **(목표) 강화된 해외 충돌인증 기준※대응을 위한 인프라 구축 및 시험 인증 지원을 통한 국내 자동차 부품기업의 해외시장 경쟁력 확보**

※ NCAP 신경사시험(15°,90km/h충돌)(26년 예정) 및 NCAP 보행자 충돌시험('25.10. 시행) 등

□ **(총 사업비)** 170.29억(국비 99억원, 지방비 71.29억원)

□ **(사업 기간)** '25 ~ '29(5년)

□ **(수행기관)** · 사업총괄 : 산업통상부
· 사업관리 전담기관 : 한국산업기술진흥원
· 사업 실시기관 : (재)울산테크노파크, 한국자동차연구원

□ **(주요내용)** 충돌시험센터 건축/기구축 센터활용, 충돌 신법규/상품성 시험 분석이 가능한 장비구축(더미, 발사체, 측정장비 등)을 통한 충돌안전부품 개발 기업지원

❶ 센터 구축	❷ 장비 구축	❸ 기업 지원
• **(영광) 모빌리티 충돌센터 구축** - 건축규모 : 연면적 843.44㎡ 이상 • **(울산) 기구축 충돌센터 활용**	• **모빌리티 차량분석 장비** - 인체더미 (5종), 대차 및 측정장비(6종) • **보행자/탑승자부품 충돌분석 장비** - 인체모형(2종), 발사시스템 및 분석장비(5종)	• **모빌리티 충돌 안전부품 개발을 위한 기업지원** - 충돌부품 시험 분석 인증 지원 - 사업화 지원(시제품 제작, 전시회. 자료제공 등) - 산학연 네트워크 협의체

사 업 명
(36) 미래자동차 핵심부품 개발지원 플랫폼 구축 (3551-398)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	398
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	미래자동차 핵심부품 개발지원 플랫폼 구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2026예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
미래자동차 핵심부품 개발지원 플랫폼구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	채기천	변진욱
		자동차과	044)203-4320	044)203-4327	044)203-4328
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02)6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산 본예산(A)	2026년		증감 (B-A)	(B-A)/A
			정부안	확정(B)		
미래자동차 핵심부품 개발지원 플랫폼 구축	-	300	292	1,200	900	300%

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025('25.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	300	300	300 [300]	300	300 [300]	-	-	1,200
· 미래자동차 핵심부품 개발지원 플랫폼 구축	-	-	-	-	-	291	291	291 [291]	291	291 [291]	-	-	1,164
· 기획평가관리비	-	-	-	-	-	9	9	9 [9]	9	9 [9]	-	-	36
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	300	300	300 [300]	300	300 [300]	-	-	1,200
· 기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
· 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	300	300	300 [300]	300	300 [300]	-	-	1,164
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	300	300	300 [300]	300	300 [300]	-	-	1,200
· 미래자동차 핵심부품 개발지원 플랫폼 구축	-	-	-	-	-	291	291	291 [291]	291	291 [291]	-	-	1,164
-사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	291	291	291 [291]	291	291 [291]	-	-	1,164
· 기획평가관리비	-	-	-	-	-	9	9	9 [9]	9	9 [9]	-	-	36
-기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	9	9	9 [9]	9	9 [9]	-	-	-

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (미래자동차 핵심부품 개발지원 플랫폼 구축) 자동차의 전동화·지능화·고기능화에 의한 전장부품의 소모전력 증가에 따라 글로벌 완성차의 고효율 전원체계 도입 증가추세에서, 국내 중소·중견기업의 48V 전원체계기반 전장부품 개발·시험·평가·검증 지원을 위한 미래자동차 핵심부품 개발지원 플랫폼 구축

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

제19조(산업기술기반조성사업)① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다. 1. 산업기술인력의 활용 및 공급 **2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진** 3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진 4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진 5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축 6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충 7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업 ② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

- 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등)

제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품, 서비스 등의 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 사업을 추진할 수 있다. 1. 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등에 필요한 장비·시설 구축 및 운영 2. 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등에 필요한 시설이나 장비 제공기업에 대한 지원 3. 재정 부담비율 완화 등 기업 참여 촉진 4. 그 밖에 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항 ② 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업의 전환촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 미래자동차 부품기업이 대학·연구기관·공공기관 등이 보유한 연구시설·장비 등을 공동활용하는 데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 자동차 산업 글로벌 3강 전략 발표(‘22.09)

- 전동화 글로벌 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)
- 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출

ㅇ 미래차부품산업법 제정 및 시행(’24.07)

ㅇ (국정과제. 30) 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현(산업부)

- 반도체 이차전지 자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : ‘25~29년(5년)
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	300	1,200

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(총사업비의 100%이내 정부매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 자동차 분야 중소·중견기업
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조·피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
미래자동차 핵심부품 개발지원 플랫폼 구축	출연	한국산업기술 진흥원	1,200	총사업비 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업) ②

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ 산출근거

○ 미래자동차 핵심부품 개발지원 플랫폼 구축 : (2025) 300백만원 → (2026) 1,200백만원, +900백만원

- (산출)

* (장비구축) 미래자동차 고효율 전장부품 개발지원을 위한 장비 구축 3종 × 202백만원 = 605백만원
  · 전장부품 전력효율 측정기 60백만원 × 1종 = 60백만원
  · 전장부품 솔더링 접합성능 평가장비 70백만원 × 1종 = 70백만원
  · 복합환경 다축 진동시험기(1단계) 475백만원 × 1종 = 475백만원
* (기업지원) 미래자동차 전장 핵심부품 기술 및 사업화지원 15.5백만원 × 36건 = 559백만원
* (기획평가관리비) '26년 국비 1,200백만원 × 3% 내외 = 36백만원

○ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
300	○ **사업출연금(350-02) : 300백만원** 가. 미래자동차 핵심부품 개발지원 플랫폼 구축 (291백만원) ・ (기업지원) 미래자동차 전장 핵심부품개발 및 사업화 종합지원 : 12.1백만원 × 24건 = 291백만원 ・ (기획평가관리비) 300백만원 × 3%내외 = 9백만원	1,200	○ **사업출연금(350-02) : 1,164백만원** 가. 장비구축비 (605백만원) ・ 전장부품 전력효율 측정기 60백만원 × 1종 = 60백만원 ・ 전장부품 솔더링 접합성능 평가장비 70백만원 × 1종 = 70백만원 ・ 복합환경 다축 진동시험기(1단계) 475백만원 × 1종 = 475백만원 나. 기업지원 (559백만원) ・ 미래자동차 전장 핵심부품 기술 및 사업화지원 : 15.5백만원 × 36건 = 559백만원 ○ **기관운영출연금(350-01) : 36백만원** ・ 기획평가관리비 (36백만원)

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① '22~'26년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	'22	'23	'24	'25	'26	'26목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
시설장비 가동률 (단위 : %)	목표	-	-	-	신규	15	장비 구축 및 운영 시기를 반영하여 목표치 산출	연간총장비가동시간/장비가용시간 (주5일×50주×8시간)×100	사업결과보고서 (장비일지)
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
수혜자 만족도 (단위 : 점)	목표	-	-	-	70	75	사업추진 현황을 고려하여, '25년보다 상향된 75점으로 설정	수혜기업 대상 만족도 조사결과의 평균 값	수혜자 만족도 조사 보고서
	실적	-	-	-	70	-			
	달성도	-	-	-	100	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	- 해당 없음
2023	- 해당 없음
2024	- 해당 없음
2025	- (센터구축) 미래차 전장부품 개발센터 건축 심의 위원회 개최, 건축설계 등 업무추진을 위한 용역발주 및 실시설계 수행 - (기업지원) 기(旣)구축장비활용 시험평가, 시제품제작 등 기술지원 11건국내외 전시회/상담회 참가, 마케팅 홍보물 제작 등 사업화지원 5건, 완성차(수요처)협의체, 협업네트워크 및 기술교류회 운영 등 8건 지원완료

③ 향후('26년도 이후) 기대효과

○ 미래차 핵심부품 리드타임(개발-상용화) 최적화를 통해 중소·중견기업 기술 경쟁력 강화로 국내 미래차 수급 안정 기여

- 미래차 개발, 제작, 인증을 One-Stop으로 시행할 수 있는 선순환 체계 조성
- EU, 미국 등 강화된 미래차 성능기준에 맞는 첨단화·고도화된 평가체계 구축

○ 모빌리티 패러다임의 변화 대응을 주도하여 부품기업을 육성하고, 창업 활성화와 일자리 확대에 기여

- 미래차 고부가가치 산업 핵심부품 개발지원을 통한 부품기업 경쟁력 강화
- 미래차 가치사슬 구성으로 자동차 신산업 일자리 창출

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정·지침 : 국가연구개발혁신법, 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 사업비 산정, 관리 및 사용, 정산에 관한 요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

사업 시행계획 수립	산업통상부
연구기획 수행	전문기관 [기획위원회]
사업 시행계획 공고	산업통상부(주관연구개발기관 공모)
연구개발계획서 접수	신청기관 → 전문기관
신청과제 평가(신규평가)	전문기관 [평가위원회]
부처확정 및 결과통보	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부 (평가결과 확정통보) → 전문기관(평가결과 확정 통보 및 협약체결 안내) → 주관연구개발기관
이의신청	신청기관 → 전문기관
신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
단계 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
단계 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
최종 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	-	-	-	-	
2025~2029		300	1,200	3,100	2,700	2,600

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 사업 추진방향
- 미래자동차 핵심부품 개발 지원플랫폼 구축은 48V전원체계 전장부품의 확대 및 국내 중소·중견기업 개발부품의 품질·판로개척을 위해 센터구축, 장비구축, 기업지원을 통해 신산업 생태계 육성, 글로벌 경쟁력 제고

○ 사업 추진계획
- 조성단계 ('25년~'27년) : 미래차 전장부품 개발센터 건축 공정률 80% 및 미래차 핵심 전장부품 신뢰성·성능평가 장비 4종등 인프라 조성을 통한 미래자동차 핵심부품 개발지원, 사업화지원 체계 조성
- 지원단계 ('28년~'29년) : 미래차 전장부품 개발센터 건축완료·센터운영 및 전자기 특성·잔향 평가장비 등 4종 구축·운영을 통한 안전성 확보·시험평가 등 개발지원, 수요처발굴, 판로확보 등 산업활성화를 위한 지원단계 추진
- 재정자립화 ('30년~) : 미래차 핵심부품 개발 중소·중견기업의 지속적인 지원 및 구축 인프라의 활용을 통한 인프라 활용 지원-기업성장-인프라유지의 선순환 구조를 통한 재정자립화 단계

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025	300	-	300	-	-	-	300	300	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연・피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025. 12월기준	300	300	300	300	-	300	300	-	-	100

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당 없음

□ 2025년 이・전용 등 세부내역 : 해당 없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당 없음

라. 기타 추가자료

- (참고) 사업설명자료

참고1 미래자동차 핵심부품 개발지원 플랫폼 구축사업 개요

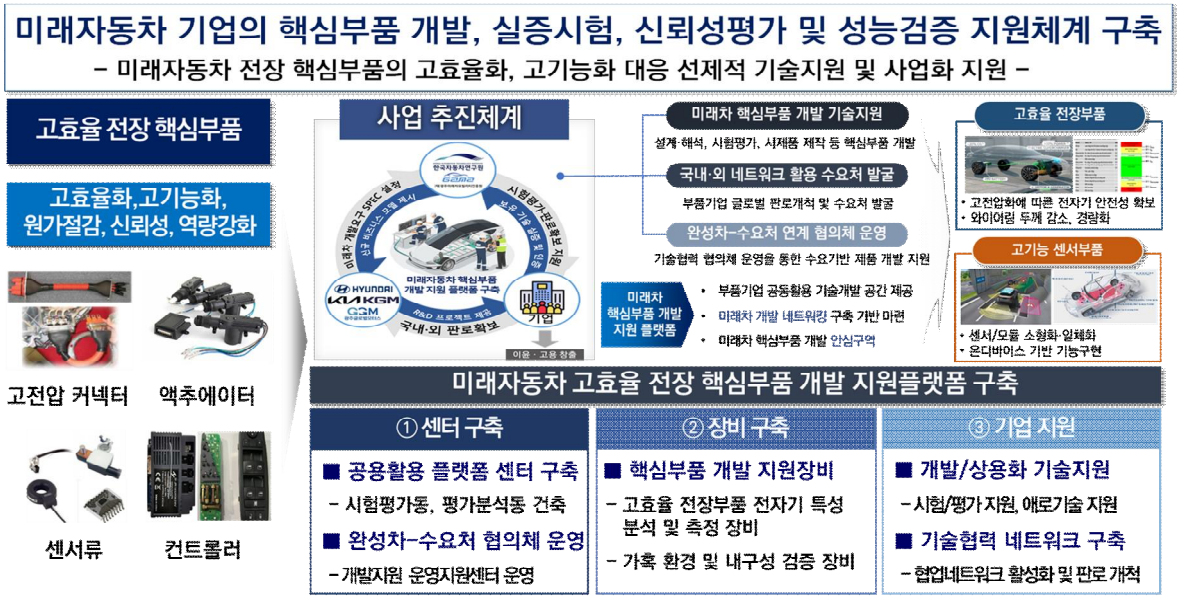
□ **(목적)** 자동차의 전동화·지능화·고기능화에 의한 전장부품의 소모전력 증가대응 고효율 48V 전원체계기반 전장부품 개발·시험·평가·검증 지원을 위한 미래자동차 핵심부품 개발지원 플랫폼 구축

□ **(총 사업비)** 235억원(국비 99억원, 지방비 136억원)

□ **(사업 기간)** '25 ~ '29년(5년)

□ **(수행기관)** · 사업총괄 : 산업통상부
· 사업관리 전담기관 : 한국산업기술진흥원
· 사업 실시기관 : 한국자동차연구원

□ **(주요 내용)** 미래자동차 48V 전원체계 전장부품 기술개발, 시험·평가 및 사업화지원을 위한 센터구축, 장비구축을 통한 기업지원



❶ 센터 구축	❷ 장비 구축	❸ 기업 지원
• **공용 활용 플랫폼 센터 구축** - 핵심부품 개발 공동활용 부품기업 개발지원 협업연구동 구축 * 시험동, 연구동 2개동 건축 (연면적 3,250㎡) - 완성차·부품사 기술협력 협의체 운영 및 기술개발 생태계 조성	• **미래자동차 고효율 전장 핵심부품 개발 지원장비 8종 구축** - 고효율 전장부품 전자기 특성 분석 및 측정 장비 - 가혹 환경 및 내구성 검증 장비	• **미래자동차 핵심부품 개발 및 상용화 지원** - 미래자동차 핵심부품의 설계,해석,평가 기술지도 등 개발 지원 - 국내외 네트워크 연계 글로벌 판로개척 및 수요처 확보 지원 - 완성차·부품사 연계 기술 협력 협의체 구성 및 운영

사 업 명
(37) 미래차 전용플랫폼 지원 XR기반 디지털 트윈 시스템 구축 (3551-399)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	399
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	미래차 전용플랫폼 지원 XR기반 디지털 트윈 시스템 구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보
						2025예산 시 소관
	O					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
미래차 전용플랫폼 지원 XR기반 디지털 트윈 시스템 구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	채기천	변진욱
		자동차과	044)203-4320	044)203-4327	044)203-4328
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02)6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
미래차 전용플랫폼 지원 XR기반 디지털 트윈 시스템 구축	-	2,500	2,500	2,100	3,600	1,100	44.0

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025('25.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	2,500	2,500	2,500 [2,500]	-	-	-	-	3,600
·미래차 전용플랫폼 지원 XR기반 디지털 트윈 시스템 구축	-	-	-	-	-	2,500	2,500	2,500 [2,500]	-	-	-	-	3,600
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	2,500	2,500	2,500 [2,500]	-	-	-	-	3,600
·기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
· 사 업 출 연 금 (350-02)	-	-	-	-	-	2,500	2,500	2,500 [2,500]	-	-	-	-	3,500
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	2,500	2,500	2,500 [2,500]	-	-	-	-	3,600
·미래차 전용플랫폼 지원 XR기반 디지털 트윈 시스템 구축	-	-	-	-	-	2,425	2,425	2,425 [2,425]	-	-	-	-	3,500
- 사 업 출 연 금 (350-02)	-	-	-	-	-	2,425	2,425	2,425 [2,425]	-	-	-	-	3,500
·기획평가관리비	-	-	-	-	-	75	75	75 [75]	-	-	-	-	100
-기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
- 사 업 출 연 금 (350-02)	-	-	-	-	-	75	75	75 [75]	-	-	-	-	-

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (미래차 전용플랫폼 지원 XR기반 디지털 트윈 시스템 구축) 글로벌 전기차 시장경쟁이 심화되는 상황에서 EV플랫폼 적용 부품의 원가절감 및 개발속도 향상 요구에 대응하기 위해 XR*/디지털트윈** 가상환경 기반의 설계·검증 지원 인프라 구축 및 기술지원을 통한 중소·중견 기업 경쟁력 강화

* XR(eXtended Reality, 확장현실): 3D 가상공간에서 부품 설계검증이 가능한 가상 환경
** 디지털트윈 환경: 가상모델과 실제 대상 간의 실시간 데이터 연계 및 분석 지원 환경

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항

- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

> 제19조(산업기술기반조성사업)① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다.
> 1. 산업기술인력의 활용 및 공급
> **2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진**
> 3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진
> 4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진
> 5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축
> 6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충
> 7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업
> ② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

- 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등)

> 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품, 서비스 등의 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 사업을 추진할 수 있다.
> (1) 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 장비 · 시설 구축 및 운영
> (2) 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 시설이나 장비 제공기업에 대한 지원
> (3) 재정 부담비율 완화 등 기업 참여 촉진
> (4) 그 밖에 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항
> ② 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업의 전환촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 미래자동차 부품기업이 대학 · 연구기관 · 공공기관 등이 보유한 연구시설 · 장비 등을 공동활용하는 데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 자동차 산업 글로벌 3강 전략 발표('22.09)

- 전동화 글로벌 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)
- 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출

ㅇ 미래차부품산업법 제정 및 시행('24.07)

ㅇ 국정과제 30 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현(산업부)

- 반도체·이차전지·자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당 없음
- 사업기간 : 2025~2028
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	2,500	3,600

- 기타: 해당 없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연 (총사업비의 100% 이내 정부매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 미래차 부품 관련 기업 및 타 산업 중 업종전환 자동차 부품기업 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조·피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
미래차 전용플랫폼 지원 XR기반 디지털 트윈 시스템 구축	출연	한국 산업기술 진흥원	3,600백만원	총 사업비의 100%이내	산업기술혁신촉진법 제19조 (산업기술기반조성사업) ②

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ 산출근거

ㅇ 미래차 전용플랫폼 지원 XR기반 디지털 트윈 시스템 구축 : (2025) 2,500백만원 → (2026) 3,600백만원, 1,100백만원 증액

- (산출)

* (장비구축) EV플랫폼·연계부품 시험평가 장비(1/2) 1종 = 2,701백만원
  XR기반 시각화 분석 지원 장비 1종 = 449백만원
* (기업지원) EV플랫폼 연계부품 시험평가, 시제품제작 등 기술지원, 사업화지원, 네트워크 운영 = 350백만원
* (기획평가관리비) 100백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
2,500	가. 장비구축비 (1,475백만원) • 실시간 데이터 처리 장비 1,150백만원 x 1종 = 1,150백만원 • 가상시스템 시뮬레이션 지원 장비 325백만원 x 1종 = 325백만원 나. 기업지원 (950백만원) • 전용플랫폼 모델링/해석 시스템(SW) : 600백만원x1건=600백만원 • 기술지원, 시험·평가·인증 지원, 네트워크 운영 등 350백만원 x1식=350백만원 다. 기평비(75백만원)	2,100	○ **사업출연금(350-02) : 3,500백만원** 가. 장비구축비 (3,150백만원) • EV플랫폼·연계부품 시험평가 장비(1/2) 1종 발주 (2,701백만원) • XR기반 시각화 분석 지원 장비 1종 구축 (449백만원) 나. 기업지원 (350백만원) • EV플랫폼 연계부품 시험평가, 시제품제작 등 기술지원, 사업화지원, 네트워크 운영 (350백만원) ○ **기관운영출연금(350-01) : 100백만원** • 기획평가관리비 : 100백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① '22~'26년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	'22	'23	'24	'25	'26	'26목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
구축 시설·장비 가동률 (단위 : %)	목표				신규	40	장비가동률 저조사유 수집 대상이 최소 가동률 40%를 기준으로 매년 10%씩 목표를 상향함	∑(시설장비별 가동률)/∑(가동률 계산 시설장비 수)	주관기관 장비사용일지 사본 등
	실적				-	-			
	달성도				-	-			
수혜기업 사업만족도 (단위:%)	목표				70	73.5	만족도 조사 시 평가 항목을 5개 척도로 구분하여 100점 만점을 기준으로 했을 때 만족에 해당하는 70점을 기준으로 매년 5%이상 상향 목표치로 설정	Average(기업지원 만족도 점수(0~100))	진도점검 보고서
	실적				72	-			
	달성도				100	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	-
2023	-
2024	-
2025	(센터구축) 장비구축 전용공간 설계 (장비구축) 디지털트윈 기반 연계부품 성능예측 자동화 장비 등 2종 발주 (기업지원) 시험·평가 지원 3건, 부품 성능개발 및 해석 등 설계기술지원 7건, 기술사업화지원 5건, 완성차 연계 협력네트워크 운영 5건 추진

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

○ 자동차 개발부품의 시스템·차량 단위에서의 성능 예측·분석 및 설계 지원 서비스 제공을 통해 부품기업의 제품 개발 소요 시간 및 비용 절감, 기술경쟁력 향상을 촉진하고 이를 바탕으로 해외 수출 시장 확대 가능성을 도모

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지

: 신규사업 적격성 심사 통과(2024.8월)

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정·지침 : 국가연구개발혁신법, 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 사업비 산정, 관리 및 사용, 정산에 관한 요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

사업 시행계획 수립	산업통상부
연구기획 수행	전문기관 [기획위원회]
사업 시행계획 공고	산업통상부(주관연구개발기관 공모)
연구개발계획서 접수	신청기관 → 전문기관
신청과제 평가(신규평가)	전문기관 [평가위원회]
부처확정 및 결과통보	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부 (평가결과 확정통보) → 전문기관(평가결과 확정 통보 및 협약체결 안내) → 주관연구개발기관
이의신청	신청기관 → 전문기관
신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
단계 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
단계 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
최종 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	-	-	-	-	
2025~2029		2,500	5,033	1,593	874	종료

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

: 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 사업 추진방향

- EV플랫폼 및 연계부품 산업의 경쟁력 확보에 필수적인 디지털 기반 부품 설계 및 성능 개발, 시험평가 등의 일괄 지원을 위해 전용공간(시험동) 구축 및 XR/디지털트윈 장비 총 5종 구축 등을 통한 가상환경 기반 기술지원 환경 구축

○ 사업 추진계획

- 조성단계('25~'26년) : 전기차 부품 XR/디지털트윈 지원센터 건축, 시험/평가/인증 장비 구축 및 기업 맞춤형 설계 및 검증에 필요한 데이터와 시스템의 기반 구축 등의 인프라 조성
- 확장단계('27~'28년) : 구축된 센터 내 성능평가 장비와 시스템을 기반으로 XR/디지털트윈 기술을 활용한 기업의 시험평가 지원, 기술협력·사업화 협의체 구성 및 운영, 자립화 방안 수립 등의 인프라 확장 단계
- 재정 자립화('29년~) : XR/디지털트윈 기반 설계·분석 지원 서비스와 EV플랫폼 연계 시험·평가 장비 활용을 통한 지역 자동차부품산업 경쟁력 확보, 기업 맞춤형 시험평가 및 기술·사업화 지원 패키지를 개발하여 재정자립도 향상 등의 지속 가능한 미래차 부품 산업 생태계 구축을 위한 재정적 자립 기반을 마련하는 단계

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당 없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당 없음

13) 부처 건의사항 : 해당 없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022												
2023												
2024												
2025	2,500	-	2,500	-	-	-	2,500	2,500	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연·피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022										
2023										
2024										
2025. 12월기준	2,500	2,500	2,500	2,500	-	2,500	2,500	-	-	100

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당없음

□ 2025년 이·전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

[참고] 사업설명자료

참고 사업설명자료

□ **(목적)** 글로벌 전기차 시장경쟁이 심화되는 상황에서 EV플랫폼 적용 부품의 원가절감 및 개발속도 향상 요구에 대응하기 위해 XR/디지털트윈 가상환경 기반의 설계·검증 지원 인프라 구축 및 기술지원을 통한 중소·중견 기업 경쟁력 강화

□ **(총 사업비)** 200억원(국비 100억원, 지방비 100억원)

□ **(사업 기간)** '25 ~ '28년(4년)

□ **(수행기관)** · 사업총괄 : 산업통상부
· 사업관리 전담기관 : 한국산업기술진흥원
· 사업 실시기관 : 한국기계연구원

□ **(주요 내용)** 전기차 부품 XR/디지털트윈 지원센터 건축, XR/디지털트윈 시스템 환경구축 장비 및 EV플랫폼·연계부품 시험평가장비 구축 등 기술지원 인프라 구축 및 이를 활용한 디지털 기반 부품 설계·검증 기술지원

❶ 센터 구축	❷ 장비 구축	❸ 기업 지원
• **전기차 부품 XR/디지털트윈 지원센터** - 규모: 지상 2층 연면적 2,000㎡ 이하 - EV플랫폼 연계부품의 시스템 및 단위부품 성능예측·분석·설계 지원을 통한 부품기업 기술경쟁력 향상 촉진 및 해외수출 지원	• **XR 및 디지털트윈 시스템 장비** - 디지털트윈 시스템 환경 구축 및 3D모델 최적화 지원 XR장비(4종) • **EV플랫폼 성능시험 장비** - EV플랫폼 기반 연계부품 성능평가 장비(1종)	• **부품 설계·검증 기술 지원** - 연계부품의 EV플랫폼 기반 성능평가 환경 고도화 - 디지털트윈 시뮬레이션 활용 성능예측 및 설계 지원 - XR 기술 활용 분석 시각화 지원 - 시작품 제작 및 검증 지원 - 사업화 지원 및 해외수출 지원

사 업 명
(38) 첨단민군융합기술개발 (3541-409)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업 · 중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3541	409
명칭	주력산업진흥	제조기반기술개발	첨단민군융합기술개발

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
첨단민군융합 기술개발	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	이선혜	강진석	이도하
		첨단민군협력과	044-203-4150	044-203-4154	044-203-4156
	사업시행주체	한국산업기술 기획평가원	조선방산항공실	이재학 선임	053-718-8274

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
첨단민군융합 기술개발	4,800	4,800	-	10,287	10,287	5,487	114.3%

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	4,800	4,800	4,800	-	-	4,800	4,800	4,800	-	-	-	-	10,287
· 첨단민군융합 기술개발	4,800	4,800	4,800	-	-	4,800	4,800	4,800	-	-	-	-	10,287
○ 비목별 분류(합계)	4,800	4,800	4,800	-	-	4,800	4,800	4,800	-	-	-	-	10,287
· 연구개발활동비 등 (360-05)	4,800	4,800	4,800	-	-	4,800	4,800	4,800	-	-	-	-	10,287
○ 기능·비목별 분류(합계)	4,800	4,800	4,800	-	-	4,800	4,800	4,800	-	-	-	-	10,287
· 첨단민군융합 기술개발	4,800	4,800	4,800	-	-	4,800	4,800	4,800	-	-	-	-	10,287
-연구개발활동비 등 (360-05)	4,800	4,800	4,800	-	-	4,800	4,800	4,800	-	-	-	-	10,287

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (첨단민군융합기술개발) 미래전장(戰場) 및 민간산업에서 활용 가능한 첨단장비의 제어기술 개발을 통한 수출 증대

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시 : 산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업)

② 추진경위

- 8대 게임체인저 분야(인공지능, 극초음속, 합성생물학, 고에너지, 미래통신/사이버, 우주, 무인자율, 양자물리)를 비롯한 미래 핵심기술 선제적 확보 추진('22.11, 방산수출전략회의)
- 첨단바이오, 인공지능, 사이버보안, 양자, 반도체, 이차전지, 우주 등 7대 핵심분야 투자 대폭 확대 발표('23.8, 과기정통부)
- 방산 제조시스템 고도화하여 글로벌 경쟁력 강화('23.12, 제2차 방산 수출 전략회의)

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당 없음
- 사업기간 : '24~'27
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	4,800	4,800	10,287

- 기타: 해당 없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술기획평가원
- 사업 수혜자 : 기업, 대학, 연구소 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조·피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
첨단민군융합기술개발	출연	기업, 대학, 연구소 등	10,287	총 사업비의 100% 이내 (과제성격 및 기관성격에 따라 차등 지원)	산업기술혁신촉진법 제11조 (산업기술개발사업)

3) 2026년도 예산 산출 근거

① **첨단민군융합기술개발**

: (2025 본예산) 4,800백만원 → (2026) 10,287백만원, 5,487백만원 증액

- (내용) 미래전장(戰場)과 민간산업에서 활용가능한 첨단장비 제어기술 개발을 위한 예산
- (산출) (기일치) 3개x3,429백만원x12/12=10,287백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
4,800	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 4,800백만원** 가. (기일치) 3개x1,600백만원x12/12=4,800백만원	10,278	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 10,287백만원** 가. (기일치) 3개x3,429백만원x12/12=10,287백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
스마트 통합함교체계 성능목표 달성도 (단위: %)	목표	-	-	-	100	100	동 사업의 기획시 성과목표 기준	(연차별 목표치 달성 항목 수 합계) / (연차별 목표치 제시 항목 수)	연차보고서 및 공인시험기관 성적서, 자체평가보고서(외부전문가 검토)
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
유도탄 공정 생산성 향상률 (단위: %)	목표	-	-	-	10	10	동 사업의 기획시 성과목표 기준 (도장, 세척, 충진)	개발 품목 적용시 생산 시간(감소시간) / 기존 소요 시간 * 100%	연차보고서 및 공인시험기관 성적서, 자체평가보고서(외부전문가 검토)
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
SDR 무전기 기술개발 성능목표 달성도 (단위: %)	목표	-	-	-	100	100	동 사업의 기획시 성과목표 기준	(연차별 목표치 달성 항목 수 합계) / (연차별 목표치 제시 항목 수)	연차보고서 및 공인시험기관 성적서, 자체평가보고서(외부전문가 검토)
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
사업화 실적 달성도 (단위: 건)	목표	-	-	-	-	-	사업 목적상 수출제고를 위한 사업화 활동에 대해 제시가 필요함에 따라 지표 설정	MoU, 구매의향서, 계약서 등 계약 체결 건수	사업화 관련 양해각서, 구매의향서, 계약서 등 관련자료
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
신규 인력 순고용 순증수(10억원당)	목표	-	-	-	1.57	1.60	유사사업(기계)의 순 고용인력 약	∑(신규 인력 채용인원-퇴직 인원) /	한국산업기술 기획평가원 성과조사시스

(단위: 명)	실적	-	-	-	-	-	1.57명을 '24년 기준치로 설정하고 매년 2% 상향하여 목표 설정	정부지원금 (10억원당)	템 (I-tech 시스템 또는 IRIS)을 통해 검증된 신규고용 성과 정보 활용 *4대보험 가입자 명부, 고용계약서 등
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

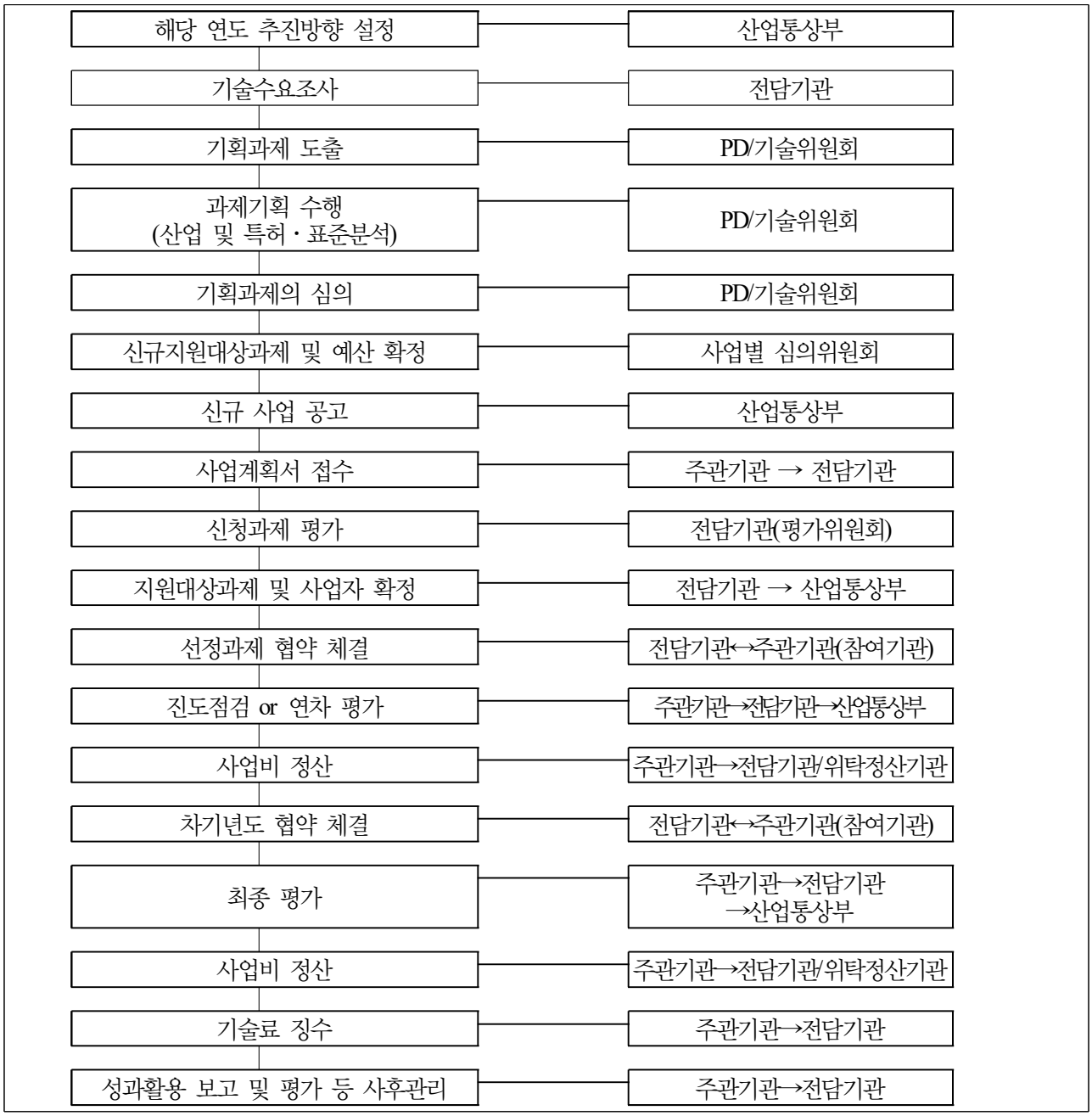
2022	
2023	
2024	- 신규 품목 3건 연구수행기관 선정
2025	- 계속과제 3건 지원

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과 : 스마트 통합함교체계, 유도탄 제조공정 자동화, SDR 무전기 애드훅 네트워크 기술 등 미래전장(戰場) 및 민간산업에서 활용 가능한 첨단장비의 인공지능(AI) 기반 제어기술 개발을 통해 K-방산 기술 경쟁력 및 수출 제고

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차


해당 연도 추진방향 설정
산업통상부
기술수요조사
전담기관
기획과제 도출
PD/기술위원회
과제기획 수행
(산업 및 특허·표준분석)
PD/기술위원회
기획과제의 심의
PD/기술위원회
신규지원대상과제 및 예산 확정
사업별 심의위원회
신규 사업 공고
산업통상부
사업계획서 접수
주관기관 → 전담기관
신청과제 평가
전담기관(평가위원회)
지원대상과제 및 사업자 확정
전담기관 → 산업통상부
선정과제 협약 체결
전담기관↔주관기관(참여기관)
진도점검 or 연차 평가
주관기관→전담기관→산업통상부
사업비 정산
주관기관→전담기관/위탁정산기관
차기년도 협약 체결
전담기관↔주관기관(참여기관)
최종 평가
주관기관→전담기관
→산업통상부
사업비 정산
주관기관→전담기관/위탁정산기관
기술료 징수
주관기관→전담기관
성과활용 보고 및 평가 등 사후관리
주관기관→전담기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	4,800	4,800	10,287	8,070	-	
2025~2029		4,800	10,287	8,070	-	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 국회(예결위, 상임위, 예정처, 국정감사 포함) 지적 : 해당 없음

2) 감사원 감사 또는 국무총리실 지적 : 해당 없음

3) 자체평가·감사 : 해당 없음

4) 기타 시민단체, 언론 및 민원 : 해당 없음

5) 문제점 지적에 대한 후속조치 : 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

□ 미래전장(戰場) 및 민간산업에서 활용 가능한 첨단장비의 인공지능(AI) 기반 제어 기술 개발을 통해 방산수출 증대

- 함정 핵심제어부품 기술개발, 유도무기 제조공정 자동화 및 위험모니터링 기술, SDR 기반 무전기 플랫폼 및 애드혹 기술개발을 통한 국내·외 시장 진출 기반 마련

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당 없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항

- 정부 정책을 성공적으로 이행하며 첨단 인공지능 기술을 적용하여 방위산업을 빠른 공급역량, 가격경쟁력, 첨단기술을 갖춘 수출 선도산업으로의 성장을 위한 R&D지원 필요

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	4,800	-	4,800	-	-	-	4,800	4,800	100	100	-	-
2025	4,800	-	4,800	-	-	-	4,800	4,800	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	4,800	4,800	4,800	4,800	-	4,800	4,800	-	-	100
2025. 12월기준	4,800	4,800	4,800	4,800	-	4,800	4,800	-	-	100

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당없음

□ 2025년 이·전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

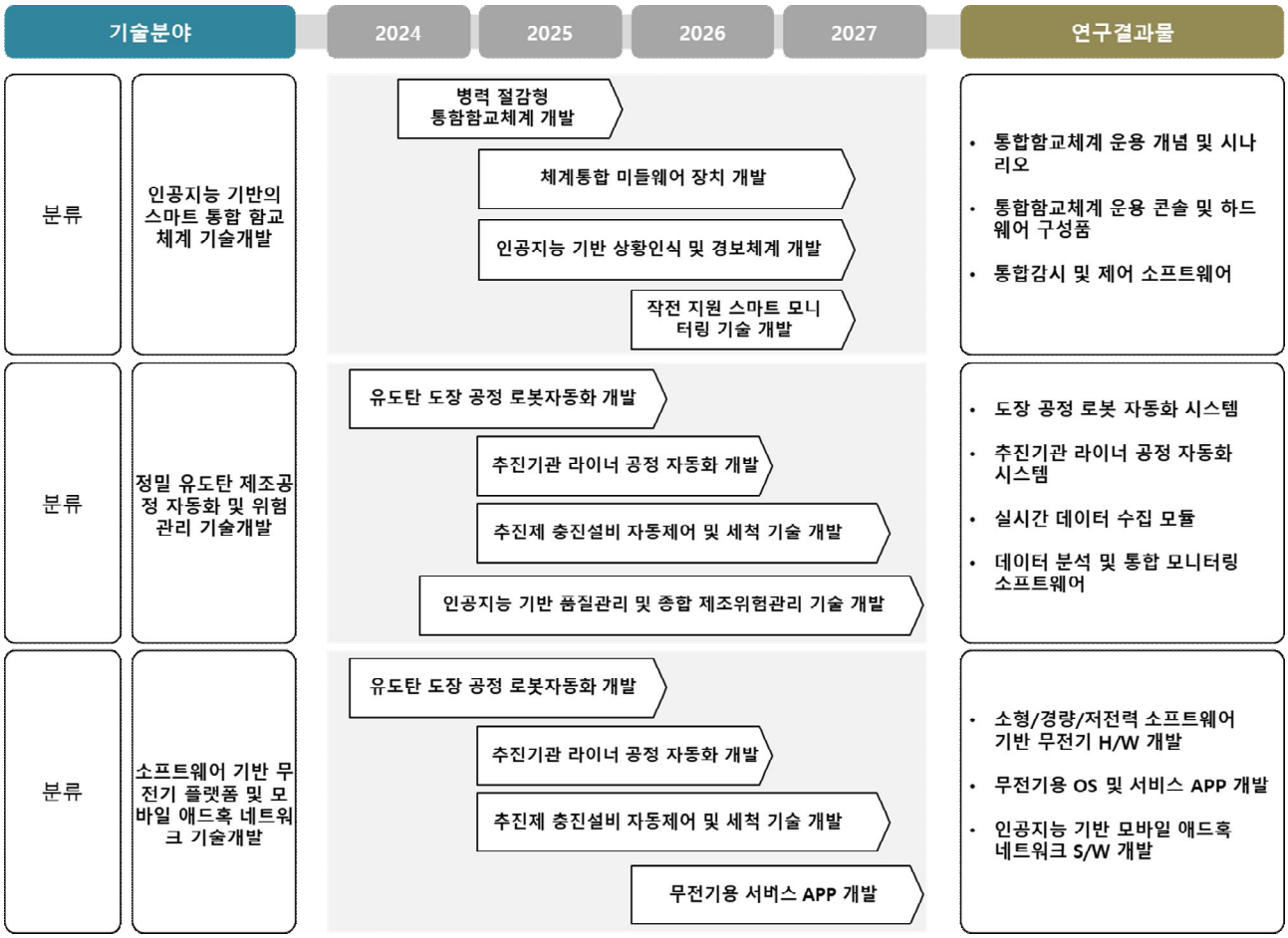
라. 기타 추가자료

참고1 사업 개요 및 세부 추진전략

□ 사업개요

구 분	내 용
사업내용	방위산업의 수출경쟁력 제고를 위해 미래전장(戰場) 및 민간산업에서 활용 가능한 AI 기반의 첨단장비 개발 및 제어기술 개발 지원
사업기간	(당초) ‘24 ~ ’27 → (변경) ‘24 ~ ’27
과제협약기간	‘24.7월 ~ ’27.12월
총사업비	417억원(국고 291억원) * ‘25년까지 기투자액 : 96억원
(건축)	억원(국고 억원) * ‘25년까지 기투자액 : 억원
(장비)	억원(국고 억원) * ‘25년까지 기투자액 : 억원
(연구비 등)	417억원(국고 291억원) * ‘25년까지 기투자액 : 96억원
사업규모	‘24년 신규사업(3개 과제)
지원조건	출연(연구기관특성에 따라 차등 지원)
연구관리전문기관	한국산업기술기획평가원
수행기관	(주관기관) 기업, 대학, 연구소 등, (참여기관) 기업, 대학, 연구소 등
사업특성	민간의 첨단기술을 수출형 방산제품에 적용하고, 위험도 높은 방산제품 제조공정을 첨단화하여, 방산수출 제고 및 생태계 경쟁력 강화
사업유형	기초연구( ), 응용연구( ), 개발연구(○), 연구시설·장비( ), 인력양성( ), 연구기관지원( ), 표준화·인증 등 기타( )

□ 사업추진 로드맵


기술분야
2024
2025
2026
2027
연구결과물
분류
인공지능 기반의 스마트 통합 함교 체계 기술개발
병력 절감형 통함함교체계 개발
체계통합 미들웨어 장치 개발
인공지능 기반 상황인식 및 경보체계 개발
작전 지원 스마트 모니터링 기술 개발
• 통합함교체계 운용 개념 및 시나리오
• 통합함교체계 운용 콘솔 및 하드웨어 구성품
• 통합감시 및 제어 소프트웨어
분류
정밀 유도탄 제조공정 자동화 및 위험관리 기술개발
유도탄 도장 공정 로봇자동화 개발
추진기관 라이너 공정 자동화 개발
추진제 충진설비 자동제어 및 세척 기술 개발
인공지능 기반 품질관리 및 종합 제조위험관리 기술 개발
• 도장 공정 로봇 자동화 시스템
• 추진기관 라이너 공정 자동화 시스템
• 실시간 데이터 수집 모듈
• 데이터 분석 및 통합 모니터링 소프트웨어
분류
소프트웨어 기반 무전기 플랫폼 및 모바일 애드혹 네트워크 기술개발
유도탄 도장 공정 로봇자동화 개발
추진기관 라이너 공정 자동화 개발
추진제 충진설비 자동제어 및 세척 기술 개발
무전기용 서비스 APP 개발
• 소형/경량/저전력 소프트웨어 기반 무전기 H/W 개발
• 무전기용 OS 및 서비스 APP 개발
• 인공지능 기반 모바일 애드혹 네트워크 S/W 개발

과제1 인공지능 기반의 스마트 통합함교체계 기술개발

□ **첨단기술 기반의 안전 및 효율을 강조하는 글로벌 함정시장의 수요변화를 기반으로, 인공지능(AI) 및 통합제어 솔루션을 적용하여 병력 절감이 가능한 해외 장비 대비 차별화된 스마트 통합함교체계 개발**

○ 인적자원에 의지하던 기존 함교 운용체계를 대체할 수 있는 인공지능 기반의 통합 운용 시스템을 개발하기 위해, 기술개발 과정에서 수요기업 및 실사용자 기반의 사용성 검증 수행

○ 병력 절감형 통함함교체계 개발

- 최소 사용자로 운용 가능한 형태의 콘솔 및 하드웨어를 구성하고 함정 운항 상황 및 사용자의 필요에 따라 자유롭게 운용 가능한 소프트웨어 개발
- 함정 운항 및 작전 상황을 기반으로 통합함교체계 운용 시나리오를 개발하고 시나리오 기반의 사용자 검증 수행

○ 체계통합 미들웨어 장치 개발

- 함교 장치들의 정보와 상태를 감시 및 함정 운항/작전 상황에 맞는 운용을 위한 함교 체계 통합연결 미들웨어 장치 개발
- 함정 상태를 전반적으로 감시할 수 있도록 타 체계와의 연결을 지원하며 함정 보안 기준을 충족하는 미들웨어 장치 개발

○ 인공지능 기반 상황인식 및 경보체계 개발

- 함정 운항 빅데이터를 활용한 실시간 센서 데이터 기반 함정 운항 상황 감지 및 학습된 시나리오에 따른 위험 상황 경보 발생 기술 개발
- 음성인식 기술을 활용한 사용자 명령 분석 및 사용자 명령에 따른 함교 운항/작전 지원 기술 개발
- 함정 내외 설치된 영상 입력장치를 활용한 신경망 모델 기반의 영상처리 및 물체 탐지를 통해 위험 상황 경보 발생 기술 개발

○ 작전 지원 스마트 모니터링 기술 개발

- 함정 운항 및 작전 수행 중 함정 주변 상황의 육안 인지 향상을 위한 외부 견시 강화 기술 개발
- 함정의 작전/운항 상황, 내부상태, 각 장치들의 운용 상태 등 함정 운용의 전반적인 상황을 대형 스크린 기반의 실시간 통합전시 장치 개발

【 인공지능 기반의 스마트 통합함교체계 기술개발 과제 산출물(예시) 】

과제2 정밀 유도탄 제조공정 자동화 및 위험관리 기술개발

□ K방산 유도탄 수출증대에 따라 고위험 및 인체유해 유도탄 추진기관 제조공정 자동화 기술개발

○ 추진기관 제조 공정 중 작업자가 폭발물에 직접 노출되는 환경의 공정과 수작업으로 진행되는 공정을 생산성과 안전성 향상을 위해 자동화/무인화 기반의 기술개발

- 로봇 기반 자동화/무인화 개발 : 폭발물을 다루는 작업환경에 로봇 기술을 활용한 자동화를 도입하여 작업환경의 안정성과 생산성을 동시에 향상
- 센서 및 인공지능 기술 통합 개발 : 고도의 센서 기술과 인공지능 알고리즘을 통합하여 장비 상태 실시간으로 모니터링하고 폭발 위험이 있는 상황을 실시간으로 감지하여 AI 기반의 예측 유지 보수 시스템 도입
- 제품/기술 개발부터 시험, 신뢰성 검증까지 폭발물 자동화 기술개발을 통한 생산시설 산업 진출 추진

과제3 소프트웨어 기반 무전기 플랫폼 및 모바일 애드혹 네트워크 기술개발

□ **미·중 안보 갈등의 여파로 아태지역 방산 및 보안 시장에서는 중국산 무전기를 대체하고 기운영 중인 미국, 유럽산 무전기에 대한 대체 수요에 대응하기 위해 소량 생산과 맞춤형 제작이 필수적인 소프트웨어 기반 무전기 플랫폼에 대한 국산화 기술 개발**

○ 다양한 웨이브폼 IP 활용이 가능한 SDR 기반의 군용 무전기 트랜시버 모듈 개발

- 개방형 H/W 및 S/W 기반 다중 대역 동시 지원 트랜시버 개발
- 다중 주파수 대역을 이용한 항재밍(Anti-Jamming) 기술 개발

○ 인공지능 기술을 적용한 모바일 애드혹 네트워크 기술 개발

- 주변 단말 정보를 활용한 최적 메쉬 네트워크 구성 및 효율적 멀티 홉 지원 라우팅 기술 개발
- 서버연동 없이 임베디드 시스템에 적용 가능한 엣지 AI 엔진 최적화 기술 개발

○ 소프트웨어 기반 무전기 플랫폼 설계 기술 개발

- 다양한 송수신부 적용 가능한 무전기 플랫폼 기술 개발
- 상용 이동통신망, 저궤도 위성 등과 연동하여 서비스 확장 가능한 구조 설계
- 소형/경량/저전력화 기술을 적용한 설계 기술 개발
- SDR 기반의 무전기 트랜시버 모듈 개발시 국제 표준 기술을 포함한 다양한 웨이브폼을 적용하고 평가
- 수요기업의 요구사항 반영한 시험평가 수행하고 MIL-STD 신뢰성 기준 도입

【 소프트웨어 기반 무전기 플랫폼 및 모바일 애드혹 네트워크 기술개발 과제 산출물(예시) 】

참고2 사업 추진방향 및 차별성

□ 현황

○ 기존 **방산제품 수출 호조 외**에도 **한화**의 **레드백**(차세대 장갑차) 같은 **수출 목표의 도전적 방산제품 개발**은 **K-방산 이미지 제고**에 **기여**

○ **KAI**는 **산업부 포드 통합개발 과제 성과**를 **T/FA-50 적용, 40억불**(폴란드, 말레이시아, 태국 등 68대) **수출**, 이후 **국내 군 수요*** **창출 추진 중**

* 국내 군 FA50의 중간수명연장사업(MLU, Mid-Life Update) 제안

<최근 방산 수출 주요 사례>

시기	대상국	무기
2021년 하반기	호주	K9자주포
2022년 상반기	UAE	천궁-2 요격미사일
	이집트	K9자주포
2022년 하반기	폴란드	K9자주포
	폴란드	K2 전차
	폴란드	FA-50 경공격기
	호주(예상)	레드백 장갑차

<타게팅 포드(스나이퍼) **통합 개발 사례>**

□ 한계점

○ **국내군 소요 중심***의 **방산 R&D 특성상, 수출을 겨냥한 한화에어로스페이스**의 **레드백**은 **정부R&D 지원 없이 한화 자체 개발**

* 기존 방위산업은 국내 군의 소요가 있어야 개발 진행되는 구조로, 산업구조 자체가 수출보다는 국내수요에만 의존되는 한계점 존재(**수출형 도전적 R&D 추진 한계**)

○ **KAI**의 **타게팅 포드** 같은 성공사례도 **단발성 과제 수준**에 머물러, **현재 방산 R&D**로는 **방산 수출 세계 4대 강국 도약**에 **한계**

○ **폭발성, 고하중, 분진** 등 **위험도 높은 방산제품 제조공정 첨단화***를 통한 **방산기업**의 **중대재해처벌법 대응, 근로환경 개선 시급**

* 정밀유도부기 제조공정 과정에서 '18년 이후 2건의 폭팔사고로 사망자 8명 발생

☞ **(추진방향) 민간의 첨단기술을 수출형 방산제품에 적용하고, 위험도 높은 방산제품 제조공정을 첨단화하여, 방산수출 제고 및 생태계 경쟁력 강화**

[민간자체 R&D] 한화에어로스페이스 레드백(차세대 장갑차)

※ 레드백: 치명적인 독을 가진 호주 토착종 독거미 이름 따옴

○ **추진현황**
- '18.8 호주 육군 RFP 공고
- '19.3 RMA(Risk Mitigration Activity) 제안서 제출
- '19.9 최종후보 대상(Short list) 선정(4:1→2:1)
- '19.10~21.10 RMA 사업 수행
- '23년 최종대상 선정(6조원 규모 계약 수주)

○ **현지공장 투자**
- '22.4 호주 장갑차 생산센터 착공, '24년 완공해 한국산 K9 자주포의 호주형 모델인 AS9 헌츠맨 30문 및 AS10 방호탄약 운반 장갑차 양산예정, 사업 수주시 레드백도 생산예정

○ (시사점) **해외 군수요 방산제품 개발 정부 R&D 지원 필요**
- 최종수주 불확실성에도 불구, 한화에어로스페이스는 개발비, 시제 4대 제작비, RMA 사업 수행비용 등을 자체 투자하여 도전적 방산수출 진행

[산업부 R&D] FA-50 스나이퍼(타게팅 포드) 통합 개발

○ **산업부 과제정보**
- 과제명: 표적획득/추적장비(EO TGP)의 초음속 경공격기 체계통합 및 항공전자 소프트웨어 개발
- 수행기간: 2018.9~2020.12
- 총 사업비 74억, 총출연금 36억
- 주관 한국항공우주산업(KAI), 참여 지아이시스템

○ **(시사점)** 세계 4개 방산 수출 강국 도약을 위해서는 **단발성 과제가 아닌 체계적인 수출형 방산 R&D사업 도출 필요**
- 본 과제는 방산 수출을 목표로 도출된 과제이나, 항공우주분야의 단발성 과제에 머물고 있음

□ 기대효과

○ **(산업구조) 국내수요 위주**의 기존 **방위산업 한계 극복**으로 **매출제고, 일자리 창출, 첨단기술 투자 촉진** 및 **국내 군 소요 선도 여건 마련**

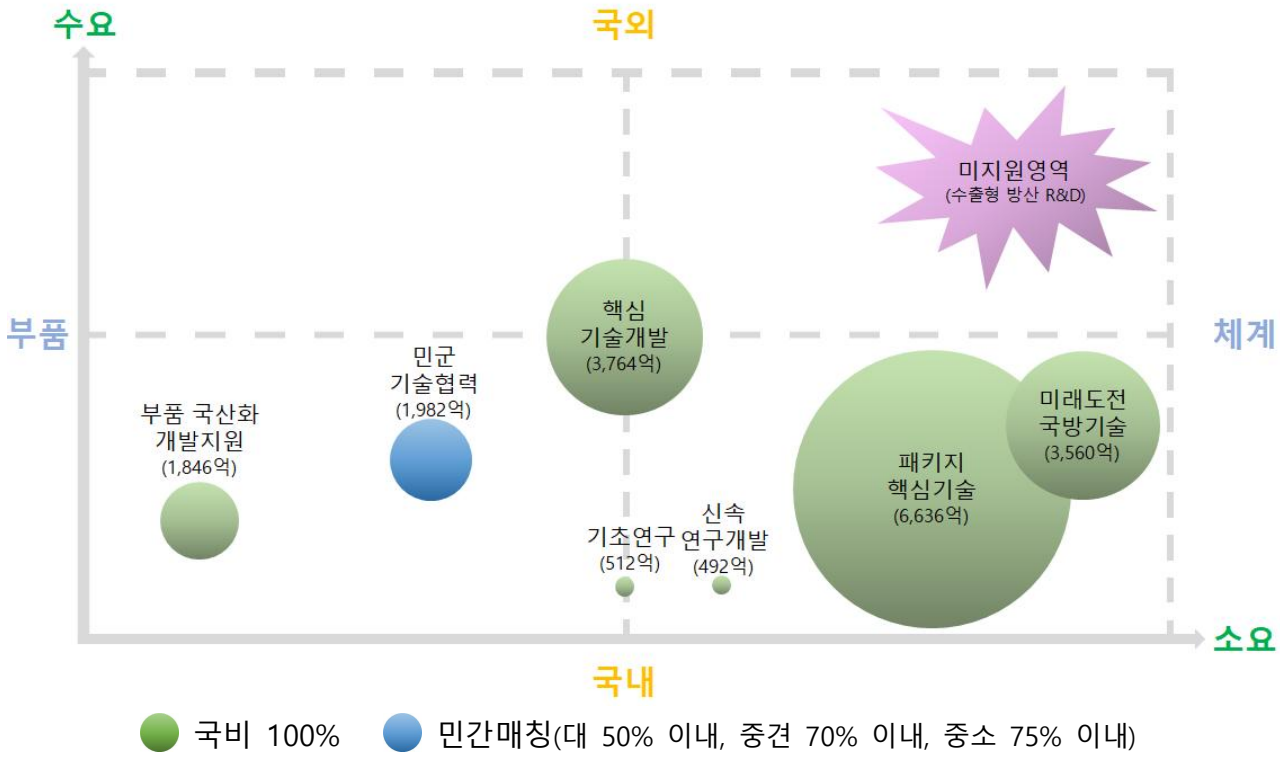
○ **(공급망 구축) 핵심기술 수출허가*** **문제**로 **수출 불가** 및 **핵심기술 수입 지연**으로 인한 **국방력 유지 차질 방지**를 위한 **핵심기술 확보 필요**

* 핵심부품 제조국이 특정국에 대한 수출허가(Export License, EL)를 내주지 않는다면, 해당부품이 사용된 우리 방산제품 전체를 특정국에 수출할 수 없음

○ **(방위력개선) 수출 방산제품**을 **국내**에 **적용, 개발 비용·기간 단축, 다양한 체계 확보**로 **방산 수출**과 **군 전력 증강**의 **선순환 구조 구축**

□ 기존사업과의 차별성

○ **국방부** 및 **방사청**은 **국내 군 전력증강**을 위한 사업에 **치중**, **수출형 방산제품**의 **핵심기술 개발**, **제조공정 고도화** 등에 대한 **지원 전무**



사 업 명
(39) 첨단산업용시스템엔지니어링설계모델링기술개발(R&D) (3541-412)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관			
명칭						

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3541	412
명칭	주력산업진흥	제조기반기술개발	첨단산업용시스템엔지니어링 설계모델링기술개발

□ 사업 성격

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	O					

□ 사업 지원 형태 및 지원율

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
첨단산업용시스템 엔지니어링설계 모델링기술개발	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	김재준	김시덕	
		엔지니어링디자인과	044-203-4340	044-203-4345	
	사업시행주체	한국산업기술 기획평가원	엔지니어링표준실	최한준	053-718-8344

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
첨단산업용시스템엔지니어링설계모델링기술개발	-	1,600	1,600	3,200	3,200	1,600	100%

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산안 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)						1,600	1,600	1,600 [1,600]	-	-	-	-	3,200
· 첨단산업용시스템엔지니어링설계모델링기술개발						1,600	1,600	1,600 [1,600]	-	-	-	-	3,200
○ 비목별 분류(합계)						1,600	1,600	1,600 [1,600]	-	-	-	-	3,200
· 연구개발활동비등(360-05)						1,600	1,600	1,600 [1,600]	-	-	-	-	3,200

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (세부·내역사업: 첨단산업용시스템엔지니어링설계모델링기술개발명)

· 사업목적 : 시스템엔지니어링 지원시스템 개발로 첨단산업 설계 기술력 확보

· 사업내용 : 국내 제조업 실정을 반영한 개념설계 모델링 도구 및 개념설계 참조모델 개발

- 한국형 MBSE 개념설계 모델링 도구 개발, 첨단산업 5개 업종 분야별 개념설계 참조모델 개발, 기술 확산 지원시스템 개발

* 후보군: 항공·방산, 차세대원자력, 미래모빌리티, 지능형로봇, 에너지신산업, 첨단제조, 첨단바이오 등

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 「엔지니어링산업진흥법 제9조」 (엔지니어링기술의 연구·개발 및 보급지원 등)

> ① 정부는 새로운 엔지니어링기술의 도입·연구·개발 및 보급에 필요한 시책을 수립하고, 필요한 지원을 할 수 있다.
> ② 정부는 신규성, 진보성 및 현장 적용성이 있다고 판단되는 엔지니어링기술을 우선적으로 연구·개발 및 보급하도록 한다.
> ③ 정부는 엔지니어링기술에 관한 연구·개발의 성과를 높이기 위하여 공공기관, 법인, 단체 및 대학과의 공동연구(국제공동연구를 포함한다)를 추진할 수 있게 하고, 필요한 지원을 할 수 있다.
> ④ 정부는 제1항에 따라 개발된 엔지니어링기술의 이용·보급 및 관련 산업과의 연계를 촉진하기 위하여 필요하다고 판단되는 경우에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 엔지니어링기술의 이용·보급 등에 관한 시범사업을 할 수 있다.
> ⑤ 제1항부터 제4항까지에 따른 지원 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

- 「산업기술혁신촉진법 제11조」 (산업기술개발사업)

> ① 산업통상부장관은 혁신계획 및 시행계획을 효율적으로 수행하기 위하여 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 다음 각 호의 산업기술 분야에서 기술개발사업(산업기술개발을 위하여 필요한 기획 및 조사를 포함한다. 이하 "산업기술개발사업"이라 한다)을 추진할 수 있다.

② 추진경위

> ㅇ 국정 과제
> - 국정과제17. 성장지향형 산업전략 추진
> - 국정과제22. 수요자 지향 산업기술 R&D 혁신 및 지식재산 보호 강화
> - 국정과제23. 제조업 등 주력산업 고도화로 일자리 창출 기반 마련

- 2022년 선행연구(개념설계형 연구개발사업 기획연구)를 통해 시스템엔지니어링 기술지원 및 인프라 구축 필요성을 검토
- 2023년 산업부「제3차 엔지니어링산업 진흥계획(2023-2025)」('23.6)의 '엔지니어링 기업 디지털 전환(DX) 지원'의 일환으로 기초설계 역량 강화방안 검토
- 2023년 엔지니어링 산학연 협의체를 통해 신규사업 추진 필요성 공감대 형성 (엔지니어링설계전문기업, 한국엔지니어링협회, 한국시스템엔지니어링학회, 한국생산기술연구원 등)
- 2024년 '첨단산업용시스템엔지니어링설계모델링기술개발' 신규사업 기획

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : ’25~‘29(5년)
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	1,600	3,200

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술기획평가원
- 사업 수혜자 : 기업, 대학, 연구소 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

<table>
<tr><th>내역사업명</th><th>구분</th><th>피보조·
피출연 등
기관명</th><th>지원 금액
(2026예산)</th><th>지원
비율(%)</th><th>보조율 법적근거 (해당 조항)</th></tr>
<tr><td>첨단산업용
시스템
엔지니어링
설계모델링
기술개발</td><td>출연</td><td>기업,
대학,
연구소 등</td><td>3,200</td><td>수행기관
유형별
달리 적용</td><td>ㅇ 산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업)
ㅇ 산업기술혁신사업 공통운영요령 제24조(출연금의 지원기준)
② 장관은 연구개발비의 일부를 정부지원연구개발비로 지원할 경우 아래 표와 같이 연구개발기관 유형 및 연구개발과제 유형에 따라 정부지원연구개발비를 차등 지원할 수 있다.
<table>
<tr><th rowspan="2">기관
유형</th><th colspan="2">과제 유형</th></tr>
<tr><th>원천기술형</th><th>혁신제품형</th></tr>
<tr><td>중소·
중견기
업이
아닌
기업</td><td>해당 연구개발기관 연구개발비의 50% 이하</td><td>해당 연구개발기관 연구개발비의 33% 이하</td></tr>
<tr><td>중견
기업</td><td>해당 연구개발기관 연구개발비의 70% 이하</td><td>해당 연구개발기관 연구개발비의 50% 이하</td></tr>
<tr><td>중소
기업</td><td>해당 연구개발기관 연구개발비의 75% 이하</td><td>해당 연구개발기관 연구개발비의 67% 이하</td></tr>
<tr><td>그 외</td><td>해당 연구개발기관 연구개발비의 100% 이하</td><td>해당 연구개발기관 연구개발비의 100% 이하</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

3) ’26년도 예산 산출 근거

①첨단산업용시스템엔지니어링설계모델링기술개발: (’25)1,600백만원 → (’26)3,200백만원(100% 증액)
- (요구) ①개념설계 모델링 도구 핵심기능 개발(계속), ②참조모델 개발(계속), ③참조모델 2종 개발(신규)
- (산출) 개념설계 모델링 도구 핵심기능 개발: (’25) 900 -> (’26) 1,700백만원
  * 1차년도 핵심 컴포넌트 3종(모델링 엔진, 메타모델 관리기, 협업 및 버전관리기)에 이어 5종(UI/UX, AI 지원 기능, 시뮬레이터, 문서자동생성기, 대시보드) 신규 개발
- (산출) 참조모델 개발(계속): (’25) 700 -> (’26) 800백만원
- (산출) 참조모델 2종 개발(신규): (’26) 700백만원

* 산업부 11대 핵심투자분야 중 2개 업종에 대한 신규 참조모델 개발

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

’25년 본예산		’26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
1,600	※ 한국형MBSE 개념설계 모델링 도구 개발: 900백만원, 한국형 참조모델개발: 700백만원 - 신규 :1,066백만원 × 2개 × 9/12개월 = 1,600백만원	3,200	※ 한국형MBSE 개념설계 모델링 도구 개발: 1,700백만원(계속), 한국형참조모델개발: 800백만원(계속), 한국형참조모델2종 추가개발: 700백만원(신규) - 계속 : 1,250백만원 × 2개 × 12/12개월 = 2,500백만원 - 신규 : 933백만원 × 1개 × 9/12개월 = 700백만원

4) 사업효과 : 해당없음

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
AI기반 요구사항 자동추출 정확도 (단위: %)	목표				-	90	기존 방식 (수동) 대비 생성형 AI를 파인튜닝(Fine-tuning)하여 요구사항모델 전문 추출 AI로 개발는 지표로 설정	텍스트에서 AI를 활용한 요구사항모델 요소 식별 수/텍스트에서 수작업 통한 요구사항모델 요소 식별 수) × 10	공인된 제3자 시험인증기관 시험성적서 제출
	실적				-	-			
	달성도				-	-			
다이어그램 자동전환 정확도 (단위: %)	목표				90	100	기존 수작업 방식의 다이어그램 변환은 정확한 다이어그램 변환 규칙을 식별 및 정의하게 되면 자동화 가능	(시스템 다이어그램이 자동으로 변환된 요소 수/시스템 다이어그램이 전문가의 수작업으로 변환된 요소 수) × 100	공인된 제3자 시험인증기관 시험성적서 제출
	실적				-	-			
	달성도				-	-			

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
메타모델(ERA) 정합성 (단위: %)	목표				90	95	시스템 공학 모델(EFFBD 등), 아키텍처 프레임워크(DoDAF, UAF 등)에서 정의된 메타모델과 본 연구에서 개발하는 메타모델 간의 일치 정도를 분석하여 목표치 설정	메타모델 정합성 지수(Metamodel Alignment Index) = (0.5×O + 0.25×R + 0.25×A) × 100	공인된 제3자 시험인증기관 시험성적서 제출
	실적				-	-			
	달성도				-	-			
실시간 모델링 동시 작업 에러율 (단위: %)	목표				0.2	0.1	다수가 협업하여 시스템 공학 모델을 개발할 때 발생할 수 있는 오류를 최소화하고, 대규모 협업 기능의 안정성과 신뢰성을 평가하기 위한 지표로 설정	(실시간 모델링 동시 작업 기능 수행 시 발생한 에러 건수 / 전체 실시간 모델링 동시 작업 기능 수행 건수) × 100	공인된 제3자 시험인증기관 시험성적서 제출
	실적				-	-			
	달성도				-	-			
참조모델 산출물 내용 적합성 (단위: %)	목표				80	90	개념설계를 수행하는 핵심 4대 프로세스의 활동 요구사항을 충족시키기 위한 목표치 설정	종합 적합성 지수 (Overall Compliance Index, OCI) - OCI = Σ[Wi × (0.6×Pi + 0.4×Ci)] × 100	공인된 제3자 시험인증기관 시험성적서 제출
	실적				-	-			
	달성도				-	-			
수작업 대비 개념설계시간 단축 수준 (단위: 배수)	목표				-	5	참조모델 활용 시 개념설계 시간 단축은 기존 처음부터 개념설계(From-Scratch) 수행 시간 대비 참조모델 활용 시의 시간 감소율을 기준으로 설정		공인된 제3자 시험인증기관 시험성적서 제출
	실적				-	-			
	달성도				-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2021	
2022	
2023	
2024	
2025	ㅇ 신규과제 2건

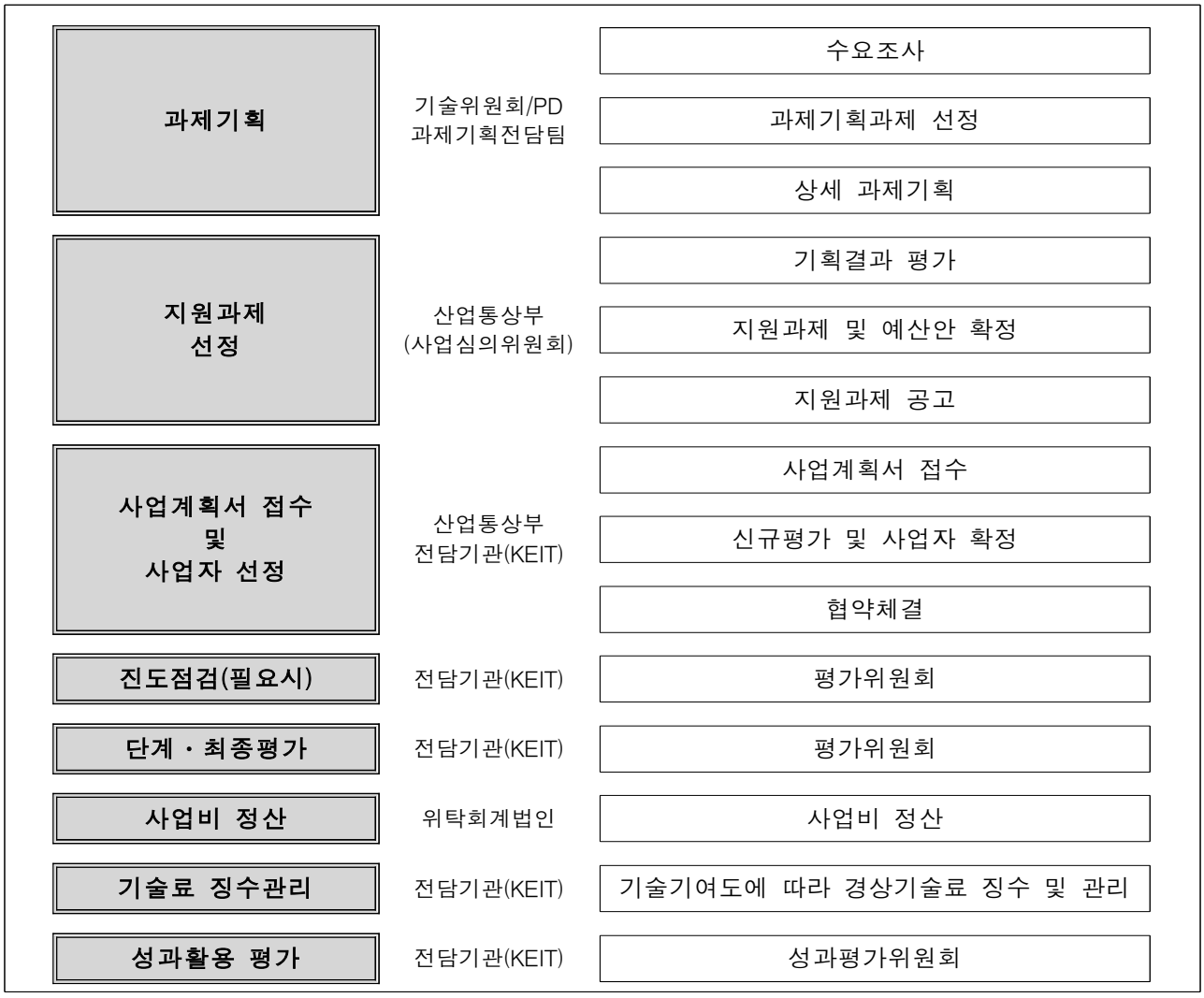
③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

ㅇ 첨단산업분야에서 한국형 MBSE 도구와 참조모델의 활용으로 설계효율 향상과 수입툴 대체 효과 기대

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지: 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역: 해당없음

7) 사업 집행절차



8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	1,800	3,200	4,300	3,100	
2025~2029		1,600	3,200	3,200	3,400	3,400

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획: 해당없음

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과: 해당없음

12) 부처 건의사항: 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022											-	-
2023											-	-
2024											-	-
2025	1,600	-	1,600	-	-	-	1,600	1,600	100%	100%	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022										
2023										
2024										
2025. 12월기준	1,600	1,600	1,600	1,600	-	1,600	1,600	-	-	100%

라. 기타 추가자료

ㅇ 첨단산업용 시스템엔지니어링 설계모델링 기술개발 요약

ㅇ 국산 시스템엔지니어링SW 개발 필요성

ㅇ 국산툴을 개발해야 하는 이유

참고 1 [요약]첨단산업용 시스템엔지니어링 설계모델링 기술개발

□ (배경) **선도형·초격차 제조환경 전환**을 위해서는 개념설계(요구사항 기반의 최초 제품설계) 역량에 기반한 **시스템엔지니어링*** **경쟁력 확보가 필수**

* 복잡한 시스템을 성공적으로 개발하기 위한 절차와 방법, 요구사항 기반 개념설계 중심

○ **(개념설계 복잡도 ↑) 기존 공학 성능관리 수준 설계에서 최근에는 현지 상황 반영 필요성 및 친환경 규제 증가로 요구사항 개발 복잡도*가 급증**

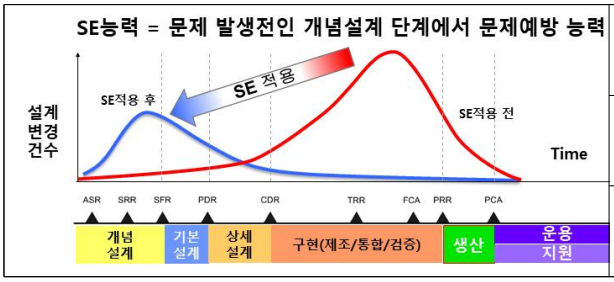
* 例) (미래모빌리티, H社) 자율주행차 해외시장 진출을 위해서는 국가별 인프라, 규제 환경, 친환경 정책 등 다양한 요소들을 고려해 전체 시스템 아키텍처를 체계적으로 개념설계 必

○ **(산업 전환)** 추격형 제조환경에선 역설계 중심의 상세설계가 중요하나, **선도형 초격차 제조업**을 위해서는 **개념설계 역량 필수**(ex. 아이폰, 테슬라 등)

○ **(보안성 강화)** 기존 외산 개념설계 SW들이 **웹 기반 구독형으로 전환**되어 **우리 제조기업의 고유 레시피 유출 가능성 증가**에 대한 대응 필요

□ (필요성) 시스템 복잡도 증가 → 설계과업 및 오류 급증 → 문제해결, 개념설계* 지원을 위한 SW 개발 → 모델기반 시스템엔지니어링(MBSE) 적용

* 아이디어 단계의 신개념 제품·서비스를 시스템으로 모델링하고, 그 타당성을 입증하는 것프로젝트 성패 및 비용을 좌우(오류 수정비용: 개념설계 1, 상세설계 3~6, 개발 20~100, 생산 500 이상)



비용	설계변경	일정
40% 절감	50% 감소	60% 단축

시스템엔지니어링 적용 시 효과
(출처: 한국산업기술진흥협회)

○ 첨단산업의 경우 기술 융합 가속화 및 복잡성 증가 등으로 여러 학제를 체계적으로 융복합하는 기술인 **시스템엔지니어링 모델링 툴 활용 필요**

* 각종 시스템을 구성요소로 하는 복합시스템 등장이 가속화됨에 따라 초연결 사회가 도래

○ 다수의 상용 외산 SW가 존재하나, 국내기업 사용에는 **장애 요인이 존재**

* 전문용어 미사용, 참조모델·프로세스·방법론·매뉴얼·가이드 부존재 등으로 인해 활용률 저조 (인프라 미비에 따른 수행능력 부족으로 필요시 보통 해외 전문기관 외주에 의존)

○ AI 등 신기술 활용은 시스템 복잡성을 더욱 증가시켜, 개념설계 단계에서 **데이터 유효성 및 AI 효과성·안전성 검증**을 위한 **MBSE 적용이 필수**

□ **(추진방향)** 국내 산업특성과 고객 요구사항에 최적화된 **개념설계 모델링 도구(SW)와** 첨단산업 중심 **참조모델(샘플·템플릿) 개발·보급**

- **(기간)** '25.4월 ~ '29.12월
- **(예산)** (총 사업규모) 148억원(국비), ('25년) 16억원
- **(수행방식/연구개발단계)** 품목지정(100%) / 개발(100%)
- (**전문기관/수행주체**) 한국산업기술기획평가원/ 산, 학, 연, 기타

❶ 개념설계 모델링 도구(SW) 개발: 한국형 MBSE(총74억, '25년 10억원)

- 생성형 AI기반 운영 시나리오 및 아키텍처 모델 자동생성 기능 개발

* 대화형I/F를 통해 요구사항 및 운영 시나리오 생성→아키텍처 모델링 자동화, 분석·보완

- 시스템 유형별 참조모델 활용 기술(PIM-PSM 기술 적용)* 개발

* 산업별·시스템유형별 공통 참조모델(Platform Independent Model, PIM) 개발 및 이를 기반으로 타 프로젝트에 적용할 특정 참조모델(Platform Specific Model, PSM) 개발 기술

- 최신기능 자동추천 및 자가진화하는 지속발전 개념설계 기능 개발

* 제조암묵지 레시피 학습DB에 AutoML+DevOps/AIOps 기술 적용, 일회성 개발·배포되는 기존 개념설계 SW에서 탈피하여 지속적으로 최신상태를 유지하고 반영하는 기능 개발

❷ 첨단산업 분야 개념설계 참조모델(Reference Model) 개발(총76억, '25년 6억)

- 산업부 시스템형 7대 핵심투자 분야 중심 개념설계 참조모델 개발

< 개발 참조모델 예시 >

핵심투자 분야	참조모델 개발 및 활용 프로젝트(안)
미래 모빌리티	전기·수소차 미래 전동화 부품 개발
차세대 원자력	원전 지능형 안전강화 및 피해 최소화 대응 시스템 개발
방산·항공	민군 겸용 AAV(Advanced Air Vehicle) 기체 개발

- 참조모델 기능성 검증·확인 자동 검증 및 활용 시뮬레이션 분석
- 참조모델 품질·성숙도 수준 측정 및 평가 매뉴얼, 가이드 개발
- 개념설계 모델링 도구 및 참조모델 배포·운영 웹포털 개발

* SW 및 참조모델을 테스트·시뮬레이션하고 버전 관리·패치 배포 등이 가능한 지원시스템 개발

- 개념설계 전문가 역량 기준·절차 정의 및 인증 체계 개발

□ **(기대효과)** 개념설계 모델링 도구 국산화 → **첨단 시스템엔지니어링 기술 고도화**

* 국내산업 특성반영, 국가 핵심설계 정보 유출 가능성 차단, 기술 종속성 탈피 및 비용 절감 등

○ **첨단산업 참조모델 개발**을 통해 **개념설계 기술 확보 및 혁신 제품·서비스 창출**

* 개념설계시 인공지능(AI), 빅데이터, 로봇 등 신기술을 활용한 신개념의 타당성 분석 및 설계기술 확보

□ (연차별 추진내용)

년도	구분	추진내용
'25	① 개념설계 모델링 도구 개발 및 통합분석 기술 개발	- 개념설계 모델링 SW 개발 *핵심컴포넌트 4종 개발: 사용자인터페이스(UI), 모델링 엔진 개발, 메타모델관리기 개발, 협업 및 버전 관리 기능 개발,
	② 첨단산업 분야 개념설계 참조모델 개발 및 지원시스템 개발	- 참조모델 개발 대상 프로젝트 선별·분석 및 협력체계 구축 - 5개 업종 참조모델 개발 *모델 검증 및 분석 모듈, 업종별 템플릿 10종 개발(총 50개), 라이브러리 구축 - 시스템엔지니어링 기술 확산 및 지원 웹 개발
'26	① 개념설계 모델링 도구 개발 및 통합분석 기술 개발	- 개념설계 모델링 SW 개발(계속) *핵심컴포넌트 4종 개발: 사용자인터페이스(UI), 모델링 엔진 개발, 메타모델관리기 개발, 협업 및 버전 관리 기능 개발,
	② 첨단산업 분야 개념설계 참조모델 개발 및 지원시스템 개발	- 5개 업종 참조모델 개발(계속) *업종별 템플릿 추가 10종 개발(총 50개, 누적 100개), 라이브러리 구축 - 시스템엔지니어링 기술 확산 및 지원 웹 개발(계속)
'27	① 개념설계 모델링 도구 개발 및 통합분석 기술 개발	- 개념설계 모델링 분석 도구 개발 *지원컴포넌트 개발: 모델 검증 및 분석 모듈, 모델 변환 및 SysML기반 호환성 모듈, 메타모델 기반 커스터마이제이션, API 활용한 확장 기능 개발, 모바일 앱 및 클라우드 연동 모듈
	② 첨단산업 분야 개념설계 참조모델 개발 및 지원시스템 개발	- 5개 업종 참조모델 개발(계속) *업종별 템플릿 추가 10종 개발(총 50개, 누적 150개), 라이브러리 구축 - 산업별 참조모델 활용 개념설계 교육자료 개발 - 산업별 개념설계 전문가 양성 프로그램 개발
'28	① 개념설계 모델링 도구 개발 및 통합분석 기술 개발	- 개념설계 모델링 분석 도구 개발(계속) *지원컴포넌트 개발: 모델 검증 및 분석 모듈, 모델 변환 및 SysML기반 호환성 모듈, 메타모델 기반 커스터마이제이션, API 활용한 확장 기능 개발, 모바일 앱 및 클라우드 연동 모듈
	② 첨단산업 분야 개념설계 참조모델 개발 및 지원시스템 개발	- 산업별 참조모델 필드 엔지니어 실증 및 피드백 - 산업별 참조모델 활용 개념설계 교육자료 필드 엔지니어 피드백 - 산업별 개념설계 전문가 양성 프로그램 시범 운영
'29	① 개념설계 모델링 도구 개발 및 통합분석 기술 개발	- 산업별 전문 분석 도구 연동 컴포넌트 개발 * 핵심기능 통합 및 검증을 통한 프로토타입 개발 - 개념설계 모델링 SW 기반 산업별 전문 분석 도구 연동 컴포넌트 통합
	② 첨단산업 분야 개념설계 참조모델 개발 및 지원시스템 개발	- 산업별 참조모델 필드 엔지니어 실증 및 피드백 - 산업별 참조모델 활용 개념설계 교육자료 필드 엔지니어 피드백 - 아키텍트 자격제도 프로그램 개발 및 운영

참고 2 국산 시스템엔지니어링SW 개발 필요성

□ 현존 주요 외산도구와 그 특징 비교

○ 현재 국제시스템엔지니어링협의회(INCOSE)에 등록된 모델링 도구는 100종이 넘게 있으나, 가장 널리 사용되는 4종에 대해 그 특징을 다음 표에 비교

<시스템엔지니어링 모델링 외산 도구 특징 비교표>

비교 항목	Zuken CORE	Dassault Catia Magic	Ansys Model Center	Sparx Systems Enterprise Architect
모델링 언어 지원	SysML, UML, AUTOSAR 등 다양한 모델링 언어를 지원하여 폭넓은 적용이 가능	SysML과 UML에 특화되어 있어 시스템 엔지니어링에 최적화	SysML과 UML을 지원하며, 추가적인 도메인 특화 언어 지원 가능	UML에 강점이 있으며, SysML, BPMN 등 다양한 모델링 언어 지원
사용 편의성	인터페이스가 직관적이고 사용하기 쉬우며, 다양한 템플릿과 마법사 기능 제공	복잡한 시스템 모델링에 특화된 인터페이스로 초보자에게는 다소 어려울 수 있음	드래그 앤 드롭 방식의 모델링과 사용자 친화적인 GUI를 제공하여 편리한 사용 가능	리본 스타일의 인터페이스와 다양한 뷰를 제공하여 사용성이 우수
협업 기능	실시간 협업 및 변경사항 추적 기능을 제공하여 팀 작업 효율성 향상	클라우드 기반의 협업 환경을 제공하며, 데이터 관리 및 액세스 제어 기능 포함	웹 기반 협업 및 프로젝트 관리 기능을 제공하여 분산된 팀 작업 지원	버전 제어 시스템과의 통합을 통해 효과적인 협업 및 변경 관리 가능
시뮬레이션 및 분석	모델 기반 시뮬레이션 및 검증 기능을 내장하여 설계 품질 향상에 기여	시스템 동작 시뮬레이션 및 성능 분석 기능을 제공하여 최적화된 설계 가능	다양한 시뮬레이션 도구와의 연동을 통해 모델 기반 분석 및 최적화 수행	시뮬레이션 및 분석 기능은 타 도구에 비해 다소 제한적
문서 생성	모델로부터 문서를 자동 생성하는 기능이 강력하여 문서 작성 시간 단축	사용자 정의 템플릿을 활용한 문서 생성 기능을 제공하여 유연한 문서화 가능	모델 정보를 기반으로 문서를 자동 생성할 수 있으며, 사용자 정의 보고서 작성도 가능	다양한 문서 템플릿과 스크립팅 기능을 통해 맞춤형 문서 생성 가능
확장성	API와 플러그인 아키텍처를 제공하여 사용자 정의 기능 확장이 용이	제한된 API와 확장 기능으로 사용자 정의 기능 추가에 제약이 있을 수 있음	개방형 아키텍처와 API를 제공하여 사용자가 원하는 기능을 추가할 수 있음	확장 메커니즘과 플러그인 개발 환경을 제공하여 높은 확장성 보유
통합성	타 도구 및 시스템과의 연동성이 우수하여 개발 환경 통합에 유리	Dassault 제품군과의 통합에 최적화되어 있으나 타 벤더 도구와의 연동은 제한적	Ansys 제품군 및 다양한 타사 도구와의 인터페이스를 제공하여 통합 개발 환경 구축 가능	개방형 표준 및 API를 통해 타 도구 및 시스템과의 통합이 용이
라이선스 비용	초기 라이선스 비용이 높은 편이나, 장기적으로는 총소유비용(TCO) 측면에서 경제적	라이선스 비용이 고가이며, 유지보수 및 기술지원 비용도 상대적으로 높은 편	라이선스 비용이 고가이며, 유지보수 및 기술지원 비용도 상대적으로 높은 편	타 도구에 비해 상대적으로 저렴한 라이선스 비용으로 비용 부담이 가장 적음

□ 국산 개념설계 모델링 도구 개발의 필요성

* 다양한 외산 도구들이 존재함에도 불구하고, 국산 도구 개발이 필요한 이유

○ **국내 산업 특성 반영** 필요

- 국내기업들의 대상 시스템별 참조모델 및 기업 고유의 개발 프로세스를 반영한 도구 개발 필요
- 국내 산업 분야별 특성과 요구사항을 반영한 기능 제공
- 국내 규제 및 표준에 대한 대응력 향상

○ **사용자 진입장벽 제고**(친화성 증대) 필요

- 한국어 기반의 인터페이스와 문서 제공으로 사용자 접근성 향상
- 국내 사용자들의 피드백을 반영한 지속적인 개선과 업데이트
- 사용자 수준을 고려한 단계별 프로세스 및 가이드라인 제시

○ **기술 종속성 탈피** 필요

- 외산 도구에 대한 기술 종속성에서 벗어나 자체 기술력 확보
- 국내 기술 생태계 육성 및 관련 산업 경쟁력 강화
- 장기적인 관점에서의 유지보수 및 발전 역량 확보

○ **비용 절감**

- 도구 도입 및 유지보수 비용 절감으로 국내 기업의 경제적 부담 완화
- 라이선스 정책의 유연성 확보를 통한 중소기업의 접근성 향상
- 국내 기술 지원 및 서비스를 통한 총소유비용(TCO) 절감

○ **맞춤형 기능 제공** 필요

- 국내 기업들의 특화된 요구사항을 반영한 맞춤형 기능 개발
- 레거시 시스템과의 원활한 통합을 위한 인터페이스 제공
- 국내 개발 환경에 최적화된 확장 모듈 및 플러그인 개발

○ **보안 및 기밀 보호** 필요

- 개념설계 모델은 대부분의 정보가 비밀에 해당되며 보안 등급이 매우 높은 정보, 따라서 정보 보호 측면에서 중요한 설계 정보 및 데이터의 국외 유출 가능성 차단

- 국내법 및 보안 규정에 부합하는 시스템 구축 및 운영
- 보안 사고 발생 시 신속한 대응과 책임 추적 용이

○ **국내 시스템 엔지니어링 역량 강화** 필요

- **시스템 엔지니어링 모델링 도구 개발을 통한 관련 기술 역량 축적**
- 국내 **시스템 엔지니어링 전문인력 양성** 및 일자리 창출
- 디지털 전환시대에 부합하는 핵심 경쟁력 확보
- 추격형 산업구조에서 **선도형 산업구조로 전환에 필수적인 개념설계 역량 강화**

○ **국산 개념설계 모델링 도구 개발 전후 비교표**

<국산 모델링 도구 개발 전후 비교표 >

필요성 항목	개발 전 (As-Is)	개발 후 (To-Be)
국내 산업 특성 반영	• 미반영	• **국내 산업별 대상시스템별 참조모델 반영** • **국내 산업별 개발 프로세스 반영**
사용자 진입장벽	• 높은 진입장벽	• **한국어 인터페이스** • **사용자 피드백 반영** • **사용자 수준별 프로세스 및 가이드라인 제공**
기술 종속성	• 외산 도구에 기술 의존	• **자체 기술력 확보** • **국내 기술 생태계 육성** • **장기적 유지보수 및 발전 역량 확보**
비용 부담	• 높은 도입 및 유지보수 비용	• **도입 및 유지보수 비용 절감** • **라이선스 정책 유연성 확보** • **국내 기술 지원을 통한 TCO 절감**
맞춤형 기능	• 국내 기업의 특화된 요구사항 반영 미흡	• **국내 기업의 맞춤형 기능 개발** • **레거시 시스템 통합 인터페이스** • **국내 개발 환경 최적화**
보안 및 기밀 보호	• 중요 설계 정보 및 데이터의 국외 유출 가능성 존재	• **국외 유출 가능성 차단** • **국내법 및 보안 규정 부합** • **보안 사고 시 신속 대응 및 책임 추적 용이**
국내 시스템 엔지니어링 역량	• 시스템 엔지니어링 관련 기술 역량 및 전문 인력 부족	• **SE 기술 역량 축적** • **국내 전문 인력 양성 및 일자리 창출** • **디지털 전환(DX) 시대 핵심 경쟁력 확보**

참고 3 국산툴을 개발해야 하는 이유

❶ 외산 절대강자가 없는 초기시장

- 기존 설계SW는 분야별 독·과점기업이 존재하고 진입이 어려우나, 시스템엔지니어링SW는 공개모델을 기반으로 100여개 업체 경쟁

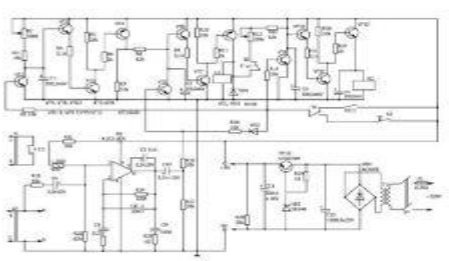
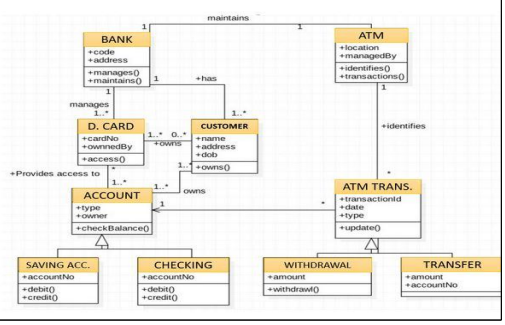
❷ 외산제품 사용은 영문MS Office를 사용하는 수준의 불편함

- 외산SW에서 제공하는 참조모델(미리 만들어 놓은 템플릿)들은 국내 제조업 실정과 맞지 않거나 용어가 다르고 사용자 피드백이 어려움

❸ 파급효과가 크고, 첨단복합시스템 설계 역량 확보에 큰 도움

- 외산SW를 사용하면 다음 단계에 쓰이는 SW(설계SW, 프로젝트관리SW, 에너지관리SW, 시뮬레이션&테스트SW 등)들도 외산 종속 가능성↑
- 국산SW로 개발하면 국산SW에 최적화된 참조모델(SAM)들이 생성·축적되고, 이러한 참조모델은 첨단산업의 신속설계·생산으로 先순환

< 설계SW와 시스템엔지니어링SW 비교 >

구분	설계SW	시스템엔지니어링SW
사용 목적	• **실제 생산을 위한 설계 지원**	• **설계 前 복잡한 요구사항을 관리** (초기에는 우주·방산 분야에서 주로 쓰이다가 최근 첨단산업으로 확산 중) • **오류로 인한 재설계·재생산 방지**
사용 용도	• **결과물을 공장에 넘겨주면 실제 제품을 바로 생산할 수 있음**	• **결과물은 설계SW(CAD, EDA 등), 프로젝트관리SW, 에너지관리SW, 시뮬레이션&테스트SW 등으로 전달됨**
개발회사	• **업종별 독점·과점기업이 존재** (반도체의 경우 시놉시스, 케이던스가 95%) COMPANY NAME / MARKET SHARE 12 Months Ending Q3 2023 / MARKET SHARE MRQ Q3 2023 Synopsys Inc / 57.12% / 58.55 % Cadence Design Systems Inc / 38.34% / 37.45% Ceva Inc / 1.32% / 0.87% Pdf Solutions Inc / 1.62% / 1.55% 2 more rows • Dec 1, 2023	• **100여개 외산툴이 혼재** ※리눅스(Linux)처럼 UML, sysML이라는 개방형 모델을 기반으로 자유롭게 만들어 쓰는 구조
화면 예시		

사 업 명
(40) 해외수출형고출력전기기관차구동변환플랫폼핵심기술개발및실증 (R&D) (3551-414)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관	-	110	117
명칭					산업·중소기업 및에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	414
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	해외수출형고출력 전기기관차구동변환플랫폼 핵심기술개발및실증

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
해외수출형 고출력전기 기관차구동 변환플랫폼 핵심기술개발 및실증	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	이충렬	변진욱
		자동차과	044-203-4320	044-203-4324	044-203-4328
	사업시행주체	한국산업기술 기획평가원	미래자동차실	강오구실장	053-718-8486

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	(B-A)/A
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		
해외수출형고출력 전기기관차구동 변환플랫폼핵심 기술개발및실증(R&D)	2,774	2,774	2,774	4,652	4,652	1,878	67.7

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	2,774	2,774	2,774 [2,774]	-	-	2,774	2,774	2,774 [2,774]	2,774	2,774 [2,774]	-	-	4,652
· 해외수출형고출력 전기기관차구동 변환플랫폼핵심 기술개발및 증	2,774	2,774	2,774 [2,774]	-	-	2,774	2,774	2,774 [2,774]	2,774	2,774 [2,774]	-	-	4,652
○ 비목별 분류(합계)	2,774	2,774	2,774 [2,774]	-	-	2,774	2,774	2,774 [2,774]	2,774	2,774 [2,774]	-	-	4,652
· 연구개발활동비 등(360-05)	2,774	2,774	2,774 [2,774]	-	-	2,774	2,774	2,774 [2,774]	2,774	2,774 [2,774]	-	-	4,652
○ 기능비목별 분류(합계)	2,774	2,774	2,774 [2,774]	-	-	2,774	2,774	2,774 [2,774]	2,774	2,774 [2,774]	-	-	4,652
· 해외수출형고출력 전기기관차구동 변환플랫폼핵심 기술개발및실증	2,774	2,774	2,774 [2,774]	-	-	2,774	2,774	2,774 [2,774]	2,774	2,774 [2,774]	-	-	4,652
- 연구개발활동비 등(360-05)	2,774	2,774	2,774 [2,774]	-	-	2,774	2,774	2,774 [2,774]	2,774	2,774 [2,774]	-	-	4,652

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (해외수출형고출력전기기관차구동변환플랫폼핵심기술개발및실증) 온실 가스 감축을 위한 디젤기관차 대체 전기기관차 핵심부품 기술개발

· 친환경/대용량/고효율 물류 이송을 위한 고출력 철도모빌리티 수요에 대응하기 위해 해외에 의존하고 있는 고출력 전기기관차의 핵심 기술 국산화 및 글로벌 시장의 다양한 운영환경에 적용 가능한 핵심 부품 고도화 기술개발

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 산업기술혁신촉진법 제11조 (산업기술개발사업) ① 산업통상부장관은 혁신계획 및 시행계획을 효율적으로 수행하기 위하여 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 다음 각 호의 산업기술분야에서 기술개발사업을 추진할 수 있다. 2. 산업기술 분야의 미래 유망 기술 4. 산업의 핵심기술의 집약에 필요한 엔지니어링 · 시스템 기술 5. 에너지 절약 및 신 · 재생에너지 개발 등 에너지 · 자원기술 ② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관 · 단체 또는 기업 등으로 하여금 산업기술개발사업을 수행하게 할 수 있다. 이 경우 산업통상부장관은 다음 각 호의 자와 산업기술개발사업에 관한 협약을 체결하고 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

② 추진경위 - 사업 시작년도, 추진배경, 부처별 중점과제, 대통령 공약사항 등

- 철도·항공·항만·산업 등 모빌리티 전반의 친환경화 가속화 추진(제4차 친환경자동차기본계획, ‘21.2)

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당 없음

- 사업기간 : 2023 ~ 2026
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	2,760	2,774	2,774	4,652

- 기타: 해당 없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(총사업비의 100% 이내 정부매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술기획평가원(전문기관)
- 사업 수혜자 : 기업, 대학, 연구소 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
해외수출형고출력 전기기관차 구동 변환플랫폼 핵심 기술개발 및실증	출연	기업, 대학, 연구소 등	4,652백만원	총 사업비의 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제11조 (산업기술개발사업)

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 해외수출형고출력전기기관차구동변환플랫폼핵심기술개발및실증

: ('25) 2,774백만원 → ('26) 4,652백만원, 67.7%

- (요구) 온실가스 감축을 위해 디젤기관차를 대체하는 전기기관차 구동 변환 플랫폼 핵심 기술 개발을 위한 계속과제 예산 4,652백만원
- (산출) 4개과제×1,163백만원×12/12 = 4,652백만원

① (총괄) 해외수출형 고출력 전기기관차 구동 변환 플랫폼 핵심 기술 개발 및 실증
② (세부) 전기기관차 구동 변환 플랫폼 핵심 제어 기술 개발
③ (세부) 전력, 추진, 제동, 종합제어 등 시스템 기술 개발
④ (세부) 구동 변환 플랫폼 주행 성능평가 및 안전성 평가

○ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
2,774 백만원	○ **연구개발활동비등(360-05) : 2,774백만원** - 계속 과제 4개 추진 * 전기기관차 핵심 부품 및 시스템 시제품 제작, 핵심 시스템 제어 알고리즘 개발 및 시뮬레이션 검증 가. (총괄) 해외수출력 고출력 전기기관차 핵심 기술협의체 및 기술교류회 운영(16백만원) 나. (1세부) 전기기관차 핵심시스템 제작(1,912백만원) 다. (2세부) 전기기관차 핵심 부품별 제어 알고리즘 검증(500백만원) 라. (3세부) 전기기관차 구성품 시험항목 및 절차, 차량수준 요구사항 분석(346백만원)	4,652 백만원	○ **연구개발활동비등(360-05) : 4,652백만원** - 계속 과제 4개 추진 * 전기기관차 핵심 부품 및 시스템 성능평가, 핵심 전장품 조합시험을 통한 제어 알고리즘 성능 검증 가. (총괄) 해외수출형 고출력 전기기관차 핵심 기술의 사업 성과확산 및 사업화 추진 활동(83백만원) 나. (1세부) 전기기관차 핵심 부품 및 시스템 제작(3,380백만원) 다. (2세부) 전기기관차 핵심 부품 및 시스템 조합시험 및 통합제어 알고리즘 검증(749백만원) 라. (3세부) 전기기관차 핵심 시스템 조합시험을 통한 성능 검증 및 안전성 평가 기술 개발(440백만원)

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
10억원당 순 고용인력수 (단위: 명)	목표	(신규)	2.79	2.85	2.90	2.96	유사사업의 '22년 순고용인력 기준 매년 2% 상향	{∑(당해연도 신규 고용인력)-∑(당해 연도 퇴사인력)} ÷ ∑해당연도 정부 지원금(10억원)	4대보험 가입자 명부, 고용계약서 등
	실적	-	3.99	집계중	-	-			
	달성도	-	143%	-	-	-			
최대출력 (단위: MW)	목표	(신규)	-	-	5.0	5.4	해외 요구수준을 확보를 위해 요구되는 최대출력 5MW 달성	전기기관차 운행 시 최대 출력량 측정	결과보고서, 시험성적서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	-
2023	- '23년 사업공고를 통해 신규과제 4건 선정 및 협약/사업비 지급 - 전기기관차 핵심 제어 기술 및 시스템 기본 설계 완료
2024	- '24년 계속과제 4건 지원 - 전압·점착력 등 추진·제동 제어 기초기술 개발 및 전동기 시제품 제작 공정 개발 완료
2025	- '25년 계속과제 4건 지원 - 전기기관차 핵심부품 및 제어시스템 시작품 제작, 차량통합 기술개발을 위한 작업 기준서 제작

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과 : 개조식으로 작성, <u>**건 별로 계량적 수치 제시**</u>

- 해외수출을 위한 전기기관차 핵심부품 및 제어기술 국산화

  * 핵심부품(견인전동기, 컨버터 등) 제어를 통한 추진시스템 효율 95% 확보

- '24년 탄자니아 전기기관차 사업 부품 대체로 향후 1천억원 수준의 대체 효과 및 '26년 우크라이나, CIS 국가 전기기관차 수주시 매출 발생 기대

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

해외수출형 고출력 전기기관차 구동 변환 플랫폼 핵심 기술 개발 및 실증내역사업

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (4,652백만원)	=> (4,652백만원)	한국산업기술기획평가원 (-)	=> (4,652백만원)	현대로템 등 3개 주관 및 참여기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	2,774	2,885	2,972	-	-	
2025~2029		2,774	3,771	-	-	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

- 친환경·대용량·고효율 물류 이송에 대한 철도모빌리티 수요에 대응하기 위해 해외에 의존하고 있는 구동 플랫폼의 핵심 제어기술과 장치를 개발하고 해외 수출을 위해 SIL* 인증 추진 및 TSI** 안전성 평가 수행 추진 예정
  * Safety Integrity Level, 안전 무결성 등급
  ** Technical Specification of interoperability, 유럽내 철도운영 호환성 기술기준
- '24년 탄자니아 전기기관차 사업으로 납품한 핵심부품을 국산화함에 따라, 향후 해외수출형 전기기관차 수주*시 순차적으로 대체하여 납품예정
  * '26년 우크라이나 및 CIS 국가대상 해외수출형 전기기관차 수주협의 예정

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당 없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당 없음

13) 부처 건의사항

- 고출력 전기기관차 핵심부품 및 제어기술의 개별 성능을 확보함에 따라, 차량 요구사양에 따른 핵심시스템 간의 통합 운영 기술개발 및 실증을 위해 적극적인 예산 편성이 필요함

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	2,760	-	2,760	-	-	-	2,760	2,760	100.0	100.0	-	-
2024	2,774	-	2,774	-	-	-	2,774	2,774	100.0	100.0	-	-
2025	2,774	-	2,774	-	-	-	2,774	2,774	100.0	100.0	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	2,760	2,760	2,760	2,760	-	2,760	2,760	-	-	100.0
2024	2,774	2,774	2,774	2,774	-	2,774	2,774	-	-	100.0
2025. 12월기준	2,774	2,774	2,774	2,774	-	2,774	2,774	-	-	100.0

2) 주요 결산사항 : 해당 없음

라. 기타 추가자료

(1) 기재부 설명자료

(2) 사업 세부 설명자료

참고 사업 세부 설명자료

□ 사업개요

사업기간	2023 ~ 2026(계속)	총사업비	해당 없음('25년까지 기투자액 83.08억원)
주관기관	기업, 대학, 연구소 등		

□ 사업내용(지원내용)

○ 해외수출형고출력전기기관차구동변환플랫폼핵심기술개발및실증

- **(부품·시스템)** 전기기관차 **핵심 부품 국산화** 및 **핵심시스템**(전력, 추진, 제동 등) **개발**(SIL 수준*)

  * SIL (Safety Integrity Level) : 안전 무결성 등급

- **(제어 기술)** 전기기관차의 **핵심시스템 제어 기술 및 시스템 통합 운영** 기술개발

- **(성능평가)** 핵심 부품 및 제어시스템 **조합시험을 통한 검증** 및 해외수출을 위한 **TSI* 안전성 평가** 기술개발

  * TSI (Technical Specification of interoperability) : 유럽내 철도운영 호환성 기술기준

□ 추진체계

사업 목표	(총괄) 고출력 전기기관차 구동 플랫폼 핵심 기술의 국산화 개발 및 실증 체계 구축		
최종 제품	(1+2세부) 고출력 전기기관차 + (3세부) 기관차 주행 성능 평가 기술		
요소 부품	(1세부) 기관차 핵심제어기술	(2세부) 제동·전력·추진 기술(H/W)	(3세부) 성능·안전성평가

과제	부품·장치·시스템 설계	시제품 제작 및 조합	조합시험 평가
1세부	견인·제동·주행 등 제어 기술 모델 도출	제어 알고리즘 및 통합 시스템 설계	핵심부품 및 시스템 성능평가 (조합시험)
2세부	전원시스템, 전동기·변압기 등 H/W 설계	H/W 시제품 설계 및 제작	
3세부	국내외 시험규격 검토	주행성능 시험 규격 개발	

□ 26년 예산

○ 고출력 전기기관차 구동 플랫폼 핵심 기술의 국산화 개발* 및 실증 체계 구축을 위해 4,652백만원 지원

* (부품·시스템) 전기기관차 핵심시스템(추진, 전력, 제동) 및 관련 부품 제작
* (제어 기술) 핵심 전장품 및 핵심 시스템을 적용한 제어 알고리즘 검증
* (성능평가) 전기기관차 핵심 시스템 조합시험을 통한 성능 검증

□ 해외수출형 고출력 전기기관차 구동 변환 플랫폼 핵심 기술 개발 및 실증 : (2025) 2,774 → (2026) 4,652백만원, 67.7%

- (내용) 온실가스 감축을 위해 디젤기관차를 대체하는 전기기관차 구동 변환 플랫폼 핵심 기술개발을 위한 계속과제 예산 4,652백만원 반영
- (산출) 4개과제 × 1,163백만원 × 12/12 = 4,652백만원
- (지원과제) 총괄 및 세부과제 총 4개 지원

① (총괄) 해외수출형 고출력 전기기관차 구동 변환 플랫폼 핵심 기술 개발 및 실증
② (세부) 전기기관차 구동 변환 플랫폼 핵심 제어 기술 개발
③ (세부) 전력, 추진, 제동, 종합제어 등 시스템 기술 개발
④ (세부) 구동 변환 플랫폼 주행 성능평가 및 안전성 평가

□ 사업성과

○ **(현시점 성과물)** 전기기관차 핵심부품 및 제어시스템 시작품 제작, 차량통합 기술개발을 위한 작업 기준서 제작

○ **(정량적 성과)** 특허 출원 10건, 신규고용 20명

○ **(성과물 활용방안)** 국산화 개발로 부품의 성능 및 신뢰성을 확보하여 국내 중소 철도부품업체의 해외 시장 진출에 기여

○ **(최종 성과물)** 전기기관차 전력 • 추진 • 제동시스템 • 종합제어장

사 업 명
(41) 모빌리티실제환경모사전자파장애평가시스템구축 (3551-416)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관	11	110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	416
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	모빌리티실제환경모사전자파 장애평가시스템구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	O					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
모빌리티실제 환경모사전자 파장애평가시 스템구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	채기천	변진욱
		자동차과	044)203-4320	044)203-4327	044)203-4328
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02)6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
모빌리티실제환경 모사전자파장애평가시스템구축	2,500	2,600	2,600	3,800	3,800	1,200	46.1

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	2,500	2,500	2,500 [2,500]	-	-	2,600	2,600	2,600 [2,600]	2,600	2,600 [2,600]	-	-	3,800
· 모빌리티실제환경 모사전자파장애 평가시스템구축	2,425	2,425	2,425 [2,425]	-	-	2,522	2,522	2,522 [2,522]	2,522	2,522 [2,522]	-	-	3,686
· 기획평가관리비	75	75	75 [75]	-	-	78	78	78 [78]	78	78 [78]	-	-	114
○ 비목별 분류(합계)	2,500	2,500	2,500 [2,500]	-	-	2,600	2,600	2,600 [2,600]	2,600	2,600 [2,600]	-	-	3,800
· 기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114
· 사업출연금 (350-02)	2,500	2,500	2,500 [2,500]	-	-	2,600	2,600	2,600 [2,600]	2,600	2,600 [2,600]	-	-	3,686
○ 기능비목별 분류(합계)	2,500	2,500	2,500 [2,500]	-	-	2,600	2,600	2,600 [2,600]	2,600	2,600 [2,600]	-	-	3,800
· 모빌리티실제환경 모사전자파장애 평가시스템구축	2,425	2,425	2,425 [2,425]	-	-	2,522	2,522	2,522 [2,522]	2,522	2,522 [2,522]	-	-	3,686
-사업출연금 (350-02)	2,425	2,425	2,425 [2,425]	-	-	2,522	2,522	2,522 [2,522]	2,522	2,522 [2,522]	-	-	3,686
· 기획평가관리비	75	75	75 [75]	-	-	78	78	78 [78]	78	78 [78]	-	-	114
-기관운영출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-사업출연금 (350-02)	75	75	75 [75]	-	-	78	78	78 [78]	78	78 [78]	-	-	-

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (모빌리티실제환경모사전자파장애평가시스템구축) 전장부품 적용 비중 급증과 무선기술(V2X, 5G통신 등) 접목으로 인해 발생하는 실제 환경에서의 실차* 및 전동화 부품**의 전자파 장애에 대한 오작동 대응과 안전성 확보를 위한 평가 기반 구축

  *실차 : 전기차플랫폼, 완성차(승용), 완성차(상용), 전기스쿠터 등

  **전동화 부품 : 지능형램프, 전기차 충전모듈, 전기차용 모터, 도어모듈 등

※ 전자파 장애 사례

(토요타) 토요타는 경고 없이 에어백이 갑자기 작동되는 문제로 차량을 약 100만대 리콜함. 미국 고속도로 안전 관리국(NHTSA)에 제출한 보고서에 따르면 원인은 차량 내부 전자파 노이즈로 인해 에어백 제어 시스템이 오작동한 것으로 확인됨

(모빌아이) 자율주행 차량 시연 당시 방송국 카메라 무선 송신기에서 발생한 전자파 간섭으로 인해 교차로에서 빨간불을 감지했음에도 해당 정보를 무시하고 직진하는 오작동이 발생함

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항

- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

제19조(산업기술기반조성사업)① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다. 1. 산업기술인력의 활용 및 공급 **2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진** 3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진 4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진 5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축 6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충 7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업 ② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

- 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등)

제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품, 서비스 등의 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 사업을 추진할 수 있다. 1. 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등에 필요한 장비·시설 구축 및 운영 2. 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등에 필요한 시설이나 장비 제공기업에 대한 지원 3. 재정 부담비율 완화 등 기업 참여 촉진 4. 그 밖에 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항 ② 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업의 전환촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 미래자동차 부품기업이 대학·연구기관·공공기관 등이 보유한 연구시설·장비 등을 공동활용하는데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 자동차 산업 글로벌 3강 전략 발표('22.09)

- 전동화 글로벌 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)
- 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출

ㅇ 미래차부품산업법 제정 및 시행('24.07)

ㅇ 국정과제 30 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현(산업부)

- 반도체·이차전지·자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : 2024~2027년
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	2,500	2,600	3,800

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(총사업비의 100%이내 정부매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 미래차 부품 관련 기업 및 타 산업 중 업종전환 자동차 부품기업 등

- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
모빌리티실제환경모사전자파장애평가시스템구축	출연	한국산업기술진흥원	3,800 백만원	총사업비의 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제19조 (산업기술기반조성사업) ②

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ **산출근거**

○ 모빌리티실제환경모사전자파장애평가시스템구축 : (2025) 2.600백만원 → (2026) 3,800백만원, 1,200백만원 증액

- (산출) 실제환경 모사 대형 전자파 챔버 시스템 및 EMC 평가 시스템 장비구축, 기업지원 등을 위한 예산 3,800백만원
  * (장비구축) 실제환경 모사 대형 전자파 챔버 시스템 장비 630백만원 x 1종 = 630백만원
    실제환경 모사 EMC 평가 시스템 장비 2,606백만원 x 1종 = 2,606백만원
  * (기업지원) 시험지원, 기술지원, 네트워킹 등 기업지원 23건 x 19.57백만원 = 450백만원
  * (기획평가관리비) 114백만원

○ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
2,600	○ **사업출연금(350-02) : 2,600백만원** 가. 장비구축비(2,162백만원) ・ 실제환경 모사 대형 전자파 챔버 시스템(2/3) 2,162백만원 x 1종 = 2,162백만원 나. 기업지원(360백만원) ・ 시험지원, 기술지원, 네트워킹 등 기업지원 21.18백만원 x 17건 = 360백만원 다. 기획평가관리비(78백만원) ・ 기획평가관리비 : 78백만원	3,800	○ **사업출연금(350-02) : 3,686백만원** 가. 장비구축비(3,236백만원) ・ 실제환경 모사 대형 전자파 챔버 시스템(3/3) 장비 630백만원 x 1종 = 630백만원 ・ 실제환경 모사 EMC 평가 시스템 장비 2,606백만원 x 1종 = 2,606백만원 나. 기업지원(450백만원) ・ 시험지원, 기술지원, 네트워킹 등 기업지원 19.57백만원 x 23건 = 450백만원 ○ **기관운영출연금(350-01) : 114백만원** ・ 기획평가관리비 : 114백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
구축 시설·장비 가동률 (단위: %)	목표	-	-	신규	30	50	장비가동률 저조사유 수집 대상이 최소 가동률 30%를 기준으로 매년 20%씩 목표를 상향함	Σ(시설장비별 가동률)/Σ(가동률 계산 시설장비 수)(3천만원 이상 장비)	주관기관 장비사용일지 사본 등
	실적	-	-	-	32	-			
	달성도	-	-	-	100	-			
수혜기업 만족도 (단위: 점)	목표	-	-	70	75	80	만족도 조사 시 평가 항목을 5개 척도로 구분하여 100점 만점을 기준으로 했을 때 만족에 해당하는 70점을 기준으로 매년 5점 상향 목표치로 설정	Average(기업 지원 만족도 점수(0~100))	진도점검 보고서
	실적	-	-	76	88	-			
	달성도	-	-	100	100	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	-
2023	-
2024	(센터구축) 모빌리티 전자파 평가 기업지원센터 설계 완료 및 조달 공고 (장비구축) 실제환경 모사 대형 전자파 챔버 시스템 장비 1종 발주 (기업지원) 시험지원, 기술지원, 네트워킹 등 11건 수행
2025	(센터구축) 모빌리티 전자파 평가 기업지원센터 착공 (장비구축) 실제환경 모사 대형 전자파 챔버 시스템 장비 1종 구축 (기업지원) 시험지원, 기술지원, 네트워킹 등 17건 수행

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

○ 모빌리티 전자파 평가 기업 지원센터 구축 및 전자파 적합성 평가를 위한 기업지원 시험장비 구축을 통해 국내외 모빌리티 전자파 규격 제·개정에 따른 선제적 대응과 전자파 안전성 확보를 통한 중소·중견 기업의 글로벌 기술 경쟁력 확보

○ 실제 도심 환경 재현을 통한 전자파 장애 평가를 지원함으로써 모빌리티 전자파 분야 신뢰성 및 안전성 강화

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 사업비 산정, 관리 및 사용, 정산에 관한 요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

추진절차	시행주체 및 절차내용
사업 시행계획 수립	산업통상부
연구기획 수행	전문기관 [기획위원회]
사업 시행계획 공고	산업통상부(주관연구개발기관 공모)
연구개발계획서 접수	신청기관 → 전문기관
신청과제 평가(신규평가)	전문기관 [평가위원회]
부처확정 및 결과통보	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부 (평가결과 확정통보) → 전문기관(평가결과 확정 통보 및 협약체결 안내) → 주관연구개발기관
이의신청	신청기관 → 전문기관
신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
단계 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
단계 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
최종 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	2,500	3,250	3,150	1,100	종료	
2025~2029		2,600	3,800	1,100	종료	

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 사업 추진방향
- 실제 환경에서의 실차 및 전동화 부품의 전자파 장애로 인한 오작동 대응과 안전성 확보를 위해 전자파 적합성 평가 검증 인프라를 구축하고 기업지원을 통한 국내기업의 글로벌 경쟁력 강화 및 해외진출 지원

○ 사업 추진계획
- 조성단계('24~'25년) : 모빌리티 전자파 평가 기업 지원센터 건축 및 전기·자율주행 차량용 완성차/시스템 단위 부품 전자파 적합성 평가·인증, 모듈 성능평가, 국내외 인증평가, 기술 지원 등의 인프라 조성 단계
- 확장단계('26~'27년) : 구축된 센터 내 모빌리티 전자파 평가 장비를 활용한 첨단운전자보조시스템(ADAS) 및 자율주행 센서 관련 국제 전자파 표준* 대응, 산업 협력 네트워크(완성차 제조사, 부품 공급업체, 연구기관 간) 운영, 자립화 방안 수립 등의 인프라 확장 단계
- 재정 자립화('28년~) : 중소·중견 기업의 전자파 기술 지원 및 국내외 법규 대응 능력 확보 지원 및 산업 성장을 위한 센터의 신성장동력 확보, 재정자립도 향상, 비즈니스 모델 개발 등 지속 가능한 생태계 구축을 위한 재정적 자립 기반을 마련하는 단계

* 국제표준화기구(ISO/TR 7964) : 첨단자동차에 장착되는 첨단운전자보조시스템(ADAS)의 센서와 외부 통신에 관한 평가방법

* UN/ECE Regulation 10 : 전자파 내성 시험 주파수 확장 및 자율주행기능 검증, E-Call 등 외부 통신에 대한 전자파 평가방법

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	2,500	-	2,500	-	-	-	2,500	2,500	100	100	-	-
2025	2,600	-	2,600	-	-	-	2,600	2,600	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연・피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	2,500	2,500	2,500	2,500	-	2,500	2,500	-	-	100
2025. 12월기준	2,600	2,600	2,600	2,600	-	2,600	2,600	-	-	100

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당없음

□ 2025년 이・전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

- (참고) 사업설명자료

참고 사업설명자료

□ **(목적)** 모빌리티 자율주행 센서 및 전동화 부품의 전자파 장애로 인한 오작동 대응과 안전성 확보를 통해 미래 모빌리티 기업의 평가 지원 기반 구축

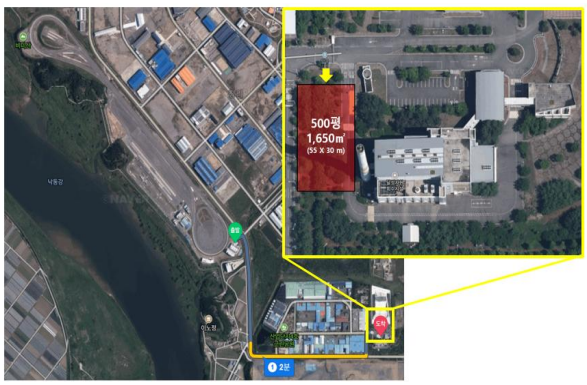
□ **(총 사업비)** **180**억원(국비 100억원, 지방비 등 80억원)

□ **(사업 기간)** '24 ~ '27년(4년)

□ **(수행기관)** · 사업총괄 : 산업통상부
· 사업관리 전담기관 : 한국산업기술진흥원
· 사업 실시기관 : 지능형자동차부품진흥원

□ **(주요 내용)** 모빌리티 전자파 평가 기업 지원센터 건축, 모빌리티 전자파 적합성 평가를 위한 기업지원 시험장비 5종 구축을 통해 전자파 신뢰성 및 안전성 검증 기업지원 수행

□ **(수행 실적)** · 센터구축 : 모빌리티 전자파 평가 기업지원센터 설계 완료 및 착공
· 장비구축 : 대형 전자파 챔버시스템 1종 구축 진행중
· 기업지원 : 시험지원 13건, 기술지원 8건, 네트워크 활동 11건



<사업대상지>

<센터 조감도>

❶ 센터 구축	❷ 장비 구축	❸ 기업 지원
• **모빌리티 전자파 평가 기업 지원센터 구축** - 규모: 지상 1층 연면적 1,420㎡ 이상 - 내용: 차폐시험실, 기업지원실, 데이터 분석실, 기업 간담회 및 회의실이 포함된 기업지원센터	• **모빌리티 전자파 평가 장비** - 대형 전자파 챔버 시스템(1종) - 모빌리티 EMC 평가 시스템(1종) - 전자파 장애 평가 시스템(1종) - ADAS 전자파 평가 시스템(1종) - 실차 환경 챔버(1종)	• **전자파 신뢰성 및 안전성 검증 지원** - 미래 모빌리티 실차/시스템 단위 전자파 시험 평가 지원 - 미래 모빌리티 전자파 분야 기술개발을 위한 기업 기술지원 - 기술 교류 네트워킹 활동 - 자동차부품기업 해외 진출 지원

사 업 명
(42) 민군융합핵심소재자립화기술개발 (3541-426)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업 · 중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3541	426
명칭	주력산업진흥	제조기반기술개발	민군융합핵심소재자립화기술개발

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
○						

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
민군융합핵심소재자립화기술개발	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	이선혜	강진석	이도하
		첨단민군협력과	044-203-4150	044-203-4154	044-203-4156
	사업시행주체	한국산업기술기획평가원	조선방산항공실	박진용 책임	053-718-8213

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
민군융합핵심소재 자립화기술개발	-	-	-	2,900	2,900	순증	순증

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산안 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,900
· 민군융합핵심소재 자립화기술개발	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,900
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,900
· 연구개발활동비 등 (360-05)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,900
○ 기능·비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,900
· 민군융합핵심소재 자립화기술개발	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,900
-연구개발활동비 등 (360-05)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,900

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (민군융합핵심소재자립화기술개발) 해외의존도가 높은 방산 핵심소재의 자립화 기술개발을 통해 K-방산의 지속가능성 확보와 공급망 강화

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항 적시 : 산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업)

② 추진경위

- 방산 핵심기술들을 소부장 핵심전략기술과 국가첨단전략기술 등에 적극 반영하여 연구개발(R&D) 등 지원을 대폭 확대('24.4, 방위산업 생태계 경쟁력 강화대책)
- 산업부-방사청 공동 5대 첨단 방산분야 60개 소재부품 기술개발 로드맵 수립('24.6)

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : '26~'30
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	-	2,900

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술기획평가원
- 사업 수혜자 : 기업, 대학, 연구소 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
민군융합핵심소재자립화기술개발	출연	기업, 대학, 연구소 등	2,900	총 사업비의 100% 이내 (과제성격 및 기관성격에 따라 차등 지원)	산업기술혁신촉진법 제11조 (산업기술개발사업)

3) 2026년도 예산 산출 근거

① **민군융합핵심소재자립화기술개발**
: (2025 본예산) 0백만원 → (2026 예산) 2,900백만원, 순증
- (내용) 해외의존도가 높은 방산 핵심소재의 자립화 기술개발을 통해 K-방산의 지속가능성 확보와 공급망 강화 위한 예산
- (산출) (다/상) 4개x1,450백만원x6/12=2,900백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	○ **연구개발활동비 등(360-05) : -백만원** 가. -	2,900	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 2,900백만원** 가. (다.상) 4개x1,450백만원x6/12=2,900백만원

4) 사업효과

□ **사업영향, 산출물 성과지표 등**

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
고내식·고강도·고성형성 알루미늄 소재 (단위: MPa)	목표	-	-	-	-	(신규)	산출예정	산출예정	산출예정
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
능동 제어 메타재료 전파흡수율 (단위: %)	목표	-	-	-	-	(신규)	산출예정	산출예정	산출예정
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
방호소재 방사선 차폐율 (단위: %)	목표	-	-	-	-	(신규)	산출예정	산출예정	산출예정
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
초고변위 단결정 압전소재 개발 (단위: pC/N)	목표	-	-	-	-	(신규)	산출예정	산출예정	산출예정
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	-
2023	-
2024	-
2025	-

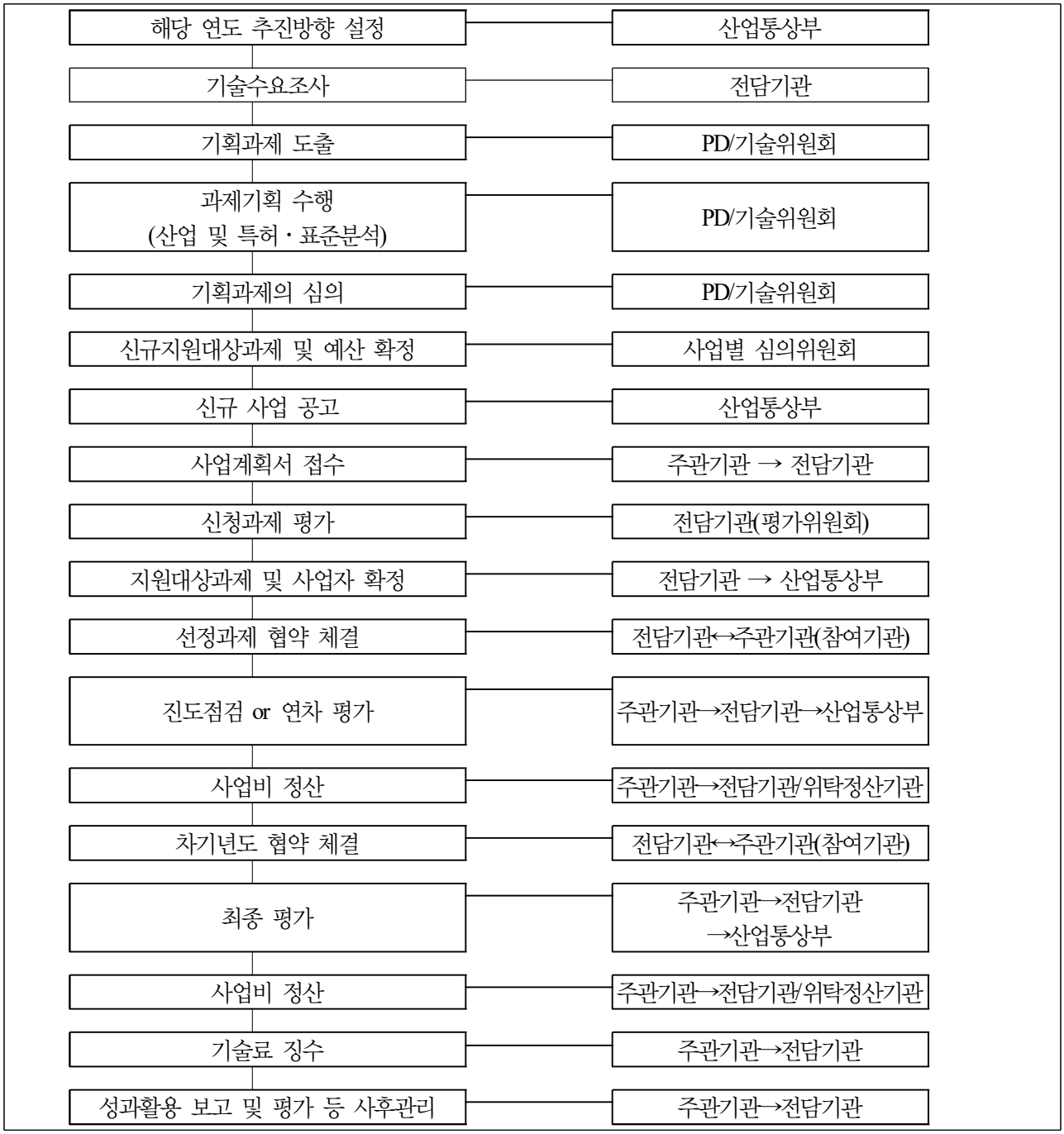
③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

○ 고난이도 핵심 소재부품 국산화를 통해 대외 의존도 감소 및 방산 수출 제고
- 국내 방위산업의 첨단기술 확보를 통해 필수 국방 핵심 소재부품의 높은 대외 의존도를 낮추고, 국산화 비율을 높임으로써 자립화 도모
- 핵심 소재부품의 국산화 및 자립화를 토대로 세계 각국에 방산 수출 확대

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차


해당 연도 추진방향 설정
산업통상부
기술수요조사
전담기관
기획과제 도출
PD/기술위원회
과제기획 수행
(산업 및 특허·표준분석)
PD/기술위원회
기획과제의 심의
PD/기술위원회
신규지원대상과제 및 예산 확정
사업별 심의위원회
신규 사업 공고
산업통상부
사업계획서 접수
주관기관 → 전담기관
신청과제 평가
전담기관(평가위원회)
지원대상과제 및 사업자 확정
전담기관 → 산업통상부
선정과제 협약 체결
전담기관↔주관기관(참여기관)
진도점검 or 연차 평가
주관기관→전담기관→산업통상부
사업비 정산
주관기관→전담기관/위탁정산기관
차기년도 협약 체결
전담기관↔주관기관(참여기관)
최종 평가
주관기관→전담기관
→산업통상부
사업비 정산
주관기관→전담기관/위탁정산기관
기술료 징수
주관기관→전담기관
성과활용 보고 및 평가 등 사후관리
주관기관→전담기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	-	-	-	-	
2025~2029		-	2,900	6,600	9,400	7,500

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 국회(예결위, 상임위, 예정처, 국정감사 포함) 지적 : 해당 없음

2) 감사원 감사 또는 국무총리실 지적 : 해당 없음

3) 자체평가·감사 : 해당 없음

4) 기타 시민단체, 언론 및 민원 : 해당 없음

5) 문제점 지적에 대한 후속조치 : 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

□ 민간 첨단기술을 기반으로 수출을 목표로 하거나 군 소요 미정인 방산 핵심소재에 대한 자립화 기술을 개발, 향후 소재의 대외 의존도를 낮추어 글로벌 공급망 확보 및 방산 수출 경쟁력 향상 제고 목표

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항

- 해외의존도가 높으면서 민군 겸용성이 큰 방산 핵심소재의 선제적 개발을 통해 글로벌 공급망 확보 및 방산 수출경쟁력 향상을 위한 R&D 지원 필요

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025. 12월기준	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당없음

□ 2025년 이·전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

참고1 사업 개요

1. 사업목적 및 필요성

o 극한환경과 차세대 미래전장 대응을 목표로 무기체계 및 산업적 파급효과가 큰 민군융합 핵심 방산 소재* 개발

※ 다기능 금속 복합 방호소재, 전자파 흡수 메타재료, 단결정 압전소재, 고강도 알루미늄 소재

o 해외의존도가 높으면서 민군 겸용성이 큰 방산 핵심소재의 선제적 개발*을 통해 글로벌 공급망 확보 및 방산 수출경쟁력 향상

* 60대 방산핵심 소재부품 로드맵 수립(산업부-방사청 공동/'24.6월)

2. 사업내용

o (개요) 해외의존도가 높은 첨단방산 핵심소재의 자립화 기술개발을 통해 K-방산의 지속가능성 확보와 공급망 강화

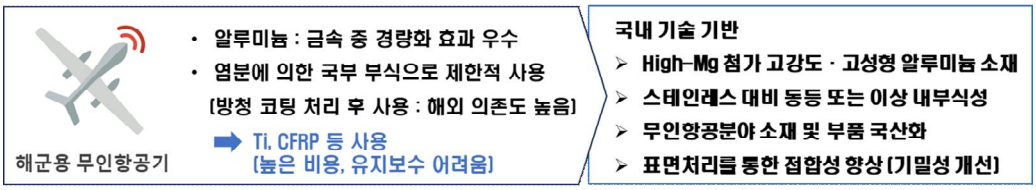
o **(기간/총사업비)** '26~'30년, 총 391억(국비 299억, 민간 92억)

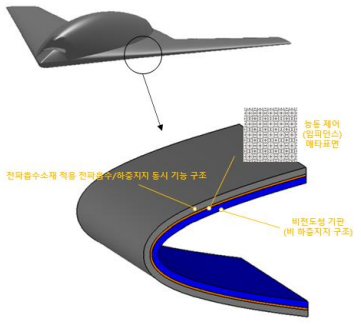
과제명		'26	'27	'28	'29	'30	합계
첨단민군핵심소재자립화기술개발(국비, 억원)		29	66	94	75	35	299
1. 고내식·고강도·고성형성 알루미늄 소재		7	13	19	16	-	55
2. 능동형 전자파 흡수 메타재료 및 공정 기술		6	15	20	17	11	69
3. 극한환경 대응용 다기능 금속 복합 방호소재		7	18	22	18	11	76
4. 레이저 통신/무기 체계 적용 초고변위 압전 소재 개발		9	20	33	24	13	99
	국 비	29	66	94	75	35	299
	지방비	-	-	-	-	-	-
	민 자	10	21	29	22	1,0	92
	계	39	87	123	97	45	391

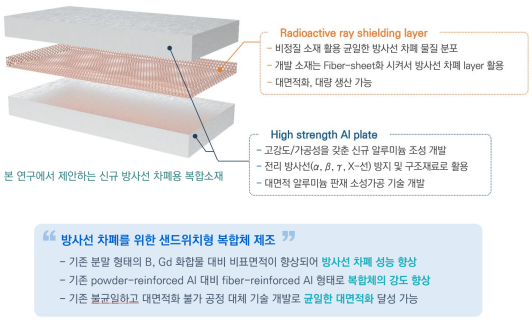
o (지원대상) 민군융합 핵심 방산소재 품목별 관련 기술 보유 국내 기업·학교·연구소 등 선정

* 극한환경 및 차세대 미래전장에 대응하고 주요 방산 핵심소재 자립화를 통한 해외의존도 완화

3. 기술개발 필요성 및 활용방안

과제명	고내식·고강도·고성형성 알루미늄 소재
개발 필요성	ㅇ 기존 사용 중인 2xxx 및 7xxx계 고강도 알루미늄 합금은 기계적 특성은 우수하나 해수 부식 저항성이 낮아, 별도 방청 코팅이나 비싼 재료로 대체 필요 - 복합재(CFRP)는 고비용·복잡한 공정 및 정비성 부족 문제로 무인기 부품 전체 적용에 어려움
개발목표	ㅇ 해양환경 대응이 가능한 고내식·고강도·고성형성 알루미늄 합금 소재 개발 추진 - 마그네슘 6% 이상 첨가를 통해 해수 부식 저항성 향상 및 항복강도 300 MPa 이상 확보 - 항복 이후 균일 연신률 10% 이상 확보를 통한 성형성 강화로 생산성 향상 ㅇ 해상환경용 무인기 동체를 위한 알루미늄 소재 성형·가공 공정 기술 개발 - 동체 형상에 최적화된 열간/냉간 성형공정 개발 - 부식방지 및 접합성 향상을 위한 무전해 니켈 도금 공정 기술 개발 
파급효과	ㅇ (군) 해상환경 무인기용 고성능 알루미늄 소재 확보를 통한 해양 전력 향상 - 해수 부식에 강한 고강도 소재 적용으로 무인기 생존성 및 작전 신뢰성 향상 - 해양작전 무인기뿐 아니라 함상 이착륙 UAV, 수상 운용 드론 등 다양한 체계 적용 ㅇ (민) 고내식 경량 알루미늄 신소재 확보로 산업 전반의 기술 확산 기대 - 선박·해양플랜트·해양운용드론 등 해양산업용 구조물 부품 확대 적용 - 자동차·철도·항공(UAM) 등 성형성/내식성이 요구되는 경량 소재 구조물로 활용

과제명	능동형 전자파 흡수 메타재료 및 공정 기술
개발 필요성	ㅇ 군에서는 적 탐지 및 식별 능력 고도화에 대응하기 위해 향상된 스텔스 성능이 요구되며, 민간에서는 전자기기의 소형화 및 고성능화에 따른 전자파 간섭 해결이 시급
개발목표	ㅇ 능동형 전자파 흡수가 가능할 메타재료 및 공정 기술 개발 - 능동 제어 메타표면 구현을 위한 전도성 소재 개발 - 능동 제어 메타표면용 비전도성 기판 소재 개발 - 능동 제어 메타표면 적층을 위한 하중지지 전파흡수 복합소재 개발 - 능동 제어 메타표면 설계 및 메타표면 인쇄 공정 기술 개발 - 능동 제어 메타표면 적용 능동형 전파흡수체 제작 기술 및 공정 기술 개발 * 매타재료 : 자연계에 존재하지 않는 특성을 가지도록 인공적으로 설계된 신소재  <능동형 메타표면 전파흡수체 적용 예시>
파급효과	ㅇ (군) 능동형 전파흡수체 기술 개발로 적 레이더 탐지 능력 향상 및 스텔스 성능 강화 - T-50 계열 및 KF-21 스텔스 성능 강화(전자파흡수) 또는 표적기로 활용(전자파 반사) - 스텔스 군함, 전술차량 다양한 무기체계에 적용 가능한 고성능 능동형 전자파 흡수 소재 확보 ㅇ (민간) 다양한 전자파 간섭으로부터 능동 대응 향상으로 전파관리 효율성 기대 - 지상무기체계(K9 자주포, K2 전차, 레드백 등)의 전자전 방호 부체계로 수출 - 전도성 잉크, 전자인쇄기술, 복합소재 등 민간기술 활용 확대에 따른 기술고도화 및 관련 기술 시장 확대 - 특수 의료장비(MRI, CT 등), 스마트시티 지능형 건축물 등 전자파 흡수 기술 적용

과제명	극한환경 대응용 다기능 금속 복합 방호소재
개발 필요성	ㅇ 핵무기 또는 방사능 무기 대응작전, 방사선 오염지역 정찰 및 복구작전 등에서 병력 및 장비 보호를 위한 고성능 방사선 차폐 기술 요구 - 기존 무기체계에 적용 가능한 고경량·고강도 방사선 차폐 소재 개발을 통해 방사선 차폐 기능 확보와 동시에 장비의 구조적 성능 유지 가능
개발목표	ㅇ 기존 Pb기반 차폐소재가 아닌 샌드위치형 비정질 소재 접합 알루미늄 복합체 개발 - 전리 방사선(알파, 베타, 감마, X선) 차폐 및 구조재료용 고강도 알루미늄 합금 판재 개발 - 중성자 차폐용 신규 비정질 소재 개발 - 비정질 소재 안정화를 위한 원사 제조 공정 개발 - 비정질 소재 대면적화를 위한 원사 직교 제조 공정 개발 - 비정질 소재와 알루미늄 합금 접합 기술 및 샌드위치형 복합체 설계 기술 개발 
파급효과	ㅇ (군) 기동형 방사능 정찰장비, 무인 로봇, 전술 장비에 탑재되는 방사선 차폐 구조소재 - 방사선 차폐 방호복 및 헬멧 내 라이너 등 개인 보호장비 - 차량, 장갑차, 이동식 지휘소, 벙커 등 군 구조물의 방사선 차폐 재질 - 핵/방사능 위협 작전 대응 장비 및 전술지원 시스템 ㅇ (민간) 방사능 노출 환경으로부터 시설 및 장비를 보호할 수 있는 차폐 소재 적용 - 원자력 발전소, 방사성 폐기물 저장시설 구조물 차폐재 - 우주항공기, 인공위성 외피 구조체의 우주 방사선 차폐용 소재 - 연구용 가속기, 방사선 실험시설 차폐재 - 방사능 누출 대비 시민 보호용 간이 차폐장비 등 민방위용 수요

과제명	레이저 통신/무기 체계 적용 초고변위 압전 소재 개발
개발 필요성	ㅇ FSM (Fast Steering Mirror)과 DM (Deformable Mirror) 등은 레이저 통신 및 무기 체계에서 레이저를 제어하는 가장 핵심적인 부품임 - 현재 FSM과 DM의 적층형 압전 액추에이터(400~600개로 구성)는 독일 PI사 또는 프랑스 Cedrat 사 등에서 전량 수입 중 * 압전소재 : 기계적 자극을 전기 신호로, 전기 신호를 기계적 변형으로 변환할 수 있는 기능성 재료
개발목표	ㅇ 기존 PZT(티탄산지르코늄납) 다결정 세라믹보다 더 높은 압전 상수(d33 또는 압전 변형률)를 가지는 압전소개 개발 - (소재) 초고변위 3세대 압전 단결정 [d33 > 5,000 pC/N] 및 결정 배향된 다결정체 세라믹 [d33 > 2,000 pC/N] 소재 개발 - (압전 액추에이터 부품) FSM과 DM 적용을 위한 초고변위 적층형 액추에이터 개발
파급효과	ㅇ (군) 레이저 무기/감시/통신 체계에서 고속 광파면 변형거울(DM [Deformable Mirror]), 고속 조종 거울 (FSM[Fast Steering Mirror]) 적용 - 항공기 및 유도 무기의 소형화, 경량화 및 고 기동 특성을 위한 고 성능 압전 액추에이터 등 ㅇ (민간) 정밀 기계 부품, 정밀 구동 스테이지, 자동차/3D 프린터용 분사노즐 활용 - 광통신 시스템에서의 광학 신호 측정, 이미징 장비 등의 정밀한 조작과 제어 활용

참고2 신규사업 기획보고서 요약본

사업명	민군융합핵심소재자립화기술개발		
총 사업비	391억원 (국비: 299억원)	사업기간	26년~30년(2단계, 총 5년)
수행주체	산업통상부 / 첨단민군협력과 / 이순호(044-203-4152, dltnsgh2@korea.kr)		
	한국산업기술기획평가원 / 조선방산항공실 / (박진용, 053-718-8213, jyp@keit.re.kr)		

[성과목표]

○ 극한환경과 차세대 미래전장 대응을 목표로 무기체계 및 산업적 파급효과가 큰 민군융합 핵심 방산 소재 개발
- 고내식·고강도·고성형성 알루미늄 소재 및 부품 개발
- 스텔스 구현을 위한 능동변환 가능 메타재료 및 공정 기술 개발
- 극한환경 대응용 다기능 금속 복합 방호소재
- 초고변위 3세대 압전 단결정 및 다결정 세라믹 압전소재 개발

[성과지표] 추후 상세 수립 예정

성과지표명	최종목표치	비고
고내식·고강도·고성형성 알루미늄 소재	항복강도 300MPa 이상	내구 수명 3년 이상
능동 제어 메타재료 전파흡수율	흡수율 90% 이상	
방호소재 방사선 차폐율	차폐율 90% 이상	알루미늄 합금강도 570MPa 이상
초고변위 단결정 압전소재 개발	d_{33} > 5,000 pC/N 이상	

[정책적 연계성]

○ 첨단 방산 생태계 역량 확충을 위한 첨단 소부장 기술 확보 추진에 해당 ('24.4월, 방위산업 생태계 경쟁력 강화대책)
- ① 첨단 방산 생태계 역량 확충, ② 민군 협력 및 산업융복합 추진, ③ 신시장 확대 지원시스템

○ 2024~2028년 국가재정 운용계획의 산업·중기·에너지분야, R&D 분야, 국방분야의 재정투자 방향 및 계획에 부합

○ 부품국산화 확대로 첨단전력 건설과 방위산업의 국가전략산업화 달성을 위해 3대 전략 및 9개 정책과제와 부합

[중점투자 분야 및 기술]

○ 극한 환경과 차세대 미래전장 대응을 위한 민군융합 핵심 방산 소재 개발
- 극한 환경 대응을 위한 민군겸용 초경량, 고강도, 고내열 소재/복합소재 및 부품제조기술, 감시·정찰·통신, 방호 관련 방산 핵심 소재 및 제조공정 자동화 기술 개발

[사업 추진체계 및 추진방식]

○(추진체계)
- 주관연구개발기관 및 공동연구개발기관 : 기업, 대학, 연구소 등
- 총 4개 과제 지원

① 고내식·고강도·고성형성 알루미늄 소재, ② 능동형 전자파 흡수 메타재료 및 공정 기술 ③ 극한환경 대응용 다기능 금속 복합 방호소재 ④ 초고변위 3세대 압전 단결정 및 다결정 세라믹 압전소재 개발

○(추진방식) 품목지정형 기술개발 과제
- '26년 신규과제, '27-'30 계속과제 추진
- 기술개발비 : ('26) 2,900백만원
  * 산출근거 : 4개×1,450백만원×6/12개월 = 2,900백만원

[연도별 사업 추진계획]

과제명		26	27	28	29	30	합계
첨단민군핵심소재자립화기술개발(국비)		29	66	94	75	35	299
1. 고내식·고강도·고성형성 알루미늄 소재		7	13	19	16	-	55
2. 능동형 전자파 흡수 메타재료 및 공정 기술		6	15	20	17	11	69
3. 극한환경 대응용 다기능 금속 복합 방호소재		7	18	22	18	11	76
4. 레이저 통신/무기 체계 적용 초고변위 압전 소재 개발		9	20	33	24	13	99
	국 비	29	66	94	75	35	299
	지방비	-	-	-	-	-	-
	민 자	10	21	29	22	1,0	92
	계	39	87	123	97	45	391

[재원조달 방안]

○ 기존 계속사업의 자연감소분 예산 활용 및 사업간 구조조정으로 인한 재원 활용
- 정부출연금 대비 일정비율에 대하여 민간부담금 출자

※ 수행기관 유형별 정부출연금 차등지원

수행기관 유형	혁신제품형
대기업	해당 수행기관 사업비의 33% 이하
중견기업	해당 수행기관 사업비의 50% 이하
중소기업	해당 수행기관 사업비의 67% 이하
그 외	해당 수행기관 사업비의 100% 이하

[기존 사업과 차별성 및 연계방안]

○ (차별성) 본 사업은 민간 첨단기술을 기반으로 수출을 목표로 하거나 군 소요 미정인 방산 핵심소재에 대한 자립화 기술을 개발, 향후 소재의 대외 의존도를 낮추어 글로벌 공급망 확보 및 방산 수출 경쟁력 향상 제고 목표

○ (연계방안) 개발 성과물은 민군기술협력사업의 실용화 연계사업과 연계하여 실증과 양산을 통한 신속한 사업화 추진 등 시너지 효과 창출 가능

[파급효과]

과제	군	민간
고내식·고강도·고성형성 알루미늄 소재	ㅇ해양작전 무인기, 함상 이착륙 UAV, 수상 운용 드론 등 다양한 체계 적용	ㅇ선박·해양플랜트·해양운용 드론 등 해양산업용 구조물 부품 확대 적용
능동형 전자파 흡수 메타재료 및 공정 기술	ㅇT-50 계열 및 KF-21 스텔스 성능 강화(전자파 흡수) 또는 표적기로 활용(전자파 반사)	ㅇ특수 의료장비(MRI, CT 등), 스마트 시티 지능형 건축물 등 전자파 흡수 기술 적용
극한환경 대응용 다기능 금속 복합 방호소재	ㅇ기동형 방사능 정찰장비, 무인 로봇, 전술 장비 등에 탑재되는 방사선 차폐 구조소재 적용	ㅇ방사능 노출 환경(원자력 발전소, 입자가속기 등)으로부터 시설 및 장비 보호 소재 활용
레이저 통신/무기 체계 적용 초고변위 압전 소재 개발	ㅇ항공기 및 유도 무기의 소형화, 경량화 및 고 기동 특성을 위한 고 성능 압전 액추에이터 등	ㅇ정밀 기계 부품, 정밀 구동 스테이지, 자동차/3D 프린터용 분사노즐 활용

사 업 명
(43) 바이오트윈기반,미래차부품고도화기반구축 (3551-438)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	11	21	산업정책실		110	117
명칭	일반회계	산업통상부	제조산업정책관		산업 · 중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	438
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	바이오트윈기반,미래차부품고도화기반구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보
						2026예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
바이오트윈기반,미래차부품고도화기반구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	채기천	변진욱
		자동차과	044)203-4320	044)203-4327	044)203-4328
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02)6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
바이오트윈기반,미래차부품고도화기반구축	1,050	1,100	1,100	1,063	1,063	△37	△3.3

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025('25.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	1,050	1,050	1,050 [1,050]	-	-	1,100	1,100	1,100 [1,100]	1,100	1,100 [1,100]	-	-	1,063
· 바이오트윈기반, 미래차부품고도화 기반구축	1,020	1,020	1,020 [1,020]	-	-	1,067	1,067	1,067 [1,067]	1,067	1,067 [1,067]	-	-	1,032
· 기획평가관리비	30	30	30 [30]	-	-	33	33	33 [33]	33	33 [33]	-	-	31
○ 비목별 분류(합계)	1,050	1,050	1,050 [1,050]	-	-	1,100	1,100	1,100 [1,100]	1,100	1,100 [1,100]	-	-	1,063
· 기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
· 사업출연금(350-02)	1,050	1,050	1,050 [1,050]	-	-	1,100	1,100	1,100 [1,100]	1,100	1,100 [1,100]	-	-	1,032
○ 기능·비목별 분류(합계)	1,050	1,050	1,050 [1,050]	-	-	1,100	1,100	1,100 [1,100]	1,100	1,100 [1,100]	-	-	1,063
· 바이오트윈기반, 미래차부품고도화 기반구축	1,020	1,020	1,020 [1,020]	-	-	1,067	1,067	1,067 [1,067]	1,067	1,067 [1,067]	-	-	1,032
-사업출연금(350-02)	1,020	1,020	1,020 [1,020]	-	-	1,067	1,067	1,067 [1,067]	1,067	1,067 [1,067]	-	-	1,032
· 기획평가관리비	-	-	-	-	-	33	33	33 [33]	33	33 [33]	-	-	31
-기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-사업출연금(350-02)	30	30	30 [30]			33	33	33 [33]	33	33 [33]	-	-	-

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (바이오트윈기반,미래차부품고도화기반구축) 미래 자율주행 핵심기술인 바이오트윈 기반* 부품/모듈의 시험·분석과 신뢰성 평가 장비를 구축하여 미래차 산업생태계 조성 및 중소·중견 부품기업의 시장 경쟁력 강화

* 바이오 트윈 : 바이오메트릭스(지문, 손바닥, 얼굴, 홍채 등 개인을 식별하는 생체인식기술)와 햅틱(사용자에게 촉각과 운동감, 힘을 느끼게 해주는 기술) 등 생체인식 기술 기반 미래차와 운전자의 상호연동 기술(예, 지문인식 도어락 등)

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항

- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

제19조(산업기술기반조성사업)① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다. 1. 산업기술인력의 활용 및 공급 **2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진** 3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진 4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진 5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축 6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충 7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업 ② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

- 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등)

제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품, 서비스 등의 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 사업을 추진할 수 있다. 1. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 장비 · 시설 구축 및 운영 2. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 시설이나 장비 제공기업에 대한 지원 3. 재정 부담비율 완화 등 기업 참여 촉진 4. 그 밖에 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항 ② 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업의 전환촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 미래자동차 부품기업이 대학 · 연구기관 · 공공기관 등이 보유한 연구시설 · 장비 등을 공동활용하는 데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 자동차 산업 글로벌 3강 전략 발표(‘22.09)

- 전동화 글로벌 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)
- 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출

ㅇ 미래차부품산업법 제정 및 시행('24.07)

ㅇ 국정과제 30 주력산업혁신으로 4대 제조강국실현(산업부)

- 반도체・이차전지・자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당 없음
- 사업기간 : 2023~2027
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	1,500	1,050	1,100	1,063

- 기타: 해당 없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(총사업비의 100%이내 정부매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 자동차 분야 중소·중견기업 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조・융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조・피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
바이오 트윈 기반, 미래차 부품 고도화 기반구축	출연	한국 산업기술 진흥원	1,063백만원	총사업비 100%이내	산업기술혁신촉진법 제19조 (산업기술기반조성사업) ②

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ 산출근거

ㅇ 바이오트윈기반,미래차부품고도화기반구축 : (2025 본예산) 1,100백만원 → (2026) 1,063백만원, △37백만원
- (산출) 미래차 부품제작 지원을 위한 공용활용 생산·시험평가 설비를 구축하여 시작품 제작, 성능 및 인증 등 지원 1,032백만원
* (장비구축) 생체신호 기반 HMI 부품의 실차환경 모사 시뮬레이터 1종 구축 643백만원
* (기업지원) 미래차 HMI 부품·모듈 개발 기업지원 및 네트워크 등 32건 389백만원
* (기획평가관리비) 31백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
1,100	○ 사업출연금(350-02) : 1,100백만원 가. 장비구축(686백만원) ・ 햅틱 부품모듈의 햅틱 구현 성능 평가 시스템 구축 1종 구축 (686백만원) 나. 기업지원(381백만원) ・ 기술자문, 시제품 제작, 협의체 운영 등 기업지원 (29건) (381백만원) 다. 기획평가관리비 : 33백만원	1,063	○ 사업출연금(350-02) : 1,032백만원 가. 장비구축(643백만원) ・ 생체신호 기반 HMI 부품의 실차환경 모사 시뮬레이터 1종 구축 (643백만원) 나. 기업지원(389백만원) ・ 기술자문, 시제품 제작, 협의체 운영 등 기업지원 (32건) (389백만원) ○ 기관운영출연금(350-01) : 31백만원 ・ 기획평가관리비 (31백만원)

4) 사업효과

□ **사업영향, 산출물 성과지표 등**

① '22~'26년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	'22	'23	'24	'25	'26	'26목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
구축 시설・장비 가동률 (단위: %)	목표	-	신규	30	40	50	신규지표임을 감안하여 예산내역을 반영해 목표치 산출	시설장비가동률 = 연간 시설장비 가동시간 / 시설장비 가용시간(Workingday ×8시간) × 100	주관기관 장비사용일지 사본 등
	실적	-	-	30.8	74	-			
	달성도	-	-	100	100	-			
수혜기업 만족도 (단위: %)	목표	-	80	80	85	90	수혜기업을 대상으로 설문 조사를 실시하여 평균 점수 만족(90점)을 목표로 설정	설문조사 결과 점수 총합 / 조사대상 기업 수	조사결과보고서 (설문조사)
	실적	-	96.5	95	89	-			
	달성도	-	100	100	100	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	-
2023	(센터구축) 미래차-바이오 허브센터 설계 (장비구축) 시험/성능평가 장비 수요조사 및 자체장비심의 (기업지원) 기술자문, 시제품제작, 협의체 운영 등 15건 기업지원
2024	(센터구축) 미래차-바이오 허브센터 착공 (장비구축) 시험/성능평가 장비 3종 구축 완료 (기업지원) 기술자문, 시제품제작, 협의체 운영 등 18건 기업지원
2025	(센터구축) 미래차-바이오 허브센터 준공 및 사용승인 완료 (장비구축) 시험/성능평가 장비 1종 (햅틱 부품·모듈의 햅틱 구현 성능 평가 시스템) (기업지원) 기술자문, 시제품제작, 협의체 운영 등 29건 기업지원

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- 미래차 부품 전환을 위한 바이오 트윈 관련 시설 장비 구축을 통해 기존 내연기관 부품 산업위기 극복 지원 및 관련 생태계 조성
- 내연기관 중심의 부품기업들이 바이오메트릭스 및 햅틱 피드백과 같은 첨단기술을 활용하여 미래차 부품으로의 전환을 통해 새로운 첨단 미래차 신산업 창출
- 바이오 트윈 기술과 미래차 산업 적용을 통해 새로운 성장 동력을 창출하고, 지역 산업 및 미래자동차 산업 경제 활성화 촉진

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 사업비 산정, 관리 및 사용, 정산에 관한 요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

추진절차	시행주체 및 절차내용
사업 시행계획 수립	산업통상부
연구기획 수행	전문기관 [기획위원회]
사업 시행계획 공고	산업통상부(주관연구개발기관 공모)
연구개발계획서 접수	신청기관 → 전문기관
신청과제 평가(신규평가)	전문기관 [평가위원회]
부처확정 및 결과통보	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부 (평가결과 확정통보) → 전문기관(평가결과 확정 통보 및 협약체결 안내) → 주관연구개발기관
이의신청	신청기관 → 전문기관
신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
단계 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
단계 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
최종 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	1,050	1,100	1,250	1,100	-	
2025~2029		1,100	1,250	1,100	-	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 바이오 트윈 기반 미래차 부품 고도화 기반구축은 인프라 조성, 인프라 확장 및 재정 자립화의 3단계로 나누어 센터 건설, 장비 구축, 기업지원 등을 수행할 계획

- 조성단계('23~'25년) : 미래차-바이오 허브센터 건설 및 부품 설계 관련 생체인식 및 햅틱 성능평가 인프라 조성
- 확장단계('26~'27년) : 구축된 센터 내 생체인식·햅틱 엑추에어터 등 미래차 HMI부품 성능 및 실차환경 모사 평가 장비, 기업의 애로기술 및 시험평가 지원, 기업연계 네크워크 운영, 자립화 방안 수립 등의 인프라 확장 단계
- 재정 자립화('28년~) : 기반구축 사업수행 이후 미래차-바이오 허브센터 운영을 위한 재정 자립화 단계로써, 수요기업의 지속적인 지원과 함께 센터의 신규 성장동력 확보, 재정자립도 향상, 사업화 모델 확립 등의 자체 경영 체계를 확립하는 단계

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당 없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당 없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	1,500	-	1,500	-	-	-	1,500	1,500	100	100	-	-
2024	1,050	-	1,050	-	-	-	1,050	1,050	100	100	-	-
2025	1,100	-	1,100	-	-	-	1,100	1,100	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연・피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	1,500	1,500	1,500	1,500	-	1,500	1,500	-	-	100
2024	1,050	1,050	1,050	1,050	-	1,050	1,050	-	-	100
2025.12월기준	1,100	1,100	1,100	1,100	-	1,100	1,100	-	-	100

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당 없음

□ 2025년 이・전용 등 세부내역 : 해당 없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당 없음

라. 기타 추가자료

- (참고) 사업 설명자료

참고 사업 설명자료

□ **(목적)** 미래 자율주행 핵심기술인 바이오트윈 기반* 부품/모듈의 시험·분석과 신뢰성 평가 장비를 구축하여 미래차 산업생태계 조성 및 중소·중견 부품기업의 시장 경쟁력 강화

* 바이오 트윈 : 바이오메트릭스(지문, 손바닥, 얼굴, 홍채 등 개인을 식별하는 생체인식기술)와 햅틱(사용자에게 촉각과 운동감, 힘을 느끼게 해주는 기술) 등 생체인식 기술 기반 미래차와 운전자의 상호연동 기술(예, 지문인식 도어락 등)

□ **(총 사업비)** **160**억원(국비 60억원, 지방비 100억원)

□ **(사업 기간)** '23 ~ '27년(5년)

□ **(수행기관)** · 사업총괄 : 산업통상부
· 사업관리 전담기관 : 한국산업기술진흥원
· 사업 실시기관 : 고등기술연구원

□ **(주요 내용)** 바이오 트윈 기반 미래차 HMI 관련 부품의 성능 평가 인프라 구축하고, 기업 기술 역량 및 사업화 경쟁력 강화를 위한 기술지원 체계구축

❶ 센터 구축	❷ 장비 구축	❸ 기업 지원
• **미래차-바이오 허브센터** - 규모: 면적 7,000 m^2, 연면적 1,538 m^2 - 바이오 트윈 기반 미래차 HMI 부품 고도화를 위한 전문 지원 센터 구축	• **성능평가 인프라 구축** - 바이오 트윈 기반 미래차 HMI 부품·모듈 성능시험, 신뢰성 평가 장비 6종 구축	• 미래차HMI 부품·모듈 시험 성능 평가 및 인증 지원 • 신제품 개발 및 제품 고도화 기술자문, 시제품 제작 지원

사 업 명
(44) 특장차 수소 파워팩 기술지원 기반구축 (3551-440)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관	11	110	117
명칭					산업·중소기업 및에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	440
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	특장차 수소 파워팩 기술지원 기반구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2026예산 시 소관
	O					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
특장차 수소 파워팩 기술지원 기반구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	채기천	변진욱
		자동차과	044)203-4320	044)203-4327	044)203-4328
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02)6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
특장차 수소 파워팩 기술지원 기반구축	1,600	2,200	-	2,210	2,210	10	0.5

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	1,600	1,600	1,600 [1,600]	-	-	2,200	2,200	2,200 [2,200]	2,200	2,200 [2,200]	-	-	2,210
· 특장차 수소 파워팩 기술지원 기반구축	1,552	1,552	1,552 [1,552]	-	-	2,134	2,134	2,134 [2,134]	2,134	2,134 [2,134]	-	-	2,144
· 기획평가관리비	48	48	48 [48]			66	66	66 [66]	66	66 [66]	-	-	66
○ 비목별 분류(합계)	1,600	1,600	1,600 [1,600]	-	-	2,200	2,200	2,200 [2,200]	2,200	2,200 [2,200]	-	-	2,210
· 기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
· 사업출연금 (350-02)	1,600	1,600	1,600 [1,600]	-	-	2,200	2,200	2,200 [2,200]	2,200	2,200 [2,200]	-	-	2,144
○ 가능비목별 분류(합계)	1,600	1,600	1,600 [1,600]	-	-	2,200	2,200	2,200 [2,200]	2,200	2,200 [2,200]	-	-	2,210
· 특장차 수소 파워팩 기술지원 기반구축	1,552	1,552	1,552 [1,552]	-	-	2,134	2,134	2,134 [2,134]	2,134	2,134 [2,134]	-	-	2,144
- 사업출연금 (350-02)	1,552	1,552	1,552 [1,552]	-	-	2,134	2,134	2,134 [2,134]	2,134	2,134 [2,134]	-	-	2,144
· 기획평가관리비	48	48	48 [48]			66	66	66 [66]	66	66 [66]	-	-	66
-기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-사업출연금 (350-02)	48	48	48 [48]			66	66	66 [66]	66	66 [66]	-	-	-

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (특장차 수소 파워팩 기술지원 기반구축) 특장차 분야의 화석연료의 친환경 동력 대체 촉진을 위해 특장차 수소 파워팩*의 성능 고도화 등을 위한 특장차용 수소연료전지 파워팩의 핵심부품 시험·평가와 기술지원을 통한 수소 모빌리티 산업 육성 및 기업 경쟁력 제고

  * 연료전지를 포함한 수소전기차의 동력구동 장치에 관련된 모터, 배터리 등 일련의 부품 패키지

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

> 제19조(산업기술기반조성사업)① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다.
> 1. 산업기술인력의 활용 및 공급
> **2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진**
> 3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진
> 4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진
> 5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축
> 6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충
> 7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업
> ② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

- 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등)

> 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품, 서비스 등의 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 사업을 추진할 수 있다.
> 1. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 장비 · 시설 구축 및 운영
> 2. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 시설이나 장비 제공기업에 대한 지원
> 3. 재정 부담비율 완화 등 기업 참여 촉진
> 4. 그 밖에 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항
> ② 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업의 전환촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 미래자동차 부품기업이 대학 · 연구기관 · 공공기관 등이 보유한 연구시설 · 장비 등을 공동활용하는 데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 자동차 산업 글로벌 3강 전략 발표('22.09)

- 전동화 글로벌 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)
- 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출

ㅇ 미래차부품산업법 제정 및 시행('24.07)

ㅇ 국정과제 30 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현(산업부)

- 반도체・이차전지・자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : 2023~2027년
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	1,200	1,600	2,200	2,210

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(총사업비의 100%이내 정부매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 특장차용 수소 파워팩 개발기업 및 관련부품(내연기관 및 특장차) 업체 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조・융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조・피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
특장차 수소 파워팩 기술지원 기반구축	출연	한국 산업기술 진흥원	2,210 백만원	총사업비의 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업) ②

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ **특장차 수소 파워팩 기술지원 기반구축 : (2025 본예산) 2,200백만원 → (2026 예산) 2,210백만원, 10백원 증액**

- (요구) 특장차 수소파워팩 모듈 및 핵심부품 성능 및 환경평가 장비 구축 및 기업지원을 위해 전년 수준의 예산 요구
- (산출) 장비구축 : 특장차 수소파워팩 충/방전 성능평가 시스템 1종 구축 1,487백만원
  기업지원 : 기술지원, 시험·평가·인증 지원, 네트워크 운영 등 기업지원 34건 657백만원
  기획평가관리비 : 66백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
2,200	○ 사업출연금**(350-02) : 2,200백만원** 가. 장비구축비 (1,260백만원) ・ 수소파워팩 극한 환경 평가 시스템 1종 × 700백만원 = 700백만원 ・ 수소파워팩 연료전지 스택 및 수소/공기 공급 성능평가 시스템(2) 1종 × 560백만원 = 560백만원 나. 기업지원 (874백만원) ・ 시제품 제작, 기술지도, 네트워크 활동 등 기업지원 31건 x 28.19백만원 = 874백만원 다. 기획평가관리비 (66백만원) ・기획평가관리비 (66백만원)	2,210	○ 사업출연금**(350-02) : 2,144백만원** 가. 장비구축비 (1,487백만원) ・ 특장차용 수소파워팩 충/방전 성능평가 시스템 장비 1종 × 1,487백만원 = 1,487백만원 나. 기업지원 (657백만원) ・ 시제품 제작, 기술지도, 네트워크 활동 등 기업지원 31건 x 21.19백만원 = 657백만원 ○ **기관운영출연금(350-01) : 66백만원** ・ 기획평가관리비 (66백만원)

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
구축 시설·장비 가동률 (단위 : %)	목표	-	신규	30	50	50	사업 종료 연도 최종목표 60% 달성을 고려하여 3차년도 목표설정	시설장비가동률 = 연간 시설장비 가동시간 / 시설장비 가용시간(Working day * 8시간) * 100	주관기관 장비사용일지 사본 등
	실적	-	-	30	53	-			
	달성도	-	-	100	100	-			
수혜기업 만족도 (단위: %)	목표	-	80	80	85	90	수혜기업을 대상으로 20문항*의 설문조사를 실시하여 평균 설문 점수가 4.5점(만족)을 목표로 설정	설문조사 결과 점수 총합 / 조사대상 기업 수	조사결과보고서 (설문조사)
	실적	-	80	92	91	-			
	달성도	-	100	100	100	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	
2023	(센터구축) 특장차 수소파워팩 기술지원센터 건축 부지 확보 (장비구축) 수소파워팩 기밀시험시스템 등 장비 3종 구축완료 (기업지원) 시제품 제작 및 기술지도, 네트워크 활동 및 인력양성 등 16건 완료
2024	(센터구축) 특장차 수소파워팩 기술지원센터 건축 실시설계 완료 (장비구축) 수소파워팩 연료전지 스택 및 수소/공기 공급 성능평가 시스템(1) 장비 1종 구축 완료 (기업지원) 시제품 제작 및 기술지도, 네트워크 활동 및 인력양성 등 22건 완료
2025	(센터구축) 특장차 수소파워팩 기술지원센터 건축 시공 중 (장비구축) 수소파워팩 극한 환경 평가 시스템 등 장비 2종 구축 완료 (기업지원) 시제품 제작 및 기술지도, 네트워크 활동 및 인력양성 등 31건 완료

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과 :

ㅇ 특장차 수소 파워팩 관련 기업의 경쟁력 강화와 체질 개선으로 산업 생태계 활성화 및 글로벌 선도 기업 육성

ㅇ 미래자동차 및 부품 산업 생태계 조성과 특장차 수소파워팩 전주기 기술개발지원 체계 구축으로 신산업 창출

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 사업비 산정, 관리 및 사용, 정산에 관한 요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

추진절차	시행주체 및 절차내용
사업 시행계획 수립	산업통상부
연구기획 수행	전문기관 [기획위원회]
사업 시행계획 공고	산업통상부(주관연구개발기관 공모)
연구개발계획서 접수	신청기관 → 전문기관
신청과제 평가(신규평가)	전문기관 [평가위원회]
부처확정 및 결과통보	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부 (평가결과 확정통보) → 전문기관(평가결과 확정 통보 및 협약체결 안내) → 주관연구개발기관
이의신청	신청기관 → 전문기관
신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
단계 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
단계 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
최종 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	1,600	2,200	2,210	2,200	-	
2025~2029		2,200	2,600	2,200	-	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○사업 추진방향
- 특장차용 수소연료전지 파워팩* 수소연료전지 스택, 수소/공기 공급장치 및 열 관리 시스템 등 핵심부품 시험·평가 인프라 구축 및 기술지원을 통한 수소모빌리티 산업 육성 및 기업 경쟁력 제고

* 파워팩 : 연료전지를 포함한 수소전기차의 동력구동 장치에 관련된 모터, 배터리 등 일련의 부품 패키지

○ 특장차 수소 파워팩 기술지원 기반구축은 인프라 조성, 인프라 확장 및 재정 자립화의 3단계로 나누어 관련 지원센터 건축, 장비 구축, 기업지원 등을 수행할 계획
- 조성단계 ('23~'25년): 특장차 수소 파워팩 관련 지원센터 건축 및 관련 부품 제작/시험/평가 장비 등의 인프라 조성 단계
- 확장단계 ('26~'27년): 구축된 센터 내 특장차 수소 파워팩 부품 성능평가 장비, 기업의 애로기술 및 시험평가 지원, 기업연계 네크워크 운영, 자립화 방안 수립 등의 인프라 확장 단계
- 재정 자립화 ('28년 ~): 기반구축 사업수행 이후 특장차 수소 파워팩 관련 지원센터 운영을 위한 재정 자립화 단계로써, 수요기업의 지속적인 지원과 함께 센터의 신규 성장동력 확보, 재정자립도 향상, 사업화 모델 확립 등의 자체 경영 체계를 확립하는 단계

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	1,200	-	1,200	-	-	-	1,200	1,200	100	100	-	-
2024	1,600	-	1,600	-	-	-	1,600	1,600	100	100	-	-
2025	2,200	-	2,200	-	-	-	2,200	2,200	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연・피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022										
2023	1,200	1,200	1,200	1,200	-	1,200	1,200	-	-	100
2024	1,600	1,600	1,600	1,600	-	1,600	1,600	-	-	100
2025. 12월기준	2,200	2,200	2,200	2,200	-	2,200	2,200	-	-	100

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당없음

□ 2025년 이・전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

- (참고) 사업설명자료

참고 사업개요

□ **(목적)** 특장차용 수소연료전지 파워팩 수소연료전지 스택, 수소/공기 공급 장치 및 열 관리 시스템 등 핵심부품 시험·평가와 기술지원을 통한 수소모빌리티 산업 육성 및 기업 경쟁력 제고

□ **(총 사업비)** 211.77억원(국비 98억원, 지방비 등 113.77억원)

□ **(사업 기간)** '23 ~ '27년(5년)

□ **(수행기관)** · 사업총괄 : 산업통상부
· 사업관리 전담기관 : 한국산업기술진흥원
· 사업 실시기관 : 고등기술연구원 충청캠퍼스

□ **(사업 내용)** · 특장차 수소파워팩 핵심 부품 고도화를 위한 센터구축
· 수소파워팩 핵심부품 및 성능 평가 장비 9종 구축
· 시제품 제작, 기술 자문, 인력 양성 등의 기업지원

❶ 센터 구축	❷ 장비 구축	❸ 기업 지원
• **수소파워팩 기술지원 연구동** - 규모 : 연구동 1개동, 시험동 2개동, 부지면적 10,433.8m^2, 연면적 2,433m^2 • **특장차수소파워팩 기술지원센터** - 특장차 수소파워팩 핵심부품 기술 고도화 지원	• **수소파워팩 신뢰성 및 성능 시험·평가 장비 구축** - 핵심부품(모듈) 성능 및 내구 시험 평가 장비**(5종)** - 특장차 사용환경(분진, 진동 등) 구현 환경시험 장비 **(4종)**	• **핵심부품 개발 및 제조 기술 지원** - 특장차 수소파워팩 핵심부품 평가 고도화 - 시제품 생산 및 기술지원 - 전문가 인력 양산 교육 - 기술지원 및 연계확산을 위한 네트워크 구축

사 업 명
(45) xEV보호차체얼라이언스기업지원플랫폼구축 (3551-441)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관	11	110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	441
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	xEV보호차체얼라이언스기업 지원플랫폼구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보
						2026예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
xEV보호차체얼라이언스기업지원플랫폼구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	채기천	변진욱
		자동차과	044)203-4320	044)203-4327	044)203-4328
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02)6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
xEV보호차체얼라이언스기업지원플랫폼구축	1,930	3,600	-	1,573	1,573	△2,027	△56.3

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	1,930	1,930	1,930 [1,930]	-	-	3,600	3,600	3,600 [3,600]	3,600	3,600 [3,600]	-	-	1,573
・xEV보호차체얼라이언스기업지원플랫폼구축	1,872	1,872	1,872 [1,872]	-	-	3,492	3,492	3,492 [3,492]	3,492	3,492 [3,492]	-	-	1,526
・기획평가관리비	58	58	58 [58]	-	-	108	108	108 [108]	108	108 [108]	-	-	47
○ 비목별 분류(합계)	1,930	1,930	1,930 [1,930]	-	-	3,600	3,600	3,600 [3,600]	3,600	3,600 [3,600]	-	-	1,573
・기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
・사업출연금(350-02)	1,930	1,930	1,930 [1,930]	-	-	3,600	3,600	3,600 [3,600]	3,600	3,600 [3,600]	-	-	1,526
○ 기능비목별 분류(합계)	1,930	1,930	1,930 [1,930]	-	-	3,600	3,600	3,600 [3,600]	3,600	3,600 [3,600]	-	-	1,573
・xEV보호차체얼라이언스기업지원플랫폼구축	1,872	1,872	1,872 [1,872]	-	-	3,492	3,492	3,492 [3,492]	3,492	3,492 [3,492]	-	-	1,526
-사업출연금(350-02)	1,872	1,872	1,872 [1,872]	-	-	3,492	3,492	3,492 [3,492]	3,492	3,492 [3,492]	-	-	1,526
・기획평가관리비	58	58	58 [58]	-	-	108	108	108 [108]	108	108 [108]	-	-	47
-기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-사업출연금(350-02)	58	58	58 [58]	-	-	108	108	108 [108]	108	108 [108]	-	-	-

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (xEV보호차체얼라이언스기업지원플랫폼구축) 전기차 충돌 화재 사고에 대한 안전성 강화 필요에 따라, xEV 보호차체* 등 관련 기술** 개발 지원, 충돌안전 역량 확보를 통한 중소·중견기업의 신시장 진입 및 경쟁력 강화를 위한 시험·평가 장비 구축 및 기업지원 플랫폼 구축

  * xEV 보호차체 : 전기차의 배터리 안전성 강화를 위한 배터리 팩, 배터리 케이스 등 차체 하부 프레임 일체

  ** 관련 기술 : 전기차 배터리 팩 등 부품·모듈 단위의 하부 충돌 안전성 강화를 위한 기술

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

> 제19조(산업기술기반조성사업)① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다.
> 1. 산업기술인력의 활용 및 공급
> **2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진**
> 3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진
> 4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진
> 5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축
> 6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충
> 7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업
> ② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

- 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등)

> 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품, 서비스 등의 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 사업을 추진할 수 있다.
> 1. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 장비 · 시설 구축 및 운영
> 2. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 시설이나 장비 제공기업에 대한 지원
> 3. 재정 부담비율 완화 등 기업 참여 촉진
> 4. 그 밖에 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항
> ② 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업의 전환촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 미래자동차 부품기업이 대학 · 연구기관 · 공공기관 등이 보유한 연구시설 · 장비 등을 공동활용하는 데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 자동차 산업 글로벌 3강 전략 발표('22.09)

- 전동화 글로벌 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)
- 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출

ㅇ 미래차부품산업법 제정 및 시행('24.07)

ㅇ 국정과제 30 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현(산업부)

- 반도체・이차전지・자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : 2023~2027년
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	1,000	1,930	3,600	1,573

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(총 사업비의 100%이내 정부 매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 차체·섀시 전기차 부품 관련 중소·중견기업
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조・융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조・피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
xEV보호차체 얼라이언스 기업지원플랫폼구축	출연	한국 산업기술 진흥원	1,573 백만원	총사업비 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제19조 (산업기술기반조성사업) ②

3) 2026년도 예산 산출 근거

① xEV 보호차체 얼라이언스 기업지원 플랫폼 구축

: (2025 본예산) 3,600백만원 → (2026) 1,573백만원, 2,027백만원 감액

- (요구) xEV 보호차체 분야 전주기 기업지원 장비구축 및 자동차부품 기업의 시제품제작, 시험평가, 네트워크 운영 등의 지원을 위한 예산 1,573백만원 요구
- (산출)
  * (장비구축) 충돌/변형시험 고정밀 분석시스템 등 장비 980백만원 x 1종 980백만원
  * (기업지원) xEV 보호차체 핵심부품 시제품제작, 시험평가, 네트워크 운영 등 36.4백만원 x 15건 546백만원
  * (기획평가관리비) 47백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
3,600	○ **사업출연금(350-02) : 3,600백만원** 가. 장비구축 (2,800백만원) ・xEV 보호차체 충돌/변형모사장비 1종 (2,730백만원) ・보호차체 부품 치수 측정 장비 1종 (70백만원) 나. 기업지원 (692백만원) ・충돌안전 전주기 기업지원, 시제품제작, 시험평가 등(692백만원) 다. 기획평가관리비 (108백만원) ・기획평가관리비 (108백만원)	1,573	○ **사업출연금(350-02) : 1,526백만원** 가. 장비구축 (980백만원) ・충돌/변형시험 고정밀 분석시스템 장비 1종 (980백만원) 나. 기업지원 (546백만원) ・xEV 보호차체 핵심부품 시제품제작, 시험평가, 네트워크 운영 등 (546백만원) ○ **기관운영출연금(350-01) : 47백만원** ・기획평가관리비 (47백만원)

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
구축 시설·장비 가동률 (단위 : %)	목표	-	신규	29.3	32.2	35.5	장비 구축 및 운영 시기를 반영하여 목표치 산출	연간총장비가동시간/장비가용시간 (주5일×50주×8시간)×100	사업결과보고서 (장비일지)
	실적	-	-	69.8	70.3	-			
	달성도	-	-	100	100	-			
수혜자 만족도 (단위 : 점)	목표	-	80	82.5	85	87.5	리커트 5점 척도 기준 만족(75점)을 초과하는 수준으로 목표치 설정 (매우만족(5)-만족(4)-보통(3)-불만족(2)-매우불만족(1)), 이후 매년 2.5점 상향	수혜기업 대상 만족도 조사결과의 평균 값	수혜자 만족도 조사 보고서
	실적	-	83.2	85.3	86.2	-			
	달성도	-	100	100	100	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	-
2023	(센터구축) 전기차 충돌안전 부품 기술센터 부지 확보 및 실시설계 완료 (장비구축) xEV 보호차체 가상설계해석 고속연산시스템 등 장비구축 2종 구축 (기업지원) 사업 전환 준비 등 xEV 보호차체 핵심부품 관련 기술 지원 19건 (네트워크) 자동차 차체ㆍ섀시 부품 기업 중심 얼라이언스 구성 및 네트워킹 5건
2024	(센터구축) 전기차 충돌안전 부품 기술센터 착공 (장비구축) xEV 보호차체 역설계 평가시스템 등 장비구축 3종 구축 (기업지원) xEV 보호차체 핵심부품 사업 전환 및 기술 고도화 기업지원 20건 (네트워크) 자동차 차체ㆍ섀시 부품 기업 중심 얼라이언스 구성 및 네트워킹 14건
2025	(센터구축) 전기차 충돌안전 부품 기술센터 건축 준공 (장비구축) xEV 보호차체 충돌/변형모사장비 등 2종 구축 (기업지원) xEV 보호차체 핵심부품 충돌안전 전주기 기업지원 등 20건 수행 (네트워크) 자동차 차체ㆍ섀시 부품 기업 중심 얼라이언스 구성 및 네트워킹 20건 수행

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- xEV 보호차체(배터리 팩, 케이스 등 차체 하부 프레임 일체) 분야 전주기 기업지원을 통해 xEV 보호차체 분야로 전환코자 하는 다수의 자동차부품 기업의 경쟁력 강화를 통한 해외 진출에 기여
- 자동차 차체·섀시 기업의 xEV 보호차체 하부충돌 안전성 확보와 xEV 보호차체 산업 활성화 기대

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 사업비 산정, 관리 및 사용, 정산에 관한 요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	1,930	3,600	1,850	1,220	종료	
2025~2029		3,600	1,850	1,220	종료	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 사업 추진방향
- xEV 보호차체 충돌안전 부품 생태계 활성화를 위해 xEV 보호차체 등 관련 기술 개발 지원, 충돌안전 역량 확보를 위한 시험·평가 장비를 구축하고 기업지원을 통해 국내 중소·중견기업의 글로벌 경쟁력 강화 및 신산업 육성

○ 사업 추진계획
- 조성단계('23~'27년) : 전기차 충돌안전 부품 기술센터 건축 및 xEV 보호차체 관련 [설계·해석-시제품제작-시험평가] 전주기 지원 가능한 인프라 조성 단계
- 확장단계('28~'29년) : 구축된 센터 내 xEV 충돌안전성 및 성능평가, 신뢰성 검증 장비를 활용한 xEV 보호차체 부품및 모듈 단위 사전 충돌 안전 검증, xEV 보호차체 분야 신시장 진출 및 신제품 개발 협력을 위한 기업 중심 네트워크 운영, 자립화 방안 수립 등의 인프라 확장 단계
- 재정 자립화('30년~) : xEV 보호차체 관련 기업의 지속적인 지원 및 산업 성장을 위한 센터의 활성화, 재원 조달 전략 확립 및 실행을 통한 자립화, 비즈니스 모델 개발 등 지속 가능한 생태계 구축을 위한 재정적 자립 기반을 마련하는 단계

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	1,000	-	1,000	-	-	-	1,000	1,000	100	100	-	-
2024	1,930	-	1,930	-	-	-	1,930	1,930	100	100	-	-
2025	3,600	-	3,600	-	-	-	3,600	3,600	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연・피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	1,000	1,000	1,000	1,000	-	1,000	1,000	-	-	100
2024	1,930	1,930	1,930	1,930	-	1,930	1,930	-	-	100
2025. 12월기준	3,600	3,600	3,600	3,600	-	3,600	3,600	-	-	100

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당없음

□ 2025년 이・전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

[참고] 사업설명자료

참고 xEV보호차체얼라이언스기업지원플랫폼구축

□ **(목적)** 전기차 충돌 화재 사고에 대한 안전성 강화 필요에 따라, xEV 보호차체 등 관련 기술 개발 지원, 충돌안전 역량 확보를 통한 중소·중견기업의 신시장 진입 및 경쟁력 강화를 위한 시험·평가 장비 구축 및 기업지원 플랫폼 구축

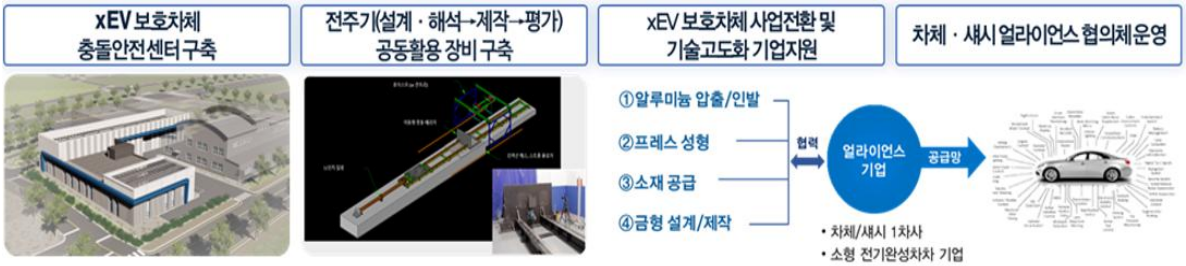
□ **(총 사업비)** 222억원(국비 96억원, 지방비 126억원)

□ **(사업 기간)** '23 ~ '27년(5년)

□ **(수행기관)** · 사업총괄 : 산업통상부
· 사업관리 전담기관 : 한국산업기술진흥원
· 사업실시기관 : 경북테크노파크

□ **(주요 내용)** 가상충돌설계해석, 시제품제작, 충돌안전성평가를 통한 전주기 기업지원이 가능한 장비 및 플랫폼을 구축하고 기존 내연기관 자동차 기업의 전기차 부품 전환을 위한 지원 체계 마련

□ **(수행 실적)** · 센터구축 : xEV 보호차체 분야 전주기 기업지원을 위한 xEV 보호차체 충돌안전 시험동 준공 완료
· 장비구축 : 가상충돌 설계/해석 장비 등 5종 구축완료 및 충돌안전 모사 시험 평가 장비 1종 구축 진행중
· 기업지원 : 시험지원 10건, 기술지원 10건, 네트워크 활동 20건



❶ 센터 구축	❷ 장비 구축	❸ 기업 지원
• 전기차 충돌안전 부품 기술센터 - xEV 보호차체 충돌 시험에 대비한 방폭 시설 건축 * 지상 1층, 연면적 1,383㎡ - xEV 보호차체 얼라이언스 협의체 운영 및 시험평가 체계 구축	• 가상충돌 설계/해석 장비 - 클라우드서버/고속연산시스템(2종) • 충돌안전 모사 시험 평가 장비 - 충돌/변형 모사 및 분석 시스템(1종) - 자연재해 안전성 평가 장비(1종) • 보호차체 시제품 제작 장비 - 고출력 레이저 접합 시스템 등(4종)	• 전주기 기업 지원 - xEV 보호차체 설계/해석, 시제품 제작지원 등 - 전주기(설계-시제품제작-시험) 기업지원 - 차체·섀시 기업 얼라이언스 협의체 구성 및 운영

사 업 명
(46) 서비스 맞춤 모빌리티 산업 혁신 생태계 구축 (3551-442)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실(제조산업정책관)		110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	442
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	서비스맞춤모빌리티산업혁신생태계구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보
						2026예산 시 소관
		○				

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
서비스맞춤 모빌리티산 업혁신생태 계구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	채기천	변진욱
		자동차과	044)203-4324	044-203-4327	044)203-4328
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02)6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
서비스 맞춤 모빌리티 산업 혁신 생태계 구축	3,800	2,100	2,100	2,900	2,900	800	38.1

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025('25.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	3,800	3,800	3,800 [3,800]	-	-	2,100	2,100	2,100 [2,100]	2,100	2,100 [2,100]	-	-	2,900
·서비스 맞춤 모빌리티 산업 혁신 생태계 구축	3,686	3,686	3,686 [3,686]	-	-	2,040	2,040	2,040 [2,040]	2,040	2,040 [2,040]	-	-	2,824
·기획평가관리비	114	114	114 [114]	-	-	60	60	60 [60]	60	60 [60]	-	-	76
○ 비목별 분류(합계)	3,800	3,800	3,800 [3,800]	-	-	2,100	2,100	2,100 [2,100]	2,100	2,100 [2,100]	-	-	2,900
·기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
· 사 업 출 연 금(350-02)	3,800	3,800	3,800 [3,800]	-	-	2,100	2,100	2,100 [2,100]	2,100	2,100 [2,100]	-	-	2,824
○ 기능비목별 분류(합계)	3,800	3,800	3,800 [3,800]	-	-	2,100	2,100	2,100 [2,100]	2,100	2,100 [2,100]	-	-	2,900
·서비스 맞춤 모빌리티 산업 혁신 생태계 구축	3,686	3,686	3,686 [3,686]	-	-	2,040	2,040	2,040 [2,040]	2,040	2,040 [2,040]	-	-	2,824
- 사 업 출 연 금(350-02)	3,686	3,686	3,686 [3,686]	-	-	2,040	2,040	2,040 [2,040]	2,040	2,040 [2,040]	-	-	2,824
·기획평가관리비	114	114	114 [114]	-	-	60	60	60 [60]	60	60 [60]	-	-	76
-기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
- 사 업 출 연 금(350-02)	114	114	114 [114]	-	-	60	60	60 [60]	60	60 [60]	-	-	-

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (서비스 맞춤 모빌리티 산업 혁신 생태계 구축) 기업의 비즈니스 활동과 연계한 서비스 맞춤형 모빌리티* 산업의 경쟁력 확보를 위한 기능성 부품 개발 및 공정 혁신 지원
  - ㅇ 국내 서비스 맞춤 자동차 관련 중소·중견기업의 ① 부품 공동 활용, 기능성 부품 개발 및 성능 향상, 프로세스(공정) 혁신을 일괄 지원하기 위한 기업지원 플랫폼 구축 및 기업지원 체계 마련 ② 서비스 맞춤 자동차 부품 제품화 및 사업화를 위한 기업지원

* (예시) 무인배송 모빌리티, 자율주행 차선도색 모빌리티, 무인카 캐리어 모빌리티 등

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

> 제19조(산업기술기반조성사업)① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다.
> 1. 산업기술인력의 활용 및 공급
> **2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진**
> 3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진
> 4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진
> 5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축
> 6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충
> 7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업
> ② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

- 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등)

> 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품, 서비스 등의 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 사업을 추진할 수 있다.
> 1. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 장비 · 시설 구축 및 운영
> 2. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 시설이나 장비 제공기업에 대한 지원
> 3. 재정 부담비율 완화 등 기업 참여 촉진
> 4. 그 밖에 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항
> ② 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업의 전환촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 미래자동차 부품기업이 대학 · 연구기관 · 공공기관 등이 보유한 연구시설 · 장비 등을 공동활용하는 데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 자동차 산업 글로벌 3강 전략 발표(‘22.09)

- 전동화 글로벌 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)
- 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출

ㅇ 미래차부품산업법 제정 및 시행(’24.07)

ㅇ (국정과제 30) 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현(산업부)

- 반도체・이차전지・자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비 : 해당 없음
- 사업기간 : 2023 ~ 2026(4년)
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	1,000	3,800	2,100	2,900

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연 (총사업비의 100% 이내 정부매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 서비스 맞춤 자동차 부품 관련 기업 및 타 산업 중 업종전환 자동차 부품기업 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조・융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조・피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
서비스 맞춤 모빌리티 산업 혁신 생태계 구축	출연	한국산업기술진흥원	2,900	총사업비 100%이내	산업혁신기술촉진법 제19조(산업기술기반조성사업) ②

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ 산출근거

ㅇ 서비스 맞춤 모빌리티 산업 혁신 생태계 구축 : (2025) 2,100백만원 → (2026) 2,900백만원, 800백만원 증액

- (산출) 서비스 맞춤 자동차 특화 부품 및 시작차 개발 지원을 위한 특장차 내외장재 신속 제작 시스템 등 2종 구축 및 장비 활용 시제작, 설계/해석 등 전문 서비스 지원 등 2,900백만원 지원

  * (장비구축) 특장차 내·외장재 신속제작 시스템 1종 × 560백만원 = 560백만원
    자동차 부품 접합공정 모니터링 시스템 1종 × 245백만원 = 245백만원
    자동차 경량화 부품 적층 제조 시스템 1종 × 525백만원 = 525백만원
  * (기업지원) 설계/해석 25건, 시제작 22건, 시험분석 5건, 사업화 지원 26건 등 기업지원 78건 = 1,494백만원
  * (기획평가관리비) 76백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
2,100	○ **사업출연금(350-02) : 2,100백만원** 가. 장비구축비 (399백만원) ・ 고내구성 자동차 부품 제조용 레이저 클래딩 시스템 : 399백만원 x 1종 = 399백만원 나. SW구축비 (805백만원) ・ 특수목적차량 SW 개발 지원 시스템(자율주행 부품 개발용 AutoSAR) 175백만원 x 1종=175백만원 ・ 자동차 경량화 부품 개발용 적층/용접 해석 SW 315백만원 x 1종=315백만원 ・ 전동기 및 전장부품 개발용 해석 SW 315백만원 x 1종 = 315백만원 다. 기업지원 (836백만원) ・ 기업지원 836백만원 x 1식 = 836백만원 라. 기획평가관리비 (60백만원)	2,900	○ **사업출연금(350-02) : 2,824백만원** 가. 장비구축비 (1,330백만원) ・특장차 내·외장재 신속제작 시스템 : 560백만원 × 1종 = 560백만원 ・자동차 부품 접합공정 모니터링 시스템 : 245백만원 × 1종 = 245백만원 ・자동차 경량화 부품 적층 제조 시스템 : 525백만원 × 1종 = 525백만원 나. 기업지원 (1,494백만원) ・ 설계/해석 25건, 시제작 22건, 시험분석 5건, 사업화 지원 26건 등 기업지원 78건 1,494백만원 x 1식 = 1,494백만원 ○ **기관운영출연금(350-01) : 76백만원** ・기획평가관리비 (76백만원)

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
장비가동률 (단위: %)	목표	-	10	30	40	60	국가연구시설장비 관리 표준지침을 반영하여 산출	{∑(연간 시설장비 가동시간 / 시설장비 가용시간) / ∑(가동률 계산 장비)}	장비별 사용일지
	실적	-	42	47	61.5	-			
	달성도	-	100	100	100	-			
시제작 지원 (단위: 건)	목표	-	2	3	13	22	시제품 제작 여건(사업기간, 예산 등)을 감안하여 산출	∑(시제작 지원 건 수)	시제작 지원 보고서
	실적	-	4	7	14	-			
	달성도	-	100	100	100	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2023	(센터구축) 모빌리티기술혁신센터 전용공간 확보 및 건축 설계 (장비구축) 자동차 부품 공동 활용 플랫폼 구축 장비 1종 구축 (기업지원) 설계/해석, 시제작, 시험분석 등 기업지원 9건, 시장진출 및 사업화 지원 6건 수행
2024	(센터구축) 모빌리티기술혁신센터 건축 완료 (준공 12월) (장비구축) 금속판재 무금형성형장비 등 4종 구축완료 및 2종 심의 완료 (기업지원) 설계/해석, 시제작, 시험분석 등 기업지원 18건, 시장진출 및 사업화 지원 11건 수행
2025	(센터구축) 모빌리티기술혁신센터 사용허가 ('25년 1월) 및 시설 환경 보안 추진 (장비구축) 고내구성 자동차 부품 제조용 레이저 클래딩 시스템 등 3종 구축 (기업지원) 설계/해석, 시제작, 시험분석 등 기업지원 36건, 시장진출 및 사업화 지원 18건 수행

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

ㅇ 서비스 맞춤 자동차 부품의 설계/해석, 시제작, 부품 표준화/공용화 등 전문 지원 서비스 제공을 통해 다품종 소량생산 체제의 비용 절감 및 기술 경쟁력을 향상시키고, 서비스 맞춤형 자동차 부품의 국산화 및 고부가가치 도모

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 사업비 산정, 관리 및 사용, 정산에 관한 요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

사업 평가 및 관리		
	신규 지원대상 과제 공고	산업통상부(연구개발기관 공모)
	연구개발계획서 접수	신청기관 → 전담기관
	신청과제 평가(선정평가)	전문기관 [연구개발과제평가단]
	평가결과 보고 및 산업부 확정 / 평가결과 통보	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부(평가결과 확정통보) → 전문기관 → 신청기관
	이의신청	신청기관 → 전문기관
	평가결과 확정통보 및 협약체결 안내	전문기관 → 신청기관/주관연구개발기관
	신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
	단계 평가	전문기관 [연구개발과제평가단]
	연구개발비 정산	주관기관 → 전문기관/위탁정산기관
	차년도 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
	최종 평가	전문기관 [연구개발과제평가단]
	연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
	성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	3,800	2,100	2,900	종료		
2025~2029		2,100	2,900	종료		

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 :
해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 사업 추진방향
- 서비스 맞춤형 자동차*의 전기동력 기반 플랫폼화 및 다품종 소량 생산 대응 추세에 맞춰 신속한 제품화 및 경쟁력 강화를 위한 서비스 맞춤 모빌리티 산업 혁신 생태계 구축은 인프라 조성, 인프라 확장 및 재정 자립화 등 3단계로 나누어 지역 거점센터 구축, 장비구축, 지업지원 등을 수행할 계획

○ 사업 추진계획
- 조성단계('23~'24년) : 서비스 맞춤 자동차 부품 관련 기업지원 전문 센터 건축 및 설계·해석/시제작/성능분석/인증 장비 등 인프라 조성 단계
- 확장단계('25~'26년) : 센터 내 구축된 서비스 맞춤 자동차 부품 개발 지원 장비를 활용하여 기업의 설계/해석, 시제작, 시험평가 및 인증을 지원하고, 지역 내외 유관기업/기관 간 협력 네트워크 운영, 산학 연계 협력 및 자립화 방안 수립 등 인프라 확장 단계
- 재정 자립화('27년~) : 중소/중견 기업을 위한 협업 공간 운영, 장비 활용 전문 지원 서비스 확대, 모빌리티 기술 관련 교육 프로그램 운영, 국책사업 프로젝트 참여, 연구용역/산학협력과제 수주, 기술이전 등 다각적 수익 모델 구축 및 효율적인 조직 운영 등 지속 가능한 운영기반 마련을 통해 재정적 자립화 기반을 마련하는 단계

* 서비스 맞춤형 자동차 : 기능을 서비스(비즈니스 응용)별로 맞춤 구현하여 사용 목적에 최적화된 자동차(예: 현대/기아 PBV)

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당 없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과

1) 2024년도 부처 재정사업 자율평가 결과: 미흡

ㅇ (결과 요약)

- 기업과의 협력/운영 방안 등에 대한 추진전략이 현재 기업현황에 맞추어 구체화 필요
- 성과지표의 목표치 설정 근거 제시 필요
- 사업 구조개선을 모색하고 있으나 성과관리-환류체계 구축 필요

ㅇ (후속 조치)

- 사업 추진방식의 효율성 제고를 위해 수혜/수요 기업 홍보 강화 및 지속적인 비즈니스 협업 등 연계 협력 기업지원 활동 중심으로 체계를 구축
- 도적적인 성과 목표치 재설정을 통한 사업성과의 극대화 추진 및 운영위원회 등 내부 회의를 주기적으로 개최하여 사업의 성과관리/보완에 대한 환류 체계강화

13) 부처 건의사항 : 해당 없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022												
2023	1,000	-	1,000	-	-	-	1,000	1,000	100	100		
2024	3,800	-	3,800	-	-	-	3,800	3,800	100	100		
2025	2,100	-	2,100	-	-	-	2,100	2,100	100	100		

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022										
2023	1,000	1,000	1,000	1,000	-	1,000	1,000	-	-	100
2024	3,800	3,800	3,800	3,800	-	3,800	3,800	-	-	100
2025. 12월기준	2,100	2,100	2,100	2,100	-	2,100	2,100	-	-	100

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당 없음

□ 2025년 이·전용 등 세부내역 : 해당 없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당 없음

라. 기타 추가자료

- (참고) 사업설명자료

참 고 사업설명자료

□ **(목적)** 자동차 산업 패러다임 전환으로 전동화 · 플랫폼화가 가속됨에 따라 PBV와 같은 응용 목적에 특화된 서비스 맞춤 모빌리티 시장이 급성장하고 있으며, 이에 대응하기 위해 다품종 소량 생산을 특징으로 하는 자동차 산업 기반 조성 필요

□ **(총 사업비)** 171.56억원(국비 98억원, 지방비 등 73.56억원)

□ **(사업 기간)** '23 ~ '26년(4년)

□ **(수행 기관)** · 사업총괄 : 산업통상부
· 사업관리 전담기관 : 한국산업기술진흥원
· 사업 실시기관 : 경북대학교 산학협력단

□ **(주요 내용)** 서비스 맞춤 자동차* 관련 중소·중견기업의 개발 · 제품화 지원

* 기능을 서비스(비즈니스 응용)별로 맞춤 구현하여 사용 목적에 최적화된 자동차(예: 현대/기아 PBV)

① 부품 공동 활용, 기능성 부품개발 및 성능 향상, 프로세스(공정) 혁신을 일괄 지원하는 기업지원 체계(기업지원 플랫폼) 구축

② 서비스 맞춤 자동차 부품 제품화 및 사업화를 위한 기업지원

❶ 센터 구축	❷ 장비 구축	❸ 기업 지원
• **모빌리티기술혁신센터** - 규모: 지상 1층 연면적 900㎡이내 - 연구개발특구 및 대구경북경제자유구역 지구 내에 센터 전용 공간을 신축 * 대구 달성군 유가읍 용리 897-1	• **서비스 맞춤 모빌리티 부품 연구·개발, 시제작, 측정·분석 등 장비** - 부품 경량화, 고기능화 등 성능/품질 향상 지원 장비(9종) - 부품 공동 활용 지원 장비(1종) - 자동차 부품 저온 열팽창계수 측정 KOLAS 신뢰성 장비(1종)	• **서비스 맞춤 자동차부품 기업 경쟁력 및 생태계 강화를 위한 기업지원** - 공동활용 장비 및 전문역량 활용 지원 - AUTOSAR 활용 SW 규격화 및 표준화 지원 - 맞춤형 개발 및 신시장 개척 지원 - 재직자 역량강화 등 인력양성 지원 - 기업 기관 인재 협력 네트워크 구축

사 업 명
(47) 산악도로 기반의 자율주행 실증평가 인프라 구축 (3551-443)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 (제조산업정책관)	-	110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	443
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	산악도로 기반의 자율주행 실증평가 인프라 구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보
						2026예산 시 소관
		○				

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
산악도로 기반의 자율주행 실증평가 인프라구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	최윤석 팀장	장현경	안소정
		자동차과 (미래모빌리티팀)	044-203-4390	044-203-4397	044-203-4394
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02-6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
산악도로 기반의 자율주행 실증평가 인프라 구축	5,000	3,000	3,000	2,400	3,000	-	-

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	5,000	5,000	5,000 [5,000]	-	-	3,000	3,000	3,000 [3,000]	3,000	3,000 [3,000]	-	-	3,000
·산악도로 기반의 자율주행 실증평가 인프라 구축	4,850	4,850	4,850 [4,850]	-	-	2,910	2,910	2,910 [2,910]	2,910	2,910 [2,910]	-	-	2,910
·기획평가관리비	150	150	150 [150]	-	-	90	90	90 [90]	90	90 [90]	-	-	90
○ 비목별 분류(합계)	5,000	5,000	5,000 [5,000]	-	-	3,000	3,000	3,000 [3,000]	3,000	3,000 [3,000]	-	-	3,000
·기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
· 사 업 출 연 금(350-02)	5,000	5,000	5,000 [5,000]	-	-	3,000	3,000	3,000 [3,000]	3,000	3,000 [3,000]	-	-	2,910
○ 기능비목별 분류(합계)	5,000	5,000	5,000 [5,000]	-	-	3,000	3,000	3,000 [3,000]	3,000	3,000 [3,000]	-	-	3,000
·산악도로 기반의 자율주행 실증평가 인프라 구축	4,850	4,850	4,850 [4,850]	-	-	2,910	2,910	2,910 [2,910]]	2,910	2,910 [2,910]]	-	-	2,910
- 사 업 출 연 금(350-02)	4,850	4,850	4,850 [4,850]	-	-	2,910	2,910	2,910 [2,910]	2,910	2,910 [2,910]	-	-	2,910
·기획평가관리비	150	150	150 [150]	-	-	90	90	90 [90]	90	90 [90]	-	-	90
-기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
- 사 업 출 연 금(350-02)	150	150	150 [150]	-	-	90	90	90 [90]	90	90 [90]	-	-	-

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (산악도로 기반의 자율주행 실증평가 인프라 구축) 자율주행 차량의 산악지형 및 통신음영과 주행 악조건에 대응한 미래차 혁신부품 연구, 종합실증평가 지원을 위한 장비구축 및 주행안전 실증 인프라 구축하여 자율주행 관련 센서, 시험용 차량 제작 기업의 개발 지원 및 자율주행 차량의 운행 안전성 연구와 시험평가를 지원하는 것임

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시 : 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

> 제19조(산업기술기반조성사업)① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다.
> 1. 산업기술인력의 활용 및 공급
> **2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진**
> 3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진
> 4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진
> 5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축
> 6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충
> 7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업
> ② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

- 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등)

> 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품, 서비스 등의 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 사업을 추진할 수 있다.
> 1. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 장비 · 시설 구축 및 운영
> 2. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 시설이나 장비 제공기업에 대한 지원
> 3. 재정 부담비율 완화 등 기업 참여 촉진
> 4. 그 밖에 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항
> ② 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업의 전환촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 미래자동차 부품기업이 대학 · 연구기관 · 공공기관 등이 보유한 연구시설 · 장비 등을 공동활용하는 데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 자동차 산업 글로벌 3강 전략 발표('22.09)

- 전동화 글로벌 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)
- 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출

ㅇ 미래차부품산업법 제정 및 시행('24.07)

ㅇ (국정과제. 30) 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현(산업부)

- 반도체·이차전지·자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비 : 해당없음
- 사업기간 : 2023~2026
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	2,000	5,000	3,000	3,000

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연 (총사업비의 100% 이내 정부매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 미래차 개발기업 및 관련 부품(자율주행) 기업 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조·피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
산악도로 기반의 자율주행 실증평가 인프라 구축	출연	한국산업기술진흥원	3,000 백만원	총사업비의 100%이내	산업기술혁신촉진법 제19조 (산업기술기반조성사업) ②

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ 산출근거

ㅇ **산악도로 기반의 자율주행 실증평가 인프라 구축 : (2025 본예산) 3,000백만원 → (2026) 3,000백만원, 전년동**

- (산출) 국내 지형 여건에 맞는 급회전, 급경사 등 고난이도 자율주행 안전 실증 주행시험로(산악·통신 음영 지형 등) 1종 구축 및 협의체 네트워크 운영 등 기업지원

  * (시설장비구축) 고난이도 자율주행 시험로 1종 × 1,550백만원 = 1,550백만원
  * (기업지원) 협의체 운영 및 네트워킹 9건, 시험평가(안) 개발 3건 및 실증 지원, 기술 자문 및 시험평가 지원 시험분석 8건, 국제 공동 R&D 발굴 1건 등 기업지원 = 1,360백만원
  * (기획평가관리비) 90백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
3,000	○ **사업출연금(350-02) : 3,000백만원** 가. 장비구축비 (1,337백만원) ・시험용 자율주행 차량 등 2종 1,337백만원 x 1식 = 1,337백만원 나. 기업지원 (1,573백만원) ・ 협의체 구축 및 운영 네트워킹 9건, 시험평가법(안) 개발 2건, 기술자문 5건, 국제 공동 R&D 발굴 1건 등 = 1,573백만원 다. 기획평가관리비 (90백만원) ・기획평가관리비 (90백만원)	3,000	○ **사업출연금(350-02) : 3,000백만원** 가. 시설장비구축비 (1,550백만원) ・고난이도 자율주행 시험로 1,550백만원 x 1종 = 1,550백만원 나. 기업지원 (1,360백만원) ・ 협의체 운영 및 네트워킹 9건, 시험평가법(안) 개발 3건, 기술자문 및 시험평가 지원 8건, 국제 공동 R&D 발굴 1건 등 = 1,360백만원 ○ **기관운영출연금(350-01) : 90백만원** ・기획평가관리비 (90백만원)

4) 사업효과

□ **사업영향, 산출물 성과지표 등**

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
시설·장비구축 건수 (단위: 종)	목표	-	3	1	1	2	연구개발계획서 준용	구축시설장비 완공 건수	장비 계약서 및 시설 준공계 등
	실적	-	3	1	1	-			
	달성도	-	100	100	100	-			
시험평가법(안) (단위: 건)	목표	-	-	2	2	3	연구개발계획서 준용	Σ (시험평가법(안) 절차서 발간 건수)	시험평가 절차서 등
	실적	-	-	2	2	-			
	달성도	-	-	100	100	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2023	- (센터구축) 토지확보, 실시협약 체결, 설계 조달 공고(11월) - (장비구축) 자율주행 선행차 주행시스템 등 3종 구축 완료 - (기업지원) 커넥티드 모빌리티 얼라이언스 총괄 및 분과위원회 4회 개최
2024	- (센터구축) 설계사 선정(2월), 기본설계 및 전문가 자문회의 반영 수정 완료(8월) - (시설·장비구축) 소프트 보행자 및 차량 더미 시스템 등 2종 구축 완료 - (기업지원) 커넥티드 모빌리티 얼라이언스 총괄 및 분과위원회 4회 개최, 시나리오 시험평가법(안) 2개 도출
2025	- (센터구축) 정밀발굴조사 완료, 시공사 계약및 착공(8월) - (시설·장비구축) 시험용 자율주행 차량 조달 계약 - (기업지원) 시험평가법(안) 개발 2건, 협의체 구축 및 운영 네트워킹 9건, 보고서 발간 1건, 장비 이용기업(기관) 4개, 기술자문(지도) 5건, 국제공동 R&D 발굴 1건 도출 진행

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과 :

ㅇ 산악지형 및 통신음영 등 다양한 환경에서의 실증·시험 기반 조성을 통해 자율주행 안전 문제 해결 기술을 개발하고, 고난이도 실증 기반 장비 및 시험로를 활용한 성능 검증 서비스를 제공함으로써 자율주행 기술의 신뢰성 확보와 국내 기업의 기술 고도화를 지원하며, 이를 바탕으로 미래차 산업 경쟁력 강화 및 글로벌 수출 시장 확대 가능성을 도모

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

추진절차	시행주체 및 절차내용
사업 시행계획 수립	산업통상부
연구기획 수행	전문기관 [기획위원회]
사업 시행계획 공고	산업통상부(주관연구개발기관 공모)
연구개발계획서 접수	신청기관 → 전문기관
신청과제 평가(신규평가)	전문기관 [평가위원회]
부처확정 및 결과통보	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부 (평가결과 확정통보) → 전문기관(평가결과 확정 통보 및 협약체결 안내) → 주관연구개발기관
이의신청	신청기관 → 전문기관
신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
단계 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
단계 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
최종 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	5,000	3,000	3,000	종료	-	
2025~2029		3,000	3,000	종료	-	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책: 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 고난이도 자율주행 실증평가 인프라 구축은 인프라 조성과 인프라 확장 및 자립화의 2단계로 나누어 지원 센터 및 시험로 구축, 장비구축, 기업지원 등을 수행할 계획
- 인프라 조성단계('23~'26년) : 고난이도 자율주행 실증평가 센터 및 고난이도 시험로 구축, 장비 구축을 통한 시험·평가·인증을 위한 인프라 조성 단계
- 인프라 확장('25~'26년) : 구축된 장비를 활용한 시험평가 지원, 전문가 협의체 운영(완성차 및 관련 부품 업체, 관련 기관 간) 방안 수립등의 인프라 확장 단계
- 자립화 기반 마련단계('27년~) : 차후 완전 자율주행 차량 개발을 위해 안전성 및 신뢰성 확보를 위한 인프라 제공 및 시험평가법(안) 기준 제공 등을 통한 비즈니스 모델 개발 등 지속 가능한 생태계 운영을 위한 재정적 자립기반을 마련하는 단계

* 고난이도 자율주행 : 급경사로, 급회전로, 비포장도로, 통신간섭 구간등이 연계된 도로에서의 자율주행

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과

1) 2025년도 부처 재정사업 자율평가 결과: 보통
- 사업 전개를 위한 로드맵을 구체화하고 진행 상황에 대해 명확하게 정리하고 분석하여 사업 개선에 반영할 필요가 있음. 또한 사업을 구조화하여 우리나라 전체로 확대 확산할 수 있도록 사업 보완이 필요함

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	2,000	-	2,000	-	-	-	2,000	2,000	100	100	-	-
2024	5,000	-	5,000	-	-	-	5,000	5,000	100	100	-	-
2025	3,000	-	3,000	-	-	-	3,000	3,000	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	2,000	2,000	2,000	2,000	-	2,000	2,000	-	-	100
2024	5,000	5,000	5,000	5,000	-	5,000	5,000	-	-	100
2025. 12월기준	3,000	3,000	3,000	3,000	-	3,000	3,000	-	-	100

2) 주요 결산사항 : 해당없음

라. 기타 추가자료

- (참고) 사업설명자료

참 고 사업설명자료

□ (목적) 우리나라 지형/도로 특성과 상황을 반영한 급경사, 급커브 등의 고난이도 주행 시험과 통신음영 지대의 자율주행 안전성 평가 및 검증, 주행 시나리오별 데이터를 수집할 수 있는 장비 및 주행안전 실증 시험장 구축

□ (총 사업비) 203.76억원(국비 130억원, 지방비 69억원, 민간 4.76억원)

□ (사업 기간) '23 ~ '26년(4년)

□ (수행 기관) · 사업총괄 : 산업통상부
· 사업관리 전문기관 : 한국산업기술진흥원
· 사업 실시기관 : 한국건설생활환경시험연구원

□ (주요 내용) 자율주행 차량이 고난이도 구간 주행 시 안전성을 검증 시험할 수 있는 센터, 장비, 고난이도 시험로 등 기반 구축 및 이를 통한 기업지원

❶ 센터 구축	❷ 시설·장비 구축	❸ 기업 지원
• 고난이도 자율주행 실증평가 센터 구축 - 규모 : 지상 2층, 연면적 약 660㎡ - 시험 평가를 위한 관제시설 구축 - 시험 업체를 위한 워크룸 2개 구축	• 시험로 구축 - 급경사, 급회전 및 통신음영 구역 등 고난이도 자율주행 시험로 구축 • 시험평가 장비 - 자율주행 선행차 주행시스템등 6개 구축	• 장비운영(기업 지원) - 자율주행 차량 및 센서 시험평가 지원 - 고난이도 자율주행 시험평가를 위한 시나리오 개발 - 커넥티드카 얼라이언스 발족 및 기술세미나 등 운영 - 국내 업체를 위한 해외 R&D 발굴

사 업 명
(48) CAV기반미래모빌리티자율주행평가플랫폼구축 (3551-445)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관	11	110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	445
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	CAV기반 미래모빌리티자율주행평가 플랫폼구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보
						2026예산 시 소관
		○				

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
CAV기반 미래모빌리티 자율주행평가 플랫폼 구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	최윤석 팀장	장현경	안소정
		자동차과 (미래모빌리티팀)	044-203-4390	044-203-4397	044-203-4394
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02-6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
CAV기반미래모빌리티자율주행평가플랫폼구축	3,700	3,150	3,150	618	618	△2,532	△80.4

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025('25.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	3,700	3,700	3,700 [3,700]	-	-	3,150	3,150	3,150 [3,150]	3,150	3,150 [3,150]	-	-	618
・CAV기반미래모빌리티자율주행평가플랫폼구축	3,590	3,590	3,590 [3,590]	-	-	3,055	3,055	3,055 [3,055]	3,055	3,055 [3,055]	-	-	600
・기획평가관리비	110	110	110 [110]	-	-	95	95	95 [95]	95	95 [95]	-	-	18
○ 비목별 분류(합계)	3,700	3,700	3,700 [3,700]	-	-	3,150	3,150	3,150 [3,150]	3,150	3,150 [3,150]	-	-	618
・기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
・사업출연금(350-02)	3,700	3,700	3,700 [3,700]	-	-	3,150	3,150	3,150 [3,150]	3,150	3,150 [3,150]	-	-	600
○ 기능비목별 분류(합계)	3,700	3,700	3,700 [3,700]	-	-	3,150	3,150	3,150 [3,150]	3,150	3,150 [3,150]	-	-	618
・CAV기반미래모빌리티자율주행평가플랫폼구축	3,590	3,590	3,590 [3,590]	-	-	3,055	3,055	3,055 [3,055]	3,055	3,055 [3,055]	-	-	600
-사업출연금(350-02)	3,590	3,590	3,590 [3,590]	-	-	3,055	3,055	3,055 [3,055]	3,055	3,055 [3,055]	-	-	600
・기획평가관리비	110	110	110 [110]	-	-	95	95	95 [95]	95	95 [95]	-	-	18
-기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-사업출연금(350-02)	110	110	110 [110]	-	-	95	95	95 [95]	95	95 [95]	-	-	-

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (CAV기반미래모빌리티자율주행평가플랫폼구축) 자율주행 기술개발이 발전함에 따라 자율주행 부품 및 차량 연구기업을 위해 테스트 베드에서 조건별 상황을 반복적으로 테스트 할 수 있는 시설장비 구축 및 기업지원

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

> 제19조(산업기술기반조성사업)① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다.
> 1. 산업기술인력의 활용 및 공급
> **2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진**
> 3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진
> 4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진
> 5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축
> 6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충
> 7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업
> ② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

- 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등)

> 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품, 서비스 등의 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 사업을 추진할 수 있다.
> 1. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 장비 · 시설 구축 및 운영
> 2. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 시설이나 장비 제공기업에 대한 지원
> 3. 재정 부담비율 완화 등 기업 참여 촉진
> 4. 그 밖에 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항
> ② 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업의 전환촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 미래자동차 부품기업이 대학 · 연구기관 · 공공기관 등이 보유한 연구시설 · 장비 등을 공동활용하는 데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 자동차 산업 글로벌 3강 전략 발표('22.09)

- 전동화 글로벌 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)
- 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출

ㅇ 미래차부품산업법 제정 및 시행('24.07)

ㅇ (국정과제. 30) 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현(산업부)

- 반도체·이차전지·자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : 2023~2026년
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	2,500	3,700	3,150	618

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(총사업비의 100%이내 정부매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 미래차 부품 관련 기업 및 타 산업 중 업종전환 자동차 부품기업 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조·피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
CAV기반미래모빌리티자율주행평가플랫폼구축	출연	한국산업기술진흥원	618 백만원	총사업비의 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제19조 (산업기술기반조성사업) ②

3) ’26년도 예산 산출 근거

□ 산출근거

○ **CAV기반미래모빌리티자율주행평가플랫폼구축 : (2025 본예산) 3,150백만원 → (2026) 618백만원, 2,532백만원 감액**

- (산출) 기업의 난제적 주행상황에서의 자율주행 연구를 위한 시험지원, 기술지도, 기술세미나 등 기업 지원 기반 구축을 위한 618백만원 지원

* (장비구축) V2X 통신지연 평가 시스템 1종 × 115백만원 = 115백만원
* (기업지원) 시험지원, 기술지원, 네트워킹 등 기업지원 26건 × 18.65백만원 = 485백만원
* (기획평가관리비) 18백만원

○ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
3,150	○ **사업출연금(350-02) : 3,150백만원** 가 장비구축비 (2,291백만원) ・본선부 시험로 1종 x 730백만원 = 730백만원 ・분기 및 합류로 1종 x 364백만원 = 364백만원 ・톨게이트 시험로 1종 × 124백만원 = 124백만원 ・CAV 실차 검증 시스템 1종 x 1,073백만원 = 1,073백만원 나 기업지원 (764백만원) ・시험지원, 네트워킹, 기술지원 등 기업지원 22건 x 34.7백만원 = 764백만원 다. 기획평가관리비 (95백만원) ・ 기획평가관리비 (95백만원)	618	○ **사업출연금(350-02) : 600백만원** 가. 장비구축비 (115백만원) ・ V2X 통신지연 평가 시스템 1종 × 115백만원 = 115백만원 나. 기업지원 (485백만원) ・시험지원, 기술지원, 네트워킹 등 기업지원 26건 x 18.65백만원 = 485백만원 ○ **기관운영출연금(350-01) : 18백만원** ・ 기획평가관리비: 18백만원

4) 사업효과

□ **사업영향, 산출물 성과지표 등**

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	’22	’23	’24	’25	’26	’26목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
구축 시설·장비 가동률 (단위 : %)	목표	-	-	40	50	60	장비가동률 저조사유 수집 대상이 최소 가동률 40%를 기준으로 매년 10%씩 목표를 상향함	∑(시설장비별 가동률)/∑(가동률 계산 시설장비 수)(3천만원 이상 장비)	주관기관 장비사용일지 사본 등
	실적	-	-	74	64	-			
	달성도	-	-	100	100	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2023	(센터구축) CAV 시험지원센터 1종 설계 진행 (장비구축) CAV 평가용 VRU 무빙 타겟 및 제어 시스템 등 3종 심의 완료 (시험로구축) 회전교차로 등 5종 설계 진행 (기업지원) 시험평가지원, 기술지도, 네트워크 등 14건 수행
2024	(센터구축) CAV 시험지원센터 1종 실시설계 완료 및 공사 착공 (장비구축) CAV 상호 호환성 측정 시스템 외 1종 장비 구축 완료 (시험로구축) 회전교차로 등 5종 실시설계 완료 및 시험로 2종 공사 착공 (기업지원) 시험평가지원, 기술지도, 네트워크 등 23건 수행
2025	(센터구축) CAV 시험지원센터 준공 (시험로구축) 주차타워, 회전교차로 시험로 2종 준공 (기업지원) 시험평가지원, 기술지도, 네트워크 등 24건 수행

③ 향후('26년도 이후) 기대효과

ㅇ CAV 기반의 시험평가 인프라 구축을 통해 커넥티드 기술과 자율주행 기술의 신뢰성과 안전성이 향상되며, 신교통 서비스 확산으로 교통 효율성과 사회적 편익이 증대

ㅇ 미래차 산업 전환을 촉진하여 기술경쟁력 확보와 지역경제 활성화에 기여

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

추진절차	시행주체 및 절차내용
사업 시행계획 수립	산업통상부
연구기획 수행	전문기관 [기획위원회]
사업 시행계획 공고	산업통상부(주관연구개발기관 공모)
연구개발계획서 접수	신청기관 → 전문기관
신청과제 평가(신규평가)	전문기관 [평가위원회]
부처확정 및 결과통보	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부 (평가결과 확정통보) → 전문기관(평가결과 확정 통보 및 협약체결 안내) → 주관연구개발기관
이의신청	신청기관 → 전문기관
신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
단계 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
단계 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
최종 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	3,700	3,150	650	종료	-	
2025~2029		3,150	650	종료	-	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 사업 추진방향
- CAV기반 미래모빌리티 자율주행 부품 및 시스템의 상용화를 촉진하기 위해 시험로 및 평가 장비 등 인프라를 구축하고, 이를통해 CAV 산업의 기술 고도화와 경쟁력 강화를 지원하며, 미래 모빌리티 신산업 생태계를 조성

○ 사업 추진계획
- 조성단계('23~'26년) : CAV 시험지원센터 건축 및 시험/평가/인증 장비 등의 인프라 조성 단계
- 확장단계('27~'28년) : 구축된 센터 내 CAV기반 자율주행 관련 미래차부품 성능평가 장비를 활용한 기업의 시험평가 지원, 산업 협력 네트워크(완성차 제조사, 부품 공급업체, 연구기관 간) 운영, 자립화 방안 수립 등의 인프라 확장 단계
- 재정 자립화('29년~) : 전/후방 기업의 지속적인 지원 및 산업 성장을 위한 센터의 신성장동력 확보, 재정자립도 향상, 비즈니스 모델 개발 등 지속 가능한 생태계 구축을 위한 재정적 자립 기반을 마련하는 단계

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과

1) 2025년도 부처 재정사업 자율평가 결과: 보통
- 본 사업은 자율주행 상용화를 위해 난제적 시험 인프라를 구축하고 기업지원을 펼친다는 점에서 정부 재정투자의 타당성이 높음. 초기 연도임에도 불구하고 성과지표 초과 달성 등 실질적 성과가 나타나고 있음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	2,500	-	2,500	-	-	-	2,500	2,500	100	100	-	-
2024	3,700	-	3,700	-	-	-	3,700	3,700	100	100	-	-
2025	3,150	-	3,150	-	-	-	3,150	3,150	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연・피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	2,500	2,500	2,500	2,500	-	2,500	2,500	-	-	100
2024	3,700	3,700	3,700	3,700	-	3,700	3,700	-	-	100
2025. 12월기준	3,150	3,150	3,150	3,150	-	3,150	3,150	-	-	100

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당없음

□ 2025년 이・전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

- (참고) 사업설명자료

참고 사업설명자료

□ **(목표)** 27년 자율주행 상용화에 대비하여 자율주행 레벨 4 이상의 실차 시험을 위한 실험도시 테스트 베드와 시험평가 장비 등을 구축하여 기업지원 체계 마련

□ **(총 사업비)** **155.66**억원(국비 100억원, 지방비 등 55.66억원)

□ **(사업 기간)** '23 ~ '26년(4년)

□ **(수행기관)** · 사업총괄 : 산업통상부
· 사업관리 전문기관 : 한국산업기술진흥원
· 사업 실시기관 : 지능형자동차부품진흥원

□ **(주요 내용)** CAV기반 실차 시험 평가 및 지원 체계 마련을 위한 자율주행 실차 평가 시험로 조성 및 장비 구축, 시험 평가 데이터 분석을 위한 시험연구센터 구축

대구·경북 지역 소재 자율주행 관련 자동차 시험 급성장

시험평가 및 연구개발이 활성화 됨에 따라 이에 의한 **시험장 이용이 증가하는 추세**

도입장비를 활용한 CAV 난제 교통상황에 대한 시험평가 지원

❶ 평가 모니터링 및 분석을 위한 **연구개발 환경 제공이 필요**

❷ 부품 탈착, 고장수리, 시험모드 변경 등 **실차평가 환경 지원이 필요**

❸ V2X, 사이버보안 등 기술을 활용한 **통합설계 및 SW 최적화 등 신속한 사업화 지원**이 필요

❶ 센터 구축	❷ 시설 및 장비 구축	❸ 기업 지원
• **난제적 주행 상황 시험 평가 관련 주행시험장 사용기업을 위한 워크숍 및 데이터 분석 공간** - 규모: 지상 2층 연면적 500㎡ 이상 - 내용: 자율주행 차량의 센서 및 통신 부품교환 및 시험분석을 위한 기업지원 센터 구축	• **난제적 주행 상황 재현 시험로** - 회전교차로, 본선부 등 5종 • **CAV 대응 V2X 표준 규격 평가 및 자율주행 실차시험 평가 장비** - CAV평가용 VRU 무빙타겟 및 제어시스템(1종) - 자율차 평가용 주행로봇 시스템(1종) - CAV 평가용 고속 차량 타겟(1종) - CAV 상호 호환성 측정 시스템(1종) - CAV 실차검증시스템(1종) - V2X 통신지연시스템(1종)	• **기업 수요기반 CAV 난제적 상황에 대한 기업지원 및 기술 지원 서비스 제공** - 난제적 주행상황 시나리오 및 EuroNCAP 등 법규 인증 및 개발 지원 - 난제적 주행 상황에 대한 V2X, OTA, 사이버보안, 임베디드SW 기술지원 - 기술 교류 네트워킹 활동 - 자동차부품기업 해외 진출 지원

사 업 명
(49) 수출주도미래차산업혁신성장기술지원 (3551-458)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	11	21	산업정책실		110	117
명칭	일반회계	산업통상부	제조산업정책관		산업 · 중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	458
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	수출주도미래차산업혁신성장기술지원

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보
						2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
수출주도미래차산업혁신성장기술지원	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	채기천	변진욱
		자동차과	044)203-4320	044)203-4327	044)203-4328
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02)6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
수출주도미래차산업혁신성장기술지원	3,000	6,000	6,000	3,500	3,500	△2,500	△41.7

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025('25.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	3,000	3,000	3,000 [3,000]	-	-	6,000	6,000	6,000 [6,000]	6,000	6,000 [6,000]	-	-	3,500
·수출주도미래차산업혁신성장기술지원	2,940	2,940	3,000 [3,000]	-	-	5,820	5,820	5,820 [5,820]	5,820	5,820 [5,820]	-	-	3,425
·기획평가관리비	60	60	60 [60]	-	-	180	180	180 [180]	180	180 [180]	-	-	75
○ 비목별 분류(합계)	3,000	3,000	3,000 [3,000]	-	-	6,000	6,000	6,000 [6,000]	6,000	6,000 [6,000]	-	-	3,500
·기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
·사업출연금(350-02)	3,000	3,000	3,000 [3,000]	-	-	6,000	6,000	6,000 [6,000]	6,000	6,000 [6,000]	-	-	3,425
○ 기능비목별 분류(합계)	3,000	3,000	3,000 [3,000]	-	-	6,000	6,000	6,000 [6,000]	6,000	6,000 [6,000]	-	-	3,500
·수출주도미래차산업혁신성장기술지원	2,940	2,940	2,940 [2,940]	-	-	5,820	5,820	5,820 [5,820]	6,000	5,820 [5,820]	-	-	3,425
-사업출연금(350-02)	2,940	2,940	2,940 [2,940]	-	-	5,820	5,820	5,820 [5,820]	6,000	5,820 [5,820]	-	-	3,425
·기획평가관리비	-	-	-	-	-	180	180	180 [180]	180	180 [180]	-	-	75
-기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-사업출연금(350-02)	60	60	60 [60]	-	-	180	180	180 [180]	180	180 [180]	-	-	-

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (수출주도미래차산업혁신성장기술지원) 미래차의 수출 경쟁력 확보를 위한 기술개발 지원 시험평가 장비구축 및 시제품제작, 컨설팅, 협의체운영, 부품기업 실태조사 등 미래차 전환지원

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항

- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

제19조(산업기술기반조성사업)① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다. 1. 산업기술인력의 활용 및 공급 **2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진** 3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진 4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진 5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축 6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충 7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업 ② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

- 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등)

제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품, 서비스 등의 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 사업을 추진할 수 있다. 1. 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등에 필요한 장비·시설 구축 및 운영 2. 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등에 필요한 시설이나 장비 제공기업에 대한 지원 3. 재정 부담비율 완화 등 기업 참여 촉진 4. 그 밖에 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항 ② 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업의 전환촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 미래자동차 부품기업이 대학·연구기관·공공기관 등이 보유한 연구시설·장비 등을 공동활용하는 데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 자동차 산업 글로벌 3강 전략 발표('22.09)

- 전동화 글로벌 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)

- 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출

ㅇ 미래차부품산업법 제정 및 시행('24.07)

ㅇ 국정과제 30. 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현(산업부)

- 반도체·이차전지·자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당 없음
- 사업기간 : 2024~2027
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	3,000	6,000	3,500

- 기타: 해당 없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(총사업비의 100%이내 정부매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 자동차 분야 중소·중견기업 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조·피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
수출주도미래차산업혁신성장기술지원	출연	한국산업기술진흥원	3,500	총사업비 100%이내	산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업) ②

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ 산출근거

○ 수출주도 미래차 국산화 부품 개발 지원 및 장비구축 사업비
: (2025 본예산) 6,000백만원 → (2026) 3,500백만원, △2,500백만원
- (산출) 미래차 및 미래차부품 개발을 위한 신뢰성 시험·평가 장비 구축, 협력업체 상생을 위한 협력기술 지원, 부품기업 실태조사, 해외마케팅 등 미래차 전환 지원을 위해 3,500백만원
* (장비구축) 무선통신환경 전기차 전자기 평가시스템 x 1종 = 1,500백만원
전기차 주행환경 NVH 종합평가시스템 x 1종 = 725백만원
* (기업지원) 미래차 및 글로벌 밸류체인 진입을 위한 시제품개발, 시험·평가, 사업화지원 등 = 1,200백만원
* (기획평가관리비) 75백만원

○ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
6,000	○ 사업출연금(350-02) : 6,000백만원 가. 장비구축비 (4,620백만원) ・복합주행환경 내구시험기(2/3) 460백만원 x 1종 = 460백만원 ・8축 다자유도 가진내구시험기(2/3) 1,620백만원 x 1종 = 1,620백만원 ・5면 조사 복합환경 열화내구 시스템(2/2) 1,100백만원 x 1종 = 1,100백만원 ・무선통신환경 전자기 평가시스템(1/2) 1,290백만원 x 1종 = 1,290백만원 ・배터리 열노출 방폭시험기 50백만원 x 1종 = 50백만원 ・인체유해성 전자파 측정시스템 50백만원 x 1종 = 50백만원 ・다중채널 전계강도 측정시스템 50백만원 x 1종 = 50백만원 나. 기업지원 (1,200백만원) ・ 시제품 제작, 기술자문/컨설팅, 시험·평가 등 기술지원, 미래차 기술개발 인력양성 : 200백만원 x 1식 = 200백만원 ・ 수출전략 수립을 위한 실태조사 및 해외마케팅 컨설팅 지원, 수출 확대를 위한 기술애로해결 지원, 1:1 수출면담 지원, 해외바이어 미팅/방문, 해외 현지 방문 지원, 해외바이어 거래성약 등 1,000백만원 x 1식 = 1,000백만원 다. 기획평가관리비(180백만원)	3,500	○ 사업출연금(350-02) : 3,425백만원 가. 장비구축비 (2,225백만원) ・무선통신환경 전자기 평가시스템(2/2) 1,500백만원 x 1종 = 1,500백만원 ・전기차 주행환경 NVH 종합평가시스템(1/2) 725백만원 x 1종 = 725백만원 나. 기업지원 (1,200백만원) ・ 시제품 제작, 기술자문/컨설팅, 시험·평가 등 기술지원, 미래차 기술개발 인력양성 : 200백만원 x 1식 = 200백만원 ・ 수출전략 수립을 위한 실태조사 및 해외마케팅 컨설팅 지원, 수출 확대를 위한 기술애로해결 지원, 1:1 수출면담 지원, 해외바이어 미팅/방문, 해외 현지 방문 지원, 해외바이어 거래성약 등 1,000백만원 x 1식 = 1,000백만원 ○ 기관운영출연금(350-01) : 75백만원 ・ 기획평가관리비 (75백만원)

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① '22~'26년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	'22	'23	'24	'25	'26	'26목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
시설장비 가동률 (단위: %)	목표	-	-	-	-	40	장비 구축 Set-up 완료 후 운영 실적	시설장비가동률 = 연간시설장비 가동시간/시설장비 가용시간(Working day×8시간)×100	주관기관 장비사용일지 사본 등
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
수혜기업 사업 만족도 (단위: %)	목표	-	-	85	85	85	전년도와 동일한 수치를 목표치로 설정	수혜기업에 대한 만족도 조사결과 '만족'이상 비율	만족도조사 결과 (연차보고서)
	실적	-	-	85.3	86	-			
	달성도	-	-	100	100	-			
부품기업 실태조사보고서 (단위: 건)	목표	-	-	1	1	1	사업계획서상의 보고서 발간 계획에 라 산출 *연1회 대규모 실태조사 수행	실태조사 보고서 발간 횟수	실태조사 보고서
	실적	-	-	1	1	-			
	달성도	-	-	100	100	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	-
2023	-
2024	○ (센터구축) 시설 보강 및 장비동 건축(공정률) 10% ○ (장비구축) 미래차 신뢰성 평가장비 3종 발주 ○ (기업지원) 시제품 제작지원 7개사 지원 기술자문/컨설팅 4개사, 시험·평가 지원 11건, 기술세미나/정보제공 3건, 기술개발 타겟 마케팅 2건, 재직자 집체형 교육 3건, 실태조사 보고서 발간 1건, 사업홍보 8건, 국내기업 수출 수요 발굴 460건, 부품기업 수출교육 참가 61개사, 컨설팅 지원 24개사, 기술애로해결지원 5개사, 1:1 수출지원 면담 5개사, 해외바이어 미팅 참여 국내 기업수 314개사, 해외현지 방문 기업수 29개사, 사업 참여기업-해외 바이어 간 성약건수 3건, 성과 공유회 개최 1건 만족도조사 85.3점
2025	○ (센터구축) 시설 보강 및 장비동 건축(공정률) 35% ○ (장비구축) 미래차 신뢰성 평가장비 3종 구축 진행 및 4종 발주 ○ (기업지원) 시제품 제작지원 6개사 지원 기술자문/컨설팅 4개사, 시험·평가 지원 16건, 기술세미나/정보제공 3건, 기술개발 타겟 마케팅 1건, 재직자 집체형 교육 3건, 실태조사 보고서 발간 1건, 사업홍보 6건, 국내기업 수출 수요 발굴 489건, 부품기업 수출교육 참가 52개사, 컨설팅 지원 27개사, 기술애로해결지원 6개사, 1:1 수출지원 면담 5개사, 해외바이어 미팅 참여 국내 기업수 231개사, 해외현지 방문 기업수 37개사, 사업 참여기업-해외 바이어 간 성약건수 5건, 성과 공유회 개최 2건 만족도조사 86점 이상

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

○ (미래차 부품업체 역량 제고) 미래차 부품개발 기반 조성으로 미래차 부품개발을 위한 부품기업의 기술개발 역량 강화와 부품 경쟁력 제고

○ (글로벌 공급망 합류) 완성차 글로벌 글로벌 전략모델 개발 및 생산을 위한 글로벌 공급망 구축에 국내 부품기업의 합류로 해외 시장 개척과 글로벌 OEM 납품 기회 확대

- 친환경 글로벌 전략모델(오로라 프로젝트, 폴스타4 등) 부품 기술개발 지원체계 구축

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 사업비 산정, 관리 및 사용, 정산에 관한 요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

사업 평가 및 관리	신규 지원대상 과제 공고	산업통상부(연구개발기관 공모)
	연구개발계획서 접수	신청기관 → 전담기관
	신청과제 평가(선정평가)	전문기관 [연구개발과제평가단]
	평가결과 보고 및 산업부 확정 / 평가결과 통보	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부(평가결과 확정통보) → 전문기관 → 신청기관
	이의신청	신청기관 → 전문기관
	평가결과 확정통보 및 협약체결 안내	전문기관 → 신청기관/주관연구개발기관
	신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
	단계 평가	전문기관 [연구개발과제평가단]
	연구개발비 정산	주관기관 → 전문기관/위탁정산기관
	차년도 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
	최종 평가	전문기관 [연구개발과제평가단]
	연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
	성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	3,000	6,000	3,500	2,500	-	
2025~2029		6,000	3,500	2,500	-	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

: 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 사업 추진방향

- 미래자동차 및 부품산업생태계 육성을 위해 복합환경 신뢰성 및 무선통신 전자파, 전기차 NVH 인프라를 구축하고 기업지원을 통한 국내기업의 글로벌 경쟁력 강화와 수출 희망 기업 발굴과 해외바이어 연계를 통한 수출 확대

○ 사업 추진계획

- 자동차산업의 미래차산업 생태계 육성을 위한 전략 수립 및 중소·중견 기업의 미래차부품 산업생태계 전환의 능동적 지원 체계 구축은 인프라 조성, 인프라 확장 및 재정 자립화의 3단계로 추진되며, 이를 통해 기술협력센터 건축, 장비구축, 기업지원 등을 단계적으로 수행할 계획
- 조성단계('24~'25년) : 미래차 및 글로벌 밸류체인 진출 희망 기업의 시험·평가 신뢰성 장비 설치를 위한 미래차 부품 기술협력센터 1단계 구축 및 미래차부품 신뢰성 시험평가 장비와 완성차 및 전자부품 전자파 시험평가장비 구축 추진 등, 인프라 조성 단계
- 확장단계('26~'27년) : 미래차 부품 기술협력센터 2단계 구축과 시험평가 구축장비를 활용하여 미래차 부품의 시험평가 지원과 개발부품의 사업화 지원 등을 추진하고, 전자파 및 NVH 분야 기술지원 시험평가장비 구축 등 기반 보강과 협력 네트워크 구축 단계
- 재정 자립화('28년~) : 미래차 부품 기업의 지속적인 지원과 산업 성장을 도모하며, 글로벌 전략모델 개발 및 생산을 위한 글로벌 공급망 구축에 국내 부품기업의 합류, 글로벌 공급망 합류에 따른 신규 시장 개척 및 글로벌 OEM 납품 기회 확대 등을 통해 지속 가능한 산업 생태계를 구축하고 재정적 자립 기반을 마련하는 단계

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

○ ‘24년 재정사업 자율평가 결과 : 미흡
- 본 사업은 24년 신규 사업으로 시설장비 가동률(%)은 아직 집계 안됨
- 수혜기업 사업만족도(%)의 목표치는 80%로 하고 있으며, 이러한 목표치 설정에 대한 근거가 부족함

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당 없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	3,000	-	3,000	-	-	-	3,000	3,000	100.0	100.0	-	-
2025	6,000	-	6,000	-	-	-	6,000	6,000	100.0	100.0	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연・피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	3,000	3,000	3,000	3,000	-	3,000	3,000	-	-	100.0
2025.12월기준	6,000	6,000	6,000	6,000	-	6,000	6,000	-	-	100.0

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당 없음

□ 2025년 이・전용 등 세부내역 : 해당 없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당 없음

라. 기타 추가자료

- (참고) 사업 설명자료

참고 **사업 설명자료**

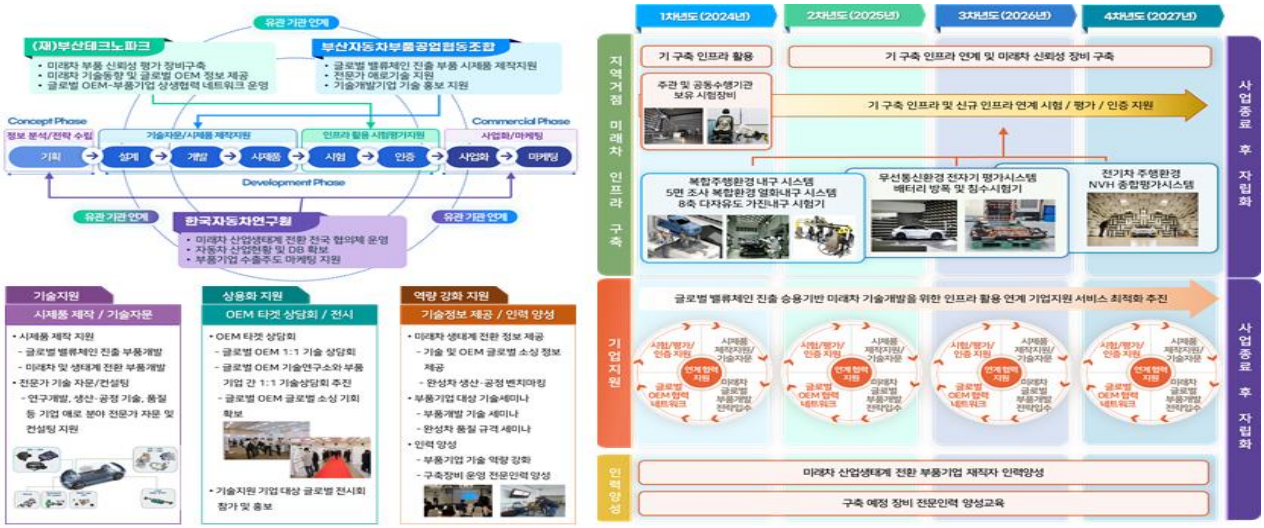
□ **(목적)** 내연기관 위주 자동차부품 기업의 미래차 산업생태계 전환 유도 및 수출중심의 글로벌 밸류체인 진출 자동차기업의 기술개발지원 인프라구축과 기업지원 체계구축

□ **(총 사업비)** **300**억원(국비 150억원, 지방비 150억원)

□ **(사업 기간)** '24 ~ '27년(4년)

□ **(수행기관)** · 사업총괄 : 산업통상부
· 사업관리 전담기관 : 한국산업기술진흥원
· 사업 실시기관 : (재)부산테크노파크, 한국자동차연구원

□ **(주요 내용)** 친환경자동차 및 자율주행자동차 등 미래차 기술개발 및 신뢰성 검증을 위한 시험·평가·인증 장비 8종 구축, 시제품 제작, 전문가 애로기술지원 등 미래차부품 및 글로벌 밸류체인 진출 부품개발 기업지원



❶ 센터 구축	❷ 장비 구축	❸ 기업 지원
• **미래차 부품 기술협력센터 구축** -신뢰성 평가 장비, 전자파 및 전기차 NVH 평가장비 구축용 신규 장비동 구축 및 리모델링(장비동 및 시험동 3개동 3,039.25㎡) -장비동(768㎡) : 내구 신뢰성 평가 장비 배치 예정 -시험동(271.25㎡) : 배터리 성능 평가 장비 배치 예정 -신축(2,000㎡) : 신규 설비 배치를 위한 장비동 신축	• **미래차분야 신뢰성평가장비 8종** -복합주행환경 내구 시스템 1종 -5면 조사 복합환경 열화내구 시스템 1종 -8축 복합 다자유도 가진내구 시험기 1종 -무선통신환경 전자기 평가 1종 및 배터리 시스템 1종, 전자파 장비 2종 -전기차 주행환경 NVH 종합평가시스템 1종	• **미래차부품 및 글로벌 밸류체인 진출 기업지원** -시제품 제작, 전문가 애로기술 지원, 시험평가지원 등 -수출 수요기업 발굴 및 글로벌 OEM 기술상담 등 사업화 지원 -글로벌 공급망 합류를 위한 인력양성 교육 -미래차 산업생태계 전환 전국 협의체 운영 -부품기업 실태조사 보고서 발간

사 업 명
(50) 자동차보안취약점기반위협분석시스템개발(R&D) (3551-462)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관	일반회계	110	117
명칭					산업·중소기업 및에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	462
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	자동차보안취약점기반위협분석시스템개발(R&D)

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보
						2025예산 시 소관
	O					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
자동차보안취약점기반위협분석시스템개발(R&D)	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	최 윤 석(팀장)	김 응 수	안소정
		자동차과 (미래모빌리티팀)	044-203-4390	044-203-4396	044-203-4394
	사업시행주체	한국산업기술기획평가원	미래자동차실	강오구 실장	053-718-8486

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
자동차보안취약점기반위협분석시스템(R&D)	4,000	5,350	5,350	6,000	6,000	650	12.1

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	4,000	4,000	4,000 [4,000]	-	-	5,350	5,350	5,350 [5,350]	5,350	5,350 [5,350]	-	-	6,000
・자동차보안취약점기반위협분석시스템개발(R&D)	4,000	4,000	4,000 [4,000]	-	-	5,350	5,350	5,350 [5,350]	5,350	5,350 [5,350]	-	-	6,000
○ 비목별 분류(합계)	4,000	4,000	4,000 [4,000]	-	-	5,350	5,350	5,350 [5,350]	5,350	5,350 [5,350]	-	-	6,000
・연구개발활동비 등(360-05)	4,000	4,000	4,000 [4,000]	-	-	5,350	5,350	5,350 [5,350]	5,350	5,350 [5,350]	-	-	6,000
○ 기능비목별 분류(합계)	4,000	4,000	4,000 [4,000]	-	-	5,350	5,350	5,350 [5,350]	5,350	5,350 [5,350]	-	-	6,000
・자동차보안취약점기반위협분석시스템개발(R&D)	4,000	4,000	4,000 [4,000]	-	-	5,350	5,350	5,350 [5,350]	5,350	5,350 [5,350]	-	-	6,000
-연구개발활동비 등(360-05)	4,000	4,000	4,000 [4,000]	-	-	5,350	5,350	5,350 [5,350]	5,350	5,350 [5,350]	-	-	6,000

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

ㅇ 사업목적

- (자동차보안취약점기반위협분석시스템개발사업) 자동차 보안 취약점 기반 위협 분석 시스템 개발 및 실증으로 글로벌 사이버보안 법규(UNECE WP.29 R155) 및 수출 규제에 대응하고, 미래모빌리티 안전성 확보를 위한 국내 자동차 부품 제조사의 사이버보안 대응능력 강화

ㅇ 주요내용

- 글로벌 사이버보안 법규·표준 요구사항 대응 차량 내부 전장 시스템의 사이버보안 핵심 기술 개발 및 자동차 보안 취약점 기반 위협 자동 분석 시스템을 개발함.
- 전장부품용 Secure HW/SW 통합 아키텍처 개발, 전장부품의 보안성 검증을 위한 V&V 시스템 개발, 사이버보안 관련 전장부품의 TARA* 자동 분석 시스템 개발 등 총괄과제 1개 및 세부과제 3개로 구성

* Threat Analysis and Risk Assessment

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

- 산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업)

제11조 (산업기술개발사업) ① 산업통상부장관은 혁신계획 및 시행계획을 효율적으로 수행하기 위하여 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 다음 각 호의 산업기술분야에서 기술개발사업을 추진할 수 있다.
1. 산업의 공통적인 기반이 되는 생산기반 기술, 부품 · 소재 및 장비 · 설비(플랜트를 포함한다) 기술
2. 산업기술 분야의 미래 유망 기술
4. 산업의 핵심기술의집약에 필요한 엔지니어링·시스템 기술
12. 제1호부터 제10호까지의 기술 간 결합을 통한 시장지향형 융합기술

- 산업디지털전환촉진법 제15조(산업 디지털 전환 선도사업의 선정)

제15조 (산업 디지털 전환 선도사업의 선정) ①국가와 지방자치단체는 선도사업을 발굴하여 지원할 수 있다.
② 산업통상부장관은 공동 기술개발 및 사업화 등 협업을 통해 추진하는 선도사업을 발굴하기 위하여 기업등의 협력을 권고할 수 있다.
③ 산업통상부장관은 선도사업을 하려는 기업등으로부터 다음 각 호의 사항이 포함된 선도사업 계획서를 신청받아 전환위원회의 심의를 거쳐 선정 및 지원할 수 있다.
1. 산업 디지털 전환 목표
2. 선도사업 내용
3. 산업 디지털 전환 기대효과
4. 연구개발, 시험 · 평가, 검증, 생산 또는 투자 계획
5. 필요한 자금 및 그 조달 방법
6. 필요한 지원 및 규제개선 등에 관한 사항

② 추진경위 - 사업 시작년도, 추진배경, 부처별 중점과제 등

ㅇ 사업이력

- 산업부, 24년 기재부 예산 공통요구자료 제출('23.05)
- 산업부, 24년 과기부 예산 공통요구자료 제출('23.05.04)
- 산업부, '24년 산업기술개발사업 신규사업 타당성 평가('23.04)
- '24년 신규 산업기술개발사업 기획 및 보고서 완성 ('23.3)

ㅇ 부처 중점과제

- "2024년도 국가연구개발 투자방향 및 기준(안)"('23.03, 과기부) 8대 중점 투자방향' 中『기술패권경쟁 대응 12대 국가전략기술 투자 확대』中 ③첨단모빌리티 ⑩사이버보안 기술에 해당
- "미래자동차 산업 발전 전략"(2030년 국가로드맵)('19.10, 관계부처 합동) 中 제도기반 자율차 제작·성능검증·보험 및 보안체계 마련에 해당
  * (보안) 교통인프라 해킹 등 사고방지 인증체계구축
- "산업대전환 초격차 프로젝트"('23.4, 산업부) 中『미래 모빌리티용 통합 SW(OS, 보안, 미들웨어, 통신)기술 개발』에 해당

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당 없음
- 사업기간 : 2024 ~ 2028
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	4,000	5,350	6,000

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술기획평가원
- 사업 수혜자 : 기업, 대학, 연구소 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
자동차보안 취약점기반 위협분석시스템 개발 (R&D)	출연	기업, 대학, 연구소 등	6,000	총 사업비의 100%	산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업)

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ 자동차 보안 취약점 기반 위협 분석 시스템 개발 및 실증을 통한 글로벌 사이버보안 법규(UNCEC WP.29 R155) 만족 핵심기술 개발을 위한 계속과제 4개(총괄과제 1개, 세부과제 3개) 요구

* 계속과제 4개 × 1,500백만원 × 12/12개월

○ 2025년도 추가경정예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 제2회 추가경정예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
5,350	○ **연구개발활동비(360-05) : 5,350백만** 가. 계속과제 4개 x 1,337.5백만원 x 12/12개월 = 5,350백만원 ❶ (총괄) 수요기업 요구사항 검증, 국제표준(UNR/ISO/SAE) 대응, 사이버 보안 가이드북 발간 ❷ (1세부, HW/SW 통합아키텍쳐) HW/SW 통합 아키텍쳐 고도화 및 안정화, 무결성 검증 시나리오 정의, 평가시스템 시제품 개발, 전장부품 요구사항에 대한 요소기술 개발 ❸ (2세부, 평가시스템) 보안성검증을 위한 평가 및 모니터링 시스템 개발, 고도화 및 안정화, 시제품 샘플 연동평가, 표준 테스트 시나리오 수립 및 요소기술 개발 ❹ (3세부, TARA*) 테스트환경 구축, 모델링 개발, 통신 연동구현, 컨트롤러 설계 * 위협 분석 및 위협평가, Threat Analysis and Risk Assessment	6,000	○ 연구개발활동비(360-05) : 6,000백만 가. 계속과제 4개 x 1,500백만원 x 12/12개월 = 6,000백만원 ❶ (총괄) 수요기업 요구사항 검증, 국제표준(UNR/ISO/SAE) 대응, 사이버 보안 가이드북 발간 ❷ (1세부, HW/SW 통합아키텍쳐) HW/SW 통합 아키텍쳐 고도화 및 안정화, 무결성 검증 시나리오 정의, 평가시스템 시제품 개발, 전장부품 요구사항 분석 및 검증 ❸ (2세부, 평가시스템) 보안성검증을 위한 평가 및 모니터링 시스템 개발, 고도화 및 안정화, 시제품 샘플 연동평가, 표준 테스트 시나리오 수립 및 검증 ❹ (3세부, TARA*) 테스트환경 구축, 모델링 개발, 통신 연동구현, 컨트롤러 설계 및 검증 * 위협 분석 및 위협평가, Threat Analysis and Risk Assessment

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
HW 인터페이스 종류의 수 (단위 : 개수)	목표	-	-	-	6	6	요구사항 분석을 통한 사용 인터페이스 종류 및 개수 분석	인터페이스 통신 기능 및 성능 검증	사업수행 결과보고서 및 확인서 등
	실적	-	-	-					
	달성도	-	-	-					
ECDSA 메시지 디지털 서명 검증 (단위 : verfication/sec)	목표	-	-	-	1	10	요구사항 분석을 통한 검증 성능을 세계 최고 수준으로 설정	ECDSA 알고리즘으로 메시지 서명 및 검증 성능 측정	사업수행 결과보고서 및 확인서 등
	실적	-	-	-					
	달성도	-	-	-					
위협 분석을 위한 보안 제어기 실행 정보 연속 기록 시간 (단위 : 시간)	목표	-	-	-	8	12	보안 제어기 실행 정보 연속 기록 시간 확인	외부전문가 평가	사업수행 결과보고서 및 확인서 등
	실적	-	-	-					
	달성도	-	-	-					
인증 절차 소요 시간 (단위 : 초)	목표	-	-	-	6	4	데이터 암호화 및 접근제어와 관련한 인증 절차에 걸리는 소요시간 측정	VNV 평가시스템 내 소요시간을 측정	사업수행 결과보고서 및 확인서 등
	실적	-	-	-					
	달성도	-	-	-					
제어기 기능/자산 요소 자동분석 및 자동분석 범위 도출 (단위 : 개/perunit)	목표	-	-	-	≥1	≥2	RFP	데이터 셋을 수동으로 도출되는 제어기 기능 및 자산 요소 분석 및 자동으로 적용이 가능한 범위 식별	사업수행 결과보고서 및 확인서 등
	실적	-	-	-					
	달성도	-	-	-					
제어기 취약점 활용 공격 시나리오 (단위 : 건)	목표	-	-	-	1	1	SAE J3161/1 표준문서	환경별 제어기(H/W, S/W, 가상환경)에서 발견된 취약점을 근거로 한 공격 시나리오가 정상적으로 적용되는지 확인	사업수행 결과보고서 및 확인서 등
	실적	-	-	-					
	달성도	-	-	-					

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	-
2023	-
2024	○ 자동차 보안 취약점 기반 위협 분석 시스템 개발 및 실증을 위한 기술개발 - 기술개발 : 4개 과제 × 1,333백만원 × 9/12개월 = 4,000백만원
2025	○ 자동차 보안 취약점 기반 위협 분석 시스템 개발 및 실증을 위한 기술개발 - 기술개발 : 4개 과제 × 1,337.5백만원 × 12/12개월 = 5,350백만원

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

ㅇ (기술적 측면) 아시아·태평양 지역 최초로 네덜란드 차량 등록청(RDW)으로부터 사이버보안 평가기관 자격을 획득한 사업수행자의 기술개발 능력을 바탕으로 글로벌 사이버보안 기술을 선도할 수 있는 **사이버보안 위협분석 시스템 SW 개발 1건** 이상 기대

ㅇ (경제적 측면) 글로벌 사이버보안 기술 개발을 통해 사이버 보안 관리 체계(CSMS)를 인증받아야만 시장에 판매할 수 있는 **'32년 560조원* 커넥티드카 시장 선도 기대**

* Fortune Business Insight - 커넥티드 카 시장규모, 점유율 및 성장 보고서(2025)

ㅇ (사회적 측면) 자동차 기술 발전에 따른 통신 인터페이스의 증가로 자동차에 대한 사이버 공격 가능성 및 위험성은 증가할 것으로 전망되는 상황에 **선제적 대응을 통해 사회적 손실 방지 기대**

ㅇ (고용 및 인력양성)

- 자동차 보안 서비스 분야의 성장 및 국제 표준·법규 대응을 위한 인재 수요를 바탕으로 약 21,140개의 일자리 창출 기대
- 국내 자동차 사이버보안 시장은 30년까지 연평균 21.6% 성장해 2030년에는 1억 3,390만 달러에 이를 것으로 예상되며, 이에 따라 일자리가 더욱 증대될 것으로 예상됨

* 파이낸스 스코프 – 아우토크립트, 현대차·GM·엔비디아 손잡고 국내…(2025)

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업부 (6,000백만원)	=> (6,000백만원)	한국산업기술기획평가원	=> (6,000백만원)	아우토크립트 외 13개 기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	4,000	5,350	6,000	6,000	6,000	
2025~2029		5,350	6,000	6,000	6,000	

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 국회(예결위, 상임위, 예정처, 국정감사 포함) 지적 : 해당 없음

2) 감사원 또는 국무총리실 지적 : 해당 없음

3) 자체평가 : 해당 없음

4) 기타 시민단체, 언론 및 민원 : 해당 없음

5) 문제점 지적에 대한 후속조치 : 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 사업 추진방향
- 글로벌 사이버보안 법규·표준 요구사항 대응 위해 1개 총괄과제, 3개 세부과제로 구성하여 차량 내부 전장 시스템의 사이버보안 핵심 기술 개발 및 자동차 보안 취약점 기반 위협 자동 분석 시스템을 개발
  * (1세부) 전장부품용 Secure HW/SW 통합 아키텍처 개발
  * (2세부) 전장부품의 보안성 검증을 위한 V&V 시스템 개발
  * (3세부) 사이버보안 관련 전장부품의 TARA 자동 분석 시스템 개발

○ 사업 중장기 재정소요
- 사업 기간 : 2024년 ~ 2028년 (5년, 2단계)
- 총사업비 :국비 273.5 억원

구 분	1단계(법규 및 규제 대응 기술개발)			2단계(실증 및 고도화)		계
	1차년도('24)	2차년도('25)	3차년도('26)	4차년도('27)	5차년도('28)	
소요예산 * 국비기준(백만)	4,000	5,350	6,000	6,000	6,000	27,350

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

1) 「국가재정법」 제85조의8제1항에 따른 재정사업자율평가 결과에 대한 **기획재정부의 상위평가(심층평가) 결과 : 해당없음**

2) R&D사업의 경우 「국가연구개발사업 등의 성과평가 및 성과관리에 관한 법률」 제7조제3항에 따른 부처의 R&D사업 자체성과평가에 대한 **과학기술정보통신부 상위평가 결과 : 해당없음**

3) 그 외 보조사업 연장평가, 재정지원 일자리사업 평가 등 개별 법률에 규정된 평가 시행 결과

- 2026년 순고용효과: 23.0명

* 지원업체 수 17개 × 평균지원금 0.353십억원 × 순고용기여율 3.83 = 23.0명

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항

- (수출 규제 대응) UNECE WP.29 UNR 155에 따라 회원국에서는 ECU 장착 차량에 대해 CSMS(Cybersecurity Management System) 인증을 받아야 함
  * UNECE WP.29 회원국에 수출되는 차량과 탑재 부품 제조사는 CSMS 인증을 받지 않을 경우 24년 7월 이후 수출 불가
  * 인증 과정까지 소요되는 시간 고려하면 준비책 마련이 시급하며 차량 내부 전장 시스템의 TARA 자동 분석 시스템 부재 시 연 152억 달러(약 20조 원) 이상 누적 규모 수출 손실 예상
- (차량 안전성 확보) 차량 외부 접점 및 네트워크 연결점의 보안 취약점을 통한 악의적 공격 가능성이 확인됨
  * '17년 텐센트 Keen 보안연구소에서 BMW 차량의 시스템을 대상으로 14개의 익스플로잇 가능 취약점을 발표함
  * '22년 Tesla 차량을 대상으로 원격 차체 제어 및 보안 시스템 비활성화를 통해 최신 차량의 사이버공격 가능성이 증명됨
- (전장 생태계 지원) 완성차 업체의 정보 공개 제한 및 국내 중소·중견 전장 부품 업체의 사이버보안 관련 인력확보, 비용 문제 등으로 사이버보안 체계 도입과 수출 규제 대응능력이 부족한 상황임
  * 완성차 업체는 사이버보안 대응을 위한 인력 부족으로 차량 내 수백만 개 이상의 전장 부품별 체계 도입에 대한 여력이 없으므로, 이미 인증을 받거나 준비 중인 해외 부품 업체를 선호함
  * 국내 중소·중견 전장 부품 업체들이 24년 7월까지 수행해야 하는 CSMS 요구사항을 만족하기 위해서는 정부 지원이 절실함

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	4,000	-	4,000	-	-	-	4,000	4,000	100	100	-	-
2025	5,350	-	5,350	-	-	-	5,350	5,350	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	4,000	4,000	4,000	4,000	-	4,000	4,000	-	-	100
2025. 12월기준	5,350	5,350	5,350	5,350	-	5,350	5,350	-	-	100

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당없음

□ 2025년 이 · 전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

(1) 관련사업 추진을 위한 정부 발표대책, 중장기 계획

(2) 내역사업 세부 설명자료

(3) 적용물량 · 단가의 근거, 목별 산출내역 등

(4) 사업성과 및 관련 일반통계

(5) 사업 수행과제 현황

참고1 관련사업 추진을 위한 정부 발표대책, 중장기 계획

□ 산업대전환 초격차 프로젝트

○ 11대 핵심투자분야, 34개 미션, 40대 프로젝트 선정

- '미래모빌리티' 핵심투자분야 '미래모빌리티용 통합 SW(OS, **보안**, 미들웨어, 통신) 기술 개발'에 선정

산업대전환을 선도하기 위해 '초격차' 개념 유형화와 기본방향 설정

산업대전환 초격차 프로젝트 개념

정의 산업대전환 선도를 위해 핵심투자분야별 초격차 성장견인하기 위한 혁신 프로젝트

기술격차 확대

첨단 · 주력산업에서 경쟁국과의 기술격차를 혁신적으로 확대할 수 있는 프로젝트

高성장시장 선점

성장기의 미래시장을 선점하거나 첨단기술로서 일부 기업이 독점하는 시장에 진입할 수 있는 프로젝트

新비즈니스 기반구축

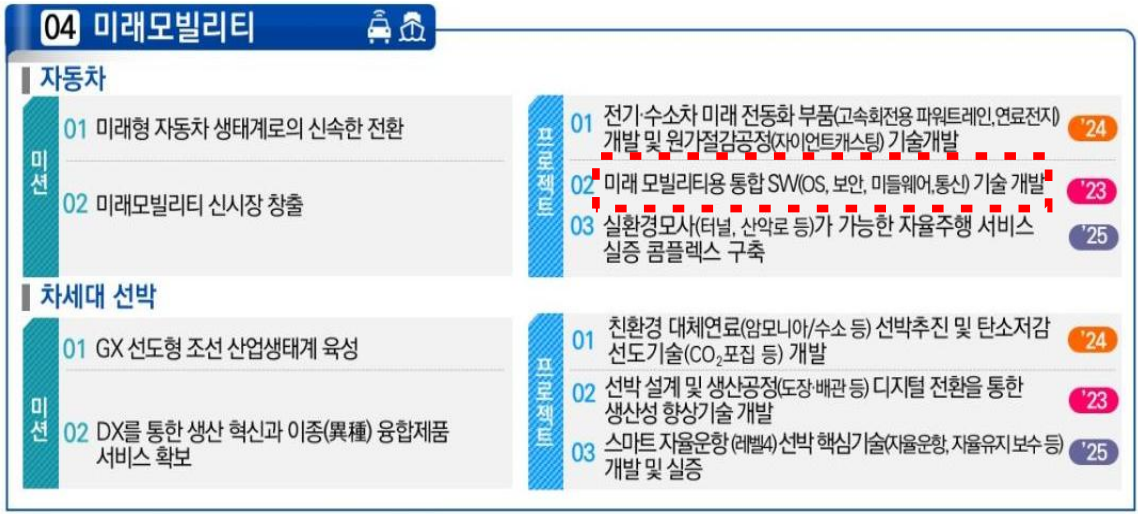
새로운 비즈니스 활성화를 위해 필요하나 高비용 · 高위험 등으로 민간이 단독으로 투자하기 어려운 프로젝트

산업대전환 초격차 프로젝트 기본 방향

① 투자 전략성 강화
▶ 미션 달성을 위한 프로젝트 발굴·집중투자

② 기획 전문성 강화
▶최고 시장산업전문기에게 프로젝트의 실질적 운영권한을 부여

③ 혁신기관 주도의 수행체계
▶ 대형 임무지향 과제 도입
혁신역량 우수 기관이 목표를 책임지고 달성



□ 12대 국가전략기술 분야 및 50개 세부 중점기술

○ 12대 국가전략기술 중 '**첨단모빌리티**', '**사이버보안**'분야 선정

◈ 12대 국가전략기술 분야선정에 그치지 않고, 정책·투자지원을 집중할 **50개 세부 중점기술 도출**

※ 관계부처 실무협의 및 기술분야별 전문가WG을 구성하여 집중 검토('22.7~8, 총 36회)

중점기술 도출 원칙	글로벌 **산업경쟁력** 및 **공급망** 內 높은 중요성	**신산업 파급효과** 및 **외교·안보**적 가치	**임무지향** 기술개발 및 **5~10년內 성과창출** 가능성

반도체 디스플레이	▸ 고집적·저항기반 메모리 ▸ 고성능·저전력 인공지능 반도체 ▸ 전력반도체 ▸ 반도체 첨단패키징 ▸ 차세대 고성능 센서 ▸ 프리폼 디스플레이 ▸ 무기발광 디스플레이 ▸ 디스플레이 소재·부품·장비
이차전지	▸ 리튬이온전지 및 핵심소재 ▸ 차세대 이차전지 소재·셀 ▸ 이차전지 모듈·시스템 ▸ 이차전지 재사용·재활용
첨단 모빌리티	▸ 자율주행시스템 ▸ 수소·전기차 ▸ 도심항공교통(UAM)
차세대 원자력	▸ 소형모듈형원자로(SMR) ▸ 선진원자력시스템·폐기물관리
첨단 바이오	▸ 합성생물학 ▸ 감염병 백신·치료 ▸ 유전자·세포 치료 ▸ 디지털 헬스데이터 분석·활용
우주항공·해양	▸ 대형 다단연소사이클 엔진 ▸ 우주관측·센싱 ▸ 달착륙·표면탐사 ▸ 첨단 항공가스터빈 엔진·부품 ▸ 해양자원탐사

수소	▸ 수전해 수소생산 ▸ 수소 저장·운송 ▸ 수소연료전지 및 발전
사이버 보안	▸ 데이터·AI 보안 ▸ 디지털 취약점 분석·대응 ▸ 네트워크·클라우드 보안 ▸ 산업·가상융합 보안
인공지능	▸ 효율적 학습 및 AI인프라 고도화 ▸ 첨단 AI모델링·의사결정(인지·판단·추론) ▸ 안전·신뢰 AI ▸ 산업 활용·혁신 AI
차세대 통신	▸ 5G 고도화(5G-Adv) ▸ 6G ▸ 오픈랜(Open-RAN) ▸ 5G·6G 고효율 통신부품 ▸ 5G·6G 위성통신
첨단로봇·제조	▸ 로봇 정밀제어·구동 부품·SW ▸ 로봇 자율이동 ▸ 고난도 자율조작 ▸ 인간-로봇 상호작용 ▸ 가상제조
양자	▸ 양자컴퓨팅 ▸ 양자통신 ▸ 양자센싱

□ ‘26년도 국가연구개발 투자 방향 및 기준안(’25.3.)

○ 3대 방향 중 첨단산업·안보를 지키는 과학기술 주권확립에 해당

- 이 중 ⑥첨단안보기술영토를 개척·수호하는 첨단안보 역량 증가에서 사이버 보안에 해당

2 첨단산업·안보를 지키는 과학기술 주권 확립

[국제정세] 글로벌 기술 패권경쟁 심화

④ 전략기술 차세대 **전략기술** 확보로 **국가산업 경쟁력** 제고

⑤ 글로벌·공급망 **전략적 협력·진출**로 글로벌 **공급망** 주도

⑥ 첨단안보 **기술영토**를 개척·수호하는 **첨단안보 역량** 증강

❻ (첨단안보) 기술영토를 개척·수호하는 첨단안보 역량 증강

□ **(우주) 첨단 우주기술** 확보·선점, **민간 주도**의 우주개발 확대로 **자생적 우주산업 생태계** 조성과 **우주 경제 가속화**를 지원

위성	우주수송	우주탐사	우주산업
▸ 민간기술성숙도 높은 중·소형 위성 개발 ▸ 정부첨단 위성 개발, 고성능·보안성의 핵심기술 자립화	▸ 차세대발사체 개발 ▸ 누리호 반복 발사 ▸ 중·대형급 재사용 발사체 기술개발	▸ '32년 달 표면 탐사 임무 완수에 주력 ▸ 심우주 탐사를 위한 선행기술 확보	▸ 우주개발 인프라 및 핵심부품 국산화 등 산업 클러스터 육성 ▸ 국내 첫 초소형 위성 양산 돌입

□ **(사이버보안)** 고도화·지능화된 **사이버 침해 위협**에 선제적으로 대응하여 **국가 주요시설 및 산업 보호**를 위한 사이버안전 체계 구축 지원

○ **(신기술 보안)** 양자암호통신 등 **미래 보안 기술** 확보와 6G 상용화에 대비한 **차세대 네트워크 보안 취약점 점검** 연구 강화

○ **(공공·산업 보안) AI 확산, 디지털 전환**으로 증대된 사이버 해킹, 바이러스, 기술 유출 등 다양한 양상의 **공공·산업 사이버 위협 대응** 핵심기술 확보

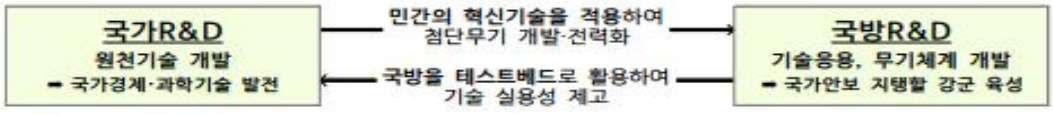
※ ^인공위성 해킹 방어 솔루션 개발, ^선박 공급망 위협 탐지대응, ^CCTV·블랙박스 분석 기술 개발 등

□ **(첨단국방)** 첨단기술 발전으로 **다층화·다변화된 미래 전장**에 대비하여 **기술주도형(Tech-Push)**의 **신개념 무기체계** 개발에 집중한 **전략적 투자** 강화

○ **(전략기술)** AI, 양자, 첨단소재 등 국방목표 달성을 위해 전략적 육성이 시급한 **국방전략기술**에 **재원을 집중***

* ('24년) 핵심기술 44%, 미래도전 87% → ('26년) 핵심기술 50% 이상, 미래도전 90% 이상

- 대학, 출연연, 민간 혁신기업 등 **민간의 역량과 성과**를 적극 활용하는 **협업·융합형 R&D**를 통해 장기적 **국방전략기술 생태계** 기반을 강화



○ **(첨단전력)** 병력자원 감소 등 **국방난제를 해결**하고 글로벌 **방산시장을 주도**하기 위한 **대형 무기체계**의 적기 확보를 지원

※ 단, ^추진 지연 사업, ^무기체계 연계 저조 사업, ^유사·중복 사업 등은 효율화

참고2 내역사업 세부 설명자료

1. 자동차 보안 취약점 기반 위협 분석 시스템 개발사업('24.4. ~'28.12.)

□ 사업개요

사업기간	2024 ~ 2028	총사업비	273.5억원(국비: 273.5억원)
주관기관	기업, 대학, 연구소 등		
담당자	자동차과 김웅수 사무관(☏ 044-202-4396, 010-3232-1030)		

□ 사업내용(지원내용)

○ 자동차 보안 취약점 기반 위협 분석 시스템 개발 및 실증으로 글로벌 사이버보안 법규(UNECE WP.29 R155) 및 수출 규제에 대응하고, 미래모빌리티 안전성 확보를 위한 국내 자동차 부품 제조사의 사이버보안 대응능력 강화

- (주요특징) 사이버보안 법규를 고려하지않거나 기능 안전 관련 내용, 3G/4G, Wi-Fi, 블루투스 등 기존 차량에 존재하는 인터페이스에 초점을 맞춘 기초·원천기술개발 중심의 「자동차 전장 ECU간 보안전송기술 개발(과기정통부)」 등 타사업과 명확히 구분됨

□ '26년 요구내역 : 6,000백만원

① **자동차 보안 취약점 기반 위협 분석 시스템 개발사업** : 글로벌 자동차 사이버보안의 요구사항을 만족하는 전장부품용 Secure HW/SW 통합 아키텍처 개발, 보안성 검증용 V&V 시스템 개발 및 TARA 자동 분석 시스템 개발을 위한 사업비 6,000백만원

< 26년 연구개발 지원 방향 >

◇ '25년까지는 기본 설계 및 관련 요소기술개발에 방점을 두어 지원하였음
◇ 최근 주요국의 자동차 사이버보안의 중요성이 대두되었고, 이러한 흐름에 맞춰 '26년도부터 사이버보안 시스템 통합 및 검증 기술개발단계 진입

❶ **(총괄)** 수요기업 요구사항 검증, 국제표준(UNR/ISO/SAE) 대응, 사이버 보안 가이드북 발간
→ **계속, 50백만원**

❷ **(1세부, HW/SW 통합아키텍쳐)** HW/SW 통합 아키텍쳐 고도화 및 안정화, 무결성 검증 시나리오 정의, 평가시스템 시제품 개발, 전장부품 요구사항 분석
→ **계속, 1,900백만원**

❸ **(2세부, 평가시스템)** 보안성검증을 위한 평가 및 모니터링 시스템 개발, 고도화 및 안정화, 시제품 샘플 연동평가, 표준 테스트 시나리오 수립
→ **계속, 2,000백만원**

❹ **(3세부, TARA*)** 테스트환경 구축, 모델링 개발, 통신 연동구현, 컨트롤러 설계
* 위협 분석 및 위험평가, Threat Analysis and Risk Assessment
→ **계속, 2,050백만원**

□ 글로벌 협력 현황

구분	내용
추진근거	▪ 국제공동연구개발협약서(2024)
협력유형	■ 국제공동연구 □ 인력교류 □ 협력거점·플랫폼 □ 해외 사업화·실증·수출 □ 국제표준개발 □ 분담금 □ 기타
협력대상	▪ 독일(Technische Hochschule Ingolstadt – CARISSMA)
협력내용	▪ 세계 최고수준의 사이버보안 분석 기술력 확보를 위해 독일 국가의 Technische Hochschule Ingolstadt – CARISSMA 기관과의 공동연구 추진 - 시스템분석, ISO 21434 만족하는 ECU 제작 등
협력현황	▪ 책임자 포함 *Technische Hochschule Ingolstadt – CARISSMA의* 4명 규모와 총 5년간 총 10억원 가량의 국제공동연구개발비를 통해 실질적인 연구개발기관으로 참여하여 국제공동R&D 협력 추진
기타	▪ 독일 기관에서 연구성과물은 한국에 귀속되지만 지식재산권은 무상으로 비독점적으로 실시 할 수 있음

참고3 적용물량·단가의 근거, 목별 산출내역 등

◇ '25년까지는 기본 설계 및 관련 요소기술개발에 방점을 두어 지원하였음

◇ 최근 주요국의 자동차 사이버보안의 중요성이 대두되었고, 이러한 흐름에 맞춰 '26년도부터 사이버보안 시스템 통합 및 검증 기술개발단계 진입

❶ **(총괄)** 수요기업 요구사항 검증, 국제표준(UNR/ISO/SAE) 대응, 사이버 보안 가이드북 발간

❷ **(1세부, HW/SW 통합아키텍쳐)** HW/SW 통합 아키텍쳐 고도화 및 안정화, 무결성 검증 시나리오 정의, 평가시스템 시제품 개발, 전장부품 요구사항 분석

❸ **(2세부, 평가시스템)** 보안성검증을 위한 평가 및 모니터링 시스템 개발, 고도화 및 안정화, 시제품 샘플 연동평가, 표준 테스트 시나리오 수립

❹ **(3세부, TARA*)** 테스트환경 구축, 모델링 개발, 통신 연동구현, 컨트롤러 설계

* 위협 분석 및 위협평가, Threat Analysis and Risk Assessment

구분(내역사업명)	'25년 (53.5억)	'26년 요구 (60억)	'26년 부처안 (60억)
자동차보안취약점기반위협분석시스템	53.5억	60억	60억
(총괄) 글로벌 사이버 보안 요구사항 및 시스템 검증 지원	1개 (계속 50백만원/개)	1개 (계속 50백만원/개)	1개 (계속 50백만원/개)
(1세부) Secure HW/SW 통합 아키텍쳐개발 지원	1개 (계속 1,685.8백만원/개)	1개 (계속 1,900백만원/개)	1개 (계속 1,900백만원/개)
(2세부) 보안성 검증을 위한 평가(V&V) 시스템 개발 지원	1개 (계속 1,783.7백만원/개)	1개 (계속 2,000백만원/개)	1개 (계속 2,000백만원/개)
(3세부) 자동 위협 분석 및 리스크 평가 시스템 개발 지원	1개 (계속 1,830.5백만원/개)	1개 (계속 2,050백만원/개)	1개 (계속 2,050백만원/개)

* 모든 정부지원연구개발비는 연구개발활동비(360-05) 항목에 해당

참고4 사업성과 및 관련 일반통계

□ 통계 산출 근거

○ 기업별 대상 부품수, 납품처 등 **다양 변수**를 **보수적으로 추정**

○ 2023년 말 기준, 완성차 업체와 직접 거래하는 1차 협력 업체 수(691개) 전장부품비율(40%)를 적용하여 **296개*** 기업 도출

* 한국자동차산업협동조합 통계기반 대기업(32), 중견기업(107), 중소기업(157)

○ 기업별 연간 인증테스트 수요는 **대(20), 중견(10),중소(5)**으로 차등적용

○ 인증테스트별 평균 비용은 **국외 1.5억원, 국내 1억원**으로 적용

○ 현재 취약점 테스트는 **100%** 수동이며, 동 사업을 통해 **자동화 60%** 이상 달성 가능

□ 절감 인증비용 추정

(기간 : 연간, 단위 : 억원)

기업유형	기업당 테스트 수요(건)	테스트 수요 (건)	국내외 수동 시험 테스트 비용차이	국내외 자동화 시험 테스트 비용 차이	총 손실금액 (비용절감 비용)
대기업	20	640	128	192	320
중견기업	10	1,070	214	321	535
중소기업	5	785	157	236	393
합계	35	2,495	499	749	**1,248**

⇒ **연간 1,248억원 이상 인증에 소요되는 비용절감 효과를 얻을 수 있으며, 이는 총 사업 투자금액 대비 연간 4.56배이상의 비용절감 효과 기대**

□ 기대효과

○ **연간 1,248억원 이상**의 국부 유출 방지, **비관세 장벽 작동 완화**

○ **동 사업 참여기업 역량강화 등 국내 사이버보안 경쟁력 강화**

- 아우토크립트, 車 보안기업 세계 톱3 올라('25.514일, 전자신문)

참고5 자동차보안취약점기반위협분석시스템개발사업 수행과제 현황

(단위 : 백만원)

세부사업/내역사업/세부과제 (예타 사업은 "예타" 표기)	사업기간[1] (총사업비(국비))[2]	주관기관 ('25년 협약기간)	국내참여기관 (5개 내외)	'24년 까지	'25년 예산	'26년 요구	'27년 이후	국가[3]	해외 기관
<자동차보안취약점기반위협분석시스템개발>	**'24.4~'28.12 (27,350)**			**총계**	**5,350**	**6,000**	**12,000**		
○ 자동차보안취약점기반위협분석시스템개발사업	**'24.4~'28.12 (27,350)**			**소계**	**5,350**	**6,000**	**12,000**		
1. (총괄) 자동차 보안 취약점 기반 위협 분석 시스템 개발사업	'24.4~'28.12 (250)	아우토크립트(주) ('25.1.1~'25.12.31)	-	50	50	50	100		
2. (1세부) 전장부품용 Secure HW/SW 통합 아키텍처 개발	'24.4~'28.12 (8,766)	에이엠(주) ('25.1.1~'25.12.31)	넥스트포, 서울대학교 가천대학교, 한국자동차연구원 한국전자통신연구원	1,380	1,686	1,900	3,800	독일	인피니트 기술대학교
3. (2세부) 전장부품의 보안성 검증을 위한 V&V 시스템 개발	'24.4~'28.12 (9,124)	비티에스테크놀러지 ('25.1.1~'25.12.31)	와이즈오토모티브 원원테크, 서울대학교,	1,340	1,784	2,000	4,000		
4. (3세부) TARA 자동 분석 시스템 개발	'24.4~'28.12 (9,210)	아우토크립트(주) ('25.1.1~'25.12.31)	한국자동차연구원, 현보, 쿤텍, 순천향대학교	1,230	1,830	2,050	4,100		

1) 예타사업은 "예타 결과보고서" 상의 당초 사업기간을 정확히 기재할 것

2) (예시) 국비 1000억원, 민자 200억원이 투자된 총사업비 1,200억원 사업의 경우, 1000억원만 기재

3) 상대국이 있는 국제공동연구이거나, 과제 연구비 중 일부를 외국에 지원(위탁 등)하는 경우, 해당 국가명을 해외 기관명과 함께 필히 기재

사 업 명
(51) 미래모빌리티열관리시스템기술사업화플랫폼구축 (3551-463)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관	-	110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	463
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	미래모빌리티열관리시스템 기술사업화플랫폼구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	O					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
미래모빌리티 열관리시스템 기술사업화플 랫폼구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	채기천	변진욱
		자동차과	044)203-4320	044)203-4327	044)203-4328
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02)6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
미래모빌리티열관리시스템기술사업화플랫폼구축	2,400	2,560	2,560	2,432	3,040	480	18.8

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	2,400	2,400	2,400 [2,400]	-	-	2,560	2,560	2,560 [2,560]	2,560	2,560 [2,560]	-	-	3,040
· 미래모빌리티열관리시스템기술사업화플랫폼구축	2,328	2,328	2,328 [2,328]	-	-	2,480	2,480	2,480 [2,480]	2,480	2,480 [2,480]	-	-	2,950
· 기획평가관리비	72	72	72 [72]	-	-	80	80	80 [80]	80	80 [80]	-	-	90
○ 비목별 분류(합계)	2,400	2,400	2,400 [2,400]	-	-	2,560	2,560	2,560 [2,560]	2,560	2,560 [2,560]	-	-	3,040
· 기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
· 사업출연금(350-02)	2,400	2,400	2,400 [2,400]	-	-	2,560	2,560	2,560 [2,560]	2,560	2,560 [2,560]	-	-	2,950
○ 기능비목별 분류(합계)	2,400	2,400	2,400 [2,400]	-	-	2,560	2,560	2,560 [2,560]	2,560	2,560 [2,560]	-	-	3,040
· 기획평가관리비	-	-	-	-	-	80	80	80 [80]	80	80 [80]	-	-	90
-기관운영출연금(350-01)	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	90
-사업출연금(350-02)	72	72	72 [72]			80	80	80 [80]	80	80 [80]	-	-	-
· 미래모빌리티열관리시스템기술사업화플랫폼구축	2,328	2,328	2,328 [2,328]	-	-	2,480	2,480	2,480 [2,480]	2,480	2,480 [2,480]	-	-	2,950
-사업출연금(350-02)	2,328	2,328	2,328 [2,328]	-	-	2,480	2,480	2,480 [2,480]	2,480	2,480 [2,480]	-	-	2,950

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (미래모빌리티열관리시스템기술사업화플랫폼구축)전기차의 주행거리 향상과 배터리 효율 개선을 위한 열관리시스템*의 성능평가 장비구축 및 사업화 기업지원 등으로 미래차 부품기업 육성

  * 열관리시스템은 전기차의 주행거리와 배터리 효율을 개선할 수 있어 전기차 시대의 핵심 부품(PE칠러, 배터리 쿨링, e-컴프레서, 열 교환기, 전자밸브 등)으로 열관리부품의 전동화 및 고효율화가 필수

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

제19조(산업기술기반조성사업)① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다. 1. 산업기술인력의 활용 및 공급 **2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진** 3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진 4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진 5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축 6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충 7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업 ② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

- 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등)

제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품, 서비스 등의 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 사업을 추진할 수 있다. 1. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 장비 · 시설 구축 및 운영 2. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 시설이나 장비 제공기업에 대한 지원 3. 재정 부담비율 완화 등 기업 참여 촉진 4. 그 밖에 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항 ② 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업의 전환촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 미래자동차 부품기업이 대학 · 연구기관 · 공공기관 등이 보유한 연구시설 · 장비 등을 공동활용하는 데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

- ㅇ 자동차 산업 글로벌 3강 전략 발표('22.09)
  - 전동화 글로벌 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)
  - 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출
- ㅇ 미래차부품산업법 제정 및 시행('24.07)
- ㅇ 국정과제(안) 30 주력산업혁신으로 4대 제조강국실현(산업부)
  - 반도체·이차전지·자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당 없음
- 사업기간 : 2024~2027
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	2,400	2,560	3,040

- 기타: 해당 없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(총사업비의 100%이내 정부매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 자동차 분야 중소·중견기업 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
미래모빌리티 열관리시스템 기술사업화 플랫폼구축	출연	한국산업기술 진흥원	3,040백만원	총사업비의 100%이내	산업기술혁신촉진법 제19조 (산업기술기반조성사업) ②

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ 산출근거

ㅇ 미래모빌리티열관리시스템기술사업화플랫폼구축 : (2025 본예산) 2,560백만원 → (2026) 3,040백만원, 480백만원

- (산출) 미래모빌리티 열관리시스템 성능평가 장비 구축 및 기술사업화 기업지원 등을 위해 3,040백만원

* (장비구축) 저유량 열교환 성능평가 시험기(2/2) 420백만원 x 1종 = 420백만원
  미래모빌리티 열관리시스템 테스트벤치 장비(2/3) 550백만원 x 1종 = 550백만원
  쿨런트 모듈 압력변화 시험기(1/2) 360백만원 x 1종 = 360백만원
  미래모빌리티 열관리용 극한환경 모사테스트 장비(3/4) 1,330 x 1종 = 1,330백만원
* (기업지원) 기술사업화패키지 지원 33.8백만원 x 4건 = 135백만원
  시험평가 및 인증 지원 36.3백만원 x 4건 = 145백만원
  지역연계 네트워크 운영 등 = 10백만원
* (기획평가관리비) 90백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
2,560	○ 사업출연금(350-02) : 2,560백만원 가. 장비구축 (2,240백만원) ・고유량 열교환 성능평가 시험기(2/2) 1종 구축(240백만원) ・저유량 열교환 성능평가 시험기(1/2) 1종 발주(480백만원) ・미래모빌리티 열관리시스템 테스트벤치 장비(1/3) 1종 발주(400백만원) ・미래모빌리티 열관리용 극한환경 모사테스트 장비(2/4) 1종 제작(1,120백만원) 나. 기업지원 (240백만원) ・ 기술사업화패키지 지원 4건(110백만원) ・ 시험평가 및 인증 지원 4건(120백만원) ・ 지역연계 네트워킹 운영 등 1건(10백만원) 다. 기획평가관리비 : 80백만원	3,040	○ 사업출연금(350-02) : 2,950백만원 가. 장비구축 (2,660백만원) ・저유량 열교환 성능평가 시험기(2/2) 1종 구축(420백만원) ・미래모빌리티 열관리시스템 테스트벤치 장비(2/3) 1종 제작(550백만원 ・쿨런트 모듈 압력변화 시험기(1/2) 1종 발주(360백만원) ・미래모빌리티 열관리용 극한환경 모사테스트 장비(3/4) 1종 제작(1,330백만원) 나. 기업지원 (290백만원) ・ 기술사업화패키지 지원 4건(135백만원) ・ 시험평가 및 인증 지원 4건(145백만원) ・ 지역연계 네트워킹 운영 등 1건(10백만원) ○ 기관운영출연금(350-01) : 90백만원 ・기획평가관리비 : 90백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
구축 시설·장비 가동률 (단위 : %)	목표	-	-	신규	30	40	사업종료연도 최종 목표 60% 달성율을 고려하여 목표치 산출	시설장비가동률= 연간시설장비 가동시간/시설장비 가용시간(Working day×8시간)×100	주관기관 장비일지 사본 등
	실적	-	-	-	39.5	-			
	달성도	-	-	-	132	-			
기술사업화 및 기술지도 등 기업지원 건수 (단위: 건)	목표	-	-	12	12	12	예산내역을 반영해 목표치 산출	기업지원건수 = 기술사업화 및 기술지도 지원 건수 합계	진도점검 보고서 등
	실적	-	-	14	21	-			
	달성도	-	-	117	175	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	-
2023	-
2024	(센터구축)미래모빌리티 열관리시스템 지원센터 건축 설계 계약 1건 (장비구축)열관리시스템 평가장비 1대 계약 (기업지원)열관리시스템 기술사업화 및 시험평가인증 지원 14건, 지역 연계협력 네트워킹 2회 진행
2025	(센터구축)미래모빌리티 열관리시스템 지원센터 건축 설계 계약 1건 및 착공 1건 (장비구축)열관리시스템 평가장비 2대 구축 및 3대 계약 (기업지원)열관리시스템 기술사업화 및 시험평가인증 지원 12건, 지역 연계협력 네트워킹 2회 진행

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과 :

- 전기동력차 핵심 시스템인 열관리부품 기업 유치, 업종 전환을 통해 미래차 부품 특화단지 조성 및 연관 산업 동반성장 가능
- 열관리 부품관련 중소기업에게 극한환경에서의 부품 시험 및 실차 실증 등 인프라 활용을 통한 기술사업화 지원으로 친환경차 분야 점유율 확대 및 해외수출 판로 개척

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 사업비 산정, 관리 및 사용, 정산에 관한 요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

추진절차	시행주체 및 절차내용
사업 시행계획 수립	산업통상부
연구기획 수행	전문기관 [기획위원회]
사업 시행계획 공고	산업통상부(주관연구개발기관 공모)
연구개발계획서 접수	신청기관 → 전문기관
신청과제 평가(신규평가)	전문기관 [평가위원회]
부처확정 및 결과통보	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부 (평가결과 확정통보) → 전문기관(평가결과 확정 통보 및 협약체결 안내) → 주관연구개발기관
이의신청	신청기관 → 전문기관
신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
단계 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
단계 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
최종 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	2,400	2,560	3,040	2,000	-	
2025~2029		2,560	3,040	2,000	-	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 자동차산업분야에 강점이 있는 지역간 연계협력을 통한 기업의 성장한계 극복 기반 마련 및 원스톱 기업지원 시너지 효과 창출
○ 기구축 및 신규 구축 인프라를 활용하여 단위부품에서 실차기반까지 열관리부품의 사업화 및 성능평가지원 등을 위한 지원 플랫폼 구축
- (경남) 자동차 엔진 및 동력전달 부품 기업의 미래차 전환을 위하여 열관리 부품 기술 사업화 지원을 위한 시스템, 부품 단위의 성능평가 지원
- (충남) 열관리시스템, 모듈 및 부품단위 시험 후 연계 협력 지원을 통한 실차 단위의 성능평가 지원

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당 없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당 없음

13) 부처 건의사항 : 해당 없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	2,400	-	2,400	-	-	-	2,400	2,400	100.0	100.0	-	-
2025	2,560	-	2,560	-	-	-	2,560	2,560	100.0	100.0	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연・피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	2,400	2,400	2,400	2,400	-	2,400	2,400	-	-	100.0
2025.12월기준	2,560	2,560	2,560	2,560	-	2,560	2,560	-	-	100.0

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당 없음

□ 2025년 이・전용 등 세부내역 : 해당 없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당 없음

라. 기타 추가자료

- (참고) 사업설명자료

참고 사업설명자료

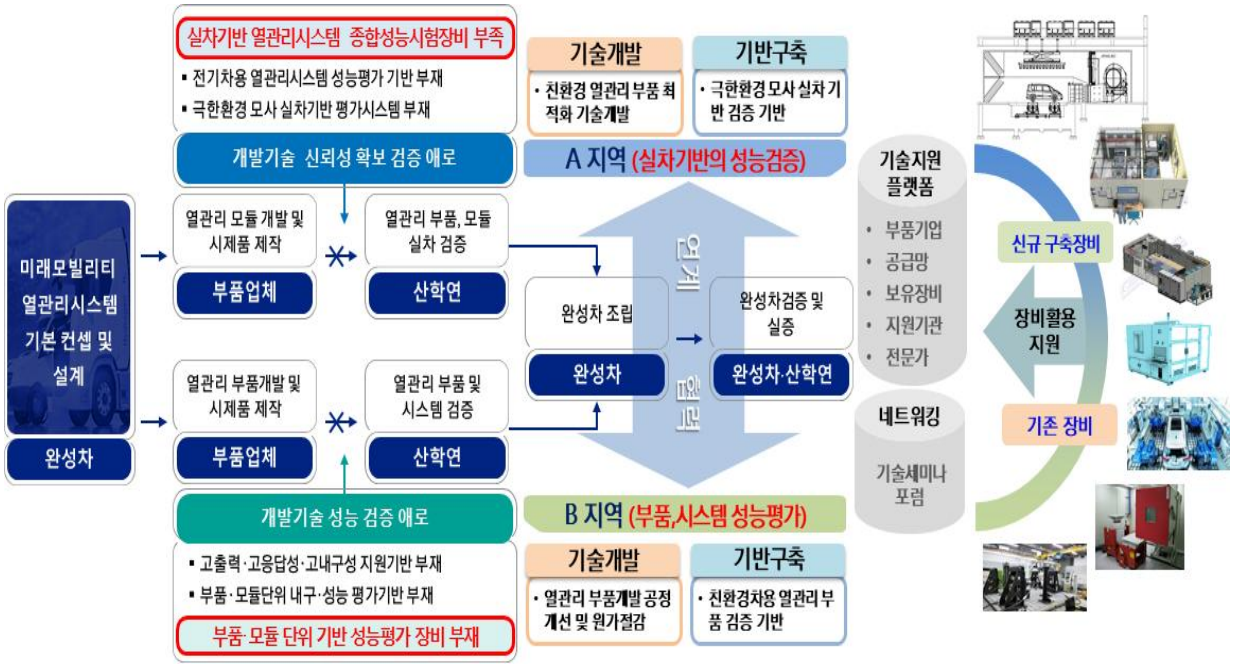
□ **(목적)** 전기차의 주행거리 향상과 배터리 효율 개선을 위한 열관리시스템의 성능평가 장비구축 및 사업화 기업지원 등으로 미래차 부품기업 육성

□ **(총 사업비)** 256억원(국비 100억원, 지방비 156억원)

□ **(사업 기간)** '24 ~ '27년(4년)

□ **(수행 기관)** · 사업총괄 : 산업통상부
· 사업관리 전담기관 : 한국산업기술진흥원
· 사업 실시기관 : 경남테크노파크, 충남테크노파크

□ **(주요 내용)** 미래모빌리티 고도화 및 산업 전환 지원을 위한 지원센터 및 열관리시스템 개발, 측정·분석장비 구축을 통하여 열관리 부품기업으로 전환 및 개발에 필요한 기술사업화, 성능평가, 지역 열관리 기업 네트워크 등 기업지원



❶ 센터 구축	❷ 장비 구축	❸ 기업 지원
· **미래모빌리티 열관리시스템 기술사업화 지원센터** - 규모: 지상 1층, 연면적 1,000㎡ 내외 - 열관리부품 기술사업화 지원을 위한 개발/성능평가 지원 역할 · **열관리시스템 종합지원센터** - 규모: 지상 1층, 연면적 800㎡ 내외 - 극한환경에서 열관리시스템을 평가/검증하여 국내외 사업화지원 역할	· **열관리시스템 모듈 및 부품 시험평가 장비** - 고저유량 열교환 시험 및 쿨런트 모듈 시험 장비(3종) - 열관리시스템 테스트 벤치(1종) · **실차단위 극한환경 모사 테스트 장비** - 온도제어 시스템 및 극한환경 모사 테스트 장비(2종)	· **기술사업화 기업 지원** - 열관리시스템 기술사업화패키지 지원 - 해외시장 진출을 위한 해외마케팅 지원 - 열관리시스템 고도화를 위한 기술지도 컨설팅 지원 - 기술사업화를 위한 지역연계협력 네트워킹 추진

사 업 명
(52) 수요맞춤형 전기구동 경형 특장차 개발지원 기반구축 (3551-464)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관	11	110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	464
명칭	주력산업진흥	수송기기개발	수요맞춤형 전기구동 경형 특장차 개발지원 기반구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
수요맞춤형 전기구동 경형 특장차 개발지원 기반구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	채기천	변진욱
		자동차과	044)203-4320	044)203-4327	044)203-4328
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02-6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
수요맞춤형 전기구동 경형 특장차 개발지원 기반구축	2,000	1,600	-	2,040	2,040	440	27.5

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025('25.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	2,000	2,000	2,000 [2,000]	-	-	1,600	1,600	1,600 [1,600]	1,600	1,600 [1,600]	-	-	2,040
· 수요맞춤형 전기구동 경형 특장차 개발지원 기반구축	1,940	1,940	1,940 [1,940]	-	-	1,552	1,552	1,552 [1,552]	1,552	1,552 [1,552]	-	-	1,979
· 기획평가관리비	60	60	60 [60]	-	-	48	48	48 [48]	48	48 [48]	-	-	61
○ 비목별 분류(합계)	2,000	2,000	2,000 [2,000]	-	-	1,600	1,600	1,600 [1,600]	1,600	1,600 [1,600]	-	-	2,040
· 기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
· 사업출연금 (350-02)	2,000	2,000	2,000 [2,000]	-	-	1,600	1,600	1,600 [1,600]	1,600	1,600 [1,600]	-	-	1,979
○ 기능비목별 분류(합계)	2,000	2,000	2,000 [2,000]	-	-	1,600	1,600	1,600 [1,600]	1,600	1,600 [1,600]	-	-	2,040
· 수요맞춤형 전기구동 경형 특장차 개발지원 기반구축	1,940	1,940	1,940 [1,940]	-	-	1,552	1,552	1,552 [1,552]	1,552	1,552 [1,552]	-	-	1,979
- 사업출연금 (350-02)	1,940	1,940	1,940 [1,940]	-	-	1,552	1,552	1,552 [1,552]	1,552	1,552 [1,552]	-	-	1,979
· 기획평가관리비	60	60	60 [60]	-	-	48	48	48 [48]	48	48 [48]	-	-	61
- 기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
- 사업출연금 (350-02)	60	60	60 [60]	-	-	48	48	48 [48]	48	48 [48]	-	-	-

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (수요맞춤형 전기구동 경형 특장차 개발지원 기반구축) 수요자의 사용 목적에 따라 플랫폼을 개조하여 다목적 모듈을 탑재할 수 있는 총 중량 3.5톤 미만 전기구동 경형 PBV* 부품성능 평가 지원 시스템 구축을 통한 중소·중견기업 및 산업생태계 구축지원

* PBV(Purpose Built Vehicle) : 사용 목적(도심 물류, 배송, 공공 서비스 등) 에 맞춰 설계된 전기 구동을 기반하는 다목적 차량 (예시 : KIA PV5, 현대 ST1 등)
* PBV 주요 부품 : 배터리팩, 감/가속기, 인버터, 구동모터, 전장부품 등

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항

- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

> 제19조(산업기술기반조성사업)① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다.
> 1. 산업기술인력의 활용 및 공급
> **2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진**
> 3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진
> 4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진
> 5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축
> 6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충
> 7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업
> ② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

- 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등)

> 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품, 서비스 등의 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 사업을 추진할 수 있다.
> 1. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 장비 · 시설 구축 및 운영
> 2. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 시설이나 장비 제공기업에 대한 지원
> 3. 재정 부담비율 완화 등 기업 참여 촉진
> 4. 그 밖에 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항
> ② 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업의 전환촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 미래자동차 부품기업이 대학 · 연구기관 · 공공기관 등이 보유한 연구시설 · 장비 등을 공동활용하는 데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 자동차 산업 글로벌 3강 전략 발표(‘22.09)

- 전동화 글로벌 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)
- 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출

ㅇ 미래차부품산업법 제정 및 시행('24.07)

ㅇ 국정과제 30 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현(산업부)

- 반도체・이차전지・자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : 2024~2028년
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	2,000	1,600	2,040

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(총사업비의 100% 이내 정부매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 전기구동 경형 PBV 관련 부품 제조 중소·중견기업 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조・융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조・피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
수요맞춤형 전기구동 경형 특장차 개발지원 기반구축	출연	한국산업기술진흥원	2,040백만원	총사업비의 100%이내	산업기술혁신촉진법 제19조 (산업기술기반조성사업) ②

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ **수요맞춤형 전기구동 경형 특장차 개발지원 기반구축 : (2025 본예산) 1,600백만원 → (2026 예산) 2,040백만원, 440백만원 증액**

- (요구) 수요맞춤형 전기구동 경형 PBV 핵심부품 성능 및 환경평가 장비 구축, 기업 지원을 위해 전년 수준의 예산 요구
- (산출) 전기구동 경형 PBV 부품제작 지원을 위한 공용활용 시험평가 설비를 구축하여 시작품 성능평가를 지원 할 수 있는 장비구축, 운영, 기업지원 예산 2,040백만원 요구

* (장비구축) 복합환경 고성능 모터/인버터 평가장비(2/2) x 1종 = 476백만원

* (기업지원) 기술자문, 시험분석, 시제품/시작차 제작 및 네트워크 활동 34건 = 1,503백만원

* (기획평가관리비) 61백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
1,600	○ **사업출연금(350-02) : 1,600백만원** 가. 장비구축비 (630백만원) ・ 복합 채널 데이터 수집장비(DAQ) x 1종 = 350백만원 ・ 복합환경 고성능 모터/인버터 평가장비(1/2) 1종 = 280백만원 나. 기업지원 (922백만원) ・ 기술자문, 시제품 제작, 네트워크 활동 등 기업지원 x 25건 = 922백만원 다. 기획평가관리비 (48백만원) ・ 기획평가관리비 (48백만원)	2,040	○ **사업출연금(350-02) : 1,979백만원** 가. 장비구축비 (476백만원) ・ 복합환경 고성능 모터/인버터 평가장비(2/2) X 1종 = 476백만원 나. 기업지원 (1,503백만원) ・ 기술자문, 시제품 제작, 네트워크 활동 등 기업지원 x 34건 = 1,503백만원 ○ **기관운영출연금(350-01) : 61백만원** ・ 기획평가관리비 (61백만원)

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	'22	'23	'24	'25	'26	'26목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
구축 시설·장비 가동률 (단위 : %)	목표	-	-	신규	20	30	신규지표임을 감안하여 예산내역을 반영해 목표치 산출	시설장비가동률 = 연간 시설장비 가동시간 / 시설장비 가용시간(Workingday×8시간) × 100	주관기관 장비사용일지 사본 등
	실적	-	-	-	37.1	-			
	달성도	-	-	-	100	-			
수혜기업 만족도 (단위: %)	목표	-	-	80	85	90	수혜기업을 대상으로 설문조사를 실시하여 평균 점수 만족(90점)을 목표로 설정	설문조사 결과 점수 총합 / 조사대상 기업 수	조사결과보고서 (설문조사)
	실적	-	-	88.5	94	-			
	달성도	-	-	100	100	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	
2023	
2024	(센터구축) 전기구동 경형 PBV 부품성능 시험평가 지원센터 실시설계 및 용역발주 완료 (장비구축) 대용량 열충격/방열시험 평가 장비 및 복합환경 부식시험기 2종 계약 완료 (기업지원) 기술자문, 시제품제작지원, 시험분석 결과보고서 발급 12건, 네트워크 활동 및 운영 온/오프라인 홍보 9건
2025	(센터구축) 전기구동 경형 PBV 부품성능 시험평가 지원센터 실시설계 완료 및 착공 준비 (장비구축) 복합환경 고성능 모터/인버터 평가장비 1종 장비 중앙장비심의 가결 후, 조달 진행 중 (기업지원) 기술자문, 시제품 제작, 시험분석, 네트워크 협의체, 온/오프라인 홍보 등 30건 완료

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과 :

- 다목적 경형 특장차 플랫폼 특화 기술 확보를 통한 국내 전기구동 기반 경형 특장차 보급 활성화와 업계 자생적 미래차 대응 기반 확보
- 국내 전기구동 경형 특장차 보급 활성화뿐만 아니라 해외 아세안 국가의 사용 환경에 맞는 자동차를 개발하여 아세안 시장으로 진출 기여

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 사업비 산정, 관리 및 사용, 정산에 관한 요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

추진절차	시행주체 및 절차내용
사업 시행계획 수립	산업통상부
연구기획 수행	전문기관 [기획위원회]
사업 시행계획 공고	산업통상부(주관연구개발기관 공모)
연구개발계획서 접수	신청기관 → 전문기관
신청과제 평가(신규평가)	전문기관 [평가위원회]
부처확정 및 결과통보	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부 (평가결과 확정통보) → 전문기관(평가결과 확정 통보 및 협약체결 안내) → 주관연구개발기관
이의신청	신청기관 → 전문기관
신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
단계 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
단계 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
최종 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	2,000	1,600	2,040	2,000	1,800	
2025~2029		1,600	2,400	2,000	1,800	종료

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 사업 추진방향

- 전기구동 경형 PBV 부품성능시험평가 지원과 경형 PBV 시제품 제작 지원 및 시작품 제작/평가를 통한 국내 전기구동 경형 특장차 보급 활성화 및 해외 아세안 국가 시장 진출 기여

○ 수요맞춤형 전기구동 경형 특장차 개발지원 기반구축은 인프라 조성, 인프라 확장, 재정 자립화의 3단계로 나누어 센터 건설, 장비 구축, 기업지원 등을 수행할 예정임

- 조성단계 (‘24~‘26년): 전기구동 경형 PBV 시험평가 지원센터 건설 및 전기구동 경형 PBV 평가시스템 관련 장비 및 기술지원 플랫폼 등의 인프라 조성 단계
- 확장단계 (‘27~‘28년): 구축된 센터 내 전기구동 경형 PBV 시제품 제작평가 및 핵심부품 성능 시험평가와 기술지원 체계 구축, 기업의 애로기술 및 시험평가 지원, 기업연계 네크워크 운영, 자립화 방안 수립 등의 인프라 확장 단계
- 재정 자립화 (‘29년 ~): 기반구축 사업수행 이후 전기구동 경형 PBV 시험평가 지원센터의 운영을 위한 재정 자립화 단계로써, 수요기업의 지속적인 지원과 함께 센터의 신규 성장동력 확보, 재정자립도 향상, 사업화 모델 확립 등의 자체 경영 체계를 확립하는 단계

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	2,000	-	2,000	-	-	-	2,000	2,000	100	100	-	-
2025	1,600	-	1,600	-	-	-	1,600	1,600	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연・피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	2,000	2,000	2,000	2,000	-	2,000	2,000	-	-	100
2025. 12월기준	1,600	1,600	1,600	1,600	-	1,600	1,600	-	-	100

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당없음

□ 2025년 이・전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

- (참고) 사업설명자료

참고 사업설명자료

□ **(목적)** 글로벌 물류 다변화에 의한 전기구동 경형 PBV 시장 경쟁이 심화되는 가운데, 국내 중소·중견기업의 PBV 기술경쟁력 강화 기여를 위한 핵심부품 성능평가 및 시제품 제작지원을 통한 PBV 산업생태계 구축 지원

□ **(총 사업비)** 198억원(국비 98억원, 지방비 100억원)

□ **(사업 기간)** '24 ~ '28년(5년)

□ **(수행 기관)** · 사업총괄 : 산업통상부
· 사업관리 전담기관 : 한국산업기술진흥원
· 사업 실시기관 : 고등기술연구원

□ **(주요 내용)** 중소·중견기업의 전기구동 경형 PBV 전환을 위한 부품성능시험평가 장비구축 지원과 경형 PBV 시제품 제작 지원 및 시작품 제작/평가를 통한 기업지원

❶ 센터 구축	❷ 장비 구축	❸ 기업 지원
• **전기구동 PBV 부품성능지원 연구동 및 시험동** - 규모: 부지면적 4,824㎡, 연면적 1,349㎡ (지상1층) • **전기구동 경형 PBV 부품성능 지원센터** - 총중량 3.5톤 미만 전기구동 경형 특장차 구동 핵심부품 개발생산 및 해외수출 지원 역할	• **구동 핵심부품 성능시험 장비** - 전기구동 PBV 복합환경 부품 성능 시험평가 장비(6종) - 대형 열충격/방열 평가 장비 - 복합환경 부식평가 장비 - 복합환경 고성능 모터/인버터 평가장비 - 배터리 충·방전 시스템 - 전기구동계 및 다단감속기 (e-Axle) 평가장비 - 방수차폐시험기	• **개발 전주기 기업 지원** - 전기구동 경형 PBV 핵심부품 평가 고도화 - 시제품 생산 및 기술지원 - 기술지원 및 연계확산을 위한 네트워크 구축

사 업 명
(53) e모빌리티 전동기 재제조산업확산 및 실증지원 기반구축 (3551-467)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	467
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	e모빌리티전동기재제조산업 확산및실증지원기반구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
O						

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
e모빌리티 전동기재제조산업확산 및실증지원 기반구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	채기천	변진욱
		자동차과	044)203-4320	044)203-4327	044)203-4328
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02)6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
e모빌리티전동기재제조산업확산및실증지원기반구축	-	1,500	-	1,530	1,800	300	20.0%

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

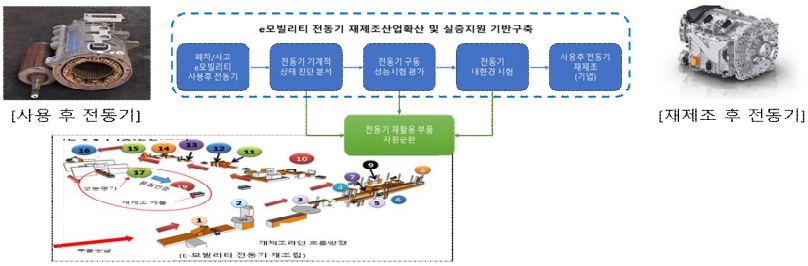
(단위: 백만원)

	2024					2025('25.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	1,000	1,000 [1,000]	-	-	1,500	-	1,500 [1,500]	-	1,500 [1,500]	-	-	1,800
· e모빌리티전동기재제조산업확산및실증지원기반구축	-	970	970 [970]	-	-	1,455	-	1,455 [1,455]	-	1,455 [1,455]	-	-	1,746
· 기획평가관리비	-	30	30 [30]	-	-	45	-	45 [45]	-	45 [45]	-	-	54
○ 비목별 분류(합계)	-	1,000	1,000 [1,000]	-	-	1,500	-	1,500 [1,500]	-	1,500 [1,500]	-	-	1,800
-기관운영출연금(350-01)		30	30 [30]			45		45 [45]		45 [45]			54
· 사업출연금(350-02)	-	970	970 [970]	-	-	1,455	-	1,455 [1,455]	-	1,455 [1,455]	-	-	1,746
○ 기능비목별 분류(합계)	-	1,000	1,000 [1,000]	-	-	1,500	-	1,500 [1,500]	-	1,500 [1,500]	-	-	1,800
· e모빌리티전동기재제조산업확산및실증지원기반구축	-	970	970 [970]	-	-	1,455	-	1,455 [1,455]	-	1,455 [1,455]	-	-	1,746
- 사업출연금(350-02)	-	970	970 [970]	-	-	1,455	-	1,455 [1,455]	-	1,455 [1,455]	-	-	1,746
· 기획평가관리비	-	30	30 [30]	-	-	45	-	45 [45]	-	45 [45]	-	-	54
-기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
- 사업출연금(350-02)	-	30	30 [30]	-	-	45		45 [45]		45 [45]	-	-	-

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (e모빌리티전동기재제조산업확산및실증지원기반구축) 친환경차 보급 확대에 따른 사용 후 전동기의 발생량이 급격히 증가할 것으로 예상되어 사용 후 전동기의 재제조를 위한 상태진단 및 성능 평가를 위한 장비구축 및 기업지원



[사용후 전동기 재제조 기반구축]

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항

- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

> 제19조(산업기술기반조성사업)① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다.
> 1. 산업기술인력의 활용 및 공급
> **2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진**
> 3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진
> 4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진
> 5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축
> 6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충
> 7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업
> ② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

- 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등)

> 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품, 서비스 등의 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 사업을 추진할 수 있다.
> 1. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 장비 · 시설 구축 및 운영
> 2. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 시설이나 장비 제공기업에 대한 지원
> 3. 재정 부담비율 완화 등 기업 참여 촉진
> 4. 그 밖에 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항
> ② 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업의 전환촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 미래자동차 부품기업이 대학 · 연구기관 · 공공기관 등이 보유한 연구시설 · 장비 등을 공동활용하는 데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 자동차 산업 글로벌 3강 전략 발표('22.09)

- 전동화 글로벌 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)
- 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출

ㅇ 미래차부품산업법 제정 및 시행('24.07)

ㅇ 국정과제 30 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현(산업부)

- 반도체・이차전지・자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : '24~'28년
- 최근 5년 간 투입된 사업비

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	1,000	1,500	1,800

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(총사업비의 100%이내 정부매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 자동차 분야 중소·중견기업
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조・융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조・피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
e모빌리티전동기재제조산업확산및실증지원기반구축	출연	한국산업기술진흥원	1,800백만원	총사업비의 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업) ②

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ 산출근거

○ e모빌리티전동기재제조산업확산및실증지원기반구축: (2025) 1,500 → (2026) 1,800백만원, 순증

- (산출)

  * (장비구축) 전동기 성능평가용 구동 전원공급장비 1종 × 408백만원 = 408백만원

  * (기업지원) (기업지원) 전동기 재제조 기술지원 30백만원 × 15건 = 450 백만원
    해외수출지원 25백만원 × 8건 = 200백만원
    기술역량 강화교육 18.3백만원 × 10건 = 183백만원
    기업지원 장비운영 46.5백만원 × 8 = 372백만원
    전동기 재제조 네트워크 운영 등 = 133백만원

  * (기획평가관리비) 54백만원

○ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
1,500	○ 사업출연금(350-02) : 1,500 백만원 가. 장비구축 (1,013백만원) ・차량모델기반 실시간 시뮬레이터 장비 1종 구축 × 1,013백만원 = 1,013백만원 나. 기업지원 (442백만원) ・ 설계해석 및 시제품제작 등 기업지원 29건 x 442백만원 = 442백만원 다. 기획평가관리비 (45백만원)	1,800	○ 사업출연금**(350-02) : 1,746백만원** 가. 장비구축 (408백만원) ・전동기 성능평가용 구동 전원공급장치 1종 구축 × 408백만원 = 408백만원 나. 기업지원 (1,338백만원) ・전동기 재제조 기술지원 30백만원 × 15건 = 450 백만원 ・해외수출지원 25백만원 × 8건 = 200백만원 ・기술역량 강화교육 18.3백만원 × 10건 = 183백만원 ・기업지원 장비운영 46.5백만원 × 8 = 372백만원 ・전동기 재제조 네트워크 운영 등 = 133백만원 ○ 기관운영출연금**(350-01) : 54백만원** ・ 기획평가관리비 (54백만원)

4) 사업효과

□ **사업영향, 산출물 성과지표 등**

① '22~'26년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	'22	'23	'24	'25	'26	'26목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
시설장비 가동률 (단위: %)	목표	-	-	10	20	30	장비가동률 최소 가동률 20%를 기준으로 매년 목표를 상향함	Σ(시설장비별 가동률*) / Σ(가동률 계산 시설장비 수) * 각 시설장비별 가동시간/가용시간	단계보고서 또는 장비별 사용일지
	실적	-	-	10	24.8	-			
	달성도	-	-	100	100	-			
재직자 교육 만족도 (단위: %)	목표	-	-	신규	80	80	만족도 조사 시 평가 항목을 5개 척도로 구분하여 100점 만점을 기준으로 했을 때 만족에 해당하는 80점을 기준으로 단계별 10점이상 상향 목표치로 설정	재직자 교육 참여 인원에 대한 만족도 설문조사 결과 점수 총합/조사대상 기업 수	교육설문조사 결과서 또는 단계보고서
	실적	-	-	-	94.3	-			
	달성도	-	-	-	100	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	
2023	
2024	- (장비구축)전동기 상태진단 장비 2종 도입 구매 완료 - (기업지원) 전동기 재제조관련 기술지원 11건 및 재직자 교육 10건 달성, 전동기 재제조산업 활성화를 위한 산학연협의체 모임 2건 운영
2025	- (센터구축) 실시설계 발주 및 완료, 착공 - (장비구축) 전동기 상태진단 장비 3종 구축 및 운영 - (기업지원) 전동기 재제조관련 기술지원 19건 및 재직자 교육 10건 달성, 전동기 재제조산업 활성화를 위한 산학연협의체 모임 2건 진행

③ 향후('26년도 이후) 기대효과 :

- 전동기 재제조산업 관련 인프라를 구축하여 기업들을 연계함으로써 사업 추진 주체의 전문성을 강화하여 전동기 재제조 관련 기업의 동반 성장 및 일자리 창출
- 친환경차 사용 후 전동기 상태진단 기반 구축을 통한 전기차 중심의 미래차 부품산업의 기술 고도화

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 사업비 산정, 관리 및 사용, 정산에 관한 요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

사업 시행계획 수립	산업통상부
연구기획 수행	전문기관 [기획위원회]
사업 시행계획 공고	산업통상부(주관연구개발기관 공모)
연구개발계획서 접수	신청기관 → 전문기관
신청과제 평가(신규평가)	전문기관 [평가위원회]
평가결과 통보	전문기관 → 신청기관
이의신청	신청기관 → 전문기관
신규과제 및 사업자 확정	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부 (평가결과 확정통보) → 전문기관(평가결과 확정 통보 및 협약체결 안내) → 주관연구개발기관
신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
단계 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
단계 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
최종 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	'24	'25	'26	'27	'28	'29
'24~'28	1,000	1,500	3,300	3,000	1,000	
'25~'29		1,500	1,800	4,500	1,000	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 :

해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 사업 추진방향
- e모빌리티 전동기 재제조 지원센터 건축, 친환경차 전동기 상태진단 및 성능평가 장비 5종 구축 및 운영을 통한 전동기 재제조산업 관련 인프라를 구축하여 전동기 재제조 관련 기업의 동반 성장 및 국내기업의 글로벌 경쟁력 강화 및 신산업을 육성

○ 사업 추진계획
- 조성단계 ('24년~'26년) : e모빌리티 전동기 재제조 지원센터 건축 공정률 60%이상 및 사용후 전동기 상태진단 및 성능평가 장비 4종 등 인프라 조성을 통한 전동기 재제조 산업확산을 위한 기업지원을 통한 전동기 재제조 산업 지원체계 조성
- 지원단계 ('27년~'28년) : e모빌리티 전동기 재제조 지원센터 건축완료·센터운영 및 사용후 전동기 상태진단 및 성능평가 장비 등 5종 구축·운영을 통한 전동기 재제조 관련 기업 개발지원, 수요처발굴, 판로확보 등 산업활성화를 위한 지원단계 추진
- 재정자립화 ('29년~) : 사용후 전동기 재제조관련 중소·중견기업의 지속적인 지원 및 구축 인프라의 활용을 통한 전동기 재제조 산업확산 및 자동차 부품확대 등 재정자립화 단계

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022												
2023												
2024	1,000						1,000	1,000	100	100		
2025	1,500						1,500	1,500	100	100		

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022										
2023										
2024	1,000		1,000	1,000			1,000			100
2025	1,500		1,500	1,500			1,500			100

2) 주요 결산사항 : 해당없음

라. 기타 추가자료

- (참고) 사업설명자료

참고 사업설명자료

□ **(목적)** 친환경차 보급 확대에 따른 사용 후 전동기의 발생량이 급격히 증가할 것으로 예상되어 사용 후 전동기의 재제조를 위한 상태진단 및 성능 평가를 위한 시스템 구축 기반 조성 및 운영을 통한 친환경차 전동기 재제조 관련 중소중견기업 지원

□ **(총 사업비)** 198억원(국비 98억원, 지방비 100억원)

□ **(사업 기간)** '24 ~ '28년(5년)

□ **(수행 기관)** · 사업총괄 : 산업통상부
- 사업관리 전담기관 : 한국산업기술진흥원
- 사업 실시기관 : 한국전기연구원

□ **(주요 내용)** 전동기 재제조 지원센터 건축, 친환경차 사용 후 전동기 상태진단 및 성능평가 장비 5종 구축 및 운영 등을 통한 전동기 재제조 관련 기업 기술 지원 및 재직자 교육 수행

역할
- 전동기 재제조 지원 센터 구축
- e모빌리티 전동화관련 기술 확보 및 인프라 구축을 통한 EV 파워트레인 상태 진단 및 재제조 관련 기술 주도
- 친환경차 사용 후 전동기 재제조 환경 구축을 위한 컨소시엄 운영
- 상태진단 및 성능시험평가 장비 구축 및 기업지원친환경차 전동기 재제조 생태계 구축 및 확산을 위해 기업들의 재제조 기술 확보 지원

장비구축
- 친환경차 사용 후 전동기 상태진단 및 성능평가 장비 5종 구축
- (분석 및 측정) 전동기 파라미터 추출 및 기본 상태 진단 장비 2종
- (성능 평가) 전동기 차량 특성을 반영한 성능 시험 및 재사용을 위한 내환경 시험을 위한 장비 3종

기업지원
- 전동기 재제조 관련 기업 기술 지원 및 교육
- (성능평가) 사용 후 전동기의 상태 진단을 위한 시험평가 기준 수립
- (기술지원) 전동기 상태 진단 및 분석, 재설계 프로세스 등 기술 지원
- (기술교육) 관련 수요기업 재직자 기술역량 강화 교육
- (네트워크 구축) 전동기 재제조 산업 촉진을 위한 산학연 협의체 구성
- (해외진출) 해외 시험인증 및 마케팅 등 자동차부품기업 해외 진출 확대 지원

사 업 명
(54) SDV 전장부품 보안평가센터 구축 (3551-468)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관	-	110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	468
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	SDV 전장부품 보안평가센터 구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2023예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
SDV 전장부품 보안평가 센터 구축	소관부처	실·국·과(팀)	팀 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	최윤석 팀장	장현경	안소정
		자동차과 (미래모빌리티팀)	044-203-4390	044-203-4397	044-203-4394
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02-6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
SDV 전장부품 보안평가센터구축	3,000	5,000	5,000	4,250	4,250	△750	△15.0

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

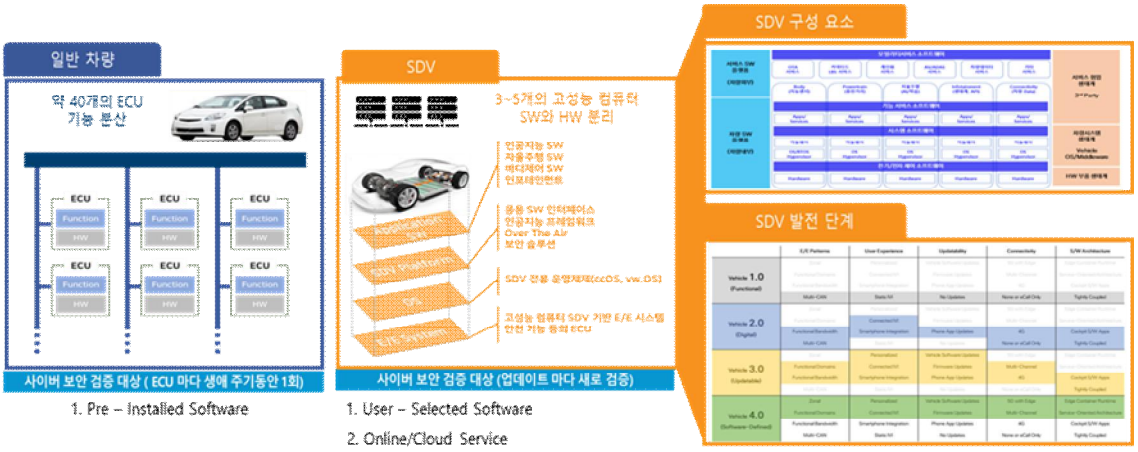
	2024					2025('25.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	3,000	3,000 [3,000]	-	-	5,000	5,000	5,000 [5,000]	5,000	5,000 [5,000]	-	-	4,250
· SDV전장부품보안 평가센터구축	-	2,910	2,910 [2,910]	-	-	4,850	4,850	4,850 [4,850]	4,850	4,850 [4,850]	-	-	4,123
· 기획평가관리비	-	90	90 [90]	-	-	150	150	150 [150]	150	150 [150]	-	-	127
○ 비목별 분류(합계)	-	3,000	3,000 [3,000]	-	-	5,000	5,000	5,000 [5,000]	5,000	5,000 [5,000]	-	-	4,250
· 기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127
· 사업출연금 (350-02)	-	3,000	3,000 [3,000]	-	-	5,000	5,000	5,000 [5,000]	5,000	5,000 [5,000]	-	-	4,123
○ 기능·비목별 분류(합계)	-	3,000	3,000 [3,000]	-	-	5,000	5,000	5,000 [5,000]	5,000	5,000 [5,000]	-	-	4,250
· SDV전장부품보안 평가센터구축	-	2,910	2,910 [2,910]	-	-	4,850	-	4,850 [4,850]	-	4,850 [4,850]	-	-	4,123
- 사업출연금 (350-02)	-	2,910	2,910 [2,910]	-	-	4,850	-	4,850 [4,850]	-	4,850 [4,850]	-	-	4,123
· 기획평가관리비	-	90	90 [90]	-	-	150	-	150 [150]	-	150 [150]	-	-	127
- 기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127
- 사업출연금 (350-02)	-	90	90 [90]	-	-	150	-	150 [150]	-	150 [150]	-	-	-

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (SDV 전장부품 보안평가센터 구축) 차량 전장부품의 수요-공급기업 간 진입장벽 완화를 위해 강화되고 있는 안전성 관련 국제규정 대응에 필요한 사이버보안 평가 기반 개발지원 인프라 구축 및 기업지원

* UN R 156 : 자동차 소프트웨어 업데이트의 안전성을 확보하기 위한 사이버보안 관리 체계 및 검증 체계 구축



[SDV(Software Defined Vehicle) 개념도]

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항

- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

제19조(산업기술기반조성사업) ① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다. 1. 산업기술인력의 활용 및 공급 **2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진** 3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진 4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진 5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축 6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충 7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업 ② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

- 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법 제22조(미래자동차부품의 실증 촉진 및 지원 등)

> 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품, 서비스 등의 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 사업을 추진할 수 있다.
> 1. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 장비 · 시설 구축 및 운영
> 2. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 시설이나 장비 제공기업에 대한 지원
> 3. 재정 부담비율 완화 등 기업 참여 촉진
> 4. 그 밖에 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항
> ② 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업의 전환촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 미래자동차 부품기업이 대학 · 연구기관 · 공공기관 등이 보유한 연구시설 · 장비 등을 공동활용 하는 데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 자동차 산업 글로벌 3강 전략 발표('22.09)

- 전동화 글로벌 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)
- 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출

ㅇ 미래차부품산업법 제정 및 시행('24.07)

ㅇ (국정과제. 30) 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현(산업부)

- 반도체·이차전지·자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비 : 해당없음
- 사업기간 : 2024~2027년
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액 기준, 추경 편성한 연도에는 추경 포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	3,000	5,000	4,250

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(총사업비의 100%이내 정부매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 자동차 전장부품 중소·중견기업
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
SDV전장부품보안평가센터 구축	출연	한국산업기술진흥원	4,250	총사업비의 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업) ②

3) '26년도 예산 산출 근거

□ 산출 근거

○ **SDV 전장부품 보안평가센터 구축 : (2025 본예산) 5,000백만원 → (2026) 4,250백만원, 750백만원 감액**

- (산출) SDV 전장부품 사이버보안 평가 검증 장비구축 및 전장부품 기술개발 기업지원을 위한 4,250백만원

* (장비구축) 시스템 모델링 및 물리 모사 검증 장비 구축 × 1종 = 1,800백만원
보안이 적용된 제어기 신뢰성 검증 장비 발주 × 1종 = 600백만원

* (기업지원) 성능평가지원, 기술지원, 해외수출지원, 재직자 교육, 네트워킹 운영 등 기업지원 등 42건 = 1,723백만원

* (기획평가관리비) 127백만원

○ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
5,000	○ **사업출연금(350-02) : 4,850백만원** 가. (장비구축) 네트워크 레이어 및 위협요인 분석 검증 장비 3종 구축 (2,880백만원) · 차량 업데이트에 따른 네트워크 레이어 검증 장비 (1,350백만원) · 차량 내외부 위협요인 검출/추적/분석 장비 (1,450백만원) · 소프트웨어 업데이트 검증용 테스트 차량 (80백만원) 나. (기업지원) 성능평가지원, 기술지원, 해외수출지원, 재직자교육, 네트워킹 구성 및 운영 등 40건 (1,970백만원) 다. (기획평가관리비) 150백만원	4,250	○ **사업출연금(350-02) : 4,123백만원** 가. (장비구축) 차량 사이버보안 신뢰성 검증 및 물리 모사 검증 장비 2종 구축 및 발주 (2,400백만원) · 시스템 모델링 및 물리 모사 검증 장비 1종 구축 (1,800백만원) · 보안이 적용된 제어기 신뢰성 검증 장비 1종 발주 (600백만원) 나. (기업지원) 성능평가지원, 기술지원, 해외수출지원, 재직자교육, 네트워킹 구성 및 운영 등 42건 (1,723백만원) ○ **기관운영출연금(350-01) : 127백만원** · 기획평가관리비 (127백만원)

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① '22~'26년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	'22	'23	'24	'25	'26	'26목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
시설장비 가동률 (단위: %)	목표	-	-	신규	40	50	'24년 신규사업으로 '25년 이후 목표치 설정 (3천만원 이상 구축 장비)	시설장비가동률= 연간시설장비 가동시간/시설장비 가용시간(Working day×8시간)×100	수행기관 장비일지 사본 등
	실적	-	-	-	52.76	-			
	달성도	-	-	-	100	-			
수혜기업 만족도 (단위: 점)	목표	-	-	70	75	80	수혜기업 만족도 최종년도('27) 85점 이상 달성을 위한 연차별 목표치 설정 *사업계획서와 일치	설문조사 결과 점수 총합 / 조사대상 기업수	진도점검보고서 (설문조사)
	실적	-	-	93.88	95.75	-			
	달성도	-	-	100	100	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2024	- (센터구축) SDV 전장부품 보안평가센터 기본 및 실시설계 완료 - (장비구축) SDV 전장부품 사이버보안 기준 준수 평가 / 검증 장비 3종 발주 - (기업지원) 기술지원, 해외수출지원, 재직자 교육, 네트워킹 등 기업지원 32건 수행
2025	- (센터구축) SDV 전장부품 보안평가센터 착공 - (장비구축) SDV 전장부품 사이버보안 기준 준수 평가 / 검증 장비 5종 구축 및 운영 - (기업지원) 성능평가지원 11건, 기술지원 10건, 해외수출지원 3건, 재직자 교육 16건, 기술교류회 및 네트워킹 8건 운영

③ 향후('26년도 이후) 기대효과

- 개발 활성화와 사이버보안 역량 확보를 통해 자동차 전장부품 제조기업 경쟁력 강화 및 서비스 맞춤형 자동차 신시장 선점을 지원하고, SDV 지향 전장부품의 사이버보안 기준 준수 검증 장비를 구축 및 활용 지원
- 전장부품의 사이버보안 대응 관련 직접적인 기업지원 추진

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

추진절차	시행주체 및 절차내용
사업 시행계획 수립	산업통상부
연구기획 수행	전문기관 [기획위원회]
사업 시행계획 공고	산업통상부(주관연구개발기관 공모)
연구개발계획서 접수	신청기관 → 전문기관
신청과제 평가(신규평가)	전문기관 [평가위원회]
부처확정 및 결과통보	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부 (평가결과 확정통보) → 전문기관(평가결과 확정 통보 및 협약체결 안내) → 주관연구개발기관
이의신청	신청기관 → 전문기관
신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
단계 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
단계 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
최종 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	'24	'25	'26	'27	'28	'29
'24~'28	3,000	5,000	5,000	5,000	-	
'25~'29		5,000	5,000	2,000	종료	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

□ 추진방향

ㅇ 신규 모빌리티 부품 제조 분야 필수 요건인 사이버보안 관련 지원을 통해 중소·중견 기업들의 국제 경쟁력 확보

ㅇ SDV 지향 구동/안전 전장부품 SW 업데이트 검증을 위한 단위, 통합 무결성 검증, 모듈 성능평가, 전장부품 개발지원, 장비 구축 및 기술지원 등 사이버보안 성능평가 인증 지원

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당 없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과

1) 2025년도 부처 재정사업 자율평가 결과: 보통

- 본 사업은 체계적으로 추진되어 계획 대비 성과는 양호하며, 사업의 성과지표를 다양화하고 목표치 설정도 객관화된 방법을 통한 설정 필요

13) 부처 건의사항 : 해당 없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022												
2023												
2024	3,000	-	-	-	-	-	3,000	3,000	100.0	100.0	-	-
2025	5,000	-	-	-	-	-	5,000	5,000	100.0	100.0	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연・피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022										
2023										
2024	3,000	-	3,000	3,000	-	3,000	3,000	-	-	100.0
2025. 12월기준	5,000	-	5,000	3,000	-	5,000	5,000	-	-	100.0

2) 주요 결산사항

□ 2022년~2025년 결산사항 : 해당없음

□ 2024년 이・전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

- (참고) 사업설명자료

참고 사업설명자료

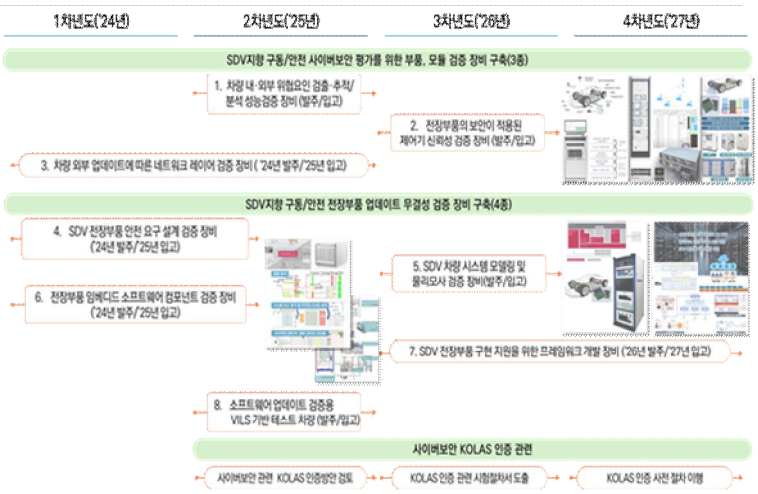
□ **(목표)** SDV지향 구동/안전 전장부품 기업의 해외 시장 진출 촉진 및 경쟁력 확보를 위한 기업지원 기반(장비구축, 기업지원) 구축

□ **(총 사업비)** 250억원(국비 150억원, 지방비 100억원)

□ **(사업 기간)** '24 ~ '27년(4년)

□ **(수행기관)** · 사업총괄 : 산업통상부
· 사업관리 전문기관 : 한국산업기술진흥원
· 사업 실시기관 : 지능형자동차부품진흥원

□ **(주요 내용)** 차량 전장부품의 수요-공급기업 간 진입장벽 완화를 위해 강화되고 있는 안전성 관련 국제규정 대응에 필요한 사이버보안 평가 기반 개발지원 인프라 구축 및 기업지원



❶ 센터구축	❷ 장비구축	❸ 기업지원
• **SDV 전장부품 보안평가센터 구축** - 규모 : 부지면적 약 300m^2, 연면적 790m^2, 지상 3층 - 전장부품 안전성 및 신뢰성 검증을 위한 실내·외 지원체계 구축 - KIAPI 기구축 인프라 연계를 통해 사이버보안 관련 전장부품의 평가/검증 기반 조성	• **사이버보안 기준 준수 검증을 위한 시험/평가 장비 8종 구축** - SDV지향 구동/안전 전장부품 업데이트 무결성 검증 장비 (4종) - SDV지향 구동/안전 전장부품 사이버보안 평가를 위한 부품, 모듈 검증 장비 (3종) - 소프트웨어 업데이트 검증용 VILS 기반 테스트 차량 (1종)	• **SDV 지향 전장부품 사이버보안 전주기 기업지원 및 네트워킹 운영** - 사이버보안 적용 전장부품 기술개발 및 성능평가 지원 - 중소·중견기업 해외 수출지원 - 중소·중견기업 대상 사이버보안 재직자 교육 진행 - 전장부품 관련 사이버보안 기술교류회 및 세미나 진행

사 업 명
(55) SDV 아키텍처를 위한 In-Vehicle 초고속 통신 반도체 기술 개발(R&D) (3551-470)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	470
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	SDV아키텍처를위한In-Vehicle 초고속통신반도체기술개발(R&D)

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보
						2025예산 시 소관
	O					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
SDV아키텍처를위한In-Vehicle초고속통신반도체기술개발(R&D)	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	최 윤 석 팀장	김 웅 수	안 소 정
		자동차과 (미래모빌리티팀)	044-203-4390	044-203-4396	044-203-4394
	사업시행주체	한국산업기술기획평가원	미래자동차실	강오구 실장	053-718-8486

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
SDV아키텍처를위한 In-Vehicle초고속통신 반도체기술개발	-	4,580	4,580	8,200	8,200	3,620	79.0

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	4,580	4,580	4,580 [4,580]	4,580	4,580 [4,580]	-	-	8,200
· SDV아키텍처를위한 In-Vehicle초고속 통신반도체기술개발	-	-	-	-	-	4,580	4,580	4,580 [4,580]	4,580	4,580 [4,580]	-	-	8,200
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	4,580	4,580	4,580 [4,580]	4,580	4,580 [4,580]	-	-	8,200
· 연구개발활동비등 (360-05)	-	-	-	-	-	4,580	4,580	4,580 [4,580]	4,580	4,580 [4,580]	-	-	8,200
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	4,580	4,580	4,580 [4,580]	4,580	4,580 [4,580]	-	-	8,200
· SDV아키텍처를위한 In-Vehicle초고속 통신반도체기술개발	-	-	-	-	-	4,580	4,580	4,580 [4,580]	4,580	4,580 [4,580]	-	-	8,200
-연구개발활동비등 (360-05)	-	-	-	-	-	4,580	4,580	4,580 [4,580]	4,580	4,580 [4,580]	-	-	8,200

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

ㅇ 사업목적

- (SDV아키텍처를위한In-Vehicle초고속통신반도체기술개발) 레벨 4 이상 자율주행 및 미래 SDV/전장 아키텍처 실현을 위해서는 10Gbps 이상의 데이터 전송 속도를 지원할 수 있는 이더넷 스위치 개발 및 이를 기반으로 한 최적 네트워크 구조 개발이 필수로, 'SDV 네트워크 인프라 아키텍처' 및 '초고속 통신 반도체' 개발을 통한 SDV 신시장 대응

ㅇ 주요내용

- SDV를 위한 중앙 집중형 전장 아키텍처에서 대용량 데이터를 세계 최고 수준의 초고속(10Gbps 이상) 고신뢰 전송 및 처리하기 위한 SDV 네트워크 인프라 아키텍처 및 초고속 통신 반도체 개발 등 총괄과제 1개 및 세부과제 3개로 구성

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업)

> 제11조 (산업기술개발사업) ① 산업통상부장관은 혁신계획 및 시행계획을 효율적으로 수행하기 위하여 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 다음 각 호의 산업기술분야에서 기술개발사업을 추진할 수 있다.
> 1. 산업의 공통적인 기반이 되는 생산기반 기술, 부품 · 소재 및 장비 · 설비(플랜트를 포함한다) 기술
> 2. 산업기술 분야의 미래 유망 기술
> 4. 산업의 핵심기술의집약에 필요한 엔지니어링·시스템 기술
> 12. 제1호부터 제10호까지의 기술 간 결합을 통한 시장지향형 융합기술

② 추진경위

ㅇ 사업이력

- 산업부, '24년 과기부 및 기재부 예산 공통요구자료 제출('24.05)
- 산업부, '25년 산업기술개발사업 신규사업 타당성 평가('24.04)
- '25년 신규 산업기술개발사업 기획 및 보고서 수립('24.03)

ㅇ 부처 중점과제

- “국가전략기술 육성 방안”(‘22.10, 국가과학기술자문회의) “12대 국가전략기술 및 50개 세부 중점기술” 中『반도체·디스플레이 소재·부품·장비』에 해당
- “산업대전환 초격차 프로젝트”(‘24.05, 산업부)『자율주행(레벨4이상) 차량용 반도체(AP,제어기,센서) 기술 개발』에 해당

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비 : 478억원(국비 : 290억원)
- 사업기간 : ‘25.4월 ~ ’28.12월
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-		4,580	8,200

- 기타: : 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술기획평가원
- 사업 수혜자 : 기업, 대학, 연구소 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조·피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
SDV아키텍처를위한In-Vehicle초고속통신반도체기술개발	출연	기업, 대학, 연구소 등	4,580	총 사업비의 100%	산업기술혁신촉진법 제11조(산업기술개발사업)

3) 2026년도 예산 산출 근거

① SDV아키텍처를위한In-Vehicle초고속통신반도체기술개발 : (2025 추경) 4,580백만원 → (2026 예산) 8,200백만원, +3,620백만원

- (내용) SDV(Software-Defined Vehicle) 아키텍처를 위한 In-Vehicle 통신 반도체 개발 및 실증을 위한 신규 과제 4개(총괄과제 1개, 세부과제 3개)
- (산출) 2,050백만원 × 4개 × 12/12개월 = 8,200백만원

○ 2025년도 예산 및 2026년도 예산안 산출 세부내역 비교

2025년 제2회 추가경정예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
4,580 백만원	**○ 연구개발활동비(360-05) : 4,580백만** 가. 신규과제 4개 x 1,526.6백만원 x 9/12개월 = 4,580백만원 - (총괄) 세부과제 개발 진행상황 및 성과물 관리 - (1세부) 초고속 데이터 전송을 위한 SDV용 통신 반도체 개발 * Multi-GigE 10Gbps급 선진사 벤치마킹 및 아키텍처 설계 - (2세부) 초고속 데이터 송수신 ECU 및 네트워크 제어 기술 개발 * 10Mbps급 이더넷 통신반도체를 이용한 SDV 애플리케이션용 ECU 설계 - (3세부) SDV용 차량내부 통신 전장 아키텍처 개발 및 실증 * 재구성이 가능한 E/E 아키텍처 요구사항 정의 및 시나리오 개발	8,200 백만원	**○ 연구개발활동비(360-05) : 8,200백만** 가. 계속과제 4개 x 2,050백만원 x 12/12개월 = 8,200백만원 - (총괄) 세부과제 개발 진행상황 및 성과물 관리 - (1세부) 초고속 데이터 전송을 위한 SDV용 통신 반도체 개발 * Multi-GigE 10Gbps급 기능안전 ASIL B 적용 통신 반도체 설계 및 1차 시제품 제작 - (2세부) 초고속 데이터 송수신 ECU 및 네트워크 제어 기술 개발 * 10Mbps급 이더넷 통신반도체 설계 및 1차 시제품 제작 - (3세부) SDV용 차량내부 통신 전장 아키텍처 개발 및 실증 * 재구성이 가능한 E/E 아키텍처 기술 개발 및 설계

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
최고전송속도 (Gbps)	목표	-	-	-	-	1	해외 선진사(NXP)의 현재 수준인 2.5Gbps 대비 도전적 목표인 10Gbps를 최종목표('28)로 하여 매년 상향 설정	초당 데이터 전송량	공인시험기관에서 발급한 시험성적서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
가상도메인 (개)	목표	-	-	-	2	4	차량의 SDV에 따른 통신영역 증대에 따라 8건을 최종목표 하여 매년 상향 설정	패킷이 서로 교환되지 않는 가상 도메인의 개수	공인시험기관에서 발급한 시험성적서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
최대 노드 개수 (개)	목표	-	-	-	2	4	차량용 이더넷 통신의 최신 규격(10BASE-T1S)에서 최대 지원 가능한 노드 수 8개를 최종목표로 하여 매년 상향 설정	이더넷에 연결되는 통신 가능 노드(하드웨어) 개수	공인시험기관에서 발급한 시험성적서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

*「국가연구개발사업 등의 성과평가 및 성과관리에 관한 법률」제6조(사업 전략계획의 수립 등)에 따른 성과계획으로, 현재('25.12) 과기부 검토 진행 중

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	-
2023	-
2024	-
2025	초고속 데이터 전송을 위한 통신반도체, ECU 및 네트워크 제어, 전장 아키텍처 개발 및 실증 등 4개 신규과제 선정

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

ㅇ SDV 및 자율주행 시스템 적용을 위한 초고속 통신 반도체 HW 플랫폼 확보

- HPC 및 Zonal ECU가 추가되어 지원 네트워크 확장이 용이하며 향후 다양한 수요 장치에 대한 확장 지원 가능

ㅇ 초고속 자동차 이더넷 기술의 확산 효과

- 자동차 네트워크 10Gbps 초고속 네트워크 기술의 전후방 산업에 파급되어 기술적 혁신 주도
- 초고속 차량용 이더넷 하드웨어 검증 기술 확보

ㅇ 초고속 통신 네트워크 기반 SDV 시스템 안전성 및 효율성 향상

- 사고 위험 감소로 인한 차량 안전성 증대 및 사회적 비용 감소
- 교통 체증 감소로 인한 교통 효율 향상 및 사회적 경제적 비용 감소

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

- SDV아키텍처를위한In-Vehicle초고속통신반도체기술개발

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (8,200)	=> (8,200)	한국산업기술 기획평가원 (8,200)	=> (8,200)	기업, 대학, 연구소 등

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	4,580	6,200	6,000	6,000	
2025~2029		4,580	8,200	6,000	6,000	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 국회(예결위, 상임위, 예정처, 국정감사 포함) 지적 : 해당 없음
2) 감사원 또는 국무총리실 지적 : 해당 없음
3) 자체평가 : 해당 없음
4) 기타 시민단체, 언론 및 민원 : 해당 없음
5) 문제점 지적에 대한 후속조치 : 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 사업 추진방향

- SDV를 위한 중앙 집중형 전장 아키텍처에서 대용량 데이터를 세계 최고 수준의 초고속(10Gbps 이상) 고신뢰 전송 및 처리하기 위한 'SDV 네트워크 아키텍처' 및 '초고속 통신 반도체' 개발
  * (1세부) SDV 대응 10Gbps 이상의 통신 네트워크 반도체 개발
  * (2세부) SDV 차량의 시민감(Time-sensitive) 데이터 처리를 위한 기능 특화형 ECU 개발
  * (3세부) SDV용 통신 네트워크 아키텍처 개발 및 실증

○ 사업 중장기 재정소요(안)

- 사업 기간 : 2025년 ~ 2028년 (4년)
- 총사업비 : 478억원 (국비 290 억원)

구 분	1단계 (초고속 통신반도체 및 모듈 개발)		2단계 (실증 및 고도화)		계
	1차년도('25)	2차년도('26)	3차년도('27)	4차년도('28)	
소요예산(안) * 국비기준(백만)	4,580	8,200	8,200	8,020	29,000

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당 없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당 없음

13) 부처 건의사항

- (차세대 차량 네트워크 대응) 레벨 4 이상 자율주행 및 미래 SDV/전장 아키텍처 실현을 위해서는 10Gbps 이상의 데이터 전송 속도를 지원할 수 있는 이더넷 스위치 개발 및 이를 기반으로 한 최적 네트워크 구조 개발 지원이 필수임
  * 자율주행 및 ADAS용 센서로 인해 In-Vehicle 네트워크 트래픽이 폭증하고 있으며, 이는 고속 자율주행 센서 수요 증가로 인해 점점 더 심화될 것으로 예상됨
- (선도 기술 내재화) SDV 차량은 OTA(Over-The-Air)를 통해 수집된 센서 데이터, 인공지능 모델 및 각종 소프트웨어를 클라우드와 교환하는 것이 필수 기능으로 요구되는데 이를 담당하는 초고속 통신 반도체를 전량 해외 기술에 의존하여 기술 내재화 필수

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025	4,580	-	4,580	-	-	-	4,580	4,580	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025. 12월기준	4,580	4,580	4,580	4,580	-	4,580	4,580	-	-	100

2) 주요 결산사항 : 해당 없음

라. 기타 추가자료

(1) 사업 추진을 위한 정부 발표대책, 중장기 계획

(2) 사업 세부 설명자료

참고1 사업 추진을 위한 정부 발표대책, 중장기 계획

□ 산업대전환 초격차 프로젝트

○ 11대 핵심투자분야, 34개 미션, 40대 프로젝트 선정

- '반도체' 핵심투자분야 '자율주행(레벨4이상) 차량용 반도체(AP, 제어기, 센서) 기술'에 해당

□ 12대 국가전략기술 분야 및 50개 세부 중점기술

○ 12대 국가전략기술 중 **‘반도체디스플레이’, ‘첨단모빌리티’**분야 해당

◈ 12대 국가전략기술 분야선정에 그치지 않고, 정책투자지원을 집중할 **50개 세부 중점기술 도출**

※ 관계부처 실무협의 및 기술분야별 전문가WG을 구성하여 집중 검토('22.7~8, 총 36회)

중점기술 도출 원칙	글로벌 **산업경쟁력** 및 **공급망** 內 높은 중요성	**신산업 파급효과** 및 **외교·안보**적 가치	**임무지향** 기술개발 및 **5~10년內 성과창출** 가능성

반도체 디스플레이	▸ 고집적·저항기반 메모리
	▸ 고성능·저전력 인공지능 반도체
	▸ 전력반도체
	▸ 반도체 첨단패키징
	▸ 차세대 고성능 센서
	▸ 프리폼 디스플레이
	▸ 무기발광 디스플레이
	▸ 반도체·디스플레이 소재·부품·장비
이차전지	▸ 리튬이온전지 및 핵심소재
	▸ 차세대 이차전지 소재·셀
	▸ 이차전지 모듈·시스템
	▸ 이차전지 재사용·재활용
첨단 모빌리티	▸ 자율주행시스템
	▸ 수소·전기차
	▸ 도심항공교통(UAM)
차세대 원자력	▸ 소형모듈형원자로(SMR)
	▸ 선진원자력시스템·폐기물관리
첨단 바이오	▸ 합성생물학
	▸ 감염병 백신·치료
	▸ 유전자·세포 치료
	▸ 디지털 헬스데이터 분석·활용
우주항공 ·해양	▸ 대형 다단연소사이클 엔진
	▸ 우주관측·센싱
	▸ 달착륙·표면탐사
	▸ 첨단 항공가스터빈 엔진·부품
	▸ 해양자원탐사
수소	▸ 수전해 수소생산
	▸ 수소 저장·운송
	▸ 수소연료전지 및 발전
사이버 보안	▸ 데이터·AI 보안
	▸ 디지털 취약점 분석·대응
	▸ 네트워크·클라우드 보안
	▸ 산업·가상융합 보안
인공지능	▸ 효율적 학습 및 AI인프라 고도화
	▸ 첨단 AI모델링·의사결정(인지·판단·추론)
	▸ 안전·신뢰 AI
	▸ 산업 활용·혁신 AI
차세대 통신	▸ 5G 고도화(5G-Adv)
	▸ 6G
	▸ 오픈랜(Open-RAN)
	▸ 5G·6G 고효율 통신부품
	▸ 5G·6G 위성통신
첨단로봇· 제조	▸ 로봇 정밀제어·구동 부품·SW
	▸ 로봇 자율이동
	▸ 고난도 자율조작
	▸ 인간-로봇 상호작용
	▸ 가상제조
양자	▸ 양자컴퓨팅
	▸ 양자통신
	▸ 양자센싱

참고2 사업 세부 설명자료

1. SDV아키텍처를위한In-Vehicle초고속통신반도체기술개발('25.4. ~'29.12.)

□ 사업개요

사업기간	2025.4 ~ 2028.12	총사업비	478억원(국비 : 290억원)
주관기관	현대모비스, 에이디테크놀로지, 자람테크놀로지, 한국전자기술연구원		
담당자	자동차과 김웅수 사무관(☏ 042-203-4396, 010-3232-1030)		

□ 사업내용(지원내용)

ㅇ SDV 차량을 위한 In-Vehicle 초고속 통신 반도체 개발

- SDV 대응 10Gbps 이상의 통신 네트워크 반도체 개발
- SDV 차량의 시민감(Time-sensitive) 데이터 처리를 위한 기능 특화형 ECU 개발
- SDV용 통신 네트워크 아키텍처 개발 및 실증

□ 세부 개발 내용

① **SDV 아키텍처를 위한 In-Vehicle 초고속 통신반도체 기술개발** : SDV를 위한 중앙 집중형 전장 아키텍처에서 대용량 데이터를 세계 최고 수준의 초고속(10Gbps 이상) 고신뢰 전송 및 처리하기 위한 'SDV 네트워크 아키텍처' 및 '초고속 통신 반도체' 개발

- **(총괄)** 세부과제 개발 진행상황 및 성과물 관리
- **(SDV용 초고속 통신 반도체)** 광대역 다중 보안 및 지능형 로드 밸런싱 기능 탑재 초고속 이더넷스위치 반도체(10Gbps 이상) 개발 및 차세대 zonal 전장구조향 하드웨어 보안 모듈 적용 네트워크 스위치 개발
- **(기능 특화형 ECU 및 제어기술)** SDV를 위한 기능을 수행하는 센서 데이터 초고속/고신뢰 전송이 가능한 기능특화형(라이다, 레이더, 카메라 등) ECU 개발 및 네트워크 제어 기술 개발
- **(통신 네트워크 아키텍처 개발 및 실증)** SDV 최적 구현을 위한 통합형 네트워크 인프라 아키텍처(10Gbps급 다채널 지원 가능) 개발 및 실증

사 업 명
(56) 전기차배터리시스템일체형급속무선충전기술개발(R&D) (3551-476)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관	-	110	117
명칭					산업·중소기업 및에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	476
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	전기차 배터리시스템 일체형 급속무선충전 기술개발(R&D)

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	O					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
전기차 배터리시스템 일체형 급속무선충전 기술개발	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	이충렬	변진욱
		자동차과	044-203-4320	044-203-4324	044-203-4328
	사업시행주체	한국산업기술기획평가원	미래자동차실	강오구 실장	053-718-8486

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
전기차 배터리시스템 일체형 급속무선충전 기술개발(R&D)	-	4,000	-	7,000	7,000	3,000	75.0%

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	4,000	4,000	4,000 [4,000]	4,000	4,000 [4,000]	-	-	7,000
· 전기차 배터리시스템 일체형 급속무선 충전 기술개발	-	-	-	-	-	4,000	4,000	4,000 [4,000]	4,000	4,000 [4,000]	-	-	7,000
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	4,000	4,000	4,000 [4,000]	4,000	4,000 [4,000]	-	-	7,000
· 연구개발활동비 등(360-05)	-	-	-	-	-	4,000	4,000	4,000 [4,000]	4,000	4,000 [4,000]	-	-	7,000
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	4,000	4,000	4,000 [4,000]	4,000	4,000 [4,000]	-	-	7,000
· 전기차 배터리시스템 일체형 급속무선 충전 기술개발	-	-	-	-	-	4,000	4,000	4,000 [4,000]	4,000	4,000 [4,000]	-	-	7,000
-연구개발활동비 등(360-05)	-	-	-	-	-	4,000	4,000	4,000 [4,000]	4,000	4,000 [4,000]	-	-	7,000

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (전기차 배터리시스템 일체형 무선 급속충전기술개발) 충전 편의성이 우수한 전기차 무선충전의 기술 경쟁력 및 상용성 향상을 위해 전기차 적용성이 개선된 50kW급 무선 급속충전시스템 개발

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

산업기술혁신촉진법 제11조 (산업기술개발사업) ① 산업통상부장관은 혁신계획 및 시행계획을 효율적으로 수행하기 위하여 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 다음 각 호의 산업기술분야에서 기술개발사업을 추진할 수 있다. 2. 산업기술 분야의 미래 유망 기술 4. 산업의 핵심기술의 집약에 필요한 엔지니어링 · 시스템 기술 5. 에너지 절약 및 신 · 재생에너지 개발 등 에너지 · 자원기술 ② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관 · 단체 또는 기업 등으로 하여금 산업기술개발사업을 수행하게 할 수 있다. 이 경우 산업통상부장관은 다음 각 호의 자와 산업기술개발사업에 관한 협약을 체결하고 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

② 추진경위

- 「산업대전환 초격차 프로젝트」의 로드맵 내 전동화시스템(모터, 전력변환시스템, 차체플랫폼)에 해당하며 기술 개발 내용 발굴('23.4.)
- 전기차 배터리시스템 일체형 급속무선충전 기술개발 사업 기획 및 사업적격성 심의('24.5.)
- 「혁신적 도전적 R&D 육성시스템 체계화 방안」에 따라 혁신도전형 R&D 사업으로 선정('24.7)
- 국정과제(안) 30. 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현('25.)

* (실천과제 30-1) 반도체·이차전지·자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비 : 해당없음
  - 사업기간 : 2025 ~ 2028
  - 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	4,000	7,000

  - 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(총사업비의 100% 이내 정부매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술기획평가원(전문기관)
- 사업 수혜자 : 기업, 대학, 연구소 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
전기차 배터리시스템 일체형 급속무선충전 기술개발	출연	기업, 대학, 연구소 등	7,000백만원	총 사업비의 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제11조 (산업기술개발사업)

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 전기차 배터리시스템 일체형 무선 급속충전 기술개발

: (2025 본예산) 4,000백만원 → (2026 요구) 7,000백만원, 3,000백만원 증액

- (요구) 세계 최초·최고 수준의 50kW급 전기차 배터리시스템 일체형 무선 급속충전 기술개발 및 무선충전 상용화 촉진, 사용자 수용성 향상에 필요한 예산 7,000백만원 요구

☞ 사업 본격화에 따른 시험용 제품 제작 비용 반영 필요

* 세부 개발 내용 : ①무선충전 수신부 배터리 팩 일체화, ②대용량 무선 충전 시 전자파 차폐 기술, ③대용량 무선 충전 기술 표준화 개발

- (산출) 4개 과제 x 1,750백만원 x 12/12개월 = 7,000백만원

① (총괄) 전기차 배터리시스템 일체형 무선 급속충전기술 개발
② (1세부) 배터리시스템 일체형 무선 급속충전용 차량 부품 및 일체화 기술 개발
③ (2세부) 50kW급 무선 급속충전용 송/수신부 및 운영 호환성 확보기술 개발
④ (3세부) 무선 급속충전 안전성·신뢰성 및 실차 적용성 검증기술 개발

○ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
4,000	○ **연구개발활동비등(360-05) : 4,000백원** - 신규 과제 4개 추진 ・ 차량내 구조 설계, 무선 충전기 사양 정의 등 R&D 방향 수립 ① (총괄) 전기차 배터리시스템 일체형 무선 급속충전기술 개발 방향 정립 50백만원 ② (1세부) 배터리시스템 무선 급속충전용 차량 부품 일체화 설계 1,750백만원 ③ (2세부) 50kW급 무선 급속충전용 송신부 설계 1,400백만원 ④ (3세부) 무선 급속충전 안전성·신뢰성 검증 방향 설계 800백만원	7,000	○ **연구개발활동비등(360-05) : 7,000백원** - 계속 과제 4개 추진 ・ 차량 내 무선 충전 일체형 배터리시스템, 차량 밖 무선 충전기 패드 등 시제품 제작 ① (총괄) 전기차 배터리시스템 일체형 무선 급속충전기술 개발 마일스톤 점검 및 세부간 협력 체계 구축 50백만원 ② (1세부) 배터리시스템 무선 급속충전용 차량 부품 일체형 시제품 제작 및 유지보수 용이성 검토 3,016.6백만원 ③ (2세부) 50kW급 무선 급속충전용 송신부 시제품 제작 및 차폐 성능 검증 2,533.4백만원 ④ (3세부) 무선 급속충전 시제품 인체 영향성 평가 및 검증 방법 보완 1,400백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
무선 충전 수신부 용량 (단위: kW)	목표	-	-	-	50kW	50kW	보편적 유선 충전 수준 및 선진사 WiTricity의 11kW 상용 제품이상	출력 전압[V] X 출력 전류[A]	연차보고서 및 시험검증 결과서
	실적	-	-	-	-				
	달성도	-	-	-	-				
수신 전력 효율 (단위: %)	목표	-	-	-	95%	96%	선진사 11kW 상용 제품, 22kW 선행연구결과 이상의 세계 최고 수준	출력전력(W)(정류기 출력 DC 전압·전류) /입력전력(W)(수신 모듈DC 전압·전류)×100	연차보고서 및 시험검증 결과서
	실적	-	-	-	-				
	달성도	-	-	-	-				
충전 가능 차량 이격 범위 (단위: cm)	목표	-	-	-	-	좌·우 ±20cm 전·후 ±7.5cm	선진사 11kW 상용 제품, 22kW 선행연구결과 이상의 세계 최고 수준	수신 코일 중심부(cm) - 송신 코일 중심부(cm)	연차보고서 및 시험검증 결과서
	실적	-	-	-	-				
	달성도	-	-	-	-				
송신 전력 효율 (단위: %)	목표	-	-	-	-	91%	선진사 11kW 상용 제품, 22kW 선행연구결과 이상의 세계 최고 수준	출력전력(W)(정류기 출력 DC 전압·전류) / 입력전력(W)(송신 모듈 DC 전압·전류) × 100	연차보고서 및 시험검증 결과서
	실적	-	-	-	-				
	달성도	-	-	-	-				
기존 무선충전 차량 호환 (단위: 종)	목표	-	-	-	1종 (11kW)	2종 (11kW, 22kW)	기존 무선충전이 가능한 전기차는 11kW에 최적화되어 호환 가능 설정	50kW 무선 충전기와 11kW 충전 가능 차량 호환성, 11kW 충전기와 50kW 충전 가능 차량 호환성 검증	연차보고서 및 시험검증 결과서
	실적	-	-	-	-				
	달성도	-	-	-	-				
인체 안전성 및 신뢰성 확보 (단위: μT)	목표	-	-	-	-	27uT	국제비전리방사선방호위원회 규격 인체 영향성 EMF 지표 설정	송수신 코일 중앙 정렬 상태 및 최대 옵셋에 대해 측정 영역에서 EMF 측정	연차보고서 및 시험검증 결과서
	실적	-	-	-	-				
	달성도	-	-	-	-				

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	-
2023	-
2024	-
2025	전기차 배터리시스템 일체형 무선 급속충전 기술개발 사업 착수 * 신규 4개 과제, 40억원 연구개발기관 선정 및 사업 지원 시작

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- (기술 파급효과) 세계 최고50kW급 효율 93%의 급속무선 충전 기술 확보와 세계 최초무선 충전 모듈과 배터리시스템 일체화하여 신기술 경쟁력 확보
- (무선 충전 시장 진출) 자율주행 등 미래차 경쟁력 제고를 통한 글로벌 무선 충전 시장* 기술 선점

* 로보택시 등 무인자율주행 시대에 사람 개입 없이 차량이 무선충전기에 직접 충전 가능

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	4,000	7,000	7,000	7,000	
2025~2029		4,000	7,000	7,000	7,000	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

: 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

- 배터리시스템 일체형 무선 급속충전 전력모듈 및 핵심요소 기술개발, 대용량 무선 급속충전 인프라, 성능·신뢰성 평가/검증기술 개발
- 전기차용 무선충전 기술 관련 표준화 요구사항 정의와 국제표준화 추진

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당 없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당 없음

13) 부처 건의사항 : 해당 없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025	4,000	-	4,000	-	-	-	4,000	4,000	100%	100%	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연・피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025. 12월기준	4,000	4,000	4,000	4,000	-	4,000	4,000	-	-	100%

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당없음

□ 2025년 이・전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

(1) 기재부에 제출한 사업 계획서 및 설명자료 첨부

참고 **내역사업 세부 설명자료**

□ 사업개요

사업기간	2025 ~ 2028	총사업비	332억원(국비 : 250억, 민간 : 82억)
주관기관	기업, 대학, 연구소 등		

□ 사업목적

○ 충전 편의성이 우수한 전기차 무선충전의 기술 경쟁력 및 상용성 향상을 위해 전기차 적용성이 개선된 50kW급 무선 급속충전시스템 개발

☞ 혁신도전형 사업 선정('24) : 실패 가능성은 높지만 성공 시 혁신적 파급효과 발생

□ '26년 요구내역 : 7,000백만원

○ **전기차배터리시스템일체형급속무선충전기술개발** : 전기차 무선충전 일체형 배터리시스템 및 충전 패드 개발 및 제작 비용 7,000백만원 요구

① 배터리시스템 일체형 무선 급속충전 전력모듈 및 핵심요소 기술개발

- 전기차 배터리시스템과 일체화 된 50kW이상급 무선 급속충전 핵심부품(수신 코일, 정류기, 냉각부, EMI 차폐막 등) 최적화 기술개발

② 50kW이상급 대용량 무선 급속충전 시스템 기술개발

- 송신 코일·전력모듈 및 송/수신부 허용정렬오차(±20cm) 증대 기반 충전 효율 93%이상의 고효율 무선 급속충전 시스템 개발

③ 무선 급속충전 안전성 확보 및 성능·신뢰성 평가/검증기술 개발

- 무선 급속충전시스템용 차량측 부품(수신부, 정류기 등)의 내환경성·신뢰성 평가, 검증 및 실차 수준의 성능·적용성 검증기술 개발

사 업 명
(57) 미래자동차 구동계 소음진동평가 기반구축 (3551-483)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	483
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	미래자동차 구동계 소음진동평가 기반구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2026예산 시 소관
○						

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
미래자동차 구동계 소음진동평가 기반구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	채기천	변진욱
		자동차과	044)203-4320	044)203-4327	044)203-4328
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02)6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산 본예산(A)	2026년		증감 (B-A)	
			정부(안)	확정(B)		(B-A)/A
미래자동차 구동계 소음진동평가 기반구축	-	-	330	330	330	순증

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	330
· 미래자동차 구동계 소음진동 평가 기반구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	321
· 기획평가관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	330
· 기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
· 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	321
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	330
· 기획평가관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
· 미래자동차 구동계 소음진동 평가 기반구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	321
-사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	321

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (미래자동차 구동계 소음진동평가 기반구축) 전동화 전환에 따라 증가하는 소음진동 문제 대응을 위하여 미래차 구동계* 소음진동 기술개발을 지원하기 위한 전문연구센터 및 평가 장비 구축을 통해 국내 부품기업의 신기술 개발 지원체계 마련

  * EV전동화시스템(구동모터, 감속기, 인버터), xEV 구동시스템(구동모터, 변속기), 4륜구동시스템 등

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

제19조(산업기술기반조성사업)① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다. 1. 산업기술인력의 활용 및 공급 **2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진** 3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진 4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진 5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축 6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충 7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업 ② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

- 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등)

제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품, 서비스 등의 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 사업을 추진할 수 있다. 1. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 장비 · 시설 구축 및 운영 2. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 시설이나 장비 제공기업에 대한 지원 3. 재정 부담비율 완화 등 기업 참여 촉진 4. 그 밖에 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항 ② 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업의 전환촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 미래자동차 부품기업이 대학 · 연구기관 · 공공기관 등이 보유한 연구시설 · 장비 등을 공동활용하는 데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 자동차 산업 글로벌 3강 전략 발표('22.09)

- 전동화 글로벌 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)
- 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출

ㅇ 미래차부품산업법 제정 및 시행('24.07)

ㅇ 국정과제 30 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현(산업부)

- 반도체・이차전지・자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당 없음
- 사업기간 : 2026~2030년
- 최근 5년간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	-	330

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(총 사업비의 100%이내 정부 매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 자동차 분야 중소·중견기업
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조・융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조・피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
미래자동차 구동계 소음진동평가 기반구축	출연	한국 산업기술 진흥원	330 백만원	총사업비의 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업) ②

3) ‘26년도 예산 산출 근거

□ 산출근거

○ 미래자동차 구동계 소음진동평가 기반구축 : (2025) 0백만원 → (2026) 330백만원, 순증

- (산출)
  * (장비구축) xEV 복합구동시스템 NVH 성능평가 시험기 x 1종 = 186백만원
  * (기업지원) 기술지원, 시험·평가·인증 지원, 네트워크 운영 등 = 135백만원
  * (기획평가관리비) 9백만원

○ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

‘25년 예산		‘26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	-	330	○ 사업출연금**(350-02) : 321백만원** 가. 장비구축(186백만원) ・ 미래차 구동계 핵심부품 소음진동 성능 시험・평가 장비 구축 1종 발주 (186백만원) 나. 기업지원(135백만원) ・ 미래차 구동계 소음진동 기술개발을 위한 부품 기업지원 등 (135백만원) ○ 기관운영출연금**(350-01) (9백만원)** ・ (기획평가관리비) : 9백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① '22~'26년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	'22	'23	'24	'25	'26	'26목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
구축 시설·장비 가동률 (단위: %)	목표	-	-	-	-	신규	신규사업임을 감안하여 예산 내역을 반영한 목표치 산출	연간 총 장비가동시간 /장비가용시간 (주5일×50주 ×8시간)×100	사업결과보고서 (장비일지)
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
수혜자 만족도 (단위: 점)	목표	-	-	-	-	80	신규사업으로서, 인프라구축 현황을 고려하여 80점으로 설정	수혜기업 대상 만족도 조사결과의 평균 값	수혜자 만족도 조사 보고서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적 : 해당없음

③ 향후('26년도 이후) 기대효과

○ 미래자동차 구동계 소음·진동 저감 및 주행감성 개선 등 국내 부품기업의 품질 고도화를 위한 구동계 부품 혁신기술 경쟁력 제고를 통해 부품기업의 미래차 전환 및 신사업 창출에 기여

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

추진절차	시행주체 및 절차내용
사업 시행계획 수립	산업통상부
연구기획 수행	전문기관 [기획위원회]
사업 시행계획 공고	산업통상부(주관연구개발기관 공모)
연구개발계획서 접수	신청기관 → 전문기관
신청과제 평가(신규평가)	전문기관 [평가위원회]
부처확정 및 결과통보	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부 (평가결과 확정통보) → 전문기관(평가결과 확정 통보 및 협약체결 안내) → 주관연구개발기관
이의신청	신청기관 → 전문기관
신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
단계 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
단계 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
최종 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과 : 해당 없음

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 사업 추진방향
- 미래자동차 구동계 소음·진동 저감 및 주행감성 개선 등 국내 부품기업의 품질 고도화를 위한 구동계 부품 혁신기술 경쟁력 제고를 통해 부품기업의 미래차 전환 및 신사업 창출에 기여

○ 사업추진계획
- 조성단계 ('26년~'28년) : 미래자동차 구동계 소음진동 기술개발을 위한 전문연구센터 건축 및 구동계 핵심부품 NVH 성능평가 시험기 등 인프라 조성
- 지원단계 ('29년~'30년) : 구축된 연구센터의 소음진동 성능평가 장비를 활용한 기업의 시험평가 지원, 기술지도 및 시제품제작 지원 등 본격적인 기업지원 수행
- 재정자립화 ('31년~) : 전/후방 기업의 지속적인 지원 및 산업 성장을 위한 센터의 신성장동력 확보, 재정자립도 향상, 비즈니스 모델 개발 등 지속 가능한 생태계 구축을 위한 재정적 자립 기반을 마련하는 단계

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당 없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당 없음

13) 부처 건의사항 : 해당 없음

다. 최근 4년간 결산내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

- (참고1) 사업설명자료
- (참고2) 기획보고서 요약본

참고1 사업설명자료

□ **(목표)** 전동화 전환에 따라 증가하는 소음진동 문제 대응을 위하여 미래차 구동계* 소음진동 기술개발을 지원하기 위한 전문연구센터 및 평가장비 구축을 통해 국내 부품기업의 신기술 개발지원 체계 마련

* EV전동화시스템(구동모터, 감속기, 인버터), xEV구동시스템(구동모터, 변속기) 등

□ **(총 사업비)** 122억원(국비 50억원, 지방비 72억원)

□ **(사업 기간)** '26 ~ '30년(5년)

□ **(수행기관)** · 사업총괄 : 산업통상부
· 사업관리 전담기관 : 한국산업기술진흥원
· 사업지역/실시기관 : 충남(보령)/미정('26년 신규)

□ **(주요 내용)** 미래자동차 구동계 소음진동 품질확보를 위한 연구센터 및 시험평가장비 구축을 통해 부품기업 기술개발 지원

「미래자동차 구동계 소음진동평가 기반구축」

❶ 센터 구축	❷ 장비구축	❸ 기업지원
• **미래자동차 구동계 소음진동 전문연구센터 구축** - 구동계 산업육성을 위한 기업지원 전용공간 마련(지상1층, 연면적 800㎡) - 완성차·부품기업사 간 기술협력 협의체 및 기술개발 공간 조성 * 센터위치 : 충남(보령)	• **구동계 핵심부품 소음진동 시험평가 장비 총 2종 구축** - 미래차 구동계 핵심부품 소음진동 원인분석 및 개선검증 시험평가 장비 2종 구축	• **구동계 핵심부품 기술개발 지원** - 핵심부품·모듈 시험평가, 신뢰성 확보 및 컨설팅 등 기술지원 - 수요처 연계 신규/개선 아이템 발굴 제품화 종합지원 - 완성차/수요처 협의회(네트워크) 운영 - 수요처 발굴 및 해외판로 확보 지원

참고2 신규사업 기획보고서 요약본

사업명	미래자동차 구동계 소음진동평가 기반구축		
총 사업비	122억원 (국비: 50억원)	사업기간	`26년~`30년(총 5년)

[성과목표]

ㅇ 미래자동차 구동계 소음진동 시험평가장비 구축을 통해 부품 기업의 소음진동 신기술 개발 및 사업화를 지원하고 소음진동 산업 첨단화·고도화 지원체계 구축

- (센터구축) 구동계 소음진동 평가장비 구축, 기업지원을 위한 전문연구공간 확보
- (장비구축) 구동계 핵심부품 소음진동 원인분석 및 개선검증 시험평가 장비 2종 구축
- (기업지원) 시험평가지원, 기술지원, 시제품 제작 지원 등

[성과지표]

성과지표명		목표치					측정방법
		'26	'27	'28	'29	'30	
센터 구축	센터구축	설계	착공	준공	운영	운영	설계완료보고서, 준공계
장비 구축	장비구축	-	-	2종	-	-	장비계약서, 검수조서 등
	장비 가동률	-	-	30%	50%	60%	가동률 보고서
	시험절차서 구축	-	-	2건	-	-	시험절차서
	장비활용 기업수	-	-	5개사	10개사	10개사	기업지원 결과보고서
기업 지원	시험평가 지원	-	-	2건	7건	7건	기업지원 결과보고서
	기술 지원	3건	3건	3건	3건	3건	기업지원 결과보고서
	시제품제작 지원	-	2건	2건	2건	2건	기업지원 결과보고서
	네트워크 운영 건수	2건	2건	2건	2건	2건	네트워크 운영결과보고서
	수혜자만족도	80	85	90	95	95	만족도조사 보고서

[정책적 연계성]

ㅇ(상위계획과의 부합성)

- (초격차) 미래모빌리티(자동차) - 미션1. 전기수소차 글로벌 탑티어 도약 - 프로젝트1. 전동화시스템(모터, 전력변환시스템, 차체플랫폼 등)과 소음/진동 저감기술은 "초격차 프로젝트-미래모빌리티-미래차 부품·장비 기술력 세계 1위 구현"에 부합
- `자동차산업 글로벌 3강 전략`을 통한 미래차산업 육성 전략과 부합
  · 전동화 글로벌 탑티어(top-tier) 도약, 생태계 전반의 유연한 전환, 안정적인 공급망 구축, 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출과 부합
- (미래차 특별법) 미래차 부품산업 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법
  · 미래차 기술개발·사업화·표준화 등 미래차 경쟁력의 핵심역량에 대한 전방위적 지원과 부합

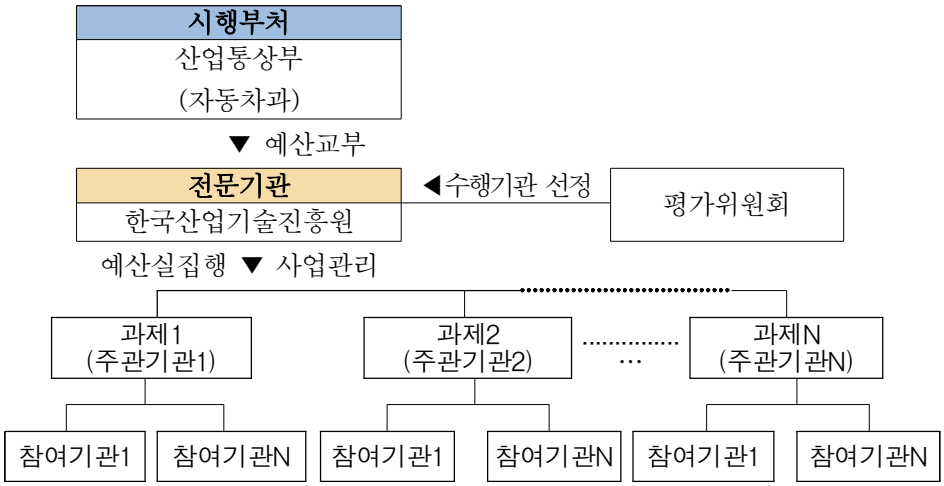
[중점투자 분야 및 기술]

ㅇ EV전동화시스템(구동모터, 감속기, 인버터), xEV구동시스템(구동모터, 변속기) 등 구동계 핵심부품/요소부품 기업과 전동화 전환을 추진 중인 내연기관 부품기업의 개발 및 성능검증 지원

- 구동계 핵심부품의 소음진동 평가인프라 구축을 통한 성능검증 지원
- 부품-시스템-차량 단위 상관성 평가를 통한 실차모사 환경에서 성능검증 지원
- 소음진동 저감용 흡·차음재 기술개발 및 흡차음 성능검증 지원
- 고객 수요 대응 및 고급 브랜드 이미지 구축을 위한 주행 사운드 개발지원

[사업 추진체계 및 추진방식]

ㅇ(추진체계)



ㅇ(추진방식)

- 지정공모 방식

[연도별 사업 추진계획]

(단위 : 억원)

사업명	구분	'26	'27	'28	'29	'30	합계
미래자동차 구동계 소음진동평가 기반구축	국 비	3.3	25	15	3.7	3	50
	지방비	7	39	20	3	3	72
합계	**계**	**10.3**	**64**	**35**	**6.7**	**6**	**122**

[재원조달 방안]

ㅇ 국비, 지방비 재원 분담주체별 매칭을 통한 재원 확보

- (국 비) 출연(총 사업비의 100%)이내 정부매칭)
- (지방비) 도비, 시비 비율에 따른 지방비 매칭, 건축비 100% 지방비 매칭

[기존 사업과 차별성 및 연계방안]

ㅇ **(차별성)**

- 본 사업은 미래자동차 구동계 소음진동평가 기반구축을 통해 국내 부품업체의 글로벌 전동화 탑티어(Top-tier) 도약을 위한 소음진동 품질 확보 및 핵심 부품에 대한 신기술 개발 역량을 지원하고, 소음진동 분야의 신사업 창출을 위한 선도적인 기술 개발을 위한 기반구축 사업으로 전기차 구동시스템 소음진동 장비 관련 구축사례 없음
- **(시장확대)** 전동화 전략 유연성 확보를 위한 구동타입의 다변화가 예고되어, 신규 차종에 적용될 소음진동 개선 고부가가치 시장 선점
  · 전기차의 전동화시스템과 다양한 형식의 모빌리티 xEV 구동시스템 등 복합 구동계 평가기반 구축을 통해 시장맞춤형 대응 전략으로 글로벌 시장확대에 기여

ㅇ (연계방안)

- **(차량-시스템 연계 성능평가)** 현재 구축중인 차량 단위 소음진동 성능 평가가 가능한 고성능 전기차용 전동화시스템 성능평가 기반구축 사업과 지속적인 연계·협력이 가능할 것으로 기대되며, 복합 구동계 소음진동 기술협력으로 국내외 신규 시험평가항목 수요 대응 가능

[성과 활용방안]

ㅇ 구축 장비 및 인프라 활용 구동계 핵심부품 품질·안전성 확보 및 소비자 수용성 제고
- xEV 구동계 및 편의·감성 부품 관련 중소·중견 기업의 글로벌 선도기술 확보 지원
- 미래자동차 기술 고도화로 강화되는 최신 글로벌 환경 및 안전 규제 대응 지원

ㅇ 원스톱 기업지원 체계를 통한 자동차 부품 중소·중견기업들의 사업 다각화 및 성장 지원
- 체계화된 해외투자유치 기업지원 통한 국내 부품 기업의 해외시장 진출 활성화 지원
- 전기차, 수소전기차, 하이브리드차, 자율주행차 등 신기술 적용 부품 개발 지원을 통한 미래자동차 구동계 핵심부품 시장에 선점 및 소음진동 신규시장 확대

[파급효과]

ㅇ **(자동차 산업 부흥)** 자동차 산업 3대 강국 도약을 위한 전략적 투자로 성능평가 기반을 활용한 국내 완성차/부품사 기술 지원을 통해 '30년 글로벌 전기차 점유율 12%, 전기차 생산 330만대 달성에 기여

ㅇ **(신기술 육성)** 모빌리티용 사운드 디자인 기술개발에 대한 지원을 통해 혁신적인 기술이 적용된 차량 개발 및 개발기술에 대한 특허 등 시장 선점이 가능할 것으로 전망
- 주요 국가와의 구동계 시스템 핵심부품(구동모터, 전력변환 소자 등) 분야의 기술격차 해소 및 핵심 부품의 국산화율 향상을 통해 고부가 제품 생산 기술 확보

ㅇ **(기술활용)** 미래차 구동계 NVH 평가 기반을 활용한 소음진동 저감 신기술을 타 분야에 적용하여, 국내 핵심전략기술로서 기계소음 진동저감 기술 육성에 기여

사 업 명
(58) 전기상용차용멀티·배터리시스템다중부하평가기반 (3551-484)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	484
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	전기상용차용멀티·배터리시스템 다중부하평가기반

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2026예산 시 소관
○						

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
전기상용차용 멀티·배터리 시스템다중부 하평가기반	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	채기천	변진욱
		자동차과	044)203-4320	044)203-4327	044)203-4328
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02)6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산 본예산(A)	2026년		증감 (B-A)	
			정부안	확정(B)		(B-A)/A
전기상용차용멀티·배터리시스템다중부하평가기반	-	-	-	2,160	2,160	순증

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,160
· 전기상용차용멀티·배터리시스템다중부하평가기반	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,096
· 기획평가관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,160
· 기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
· 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,096
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,400
· 기획평가관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
· 전기상용차용멀티·배터리시스템다중부하평가기반	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,096
-사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,096

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (전기상용차용멀티·배터리시스템다중부하평가기반) 전기상용차의 멀티·배터리시스템은 승용전기차(단일팩) 대비 2~7개의 배터리팩 적용에 따른 팩 간 다중부하 및 밸런싱 불균형 등 문제점으로 이에 대한 성능·안전성 확보를 위한 인프라 구축 및 기업지원

  * 멀티·배터리시스템은 2개 이상의 배터리팩이 하나의 시스템으로 구성된 고성능 배터리시스템

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

> 제19조(산업기술기반조성사업)① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다.
> 1. 산업기술인력의 활용 및 공급
> **2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진**
> 3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진
> 4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진
> 5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축
> 6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충
> 7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업
> ② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

- 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등)

> 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품, 서비스 등의 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 사업을 추진할 수 있다.
> 1. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 장비 · 시설 구축 및 운영
> 2. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 시설이나 장비 제공기업에 대한 지원
> 3. 재정 부담비율 완화 등 기업 참여 촉진
> 4. 그 밖에 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항
> ② 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업의 전환촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 미래자동차 부품기업이 대학 · 연구기관 · 공공기관 등이 보유한 연구시설 · 장비 등을 공동활용하는 데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 자동차 산업 글로벌 3강 전략 발표('22.09)

- 전동화 글로벌 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)
- 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출

○ 미래차부품산업법 제정 및 시행('24.07)

○ 국정과제 30 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현(산업부)

- 반도체・이차전지・자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당 없음
- 사업기간 : 2026~2030년(5년)
- 최근 5년간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	-	2,160

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(총 사업비의 100%이내 정부 매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 자동차 분야 중소·중견기업
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조・융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조・피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
전기상용차용 멀티·배터리 시스템다중부하평가기반	출연	한국 산업기술 진흥원	2,160 백만원	총사업비 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제19조 (산업기술기반조성사업) ②

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ 산출근거

ㅇ 전기상용차용멀티·배터리시스템다중부하평가기반 : (2025) 0백만원 → (2026) 2,160백만원, 순증

- (산출)
  * (장비구축) 국제규격 및 멀티충전 프로토콜 적합성 검증 장비 x 1종 = 1,600 백만원
  * (기업지원) 평가법 개발, 시험평가, 기술지원, 네트워크 운영 등 = 496백만원
  * (기획평가관리비) 64백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	-	2,160	○ 사업출연금**(350-02) : 2,096백만원** 가. 장비구축(1,600백만원) ・ 국제규격 및 멀티충전 프로토콜 적합성 검증 장비 1종 (1,600 백만원) 나. 기업지원 (496백만원) ・ 평가법개발, 시험평가, 기술지원, 네트워크 운영 등 (496백만원) ○ 기관운영출연금**(350-01) : 64백만원** ・ 기획평가관리비 : 64백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	'22	'23	'24	'25	'26	'26목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
구축 시설·장비 가동률 (단위 : %)	목표	-	-	-	-	신규	장비 구축 및 운영 시기를 반영하여 목표치 산출	연간총장비가동시간/장비가용시간 (주5일×50주×8시간)×100	사업결과보고서 (장비일지)
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
수혜자 만족도 (단위 : 점)	목표	-	-	-	-	75	사업추진 현황을 고려하여, 75점으로 설정	수혜기업 대상 만족도 조사결과의 평균 값	수혜자 만족도 조사 보고서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적 : 해당없음

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

ㅇ 선진국 중심으로 빠르게 성장하는 글로벌 대표 전기상용차 모델(사이버트럭, 세미트럭 등)에 대응할 수 있도록 국내 전기상용차 기술경쟁력 강화

ㅇ 전기상용차는 승용 대비 대용량·고부하 운행 특성을 가지고 있어, 멀티·배터리 시스템 검증 체계 구축을 통한 성능 및 안전성 확보로 해외 시장 확대에 기여

* 승용 대비 상용차 특성: 연평균 주행거리 3.4배, 최대부하량 10배, 연료사용량 12배

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정 · 지침 : 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 사업비 산정, 관리 및 사용, 정산에 관한 요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

추진절차	시행주체 및 절차내용
사업 시행계획 수립	산업통상부
연구기획 수행	전문기관 [기획위원회]
사업 시행계획 공고	산업통상부(주관연구개발기관 공모)
연구개발계획서 접수	신청기관 → 전문기관
신청과제 평가(신규평가)	전문기관 [평가위원회]
부처확정 및 결과통보	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부 (평가결과 확정통보) → 전문기관(평가결과 확정 통보 및 협약체결 안내) → 주관연구개발기관
이의신청	신청기관 → 전문기관
신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
단계 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
단계 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
최종 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과 : 해당없음

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 사업 추진방향
- 멀티·배터리시스템의 성능·안전성 고도화를 위해 검증 인프라 구축과 관련 평가법·표준화 개발 등의 기반조성단계, 완성차 제조사·부품 공급사 기술지원, 글로벌 인증 대응 등의 확장단계, 재정자립화의 3단계를 통해 전기상용차 산업의 지속적인 성장지원 계획

○ 사업 추진계획
- 조성단계 ('26년~'28년) : 전기상용차용 멀티·배터리시스템의 성능 및 안전성 검증을 위한 전문 지원센터 건립 및 시험·평가·인증 장비 구축 단계. 실차 환경을 반영한 다변화 조건(온도·부하·충전 조건 등)에서의 멀티·배터리시스템 성능 및 안전성 시험 인프라 확보
- 지원단계 ('29년~'30년) : 구축된 센터 내 멀티·배터리시스템 성능평가 장비를 활용하여 기업의 시험평가 및 인증 지원 확대, 산업 협력 네트워크(완성차 제조사, 부품 공급업체, 연구기관 간) 운영, 자립화 방안 수립 등의 인프라 확장 단계
- 재정자립화 ('31년~) : 전/후방 기업의 지속적인 지원 및 산업 성장을 위한 센터의 신성장동력 확보, 재정자립도 향상, 비즈니스 모델 개발 등 지속 가능한 생태계 구축을 위한 재정적 자립 기반을 마련하는 단계

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당 없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당 없음

13) 부처 건의사항 : 해당 없음

다. 최근 4년간 결산내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

[참고] 사업설명자료

참고 전기상용차용 멀티 · 배터리시스템 다중부하 평가기반

□ **(목적)** 전기상용차용 멀티·배터리시스템*의 기술경쟁력 강화를 위한 다중부하 평가기반 및 기업지원체계 구축

* 멀티·배터리시스템은 2개 이상의 배터리팩이 하나의 시스템으로 구성된 시스템

□ **(총 사업비) 240**억원(국비 98억원, 지방비 142억원)

□ **(사업 기간)** '26 ~ '30년(5년)

□ **(수행기관)** · 사업총괄 : 산업통상부
· 사업관리 전담기관 : 한국산업기술진흥원
· 사업지역/사업실시기관 : 전북(군산)/미정('26년 신규)

□ **(주요 내용)** 멀티·배터리시스템의 평가·검증 인프라 구축 및 기업지원

❶ 센터 구축	❷ 장비 구축	❸ 기업 지원
• **멀티·배터리시스템 평가 센터** - 멀티·배터리시스템 성능·안전성 검증을 위한 지원시설 구축 - 멀티·배터리 부품 기술협력 협의체 운영 및 기업지원 전용 공간 마련	• **멀티·배터리시스템의 다중부하 성능·신뢰성 평가 장비 6종 구축** - 다중부하 환경모사 시험장비 4종 구축 - 멀티·배터리시스템 안전성 시험장비 2종 구축	• **멀티배터리 기술 기업 지원** - 멀티배터리 부품 업체 기술지도 등 개발 지원 - 성능/안전성/성능 평가 지원 - 수요기업 연계형 협의체 운영 및 애로기술지원

참고2 신규사업 기획보고서 요약본

사업명	전기상용차용멀티·배터리시스템다중부하평가기반		
총 사업비	240 억원 (국비: 98억원)	사업기간	`26년~`30년(총 5년)

[성과목표]

○ 전기상용차(버스, 트럭 등)에 적용되고 있는 멀티·배터리시스템의 성능 및 안전성 시험 시설/장비 구축을 통한 자동차부품기업 기술역량 강화 및 산업 육성 지원

- 멀티·배터리시스템의 실차환경 성능 및 안전성 확보를 위한 다변화 환경/부하 시험 장비 등 기술지원 인프라 구축과 전기상용차 멀티·배터리 시스템의 부품 설계·검증 기술지원

[성과지표]

성과지표명		목표치					측정방법
		1단계			2단계		
		'26	'27	'28	'29	'30	
센터구축		건축완료			운영		보고서
장비구축	장비구축	다중부하 환경모사 시험장비 구축 4종			멀티시스템 안전성 시험장비 구축 2종		장비 계약서, 검수조서 등
	가동률	-	30%	40%	50%	60%이상	장비사용일지 등
기업지원	평가법 개발	-	1건	1건	1건	-	절차서
	기술지원	-	5건		10건		결과보고서
	애로기술지원	-	2건/년		5건/년 이상		결과보고서
	네트워크	1회/년	2회/년				결과보고서

[정책적 연계성]

○(상위계획과의 부합성)

- (12대 국가전략기술) 12대 국가전략기술 중 전기·수소차 분야에 해당
- (미래차 디지털 전환 고도화 추진전략(산업부)) 데이터 기반 미래차 산업 생태계 구축 및 디지털 전환 고도화를 통한 모빌리티 디바이스 중심의 수평적 협력기반 미래차 산업경쟁력 강화 목표에 부합

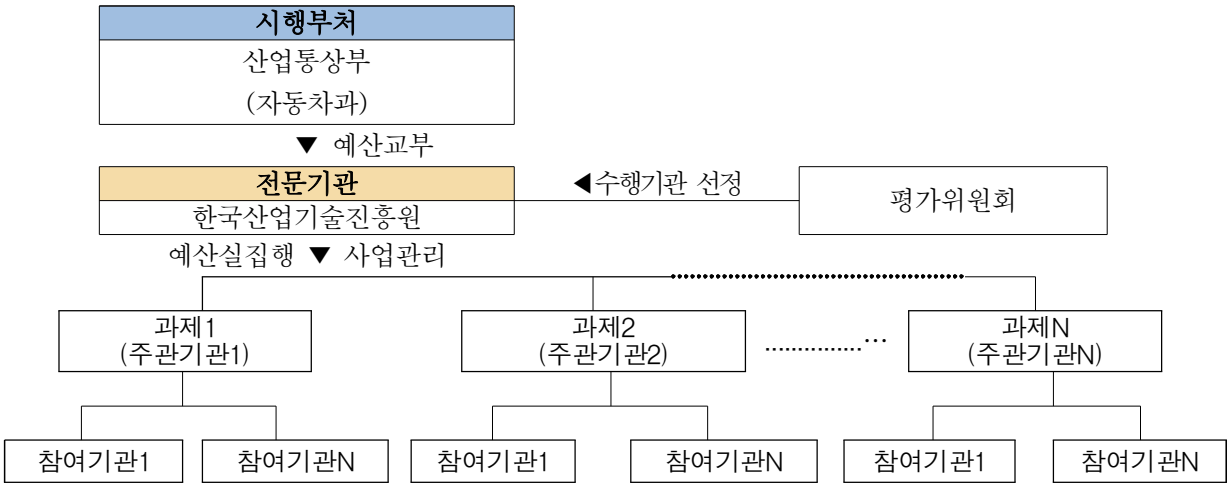
[중점투자 분야 및 기술]

ㅇ 대용량 멀티·배터리시스템 검증 인프라 구축

- 실차환경을 반영한 다변화 조건(온도·부하·충전 조건 등)에서의 검증 인프라 확보
- 멀티·배터리시스템 안전성 및 성능 검증 기술
  · 팩 간 불균형, 열폭주 전이, 외부 단락 등 위험 요소 대응 시험
  · 팩 간 불균형 진단 및 안전 제어, 충·방전 최적화 알고리즘
  · 멀티팩 동작 특성을 반영한 가상시험 환경 구축 및 성능 시뮬레이션
  · 열관리 성능 검증 기술: 전체 시스템의 냉각 효율 및 열분포 검증
- 평가법 개발 및 단체표준 제안
  · 멀티·배터리시스템 전용 시험 평가법 확립 및 표준화 기반 마련

[사업 추진체계 및 추진방식]

ㅇ(추진체계)



ㅇ(추진방식)

- 지정공모 방식

[연도별 사업 추진계획]

(단위 : 억원)

내역사업명	구분	'26	'27	'28	'29	'30	합계
전기상용차용멀티·배터리시스템 다중부하평가기반구축	국비	21.6	20	20	20	16.4	98
	지방비	21.5	60.5	41.5	11.5	7	142
합계	**계**	**43.1**	**80.5**	**61.5**	**31.5**	**23.4**	**240**

[재원조달 방안]

ㅇ 국비, 지방비 재원 분담주체별 매칭을 통한 재원 확보

- (국비) 출연(총 사업비의 100%이내 정부매칭)
- (지방비) 도비, 시비 비율에 따른 지방비 매칭

[기존 사업과 차별성 및 연계방안]

ㅇ(차별성)

- 단일-배터리팩(승용전기차)을 평가하기 위한 시설 및 장비는 갖추고 있지만, 전기상용차용 멀티·배터리시스템의 성능 및 안전성 검증을 위한 기반구축 사례는 없음
- 전기상용차용 멀티·배터리시스템의 다중부하와 배터리팩 간 밸런싱 불균형에 의한 안전성(화재) 검증 기반구축을 목표로 한다는 점에서 차별성이 있음

ㅇ(연계방안)

- 기존 사업*에서 구축한 장비와 시험 경험·기술 표준을 멀티·배터리시스템으로 확대 적용하여 연속성 있는 기술지원체계를 마련

  * 전주기적산업혁신지원사업(단일 팩 단위 안정성 평가 기반구축)

- 부품·모듈→팩(기존사업)→멀티팩→차량(본 사업) 단위로 연결되는 단계적 검증체계 확립

[성과 활용방안]

ㅇ 멀티·배터리시스템의 배터리팩 별 실차 기반 부하상태 및 충·방전 조건 수집·분석을 통해 팩 간 불균형 상태를 조기 진단하여 최적화 알고리즘 개발에 활용하여 안전성(화재 예방), 성능·신뢰성 확보 및 운행 중단 최소화 실현

ㅇ 멀티·배터리시스템의 출력 편차, 열관리, 불균형 발생 등에 대한 성능·안전성을 사전에 예측하고 검증 기술지원을 통한 국내 전기상용차 기업의 국내외 시장진출 지원 및 기술 역량 강화 지원

[파급효과]

ㅇ 전기상용차 및 배터리 팩 제조사의 글로벌 기술경쟁력 확보 및 해외 수출 활성화

- 멀티·배터리시스템의 성능 및 안전성 검증 기반이 마련됨에 따라, 국내기업이 글로벌 인증·표준을 충족할 수 있어 해외 시장진출 확대가 가능
- 대용량·고출력 배터리 적용이 필수적인 전기버스, 전기 트럭 등 차세대 전기상용차 분야에서 국내 기술 리더십 확보에 기여

ㅇ 실차 수준의 멀티·배터리시스템 검증 인프라 활용으로 개발시간 단축, 시험 비용 절감, 기술 신뢰성 확보가 가능

ㅇ 멀티·배터리시스템의 안전성 강화로 화재 및 사고 예방이 가능하며, 대중교통 및 물류체계의 안정성 향상에 기여

사 업 명
(59) 글로벌규제대응자동차사이버보안인증평가지원 (3551-489)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	489
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	글로벌 규제 대응 자동차 사이버보안 인증평가 지원

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2026예산 시 소관
○						

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
글로벌 규제 대응 자동차 사이버보안 인증평가 지원	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	최윤석 팀장	장현경	안소정
		자동차과 (미래모빌리티팀)	044-203-4390	044-203-4397	044-203-4394
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02-6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
글로벌 규제 대응 자동차 사이버보안 인증평가 지원	-	-	-	1,000	3,500	3,500	순증

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025('25.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,500
· 글로벌 규제 대응 자동차 사이버보안 인증평가 지원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,400
· 기획평가관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,500
· 기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
· 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,400
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,500
· 기획평가관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
· 글로벌 규제 대응 자동차 사이버보안 인증평가 지원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,400
-사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,400

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (글로벌 규제 대응 자동차 사이버보안 인증평가 지원) 자동차 글로벌 규제 대응 필수 요소인 사이버보안 관리체계(CSMS*)를 적용하여 차량의 사이버보안 대응 인프라 구축 및 기업지원

  * CSMS(Cyber Security Management System, 사이버보안 관리 체계) : 자동차의 개발부터 생산, 그리고 판매 후까지 계속해서 안전하게 보호하기 위해 만드는 사이버보안 관리 체계

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

제19조(산업기술기반조성사업)① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다. 1. 산업기술인력의 활용 및 공급 **2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진** 3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진 4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진 5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축 6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충 7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업 ② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

- 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등)

제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품, 서비스 등의 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 사업을 추진할 수 있다. 1. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 장비 · 시설 구축 및 운영 2. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 시설이나 장비 제공기업에 대한 지원 3. 재정 부담비율 완화 등 기업 참여 촉진 4. 그 밖에 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항 ② 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업의 전환촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 미래자동차 부품기업이 대학 · 연구기관 · 공공기관 등이 보유한 연구시설 · 장비 등을 공동활용하는 데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 자동차 산업 글로벌 3강 전략 발표('22.09)

- 전동화 글로벌 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)
- 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출

ㅇ 미래차부품산업법 제정 및 시행('24.07)

ㅇ (국정과제. 30) 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현(산업부)

- 반도체·이차전지·자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당 없음
- 사업기간 : '26~29년(4년)
- 최근 5년간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	-	3,500

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(총 사업비의 100%이내 정부 매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 완성차, 자동차 전장부품 업체 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조·피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
글로벌 규제 대응 자동차 사이버보안 인증평가 지원	출연	한국 산업기술 진흥원	3,500 백만원	총사업비의 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업) ②

3) ‘26년도 예산 산출 근거

□ 산출근거

○ **글로벌규제대응자동차사이버보안인증평가지원 : (2025 본예산) 0백만원 → (2026) 3,500백만원, 순증**

- (산출) 자동차사이버 보안 인증평가를 위한 차량침투테스트플랫폼 등 2종 구축 및 장비활용 기술지원, 시험·평가·인증 및 컨설팅 지원, 네트워크 운영 등 기업지원
  * (장비구축) 자동차 사이버보안 가상 주행 환경 테스트베드(1/2) 1,119백만원 x 1종 = 1,119백만원
    차량 침투 테스트 플랫폼 1,595백만원 x 1종 = 1,595백만원
  * (기업지원) 기술지원, 시험·평가·인증 및 컨설팅 지원, 네트워크 운영, 글로벌 사이버보안 정보 공유 체계 구축 등 = 686백만원
  * (기획평가관리비) 100백만원

○ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	-	3,500	○ 사업출연금**(350-02) : 3,400백만원** 가. 장비구축비 (2,714백만원) ・자동차 사이버보안 가상 주행 환경 테스트베드(1/2) 1종 발주 및 1차구축 (1,119백만원) ・차량 침투 테스트 플랫폼 1종 구축 (1,595백만원) 나. 기업지원 (686백만원) ・기술지원, 시험·평가·인증 지원, 네트워크 운영, 글로벌 사이버보안 정보 공유 체계 구축 등 (686백만원) ○ 기관운영출연금**(350-01) : 100백만원** ・기획평가관리비 : 100백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① '22~'26년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	'22	'23	'24	'25	'26	'26목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
구축 시설·장비 가동률 (단위: %)	목표	-	-	-	-	신규	신규사업임을 감안하여 예산 내역을 반영한 목표치 산출	연간 총 장비가동시간 /장비가용시간 (주5일×50주 ×8시간)×100	사업결과보고서 (장비일지)
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
수혜자 만족도 (단위: 점)	목표	-	-	-	-	70	신규사업으로서, 인프라구축 현황을 고려하여 70점으로 설정	수혜기업 대상 만족도 조사결과의 평균 값	수혜자 만족도 조사 보고서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적 : 해당없음

③ 향후('26년도 이후) 기대효과

- ㅇ '커넥티드카 보안', '자동차 보안' 전략 지식산업 육성으로 미래차의 핵심 보안성 인증평가를 통해 글로벌 미래 자동차 사이버보안 기술 선도
- ㅇ 완성차 및 전장부품 제조사들은 납품이나 판매를 위해 CSMS 인증을 위한 시험 평가가 필수이며, 3년마다 인증을 갱신해야 함으로 관련 기업들의 활용성이 매우 높을 것으로 예측

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

추진절차	시행주체 및 절차내용
사업 시행계획 수립	산업통상부
연구기획 수행	전문기관 [기획위원회]
사업 시행계획 공고	산업통상부(주관연구개발기관 공모)
연구개발계획서 접수	신청기관 → 전문기관
신청과제 평가(신규평가)	전문기관 [평가위원회]
부처확정 및 결과통보	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부 (평가결과 확정통보) → 전문기관(평가결과 확정 통보 및 협약체결 안내) → 주관연구개발기관
이의신청	신청기관 → 전문기관
신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
단계 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
단계 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
최종 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과 : 해당없음

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 사업 추진방향
- 사이버보안 관리체계(CSMS) 기반 미래차 보안 대응 생태계 조성은 인프라 조성, 인프라 확장 및 재정 자립화의 3단계로 구분하여 관련 장비구축, 기업지원 등을 체계적으로 추진할 계획
- KOLAS 시험소 지정을 통해 제조사의 VTA 인증 관련 요구사항과 관련하여 기업들이 어려워하는 보안 시험 수행 및 시험서를 발행하고 기업들의 ISO 21434 표준 준수를 위한 CSMS 컨설팅 수행 및 관련 인증서 발행

○ 사업추진계획
- (조성단계, '26~'27년) 차량 전체 수명주기 전반에 걸친 사이버보안 대응을 위해 사이버보안 인증·평가 장비 구축을 시작하고, 글로벌 법규 대응 필수요건인 CSMS 기반 지원 인프라를 조성하는 단계
  * 사이버보안 인증·평가를 위해 주행환경 테스트베드, 침투 테스트 플랫폼 등 테스트 환경 장비 구축 및 TARA 분석 시스템, 코드 취약점 분석 시스템, 부채널 취약점 분석 시스템 등 긴급한 시험 지원 장비 도입 단계
- (확장단계, '28~'29년) 구축된 장비를 활용하여 기업의 시험·평가·인증 지원 본격화, 산업 내 협력 네트워크 구축 등을 통해 인프라를 확장하는 단계
  * 조성단계에서 구축된 테스트 환경 장비 외 IVI 디지털콕핏 보안성 검증 장비, 다중신호 재밍 시뮬레이터 등과 같은 기업의 시험·평가·인증에 직접적으로 필요한 장비 도입 단계
- (재정 자립화, '30년~) 전장부품 기업에 대한 지속적인 지원과 신규 서비스 개발을 통해 지원센터의 신성장동력 확보 및 재정 자립도를 향상시키는 단계
  * 사업 종료 후 KOLAS 공인 시험기관으로 선정되어 전장부품에 대한 국제공인 시험·평가 체계를 구축
  * 제조사 요구사항을 반영한 전용 시험 항목·절차를 마련하여 시험·인증 지원 서비스를 제공

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당 없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당 없음

13) 부처 건의사항 : 해당 없음

다. 최근 4년간 결산내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료
- (참고1) 사업설명자료
- (참고2) 신규사업 기획보고서 요약본

참고1 사업설명자료

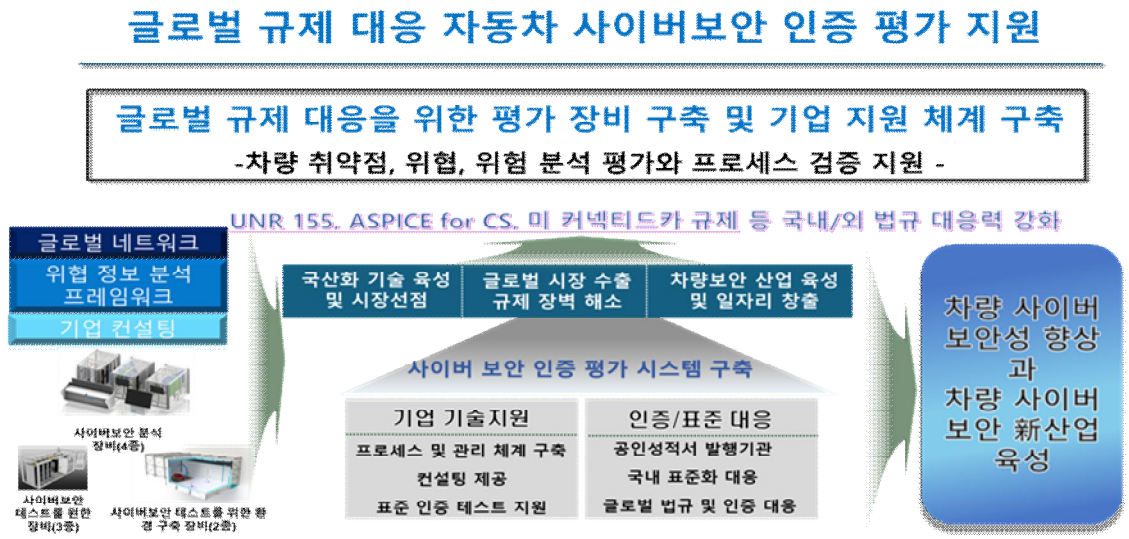
□ **(목표)** 제조사/부품사들이 개발한 차량 및 관련 부품의 사이버보안 테스트 수행과 표준/규제 요구사항 충족 검증을 지원하기 위한 기반 구축

□ **(총 사업비)** 240억원(국비150억원, 지방비90억원)

□ **(사업 기간)** '26 ~ '29년(4년)

□ **(수행기관)** · 사업총괄 : 산업통상부
· 사업관리 전문기관 : 한국산업기술진흥원
· 사업지역/실시기관 : 인천/미정('26년 신규)

□ **(주요 내용)** 완성차 및 전장부품 대상 차량 사이버보안 규제 대응을 위한 보안성 평가 장비 구축 및 위협 정보 분석·공유 프레임워크 구축, 글로벌 네트워크 구축, 기업 컨설팅 등의 기업지원



❶기반 및 장비 구축	❷ 기업 지원
• 글로벌 사이버보안 법규 대응을 지원하기 위해 **CSMS**와 **A-SPICE for CS** 인증 평가를 위한 장비 **9**종 구축 - 차량 침투 테스트 플랫폼 - 자동차 사이버보안 가상 환경 테스트베드 - IVI 디지털콕핏 보안성 검증 장비 - 코드 취약점 분석 시스템 - 부채널 취약점 분석 시스템 - 보안 검증 증적 데이터 플랫폼 - 다중신호 재밍 시뮬레이터 - 차량 인증서 테스트 및 키 관리 시스템	• 기업의 **CSMS** 대응 능력 강화를 위한 사이버보안 활동 프로세스 지원 - 글로벌 표준(ISO/SAE 21434, A-SPICE for CS) 관련 컨설팅 제공 - 최신 자동차 해킹 위협 정보를 수집·분석하여 공유(Automotive Threat Matrix 및 K-Auto-ISAC 구축) - 글로벌 규제 및 표준 모니터링 및 TS 인정 시험소 지정 관련 네트워킹

참고2 신규사업 기획보고서 요약본

사업명	글로벌 규제 대응 자동차 사이버보안 인증평가 지원		
총 사업비	240억원 (국비: 150억원)	사업기간	`26년~`29년(총 4년)

[성과목표]

ㅇ자동차 전장부품의 보안성 평가 및 사이버보안 테스트 기술 지원 시스템 구축으로 기업의 장비 활용, 컨설팅 및 인증 지원으로 수출 규제 대응

- 자동차 보안성 인증평가 지원을 위한 긴급 지원체계 구축 및 기업의 지속적인 사이버보안 활동 지원 수행 및 지원 체계 고도화

[성과지표]

성과지표명		목표치				측정방법
		1단계		2단계		
		'26	'27	'28	'29	
장비구축	장비구축	차량 침투 테스트 플랫폼 등 3종 구축		코드 취약점 분석 시스템 등 6종 구축		장비계약서, 진도점검보고서
	가동률	-	30%	50%	60%	장비사용일지 사본 등
기업지원	CSMS 기술 컨설팅 지원	4건	8건	10건	10건	진도점검 보고서
	수혜자 만족도 점수(%)	≥70%	≥75%	≥80%	≥85%	만족도 설문조사서
	기술문서 작성 (건)	-	2건	2건	2건	만족도 설문조사서
	사이버보안 공격 정보 발굴 및 공유(건)	-		12건	15건	진도점검 보고서

[정책적 연계성]

ㅇ(상위계획과의 부합성)

- (12대 국가전략기술) 전기·수소차 등 전동차의 음향, 소음·진동, 미래차탑재모듈부품은 12대 국가전략기술 중 첨단모빌리티 의 전기·수소차 기술 개발 지원을 통한 미래형 자동차 생태계로의 신속한 전환을 위한 중요한 분야임
- (40대 초격차 프로젝트) 미래모빌리티-미래차 부품·장비 기술력 세계 1위 구현"의 목표에 부합함
- `자동차산업 글로벌 3강 전략`을 통한 미래차산업 육성 전략과 부합
  · 전동화 글로벌 탑티어(top-tier) 도약, 생태계 전반의 유연한 전환, 안정적인 공급망 구축, 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출과 부합
- (미래차 특별법) 미래차 부품산업 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법
  · 미래차 기술개발·사업화·표준화 등 미래차 경쟁력의 핵심역량에 대한 전방위적 지원과 부합

[중점투자 분야 및 기술]

ㅇ(자동차 제조사 사이버보안) 차량 전체 CSMS 평가, 통합 네트워크 취약점 분석 등 완성차 특화 지원과 가상환경 테스트베드, 사이버 공격 정보 공유 프레임워크 등을 활용한 UN R155 인증 평가 지원

- 차량 생애주기 리스크 평가, ECU 간 메시지 무결성 검증, 감사 연계 등 완성차 CSMS 인증 프로세스 지원

ㅇ(전장부품 및 소프트웨어 분야) ECU 취약점 분석 도구, 부품별 침입/퍼징 테스트 등 전장부품 특화 지원과 데이터 분석 플랫폼 등을 활용한 ISO/SAE 21434 인증 평가 지원

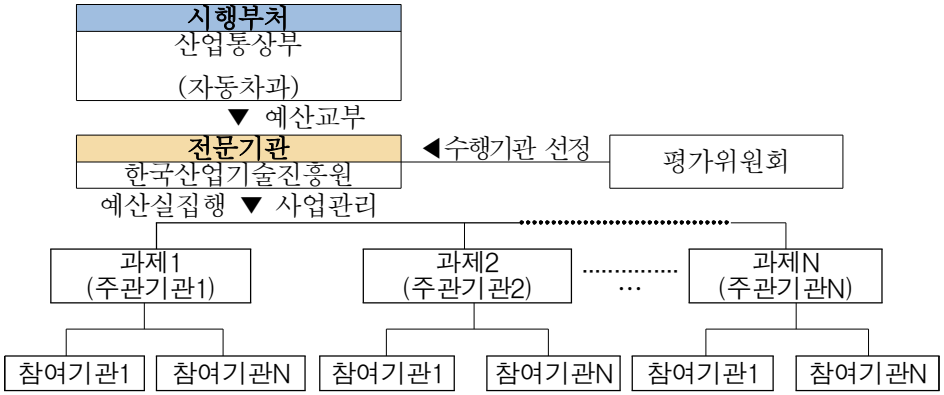
- 부품 공급망 보안 검토, 인터페이스 보안 평가, 리스크 우선순위화 등 전장부품 CSMS 인증 프로세스 지원

ㅇ(자율주행 분야) V2X 통신 암호화 테스트, 센서 데이터 무결성 검증 등 자율주행 특화 보안 평가 지원과 가상 주행 환경 테스트베드 등을 활용한 인증 평가 지원

- 자율주행 소프트웨어 리스크 분석, 실시간 위협 대응 테스트, 글로벌 규제 TS 인정 평가 등 CSMS 인증 프로세스 지원

[사업 추진체계 및 추진방식]

ㅇ(추진체계)



ㅇ(추진방식)

- 지정공모 방식

[연도별 사업 추진계획]

(단위 : 백만원)

내역사업명	구분	'26	'27	'28	'29	합계
글로벌 규제 대응 자동차 사이버 보안 인증평가 지원	국비	3,500	4,000	4,000	3,500	15,000
	지방비	2,100	2,400	2,400	2,100	9,000
합계	계	5,600	6,400	6,400	5,600	24,000

[재원조달 방안]

ㅇ국비, 지방비 재원 분담주체별 매칭을 통한 재원 확보

- (국 비) 출연(총 사업비의 100%이내 정부매칭)
- (지방비) 사업별 지방비 부담 비율에 따른 매칭

[기존 사업과 차별성 및 연계방안]

ㅇ(차별성)

- 해당 과제는 SDV와 밀접한 기능안전 표준(ISO26262, ISO21448)에 대한 보안 이슈가 중심으로 기능 안전 보안 테스트와 교육 지원
- 본 사업은 UNR 155, ISO/SAE 21434 및 A-SPICE for CS에 대응하기 위한 사업으로, 국내 자동차 부품사를 대상으로 자동차 사이버보안 관련 규제 및 표준에 대응할 수 있도록 관리체계 구축 및 보안 테스트 지원이 목표
- 자동차의 사이버보안 관련 부품 대상 인증평가를 지원하는 것이 목표로, 기업의 인증 획득에 대한 관리체계 구축 지원을 위한 컨설팅 지원이 포함
- 단순히 컨설팅만 지원하는 유사 사업과 달리 테스트를 위한 장비 지원과 제조사 및 TS 인정 시험소 지정 시너지를 통해 인증에 필요한 시험서 발급까지 지원 가능

ㅇ(연계방안)

- 본 사업의 전장부품 위협 분석 및 위험 평가와 해당 사업의 기능안전 테스트를 연계해 실제로 운전자 안전에 끼치는 영향도 평가에 반영
- 해당 사업의 SDV 기능안전 평가와 본 사업의 전장부품 보안 평가 연계를 통해 안전한 자동차 부품 생산에 기여, 글로벌 자동차 부품 시장에서의 경쟁력 향상

[성과 활용방안]

ㅇ사이버보안 지원을 위한 보안성 인증 평가 구축 장비 활용 지원

- 사이버보안 인증 평가 검증 장비 구축을 통해 기업에서 필요한 보안성 평가 관련 성적서 지원

ㅇCSMS* 내재화를 진행 할 수 없는 중소·중견 기업에 대한 기업 컨설팅 지원

· CSMS: Cyber Security Management System 사이버보안 관리 시스템

ㅇ기업의 사이버보안 인증 후 보안 기록 관리, 정보 공유 체계 구축을 통한 기업간 상호 협력 체계 수립

ㅇ인정 시험소 지정을 통한 공신력 및 국제적 상호인정 수준 확보

- 국내에서 발급되는 사이버보안 시험 성적서의 공신력과 국제적 상호인정 수준을 확보할 수 있도록 KOLAS 인정 시험소 지정을 추진
- 제조사 보안 요구사항를 충실히 반영한 시험 규격과 시험 성적서 양식을 마련하고, 제조사가 공식적으로 인정하는 외부 사이버보안 시험소 지정을 추진
- 글로벌 스탠다드에 부합하는 시험 장비·인프라·전문인력을 기반으로, 유럽 외 국가 중 자동차 사이버보안 법규 인증·시험 인프라를 보유하지 못한 TS 기관으로부터 시험소 인정을 받는 것을 목표

· 유럽 TS 기관과 동일 수준 글로벌 기관 위상 제고
· 국내기업이 유럽 시장 진출 시 시험·평가를 국내에서 수행할 수 있어, 접근성 및 신속한 문제 대응 가능
· 한국 제조업체가 해외 TS 인정 시험소를 활용하는 인증 비용·시간 감소, 물류·시간 문제 완화

[파급효과]

ㅇ자동차 사이버보안 규제·표준 대응 기술 확보 및 해외수출 지원

- '커넥티드카 보안', '자동차 보안' 전략 지식산업 육성으로 미래차의 핵심 보안성 인증 평가를 통해 글로벌 미래 자동차 사이버보안 기술 선도 발판 마련을 위한 수출 지원

ㅇ부품산업 고도화 및 산업 진흥

- 완성차 및 전장부품 제조사들은 납품이나 판매를 위해 CSMS 인증을 위한 시험평가가 필수이며, 3년마다 인증을 갱신해야 함으로 관련 기업들의 활용성이 매우 높을 것으로 예측

· CSMS 인증 시행 초기임에도 국내 부품·시스템 제조 100여 개 업체에서 대응 준비 중
· 유예기간이 끝나고 CSMS가 본격화되는 24년 7월부터는 관련 있는 국내 자동차 부품·시스템 제조사가 200여개 사로 확대될 것으로 예상

사 업 명
(60) 저탄소미래차부품시제작/생산기반구축 (3551-493)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관	11	110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	493
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	저탄소미래차부품 시제작/생산기반구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2026예산 시 소관
	O					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
저탄소미래차 부품시제작/ 생산기반구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	채기천	변진욱
		자동차과	044)203-4320	044)203-4327	044)203-4328
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02)6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
저탄소미래차부품 시제작/생산기반구축	-	2,855	2,855	2,402	2,402	△453	△15.9

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	2,855	2,855	2,855 [2,855]	2,855	2,855 [2,855]	-	-	2,402
· 저탄소미래차부품 시제작/생산기반구축	-	-	-	-	-	2,775	2,775	2,775 [2,775]	2,775	2,775 [2,775]	-	-	2,335
· 기획평가관리비	-	-	-	-	-	80	80	80 [80]	80	80 [80]	-	-	67
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	2,855	2,855	2,855 [2,855]	2,855	2,855 [2,855]	-	-	2,402
· 기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
· 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	2,855	2,855	2,855 [2,855]	2,855	2,855 [2,855]	-	-	2,335
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	2,855	2,855	2,855 [2,855]	2,855	2,855 [2,855]	-	-	2,402
· 저탄소미래차부품 시제작/생산기반구축	-	-	-	-	-	2,775	2,775	2,775 [2,775]	2,775	2,775 [2,775]	-	-	2,335
-사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	2,775	2,775	2,775 [2,775]	2,775	2,775 [2,775]	-	-	2,335
· 기획평가관리비	-	-	-	-	-	80	80	80 [80]	80	80 [80]	-	-	67
-기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	80	80	80 [80]	80	80 [80]	-	-	-

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (저탄소미래차부품시제작/생산기반구축) 미래차의 탄소저감* 및 차량의 에너지 효율 제고를 위한 미래차 부품 연속 형단조** 제조 공정 기술 검증 인프라 구축 및 기업 지원

* 탄소저감 : LCA 기준 기존방식(주조) 대비 단조 공정 적용 시 48% 이상 저감

** 연속 형단조 : 다수의 단조 프레스를 활용한 연속 공정으로 부품의 전체적인 형상 성형되기 때문에 가공시간을 최소화하여 생산성 향상에 효과적인 공법임

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

> 제19조(산업기술기반조성사업)① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다.
> 1. 산업기술인력의 활용 및 공급
> **2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진**
> 3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진
> 4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진
> 5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축
> 6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충
> 7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업
> ② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

- 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등)

> 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품, 서비스 등의 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 사업을 추진할 수 있다.
> 1. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 장비 · 시설 구축 및 운영
> 2. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 시설이나 장비 제공기업에 대한 지원
> 3. 재정 부담비율 완화 등 기업 참여 촉진
> 4. 그 밖에 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항
> ② 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업의 전환촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 미래자동차 부품기업이 대학 · 연구기관 · 공공기관 등이 보유한 연구시설 · 장비 등을 공동활용하는 데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 자동차 산업 글로벌 3강 전략 발표('22.09)

- 전동화 글로벌 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)
- 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출

ㅇ 미래차부품산업법 제정 및 시행('24.07)

ㅇ 국정과제 30 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현(산업부)

- 반도체・이차전지・자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : 2025~2028년
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	2,855	2,402

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(총사업비의 100%이내 정부매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 미래차 부품 관련 기업 및 타 산업 중 업종전환 자동차 부품기업 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조・융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조・피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
저탄소미래차 부품시제작/ 생산기반구축	출연	한국산업 기술진흥원	2,402 백만원	총사업비 100%이내	산업혁신기술촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 저탄소미래차부품시제작/생산기반구축

: (2025 본예산) 2,855백만원 → (2026) 2,402백만원, 453백만원 감액

- (요구) 연속 형단조기 장비 및 스피닝 단조기 장비 2종 구축 , 기업지원 등 종합 지원체계 구축을 위한 예산 2,402백만원 요구
- (산출) 연속 형단조기 등 장비 2종 구축 2,322백만원
  기술지원, 사업화지원, 네트워킹 등 13백만원
  기획평가관리비 67백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
2,855	○ **사업출연금(350-02) : 2,855백만원** 가. 장비구축비 (2,775백만원) ・ 연속 형단조기(1/3) 2,360백만원 x 1종 = 2,360백만원 ・ 스피닝 단조기(1/3) 400백만원 x 1종 = 400백만원 나. 기업지원 (15백만원) ・ 기술지원, 사업화지원, 네트워킹 등 기업지원 0.75백만원 x 20건 = 15백만원 다. 기획평가관리비 (80백만원) ・ 기획평가관리비 80백만원	2,402	○ **사업출연금(350-02) : 2,335백만원** 가. 장비구축비 (2,322백만원) ・ 연속 형단조기(2/3) 2,057백만원 x 1종 = 2,057백만원 ・ 스피닝 단조기(2/3) 265백만원 x 1종 = 265백만원 나. 기업지원 (13백만원) ・ 기술지원, 사업화지원, 네트워킹 등 기업지원 0.65백만원 x 20건 = 13백만원 ○ **기관운영출연금(350-01) : 67백만원** ・ 기획평가관리비 (67백만원)

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
기술지원 (단위: 건)	목표	-	-	-	10	10	'25년의 경우 장비 도입 전으로 시제작 전 제품 설계 및 벤치마킹등의 기업 지원으로 연간 10건, 장비 도입후 연간 15건 이상으로 설정함	Σ(기술 지원 건수)	연차 보고서 또는 기업지원 보고서
	실적	-	-	-	10	-			
	달성도	-	-	-	100	-			
협의체 운영 (단위: 회)	목표	-	-	-	5회 이상	5회 이상	1년 기준 분기별 1회 이상을 기준으로 연 5회 이상의 관련 산학연 협의체 운영	Σ(협의체 운영 횟수)	연차 보고서 또는 협의체 운영 보고서
	실적	-	-	-	5	-			
	달성도	-	-	-	100	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	
2023	
2024	
2025	(센터구축) 저탄소 미래차 부품 시제작 지원센터 설계 (장비구축) 연속 형단조기 등 장비 2종 조달요청 (기업지원) 기술지원 10건, 사업화 지원 5건, 네트워크 5회 진행

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

○ 저탄소 배출산업으로의 전환을 위한 미래차 부품 연속 형단조 산업 기반 조성 및 생태계 구축을 통한 국내 단조 부품 해외 수입 의존도 감소 기대

○ 기존 주조 부품 대비 단조 부품을 활용시 차체 경량화뿐만 아니라 제작 공정에서도 탄소 배출 저감 기대 및 고강도 경량 미래차 단조 부품으로 사업 진출 기대

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 사업비 산정, 관리 및 사용, 정산에 관한 요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

사업 평가 및 관리	신규 지원대상 과제 공고	산업통상부(연구개발기관 공모)
	연구개발계획서 접수	신청기관 → 전담기관
	신청과제 평가(선정평가)	전문기관 [연구개발과제평가단]
	평가결과 보고 및 산업부 확정 / 평가결과 통보	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부(평가결과 확정통보) → 전문기관 → 신청기관
	이의신청	신청기관 → 전문기관
	평가결과 확정통보 및 협약체결 안내	전문기관 → 신청기관/주관연구개발기관
	신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
	단계 평가	전문기관 [연구개발과제평가단]
	연구개발비 정산	주관기관 → 전문기관/위탁정산기관
	차년도 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
	최종 평가	전문기관 [연구개발과제평가단]
	연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
	성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	-	-	-	-	
2025~2029		2,855	4,663	216	216	종료

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 사업 추진 방향
- 저탄소미래차부품시제작/생산기반구축은 기반 및 인프라 조성, 인프라 활용 기업 지원 확대 및 재정 자립화의 3단계로 나누어 관련 지원센터 건축, 장비구축, 기업 지원등을 수행

○ 사업 추진 계획
- 조성 단계('25~'27년) : 저탄소미래차부품시제작/생산기반구축을 위한 장비구축, 건축, 기업 지원등의 인프라 조성 단계
- 활용 단계('27~'28년) : 구축된 인프라를 활용한 기업 지원의 확대 및 지원 부품군 확대 등의 인프라 활용 단계
- 재정 자립화('28년~) : 미래차 부품 중소·중견 기업의 기업 경쟁력 확보 지원 및 산업 성장을 위한 센터의 신성장동력 확보, 재정자립도 향상, 비즈니스 모델 개발 등 지속 가능한 생태계 구축을 위한 재정적 자립 기반을 마련하는 단계

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022												
2023												
2024												
2025	2,855	-	2,855	-	-	-	2,855	2,855	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연・피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022										
2023										
2024										
2025. 12월기준	2,855	2,855	2,855	2,855	-	2,855	2,855	-	-	100

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당없음

□ 2025년 이・전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

- (참고) 사업설명자료

참고 사업설명자료

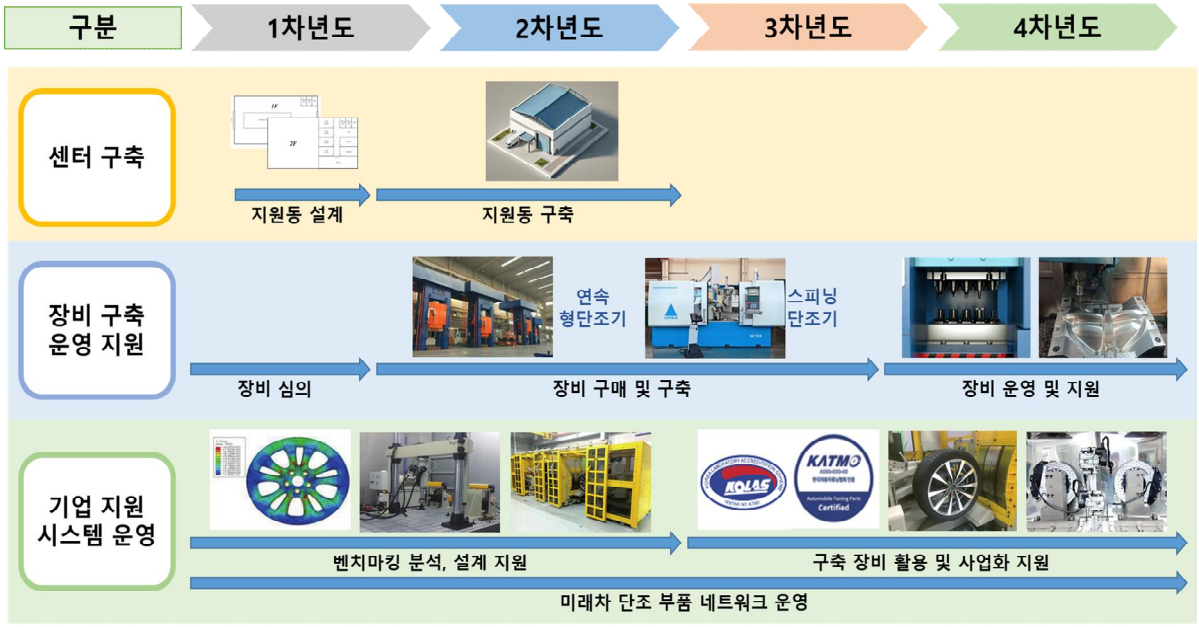
□ **(목적)** 미래차 부품기업의 저탄소 산업으로의 그린전환, 산업 생태계 구축 및 국내 기업 기술경쟁력 강화를 위한 미래차 중대형 연속 형단조 부품 산업 활성화

□ **(총 사업비)** **178**억원(국비 79.5억원, 지방비 98.5억원)

□ **(사업 기간)** '25 ~ '28년(4년)

□ **(수행기관)** · 사업총괄 : 산업통상부
· 사업관리 전담기관 : 한국산업기술진흥원
· 사업 실시기관 : 한국자동차연구원

□ **(주요 내용)** 시제품 제작 지원동 구축, 연속 형단조기 및 스피닝 단조기 장비 2종 구축, 시제품 제작 및 제품 시험 평가 지원



<기반구축 사업 추진 로드맵>

❶ 센터 구축	❷ 장비 구축	❸ 기업 지원
• **시제품 제작 지원동** - 규모: 지상 1층, (부지면적) 3,243㎡, (건축연면적) 1,500㎡ - 구축기간 : '25.04 ~ '26.12 - 위치 : 전남 강진군 일본산업단지	• **연속 형단조 시제작 장비** - 연속형단조기(1종) · 1차, 2차, 3차 단조 프레스로 구성 - 스피닝단조기(1종)	• **시제품 및 공정 기술 검증** - 연속 형단조기 및 스피닝 단조기를 활용한 시제작 지원 - 공정 및 요소 기술 시험 평가 기업 지원

사 업 명
(61) 실도로인프라연계자율주행오픈이노베이션생태계구축 (3551-494)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	494
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	실도로인프라연계자율주행 오픈이노베이션생태계구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2026예산 시 소관
	O					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
실도로 인프라연계 자율주행오픈 이노베이션 생태계구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	최윤석 팀장	장현경	안소정
		자동차과 (미래모빌리티팀)	044-203-4390	044-203-4397	044-203-4394
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02-6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
실도로인프라연계 자율주행오픈이노베이션생태계구축	-	1,660	1,660	3,003	3,003	1,343	80.9

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025('25.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	1,660	1,660	1,660 [1,660]	1,660	1,660 [1,660]	-	-	3,003
· 실도로인프라연계 자율주행오픈이노베이션생태계구축	-	-	-	-	-	1,610	1,610	1,610 [1,610]	1,610	1,610 [1,610]	-	-	2,913
· 기획평가관리비	-	-	-	-	-	50	50	50 [50]	50	50 [50]	-	-	90
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	1,660	1,660	1,660 [1,660]	1,660	1,660 [1,660]	-	-	3,003
· 기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
· 사업출연금(350-02)	-	-	-	-	-	1,660	1,660	1,660 [1,660]	1,660	1,660 [1,660]	-	-	2,913
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	1,660	1,660	1,660 [1,660]	1,660	1,660 [1,660]	-	-	3,003
· 기획평가관리비	-	-	-	-	-	50	50	50 [50]	50	50 [50]	-	-	90
-기관운영출연금(350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
- 사 업 출 연 금(350-02)	-	-	-	-	-	50	50	50 [50]	50	50 [50]	-	-	-
· 실도로인프라연계 자율주행오픈이노베이션생태계구축	-	-	-	-	-	1,610	1,610	1,610 [1,610]	1,610	1,610 [1,610]	-	-	2,913
-사업출연금(350-02)	-	-	-	-	-	1,610	1,610	1,610 [1,610]	1,610	1,610 [1,610]	-	-	2,913

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (실도로인프라연계자율주행오픈이노베이션생태계구축) 실도로 인프라를 연계 활용하여 실증 범위 확대를 통한 자율주행 시스템·서비스 개발 오픈이노베이션 시설장비 구축 및 기업지원

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

> 제19조(산업기술기반조성사업)① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다.
> 1. 산업기술인력의 활용 및 공급
> **2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진**
> 3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진
> 4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진
> 5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축
> 6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충
> 7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업
> ② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

- 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등)

> 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품, 서비스 등의 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 사업을 추진할 수 있다.
> 1. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 장비 · 시설 구축 및 운영
> 2. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 시설이나 장비 제공기업에 대한 지원
> 3. 재정 부담비율 완화 등 기업 참여 촉진
> 4. 그 밖에 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항
> ② 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업의 전환촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 미래자동차 부품기업이 대학 · 연구기관 · 공공기관 등이 보유한 연구시설 · 장비 등을 공동활용하는 데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 자동차 산업 글로벌 3강 전략 발표(‘22.09)

- 전동화 글로벌 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)
- 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출

ㅇ 미래차부품산업법 제정 및 시행(’24.07)

ㅇ (국정과제. 30) 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현(산업부)

- 반도체·이차전지·자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : ‘25년 ~ ’28년
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	1,660	3,003

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(총사업비의 100%이내 정부매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 자율주행 부품 관련 기업 및 타 산업 중 업종전환 자동차 부품기업 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조·피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
실도로인프라 연계자율주행 오픈이노베이션 생태계구축	출연	한국산업기술진흥원	3,003백만원	총사업비의 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제19조 (산업기술기반조성사업) ②

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ 산출근거

ㅇ **실도로인프라연계자율주행오픈이노베이션생태계구축 : (2025 본예산) 1,660백만원 → (2026) 3,003백만원, 1,343백만원 증액**

- (산출) 기업수요 맞춤 자율주행 오픈이노베이션 데이터 수집 및 모니터링 시스템 등 2종 구축 및 장비 활용 기술지원, 사업화지원, 네트워크 운영 등 기업지원

  * (장비구축) 기업수요 맞춤 자율주행 오픈이노베이션 데이터 수집 및 모니터링 시스템 1종 × 917백만원 = 917백만원
    실도로 수집 데이터 기반 주행 이벤트별 유즈케이스 생성 시스템 1종 × 987백만원 = 987백만원

  * (기업지원) 기술지원 25건, 사업화지원 11건, 네트워크 운영 7건 등 기업지원 43건 = 1,009백만원

  * (기획평가관리비) 90백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
1,660	○ **사업출연금(350-02) : 1,660백만원** 가. 장비구축비(700백만원) ・ 기업수요 맞춤 자율주행 오픈이노베이션 데이터 수집 및 모니터링 시스템 1종 : 490백만원x1종 = 490백만원 ・ 실도로 수집 데이터 기반 주행 이벤트별 유즈케이스 생성 시스템 1종 : 210백만원x1종 = 210백만원 나. 기업지원 (910백만원) ・ 기술지원, 사업화지원, 네트워크 운영 등 기업지원 = 910백만원 다. 기획평가관리비 (50백만원)	3,003	○ 사업출연금**(350-02) : 2,913백만원** 가. 장비구축비(1,904백만원) ・ 기업수요 맞춤 자율주행 오픈이노베이션 데이터 수집 및 모니터링 시스템 1종(917백만원) ・ 실도로 수집 데이터 기반 주행 이벤트별 유즈케이스 생성 시스템 1종(987백만원) 나. 기업지원 (1,009백만원) ・ 기술지원, 사업화지원, 네트워크 운영 등 기업지원 43건 (1,009백만원) ○ 기관운영출연금**(350-01) : 90백만원** ・ 기획평가관리비 : 90백만원

4) 사업효과

□ **사업영향, 산출물 성과지표 등**

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
구축 시설·장비 가동률 (단위 : %)	목표	-	-	-	신규	30	국가연구시설장비 관리 표준지침을 반영하여 산출	{∑(연간 시설장비 가동시간 / 시설장비 가용시간) / ∑(가동률 계산 장비)}	진도점검 보고서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
실도로 검증지원 (단위 : 건)	목표	-	-	-	10	10	실도로 검증지원 여건(사업기간, 예산 등)을 감안하여 산출	∑(실도로 검증지원 건수)	진도점검 보고서
	실적	-	-	-	11	-			
	달성도	-	-	-	100	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	-
2023	-
2024	-
2025	(센터구축) 자율주행 오픈이노베이션 기업지원센터 실시설계 1건 추진 (장비구축) 데이터 수집·모니터링 장비 2종 계약 추진 (기업지원) 기술지원, 사업화지원, 네트워크 운영 등 기업지원 43건 수행 추진

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

ㅇ 실도로 실증 환경을 연계한 자율주행 부품・서비스 기술의 기술컨설팅, 시험평가 인증 지원 등 전문 지원 서비스 제공을 통해 기업 매출 향상과 일자리 창출 및 해외수출을 촉진시키고, 국내 자율주행기술의 기술 상용화 및 고부가가치 도모

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

추진절차	시행주체 및 절차내용
사업 시행계획 수립	산업통상부
연구기획 수행	전문기관 [기획위원회]
사업 시행계획 공고	산업통상부(주관연구개발기관 공모)
연구개발계획서 접수	신청기관 → 전문기관
신청과제 평가(신규평가)	전문기관 [평가위원회]
부처확정 및 결과통보	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부 (평가결과 확정통보) → 전문기관(평가결과 확정 통보 및 협약체결 안내) → 주관연구개발기관
이의신청	신청기관 → 전문기관
신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
단계 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
단계 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
최종 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	-	-	-	-	
2025~2029		1,660	3,003	2,962	2,274	종료

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 사업 추진 방향

- 실도로 인프라를 연계 활용하여 실증범위 확대를 통한 자율주행 시스템·서비스 개발
  자율주행 오픈이노베이션* 시설장비 구축 및 기업지원

  * 자율주행 오픈이노베이션 유형:
    ① (미래차전환) 기존 자동차 부품기업의 자율주행 부품기업으로의 전환지원
    ② (수요기반형) 자율주행과 이종기술 융합을 통한 수요맞춤형 신서비스 도출 지원
    ③ (기술고도화) 자율주행 수요 및 공급기업의 기술고도화 지원

○ 사업 추진 계획

- 조성단계('25~'26년) : 자율주행 오픈이노베이션 기업지원센터 및 기업지원 활용장비 2종 구축 등 기업지원을 위한 인프라 조성 단계
- 확장단계('27~'28년) : 구축한 자율주행 오픈이노베이션 기업지원센터 및 자율주행 오픈이노베이션 장비의 기술지원, 사업화지원, 네트워크 운영 등 기업지원 활용을 통한 인프라 확장 단계
- 재정 자립화('29년~) : 본 사업에서 구축된 기반 시설의 공동 활용률 증대 및 장비 유관 연구과제 참여를 통한 독자적 운영체계 구축 및 자립화 실현 등 지속 가능한 생태계 구축을 위한 재정적 자립 기반을 마련하는 단계

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025	1,660	-	1,660	-	-	-	1,660	1,660	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연・피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025. 12월기준	1,660	1,660	1,660	1,660	-	1,660	1,660	-	-	100

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당없음

□ 2025년 이・전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

- (참고) 사업설명자료

참 고 사업설명자료

□ **(목적)** 실도로 인프라를 연계 활용하여 실증범위 확대를 통한 오픈 이노베이션 시설장비 구축 및 기업지원

□ **(총 사업비) 145.99**억원(국비 98.99억원, 지방비 47억원)

□ **(사업 기간)** '25 ~ '28년(4년)

□ **(수행기관)** · 사업총괄 : 산업통상부
· 사업관리 전문기관 : 한국산업기술진흥원
· 사업 실시기관 : 한국자동차연구원

□ **(주요 내용)** 자율주행 오픈이노베이션 기업지원센터 구축, 자율주행 부품·서비스의 개발 및 실도로 검증 장비 구축, 자율주행 부품기업의 제품개발 및 실도로 검증 등 기업지원

❶ 센터 구축	❷ 장비 구축	❸ 기업 지원
• **자율주행 오픈이노베이션 기업지원 센터** -규모: 전용면적 700㎡ 내외 -기구축 자율주행 관제 및 실도로 인프라를 연계하여 센터 내 별도 전용공간 및 기업 연계 지원 역할	• **데이터 수집·모니터링 장비** -기업수요 맞춤 자율주행 오픈이노베이션 데이터 수집·모니터링 시스템(1종) -실도로 수집 데이터 기반 주행 이벤트별 유즈케이스 생성 시스템(1종) • **부품·서비스 검증 및 분석 장비** -이벤트별 유즈케이스 연계 자율주행 오픈이노베이션 데이터 분석 시스템(1종) -실도로 검증 데이터 안정성 확보를 위한 C-V2X 네트워크 시스템(1종)	• **자율주행 오픈이노베이션 생태계 조성을 위한 기업지원 프로그램** -자율주행 개방형 혁신을 위한 기업지원 및 해외수출지원 -자율주행 SW 개발인력 실무역량 고도화 -기술협력 협의체 운영

사 업 명
(62) 미래차 탑재모듈 상용화 기반구축 (3551-495)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	495
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	미래차 탑재모듈 상용화 기반구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2026예산 시 소관
○						

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
미래차 탑재모듈 상용화 기반구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	채기천	변진욱
		자동차과	044)203-4320	044)203-4327	044)203-4328
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02)6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산 본예산(A)	2026년		증감 (B-A)	
			정부안	확정(B)		(B-A)/A
미래차 탑재모듈 상용화 기반구축	-	-	-	1,500	1,500	순증

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025('25.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,500
・미래차 탑재모듈 상용화 기반구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,455
・기획평가관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,500
・기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
・사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,455
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,500
・기획평가관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
・미래차 탑재모듈 상용화 기반구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,455
-사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,455

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (미래차 탑재모듈 상용화 기반 구축) 자동차 중소·중견기업 대상 E-플랫폼 기반 탑재모듈* 평가 기반구축 및 기업지원으로 부품기업 기술경쟁력 제고 및 목적기반차** 산업생태계 조성

* 탑재모듈 : 냉동.냉장, 교통약자탑승, 물류이송.적재, 화재진압, 레져 등 다양한 목적 구현을 위해 장착되는 시스템
** 목적기반차(PBV(Purpose Built Vehicle)) : 특정 용도에 맞게 차체·실내공간·모듈을 맞춤 설계한 전용 차량

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

제19조(산업기술기반조성사업)① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다. 1. 산업기술인력의 활용 및 공급 **2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진** 3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진 4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진 5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축 6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충 7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업 ② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

- 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등)

제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품, 서비스 등의 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 사업을 추진할 수 있다. 1. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 장비 · 시설 구축 및 운영 2. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 시설이나 장비 제공기업에 대한 지원 3. 재정 부담비율 완화 등 기업 참여 촉진 4. 그 밖에 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항 ② 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업의 전환촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 미래자동차 부품기업이 대학 · 연구기관 · 공공기관 등이 보유한 연구시설 · 장비 등을 공동활용하는 데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 자동차 산업 글로벌 3강 전략 발표('22.09)

- 전동화 글로벌 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)
- 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출

ㅇ 미래차부품산업법 제정 및 시행('24.07)

ㅇ (국정과제. 30) 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현(산업부)

- 반도체·이차전지·자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : '26~30년(5년)
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	-	1,500

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(총사업비의 100%이내 정부매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 자동차 분야 중소·중견기업
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조·피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
미래차 탑재모듈 상용화 기반구축	출연	한국산업기술 진흥원	1,500	총사업비의 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업) ②

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ 산출근거

○ 미래차탑재모듈상용화기반구축 : ('25) 0백만원 → ('26) 1,500백만원, 순증

- (산출)
  * (장비구축) 내부결함분석시스템 x 1종 = 500백만원
    비접촉초음파고장예지진단시스템 x 1종 = 60백만원
  * (기업지원) 미래차 탑재모듈 개발지원을 위한 기술지원, 인증·신뢰, 사업화지원 등 = 895백만원
  * (기획평가관리비) 45백만원

○ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	-	1,500	○ 사업출연금**(350-02) : 1,455백만원** 가. 장비구축(560백만원) ・ 내부결함분석시스템 1종 발주 (500백만원) ・ 비접촉초음파고장예지진단시스템 1종 구축 (60백만원) 나. 기업지원(895백만원) ・미래차 탑재모듈 개발지원을 위한 기술지원, 인증·신뢰, 사업화지원 등 (895백만원) ○ 기관운영출연금**(350-01) (45백만원)** ・ 기획관리평가비 : 45백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① '22~'26년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	'22	'23	'24	'25	'26	'26목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
구축 시설·장비 가동률 (단위: %)	목표	-	-	-	-	신규	신규사업임을 감안하여 예산 내역을 반영한 목표치 산출	연간 총 장비가동시간 /장비가용시간 (주5일×50주 ×8시간)×100	사업결과보고서 (장비일지)
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
수혜자 만족도 (단위: 점)	목표	-	-	-	-	80	신규사업으로서, 인프라구축 현황을 고려하여 80점으로 설정	수혜기업 대상 만족도 조사결과의 평균 값	수혜자 만족도 조사 보고서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적 : 해당없음

③ 향후('26년도 이후) 기대효과

○ 전기차 플랫폼을 활용한 전기구동 방식의 전기다목적자동차 및 다양한 탑재모듈 개발 능력 확보 및 부품기업 경쟁력 강화

○ OEM과의 파트너십 구축, 모듈·시스템 단위 차량 제작으로 부품기업의 고부가가치화 및 매출액 제고

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지

○ 신규사업 적격성 검토('25.12월)

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

추진절차	시행주체 및 절차내용
사업 시행계획 수립	산업통상부
연구기획 수행	전문기관 [기획위원회]
사업 시행계획 공고	산업통상부(주관연구개발기관 공모)
연구개발계획서 접수	신청기관 → 전문기관
신청과제 평가(신규평가)	전문기관 [평가위원회]
부처확정 및 결과통보	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부 (평가결과 확정통보) → 전문기관(평가결과 확정 통보 및 협약체결 안내) → 주관연구개발기관
이의신청	신청기관 → 전문기관
신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
단계 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
단계 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
최종 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과 : 해당 없음

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 사업 추진방향

- 탑재모듈* 적용 PBV** 산업 전환 생태계 기반구축은 인프라 조성, 인프라 확장 및 재정 자립화의 3단계로 나누어 관련 지원센터 건축, 장비구축, 기업지원 통한 국내 기업의 글로벌 경쟁력 강화 및 신산업을 육성

  * 탑재모듈 : 냉동.냉장, 교통약자탑승, 물류이송.적재, 화재진압, 레저 등 다양한 목적 구현을 위해 장착되는 시스템

  ** PBV(목적기반차, Purpose Built Vehicle) : 특정 용도에 맞게 차체·실내공간·모듈을 맞춤 설계한 전용 차량

○ 사업추진계획

탑재모듈 적용 PBV 산업 전환 생태계 기반구축은 인프라 조성, 인프라 확장 및 재정 자립화의 3단계로 나누어 관련 지원센터 건축, 장비구축, 기업지원 등을 수행할 계획

- 조성단계('26~'28년) : PBV 핵심부품관련 지원센터 건축 및 시험·평가·인증 장비 등의 인프라 조성 단계
- 확장단계('29~'30년) : 구축된 센터 내 탑재모듈* 안정성 평가 등을 적용한 PBV 부품의 안정성 확보를 위한 평가 장비를 활용한 기업의 시험 평가 지원, 산업 협력 네트워크(완성차 제조사, 부품 공급업체, 연구기관 간)운영, 자립화 방안 수립 등의 인프라 확장 단계
- 재정 자립화('31년~) : 전/후방 기업의 지속적인 지원 및 산업 성장을 위한 센터의 신성장동력 확보, 재정자립도 향상, 비즈니스 모델 개발 등 지속 가능한 생태계 구축을 위한 재정적 자립 기반을 마련하는 단계

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당 없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당 없음

13) 부처 건의사항 : 해당 없음

다. 최근 4년간 결산내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

- (참고) 사업설명자료

참고1 사업설명자료

□ **(목표)** 미래모빌리티 탑재모듈* 개발 지원을 통한 중소부품기업 경쟁력 제고 및 목적기반차** 산업생태계 조성

* 탑재모듈 : 냉동.냉장, 교통약자탑승, 물류이송.적재, 화재진압, 레져 등 다양한 목적 구현을 위해 장착되는 시스템

** 목적기반차(Purpose Built Vehicle) : 특정 용도에 맞게 차체·실내공간·모듈을 맞춤 설계한 전용 차량

□ **(총 사업비) 260**억원(국비 150억원, 지방비 110억원)

□ **(사업 기간)** '26 ~ '30년(5년)

□ **(수행기관)** · 사업총괄 : 산업통상부
· 사업관리 전담기관 : 한국산업기술진흥원
· 사업지역/실시기관 : 광주·충북(음성)/미정('26년 신규)

□ **(주요 내용)** e-플랫폼 기반의 미래차 탑재모듈 평가·검증 인프라 구축 및 기업지원

❶ 센터건축	❷ 장비구축	❸ 기업지원
• **탑재모듈 성능평가 센터 구축** - 미래차 산업육성을 위한 기업지원 전용공간 마련(지상1층, 연면적 1,200㎡) - 완성차·부품기업·기관 협업을 통한 고객 맞춤형 미래모빌리티 차량 개발 및 상용화 * 센터위치 : 충북(음성)	• **전력공급 및 주행 안정성 검증 시스템 등 총 10종 구축** - 험로 주행 모사조건 전력공급 안정성 및 체결성 검증 • 탑재모듈 개발 및 성능 평가 장비구축 - 결합분석, 파워성능, 기계특성 등 미래차 탑재 모듈 개발	• **미래차 탑재모듈 상용화 위한 기업 지원 및 기업 협업체계 구축** - e-PBV 제품개발·시제품 개발 - 인증·품질·마케팅 역량 강화 - 시험분석 및 공인인증 지원 - 시뮬레이션해석 및 기술자문 - 해외시장 진출 지원 - 기업협의체 구성·운영

참고2 신규사업 기획보고서 요약본

사업명	미래차 탑재모듈 상용화 기반구축		
총 사업비	260억원 (국비: 110억원)	사업기간	`26년~`30년(총 5년)

[성과목표]

ㅇ미래모빌리티 탑재모듈 개발 지원을 통한 중소부품기업 경쟁력 제고 및 지역연계를 통한 목적기반차 산업생태계 조성

- (A지역) 미래차 탑재모듈 개발 기술지원 및 사업화 지원 중심
- (B지역) 미래차 탑재모듈 성능평가 인프라구축 중심(센터·장비)

[성과지표]

성과지표명			목표치					측정방법
			'26	'27	'28	'29	'30	
센터 구축	센터구축		설계	착공	준공	운영	운영	설계완료보고서, 준공계
장비 구축	장비 구축	광주광역시 (전력공급 및 주행안정성 검증시스템)	-	1종	-	-	-	장비 계약서, 검수조서 등
		충북(음성) (내부결함 분석시스템 등)	1종	2종	4종	1종	1종	
	장비 가동률		-	60%	60%	60%	60%	가동률 보고서
기업 지원	기술지원		7건	7건	7건	10건	10건	기업지원 결과보고서
	인증·신뢰성 확보 지원		5건	5건	5건	5건	5건	기업지원 결과보고서
	사업화 지원		2건	2건	2건	3건	3건	기업지원 결과보고서
	연계확산		4건	4건	4건	4건	4건	네트워크 운영결과보고서

[정책적 연계성]

ㅇ(상위계획과의 부합성)

- (12대 국가전략기술) 전기·수소차 등 전동차의 음향, 소음·진동, 미래차탑재모듈부품은 12대 국가전략기술 중 첨단모빌리티 의 전기·수소차 기술 개발 지원을 통한 미래형 자동차 생태계로의 신속한 전환을 위한 중요한 분야임
- (40대 초격차 프로젝트) 미래모빌리티-미래차 부품·장비 기술력 세계 1위 구현"의 목표에 부합함
- `자동차산업 글로벌 3강 전략`을 통한 미래차산업 육성 전략과 부합
  · 전동화 글로벌 탑티어(top-tier) 도약, 생태계 전반의 유연한 전환, 안정적인 공급망 구축, 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출과 부합
- (미래차 특별법) 미래차 부품산업 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법
  · 미래차 기술개발·사업화·표준화 등 미래차 경쟁력의 핵심역량에 대한 전방위적 지원과 부합

[중점투자 분야 및 기술]

ㅇ (스마트 물류·배송 모듈) 냉동·냉장·카고 등 물류 특화 탑재모듈과 CT결함분석, 파워성능시뮬레이터, HALT·환경챔버 등을 활용한 운송 환경·내구 성능 평가 지원

- 화물칸 온도·진동 모니터링, 적재공간 최적 배치, 전동 리프트·승하역 시스템 등 라스트마일까지 연계되는 스마트 물류 운영 기술 개발 지원

ㅇ (생활·이동 편의 서비스 모듈) 회전·안전형 시트, 실내상황 모니터링, 전동 슬로프, 인테리어 모듈 등 교통약자·일반 승객 대상 실내공간 활용 및 승·하차 편의 향상 모듈 개발·평가 지원

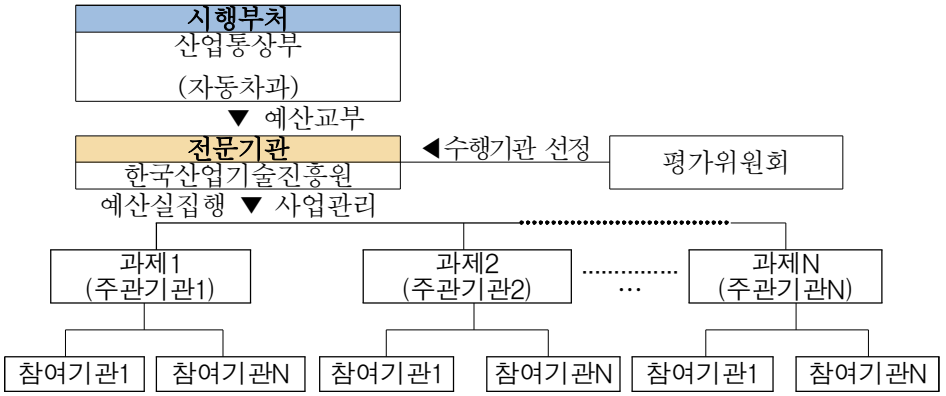
- 모션변형계측, 음향·진동 분석, 데이터계측 등을 활용한 승차감·정숙성·실내 감성 품질 향상 기술 및 카 매니지먼트 시스템 개발 지원

ㅇ (응급의료·구급 지원 모듈)음압시스템, 이송환자 모니터링 시스템, 의료장비용 동력인출모듈 등 구급 특화 탑재모듈과 복합 환경에서의 신뢰성·안전성 평가 인프라 구축·활용 지원

- 환자 상태 실시간 모니터링 및 병원 연계 정보전송, 의료진 작업동선·장비 배치 최적화 등 현장–이송–병원 연계를 고려한 응급의료 서비스 고도화 기술 개발 지원

[사업 추진체계 및 추진방식]

ㅇ(추진체계)



ㅇ(추진방식)

- 지정공모 방식

[연도별 사업 추진계획]

(단위 : 억원)

사업명	구분	'26	'27	'28	'29	'30	합계
광주광역시	국 비	6.55	21.82	17.18	17.20	17.25	80
(미래차 탑재모듈 개발	지방비	3.5	7.9	7.9	7.9	7.8	35
기술지원 및 사업화 지원 중심)	소계	10.05	29.72	25.08	25.1	25.05	115
충북(음성)	국 비	8.45	20.7	18.3	12.46	10.09	70
(미래차 탑재모듈 성능평가	지방비	13.63	28.87	22.85	5.35	4.3	75
인프라구축 중심)	소계	22.08	49.57	41.15	17.81	14.39	145
미래자동차 편의·안전	국 비	15	42.52	35.48	29.66	27.34	150
기술고도화 기반구축	지방비	17.13	36.77	30.75	13.25	12.1	110
합계	계	32.13	79.29	66.23	42.91	39.44	260

[재원조달 방안]

ㅇ 국비, 지방비 재원 분담주체별 매칭을 통한 재원 확보

- (국 비) 출연(총 사업비의 100%)이내 정부매칭)
- (지방비) 도비, 시비 비율에 따른 지방비 매칭

[기존 사업과 차별성 및 연계방안]

ㅇ(차별성)

- 본 사업은 e-플랫폼(미완성 차량)을 활용한 PBV 신차 개발 지원을 통해 중소부품기업 기술경쟁력 확보 및 관련 산업생태계 강화를 목적으로 하고 있어 기존에 추진된 사업과 차별성을 확보하고 있음
- 미래자동차 e-플랫폼과 탑재모듈 기술 고도화 기반 구축을 통해 국내 부품업체의 PBV산업 글로벌 탑티어(Top-tier) 도약을 위한 핵심부품 신기술 개발 역량을 지원하고, 탑재모듈의 신사업 창출을 위한 선도적인 기술개발을 위한 기반 구축 사업으로 유사 사업과 차별성이 존재함
- 기존 사업은 내연기관을 베이스로 하는 목적기반차의 시제작 지원 중심이나 본 사업은 전기차기반의 e-플랫폼을 활용한 PBV 개발에 중점을 둠

ㅇ(연계방안)

- (시험인증 클러스터) 기존 사업의 인프라(센터 및 장비) 활용한 시생산 지원 등 특화 지역 연계로 PBV 시험평가인증 클러스터와의 지속적인 연계·협력이 가능할 것으로 기대되며, 지역 연계를 통한 대다수 모빌리티의 시험평가 수요대응 가능함

[성과 활용방안]

ㅇ 구축 장비 및 인프라 활용 e-플랫폼과 탑재모듈 품질·안전성 확보 지원

- e-플랫폼과 탑재모듈 중소·중견 기업의 기술고도화 지원
- e-플랫폼과 탑재모듈 기술 고도화로 강화되는 글로벌 환경 및 안전 시험규격 대응 지원

ㅇ 원스톱 기업지원 체계를 통한 자동차 부품 중견·중소기업들의 사업 다각화 및 성장지원

- 체계화된 해외투자유치 기업지원 통한 국내 부품 기업의 해외시장 진출 활성화 지원
- 전기차, 수소전기차, 하이브리드차, 자율주행차 등 신기술 적용 부품 개발 지원을 통한 e-플랫폼 PBV(목적기반차) 핵심부품 시장에 선점 및 e-PBV 신규시장 확대

ㅇ e-플랫폼과 탑재모듈 완성차-부품사 네트워크를 이용한 신규부품 개발에 활용

- 사업 추진을 통해 구축된 완성차-부품사 네트워크 활용 실수요처(완성차) 요구 반영 부품 개발 수행
- 사업 구축 네트워크 내 품목별 관련 부품사 공동 개발부품 완성차사의 제안

[파급효과]

ㅇ **(자동차 산업 부흥)** 자동차 산업 3대 강국 도약을 위한 전략적 투자로 성능평가 기반을 활용한 국내 완성차/부품사 지원을 통해 '30년 글로벌 전기차 점유율 12%, 전기차 생산 330만대 달성에 기여

ㅇ **(신기술 육성)** 전기차 플랫폼을 활용한 전기구동 방식의 전기다목적자동차 및 다양한 탑재모듈 개발 능력 확보 지원을 통해 혁신적인 기술이 적용된 전기다목적자동차 개발 및 개발기술에 대한 특허 등 시장 선점이 가능할 것으로 전망

ㅇ **(기술활용)** 체결·CT결합분석 등 핵심 장비 10종을 단계별 구축해 실차 수준의 통합 안전성 검증 기술을 적용하여, 국내 핵심전략기술로서 탑재모듈 기술 육성에 기여

사 업 명
(63) 모빌리티인증부품산업육성기반조성 (3551-497)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	11	21	산업정책실		110	117
명칭	일반회계	산업통상부	제조산업정책관		산업 · 중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	497
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	모빌리티인증부품산업육성기반조성

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
모빌리티 인증부품 산업육성 기반 조성	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	채기천	변진욱
		자동차과	044)203-4320	044)203-4327	044)203-4328
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02)6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
모빌리티인증부품 산업육성기반조성	-	2,000	2,000	1,809	2,100	100	5.0

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025('25.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	2,000	2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	2,100
・모빌리티인증부품 산업육성기반조성	-	-	-	-	-	1,940	1,940	1,940 [1,940]	1,940	1,940 [1,940]	-	-	2,040
・기획평가관리비	-	-	-	-	-	60	60	60 [60]	60	60 [60]	-	-	60
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	2,000	2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	2,100
・기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
・사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	2,000	2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	2,040
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	2,000	2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	2,100
・모빌리티인증부품 산업육성기반조성	-	-	-	-	-	1,940	1,940	1,940 [1,940]	1,940	1,940 [1,940]	-	-	2,040
-사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	1,940	1,940	1,940 [1,940]	1,940	1,940 [1,940]	-	-	2,040
・기획평가관리비	-	-	-	-	-	60	60	60 [60]	60	60 [60]	-	-	60
-기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	60	60	60 [60]	60	60 [60]	-	-	-

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (모빌리티인증부품산업육성기반조성) 미래차 인증부품의 품질·안전성 확보 및 기술 고도화를 위한 시험평가 장비구축 및 기업지원

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항

- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

> 제19조(산업기술기반조성사업)① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다.
> 1. 산업기술인력의 활용 및 공급
> **2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진**
> 3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진
> 4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진
> 5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축
> 6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충
> 7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업
> ② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

- 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등)

> 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품, 서비스 등의 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 사업을 추진할 수 있다.
> 1. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 장비 · 시설 구축 및 운영
> 2. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 시설이나 장비 제공기업에 대한 지원
> 3. 재정 부담비율 완화 등 기업 참여 촉진
> 4. 그 밖에 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항
> ② 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업의 전환촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 미래자동차 부품기업이 대학 · 연구기관 · 공공기관 등이 보유한 연구시설 · 장비 등을 공동활용하는 데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 자동차 산업 글로벌 3강 전략 발표(‘22.09)

- 전동화 글로벌 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)
- 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출

ㅇ 미래차부품산업법 제정 및 시행(’24.07)

ㅇ 국정과제 30. 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현(산업부)

- 반도체・이차전지・자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당 없음
- 사업기간 : 2025~2029
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	2,000백만원	2,100백만원

- 기타: 해당 없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(총사업비의 100%이내 정부매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 자동차 분야 중소·중견기업 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조・융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조・피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
모빌리티 인증부품산업육성기반조성	출연	한국산업기술진흥원	2,100백만원	총사업비 100%이내	산업기술혁신촉진법 제19조 (산업기술기반조성사업) ②

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ 산출근거

ㅇ 미래차 인증부품의 품질.안전성 확보 및 기술고도화를 위한 시험평가 장비 구축 : (2025 본예산) 2,000백만원
→ (2026) 2,100백만원, 100백만원
- (산출) 스마트 서스펜션 다축 특성 검증 시스템 및 형상 검증용 시작품 제작 장치 구축, 구축 장비를 활용한 기술지원, 시험평가 및 사업화 지원, 네트워크 운영 등 2,040백만원
* (장비구축) 스마트 서스펜션 다축 특성 검증 시스템 1종 + 형상 검증용 시작품 제작 장치 1종 = 990백만원 + 140백만원 = 1,130백만원
* (기업지원) 인증부품 관련 기술지원 10건, 시험평가지원 10건, 사업화지원 8건, 네트워크 운영 10건 등 기업지원 38건 x 24백만원 = 910백만원
* (기획평가관리비) 60백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
2,000	○ 사업출연금(350-02) : 2,000백만원 가. 장비구축비 (890백만원) ・속업쇼버 감쇠 특성 및 내구시험기 350백만원 x 1종 = 350백만원 ・비파괴 엑스선 검사기 330백만원 x 1종 = 330백만원 ・3D 측정기 210백만원 x 1종 = 210백만원 나. 기업지원 (1,050백만원) ・ 인증부품 기술 지원, 시험평가 지원, 사업화 지원, 네트워크 운영 등 27건 x 38.9백만원 = 1,050백만원 다. 기획평가관리비 (60백만원)	2,100	○ 사업출연금(350-02) : 2,040백만원 가. 장비구축비 (1,130백만원) ・스마트 서스펜션 다축 특성 검증 시스템 990백만원 x 1종 = 990백만원 ・형상 검증용 시작품 제작 장치 140백만원 x 1종 = 140백만원 나. 기업지원 (910백만원) ・ 인증부품 기술 지원, 시험평가 지원, 사업화 지원, 네트워크 협의체 운영 등 38건 x 24백만원 = 910백만원 ○ 기관운영출연금(350-01) : 60백만원 ・ 기획평가관리비 (60백만원)

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① '22~'26년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	'22	'23	'24	'25	'26	'26목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
구축 시설·장비 가동률 (단위: %)	목표	-	-	-	신규	40	사업 종료 연도 최종 목표 60% 달성을 고려하여 1차년도 목표 설정	시설장비가동률= 연간시설장비 가동시간/ 시설장비 가용시간(Working day×8시간) ×100	진도점검보고서 (장비일지)
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
기술 지원 (단위: 건)	목표	-	-	-	10	10	기술 지원 여건 (사업기간, 예산 등)을 감안하여 산출	Σ(기술 지원 건수)	진도점검보고서 (기술 지원 보고서)
	실적	-	-	-	10	-			
	달성도	-	-	-	100	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	-
2023	-
2024	-
2025	(센터구축) 미래차 인증부품 장비 구축 공간 마련을 위한 연구센터 시험동 기본 설계 중 (장비구축) 쇽업소버 감쇠 특성 및 내구시험기 1종, 비파괴 엑스선 검사기 1종, 3D 측정기 1종 구축을 위한 자체조달 진행중 (기업지원) 기술 지원, 사업화 지원(국내, 해외), 네트워크 운영 등 기업지원 35건 지원

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- 모빌리티 인증부품의 개발 및 시험평가 장비구축 8종을 통한 모빌리티 인증부품 산업 기술고도화 및 글로벌 경쟁력 강화
- 모빌리티 인증부품 상용화를 위한 전주기적 원스탑 기업지원 209건을 통해 인증부품 기업의 개발 역량 강화 및 부품 인증 기간 단축으로 시장 진출 확대

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 사업비 산정, 관리 및 사용, 정산에 관한 요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

사업 평가 및 관리	신규 지원대상 과제 공고	산업통상부(연구개발기관 공모)
	연구개발계획서 접수	신청기관 → 전담기관
	신청과제 평가(선정평가)	전문기관 [연구개발과제평가단]
	평가결과 보고 및 산업부 확정 / 평가결과 통보	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부(평가결과 확정통보) → 전문기관 → 신청기관
	이의신청	신청기관 → 전문기관
	평가결과 확정통보 및 협약체결 안내	전문기관 → 신청기관/주관연구개발기관
	신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
	단계 평가	전문기관 [연구개발과제평가단]
	연구개발비 정산	주관기관 → 전문기관/위탁정산기관
	차년도 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
	최종 평가	전문기관 [연구개발과제평가단]
	연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
	성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	-	-	-	-	
2025~2029		2,000	2,100	2,100	2,000	1,800

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 사업 추진방향
- 미래차 인증부품*의 품질·안전성 확보와 기술 고도화를 위한 신뢰성·성능검증 시험평가 장비구축 및 기업지원을 통한 부품 기술고도화와 글로벌 경쟁력 확보

○ 사업 추진계획
- 조성단계 ('25~'27년) : 미래차 인증부품 산업 활성화를 위한 협력 네트워크 구축 및 기업지원 체계 정립하고 인증부품시장 진출 등 다각화를 위한 기술지원 및 사업화지원, 연구센터 시험동 건축 및 인증부품 관련 평가 장비 구축 등의 인프라 조성 단계
- 확장단계 ('28~'29년) : 구축된 시험동과 평가 장비를 활용하여 인증부품기업 대상 기술 지원, 시험평가 지원, 사업화 지원 등을 추진하여 인증부품 시장을 활성화하고 산학연 협의체(자동차 부품기업, 대학, 연구기관 간) 운영, 자립화 방안 수립 등의 인프라 확장 단계
- 재정 자립화 ('30년~) : 인증부품 관련 인프라 안정화, 인증부품 산업 활성화에 따라 장비 활용 수익금 확대 및 유관 연구과제 참여를 통한 재정 자립화

* OEM부품(순정부품)을 제외한 대체부품, 튜닝부품, 액세서리 등의 부품
- 대체부품 : 순정부품과 성능 및 규격이 동일하며 제조사만 다른 부품
- 튜닝부품 : 성능 향상이나 외관 변경을 위한 커스터마이징 부품
- 액세서리 : 운전자나 승객의 편의를 위해 추가된 부품

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당 없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당 없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025	2,000	-	2,000	-	-	-	2,000	2,000	100.0	100.0	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025.12월기준	2,000	2,000	2,000	2,000	-	2,000	2,000	-	-	100.0

2) 주요 결산사항 : 해당없음

라. 기타 추가자료

- (참고) 사업 설명자료

참고 **사업 설명자료**

□ **(목적)** 모빌리티 인증부품 산업육성을 위한 장비구축을 통해 관련 중소·중견 기업의 기술지원, 구축 장비 활용 시험평가 체계 구축

□ **(총 사업비)** 205억원(국비 100억원, 지방비 105억원)

□ **(사업 기간)** '25 ~ '29년(5년)

□ **(수행기관)** • 사업총괄 : 산업통상부
• 사업관리 전담기관 : 한국산업기술진흥원
• 사업 실시기관 : 경북IT융합산업기술원

□ **(주요내용)** 인증부품의 품질·안전성 확보 및 해외시장진출을 위한 부품 기술고도화 및 글로벌 경쟁력 확보 지원 및 장비 구축

❶ 센터 건축	❷ 장비 구축	❸ 기업 지원
• **연구센터 시험동 구축** - 미래차 인증부품 평가 장치 설치 운영을 위한 시험동 건축 (지상 3층 1개동, 부지면적 1,362㎡, 건축 연면적 1,946㎡)	• **부품 개발 및 성능 평가 지원 장비 구축** - 쇽업소버 감쇠 특성 및 내구시험기 등 인증부품의 성능 분석 및 검증 장비 8종 구축	• **전주기적 원스톱 지원 체계 구축기반 기업지원** - 애로기술, 벤치마킹, 인증, 시제품제작 등 기술지원 - 평가기법 개발 및 해외 진출을 위한 사업화 지원 - 세미나, 포럼, 협의체 등 네트워크 운영

사 업 명
(64) 친환경자동차 전력변환 시스템 전력손실 평가 기반구축 (3551-498)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	498
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	친환경자동차 전력변환 시스템 전력손실 평가 기반구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보
						2026예산 시 소관
O						

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
친환경자동차 전력변환 시스템 전력손실 평가 기반구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	채기천	변진욱
		자동차과	044)203-4320	044)203-4324	044)203-4328
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02)6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산 본예산(A)	2026년		증감 (B-A)	
			정부안	확정(B)		(B-A)/A
친환경자동차 전력변환 시스템 전력손실 평가 기반구축	-	-	-	1,000	1,000	순증

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025('25.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000
· 친환경자동차 전력변환 시스템 전력손실 평가 기반구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	970
· 기획평가관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000
· 기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
· 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	970
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000
· 친환경자동차 전력변환 시스템 전력손실 평가 기반구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	970
- 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	970
· 기획평가관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
- 기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

ㅇ (친환경자동차전력변환시스템전력손실평가기반구축) 전기차(EV)의 고전압화로 인해 증가하는 전력변환 부품의 전력손실을 저감하고, 부품의 전력효율을 개선하기 위한 평가 기반을 구축하여 전력변환 부품 제조기업의 글로벌 경쟁력 강화

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항

- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

> 제19조(산업기술기반조성사업)① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다.
> 1. 산업기술인력의 활용 및 공급
> 2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진
> 3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진
> 4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진
> 5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축
> 6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충
> 7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업
> ② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

- 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등)

> 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품, 서비스 등의 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 사업을 추진할 수 있다.
> 1. 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등에 필요한 장비·시설 구축 및 운영
> 2. 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등에 필요한 시설이나 장비 제공기업에 대한 지원
> 3. 재정 부담비율 완화 등 기업 참여 촉진
> 4. 그 밖에 실증시험·신뢰성평가·성능검증 등의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항
> ② 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업의 전환촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 미래자동차 부품기업이 대학·연구기관·공공기관 등이 보유한 연구시설·장비 등을 공동활용하는 데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 자동차 산업 글로벌 3강 전략 발표('22.09)

- 전동화 글로벌 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)
- 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출

ㅇ 미래차부품산업법 제정 및 시행('24.07)

ㅇ (국정과제. 30) 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현(산업부)

- 반도체·이차전지·자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : ‘26~’29년(4년)
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	-	1,000

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(총사업비의 100%이내 정부매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 차량 전력제어 부품·변환 시스템 분야 중소·중견기업
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
친환경자동차 전력변환 시스템 전력손실 평가 기반구축	출연	한국산업기술 진흥원	1,000	총사업비의 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업) ②

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ 산출근거

○ 친환경자동차 전력변환 시스템 전력손실 평가 기반구축 : (2025) 0백만원 → (2026) 1,000백만원, 순증

- (산출)
  * (장비구축) 고전압 전력부품 효율평가 시스템 외 1종 × 700백만원 = 700백만원
  * (기업지원) 고전압 전력부품·시스템 성능 평가·검증 기술지원 및 네트워크 : 270백만원
    - 시험·분석·평가 지원(240백만원), 네트워크 구축·운영(30백만원)
  * (기획평가관리비) 30백만원

○ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

’25년 예산		’26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	-	2,000	○ 사업출연금**(350-02) : 970백만원** 가. 장비구축(700백만원) ・ 고전압 전력부품 효율 평가 시스템 외 1종((700백만원) 나. 기업지원(270백만원) ・ 시험·분석·평가(240백만원), 네트워크 구축·운영 (30백맨원) ○ 기관운영출연금**(350-01) : 30백만원** ・ 기획관리평가비 : 30백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① '22~'26년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	'22	'23	'24	'25	'26	'26목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
구축 시설·장비 가동률 (단위: %)	목표	-	-	-	-	신규	신규사업임을 감안하여 예산내역을 반영한 목표치 산출	연간 총 장비가동시간 / 장비가용시간 (주5일×50주 ×8시간)×100	사업결과보고서 (장비일지)
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
수혜자 만족도 (단위: 점)	목표	-	-	-	-	70	신규 사업으로서, 인프라구축 현황을 고려하여 70점으로 설정	수혜기업 대상 만족도 조사결과의 평균 값	수혜자 만족도 조사 보고서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적 : 해당없음

③ 향후('26년도 이후) 기대효과 :

- 국내 전력변환 부품 및 시스템 기업의 R&D 기반 확대 및 글로벌 수준의 고성능·고안전 전력변환 핵심부품의 품질·성능 개선 지원 기반 확보
- 고전압·고안전이 요구되는 전력변환 시스템 등의 선도기술개발 선제적 대응으로 기술 고도화 및 자동차 산업 경쟁력 향상 기여

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지

○ 신규사업 적격성 검토('25.12월)

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정지침 : 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

사업 시행계획 수립	산업통상부
연구기획 수행	전문기관 [기획위원회]
사업 시행계획 공고	산업통상부(주관연구개발기관 공모)
연구개발계획서 접수	신청기관 → 전문기관
신청과제 평가(신규평가)	전문기관 [평가위원회]
평가결과 통보	전문기관 → 신청기관
이의신청	신청기관 → 전문기관
신규과제 및 사업자 확정	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부 (평가결과 확정통보) → 전문기관(평가결과 확정 통보 및 협약체결 안내) → 주관연구개발기관
신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
단계 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
단계 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
최종 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과 : 해당없음

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

ㅇ친환경자동차 전력변환 시스템 전력손실 평가 기반구축은 인프라 조성, 인프라 확장 및 재정 자립화의 3단계로 나누어 관련 지원센터 건축, 장비구축, 기업지원 등을 수행할 계획
- 조성단계('26~'28년) : 친환경자동차 전력변환 시스템 전력손실 평가 지원센터 건축 및 시험·평가·인증 장비 등의 인프라 조성 단계
- 확장단계('28~'29년) : 구축·도입 장비를 활용한 전력손실 평가·저감 지원 등 협력 네트워크 운영, 자립화 방안 수립 등의 인프라 확장 단계
- 재정 자립화('29년~) : 전/후방 기업의 지속적인 지원 및 산업 성장을 위한 센터의 신성장 동력 확보, 재정자립도 향상, 비즈니스 모델 개발 등 지속가능한 생태계 구축을 위한 재정적 자립 기반을 마련하는 단계

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

- (참고) 사업설명자료

참고 1 사업설명자료

□ **(목표)** 전기차(EV)의 전력제어 부품·전력변환 시스템*의 성능개선 및 전력손실저감을 위한 통합 성능평가 기반구축을 통해 국내 전력변환 부품 제조기업의 글로벌 경쟁력 강화

* 고전압 전력변환 시스템 : 고전압 시스템이 적용된 전기차(EV)의 전기에너지를 구동과 운전에 필요한 전원형태로 제어 및 변환하는 시스템

※ 고전압화 이유 : 주행거리 확대, 배터리 고출력화, 충전속도 향상 등의 이슈로 전력변환 시스템의 고전압화로 전환이 요구되며, 국내 공급 전력시스템의 최대 전압 범위는 1500V까지임

□ **(총 사업비)** 200억원(국비 100억원, 지방비 100억원)

□ **(사업 기간)** '26 ~ '29년(4년)

□ **(수행기관)** • 사업총괄 : 산업통상부
• 사업관리 전담기관 : 한국산업기술진흥원
• 사업지역/실시기관 : 충주(충북)/미정('26년 신규)

□ **(주요내용)** 전기차(EV)의 고전압 전력변환 시스템의 성능개선 및 전력손실저감을 위한 성능평가 기반구축 및 성능·안전성 기술지원

목표 **전력변환시스템·부품의 전력손실 저감 지원체계 마련**

❶ 센터 건축	❷ 장비 구축	❸ 기업 지원
• **종합평가지원센터 구축** - 규모: 지상 2층(1320㎡) - 고전압 전력변환부품·시스템의 성능·안전성 확보, 전력손실 분석 및 평가, 기술개발 지도 등을 위한 종합평가지원센터 구축·운영	• **고전압 전력변환부품·시스템 고효율화 지원을 위한 장비구축** - 전력변환 시스템 성능 및 전력손실 평가 장비 등 (8종)	• **시험평가인증 지원 및 네트워크 구축·운영** - 전력변환시스템의 성능 및 효율 평가 및 시험평가 지원 - 네트워크 구축·운영

참고2 신규사업 기획보고서 요약본

사업명	친환경자동차 전력변환 시스템 전력손실 평가 기반구축		
총 사업비	200억원 (국비: 100억원)	사업기간	`26년 ~ `29년(총 4년)

[성과목표]

ㅇ전동화차량의 전력제어 부품 및 전력변환 시스템의 전력손실 저감 및 열관리 성능 개선을 위한 통합 성능평가 기반구축

- (센터구축) 고전압 전력변환부품·시스템의 성능·안전성 확보, 전력손실 원인분석 등 종합적 지원이 가능한 종합평가지원센터 구축·운영
- (장비구축) 초급속 충전모듈, 전력변환, 구동모듈 등의 핵심부품과 전력제어 알고리즘 부품 분야의 전력손실 측정 및 고효율화 지원을 위한 장비 구축
- (기업지원) 전력변환시스템 성능평가 및 시험분석, 네트워크 협의체 운영 등 기업지원

[성과지표]

성과지표명		목표치				측정방법
		'26	'27	'28	'29	
센터 구축	건축 공정률	20%	40%	100%	-	공정 단계별 추진실적 증빙서류 (계약서, 설계도서 등)
장비 확충	장비 구축 건수	2건	3건	2건	1건	장비별 NFEC 등록증
	장비 가동률	-	10%	30%	40%	장비사용일지, I-tube 시스템 가동 실적
기업 지원	시험·분석·평가 지원	-	4건	8건	12건	기업지원 결과보고서
	기술지도	-	3건	4건	6건	기업지원 결과보고서
	인증지원	-	2건	2건	2건	기업지원 결과보고서
	수혜자 만족도	70점	75점	80점	85점	수혜자 만족도 조사 보고서

[정책적 연계성]

ㅇ상위계획과의 부합성

- (미래자동차 부품산업 특별법) '미래차 기술범위 확대', '미래차 부품 실증 Test-bed 설치를 위한 지원인프라 확충'의 일원으로 미래차 부품 제조 생태계 전환을 위해 중요한 분야임
- (미래모빌리티 초격차 프로젝트) '(미션1)전기수소차 글로벌 탑티어 도약'의 고집적화 전력변환시스템의 초격차 선도 기술개발에 직·간접적으로 기여할 수 있는 분야

[중점투자 분야 및 기술]

ㅇ 지원산업 및 품목

- (전력변환 시스템) 전기차(EV)의 구동과 운전에 필요한 전원형태로 전기에너지를 효율적으로 제어 및 변환하는 시스템
- (주요 품목) 고전압 충전모듈(부품), 전동화차량 적용 컨버터 부품(LDC, OBC, HDC), 인버터, 배터리 및 BMS 열관리 시스템 등

ICCU (Integrated Charger and Control Unit)	OBC (On-Board Charger)	LDC (Low Voltage DC-DC Converter)	HDC (High Voltage DC-DC Converter)	인버터 (Inverter)	고전압 와이어링 하네스	V2L (vehicle to Load) 부품	고전압 발열체 (PTC)	고전압 컴프레서 및 펌프류

○ 지원기술

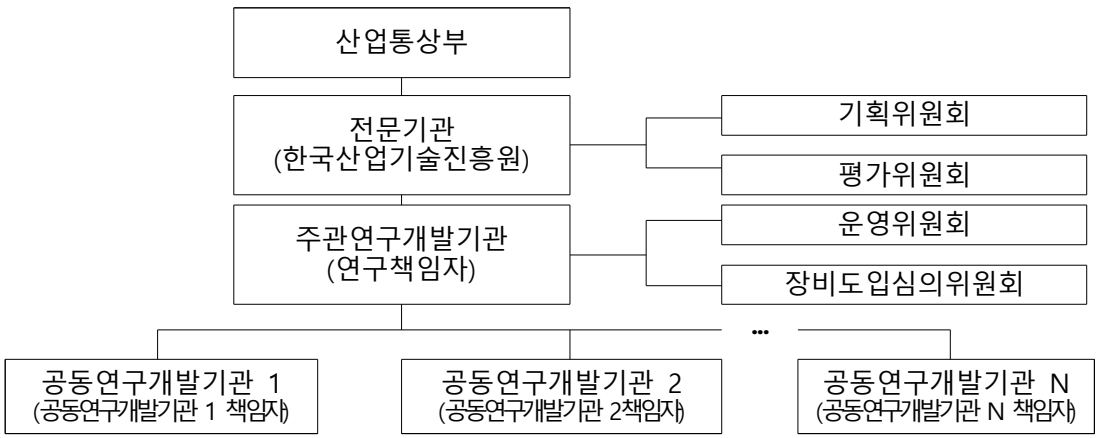
- 전력변환 부품·시스템 성능평가 및 전력손실 저감 기술지원
  · 전력효율 등 고전압 전력변환 부품·장치 기본성능 분석, 전력손실 시험·분석을 통한 저감(전력 효율 극대화) 기술지원
- 전력변환 부품·시스템 성능 평가 및 성능 개선 지원
  · 전력변환 부품·시스템의 정션온도분석, 발열·방열 시험분석 특성 분석 지원

○ 구축 장비

구분	장비명	예산(억원)
전력변환 성능 및 전력손실(효율성) 평가 장비	· 고전압 가상환경 열손실 분석 시뮬레이터	20.0
	· 고출력 복합 손실 평가 다이나모 시스템	30.0
	· 대형 복합 진동 평가 시스템	12.0
	· 고전압 전력부품 효율평가 시스템	9.0
	· 고전압 전력 부품 스위칭 분석 측정기	1.0
전력변환 성능평가 및 원인분석 장비	· 고속 미립자 충격 적용성 평가 장비	14.0
	· 전력변환 장치 내환경 시험 장비	6.5
	· 고출력 시스템 온도 충격 시험기	7.5
총계(국비 70억 + 지방비 30억)		100.0

[사업 추진체계 및 추진방식]

○ (추진체계)



○ (추진방식)

- 「산업기술혁신 촉진법」 및 동법 시행령을 근거하여 지정공모(Top-Down) 형태로 진행되며, 지원분야는 기반조성으로 추진 예정. 지원기간은 1단계 4년차 과제로 연구개발기간 전체에 대한 일괄협약 형태로 진행 예정

[연도별 사업 추진계획]

(단위 : 억원)

사업명	구분	'26	'27	'28	'29	합계
친환경자동차 전력변환 시스템 전력손실 평가 기반구축 사업	국 비	10	33.5	36.5	20	100
	지방비	31.3	35.05	25.05	8.6	100
합계	**계**	**41.3**	**68.55**	**61.55**	**28.6**	**200**

[재원조달 방안]

ㅇ 산업통상부는 국비, 지자체는 지방비를 부담하여, 기반조성 200억원 규모

- 산업부는 장비구축 70억원, 장비운영 30억원, 총 100억원 지원
- 지자체는 건축 57억원, 장비구축 30억원, 장비운영 13억원 총 100억원 지원

ㅇ(기반조성) 국비, 지방비로 조달되며 지방비는 국가연구개발혁신법에 의거하여 총 사업비의 30%이상 매칭을 기준으로 함(단, 부지 및 건축비는 지방비 + 민간부담금으로 조달)

* 그 외 기관(지방자치단체 등) 등의 지원금은 기관부담연구개발비 비율에 포함함

- 간접비 : 사업의 특성을 고려하여 직접비(현금) 합계의 5% 이내로 산정
- 기술료 : 비징수
- 기타 : 사업비는 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 제33조(사업비 산정 및 조정)에 맞추어 계상

[기존 사업과 차별성 및 연계방안]

ㅇ(차별성)

- 기존 사업은 고전압 배터리와 전기차 충전(기)부품에 적용되나, 본사업은 전기차에 탑재되는 전력변환 부품에 집중하여 지원 분야(품목)에서 차별성을 보유하고 있으며, 전력변환 성능과 열관리 효율 등 전력손실 원인을 분석하여 성능개선을 지원하는 사업

ㅇ(연계방안)

- 기구축된 연관사업의 연구장비 및 기업지원 플랫폼을 연계하여 관련 기업들과 신기술 개발을 주도하고 사업화를 연계하여 시너지 창출을 도모함

[성과 활용방안]

ㅇ 고전압 친환경자동차 시스템·부품으로의 전환 촉진, 지원 고도화

- (성능 고도화) 중소중견기업의 개발된 친환경자동차 부품의 성능에 대한 시험평가를 통해 부품 고도화 유도
- (안전성 제고) 전력손실 최소화, 구동·제동 부품의 작동 오류 등 사고 위험으로부터 안전한 친환경 자동차 운용 환경 구축
- (산업 적용·확대) 안전하고 우수한 고전압 전력부품·시스템 품목을 다각화하여 다양한 산업군으로 확대 가능

[파급효과]

- ㅇ 친환경자동차 전력변환시스템 산업 다각화 및 고전압 기반의 전·후방 연관산업 동반성장 기대
- ㅇ 사업수행 효과로 중소중견기업의 부품개발 성능개선을 통해 기업의 부가가치 유발 효과를 가지고 있음

사 업 명
(65) 미래자동차 편의 · 안전 기술고도화 기반구축 (3551-499)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	499
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	미래자동차 편의 · 안전 기술고도화 기반구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2026예산 시 소관
○						

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
미래자동차 편의 · 안전 기술고도화 기반구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	박태현	채기천	변진욱
		자동차과	044)203-4320	044)203-4327	044)203-4328
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02)6009-3460

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산 본예산(A)	2026년		증감 (B-A)	
			정부안	확정(B)		(B-A)/A
미래자동차 편의 · 안전 기술고도화 기반구축	-	-	-	670	670	순증

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025('25.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	670
· 미래자동차 편의·안전 기술고도화 기반구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650
· 기획평가관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	670
· 기관운영출연금 (350-01)													20
· 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	670
· 미래자동차 편의·안전 기술고도화 기반구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650
- 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650
· 기획평가관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

ㅇ (미래자동차 편의 · 안전 기술고도화 기반구축) 전동화로 발생하는 차량의 진동 저감 및 내부 소음상쇄 등의 미래자동차(수소차, 전기차 등) 수용성 제고를 위한 편의·안전부품 기술 개발지원 기반의 산업 경쟁력 확보

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항

- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

> 제19조(산업기술기반조성사업)① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다.
> 1. 산업기술인력의 활용 및 공급
> **2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진**
> 3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진
> 4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진
> 5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축
> 6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충
> 7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업
> ② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

- 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등)

> 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품, 서비스 등의 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 사업을 추진할 수 있다.
> 1. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 장비 · 시설 구축 및 운영
> 2. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 시설이나 장비 제공기업에 대한 지원
> 3. 재정 부담비율 완화 등 기업 참여 촉진
> 4. 그 밖에 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항
> ② 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업의 전환촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 미래자동차 부품기업이 대학 · 연구기관 · 공공기관 등이 보유한 연구시설 · 장비 등을 공동활용하는 데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 자동차 산업 글로벌 3강 전략 발표('22.09)

- 전동화 글로벌 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)
- 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출

ㅇ 미래차부품산업법 제정 및 시행('24.07)

ㅇ (국정과제. 30) 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현(산업부)

- 반도체 이차전지 자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : '26~'30년(5년)
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	-	670

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(총사업비의 100%이내 정부매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 자동차 분야 중소·중견기업
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조·피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
미래자동차 편의·안전 기술고도화 기반구축	출연	한국산업기술 진흥원	670	총사업비의 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업) ②

3) ’26년도 예산 산출 근거

□ 산출근거

ㅇ 미래자동차 편의·안전 기술고도화 기반구축 : (2025) 0백만원 → (2026) 670백만원, 순증

- (산출)

* (장비구축) 미래차 탑승자 중심 편의·안전 핵심부품 성능 시험·평가 장비 구축 및 발주 2종 × 150백만원 = 300백만원

· 차량 소음음향 시각화장치 1종 구축(200백만원) / 사용자 감지 성능 검증 시스템 1종 발주(100백만원)

* (기업지원) 편의·안전 핵심부품 기술개발을 위한 성능 시험평가, 시제작 지원 등 부품기업 지원 15건 x 23백만원 = 350백만원

· 핵심부품 시험평가, 시제품제작 등 기술 및 사업화지원 13건(330백만원)

· 완성차/부품기업협의체 등 네트워크 운영 2건(20백만원)

* (기획평가관리비) 20백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

’25년 예산		’26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	-	670	○ 사업출연금**(350-02) : 650백만원** 가. 장비구축(300백만원) · 사용자 감지 성능 검증 시스템 1종 발주※(1/2) (100백만원) ※ 해당 장비는 다년도 구축장비로 2차년에 도입되는 장비임('26~27) · 차량 소음음향 시각화장치 1종 구축 (200백만원) 나. 기업지원(350백만원) ·미래자동차 편의·안전 핵심부품 시험평가, 시제품제작 등 기술 및 사업화지원 13건(330백만원) ·완성차/부품기업 협의체 등 네트워크 운영 2건(20백만원) ○ 기관운영출연금**(350-01) : 20백만원** ·기획관리평가비 : 20백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① ’22~’26년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	’22	’23	’24	’25	’26	‘26 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
구축 시설·장비 가동률 (단위: %)	목표	-	-	-	-	신규	신규사업임을 감안하여 예산 내역을 반영한 목표치 산출	연간 총 장비가동시간 /장비가용시간 (주5일×50주 ×8시간)×100	사업결과보고서 (장비일지)
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
수혜자 만족도 (단위 : 점)	목표	-	-	-	-	70	신규사업으로서, 인프라구축 현황을 고려하여 70점으로 설정	수혜기업 대상 만족도 조사결과의 평균 값	수혜자 만족도 조사 보고서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적 : 해당없음

③ 향후('26년도 이후) 기대효과 :

ㅇ 전동화로 발생하는 이질감 및 거부감 등의 해소로 미래자동차(수소차, 전기차 등)의 수용성 제고

- 전동화 특유의 소음·진동·주행 특성 분석 기반 품질개선 기술 확보로 차량 체감 품질 향상
- 완성차(현대, 기아, KGM, GGM 등) 요구 성능에 부합하는 맞춤형 신뢰성·내구성 검증 체계 확보로 지역 부품기업의 양산 대응 능력 고도화

ㅇ 소음·진동 저감 및 주행감성 개선 등 혁신기술 경쟁력 제고를 통한 전장부품 생태계 구축강화로 부품기업의 미래차 전환 및 사업재편 기여

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지

○ 신규사업 적격성 검토('25.5월)

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정지침 : 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 사업비 산정, 관리 및 사용, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

사업 시행계획 수립	산업통상부
연구기획 수행	전문기관 [기획위원회]
사업 시행계획 공고	산업통상부(주관연구개발기관 공모)
연구개발계획서 접수	신청기관 → 전문기관
신청과제 평가(신규평가)	전문기관 [평가위원회]
평가결과 통보	전문기관 → 신청기관
이의신청	신청기관 → 전문기관
신규과제 및 사업자 확정	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부 (평가결과 확정통보) → 전문기관(평가결과 확정 통보 및 협약체결 안내) → 주관연구개발기관
신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
단계 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
단계 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
최종 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과 : 해당없음

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ '편의·안전 핵심부품* 적용 미래차부품 산업 전환 생태계 기반구축은 인프라 조성, 인프라 확장 및 재정 자립화의 3단계로 나누어 관련 지원센터 건축, 장비구축, 기업지원 등을 수행할 계획
- 조성단계('26~'28년) : 미래차 편의·안전 핵심부품관련 지원센터 건축 및 시험/평가/인증 장비 등의 인프라 조성 단계
- 확장단계('29~'30년) : 구축된 센터 내 차량의 진동 저감 및 내부 소음 상쇄 등을 적용한 미래차부품의 품질향상을 위한 평가 장비를 활용한 기업의 시험 평가 지원, 산업 협력 네트워크(완성차 제조사, 부품 공급업체, 연구기관 간)운영, 자립화 방안 수립 등의 인프라 확장 단계
- 재정 자립화('31년~) : 전/후방 기업의 지속적인 지원 및 산업 성장을 위한 센터의 신성장 동력 확보, 재정자립도 향상, 비즈니스 모델 개발 등 지속 가능한 생태계 구축을 위한 재정적 자립 기반을 마련하는 단계

* 편의·안전 핵심부품 : 국내외 친환경 정책에 따른 전동화 확산으로 탑승자의 품질향상 니즈를 해결하는데 가장 밀접하게 연관된 주행감성(승차감, 정숙성, 편의성, 안전성 등)을 제공하는 부품
주요 예시 : 음향 부품(프리미엄 사운드(능동 소음저감 시스템 등), ASD(Active Sound Design)시스템 등), 액티브 시트, 디스플레이, 내장재 등

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

- (참고) 사업설명자료

참고 1 사업설명자료

□ **(목표)** 전동화로 발생하는 진동의 저감 및 차량 내부 소음상쇄 등 편의·안전부품 기술 개발지원을 통한 기술경쟁력 제고

□ **(총 사업비)** 242억원(국비 100억원, 지방비 142억원)

□ **(사업 기간)** '26 ~ '30년(5년)

□ **(수행기관)** • 사업총괄 : 산업통상부
• 사업관리 전담기관 : 한국산업기술진흥원
• 사업지역 / 실시기관 : 광주·경주(경북) / 미정('26년 신규)

□ **(주요내용)** 전기·수소차 등 전동차의 음향, 소음·진동, 편의안전부품 검증 장비구축 및 기업지원

미래자동차 편의 · 안전 기술고도화 기반구축

❶ 센터 건축	❷ 장비 구축	❸ 기업 지원
• **미래자동차 편의·안전 기술 고도화 개발지원 센터구축** - 핵심부품 개발 공동활용 협업연구동 건축 * 건축규모 : 연구동, 시험동 연면적 1,500㎡ / 위치 : 경주시 외동읍	• **편의·안전 핵심부품 시험평가 장비 구축** - (소음상쇄) 음향/소음 영향도 분석 기반 설계 성능평가 등 개발지원장비 구축 - (진동저감) 미래차 의장부품 모듈성 및 안전성 평가장비 구축	• **편의안전 핵심부품 기술개발 지원** - 핵심부품·모듈 시험·평가, 신뢰성 확보 및 컨설팅 등 기술지원 - 수요처 연계 신규/개선 아이템 발굴 제품화 종합지원 - 완성차/부품기업 협의체 운영 - 수요처 발굴 및 해외판로 확보 지원

참고2 신규사업 기획보고서 요약본

사업명	미래자동차 편의・안전 기술고도화 기반구축		
총 사업비	242억원 (국비: 100억원)	사업기간	`26년~`30년(총 5년)

[성과목표]

ㅇ전동화로 발생하는 진동의 저감 및 차량 내부 소음상쇄 등 편의·안전부품 기술개발 지원의 지역연계를 통한 부품기업 기술경쟁력 제고

- (A지역) 사용자 중심 편의·안전부품 : 운전자의 니즈(멀미, 진동, 등)를 반영한 진동 저감 주행 편의 품질 향상과 안전 관련 평가지원
- (B지역) 음향/소음상쇄 청감개선 부품 : 탑승자 위치별 음장분리, 도로주행 소음 및 다른 좌석 소리 억제, 차량 소음 제어 등 소음 상쇄 기술개발 지원

[성과지표]

성과지표명			목표치 '26	'27	'28	'29	'30	측정방법
센터 구축	센터구축		설계	착공	착공	준공	운영	설계완료보고서, 준공계
장비 구축	장비 구축	경북(경주) (사용자 중심 편의안전)	1종	1종	2종	1종	1종	장비 계약서, 검수조서 등
		광주광역시 (소음진동 상쇄 청감개선)	1종	1종	1종	1종	-	
	시험절차서 구축		-	-	1건	-	1건	시험절차서
	장비 가동률		-	25%	35%	50%	60%	가동률 보고서
	장비활용 기업수		-	10개사	10개사	15개사	20개사	기업지원 결과보고서
기업 지원	시험평가 지원		6건	6건	6건	10건	10건	기업지원 결과보고서
	기술 지원		5건	5건	5건	5건	5건	기업지원 결과보고서
	시제품제작 지원		2건	2건	3건	3건	3건	기업지원 결과보고서
	네트워크 운영 건수		2건	3건	3건	4건	4건	네트워크 운영결과보고서
	수혜자만족도		70	80	85	90	90	만족도조사 보고서

[정책적 연계성]

ㅇ(상위계획과의 부합성)

- (12대 국가전략기술) 전기·수소차 등 전동차의 음향, 소음·진동, 편의안전부품은 12대 국가전략기술 중 첨단모빌리티 의 전기·수소차 기술 개발 지원을 통한 미래형 자동차 생태계로의 신속한 전환을 위한 중요한 분야임
- (40대 초격차 프로젝트) 미래모빌리티-미래차 부품·장비 기술력 세계 1위 구현"의 목표에 부합함
- `자동차산업 글로벌 3강 전략`을 통한 미래차산업 육성 전략과 부합
  · 전동화 글로벌 탑티어(top-tier) 도약, 생태계 전반의 유연한 전환, 안정적인 공급망 구축, 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출과 부합
- (미래차 특별법) 미래차 부품산업 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법

· 미래차 기술개발·사업화·표준화 등 미래차 경쟁력의 핵심역량에 대한 전방위적 지원과 부합

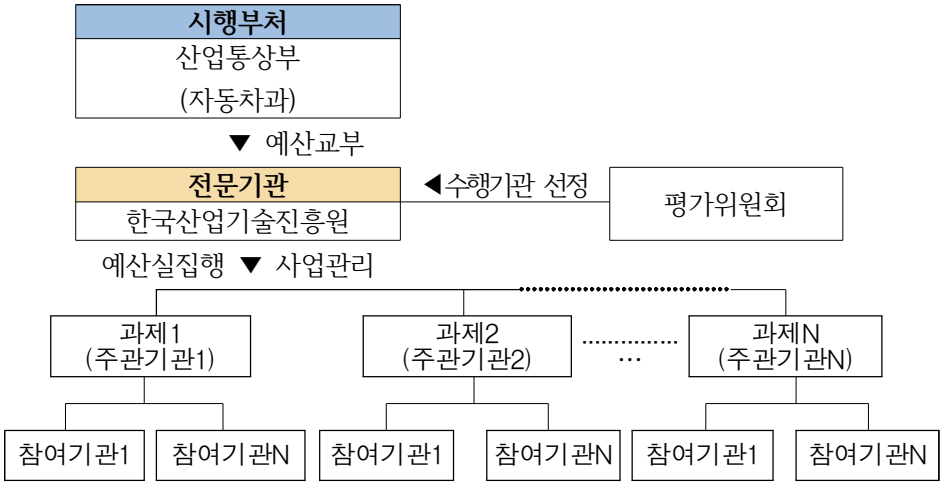
[중점투자 분야 및 기술]

ㅇ (진동저감) 전동화로 발생하는 진동이 인캐빈 부품으로 전달을 최소화하기 위한 핵심 부품/요소부품의 기술개발 및 성능검증 지원
- 능동감응시트 등의 급가속·급정차·회생 제동 대응을 위한 멀미저감 기술지원
- 시트 제어 액추에이터·진동저감 모듈의 차량 적용성 검증 지원
- 전동화 구동 특성을 반영한 능동 진동제어 알고리즘 및 제어모듈 개발지원

ㅇ (소음상쇄) 차량 내 복수 스피커 제어를 통한 운전자/탑승자 위치별 음장 분리, 도로주행 소음 및 다른 좌석 소리 억제, 진동이음 소음 등으로 인한 운전자/탑승자에게 의도하지 않은 불편감 저감과 편의성 향상 필요
- 부품-시스템-차량 단위 상관성 평가를 통한 실차 적용성 검증 지원
- 소음진동 상쇄 흡·차음재 기술개발 및 흡차음 성능 검증 지원
- 자율주행차 탑승자 맞춤형 능동소음감쇄 및 독립 음향 제어기술 개발지원
- 보행자 및 교통약자 안전을 위한 개인 맞춤형 선택적 경고음 생성 시스템 개발지원

[사업 추진체계 및 추진방식]

ㅇ(추진체계)



ㅇ(추진방식)
- 지정공모 방식

[연도별 사업 추진계획]

(단위 : 억원)

사업명	구분	'26	'27	'28	'29	'30	합계
경북(경주) (사용자 중심 편의·안전부품)	국 비	3.3	16.7	12	10	8	50
	지방비	10.5	48.5	41	11	9	120
	소계	**13.8**	**65.2**	**53**	**21**	**17**	**170**
광주광역시 (음향/소음상쇄 청감개선 부품)	국 비	3.4	11.6	11	14	10	50
	지방비	2.4	4.2	5	6	4.4	22
	소계	**5.8**	**15.8**	**16**	**20**	**14.4**	**72**
미래자동차 편의 · 안전 기술고도화 기반구축	국 비	6.7	28.3	23	24	18	100
	지방비	12.9	52.7	46	17	13.4	142
합계	계	**19.6**	**81**	**69**	**41**	**31.4**	**242**

[재원조달 방안]

ㅇ 국비, 지방비 재원 분담주체별 매칭을 통한 재원 확보
- (국 비) 출연(총 사업비의 100%)이내 정부매칭)
- (지방비) 도비, 시비 비율에 따른 지방비 매칭

[기존 사업과 차별성 및 연계방안]

ㅇ(차별성)
- 본 사업은 경쟁국(경쟁사) 대비 경쟁력 확보가 시급한 미래자동차 전장 중 음향/소음제어 핵심부품의 기술경쟁력 확보 및 관련 산업생태계 강화를 목적으로 하고 있어 기존에 추진된 사업과 차별성을 확보하고 있음
- 미래자동차 편의안전 기술 고도화 기반 구축을 통해 국내 부품업체의 글로벌 전동화 탑티어(Top-tier) 도약을 위한 핵심부품 신기술 개발 역량을 지원하고, 소음진동 분야의 신사업 창출을 위한 선도적인 기술개발을 위한 기반 구축 사업으로 유사 사업과 차별성이 존재함
- 전동화 전략 유연성 확보를 위한 구동타입의 다변화가 예고되어, 신규 차종에 적용될 소음진동 개선 고부가가치 시장 선점이 가능함

ㅇ(연계방안)
- (시험인증 클러스터) 소음진동 음향제어 특화 지역 연계 미래자동차 시험평가 인증 클러스터와의 지속적인 연계·협력이 가능할 것으로 기대되며, 지역 연계를 통한 대다수 모빌리티의 시험평가 수요대응 가능함

[성과 활용방안]

ㅇ 구축 장비 및 인프라 활용 편의·안전 부품 품질·안전성 확보 지원
- 자동차 편의·안전 부품 중소·중견 기업의 기술고도화 지원
- 미래자동차 기술 고도화로 강화되는 최신 글로벌 환경 및 안전 시험규격 대응 지원

ㅇ 원스톱 기업지원 체계를 통한 자동차 부품 중견·중소기업들의 사업 다각화 및 성장지원
- 체계화된 해외투자유치 기업지원 통한 국내 부품 기업의 해외시장 진출 활성화 지원
- 전기차, 수소전기차, 하이브리드차, 자율주행차 등 신기술 적용 부품 개발 지원을 통한 첨단모빌리티 편의·안전 핵심부품 시장에 선점 및 소음진동 신규시장 확대

ㅇ 미래자동차 편의안전 부품 완성차-부품사 네트워크를 이용한 신규부품 개발에 활용

- 사업 추진을 통해 구축된 완성차-부품사 네트워크 활용 실수요처(완성차) 요구 반영 부품 개발 수행
- 사업 구축 네트워크 내 품목별 관련 부품사 공동 개발부품 완성차사의 제안

[파급효과]

ㅇ **(자동차 산업 부흥)** 자동차 산업 3대 강국 도약을 위한 전략적 투자로 성능평가 기반을 활용한 국내 완성차/부품사 지원을 통해 '30년 글로벌 전기차 점유율 12%, 전기차 생산 330만대 달성에 기여

ㅇ **(신기술 육성)** 모빌리티용 사운드 디자인(Cancellation & Generation) 기술개발에 대한 지원을 통해 혁신적인 기술이 적용된 차량 개발 및 개발기술에 대한 특허 등 시장 선점이 가능할 것으로 전망

- 주요 국가와의 편의·안전 시스템 핵심부품(전동화 부품, 의장부품, 내장재, 전력변환 소자 등) 분야의 기술격차 해소 및 핵심 부품의 국산화율 향상을 통해 고부가 제품 생산 기술 확보

ㅇ **(기술활용)** 소음진동 저감 품질평가 장비 기반을 활용한 소음진동 저감 신기술을 타 분야에 적용하여, 국내 핵심전략기술로서 기계소음 진동저감 기술 육성에 기여

사 업 명
(66) 미래모빌리티 인지부품 기능안전 시험 지원 기반구축 (3551-500)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3551	500
명칭	주력산업진흥	수송기기기술개발	미래모빌리티 인지부품 기능안전 시험 지원 기반구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2026예산 시 소관
○						

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
미래모빌리티 인지부품 기능안전 시험 지원 기반구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	최윤석 팀장	장현경	안소정
		자동차과 (미래모빌리티팀)	044)203-4390	044)203-4397	044)203-4394
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	미래주력기반실	이승규 실장	02)6009-3460

가. 예산안 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산 본예산(A)	2026년		증감 (B-A)	(B-A)/A
			정부(안)	확정(B)		
미래모빌리티 인지부품 기능안전 시험 지원 기반구축	-	-	-	2,400	2,400	순증

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산안 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산안
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,400
· 미래모빌리티 인지부품 기능안전 시험 지원 기반구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,328
· 기획평가관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,400
· 기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
· 사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,328
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,400
· 기획평가관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-기관운영출연금 (350-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
· 미래모빌리티 인지부품 기능안전 시험 지원 기반구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,328
-사업출연금 (350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,328

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (미래모빌리티 인지부품 기능안전 시험 지원 기반구축) 미래모빌리티 자율주행을 위한 라이다, 카메라, 레이더, 융합센서 등 인지 부품의 성능시험, 환경 신뢰성 및 외부 환경, 간섭 등에 대한 영향성 시험을 위한 장비구축 및 기업지원

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

> 제19조(산업기술기반조성사업)① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다.
> 1. 산업기술인력의 활용 및 공급
> 2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진
> 3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진
> 4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진
> 5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축
> 6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충
> 7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업
> ② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

- 미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등)

> 제22조(미래자동차 부품의 실증 촉진 및 지원 등) ① 산업통상부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품, 서비스 등의 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 사항을 포함하는 사업을 추진할 수 있다.
> 1. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 장비 · 시설 구축 및 운영
> 2. 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등에 필요한 시설이나 장비 제공기업에 대한 지원
> 3. 재정 부담비율 완화 등 기업 참여 촉진
> 4. 그 밖에 실증시험 · 신뢰성평가 · 성능검증 등의 촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항
> ② 산업통상부장관은 미래자동차 부품산업의 전환촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 미래자동차 부품기업이 대학 · 연구기관 · 공공기관 등이 보유한 연구시설 · 장비 등을 공동활용하는 데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 추진경위

○ 자동차 산업 글로벌 3강 전략 발표('22.09)

- 전동화 글로벌 Top-tier 도약, 생태계 전반의 유연한 전환(Smooth Transition)
- 자율주행 및 모빌리티 신산업 창출

○ 미래차부품산업법 제정 및 시행('24.07)

○ 국정과제 30 주력산업 혁신으로 4대 제조강국 실현(산업부)

– 반도체 · 이차전지 · 자동차 등 첨단 전략산업 혁신생태계 조성

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당 없음
- 사업기간 : 2026~2030년
- 최근 5년간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	-	2,400

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연(총 사업비의 100%이내 정부 매칭)
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 자동차 분야 중소·중견기업
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산안)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
미래모빌리티 인지부품 기능안전 시험 지원 기반구축	출연	한국 산업기술 진흥원	2,400 백만원	총사업비 100% 이내	산업기술혁신촉진법 제19조 (산업기술기반조성사업) ②

3) 2026년도 예산안 산출 근거

□ 산출근거

ㅇ 미래모빌리티 인지부품 기능안전 시험 지원 기반구축 : (2025) 0백만원 → (2026) 2,400백만원, 순증

- (산출)

* (장비구축) 실거리 기반 인지부품 환경영향성 평가 장비 x 1종 = 1,050 백만원
  이동형 고정밀 측정 타겟 시스템 x 1종 = 980 백만원
* (기업지원) 미래모빌리티 인지부품 시험평가, 시제품제작 등 기술 및 사업화지원 등 = 298백만원
* (기획평가관리비) 72백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산안 산출 세부내역 비교

'25년 예산		'26년 예산안	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	-	2,400	○ 사업출연금**(350-02) : 2,328백만원** 가. 장비구축(2,030백만원) ・ 실거리 기반 인지부품 환경영향성 평가 장비 1종 (1,050 백만원) ・ 이동형 고정밀 측정 타겟 시스템 1종 (980 백만원) 나. 기업지원 (298백만원) ・ 미래모빌리티 인지부품 시험평가, 시제품제작 등 기술 및 사업화지원(298백만원) ○ 기관운영출연금**(350-01) : 72백만원** ・ 기획평가관리비 : 72백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	'22	'23	'24	'25	'26	'26목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
구축 시설·장비 가동률 (단위 : %)	목표	-	-	-	-	신규	장비 구축 및 운영 시기를 반영하여 목표치 산출	연간총장비가동시간/장비가용시간 (주5일×50주×8시간)×100	사업결과보고서 (장비일지)
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
수혜자 만족도 (단위 : 점)	목표	-	-	-	-	75	사업추진 현황을 고려하여, 75점으로 설정	수혜기업 대상 만족도 조사결과의 평균 값	수혜자 만족도 조사 보고서
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적 : 해당없음

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

○ 미래모빌리티 인지부품(라이다, 레이다, 카메라, 융합센서 등)의 양산 全주기 제품 시험검증, 환경신뢰성 및 영향성 시험 지원을 통해 국내기업 경쟁력 강화

○ 자동차 인지부품 국가표준(KS-R1603)을 통해 국제표준(ISO13228*) 선제대응하고, 국내기업의 제품 경쟁력 강화를 통해 세계시장 진입을 지원함

* 자동차 인지부품에 대한 국제표준으로 라이다, 레이더, 카메라에 대한 성능, 안전, 신뢰성 규격 및 기준을 제정 담당함

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

적용 법령 및 규정·지침 : 산업기술혁신 촉진법, 산업기술혁신사업 공통 운영요령, 산업기술혁신사업 사업비 산정, 관리 및 사용, 정산에 관한 요령, 산업기술혁신사업 기반조성 평가관리지침 등

추진절차	시행주체 및 절차내용
사업 시행계획 수립	산업통상부
연구기획 수행	전문기관 [기획위원회]
사업 시행계획 공고	산업통상부(주관연구개발기관 공모)
연구개발계획서 접수	신청기관 → 전문기관
신청과제 평가(신규평가)	전문기관 [평가위원회]
부처확정 및 결과통보	전문기관(평가결과 보고) → 산업통상부 (평가결과 확정통보) → 전문기관(평가결과 확정 통보 및 협약체결 안내) → 주관연구개발기관
이의신청	신청기관 → 전문기관
신규과제 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
단계 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
단계 협약 체결	전문기관 ↔ 주관연구개발기관(공동연구개발기관)
최종 평가	전문기관 [평가위원회]
연구개발비 정산	주관연구개발기관 → 전문기관/위탁정산기관
성과활용 보고 및 평가 등 성과활용 관리	주관연구개발기관 → 전문기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과 : 해당없음

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 사업 추진방향
- 미래모빌리티 인지부품(라이다, 레이다, 카메라, 융합센서 등) 산업생태계 육성을 위해 표준 기반 환경 신뢰성 및 영향성·성능검증 인프라를 구축하고 기업지원을 통한 국내기업의 글로벌 경쟁력 강화 및 신산업을 육성

○ 사업 추진계획
- 조성단계 ('26년~'28년) : 미래모빌리티 인지부품 평가 지원 센터 건축 공정률 80% 및 미래모빌리티 인지부품 환경 신뢰성 및 성능검증 평가 장비 8종 등 인프라 조성을 통한 인지부품 개발지원, 사업화지원 체계 조성
- 지원단계 ('29년~'30년) : 미래모빌리티 인지부품 평가 지원 센터 건축완료·센터운영 및 인지부품 성능 평가 및 자율주행 인지성능 영향성 평가 장비 등 5종 구축·운영을 통한 개발지원, 수요처발굴, 판로확보 등 산업활성화를 위한 지원단계 추진
- 재정자립화 ('31년~) : 미래모빌리티 인지부품 개발 중소·중견기업의 지속적인 지원 및 구축 인프라의 활용을 통한 인프라 활용 지원-기업성장-인프라유지의 선순환 구조를 통한 재정자립화 단계

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당 없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당 없음

13) 부처 건의사항 : 해당 없음

다. 최근 4년간 결산내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

[참고] 사업설명자료

참고1 미래 모빌리티 인지부품 기능안전 시험 지원 기반구축

□ **(목적)** 미래 모빌리티 인지부품 환경신뢰성 및 성능검증 시험 지원 기반 구축을 통해 국내기업의 기술 자립과 글로벌 경쟁력 확보

□ **(총 사업비)** 191억원(국비 99억원, 지방비 92억원)

□ **(사업 기간)** '26 ~ '30년(5년)

□ **(수행기관)** · 사업총괄 : 산업통상부
· 사업관리 전담기관 : 한국산업기술진흥원
· 지역 / 사업 실시기관 : 광주광역시 / 공모예정

□ **(주요 내용)** 미래 모빌리티 인지부품의 환경 신뢰성 및 성능검증 시험지원을 위한 센터구축, 장비구축을 통한 기업지원

❶ 센터 구축	❷ 장비 구축	❸ 기업 지원
• **인지부품 평가 센터 구축** - 인지부품 부품기업 제품 성능평가/인증 센터 구축 * 지상 2층, 연면적 2,500㎡ - 인지부품 기술협력 협의체 운영 및 기술개발 생태계 조성	• **인지부품 환경 영향성 및 기능안전 평가 장비 13종 구축** - 실거리 기반 인지부품 환경영향성 평가 장비 구축 - 모빌리티 플랫폼 센서융합 검증 장비 구축 - 미래모빌리티 인지성능 영향성 검증 장비 구축	• **인지부품 기술 기업 지원** - 인지부품 업체 기술지도 등 개발 지원 - 성능/안전성/성능 평가 지원 - 수요기업 연계형 협의체 운영 및 에로기술지원

참고2 신규사업 기획보고서 요약본

사업명	미래모빌리티 인지부품 기능안전 시험 지원 기반구축		
총 사업비	191억원 (국비: 99억원)	사업기간	`26년~`30년(총 5년)

[성과목표]

ㅇ미래모빌리티 인지부품 환경 신뢰성 및 성능 검증 장비 구축을 통해 관련 중소·중견 기업의 기술지원 및 성능 검증 지원 체계 구축

- (인프라구축) 미래모빌리티 인지부품 환경 신뢰성 및 성능검증 인프라 구축
- (기술고도화) 실거리 기반 평가 시설을 활용한 인지부품 성능 평가 기술개발 및 글로벌 경쟁력 확보
- (기업지원) 구축 장비 기반 인지부품 산업생태계 조성, 국내외 표준 제정 및 기업 협의체 구성을 통한 기업 지원

[성과지표]

성과지표명		목표치					측정방법
		'26	'27	'28	'29	'30	
장비 구축	장비구축	2종	4종	2종	3종	2종	장비 검수조서
	장비 가동률	-	30%	40%	50%	60%	가동률 보고서
	시험절차서 구축	2건	4건	2건	3건	2건	시험절차서
기업 지원	장비활용 기업수	5개사	5개사	5개사	10개사	10개사	기업지원 결과보고서
	시험평가 지원	3건	3건	3건	3건	3건	기업지원 결과보고서
	기술 지원	3건	3건	3건	3건	3건	기업지원 결과보고서
	시제품제작 지원	3건	3건	3건	3건	3건	기업지원 결과보고서
	네트워크 운영	3건	3건	3건	3건	3건	행사개최 결과보고서

[정책적 연계성]

ㅇ(상위계획과의 부합성)

- (K-모빌리티 글로벌 선도전략) 센서·인지 부품은 AI 자율주행 분야 핵심기술로 AI·센서 고도화 및 E2E-AI 자율주행 시대 선도하기 위해 선제 지원되어야 함

[중점투자 분야 및 기술]

ㅇ (환경영향성 평가) 운영환경 영향 및 변화 따른 인지부품 성능 및 기능 검증 지원
- 고온/저온, 고습, 진동, 오염 등 운영환경 변화에 따른 제품 신뢰성 검증 지원
- 외란신호, 전자기 환경 변화에 따른 인지부품 성능 및 기능 영향성 검증 지원

ㅇ (융합센서 성능검증) 융합센서의 센서 정확도 성능 검증 지원
- 다중 융합 센서 간 정합 검증 및 오차 정밀 평가 지원
- 센서 틀어짐에 따른 측정 정확도 보정 지원

ㅇ (자율주행 인지성능) 인지부품 성능·상태변화에 따른 자율주행 성능 영향성 시험 지원
- 인지부품 실환경 데이터와 가상 시뮬레이션 연동을 통한 성능평가 평가 시스템
- 인지부품 성능 변화에 따른 자율주행 인지 성능 영향성 평가 지원

[사업 추진체계 및 추진방식]

ㅇ 수요기업과 및 표준·인증 기관의 연계를 통한 지원체계 구축
- 「기업 수요 파악 → 장비 구축 → 시험평가/검증 → 국가표준 인증 획득 → 글로벌 시장 진출」 전 밸류체인 원스톱 지원체계 구축
- 기업 협의체 정기 운영 및 장비 활용 니즈를 반영한 맞춤형 시험평가 서비스 개발·지원
- 지역 연구기관 협력을 통한 기술 자문 및 인지부품 전문인력 양성
- 지역 산업단지 연계를 통한 개발-검증-인증-양산 전주기 생태계 완성

ㅇ 인지부품 분야 중소·중견기업 기술고도화 지원
- 실거리 기반 환경영향성 및 성능 평가 장비 활용 기술고도화 및 국가표준 인증 획득 지원
- 기구축된 소부장 특화단지 장비와 유기적 연계를 통한 시너지 극대화

ㅇ 단계별 추진방안
- 센터 설계·착공 및 핵심 장비 우선 구축, 기업 협의체 구성을 통한 단계별 구축 및 운영
- 국제표준 제정 참여 확대 및 해외 인증기관 연계 강화

[연도별 사업 추진계획]

(단위 : 억원)

사업명	구분	'26	'27	'28	'29	'30	합계
미래모빌리티 인지부품 기능안전 시험 지원 기반구축	국 비	24	30	15	18	12	99
	지방비	15	30	32.35	8.5	6.15	92
합계	**계**	**39**	**60**	**47.35**	**26.5**	**18.15**	**191**

[재원조달 방안]

ㅇ 국비, 지방비 재원 분담주체별 매칭을 통한 재원 확보
- (국 비) 출연(총 사업비의 100%)이내 정부매칭)
- (지방비) 도비, 시비 비율에 따른 지방비 매칭

[기존 사업과 차별성 및 연계방안]

ㅇ(차별성)
- 국내 최초로 인지부품의 실거리 기반 환경영향성과 성능을 종합 통합 평가하는 시험시설을 구축하여, 중국·미국 등 국제 기준을 만족하고 국가표준 인증 요건을 충족할 수 있는 장비 및 시설 구축
- 기존 실험실 환경에서 인지부품 단품 단위 성능 검증하는 것과 달리, 실거리 환경에서 인지부품 환경 영향성, 인지부품의 성능 변화에 따른 자율주행 성능 영향성 등 통합 검증 체계를 구축함
- 수요기업 협의체 운용 및 기업 니즈를 반영한 장비 구축하고 국가표준 시험방법 제정 및 국제표준 참여를 통한 표준화-인증-사업화를 연계한 생태계 완성

ㅇ(연계방안)
- 자율차 소부장 특화단지 내 구축된 평가·검증 장비와 실거리 기반 성능 평가 시험

장비 간 유기적 연계 활용
- 인지부품 R&D 개발 과제의 성과물에 대한 실증·검증 테스트베드 제공
- 지역 산학연 협력 기반 인지부품 전문인력 양성 및 기술이전 활성화

[성과 활용방안]

ㅇ 구축 장비 및 인프라 활용을 통한 미래 모빌리티 인지부품의 성능 확보 및 글로벌 경쟁력 강화
- 인지부품 중소·중견 기업의 환경 영향성 및 성능 검증을 통한 기술 고도화 지원
- 실거리 기반 성능 평가 시설을 활용한 국내·외(미국 UL, 중국 CATARC, 유럽 등) 인증 획득 지원으로 글로벌 시장 진출 기반 마련

ㅇ 밸류체인 통합 검증 체계를 통한 미래 모빌리티 산업생태계 활성화 및 기업 경쟁력 제고
- 인지부품 제조사부터 융합센서 솔루션 기업, 자율주행 플랫폼 기업까지 전체 밸류체인 기업의 개발·검증·인증 지원
- 국내외 표준 제정 참여 및 기업 협의체 구성을 통한 국가표준·국제표준 선도로 국내 기업 유리한 시장 환경 조성

[파급효과]

ㅇ 미래모빌리티 인지부품 산업 활성화 및 고부가 산업 전환 유도
- 국내기업의 인지부품 개발 비용을 절감하고, 숏주기 검증 환경 조성을 통해 산업 경쟁력 강화와 고부가가치 산업 전환 촉진
- 미래모빌리티 인지부품 밸류체인 구축을 통한 자동차 신산업 일자리 창출

ㅇ 미래모빌리티 인지부품 해외 제품 의존성 해소 및 수출 경쟁력 강화
- 국가표준 기반 성능 평가 인프라 구축을 통해 인지부품의 외국제품 의존성을 탈피하고 국내기업의 시장 경쟁력 향상
- 인지부품 국제표준(ISO13228*) 대응 및 선도로 세계 기준을 제시하고, 대한민국이 국제 표준을 주도할 것으로 기대

* 차량용 라이다(LiDAR) 성능 시험 방법을 규정하는 국제표준으로, 현재 개발 중인 표준임

사 업 명
(67) 디자인산업진흥 (3688-301)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3600	3688	301
명칭	신산업진흥	산업융합 및 창의산업진흥	디자인산업진흥

□ 사업 성격

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	O					

□ 사업 지원 형태 및 지원율

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
디자인산업 진흥	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	김재준	이민영	-
		엔지니어링디자인과	044-203-4340	044-203-4344	-
	사업시행주체	한국디자인진흥원	기획조정실	진연탁	031-780-2041

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
디자인산업진흥	33,034	32,840	0	32,070	34,520	1,680	5.1

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	33,034	33,034	33,034 [33,034]	-	-	32,840	32,840	32,840 [32,840]	32,840	32,840 [32,840]	-	-	34,520
· 디자인정책연구 및 통계기반 구축	1,695	1,695	1,695 [1,695]	-	-	1,695	1,695	1,695 [1,695]	1,695	1,695 [1,695]	-	-	1,681
· 디자인수요기반확충	10,747	10,747	10,747 [10,747]	-	-	9,347	9,347	9,347 [9,347]	9,347	9,347 [9,347]	-	-	9,947
· 지속가능디자인지원	1,631	1,631	1,631 [1,631]	-	-	831	831	831 [831]	831	831 [831]	-	-	831
· 디자인-기술협업 활성화	6,800	6,800	6,800 [6,800]	-	-	6,056	6,056	6,056 [6,056]	6,056	6,056 [6,056]	-	-	7,800
· 디자인제조기업혁신	8,396	8,396	8,396 [8,396]	-	-	7,396	7,396	7,396 [7,396]	7,396	7,396 [7,396]	-	-	7,396
· 스타일산업신생태계 구축	1,465	1,465	1,465 [1,465]	-	-	1,465	1,465	1,465 [1,465]	1,465	1,465 [1,465]	-	-	2,615
· 지역디자인산업진흥	1,800	1,800	1,800 [1,800]	-	-	1,800	1,800	1,800 [1,800]	1,800	1,800 [1,800]	-	-	4,250
· 디자인AI인프라구축	500	500	500 [500]	-	-	4,250	4,250	4,250 [4,250]	4,250	4,250 [4,250]	-	-	-
○ 비목별 분류(합계)	33,034	33,034	33,034 [33,034]	-	-	32,840	32,840	32,840 [32,840]	32,840	32,840 [32,840]	-	-	34,520
· 사업출연금(350-02)	33,034	33,034	33,034 [33,034]	-	-	32,840	32,840	32,840 [32,840]	32,840	32,840 [32,840]	-	-	34,520

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능·비목별 분류(합계)	33,034	33,034	33,034 [33,034]	-	-	32,840	32,840	32,840 [32,840]	32,840	32,840 [32,840]	-	-	34,520
· 디자인정책연구 및 통계기반 구축	1,695	1,695	1,695 [1,695]	-	-	1,695	1,695	1,695 [1,695]	1,695	1,695 [1,695]	-	-	1,681
- 사업출연금(350-02)	1,695	1,695	1,695 [1,695]	-	-	1,695	1,695	1,695 [1,695]	1,695	1,695 [1,695]	-	-	1,681
· 디자인수요기반확충	10,747	10,747	10,747 [10,747]	-	-	9,347	9,347	9,347 [9,347]	9,347	9,347 [9,347]	-	-	9,947
- 사업출연금(350-02)	10,747	10,747	10,747 [10,747]	-	-	9,347	9,347	9,347 [9,347]	9,347	9,347 [9,347]	-	-	9,947
· 지속가능디자인지원	1,631	1,631	1,631 [1,631]	-	-	831	831	831 [831]	831	831 [831]	-	-	831
- 사업출연금(350-02)	1,631	1,631	1,631 [1,631]	-	-	831	831	831 [831]	831	831 [831]	-	-	831
· 디자인-기술협업 활성화	6,800	6,800	6,800 [6,800]	-	-	6,056	6,056	6,056 [6,056]	6,056	6,056 [6,056]	-	-	7,800
- 사업출연금(350-02)	6,800	6,800	6,800 [6,800]	-	-	6,056	6,056	6,056 [6,056]	6,056	6,056 [6,056]	-	-	7,800
· 디자인제조기업혁신	8,396	8,396	8,396 [8,396]	-	-	7.396	7.396	7.396 [7.396]	7.396	7.396 [7.396]	-	-	7,396
- 사업출연금(350-02)	8,396	8,396	8,396 [8,396]	-	-	7.396	7.396	7.396 [7.396]	7.396	7.396 [7.396]	-	-	7,396
· 스타일산업신생태계 구축	1,465	1,465	1,465 [1,465]	-	-	1,465	1,465	1,465 [1,465]	1,465	1,465 [1,465]	-	-	2,615
- 사업출연금(350-02)	1,465	1,465	1,465 [1,465]	-	-	1,465	1,465	1,465 [1,465]	1,465	1,465 [1,465]	-	-	2,615
· 지역디자인산업진흥	1,800	1,800	1,800 [1,800]	-	-	1,800	1,800	1,800 [1,800]	1,800	1,800 [1,800]	-	-	4,250
- 사업출연금(350-02)	1,800	1,800	1,800 [1,800]	-	-	1,800	1,800	1,800 [1,800]	1,800	1,800 [1,800]	-	-	4,250
· 디자인AI인프라구축	500	500	500 [500]	-	-	4,250	4,250	4,250 [4,250]	4,250	4,250 [4,250]	-	-	-
- 사업출연금(350-02)	500	500	500 [500]	-	-	4,250	4,250	4,250 [4,250]	4,250	4,250 [4,250]	-	-	-

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

○ (디자인산업진흥) 디자인산업 육성기반을 마련하고 서비스·제조 산업 혁신을 통한 시장확대 및 기업의 디자인 역량강화, 선진화 촉진

- (디자인정책연구 및 통계기반 구축) 디자인산업의 미래비전을 제시할 디자인 정책 연구 및 산업디자인통계 데이터베이스 구축, 디자인 공정거래 환경 조성을 통한 디자인 정책 및 정보 서비스 선진화 지원

- (디자인 수요기반 확충) 디자인비즈니스 창출 및 확산을 위한 디자인코리아 개최, 우수디자인상품 선정, 대한민국디자인전람회, 한국청소년디자인전람회, 대한민국 디자인대상 등 전시ㆍ포상ㆍ디자인 콘텐츠 공유와 서비스디자인 혁신, 우수 디자인 인력양성, 청년 디자이너 인턴 지원

- (지속가능디자인 지원) 지속가능디자인(안전/안심, 재난예방/대응, 건강/웰빙, 사회복지 등을 고려하는 디자인) 도입을 통해 제품·서비스·비즈니스모델을 혁신하고자 하는 중소·중견 기업을 대상으로 비즈니스 모델 개발 지원

- (디자인 기술 협업 활성화) 우수 기술력과 아이디어를 보유한 중소·중견기업과 디자인 전문기업의 협업을 통한 혁신제품 개발 지원 및 중소·중견 기업에 전문 디자인 인력 지원

- (디자인 제조기업 혁신) 중소·중견기업의 디자인 혁신역량 강화를 위한 국가산업단지 내 디자인주도제조혁신센터 운영, 온라인 제조 서비스에 대한 수요 창출 및 제조 서비스 산업 생태계 활성화

- (스타일산업 신생태계 구축) 스타일(패션·뷰티·리빙) 및 디자인 분야에 4차 산업혁명 기술을 융합해 산업을 혁신하고 新비즈니스를 창출하는 중소·중견기업 육성 및 협업 생태계 구축

- (지역디자인산업진흥) 지역 특화산업(기술)을 기반으로 시장성 높은 미래선행 상품 기획·발굴·양산화 등 지원

- (디자인AI인프라구축) AI, 빅데이터 등을 활용한 산업 디지털 전환 대응을 위한 미래 신기술 기반 비즈니스 인프라 구축

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 산업디자인진흥법 제5조, 제6조, 제9조, 제10조의2, 제12조

  * (제5조) 산업디자인의 육성·개발사업, (제6조) 우수산업디자인상품의 선정 등, (제9조) 산업디자인 전문회사에 대한 지원, (제10조의2) 산업디자인통계의 조사, (제12조) 진흥원의 경비지원

② 추진경위

- 1998년 : 제12차 경제대책조정회의 “국가전략산업으로 디자인산업 육성” 발표
- 2002년 : 제4회 디자인진흥대회 “디자인코리아 2010” 선포
- 2005년 : 산자부 디자인산업 발전전략 보고(경제정책조정회의)
- 2008년 : 신정부 중점추진 국정과제(세계적인 국가브랜드가치를 창출하겠습니다)
- 2009년 : “(주)기술대한민국 브랜드 마케팅방안” VIP 보고(국가브랜드위원회 3차 보고 회의)
- 2011년 : “플러스알파 산업 육성전략” 수립(제5차 경제정책조정회의)
- 2011년 : “디자인산업 육성 종합계획” 수립(제9차 경제정책조정회의)
- 2012년 : “디자인 산업융합 발전전략” 수립(‘12.11월)
- 2013년 : “디자인 산업융합 전략 추진실적 및 향후추진계획” 수립(‘13.10월)
- 2016년 : “산업 고부가가치화를 견인하는 디자인 혁신전략” 수립(‘16.8월)
- 2019년 : “디자인 주도 일자리 창출 방안” 수립(‘19.9월)
- 2023년 : “K-디자인 혁신전략“ 수립(‘23.6월)
- 2024년 : “AI 디자인 확산 전략“ 수립(‘24.7월)
- 2025년 : “글로벌 수준의 디자인 기업 육성 방안“ 수립(‘25.1월)

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당사항 없음
- 사업기간 : ‘88년 ~ 계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	34,554	31,843	33,034	32,840	34,520

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국디자인진흥원
- 사업 수혜자 : 디자인전문기업, 중소·중견기업, 대학, 디자이너 및 예비디자이너 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
디자인정책 연구 및 통계기반 구축	출연	한국 디자인 진흥원	1,681	100	산업디자인진흥법 제12조
디자인 수요기반 확충	출연	한국 디자인 진흥원	9,947	100	산업디자인진흥법 제12조
지속가능 디자인지원	출연	한국 디자인 진흥원	831	100	산업디자인진흥법 제12조
디자인-기술 협업 활성화	출연	한국 디자인 진흥원	7,800	100	산업디자인진흥법 제12조
디자인 제조기업 혁신	출연	한국 디자인 진흥원	7,396	100	산업디자인진흥법 제12조
스타일산업 신생태계 구축	출연	한국 디자인 진흥원	2,615	100	산업디자인진흥법 제12조
지역디자인 산업진흥	출연	한국 디자인 진흥원	4,250	100	산업디자인진흥법 제12조
디자인AI 인프라구축	출연	한국 디자인 진흥원	-	-	산업디자인진흥법 제12조

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 디자인정책연구 및 통계기반구축 : ('25) 1,695백만원 → ('26) 1,681백만원, 14백만원 감액
- (요구) 미래 환경변화 대응을 위한 정책 마련 및 최신 디자인 트렌드 등 정보 제공, 공정거래 환경 조성을 위한 예산 요구
- (산출) 디자인정책연구 및 세미나 209백만원 + 디자인산업통계조사 202백만원 + 디자인지식정보구축 600백만원 + 디자인공정거래기반구축 670백만원

② 디자인수요기반확충 : ('25) 9,347백만원 → ('26) 9,947백만원, 600백만원 증액
- (요구) 전시·공모를 통한 국민 디자인 인식 제고, 서비스디자인을 활용한 사회문제 해결, 우수 디자인인력 양성, 청년 디자이너 인턴 지원, 디자인전문기업 육성 및 글로벌 경쟁력 강화 등을 위한 예산 요구
- (산출) 디자인코리아 1,669백만원 + 디자인공모 및 전람회 265백만원 + 우수디자인상품선정 90백만원 + 서비스디자인혁신 580백만원 + 우수디자인인력양성 2,500백만원 + 디자인전문기업육성 및 글로벌화 2,576백만원 + 청년연계K디자인파워업 2,267백만원

③ 지속가능디자인지원 : ('25) 831백만원 → ('26) 831백만원
- (요구) 지속가능디자인 관련 분야 기업의 제품·서비스 고도화 및 혁신역량 강화를 지원하기 위한 예산 요구
- (산출) 지속가능디자인지원 831백만원

④ 디자인-기술협업활성화 : ('25) 6,056백만원 → ('26) 7,800백만원, 1,744백만원 증액
- (요구) 디자인-기술 협업 전주기지원 및 인력지원·교육을 통해 디자인과 기술이 결합된 혁신상품 개발·사업화 지원을 위한 예산 요구
- (산출) 디자인-기술협업전주기지원 6,550백만원 + 디자인-기술협업인력지원 1,250백만원

⑤ 디자인제조기업혁신 : ('25) 7,396백만원 → ('26) 7,396백만원
- (요구) 중소·중견기업의 디자인 혁신역량 강화를 위한 국가 산업단지 내 디자인주도제조혁신센터 운영, 온라인 제조 서비스에 대한 수요 창출 및 제조 서비스 산업 생태계 활성화를 위한 예산 요구
- (산출) 디자인주도제조혁신센터 6,252백만원 + 디자인-온라인제조플랫폼서비스 1,144백만원

⑥ 스타일산업신생태계구축 : ('25) 1,465백만원 → ('26) 2,615백만원, 1,150백만원 증액
- (요구) 스타일(패션, 뷰티, 리빙) 및 디자인 분야에 AI, IoT 기술 등을 융합하여 新시장·비즈니스를 창출하고 유망기업을 육성하기 위한 예산 요구
- (산출) 스타일산업신생태계 구축 2,615백만원

⑦ 지역디자인산업진흥 : ('25) 1,800백만원 → ('26) 4,250백만원, 2,450백만원 증액
- (요구) 지역 특화산업(기술)을 기반으로 시장성 높은 미래 선행상품 기획·발굴·양산화 등의 지원을 위한 예산 요구
- (산출) 지역디자인산업진흥 2,450백만원

⑧ 디자인AI인프라구축 : ('25) 4,250백만원 → ('26) -백만원, 순감
- (요구) 인프라 구축 예정인 부지 변경 계획에 따라 사업기간 순연 예정으로 '26년도에 계획된 예산을 '27년도에 반영 예정
- (산출) 디자인AI인프라구축 –백만원

* 기 계획된 예산(백만원) : ('24년) 500 → ('25년) 4,250 → ('26년) - → ('27년) 4,250

○ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
	○ **사업출연금(350-02) : 32,840백만원**		○ **사업출연금(350-02) : 34,520백만원**
	가. 디자인정책연구 및 통계기반구축(1,695백만원) ・ 디자인정책연구 및 세미나(209백만원) : 디자인정책연구 120백만원(3건x40백만원) + 디자인동향조사 35백만원(5건x7백만원) + 지식공유세미나 54백만원(1회x54백만원) ・ 디자인산업통계조사(216백만원) : 디자인통계조사 216백만원(1회x216백만원) ・ 디자인지식정보구축(600백만원) : 디자인콘텐츠구축 480백만원(12월x40백만원) + 정보시스템 운영 등 120백만원(1식x120백만원) ・ 디자인공정거래기반구축(670백만원) : 디자인법률지원 220백만원(7권역x31.4백만원) + 디자인권리보호 450백만원(1식x450백만원)		**가. 디자인정책연구 및 통계기반구축(1,681백만원)** ・ 디자인정책연구 및 세미나(209백만원) : 디자인정책연구 120백만원(3건x40백만원) + 디자인동향조사 35백만원(5건x7백만원) + 지식공유세미나 54백만원(1회x54백만원) ・ 디자인산업통계조사(202백만원) : 디자인통계조사 202백만원(1회x202백만원) ・ 디자인지식정보구축(600백만원) : 디자인콘텐츠구축 480백만원(12월x40백만원) + 정보시스템 운영 등 120백만원(1식x120백만원) ・ 디자인공정거래기반구축(670백만원) : 디자인법률지원 220백만원(7권역x31.4백만원) + 디자인권리보호 450백만원(1식x450백만원)
	나. 디자인수요기반확충(9,347백만원) ・ 디자인코리아(1,669백만원) : 디자인비즈니스전시 개최 1,669백만원(1회x1,669백만원) ・ 디자인공모 및 전람회(265백만원) : 디자인공모 및 전람회 265백만원(1회x265백만원) ・ 우수디자인상품선정(90백만원) : 장소임차 60백만원(1회x60백만원) + 우수디자인홍보, 운영 30백만원(3회x10백만원) ・ 서비스디자인혁신(580백만원) : 안전디자인인프라구축 460백만원(4개사x115백만원) + 시범사업 기획연구 20백만원(1회x20) + 국가자격시험운영 100백만원(2회x50백만원) ・ 우수 디자인 인력 양성(2,300백만원) : 우수디자인인력양성 2,300백만원(78명x29.5백만원) ・ 디자인전문기업 육성 및 글로벌화(2,176백만원) : 전문기업육성 1,176백만원(55개사x21.4백만원) + 글로벌화지원 1,000백만원(45개사x22.2백만원) ・ 청년연계 K디자인 파워업(2,267백만원) : 기업지원금 1,929백만원(214명x9백만원) + 교육비 338백만원(1식x338백만원)		**나. 디자인수요기반확충(9,947백만원)** ・ 디자인코리아(1,669백만원) : 디자인비즈니스전시 개최 1,669백만원(1회x1,669백만원) ・ 디자인공모 및 전람회(265백만원) : 디자인공모 및 전람회 265백만원(1회x265백만원) ・ 우수디자인상품선정(90백만원) : 장소임차 60백만원(1회x60백만원) + 우수디자인홍보, 운영 30백만원(3회x10백만원) ・ 서비스디자인혁신(580백만원) : 안전디자인인프라구축 460백만원(4개사x115백만원)+ 국가자격시험운영 100백만원(2회x50백만원) + 국가자격시험운영 정보화 20백만원(1회x20백만원) ・ 우수 디자인 인력 양성(2,500백만원) : 우수디자인인력양성 2,500백만원(85명x29.4백만원) ・ 디자인전문기업 육성 및 글로벌화(2,576백만원) : 전문기업육성 1,176백만원(55개사x21.4백만원) + 글로벌화지원 1,400백만원(55개사x25.5백만원) ・ 청년연계 K디자인 파워업(2,267백만원) : 기업지원금 1,925백만원(207명x9.3백만원) + 교육비 342백만원(1식x342백만원)
32,840	**다. 지속가능디자인지원(831백만원)** ・ 지속가능디자인 지원(831백만원) : 지속가능디자인 개발 지원 831백만원(10개사x83.1백만원)	32,070	**다. 지속가능디자인지원(831백만원)** ・ 지속가능디자인 지원(831백만원) : 지속가능디자인 개발 지원 831백만원(10개팀x83.1백만원)
	라. 디자인-기술협업활성화(6,056백만원) ・ 디자인-기술 협업 전주기 지원(4,806백만원) : 전주기지원 1,050백만원(25개사x42백만원) + 협업프로젝트지원 2,926백만원(22개팀x133백만원) + 사업화지원 830백만원(8개팀x104백만원) ・ 디자인-기술 협업 인력지원(1,250백만원) : 기업지원금 1,250백만원(90개사x13.9백만원)		**라. 디자인-기술협업활성화(7,800백만원)** ・ 디자인-기술 협업 전주기 지원(6,550백만원) : 협업프로젝트지원 4,655백만원(35개팀x133백만원) + 사업화지원 1,895백만원(18개팀x105.3백만원) ・ 디자인-기술 협업 인력지원(1,250백만원) : 기업지원금 1,250백만원(90개사x13.9백만원)
	마. 디자인제조기업혁신(7,396백만원) ・ 디자인주도 제조혁신센터(6,252백만원) : 센터운영 6,252백만원(7센터x893백만원) ・ 디자인-온라인 제조플랫폼 서비스(1,144백만원) : 수요기업 지원 1,000백만원(40개사x25백만원) + 제조 플랫폼기업 지원 100백만원(5개사x20백만원) + 서비스 인식 확산 44백만원(1식x44백만원)		**마. 디자인제조기업혁신(7,396백만원)** ・ 디자인주도 제조혁신센터(6,252백만원) : 센터운영 6,252백만원(7센터x893백만원) ・ 디자인-온라인 제조플랫폼 서비스(1,144백만원) : 수요기업 지원 1,000백만원(40개사x25백만원) + 제조 플랫폼기업 지원 100백만원(5개사x20백만원) + 서비스 인식 확산 44백만원(1식x44백만원)
	바. 스타일산업신생태계구축(1,465백만원) ・ 스타일산업 신생태계구축(1,465백만원) : 스타일산업 신생태계구축 1,465백만원(22개사x66.6백만원)		**바. 스타일산업신생태계구축(2,615백만원)** ・ 스타일산업 신생태계구축(2,615백만원) : 스타일산업 신생태계구축 1,465백만원(22개사x66.6백만원) + 디자인테크기업 지원 666백만원(10개사x66.6백만원) + 디자인고객경험랩 334백만원(1식x334백만원) + 투자설명회 150백만원(2회x75백만원)
	사. 지역디자인산업진흥(1,800백만원) ・ 지역디자인산업진흥(1,800백만원) : 지역디자인산업진흥 1,800백만원(5지역x360백만원)		**사. 지역디자인산업진흥(4,250백만원)** ・ 지역디자인산업진흥(4,250백만원) : 지역디자인산업진흥 2,500백만원(5지역x500백만원) + 디자인리빙랩 구축 1,750백만원(5지역x350백만원)
	아. 디자인AI인프라구축(4,250백만원) ・ 디자인AI인프라구축(4,250백만원) : 장비 및 기자재구축비 4,250백만원(1식x4,250백만원)		**아. 디자인AI인프라구축(-백만원)** ・ 디자인AI인프라구축(-백만원) : 인프라 구축 예정인 부지 변경 계획에 따라 사업기간 순연 예정으로 '26년도에 계획된 예산을 '27년도에 반영 * 기 계획된 예산(백만원): ('24) 500 → ('25) 4,250 → ('26) - → ('27) 4,250

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
특허논문 질적우수성(점)	목표	12.12	11.61	31.5	31.9	32.4	전년도 목표치 대비 1.5% 상향	23년 까지: ((mrnIF의 산술평균/10)) + (∑등록특허의 SMART 환산점수의 산술평균) '24년 이후: ((mrnIF의 산술평균/10)) × (∑등록특허의 SMART 환산점수의 산술평균)	NTIS 자료, SMART5 활용
	실적	11.56	11.86	34.679	-	-			
	달성도	95	102	110	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	**o 디자인정책연구 및 통계기반 구축** - 디지털 전환 가속화, 탄소 중립선언, ESG 경영 등 대내외 환경 변화에 대응한 디자인의 역할 및 신사업 도출 (3건) - 디자인산업 현황 판단의 근거가 될 수 있는 객관적이고 신뢰성 있는 데이터를 구축하여 통계이용자의 수요에 부응 - 최신 디자인 정보를 접근성이 높은 온라인을 통해 제공하여 국내외 사업기회 확대 및 대기업-중소기업 간 정보 격차 해소 (온라인 정보 콘텐츠 구축 11,789건) - 디자인 거래 과정에서 발생하는 분쟁 예방·해결 및 디자인 권리보호 활동을 통해 공정한 디자인산업 환경의 토대 구축 (디자인법률자문 487회, 분쟁조정위원회 개최 2건 등) **o 디자인 수요기반 확충** - 국내 최대 디자인종합박람회인 디자인코리아 개최로 디자인 전문기업 및 스타트업을 위한 투자유치와 B2B 프로그램을 통한 비즈니스 창출, 잡페어를 통한 취업지원 (비즈니스 상담건수 1,205건, 유료 관람객 4,912명 등) - 국가디자인산업 발전에 숨은 디자인 공로자의 포상 확대를 통해 한국 디자인계 위상을 제고(훈·포상3, 대통령상2, 국무총리상3, 장관표창9) - 미래를 선도할 새롭고 혁신적인 디자인 컨셉을 제시한 차세대 디자인 인재 발굴 및 글로벌 디자이너로 육성 (출품 : 4,302점, 선정 : 972점) - 우수 디자인 상품 개발을 촉진 및 장려함으로써, 국가디자인 경쟁력 강화 및 국민의 삶의 질 향상에 기여 (출품 : 1,481점, 선정 : 549점) - 산업·사회의 혁신 수단으로 서비스디자인 정책개발 및 활용기반을 마련하고 실증을 통한 성과 확산

	- 글로벌 역량을 갖춘 디자인 인재 양성을 위해 해외인턴지원(100명), 실무디자이너 양성 프로그램 운영(연간 170명 지원), 다학제 디자인 교육 지원(6개교 125명) 및 글로벌 기업 연계 실무형 산학 프로젝트 운영(29건 진행) - 디자인전문기업에 제조전문서비스 역량을 육성하여 품질혁신, 부가가치 향상 등 차별화된 시장 경쟁력 창출과 비즈니스 역량 확대 (비즈니스 모델개발 지원 25개사, 글로벌 마케팅 지원 45개사) - 미취업 청년 디자이너를 대상으로 경력형성의 기회를 제공하여 청년 실업을 완화하고 중소·중견기업의 인력난 해소 (307명 23개사 파견) **o 사회적기업 디자인** - 사회적기업을 대상으로 혁신 비즈니스 모델 개발 지원(20개사), 컨설팅(20개사), 인력지원(12개사) 수행 **o 디자인 주도의 혁신기업 육성** - 디자인 혁신 유망기업 대상 경영, 디자인, 기술분야 전문 컨설턴트의 역량진단을 통한 문제점 발굴 및 개선 컨설팅 수행과 관련 보고서 제공 (65개사) - 디자인 혁신 유망기업의 아이디어 구현과 제조디자인 주도 경영 내재화를 위해 산업분석 및 사용자 조사 등 신제품 개발 지원(20개사), 국내외 전시 참가 및 홍보물 제작을 위한 글로벌 마케팅 비용 지원(30개사) 등 전주기적 지원 수행 - 디자인 활용률이 저조한 중소 · 중견기업을 대상으로 신입 · 경력직 디자인 인력을 지원하여 기업의 경쟁력을 제고하고 양질의 일자리 창출(94개사 97명) **o 디자인 제조기업 혁신** - 산업단지 내 중소·중견기업 지원을 위한 제조혁신센터의 구축 및 디자인 역량강화 지원 프로그램 운영 (신규센터구축 2개소(대구, 울산), 수요맞춤지원 127건, 교육 및 세미나 개최 43건 등) - 온라인 제조서비스 수요를 창출하여 제조플랫폼 전문기업 역량을 강화하고 제조전문서비스 산업 생태계 활성화 (시제품 제작 지원 80개사) **o 스타일산업 신생태계 구축** - 스타일 산업 생태계 확장을 위한 유망기업 성장지원 프로그램 운영, 유망기업-대·중견기업 협업 및 글로벌 진출 기회 제공 (20개사)
2023	**o 디자인정책연구 및 통계기반 구축** - 제8차 디자인산업진흥종합계획('23~'27) 「K디자인 혁신전략」 수립 지원 및 장관주재 원탁회의를 통한 대외 확산 - 디자인 산업 현장수요 및 현안을 토대로 한 정책연구 3건 수행 - 통계청 자체품질진단 평가 '우수등급' 기록 - 디자인산업통계 이용자 만족도 '85.5점' 기록 - 디자인 지식정보 콘텐츠 13,462건 구축 및 신규 회원 14,625명 유입 - 디자인 거래 과정에서 발생하는 분쟁 예방·해결 및 디자인 권리보호 활동을 통해 공정한 디자인산업 환경의 토대 구축(디자인법률자문 520건 등) **o 디자인 수요기반 확충** - 국내 최대 디자인종합박람회인 디자인코리아 개최로 디자인 전문기업 및 스타트업을 위한 투자유치와 B2B 프로그램을 통한 비즈니스 창출, 잡페어를 통한 취업지원 (비즈니스 상담건수 1,639건, 유료 관람객 6,961명 등) - 디자인대상: 접수 108건, 수상 35건 / 발굴추진단 확대로 실제 공로가 있는 자가 상을 받는 포상 문화 정착 - 디자인전람회: 출품 5,246점, 선정 1,258점 / 상품화 지원 혜택 강화 - 우수디자인상품선정 출품 1,176점, 선정 427점 및 유관기관 협력을 통한 디자인·중소기업의 유통지원(현대백화점, DDP) - 산업단지 안전 개선 : 국가 산업단지 입주 제조기업(8개사) 사업장 내 안전인프라 개발·구축 지원, 근로자 만족도 90점 달성(100점 만점)

	- 글로벌 역량을 갖춘 디자인 인재 양성을 위해 해외인턴지원(100명), 실무디자이너 양성 프로그램 운영(연간 175명 지원) 및 글로벌 기업 연계 실무형 산학 프로젝트 운영(27건 진행) - 디자인전문기업에 제조전문서비스 역량을 육성하여 품질혁신, 부가가치 향상 등 차별화된 시장 경쟁력 창출과 비즈니스 역량 확대(비즈니스 모델개발 지원 35개사, 글로벌 마케팅 지원 45개사) - 미취업 청년 디자이너를 대상으로 경력형성의 기회를 제공하여 청년 실업을 완화하고 중소·중견기업의 인력난 해소(302명 227개사) **o 사회적기업 디자인** - 사회적기업을 대상으로 혁신 비즈니스 모델 개발 지원(20개사), 컨설팅(20개사), 인력지원(13개사) 수행 **o 디자인 주도의 혁신기업 육성** - 디자인 혁신 유망기업 대상 디자인, 브랜드, 마케팅, 생산기술, 경영, 투자, 수출, IP 전문 컨설턴트의 역량진단을 통한 문제점 발굴 및 개선 컨설팅 수행과 관련 보고서 제공(60개사) - 디자인 혁신 유망기업의 아이디어 구현과 제조디자인 주도 경영 내재화를 위해 산업분석 및 사용자 조사 등 신제품 개발 지원(20개사), 국내외 전시 참가 및 홍보물 제작을 위한 글로벌 마케팅 비용 지원(30개사) 등 전주기적 지원 수행 - 디자인 활용률이 저조한 중소 · 중견기업을 대상으로 신입 · 경력직 디자인 인력을 지원하여 기업의 경쟁력을 제고하고 양질의 일자리 창출(96개사 104명) **o 디자인 제조기업 혁신** - 산업단지 내 중소·중견기업 지원을 위한 제조혁신센터의 구축 및 디자인 역량강화 지원 프로그램 운영(컨설팅 788건, 수요맞춤지원 157건, 지재권 출원 203건 등) - 온라인 제조서비스 수요를 창출하여 제조플랫폼 전문기업 역량을 강화하고 제조전문서비스 산업 생태계 활성화(시제품 제작 지원 79개사) **o 스타일산업 생태계 구축** - 스타일 산업 생태계 확장을 위한 유망기업 성장지원 프로그램 운영, 유망기업-대·중견기업 협업 및 글로벌 진출 기회 제공(22개사) **o 지역디자인산업진흥** - 디자인 융합을 통한 결과물 도출 및 데이터화를 통해 지역 중소기업 및 스타트업에 이전하여 사업화 지원(아이디어 발굴 및 선정 251건, 기술(품목)검증 165건, 콘셉트 디자인개발 101건)
2024	**o 디자인정책연구 및 통계기반 구축** - 민-관 합동 디자인 정책 협의체 'K-디자인 산업대화' 운영(2회), 디자인계 글로벌 이슈 대응을 위한 「Future Design Forum」 최초 개최 - 디자인 산업 현장수요 및 현안을 토대로 한 정책연구 3건 수행 - 2024년 국가통계 품질관리 우수기관 선정 - 디자인산업통계 이용자 만족도 '89.623점' 기록, 국립중앙도서관과의 협력을 통한 통계자료 배포(미국 등 4개 국가) - 디자인 지식정보 콘텐츠 15,130건 구축 및 신규 회원 14,466명 유입 - 디자인 거래 과정에서 발생하는 분쟁 예방·해결 및 디자인 권리보호 활동을 통해 공정한 디자인산업 환경의 토대 구축(디자인법률자문 541건 등) **o 디자인 수요기반 확충** - 국내 최대 디자인종합박람회인 디자인코리아 개최로 디자인 전문기업 및 스타트업을 위한 투자유치와 B2B 프로그램을 통한 비즈니스 창출, 잡페어를 통한 취업지원 (비즈니스 상담건수 2,510건, 유료 관람객 11,902명 등) - 디자인대상: 디자인산업 발전에 기여한 개인·단체 포상 및 위상 제고(접수 74건, 수상 34건) - 디자인전람회: 출품 6,406점, 선정 1,525점

	- 우수디자인상품선정: 출품 1,056점, 선정 352점, 우수디자인상품 개발 촉진·장려, 친환경 심사기준을 강화하여 ESG경영 확산에 기여 - 산업·사회의 혁신 수단으로 서비스디자인 활용 분야 확대 및 효과 실증 · (안전) 안전 인프라 구축 8개사 지원, 실증 66건, 실증 전·후 체감안전도 28% 상승 · (에너지·친환경) '온도주의' 캠페인 디자인 개발, 에너지공단 협력을 통한 전국 확산 - 글로벌 역량을 갖춘 디자인 인재 양성을 위해 해외인턴지원(102명), 실무디자이너 양성 프로그램 운영(168명 지원) 및 글로벌 기업 연계 실무형 산학 프로젝트 운영(33건 진행) - 디자인전문기업의 신상품·서비스 개발 지원 및 혁신역량 강화(35개사), 금융지원(15개사 보증), 해외진출 및 수출 지원(50개사) - 미취업 청년 디자이너를 대상으로 경력형성의 기회를 제공하여 청년 실업을 완화하고 중소·중견기업의 인력난 해소(309명 247개사) **o 지속가능디자인 지원** - 다양한 사회문제 해결 및 수익을 창출하는 서비스·비즈니스 모델 개발로 중소·중견기업 지원(10개사) **o 디자인-기술협업 활성화** - 우수 기술력과 아이디어를 보유한 스타트업, 중소·중견기업과 디자인전문기업의 협업을 통한 글로벌 혁신 제품 개발 지원(상품개발 26건, 액셀러레이팅 52개사) - 디자인 혁신 유망기업의 아이디어 구현과 제조디자인 주도 경영 내재화를 위해 산업분석 및 사용자 조사 등 신제품 개발 지원(20개사), 국내외 전시 참가 및 홍보물 제작을 위한 글로벌 마케팅 지원(30개사) - 기술이나 아이디어를 보유하고 있는 창업·중소·중견기업에 전문 디자이너를 지원하여 기업 경쟁력 강화 및 일자리 창출(88개사 91명) **o 디자인 제조기업 혁신** - 산업단지 내 중소·중견기업 지원을 위한 디자인주도 제조혁신센터 운영 및 디자인 역량 강화 지원프로그램 운영(수요맞춤디자인개발 120개사, 역량진단 컨설팅 201개사, 스마트스튜디오 등 센터 인프라 활용 1,105건 등) - 온라인 제조서비스 수요를 창출하여 제조플랫폼 전문기업 역량을 강화하고 제조전문서비스 산업 생태계 활성화(시제품 제작 지원 80개사) **o 스타일산업 신생태계 구축** - 스타일 산업 생태계 확장을 위한 유망기업 성장지원 프로그램 운영, 유망기업-대·중견기업 협업 및 글로벌 진출 기회 제공(22개사) **o 지역디자인산업진흥** - 지역별 특성을 반영한 미래 상품·서비스 기획 지원(아이디어 발굴 및 선정 337건, 기술(품목)검증 216건, 콘셉트디자인개발 143건), 양산화 및 지역 소재 기업에 기술이전 등 지원(양산화 제품 26건 개발, 지식재산권 출원 106건, 기술이전 23건) **o 디자인AI인프라구축** - 주관기관 선정 및 협약체결 완료, 인프라 구축 전략수립 및 건축 기획 설계 실시
2025	o **디자인정책연구 및 통계기반 구축** - 디자인계 글로벌 이슈 대응을 위한 「제2회 Future Design Forum」 개최 - 디자인 산업 현장수요 및 현안을 토대로 한 정책연구 3건 수행 - 국가데이터처 자체통계품질진단 평가(우수등급) - 디자인DB 콘텐츠 17,915건 구축, 공공데이터 품질개선으로 데이터 오류율 최소화 - 디자인 거래 과정에서 발생하는 분쟁 예방·해결 및 디자인 권리보호 활동을 통해 공정한 디자인산업 환경의 토대 구축(디자인법률자문 527건 등) o **디자인 수요기반 확충** - AI를 활용한 기업·디자이너의 혁신사례, 모빌리티 등 미래산업과 연계한 전시 콘텐츠, 정부지원 성과물 전시 등 다양한 볼거리 제공으로 전체 관람객 수 22,680명, 비즈니스 상담건수 3,512건

	- 디자인대상: 디자인산업 발전에 기여한 개인·단체 포상 및 위상 제고(접수 105건, 수상 34건) - 대한민국디자인전람회 최대 접수 건 달성(출품 6,406점, 선정 1,525점) - 우수디자인상품선정 3차 상격(PT)심사 범위를 확대하여 심사의 공정성 강화, 유관기관과 협력하여 지역 디자인페스타 전시추진(출품 1,030점, 선정 309점) - 산단기업 8개사 지원, 안전디자인 실증 85건, 신규 실증 유형 8건, 한국산업안전보건공단의 재정지원사업(안전일터 조성지원사업, 안전동행지원사업)에 '안전디자인 표준모델(한국디자인진흥원, 2024)' 적용 - 세계일류디자이너양성 154명 및 산학 프로젝트 32건(독일 BMW, LG전자, 네이버 등) 추진, 해외인턴지원 82명 중 70명 채용(참여기업 19개국 58개사) - 디자인전문기업의 상품 및 비즈니스 모델개발 지원(35개사), 제조·서비스 역량강화 지원(37개사), 금융지원(10개사 보증), 해외진출 및 수출 지원(45개사) - 미취업 청년 디자이너를 대상으로 경력형성의 기회를 제공하여 청년 실업을 완화 및 중소·중견기업의 인력난 해소(참여인턴 225명, 참여기업 186개사) **o 지속가능디자인 지원** - 다양한 사회문제 해결 및 수익을 창출하는 서비스·비즈니스 모델 개발로 중소·중견기업 지원(10개사), 투자세미나를 통한 기업 역량 고도화(8개사), 공공기관·대학교 등 다양한 협력을 통한 제품·서비스·BM모델 개발 성과 확산(4개사, 15건) **o 디자인-기술협업 활성화** - 우수 기술력과 아이디어를 보유한 스타트업, 중소·중견기업과 디자인전문기업의 협업을 통한 글로벌 혁신 제품 개발 지원(상품개발 44개사, 사업화 14개사), 밋업 개최·해외전시참가 등 글로벌 진출 지원 - 기술이나 아이디어를 보유하고 있는 창업·중소·중견기업에 전문 디자이너를 지원하여 기업 경쟁력 강화 및 일자리 창출(90명) **o 디자인 제조기업 혁신** - 산업단지 내 중소·중견기업 지원을 위한 디자인주도 제조혁신센터 운영 및 디자인 역량강화 지원프로그램 운영(수요맞춤 디자인개발 100개사, 양산화 6개사, 해외전시참가 13개사 지원, 스마트스튜디오·온라인CMF아카이브 등 센터 인프라 활용 지원) - 온라인 제조서비스 플랫폼 기업과 수요기업의 협업을 통한 시제품 제작 지원(디자인 25건, 목업 29건 등) **o 스타일산업 신생태계 구축** - 스타일 산업 생태계 확장을 위한 유망기업 성장지원 프로그램 운영(액셀러레이팅 등 21개사 지원), 유망기업-대·중견기업 협업 및 글로벌 진출 기회 제공(11건) **o 지역디자인산업진흥** - 지역별 특성을 반영한 미래선행상품 기획 지원(아이디어 발굴 및 선정 340건, 기술검증 210건, 콘셉트디자인개발 179건), 양산화 지원(양산화 제품 27건 개발, 지식재산권 출원 156건) **o 디자인AI인프라구축** - 건축 기본실시 설계 및 인프라 운영모델 수립 완료

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- 중소·중견기업의 디자인 역량 강화와 디자인 수요 창출 기반 확대를 통해 디자인 산업의 외연적 확대와 성장의 내실화에 기여

■ 디자인 중요성 및 부가가치

○ **(중요도)** 제품판매에 영향을 미치는 요소 중 '디자인'이 25.7%로 가장 높게 나타남

<제품 판매에 영향을 미치는 요소 비중 >

구분	디자인	제품 브랜드	기업 이미지	마케팅	고객 서비스	성능	유통
비중	25.7%	7.5%	9.7%	21.8%	14.0%	15.3%	6.1%

[출처 :「디자인산업통계(2024)」]

○ **(부가가치)** '19년 ~ '23년간 디자인 산업의 경제적 가치 연평균 5.7% 증가

< 디자인 산업의 경제적가치* 및 GDP와의 비교 >

(단위: 조 원)

구 분	'19	'20	'21	'22	'23	연평균 증가율(%)
디자인 경제적가치	128.3	113.4	159.7	178.4	159.9	5.7
명목 GDP	2,040.6	2,058.5	2,221.9	2,323.8	2,408.7	4.2

[출처 :「디자인산업통계(2024)」, 통계청 국가통계포털]

* 경제적 가치 : 디자인 활용 업종 매출액×업종별 부가가치율×디자인기여율

○ **(산업규모)** 최근 5년('19~'23)간 디자인산업규모는 연평균 2.6% 증가했으며, 2023년 국내 시장규모는 18.6조원

< 디자인 산업규모 >

(단위: 조 원)

구 분	'19	'20	'21	'22	'23	연평균 증가율(%)
디자인 산업규모	16.8	17.5	20.2	19.3	18.6	2.6

[출처 :「디자인산업통계(2024)」]

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지: 해당사항 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역: 해당사항 없음

7) 사업 집행절차

<내역사업별 집행절차(2025년 예산액 기준)>

부처		피출연·피보조 기관
산업통상부 (디자인정책연구 및 통계기반 구축 : 1,695백만원)	=> (1,695백만원)	한국디자인진흥원
산업통상부 (디자인 수요기반 확충 : 9,347백만원)	=> (9,347백만원)	한국디자인진흥원
산업통상부 (지속가능디자인지원 : 831백만원)	=> (831백만원)	한국디자인진흥원
산업통상부 (디자인-기술 협업 활성화 : 6,056백만원)	=> (6,056백만원)	한국디자인진흥원
산업통상부 (디자인 제조기업 혁신 : 7,396백만원)	=> (7,396백만원)	한국디자인진흥원
산업통상부 (스타일산업 신생태계 구축 : 1,465백만원)	=> (1,465백만원)	한국디자인진흥원
산업통상부 (지역디자인산업진흥 : 1,800백만원)	=> (1,800백만원)	한국디자인진흥원
산업통상부 (디자인 AI인프라 구축 : 4,250백만원)	=> (4,250백만원)	한국디자인진흥원

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	33,034	32,840	34,520	51,638	54,220	
2025~2029		32,840	34,520	57,183	62,902	69,193

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 국회(예결위, 상임위, 예정처, 국정감사 포함) 지적: 해당사항 없음
2) 감사원 감사 또는 국무총리실 지적: 해당사항 없음
3) 자체평가·감사: 해당사항 없음
4) 기타 시민단체, 언론 및 민원: 해당사항 없음
5) 문제점 지적에 대한 후속조치: 해당사항 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

① 디자인정책연구 및 통계기반구축

- (연구·동향조사·세미나) 산업 현장 수요에 기반한 연구 수행을 통해 최신 글로벌 이슈 등에 맞춰 선점이 시급한 핵심분야 발굴 및 사업화 기획
- (통계) 최신 디자인산업 변화를 반영하여 분류체계를 개정하는 등 통계(산업규모, 인력규모, 활용률 등) 정확도·신뢰도 제고를 위한 노력 지속
- (정보구축·제공) 기업, 디자이너, 학생 등 산업의 주요 이해관계자를 위한 양질의 국내외 최신 디자인 전략정보, 콘텐츠 등 생산·확보·제공
- (공정거래 기반구축) 불공정거래 관행의 개선을 위한 제도적 지원 및 공정한 거래 환경 조성(대가기준 및 표준계약서 활용 확산 등)

② 디자인수요기반확충

- (종합박람회(디자인코리아)) 미래 디자인트렌드 제시, 기업 비즈니스 창출, 취·창업 프로그램 운영 및 국제컨퍼런스, 네트워킹 추진
- (공모전·우수디자인선정) 디자인 공모전 개최, 디자인 유공자 포상 및 우수디자인(GD)상품 발굴 및 선정 추진

- (서비스디자인 혁신) 산업단지 입주기업 안전 서비스디자인 지원 및 전문가 양성을 위한 국가 기술자격 검정 시행
- (인력양성) 현장 실무역량을 갖춘 전문 디자인인력 육성 및 산학 프로그램 지원, 우수인력 해외 취업 지원
- (디자인전문기업 육성) 신제품 개발 지원 및 비즈니스 역량 강화를 위한 맞춤형 컨설팅·교육 프로그램 운영, 금융 지원(대출 보증) 제공
- (해외진출 지원) 디자인 서비스·상품 수출 제고를 위해 해외 유명 전시회 내 '한국 디자인관' 운영 및 디자인 시장개척단 파견, 관계부처 협력 해외홍보관 입점 등 지원
- (일자리 창출) 청년 디자이너와 디자인 활용기업을 모집·매칭하여 디자이너에게는 인턴 기회를 제공하고, 기업에게는 인턴 디자이너의 인건비 지원

③ 지속가능디자인지원

- (기업 경쟁력 제고 및 차별화) 지속가능디자인(안전/안심, 재난예방/대응, 건강/웰빙, 사회복지 등을 고려하는 디자인) 도입을 위한 서비스·비즈니스 모델 개발 지원

④ 디자인-기술협업활성화

- (전주기지원 및 인력지원) 디자인-기술 협업 혁신제품 개발을 위한 디자인·시제품 개발, 사업화, 시장진출 등 단계별 지원 제공 및 디자인 전문 인력 채용연계, 인건비 보조

⑤ 디자인제조기업혁신

- (제조혁신센터) 중소·중견 제조기업을 대상으로 디자인 주도의 혁신 신제품 개발 지원, 시장진출을 위한 상품 양산 지원 확대
- (新 제조 생태계 구축) 혁신적 아이디어를 보유하였으나 생산시설을 보유하지 않은 수요기업과 생산업체 매칭 및 제품 제작 · 배송 등을 원스톱으로 지원하는 온라인제조플랫폼 기업을 매칭하여 시제품 제작 등 지원

⑥ 스타일산업신생태계구축

- (스타일+테크) 스타일(패션·뷰티·리빙) 분야의 디자인 주도 디지털 전환을 위한 산업동향 연구, 유망 기업 성장 지원(액셀러레이팅, 인력지원, 시제품제작 지원 등), 투자유치, 시장진출 지원 추진
- (디자인+테크) 기존의 스타일테크 외 디자인테크 기업(디자인과 첨단 기술의 융합을 통해 창의적인 문제 해결방법과 새로운 디자인 솔루션을 창출하는 기업)으로 지원 대상 확대
- (디자인고객경험랩 구축·운영) 기업이 개발한 서비스·제품을 고객이 체험해볼 수 있는 테스트베드, 팝업전시장 구축 및 운영

⑦ **지역디자인산업진흥**

- (지역 디자인산업 육성) 미래상품, 新서비스 등 새로운 아이디어를 발굴·실체화하고 관련 데이터베이스 구축, 기업에 기술을 이전하여 사업화 및 창업 지원
- (디자인리빙랩) 미래선행상품 아이디어의 사업화 및 고도화를 위해 결과물의 사용성 검증 및 개선 등 디자인 사전 연구를 위한 공간 구축 및 운영

⑧ **디자인AI인프라구축**

- (신기술(AI) 접목) AI · 빅데이터 · AR/VR 기반 첨단 디자인 인프라 구축 및 활용 지원

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

1) 「국가재정법」제85조의8제1항에 따른 재정사업자율평가 결과에 대한 **기획재정부의 상위평가(심층평가) 결과 : 2023년 우수(90.3점)**

2) R&D사업의 경우 「국가연구개발사업 등의 성과평가 및 성과관리에 관한 법률」 제7조제3항에 따른 부처의 R&D사업 자체성과평가에 대한 **과학기술정보통신부 상위평가 결과 : 해당사항 없음**

3) 그 외 보조사업 연장평가, 재정지원 일자리사업 평가 등 개별 법률에 규정된 평가 시행 결과 → 중소기업 지원사업 성과평가 결과 : 2024년 우수

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당사항 없음

13) 부처 건의사항 : 해당사항 없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	34,554	-	34,554	-	-	-	34,554	34,554	100.0	100.0	-	-
2023	31,843	-	31,843	-	-	-	31,843	31,843	100.0	100.0	-	-
2024	33,034	-	33,034	-	-	-	33,034	33,034	100.0	100.0	-	-
2025	32,840	-	32,840	-	-	-	32,840	32,840	100.0	100.0	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	34,554	34,554	34,554	34,554	-	34,554	34,496	58	-	99.8
2023	31,843	31,843	31,843	31,843	58	31,843	31,843	-	-	100.0
2024	33,034	33,034	33,034	33,034	-	33,034	33,034	-	-	100.0
2025. 12월기준	32,840	32,840	32,840	32,840	-	32,840	32,840	-	-	100.0

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항

2022	- (이월) 디자인주도 제조혁신센터 관련 신규센터 개소식 개최일정 협의에 따른 사업기간 조정으로 예산 이월
2023	- 해당사항 없음
2024	- 해당사항 없음
2025	- 해당사항 없음

□ 2025년 이 · 전용 등 세부내역: 해당사항 없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역: 해당사항 없음

라. 기타 추가자료 : 내역사업별 설명자료

참고 **내역사업별 설명자료**

내역1 디자인정책연구 및 통계기반구축

1. 디자인정책연구 및 세미나

□ (사업목적) 국내외 환경변화에 대응하고 디자인산업 경쟁력을 제고하기 위한 **정책 발굴 및 선제적 연구를 통한 신사업 수립**

□ (사업내용) 디자인 정책 연구, 국내외 디자인 동향조사, 신규사업 발굴

○ 수요조사 기반의 디자인 정책연구 및 동향조사

- 디자인 협·단체, 산업계, 학계 등의 수요를 바탕으로 정책적 연관성이 높은 연구 주제를 선정하여 현장 중심 정책 연구 추진

【 2026년도 디자인 정책연구 진행 절차 】

수요조사(~2월)	→	과제 적정성 검증(~3월)	→	연구수행(~11월)	→	후속조치(계속)
· 내·외부 수요조사 및 간담회 실시		· 전문가 자문, 주무부처 협의		· 주제 선정 및 연구 수행		· 연구결과 검증 및 확산·활용

○ 신규사업 발굴 및 연구

- 정부 기조, 산업 내 글로벌 이슈 등에 맞춰 선점이 시급한 핵심 분야 발굴 및 사업화 기획

○ K-디자인 정책 및 지식 공유·확산

- WDO 등 국내·외 디자인 기관과 연계한 K디자인 정책 및 연구 성과 홍보·확산

□ (전년도 대비 변경사항) 정책연구 주제 의견수렴 확대 및 세미나 프로그램 고도화

구분	'25년	'26년
정책연구	대국민 설문조사 기반 주제 선정	설문조사, 간담회 기반 현장 주도 연구주제 발굴
세미나	국내외 디자인 전문가 및 학생연사 섭외	'25년 학생세션 기반 특별 세션 고도화 추진

□ 2025년도 주요성과 (2025.11월말 기준 예상치)

구분	주요내용
제2회 퓨처디자인포럼 개최	· WDO '세계 산업 디자인의 날(6.29.)'과 연계한 포럼 개최 · 최신 트렌드(AI 활용사례) 주제로 LG전자, 뱅크샐러드 등 국내/외 전문가와 청년 디자이너 강연 등 총 539명 참석 및 만족도 97.7점 기록 · '디자인 리더 네트워킹 리셉션' 개최로 산업계 이슈사항 공유 및 의견수렴
정책연구 수행	· 디자인용역표준통합계약서 고시 개발 연구 · 미래 유망산업 디자인 융합 시나리오 개발 · 디자인 산업 내 AI 규제 개선 및 AI 가이드라인 수립 연구
M.AX 제조서비스 얼라이언스 운영	· M.AX 제조서비스 얼라이언스의 디자인 분과 네트워크 운영으로 디자인 산업 AI 전환의 민관협력 도모 및 현장의견 반영을 통한 정책 발굴

□ (2026년도 예산) 209백만원 ('25) 209백만원 → ('26) 209백만원 (-)

2. 디자인산업통계조사

□ (사업목적) 디자인산업 현황을 파악하는 **객관적이고 신뢰성 있는 데이터를 구축**하여 디자인 정책 및 전략 수립 시 기초자료로 활용

□ (사업내용) 산업규모, 인력규모, 활용률 등 **디자인산업 통계 정보 제공**

* '24년 디자인산업통계 주요 결과: 산업규모 18.6조원, 인력규모 30.7만명, 디자인 활용률 37.3%, 디자인 수출 433억원, 디자인 취업률 66.7%

【 2026년도 디자인산업통계 주요 내용 】

구분	주요내용
조사기간 및 공표일자	· 조사 대상 기간: 2025년 1월 1일 ~ 12월 31일 · 조사 기간: 2026년 8월 ~ 11월 · 결과 공표: 2027년 1월 초(예정)
조사방법	· 실태조사: 일반업체/디자인활용업체, 디자인전문업체, 공공부문 · 문헌조사: 디자인 관련 고등교육기관, 프리랜서
조사항목	· 디자인활용업체: 디자인활용 현황, 디자인 투자 실적, 인력 현황 등 · 디자인전문업체: 디자인 사업 실적, 교육 현황, 인력 현황 등 · 공공부문: 디자인 활용 현황, 디자인 사업 발주 현황, 디자인 교육 현황 등 · 기타: 디자인학과 취업률, 프리랜서 인력규모 등

○ **외부환경 변화를 반영한 분류 체계 연구 및 조사표 개발**

- 시대 변화를 반영한 디자인산업분류 개편 및 디지털 전환 등 최신 트렌드를 반영한 조사표 개발

○ **통계이용자·전문가 의견 수렴을 통한 사용성 및 신뢰성 확보**

- 통계·디자인 전문가 자문회의 추진 및 이용자 만족도 조사 등을 통한 통계 품질 모니터링 실시

□ (전년도 대비 변경사항) 심층조사(FGI) 내용을 토대로 조사표 개선 및 디자인산업분류 개정 추진

구분	'25년	'26년
조사표 개선	-	· '25년 추진한 심층조사 내용을 바탕으로 조사표 개선
특수분류 개정	· 디자인산업분류 개정(안) 마련	· 디자인산업분류 개정 추진 (국가데이터처에 수요 제출)

□ 2025년도 주요성과 (2025.11월말 기준 예상치)

구분	주요내용
심층조사 추진	· 정량적 데이터 보완을 위한 디자인전문업체 대상 표적집단인터뷰(FGI) 진행
통계 홍보 활성화	· 대학교 236개, 디자인협단체 27개, 지역디자인진흥원 5개 대상 협조 공문 발송 · 국립중앙도서관 협조를 통한 해외 도서관 대상 통계 보고서 배포

□ (2026년도 예산) 202백만원 ('25) 216백만원 → ('26) 202백만원 (△14백만원)

3. 디자인지식정보구축

□ **(사업목적)** 중소기업, 디자인 전문기업, 디자이너(학생) 등이 현장에서 활용할 수 있는 최신 디자인 정보 제공으로 국내외 사업 참여 기회 확대

□ **(사업내용)** 최신 디자인 정보 구축·제공, 콘텐츠 확보 등

○ 디자인 전문 포털 designdb.com에 국내외 디자인 트렌드·연구보고서, 디자인계 소식 등 최신 디자인 전략정보 구축·제공

- Dezeen(英), 특허청, 코트라 등 16개 기관의 다양한 콘텐츠를 한곳에서 확인 가능하며 8개국의 리포터 활용으로 현지 생생한 트렌드 정보 제공

○ 안정적인 온라인 환경 구축 : 데이터품질관리, 지속적 서비스 개선 등

□ **(지원대상)** (예비)디자이너, 디자인전문기업, 중소기업, 대학(원) 등

□ **(추진체계)**

구분	추진주체	역할
주관기관	한국디자인진흥원	· 자체적으로 디자인DB 등 웹사이트 통해 최신 디자인 정보 생산 및 제공(수시)

□ **(추진절차)**

1분기		2분기		3분기		4분기
· 연간 콘텐츠 운영 및 시스템 개선 기획	➔	· 해외매체 콘텐츠 협약 및 운영	➔	· 보유 콘텐츠 데이터 품질관리	➔	· SNS 활용 홍보 활성화

* 신규 콘텐츠 구축 및 제공(연중 수시)

□ **2025년도 주요성과** (2025.11월말 기준 예상치)

구분	주요내용
디자인 지식정보 콘텐츠 구축 및 확산	· 국내외 디자인 및 산업(AI·신기술 등) 트렌드와 이슈, 소비자 동향 등 신시장 창출에 필요한 신규 콘텐츠 16,000건 구축 * 구축 목표: ('23년) 13,200건 → ('24년) 14,808건 구축 → ('25년) 16,643건 구축 · 디자인 지식서비스 제공을 위한 콘텐츠 다양성 확보 - DK어워드 연계를 위한 시스템 템플릿 구축(1차로 GD 업데이트) · 사용성 개선 및 접근성 제고 - 디자인DB 통합로그인 페이지 및 시스템 개발 * 금년도 구조개발 완성 후 차년도 아이디와 연계하여 완성예정
데이터품질관리 수행 결과 오류율 감소	· 행안부 진단도구 기준, 공공데이터 품질 오류율 (개선 전)1.41% → (개선 후)0.28%

□ **(2026년도 예산) 600백만원** ('25) 600백만원 → ('26) 600백만원 (-)

4. 디자인공정거래기반구축

□ (사업목적) 디자인 분쟁 관련 법률지원 및 권리보호 활동 등을 통해 **디자인 산업의 공정거래 생태계 마련** 및 **제 값 받는 디자인산업 환경 조성**

□ (사업내용) 디자인산업계에 **공정거래 기반 확립을 위한 제도적 지원** 및 **디자인권리보호 취약점을 개선**하는 잠재력 향상 환경 조성

○ 디자인 분쟁에 대한 조정기능과 법률상담 서비스를 제공하고 대가기준 및 표준계약서 등 공정거래 관련 제도의 안정적인 정착 및 활용 확산

【 2026년도 공정거래기반구축 주요내용 】

구분	사업명	주요내용	지원대상
법률 지원	❶ 디자인 법률자문단	・디자인관련 거래과정에서 발생하는 불공정거래 및 지식재산권 분쟁 등에 대한 법률상담・자문 지원	디자인기업, 디자이너, 활용기업
	❷ 디자인분쟁 조정위원회	・디자인관련 거래 분쟁당사자 간의 합의 유도와 조정안 제시로 신속하고 원만한 분쟁해결 지원	
권리 보호	❸ 디자인 표준계약서	・디자인관련 거래당사자간의 권리・의무관계를 명확히 하고 평등한 조건에서의 계약 체결을 유도	
	❹ 디자인 대가기준	・디자인대가기준 산정을 위한 디자인 분야별・등급별 노임단가 조사	
	❺ 디자인 공지증명	・디자인 등록・출원전 창작물에 대한 디자인 공지사실 증명을 통한 디자인침해 사전예방	디자인기업, 디자이너,
	❻ 디자이너 경력관리	・디자인기업의 잦은 폐업 등으로 인한 경력입증의 어려움 해소를 위해 경력관리시스템 운영	
기반 강화	❼ 디자인전문회사 육성	・디자인전문회사 신고・관리 및 우수디자인전문회사를 선정하고 시장 경쟁력 강화를 위한 홍보 지원	

□ (지원대상) 디자인기업, 디자인 전공자, 디자이너 등

□ 2025년도 주요성과 (2025.11월말 기준 예상치)

구분	주요내용
디자인법률자문단	・국내(6권역) 및 국외(중국)권역별 디자인법률자문단 자문 건 수 520건 달성
디자인표준계약서	・단일 양식으로 모든 디자인 분야에서 활용 가능한 통합형 디자인 표준계약서 제정 고시
권역별 디자인 권리보호 교육	・전국 권역 대상 디자인권리보호 오프라인 교육 15회 실시

□ (2026년도 예산) 670백만원 ('25) 670백만원 → ('26) 670백만원 (-)

내역2 디자인수요기반확충

1. 디자인코리아

□ (사업목적) **디자인 비즈니스 박람회**로 디자인 전문기업, 중소기업 및 스타트업을 위한 투자 유치 및 **B2B·B2C 프로그램을 통한 비즈니스 창출**

□ (사업내용) **미래 디자인 트렌드 및 디자인 혁신 사례 전시, 취·창업 프로그램 및 국제컨퍼런스**, 기타 부대행사 기획·운영

【 2026년도 디자인코리아 주요내용 】

구분	주요내용
주제전시	· AI(Artificial Intelligence), DX(Digital Transformation) 등과 관련된 미래 디자인 트렌드 공유 및 관련 콘텐츠 전시
비즈니스 & 잡페어	· 국내외 우수 바이어 및 투자자와 매칭을 통해 국내 디자인 기업의 유통 판로 개척 및 해외시장 진출 지원 · 디자인전공 재학·졸업생, 취업준비생을 위한 포트폴리오 컨설팅 및 국내외 취업 매칭, 우수작품 전시 지원
국제컨퍼런스	· 국내외 선도 디자이너 초청을 통해 최신 글로벌 디자인 트렌드 및 디자인계의 이슈 등 공유
네트워킹 & 이벤트	· 대한민국디자인대상, 우수디자인(GD)상품선정, 대한민국디자인전람회 시상식 및 비즈니스 네트워킹 행사 등

□ (지원대상) 국내외 디자인전문기업 및 디자인 활용 선도 기업, 프리랜서 디자이너 및 학생(예비창업자) 등

□ 2025년도 주요성과 (2025.11월말 기준 예상치)

구분	주요내용
관람객 수 증가	· AI 활용 새로운 패러다임을 구축하는 기업과 디자이너 등 혁신 사례를 제시한 주제관, 국내외 유명 연사들의 강연 등 다양한 볼거리 제공으로 전체 관람객 수 전년도 대비 10% 상승 * ('24) 20,618명 → ('25) 22,680명
컨퍼런스 협력	· 코리아디자인페스티벌 협력의 일환으로 디자인하우스와 컨퍼런스를 공동 개최하여 피그마, 캔바 등 국내·외 저명 인사 초청 및 전석 매진 · 개최 및 사후 성과 관련 월간디자인 기획 기사 배포 등 홍보 확대
기업관 참여 확대	· 전체 49개 기업, 62개 독립부스 참여로 디자인 기업 프로모션 및 전시 콘텐츠 강화 * ('24) 기업관 수: 47개 기업, 58개 독립부스
홍보 파급력 확대	· 유튜브, 포털, SNS 활용 온라인 홍보 및 코엑스·광화문·성수 일대 옥외광고(7종), 버스정류장 광고 등 다양한 매체를 통해 홍보 파급력 확대
바이어 및 상담 건 수 증가	· 온라인 사이트를 통해 사전 바이어 모집과 참가기업 및 바이어 간 사전 비즈니스 매칭을 진행하여 행사 기간 동안 실시간 온·오프라인 비즈니스 상담 진행, 상담 건수 전년 대비 39.8% 상승 * ('24) 2,510건→ ('25)3,512건

□ (2026년도 예산) **1,669백만원** ('25) 1,669백만원 → ('26) 1,669백만원 (-)

2. 디자인공모 및 전람회

□ **(사업목적) 디자인산업 발전에 기여한 유공자 및 차세대 디자인 인재 포상**을 통한 디자인 경영의 중요성 인식 확산

□ **(사업내용)** 디자인 유공자 포상 및 디자인 공모전 개최

○ **(대한민국디자인대상)** 디자인산업발전에 기여한 개인, 기업 및 단체 등을 포상하고 격려함으로써 디자인의 중요성 확산 및 인식제고('99~)

○ **(대한민국디자인전람회)** 미래를 선도할 새롭고 혁신적인 디자인 컨셉을 제시한 차세대 디자인 인재 발굴 및 글로벌 디자이너로 육성('66~)

- 아이디어 선정으로 끝나지 않고 상품화까지 이어질 수 있도록 상품화 연계프로그램(멘토링, IR피칭 등) 확대 추진

□ **(지원대상)** 디자인산업 발전에 공적이 있는 개인·단체·기업 및 청소년(초·중·고), 대학(원)생, 일반 등 디자인에 관심 있는 국민

□ **(추진절차)**

1분기(공고)		**2분기**(홍보·접수)		**3분기**(심사)		**4분기**(사후관리)
· 사업 공고 · 홍보물 제작	➔	· 사업 홍보 · 온라인 접수	➔	· 1차→2차→국민심사 →3차(PT심사)	➔	· 전시, 시상식 * 디자인코리아2026

□ **2025년도 주요성과** (2025.11월말 기준 예상치)

구분	주요내용
대한민국 디자인대상	· **디자인산업 발전에 기여한 개인 및 기업(단체) 포상(총 34개)** - 훈장 1, 포장 2, 대통령표창 4, 국무총리표창 8, 산업부장관표창 19
대한민국 디자인 전람회	· **지속적인 온·오프라인 홍보처 확대 노력을 통한 출품 수 상향** - (일반 및 대학(원)생) 출품수 2,593건(전년도 대비 0.8%↑), 입선 이상 391건, 수상 38건 - (청소년) 출품수 3,867건(전년도 대비 4.3%↑), 입선 이상 1,160건, 수상 39건 · **수상작 78개 '디자인코리아 2025' 內 어워드관 전시를 통해 디자인 가치 확산** · **공모전 사후 14개팀 팀별 1:1 멘토링(2H)과 단체교육(6H)및 투자기관 대상 6개팀 IR피칭 추진** * 만족도: 4.3점(5.0점 만점) · **프로그램 참가팀의 지속적인 연계지원을 통한 상품화 독려** - 디자인-온라인제조플랫폼 시제품 생산 지원 결과 최종 협약 1건 - 한국발명진흥회 주관 D2B 디자인페어 연계 지식재산권 합숙훈련 3팀 참가 · **디자인 가치를 알리기 위해 지역 디자인진흥기관(RIDP) 협업 전시 2회 추진** - 총 35개 디자인 참여 * (디자인페스타 in 경북 2025) 18건, (강원디자인페스타) 17건

□ **(2026년도 예산) 90백만원** ('25) 90백만원 → ('26) 90백만원 (-)

3. 우수디자인상품선정

□ **(사업목적) 우수한 디자인 상품 개발을 촉진**하고 장려함으로써 국가 디자인 경쟁력을 높이고 국민 삶의 질 향상에 기여

* 심사를 통해 우수디자인상품을 선정하여 GD마크를 부여하는 제도로 1985년 시작

□ **(사업내용) 우수디자인(GD)상품 발굴 및 선정, 국내외 마케팅 지원**을 통해 국내 기업의 글로벌 경쟁력 강화에 기여

① GD마크 부여 및 호주 GD 마크 연계지원 ② 중소기업의 공공조달 시장 진출 지원 ③ 홍보 및 온오프라인 비즈니스, 마케팅 지원 등

【 2026년도 우수디자인상품선정 주요내용 】

GD마크	주요내용
GOOD DESIGN KOREA	**[GD 선정제도 글로벌 인지도 제고 및 중소기업 판로 지원 확대]** · 중소기업 및 디자인전문기업 판로 확대를 위해 국내외 온·오프라인 전시 지원 및 다채널 비즈니스 기회 제공 · 해외 네트워크(기관, 거점 등)를 활용한 글로벌 인지도 제고 활동 강화 **[GD 심사 공정성 및 투명성 강화]** · **3차 상격심사 시 발표심사(PT) 및 공개발표 강화**(온오프라인 실시간 공유) · **2차 현물심사 시 방문심사**(공간/환경 부문, 희망자에 한함) **지속**

□ **(지원대상)** 국내 또는 국외에서 판매중이거나 판매예정인 상품을 보유한 모든 기업

□ **2025년도 주요성과** (2025.11월말 기준 예상치)

구분	주요내용
출품 및 선정 건수	· **총 1,030건 접수, 309점 선정(선정율 30.0%)** * GD 선정가치 제고를 위해 세계 주요 디자인어워드 수준으로 선정율 하향
선정제도 공정성 및 투명성 제고	· **상격후보 대상 공개PT 심사를 통해 공정성 제고 및 최신 디자인 트렌드·정보 공유** · **공개검증**(8.21.~9.4., 2주간) 및 **대국민 참여**(3,661명) **심사 추진**
GD 인지도 확산 및 선정기업 비즈니스 지원	· **유관기관과 협력하여 지역디자인 페스타 전시 추진** - 대구경북 RIDP「디자인페스타 in 경북」/ 11.19.~11.23. - 강원 RIDP「강원 디자인페스타」/ 11.20.~'26.6.30. · **중국 허베이 국제산업디자인위크 內 GD선정상품 디자인코리아관 참여** (9.20.~9.23.) - GD 선정 기업「오뉴오니_쪽쪽이 마스크」참여 · **'디자인코리아 2025' 內 어워드관 구축 및 전시(11.12.~11.16.)** - 동상이상 수상작 79점 작품 전시 · **디자인코리아 행사기간 중 은상이상 주요 수상작에 대한 발표회 추진** - 대통령상, 국무총리상 등 7개 기업 상품의 디자인 및 개발 프로세스 공유 · **비즈니스 프로그램 운영을 통한 중소기업 마케팅 및 비즈니스 기회 제공** - 디자인코리아 B2B·B2C · **수상기업 대상으로 인터뷰 홍보영상 제작 및 배포** - 전년도 대상, 금상, 은상 등 5개 주요기업 대상 홍보영상 제작

□ **(2026년도 예산) 90백만원** ('25) 90백만원 → ('26) 90백만원 (-)

4. 서비스디자인혁신

□ (사업목적) **서비스디자인 활용 분야 확대** 및 디자인 **新시장 창출**

□ (사업내용) **산업단지 입주 중소·중견기업 안전서비스디자인 지원 및 전문인력 양성**

○ **(안전디자인)** 산단 입주 제조사 안전 진단·컨설팅 및 안전 인프라 개발·구축

○ **(기반조성)** 서비스디자인 기반 조성을 위한 전문인력 양성(국가기술자격 검정 시행)

□ (지원대상)

○ **(안전디자인)** 산업단지 입주 중소·중견 제조 사업장

○ **(기반조성)** 국가기술자격법 및 동법 시행령에 따른 응시자격* 보유자 등

* 관련학과의 대학졸업(예정)자 또는 유사 직무분야 4년 이상 실무 종사자 등

□ **(전년도 대비 변경사항)** 주요기업 채용일정(9월~) 등을 고려하여 국가기술자격 검정 시행 일정 조정(자격증 활용 확대)

구분	'25년	'26년
안전디자인	산단 입주 제조사 안전 진단, 컨설팅 및 실증	좌동
기반조성	필기시험(6월), 실기시험(10월)	필기시험(5월), 실기시험(7월)

□ (추진체계)

구분		추진주체	역할
안전디자인	**주관기관**	한국디자인진흥원(KIDP)	· 총괄 사업기획·운영(4개사 지원)
	협업기관	한국산업단지공단	· 공동 사업기획·운영(4개사 지원)
	수행기관	컨설팅(서비스디자인)기업	· 지원기업 대상 안전 진단, 컨설팅
		디자인 실증(디자인전문)기업	· 컨설팅 결과 기반 디자인 개발, 현장 적용
기반조성	**위탁부처**	고용노동부	· 법령 및 제도운영 총괄
	주무부처	산업통상부	· 자격종목 관리
	수탁기관	한국디자인진흥원(KIDP)	· 검정 시행 및 취득자 관리 등

□ (추진절차)

1분기	2분기	3분기	4분기
· 지원기업 모집 · 수행기업(컨설팅)모집 · 설명회 개최	· 안전 진단 ·컨설팅 · 수행(디자인)기업 모집·선정·설명회 · 협약체결	· 안전디자인 핵심 이슈 도출 · 해결 디자인 개발	· 지원기업 현장에 디자인(안) 적용 및 관련 가이드 개발 · 성과공유·확산
· 운영계획 수립 · 출제/운영위원 섭외	· 필기·실기시험 출제 · 필기시험 운영	· 실기시험 운영 · 최종합격자 발표	· 취득자 관리 활동 · 차년도 시험일정 공고

→ →

□ 2025년도 주요성과 (2025.11월말 기준 예상치)

구분	주요내용
안전디자인	· 총 8개사(중소 5, 중견 3) 대상 작업장 내 안전 인프라 개발·구축 지원 · 「산업안전디자인 로드맵」 개발
기반조성	· 서비스·경험디자인기사 자격검정 6회차 시행(당해 102명, 누적 1,165명)

□ (2026년도 예산) **580백만원** ('25) 580백만원 → ('26) 580백만원 (-)

5. 우수디자인인력양성

<세계일류디자이너 양성>

□ (사업목적) **디자인 전공자를 현장 실무역량을 갖춘 우수 전문인력으로 육성**하여 한국 디자인의 성장동력화

○ 디자인 분야 국내외 취·창업을 연계하는 단계별 지원체계를 구축하고, 디자인 전공자의 현장 실무역량 강화를 통해 준비된 전문 인력 배출

□ (사업내용) **전문 디자인인력 육성·산학 프로그램 지원**

○ 잠재력 있는 예비 디자이너를 선발해 현장 밀착형 디자인 실무교육 및 산학 프로젝트를 운영하여 최고 수준의 실무 인재로 양성

□ (지원대상) 학부 2학년 이상 재학생

□ (추진체계)

구 분	추진주체	역 할
주관기관	한국디자인진흥원	· 사업 총괄 및 수도권 지역 대학생 지원·관리
참여기관	5개 지역디자인진흥원	· 해당 지역 대학생 지원·관리

□ (추진절차)

공 모	→	심 사	→	교 육	→	수 료
· 지원자 모집		· 수혜학생 1,2차 심사 및 선발		· 산학프로젝트 실무 역량강화 교육, 워크숍 등		· 2차년도 수혜학생 수료

□ 2025년도 주요성과 (2025.11월말 기준 예상치)

○ 지역 디자인진흥원을 거점으로 활용하여 전국의 디자인 전공 학생 154명 대상 권역별 프로젝트 및 실무형 교육 운영

구분	주요내용
지원 규모	· 수혜학생 154명 지원
산학 프로젝트	· 32건 운영(LG전자, LG생활건강, 독일 BMW 등)
수상	· 독일 레드닷(Red dot)어워드 Best of the Best 수상 등 36건

□ (2026년도 예산) **1,500백만원** ('25) 1,300백만원 → ('26) 1,500백만원 (+200백만원)

<해외디자인인턴지원>

□ **(사업목적)** 글로벌 역량을 갖춘 디자인 핵심인재 양성 및 디자인 분야 일자리 시장의 외연 확대를 통한 **청년 일자리 창출·지원**

□ **(사업내용) 청년 디자이너와 기업을 모집-매칭, 디자인 인턴 인건비 지원**

○ 미취업 청년 디자이너 대상 **해외기업에서의 실무 경험 기회 제공 및 취업 연계 지원**

○ 디자이너 채용 희망 기업 발굴·매칭, 인건비 지원 및 관리

- (지원금) 현지파견 최대 250만원 및 국외여비, 온라인 최대 215만원 지원

○ 청년 디자이너 역량 강화를 위한 직무 교육과 포트폴리오 및 취업 특강, 멘토링, 세미나 등 지원

□ **(지원대상)** 만 34세 이하 대학(원) 졸업예정자 또는 졸업 후 미취업자

□ **(추진절차)**

공모		평가 및 매칭		교육		지원
· 기업 및 인턴 모집	➔	· 기업 및 청년 평가, 매칭 및 협약	➔	· 직무교육, 멘토링 등 역량강화 교육	➔	· 기업 매칭 후 근무 지원금 지원

□ **2025년도 주요성과** (2025.11월말 기준 예상치)

구분	주요내용
참여 인턴	**· 참여인턴 82명 지원** (현지파견 70명, 온라인근무 12명) - 목표 80명 대비 102.5% 달성 - 참여인원 대비 현지파견 확대 ('24) 102명 중 72명 (70.6%) → ('25) 82명 중 70명 (85.4%) **· 최근 3년간 취업률(전년도 조사) 실적** - '22년 100명 중 56명 (56%) → '23년 100명 중 45명 (45%) → '24년 102명 중 49명 (48%)
참여 기업	**· 19개국 58개사 참여** - 신규기업 증가: ('24) 15개사 → ('25) 25개사 - 우수기업 참여: Toyota Boshoku(일본, 자동차부품 제조), Honda(일본, 자동차 제조), Pegatron(대만, 전자제품 제조) 등 참여
역량강화 교육 (특강, 멘토링, 세미나)	**· 포트폴리오 및 해외취업 특강, 멘토링, 세미나 등 취업역량강화 교육** - AI 디자인 및 취업 특강 8회 지원 (AI특강 신규) - 그룹 및 1:1 멘토링 5회 지원 * 그룹 멘토링 : ('24) 2회 → ('25) 2회, 1:1 멘토링 : ('24) 1회 → ('25) 3회 - 디자인 취업세미나 1회 지원

□ **(2026년도 예산) 1,000백만원** ('25) 1,000백만원 → ('26) 1,000백만원 (-)

6. 디자인전문기업육성 및 글로벌화

<디자인전문기업육성>

□ **(사업목적) 디자인전문기업의 제조·서비스 역량을 강화**하여 시장 경쟁력 창출

□ **(사업내용)** '단순 용역'에서 디자인 리서치·컨설팅, 자체 제품·서비스·플랫폼 개발 등으로 비즈니스 모델 전환 지원

○ **(개발·사업화 지원)** 디자인주도 신제품·신서비스 모델 개발을 위하여 시제품 제작 및 사업화를 지원

○ **(역량 강화 지원)** 디자인전문기업의 신상품 개발 등 사업화에 필요한 맞춤형 컨설팅 또는 워크숍, 교육 프로그램 등 운영

* 프로그램 내용 : ① BM 모델 개발, ② 투자 전략, ③ 제조, ④ 홍보 마케팅, ⑤ AI 활용 ⑥ 디자인 권리보호 등

○ **(성과공유회 운영)** 기업별 지원성과를 공식적으로 검증 및 보고하기 위하여 사업 종료 후 성과공유회를 개최

○ **(금융지원)** 디자인전문기업 및 디자인 활용기업 대상 금융 지원

- 기업별 보증한도 최대 1억원 이상 확대 지원(협약보증 20억원, 20개사 이내)

* 기술평가료 지원, 보증료율 0.2%p 지원

□ **(지원대상)** 디자인전문기업

□ **(추진절차)**

직접 지원	➡	간접 지원	➡	성과 검증
시제품·서비스 개발 및 사업화 지원		컨설팅 또는 교육 프로그램 제공		지원 성과 확인 및 확산

□ **2025년도 주요성과** (2025.11월말 기준 예상치)

구분	주요내용
신제품 개발	· 신제품 개발지원 35개사 , 총 8억 원 직접 지원
역량강화	· 역량강화 교육지원 2회 37개사, 총 2.66억 원 간접 지원
금융지원	· 금융지원 총 10개사 16.51억 원 보증 완료, 총 1.1억원 간접 지원

□ **(2026년도 예산) 1,176백만원** ('25) 1,176백만원 → ('26) 1,176백만원 (-)

<디자인전문기업 글로벌화>

□ **(사업목적)** 해외 진출 지원을 통한 **한국디자인 및 디자인기업의 글로벌 경쟁력 제고**

□ **(사업내용)** 해외 유명 전시관 내 '한국디자인관' 운영 등 글로벌화 지원

○ **(글로벌화) 선진국·중국·인니 등 유명 전시관 내 '한국디자인관' 운영 및 디자인 시장개척단 파견, 해외홍보관 입점 지원 등 해외진출 추진**

- **(한국디자인관)** 佛 메종오브제, 中 캔톤페어 등에 디자인서비스기업·우수디자인 상품 전시
- **(디자인시장개척단)** 해외 시장 대상으로 한국 디자인기업 등으로 구성된 디자인시장개척단 파견을 통해 신규 클라이언트 확보 및 현지 바이어 매칭
- **(관계부처협력)** 소비가 활성화되기 시작하며 新수출시장으로 부상 중인 인도네시아, UAE 등을 대상으로 관계부처와 협력, 해외홍보관 구축·입점 지원

□ **(지원대상)** 디자인 용역수행 또는 상품을 보유한 디자인전문회사 및 중소·중견기업

□ (추진체계)

구분	추진주체	역할
주관기관	한국디자인진흥원	· 사업 기획 및 총괄 · 운영

□ (추진절차)

사업기획	→	기업모집·선정	→	사업운영	→	후속지원 및 성과관리
· 해외진출전략 및 사업기획 수립 등		· 참가기업 모집 · 선정		· 해외전시 및 비즈니스 매칭 지원		· 후속지원 및 성과측정 등

□ 2025년도 주요성과 (2025.11월말 기준 예상치)

구분	주요내용
(프랑스) 메종&오브제 한국디자인관	· 생활소비재 기업 25개사 참가 지원 · 상담실적: 972건 USD 8,914,643(약 125억원) * '24년: 749건, USD 6,838,215(약 96억원) · 뉴욕현대미술관(MoMA) 등 697개사 바이어 방문
(미국, 유럽, 중국) 디자인시장개척단 비즈니스 상담회	· **미국시장:** 상담건수 총 62건, 상담액 USD 2,422,500(약 33억원) - 디자인기업 5개사 대상, 샌프란시스코 디자인위크 연계, B2B상담회 운영(총2회) · **유럽시장:** 상담건수 총 145건, 상담액 USD 3,653,500(약 50억원) - 디자인기업 6개사 대상, IFA(국제가전박람회) 연계, B2B상담회 운영(총2회) · **중국시장:** 상담건수 총 291건, 상담액 USD 6,735,000(약 95억원) - 디자인기업 10개사 대상, 캔톤페어(중국수출입상품교역회) 연계, B2B상담회 운영(총2회) · **현지기업(美 구글 등) 및 디자인기업(獨 마크브라운 스튜디오 등) 방문, 시장조사 지원**
(UAE, 인도네시아) 관계부처 협력 해외홍보관	· **해외홍보관:** 인도네시아 11개사/아랍에미리트 11개사 디자인상품 입점 지원 · **UAE K-박람회: 디자인상품 보유 14개사** B2B/B2C 지원, 상담액 USD 300,000(총 4.5억원)

□ (2026년도 예산) 1,400백만원 ('25) 1,000백만원 → ('26) 1,400백만원 (+400백만원)

7. 청년연계K디자인파워업

□ **(사업목적)** 디자인 분야 미취업 청년을 대상으로 경력형성의 기회를 제공하여 **청년실업을 완화하고 중소·중견기업의 디자인 인력난을 해소**

□ **(사업내용) 청년 디자이너와 기업을 모집-매칭, 디자인 인턴 인건비 지원**

○ 구직 희망 디자이너에게 디자인전문기업 및 중소·중견기업에서의 인턴 실무 기회 제공과 취업 연계 지원

○ 디자이너 채용 희망 기업 발굴·매칭, 인건비 지원 및 관리(현장점검)

- (지원금) 1인당 최대 월 2,156,880원 지원 ('26년 최저임금 월 40시간 기준)

○ 청년 디자이너 역량 강화를 위한 직무 교육과 포트폴리오 및 취업 특강, 멘토링, 세미나 등 지원

□ **(지원대상)** 만 34세 이하 대학(원) 졸업예정자 또는 졸업 후 미취업자

□ **(추진절차)**

모집공모	→	평가 및 매칭	→	지원	→	교육
· 기업 및 인턴 모집		· 기업 및 청년 평가, 매칭 및 협약		· 지원금 지원, 현장점검 및 컨설팅		· 직무교육, 멘토링 등 역량강화 교육

□ **2025년도 주요성과** (2025.11월말 기준 예상치)

구분	주요내용
참여 인턴	**· 참여인턴 225명 지원 (**목표 214명 대비 105% 달성) **· 최근 3년간 취업(정규직 전환) 실적** - '23년 302명 중 100명 (33.1%) → '24년 309명 중 115명 (35.5%) → '25년 225명 중 94명 (41.8%)
참여 기업	**· 참여기업 186개사 지원** - 중소기업 지원 규모 확대: ('24) 최저임금의 80% → ('25) 100% - 기업-청년 매칭기간 1개월 축소: ('24) 4~9월 → ('25) 4~8월 - 현장점검 비중 확대: ('24) 28% → ('25) 32%
역량강화 교육 (특강, 멘토링, 세미나)	**· AI 디자인 및 취업 특강 6회 지원** - AI 분야 특강 교육 지원 확대: ('24) 25% → ('25) 50% * AI를 활용한 디자인 트렌드/디자인 프롬프트 작성법/디자인툴 활용법 제공 **· 디자인 역량강화 1:1 멘토링 3회 지원** - 온라인 멘토링 2회(신규). 오프라인 멘토링 1회 **· 디자인 취업세미나 1회 지원**

□ **(2026년도 예산) 2,267백만원** ('25) 2,267백만원 → ('26) 2,267백만원 (-)

내역3 지속가능디자인지원

1. 지속가능디자인지원

□ **(사업목적)** 지속가능디자인의 활성화를 위해 에코디자인 분야를 집중 지원함으로써 디자인 저변 확대

* 기존 제품 설계·제조 중심의 환경규제에서 나아가 유통·사용·폐기되는 단계까지 포함한 전주기의 지속가능성 고려(EU 에코디자인 규정)
* 수리가능성, 재사용성, 환경 발자국, 디지털 제품 여권 등

□ **(사업내용)** 에코디자인 분야에 **혁신적인 제품·패키지·서비스·BM 개발과 실증에 필요한 사업비 지원**

□ **(지원대상)** 제품·패키지·서비스·BM개발 및 고도화 하고자 하는 기업 지원

□ **(전년도 대비 변경사항) 사업성과 고도화를 위한 우수기업 연속지원**

구분	'25년	'26년
지원대상	지속가능디자인을 도입하고자 하는 기업	에코디자인 분야를 개발하고자 하는 기업
지원기간	1년(12개월)	좌동
지원내용	서비스·비즈니스모델개발지원(10개사)	제품·패키지·서비스·BM개발지원(10개사)
연속지원	-	1차년도 지원기업 중 우수기업을 선정하여 2차년도 연속지원

□ **(추진체계)** 사업 주관·총괄 KIDP, 사업 운영 지원 수행기관 참여

구분	추진주체	역할
주관기관	한국디자인진흥원	· 사업 총괄 기획 운영 등
수행기관	운영사(연초 공모로 선발)	· 사업 운영 지원 (서비스디자인 역량 평가 선정)
참여기관	수행기업(연초 공모로 선발)	· 사업 수행기업

□ **(추진절차)**

기업모집 공고	→	2026년(1차년도)	→	2027년(2차년도)
· 지원기업 모집		· 제품·패키지·서비스·BM개발		· 제품·패키지·서비스·BM개발 · 1차년도 기업 고도화 지원

□ **2025년도 주요성과** (2025.11월말 기준 예상치)

구분	주요내용
기업지원	· 서비스디자인 지원 10개사, 약 450백만원 지원
기업 역량강화 및 성과확산 지원	· 기업별 맞춤형 엑셀러레이팅 지원(최대 3회) · 투자세미나를 통한 기업 역량강화(1회)

□ **(2026년도 예산) 831백만원** ('25) 831백만원 → ('26) 831백만원 (-)

내역4 디자인-기술협업활성화

1. 디자인-기술협업전주기지원

□ (사업목적) 우수 기술력과 아이디어를 보유하고 있는 **유망 창업·중소·중견기업과 디자인 전문기업의 협업을 통한 혁신 제품 개발 지원**

□ (사업내용) **신상품 개발, 마케팅 및 해외진출 등 단계별 맞춤형 지원**

○ **(1차년도)** 창업, 중소·중견기업과 디자인기업이 컨소시엄*을 구성하여 제안한 상품화 프로젝트 중 선정하여 **디자인과 시제품 개발 지원**

* 자율매칭과 밋업을 통한 컨소시엄 구성 '24년 26건(52개사), '25년 22건(44개사) 선정

○ **(2차년도)** 1단계 프로젝트 중 평가를 통해 성공 가능성이 높은 프로젝트를 선정하여 **상품 테스트 및 상품개선, 마케팅, 글로벌 시장 진출** 등 지원

* '25년 7건(14개사) 선정

□ (지원대상) 창업, 중소·중견기업, 디자인전문기업

□ (추진절차)

밋업 및 자율매칭	→	기업 선정	→	상품개발 (1차년도)	→	사업화 (2차년도)
· 디자인-기술기업 컨소시엄		· 서류, 발표, 현장검증		· 시제품 개발		· 마케팅 및 해외진출

□ 2025년도 주요성과 (2025.11월말 기준 예상치)

구분	주요내용
디자인-기술 협업 전주기지원	· 1차년도 상품개발 22개 프로젝트 대상 44개사, 총 22억원 지원 · 2차년도 사업화 7개 프로젝트 대상 14개사, 총 3.5억원 지원 - 2년 연속 CES 혁신상 수상(브이터치) 등
신제품개발 글로벌마케팅	· 신제품 개발지원 10개사 대상, 총 6억원 지원 · 글로벌마케팅 지원 12개사 대상 총 1.8억원 지원

□ (2026년도 예산) **6,550백만원** ('25) 4,806백만원 → ('26) 6,550백만원 (+1,744백만원)

2. 디자인-기술협업인력지원

□ **(사업목적)** 기술이나 아이디어를 보유하고 있는 **창업·중소·중견기업에게 디자이너 지원**을 통한 **기업의 경쟁력 강화 및 일자리 창출**

□ **(사업내용)** 디자인 투자 시 발전 가능성이 높은 기업 대상 **전문 디자이너 채용 연계 및 인건비 보조**

○ **(기업 선정)** 디자인 투자 시 발전 가능성 높은 기업을 모집·선정해 전문 디자이너 채용 연계

○ **(디자이너 모집)** 채용 전문 플랫폼* 내 온라인 채용관을 통해 선정기업 대상 기업별 맞춤형 인력 모집 * 잡코리아, 사람인 등

○ **(매칭·협약)** 매칭 완료 기업에게 디자이너 경력에 따른 등급별 노임단가*의 임금총계 50%에 해당하는 인건비 지원

* 등급별 자격 기준 및 노임단가는 '2025년 디자이너 등급별 노임단가' 준용

○ **(고용안정 유도)** 일자리 안정화를 위해 사업 기간 내 조기 정규직 채용 확정·신청 시 잔여 지원금 선지급, 고용안정금 지원 등 일자리 안정화

○ **(성과 확산)** 디자인 활용 인식 제고를 위해 사업 참여자 대상 교육 등을 지원하고, 참여 기업의 디자이너 활용 우수 사례 발굴 및 홍보

□ **(지원대상)** 창업·중소·중견 기업 및 디자이너

□ **(추진절차)**

기업 선정	→	디자이너 모집	→	매칭·협약	→	지 원
기업 모집 공고 및 평가를 통해 디자인 투자 효과 높은 **기업 선정**		채용 전문 플랫폼의 전용 온라인 채용관을 통한 **기업별 디자이너 모집·매칭** 지원		**매칭 결과 통보** (기업→ KIDP) **지원 요건 검토** (KIDP) **협약 체결** (KIDP-기업-인력)		지급 증빙 및 **인건비 지원** **역량 강화 교육** 등 후속 지원 현장 방문 및 우수 사례 발굴·확산

□ **2025년도 주요성과** (2025.11월말 기준 예상치)

구 분	주요내용
디자인 일자리 지원	· 창업·중소·중견기업 83개사 대상 **90명 지원** (**목표 90명 100% 달성**)

□ **(2026년도 예산) 1,250백만원** ('25) 1,250백만원 → ('26) 1,250백만원 (-)

내역5 디자인제조기업혁신

1. 디자인주도제조혁신센터

□ **(사업목적)** 디자인역량이 취약한 중소·중견 제조기업에 체계적인 디자인 활용을 지원하기 위하여 스마트그린산업단지 內 디자인주도 제조혁신센터* 구축·운영

* 디자인주도 제조혁신센터: 7개소(서울, 경기, 경남, 경북, 광주, 대구, 울산)

□ **(사업내용)** 산단 및 인근 지역 소재 제조기업을 대상으로 **수요맞춤형 디자인 개발, 양산화, 홍보·마케팅 등 디자인주도 전주기 제품 개발 프로그램 지원**

○ **(수요맞춤 디자인개발 지원)** 제조기업이 희망하는 디자인전문기업을 매칭한 후 시장조사 및 전략발굴, 콘셉트 도출, 스케치, 모델링, 렌더링, 목업 제작 지원

○ **(양산화)** 디자인개발 완료 수혜기업 대상 추가 디자인개발 및 금형 설계·제작 지원

○ **(홍보·마케팅 지원)** 디자인개발 지원 제품의 홍보·마케팅 등 국내·외 시장진출 지원

□ **(지원대상)** 중소·중견 제조기업 * 스마트그린산단 또는 국가산단 입주기업 우대

□ **(추진절차)**

수요맞춤 디자인 개발 지원	→	양산화 지원	→	홍보・마케팅 지원
・시장조사 및 전략 발굴 ・제품 및 서비스 신규 개발・개선을 위한 시제품 개발		・추가 디자인개발 및 금형 설계 지원		・국내・외 성과전시 참가 ・수출상담회 등

상시 컨설팅(중소 제조기업의 디자인 애로사항을 해결하기 위한 현장 맞춤형 컨설팅 지원)

시설 지원(영상・사진 촬영 스튜디오, 세미나실・회의실, 온・오프라인 CMF 라이브러리 등)

□ **2025년도 주요성과** (2025.11월말 기준 예상치)

구분	주요내용
수요맞춤 디자인개발 지원	・기업 맞춤형 디자인 개발 지원 100개사
양산화 지원	・수요맞춤 디자인개발 완료 과제의 양산화를 위한 금형 설계·제작 및 추가 디자인 개발 지원 6개사
홍보·마케팅	・수혜기업 개발 제품의 판로개척을 위한 국내·외 박람회 참가 3회(38개사 참가 지원)

□ **(2026년도 예산) 6,252백만원** ('25) 6,252백만원 → ('26) 6,252백만원 (-)

2. 디자인 · 온라인제조플랫폼서비스

□ **(사업목적)** 디자인-온라인 제조 서비스에 대한 수요창출 및 온라인 플랫폼 전문기업 역량강화를 통한 **제조전문서비스 산업 생태계 활성화**

□ **(사업내용)**

① **시제품 제작 지원(수요기업)** 수요기업-플랫폼기업을 매칭하여 디자인 개발(디자인목업, 워킹목업) 또는 시제품(설계, QDM(Quick Delivery Mold): 초단납기금형) 제작

② **역량강화 지원(플랫폼기업)** 온라인 플랫폼 전문기업의 파트너 제조사 네트워크 구축, 플랫폼 글로벌화를 위한 국내외 마케팅 추진

□ **(지원대상)** 신제품 출시를 희망하는 수요기업과 온라인 플랫폼* 전문기업

* 수요기업의 아이디어를 실현하기 위해 디자인부터 시제품 제작까지의 전 과정을 연계·지원하는 플랫폼

□ **(추진체계) 주관기관, 수행기관(플랫폼기업, 수요기업) 참여**

구분	추진주체	주요역할
주관	한국디자인진흥원	· 총괄 및 사업 관리 기관
수행	플랫폼기업	· 수요기업-공급기업* 매칭을 통해 시제품 개발을 지원 * 공급기업: 디자인, 제조, 생산 전문 기업
	수요기업	· 제조 기반이 없는 시제품 제작 희망 기업(디자인기업, 스타트업)

□ **(추진절차)**

1/4분기		2/4분기		3/4분기		4/4분기
· 플랫폼기업 공모·선정 · 수혜기업 의견 수렴	➡	· 수요기업 공모·선정 · 지원내용 협의·협약	➡	· 플랫폼기업 역량강화 · 수요기업 시제품 제작 지원 및 현장점검	➡	· 성과공유 및 인식 확산 활동 · 회계정산, 결과보고 등

□ **2025년도 주요성과** (2025.11월말 기준 예상치)

구분	주요내용
수요기업	· 메타프로이, 푸들 등 40개사 대상 시제품 제작 및 전시 참여 지원(약 8억원 규모)
플랫폼기업	· 볼트앤너트, 크렐로 등 5개사 대상 역량강화를 위한 해외교육 참여 및 마케팅 지원(약 1억원 규모)

□ **(2026년도 예산) 1,144백만원** ('25) 1,144백만원 → ('26) 1,144백만원 (-)

내역6 스타일산업신생태계구축

1. 스타일산업신생태계구축

□ (사업목적) **스타일 분야에 4차 산업혁명 기술을 융합해 산업을 혁신하고, 新비즈니스를 창출**하는 창업·중소·중견기업 육성 및 협업 생태계 구축

○ **스타일산업**은 소비재 중에서 한류 연계 마케팅이 용이하고 수출재 성격이 강한 **패션·뷰티 분야 제조 및 연관 서비스 산업**

○ **스타일테크*** 비즈니스는 기존 스타일 산업의 혁신을 이끌고, 기존 산업 플레이어들과 유망기업의 동반성장과 기업성장에 따른 일자리 창출에 기여

* (정의) 패션, 뷰티, 리빙 등 스타일 분야에 4차 산업기술(AI, Sensor, IoT, Cloud, AR·VR, Blockchain, Robot, 신소재) 등을 융합해 새로운 가치를 창출하는 신사업(기술, 상품, 서비스) 분야

□ (사업내용) 산업동향 연구, **스타일테크 유망 기업 성장 지원 프로그램, 시장 테스트, 프로모션 지원**

○ 산·학·연 협의회 운영을 통한 현장 중심 사업 운영

○ 스타일테크 유망기업 대상 비즈니스모델 구체화, 대기업 협력 네트워킹, 전문 디자이너 지원, 투자유치 지원, 공유오피스 등 액셀러레이팅 프로그램 운영

○ 스타일테크 유망기업 대상 프로토타입 제작 지원 및 국내/글로벌 데모데이 개최로 투자 연계

□ (지원대상) 스타일(패션·뷰티) 분야 유망 기업(중견·중소기업)

□ 2025년도 주요성과 (2025.11월말 기준 예상치)

구분	주요내용
성장지원	· 스타일테크 7기 유망기업 동반성장형 19개사(신규), 자율성장형 4개사(재지원) 총 23개사 선정 및 지원 · 액셀러레이팅 프로그램 운영 (기업진단-대기업 협업/BM 멘토링 및 컨설팅, 역량강화교육, 밋업(네트워킹) 등 전주기) · 유망기업 6개사에 공유오피스 이용료, 디자이너 채용 지원 · 유망기업 10개사에 프로토타입 제작 지원
대기업 협업	· 아모레퍼시픽, 네이버클라우드, CJ ENM, 시그나이트 등 뷰티·패션·리빙 대기업 협업 지속 연계 · 대·중견기업 – 유망기업 간 오픈이노베이션 협업 사례 발굴(11건)
투자유치 기회 제공	· 유럽 최대 스타트업 박람회 VIVATech 내 스타일테크 전시부스 운영 · 국내 최대 스타트업 박람회 NextRise 내 스타일테크 전시부스 운영 · 유망기업 투자유치를 위한 국내외 데모데이 3회

□ (2026년도 예산) 2,615백만원 ('25) 1,465백만원 → ('26) 2,615백만원 (+1,150백만원)

내역7 지역디자인산업진흥

1. 지역디자인산업진흥

□ (사업목적) 지역 특화산업(기술)을 기반으로 시장성 높은 미래선행상품 기획·발굴, 디자인융합을 통하여 **중소 제조기업 및 스타트업으로 아이디어·기술 이전 지원**

□ (사업내용) 지역 기업·시민의 디자인 융합 **기술·서비스를 아이디어화**하고, **상품화 가능한 디자인·시제품 개발** 진행, 사용성 검증 리빙랩·DB 기획 및 구축

* 사업의 효율적 운영을 위하여 지역디자인진흥원(대구경북, 대전, 강원, 부산, 광주)을 거점으로 활용

구분		내용
미래 상품 기획	아이디어 발굴·선정	· 지역 디자인진흥원(RIDP) 주도로 선행연구를 진행하여 시장성 높은 미래상품 아이디어 기획 및 발굴·선정
	기술(품목) 검증	· 선정된 기술(품목) 검증 아이디어 관련 분야별(상품기획, 기술, 디자인, 마케팅) 세부기술 검증, 콘셉트 시각화 아이디어 선정
	콘셉트 시각화	· 콘셉트 아이디어의 개념과 기술 정도의 인지가 가능한 시각화 작업(콘셉트 디자인 개발) 후 결과품평회 진행
양산화 제품 개발	양산화 품목 선별	· 최종 선정된 콘셉트 아이디어 중 시장성, 상품성 등이 높은 아이템을 양산화 디자인개발 과제로 선정
	양산화 제품개발	· 양산화 제품의 내·외부 디자인 개선, CMF 적용 목업 제작 및 지식재산권(디자인권) 출원(디자인전문기업 연계) · 양산화 완료 제품에 대한 기술이전(지재권 명의변경) 진행 · 기술이전을 완료한 제품의 출시 지원
기반 구축	리빙랩 구축 기획, DB 운영	· 각 RIDP 결과물의 사용성 검증 및 개선을 위한 리빙랩 구축(안) 마련 · 개발 데이터 통합 관리·활용을 위한 DB 플랫폼 운영

□ (지원대상) 미래선행상품 아이디어 보유 기업·(예비)디자이너, 중소 제조기업 및 스타트업 등

□ (추진체계)

구분	추진주체	역할
주관기관	한국디자인진흥원	· 사업 총괄 관리 및 성과 확산 지원
수행기관	5개 지역디자인진흥원	· 사업 운영(아이디어 발굴 및 선정, 콘셉트 디자인 개발, 양산화 매칭 등) · 리빙랩 구축 및 DB 플랫폼 운영

□ 2025년도 주요성과 (2025.11월말 기준 예상치)

구분	주요내용
미래상품 기획	· 미래선행상품 아이디어 발굴 및 선정 250건 · 아이디어의 개발방향 검증 185건 · 아이디어의 시각화(콘셉트 디자인 개발) 125건
양산화 제품 개발	· 콘셉트 디자인의 지재권 출원 100건 · 양산화 제품 매칭 시범 운영 15건

□ (2026년도 예산) 4,250백만원 ('25) 1,800백만원 → ('26) 4,250백만원 (+2,450백만원)

내역8 디자인AI인프라구축

1. 디자인AI인프라구축

□ **(사업목적)** AI·빅데이터 등 **미래 신기술 기반 디자인 비즈니스 인프라 구축**을 통한 디지털 전환 대응 및 기업 인프라 지원

□ **(사업내용)**

○ **(첨단 인프라 구축)** AI·빅데이터·AR/VR 전용공간 구축, 디지털 및 가상화 전문 장비·시스템 기반구축

○ **(인프라 활용)** 첨단 기술 기반 상품 R&BD 역량 강화 및 사업화 성공률 제고를 위한 공간·장비 등 기반구축

○ **(기업지원)** 빅데이터 기반 산업·기술·소비자 트렌드 분석, AI디자인, AR/VR·메타버스 활용 프로토타이핑 및 검증 지원 공간·장비 등 기반구축

□ **(지원대상)** 디자인전문기업, 중소기업, 대학(원), (예비)디자이너 등

□ **(추진체계)**

구분	추진주체	역할
주관기관	한국디자인진흥원	· 사업총괄 및 관리감독
수행기관	대구경북디자인진흥원	· 사업수행 및 운영

□ **(추진절차)**

2024(1차년도) <기반조성 준비>	→	2025~2026(2,3차년도) <기반조성>	→	2027(4차년도) <기반완성>
· 주관기관 선정 · 공간설계 및 장비구축계획 수립		· 인프라 구축 · 디자인·AI 역량 강화		· 인프라 운영 및 성과확산 · 전문인력 양성

* 2025.12 협약변경 타당성 평가 진행 中 : 협약변경시 총 사업기간 등 변경 (3년→4년)

□ **2025년도 주요성과** (2025.11월말 기준 예상치)

구분	주요내용
기반조성 준비	· 2024년 디자인AI인프라 구축사업 주관기관 선정 · 건축물 기본·실시설계 및 장비구축 계획 수립

□ **(2026년도 예산) –** ('25) 4,250백만원 → ('26) - (△4,250백만원)*

* 인프라 구축 예정인 부지 변경 계획에 따라 사업기간 순연 예정

사 업 명
(68) 엔지니어링산업진흥 (3688-309)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3600	3688	309
명칭	신산업진흥	산업융합및창의산업진흥	엔지니어링산업진흥

□ 사업 성격

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
			○		100	

□ 사업 담당자

사업명	구분				
엔지니어링 산업진흥	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	김재준	김시덕	나정연
		엔지니어링디자인과	044-203-4340	044-203-4345	044-203-4349
	사업시행주체	한국엔지니어링 산업연구원	원가분석실	이금찬	02-3287-1640

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
엔지니어링산업진흥	2,200	1,970	1,970	11,231	1,802	△168	△8.5

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	2,200	2,200	2,200 [2,182]	-	-	1,970	1,970	1,970 [1,937]	1,970	1,970 [1,937]	-	-	1,802
· 표준품셈 제·개정	2,200	2,200	2,200 [2,182]	-	-	1,970	1,970	1,970 [1,937]	1,970	1,970 [1,937]	-	-	1,802
○ 비목별 분류(합계)	2,200	2,200	2,200 [2,182]	-	-	1,970	1,970	1,970 [1,937]	1,970	1,970 [1,937]	-	-	1,802
· 민간경상보조(320-01)	2,200	2,200	2,200 [2,182]	-	-	1,970	1,970	1,970 [1,937]	1,970	1,970 [1,937]	-	-	1,802
○ 기능·비목별 분류(합계)	2,200	2,200	2,200 [2,182]	-	-	1,970	1,970	1,970 [1,937]	1,970	1,970 [1,937]	-	-	1,802
· 표준품셈 제·개정	2,200	2,200	2,200 [2,182]	-	-	1,970	1,970	1,970 [1,937]	1,970	1,970 [1,937]	-	-	1,802
-민간경상보조(320-01)	2,200	2,200	2,200 [2,182]	-	-	1,970	1,970	1,970 [1,937]	1,970	1,970 [1,937]	-	-	1,802

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (엔지니어링산업진흥) 공정한 대가지급 환경 조성을 위해 엔지니어링 표준품셈 제·개정 및 보급을 통한 **엔지니어링산업의 혁신성장** 뒷받침
- (표준품셈 제·개정) 지자체 등 발주청이 엔지니어링사업 발주 시 활용하는 표준품셈* 을 마련·관리하기 위해 '엔지니어링 표준품셈 관리기관'을 지원(표준품셈 조사연구, 대가산정 시스템 운영)하여 엔지니어링사업에 대한 적정한 대가지급 환경 조성 및 디지털·스마트기술 등 엔지니어링 발주 환경 변화에 선제적 대응

* 품셈은 품셈은 공종별 단위기준당 투입인원수를 의미하며, 민간 및 공공발주기관에서 실비정액가산방식에 의한 대가산출 시 인건비 산정에 활용되는 핵심 기준임

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항

- 「**엔지니어링산업 진흥법**」 제3조(국가 등의 책무), 제31조(엔지니어링사업의 대가 기준 등)

제3조(국가 등의 책무) ① 국가 및 지방자치단체는 엔지니어링산업의 진흥을 위한 시책을 수립하고, 그 추진에 필요한 행정적·재정적 지원방안 등을 마련하여야 한다.
② 발주청은 엔지니어링사업이 공정한 기준과 절차에 따라 수행될 수 있도록 노력하여야 한다.

제31조(엔지니어링사업의 대가 기준 등) ① 발주청은 엔지니어링사업자와 엔지니어링사업의 계약을 체결한 때에는 적정한 엔지니어링사업의 대가를 지급하여야 한다.
② 산업통상부장관은 제1항에 따른 엔지니어링사업의 대가를 산정하기 위하여 표준품셈 등 필요한 기준(이하 이 조에서 "대가 산정기준"이라 한다)을 정하여 고시하여야 한다. 이 경우 산업통상부장관은 재정경제부장관, 국토교통부장관, 기획예산처장관 등 관계 행정기관의 장과 미리 협의하여야 한다.
③ 산업통상부장관은 대가 산정기준을 정하고 관리하기 위하여 산업통상부장관이 정하여 고시하는 관리기관으로 하여금 조사·연구 등의 업무를 수행하게 할 수 있다. 이 경우 산업통상부장관은 관리기관에 대하여 조사·연구 등의 업무 수행에 필요한 비용을 지원할 수 있다.
④ 발주청은 엔지니어링사업을 수행할 자를 선정하는 경우 대가 산정기준을 적용하여 산출한 가격 내역을 입찰참가자에게 공개하여야 한다.
⑤ 엔지니어링사업자는 엔지니어링사업을 수행하면서 고의 또는 과실로 해당 발주청 또는 제3자에게 재산상의 손해를 끼친 경우에는 배상하여야 한다.
⑥ 엔지니어링사업자는 제5항에 따른 손해배상책임을 보장하기 위하여 보험이나 공제에 가입하여야 한다. 이 경우 발주청은 보험이나 공제가입에 따른 비용을 제1항에 따른 엔지니어링사업 대가에 계상(計上)하여야 한다.
⑦ 제6항에 따른 보험 또는 공제의 기간·종류·대상 및 방법 등에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

- 「**(산업부고시 제2024-217호) 엔지니어링사업대가의 기준**」 제26조(관리기관 지정 등), 제31조(사업비의 지원)

제26조(관리기관 지정 등) ① 산업통상부장관은 (재)한국엔지니어링산업연구원을 엔지니어링 표준품셈 관리기관(이하 "관리기관"이라 한다)으로 지정하고 제7조에 따른 표준품셈의 인가, 관리 등 업무를 위탁한다.
② 관리기관의 장은 표준품셈의 제·개정 등 표준품셈에 대한 전반적인 업무를 효율적으로 운영하기 위한 운영지침을 마련하여 산업통상부장관의 승인을 받아야 한다.
③ 산업통상부장관은 관리기관이 고의로 인한 업무태만 또는 공신력에 있어 물의를 야기하는 등 지속적인 업무수행이 부적절하다고 인정될 때에는 관리기관의 지정을 철회하거나 취소할 수 있다.

제31조(사업비의 지원) 산업통상부장관은 관리기관의 품셈의 제정, 개정, 연구, 조사, 해석, 보급 및 위원회 운영 등 품셈 업무의 원활한 운영관리를 위하여 사업비를 지원할 수 있다.

② 추진경위

ㅇ 엔지니어링산업은 SOC예산의 감소와 시장의 포화로 인한 기업 간 과당경쟁, 가격중심의 입낙찰 제도에 따른 저가수주로 투자여력 감소 등 대내 여건이 악화되고 선진국 대비 낮은 기술력과 고부가영역 사업수행 경험 부족, 후발국 대비 높은 인건비로 대외 경쟁 여건도 열악함

ㅇ '16년 10월 부처합동으로 '고부가가치 일자리 창출을 위한 엔지니어링산업 경쟁력 강화방안(경제장관회의)' 수립 → '17년 12월 엔지니어링 표준품셈관리기관 지정(산업부) → **'19년도 '엔지니어링산업진흥' 사업 신규 편성**

- 핵심과제인 사업대가의 현실화를 위해 표준품셈 관리기관을 지정하고 정부인가 표준품셈을 조사·연구·공표하는 신규 사업 추진

  * 중점추진전략 中 '제도 개선 및 성장기반 구축'의 세부실행계획으로 '제도 개선 및 성장기반구축(사업대가 기준 선진화)'과 '엔지니어링 해외진출 지원강화'가 포함

ㅇ 엔지니어링산업 혁신전략(관계부처 합동, '20.5.7, 국정현안점검조정회의)

- 적정대가 산출을 위해 표준품셈 제·개정 보급 확대표준품셈 확대 등 적정사업대가 산출, 권역별 진출전략 마련 및 해외시장 다각화, 디지털 엔지니어링 기반 구축 및 지능화, 융합 및 현장 중심의 인재 양성 강화 등

ㅇ 제3차 엔지니어링산업 진흥계획('23-25, 관계부처 합동, '23.6.9, 산업부 고시)

- 표준품셈 제·개정 확대 및 대가산정 서비스 고도화 등 공정한 대가 기준 확대, 해외 프로젝트 수주 전방위 지원 등 엔지니어링기업 해외진출 지원 강화, 엔지니어링 디지털·친환경 산업 전환 등 추진

- 제조엔지니어링 솔루션 기업 성장 지원, 엔지니어링 기업 디지털 전환 지원 필요에 따른 사업 반영 필요

- 산업 성장 인프라 확충을 일환으로 '기술력 평가 중심의 계약방식 적용 확대', '국가계약제도 개선', '엔지니어링 기술분류 체계 개편을 통해 산업성장 기반 조성 추진

<엔지니어링산업진흥 관련 전략발표 현황>

구분	발전방안(전략)명	시기	발표기관
1	엔지니어링 산업 발전방안	'10.04	국가경쟁력강화위원회
2	엔지니어링산업 기술경쟁력 제고방안	'15.05	국가과학기술자문회의
3	엔지니어링산업 경쟁력 강화방안	'16.10	경제관계장관회의
4	엔지니어링산업 혁신전략	'20.05	국정현안점검조정회의
5	**제3차 엔지니어링산업 진흥계획(2023-2025)**	**'23.06**	**산업통상자원부 고시**

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : 2019년 ~ 계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	2,998백만원	3,068백만원	2,200백만원	1,970백만원	1,802백만원

- 기타: 해당 없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 민간경상보조
- 사업시행주체 : 한국엔지니어링산업연구원
- 사업 수혜자 : 엔지니어링활동을 영위하는 발주청(정부, 공공기관 등) 및 종사자(사업자, 기술자 등)
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
엔지니어링 산업진흥	민간 경상 보조	한국 엔지니어링 산업연구원*	1,802	100%	엔지니어링산업진흥법 제31조 (엔지니어링사업의 대가 기준 등) * 관련고시 : 엔지니어링사업대가의 기준(산업통상자원부 고시 제 2024-217호)

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ **엔지니어링산업진흥 : (2025 본예산) 1,970백만원 → (2026 예산) 1,802백만원, 168백만원 감액**

① **표준품셈 제·개정 : (2025 본예산) 1,970백만원 → (2026 예산) 1,802백만원, 168백만원 감액**

- (요구) '제3차 엔지니어링산업 진흥계획(`23.6월, 관계부처 합동)'에 따라 공정한 대가지급 환경 조성을 위해 표준품셈 제·개정 지속 확대('27년까지 158건 목표) 추진 및 대가 산출 서비스를 위한 대가 산정 시스템 유지관리를 위한 수준으로 예산 요구
- (산출) 표준품셈 제·개정 1,682백만원
  대가산출 시스템 유지관리 120백만원

○ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
1,970	○ **민간경상보조(320-01) : 1,970백만원** 가. 신규품셈 마련/관리 (1,565백만원) ・ 18건×87백만원=1,565백만원 나. 기존품셈 개정/관리 (285백만원) ・ 5건×57백만원=285백만원 다. 대가산출시스템 유지관리 (120백만원) ・ 1식×120백만원=120백만원	1,802	○ **민간경상보조(320-01) : 1,802백만원** 가. 신규품셈 마련/관리 (1,397백만원) ・ 16건×87백만원=1,397백만원 나. 기존품셈 개정/관리 (285백만원) ・ 5건×57백만원=285백만원 다. 대가산출 시스템 유지관리 (120백만원) ・ 1식×120백만원=120백만원

4) 사업효과

□ **사업영향, 산출물 성과지표 등**

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
품셈 제·개정 조사연구 및 인가 (단위: 건)	목표	29	27	20	23	21	품셈 제·개정 21건	품셈 제·개정 조사연구 수행 및 인가 건수	품셈 인가 및 공표 ('엔지니어링 대가 산정서비스' 게시)
	실적	29	27	21	25	-			
	달성도	100%	100%	105%	109%	-			
수출경쟁력강화*	목표	4	5	-	-	-	-	-	-
	실적	5	5	-	-	-			
	달성도	100%	100%	-	-	-			

※ 수출경쟁력강화 내역사업(~'23) : '24년도 폐지

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	[표준품셈 제·개정] ㅇ 표준품셈 제·개정 조사연구, 심의 등을 위한 위원회 구성 및 개최(약 202건) ㅇ 표준품셈(안) 온라인 공청회('22.10.11~10.21, 이해관계자 의견 수렴) ㅇ 표준품셈 및 대가산출 시스템 아이디어 공모전('22.8.1.~8.24.) ㅇ 엔지니어링 대가산출 시스템 고도화('22.11.01) ㅇ 표준품셈 제·개정 및 대가기준 관련 홍보를 위한 언론보도(11건) [수출경쟁력강화] ㅇ 라오스 방비엥 하수도사업 프로젝트 등 4건 예비타당성조사 완료 - 총 4건의 예비타당성조사 완료 - 향후 본사업 타진을 위하여 발주처와 협의중
2023	[표준품셈 제·개정] ㅇ 표준품셈 제·개정 조사연구, 심의 등을 위한 위원회 구성 및 개최(약 175건) ㅇ 행안부 지방계약 담당자 교육 실시('23.4.27.~4.28., '23년 전국 지방계약 담당자 워크숍) ㅇ 엔지니어링 발주자 대상 실무교육 실시('23.8.31.~9.1., '23년 발주자 대상 엔지니어링 실무교육) ㅇ 표준품셈(안) 온라인 공청회('23.10.16~10.21, 이해관계자 의견 수렴) ㅇ 대가산출 시스템 만족도 조사('23.8.30.~10.20.) ㅇ 엔지니어링 대가산출 시스템 확대 구축('23.11.01) ㅇ 표준품셈 제·개정 및 대가기준 관련 홍보를 위한 언론보도(37건) [수출경쟁력강화] ㅇ 탄자니아 아루샤 대중교통 및 ITS 구축 전략 사전타당성조사 등 5건의 예비타당성조사 완료 - 총 5건의 예비타당성조사 완료 - 향후 본사업 타진을 위하여 발주처와 협의중
2024	[표준품셈 제·개정] ㅇ 표준품셈 제·개정 조사연구, 심의 등을 위한 위원회 구성 및 개최(약 121건) ㅇ 엔지니어링 발주자 대상 실무교육 실시('24.8.29.~30.) ㅇ 표준품셈(안) 온라인 공청회('24.10.10~10.21, 이해관계자 의견 수렴) ㅇ 표준품셈 및 대가산출 시스템 만족도 조사('24.9.23.~10.18.) ㅇ 엔지니어링 대가산출 시스템 확대 구축('24.11.01) ㅇ 표준품셈 제·개정 및 대가기준 관련 홍보를 위한 언론보도(49건) [수출경쟁력강화] '24년도 폐지
2025	[표준품셈 제·개정] ㅇ 표준품셈 제·개정 조사연구, 심의 등을 위한 위원회 구성 및 개최(약 161건) ㅇ '작업환경측정기관협의회'와 표준품셈 업무협약(MOU) 체결('25.8.21.) ㅇ 엔지니어링 발주자 대상 실무교육 실시('25.8.28.~29.) ㅇ 표준품셈(안) 온라인 공청회('25.9.29~10.20, 이해관계자 의견 수렴) ㅇ 엔지니어링 대가산출 시스템 및 표준품셈 만족도 조사('25.9.29.~10.31.) ㅇ 표준품셈 제·개정 및 대가기준 관련 홍보를 위한 언론보도(23건)

○ 표준품셈 조사연구를 위한 위원회 구성 및 개최

- '25년 제·개정 연구 품셈 25건별 전문가협의회, 부문위원회 구성 및 개최(약 158건)
- 표준품셈 선정, 중간보고, 심의·의결을 위한 심의위원회 구성 및 개최(3회)

○ 엔지니어링 표준품셈 협력 네트워크 구축

- 작업환경측정 표준품셈 활용성 강화와 엔지니어링산업의 제도적 연계 확대를 목표로 '작업환경 측정기관 협의회'와 업무협약(MOU) 체결

< 표준품셈 협력 네트워크 구축 협약(MOU) 체결>

○ 발주청 대상 엔지니어링 표준품셈 교육 및 홍보실시

- 주요 발주청 대상 엔지니어링 대가기준 및 시스템 사용방법 등 교육('25.8.28~29, 소노벨 천안)

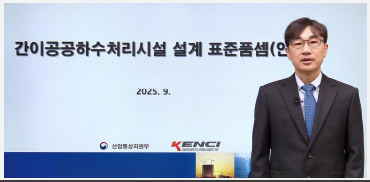
<발주자 대상 엔지니어링 실무교육(산업부 주최)>

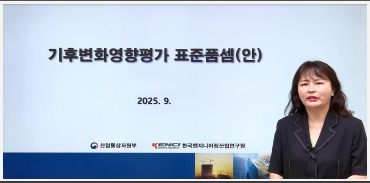
○ 이해관계자 의견 수렴

- 발주청, 업계 등 이해관계자가 의견수렴을 위한 온라인 공청회 개최

· 행 사 명 : '25년도 엔지니어링 표준품셈 마련을 위한 온라인 공청회
· 의견수렴 기간 : 2025.9.29.(월) ~ 2025.10.20.(월), 22일간
· 의견수렴 방법 : 온라인(유튜브)을 통해 표준품셈(안) 설명 영상 시청 후 첨부된 의견 제안서를 작성하여 기간 내 이메일 송부
· 대 상 : 엔지니어링업계 및 발주청 관계자
· 주요내용 : '25년 제·개정 조사연구 중인 24개 분야(추가 1건 포함)의 표준품셈(안)에 대한 이해관계자 의견수렴 온라인 공청회 개최

<'25년도 엔지니어링 표준품셈 온라인 공청회>





- 표준품셈 및 시스템 개선을 위한 표준품셈, 대가산출 시스템 만족도 조사

· 조사 실시 : 2025년 9월 29일 ~ 10월 31일
· 조사 목적 : 엔지니어링 표준품셈 및 대가산출 시스템 이용 만족도 평가 및 향후 표준품셈 제·개정, 시스템 운영 및 서비스 개선을 위한 의견 수렴
· 조사 방법 : 온라인 설문조사 방식
· 설문 문항 : 사용자 현황분석 8개 및 엔지니어링 표준품셈 및 '엔지니어링 대가산정서비스' 시스템 만족도 조사 분석 14개
· 설문 결과
- 대가산정 시스템은 정부부처 및 공공기관, 지자체 등 발주청 중심의 사용자가 연간 9,418건 사용(연평균 24.6%증가)하고 있으며 공정한 발주체계 정착을 유도
- 표준품셈 및 대가산정 시스템 활용 만족도 분설 결과 97.5점으로 신뢰성 있는 대가 산정과 신속한 서비스 지원에 대해 긍정적으로 평가
- **엔지니어링 대가산정 서비스**는 표준품셈 활용의 편의성 및 신뢰성을 제고하여 적정대가 산출을 견인하는 **대국민 서비스**로, 매년 제·개정되는 표준품셈 탑재와 시스템 기능 확대 및 유지관리를 고려하여 **지속적인 사업으로 추진 필요**

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- 제3차 엔지니어링산업 진흥계획* 및 정부부처, 지자체, 공기업 등 발주청 및 기업의 표준품셈 수요**(연평균 증가율 37%)에 대응

* ('23) 표준품셈 54건 공표 → ('27) 103건 추가 제정 및 55건 개정

** (표준품셈 현황/수요) '23년: 27건/130건, '24년: 20건/243건, '25년: 23건/245건

· 엔지니어링 대가기준이 되는 표준품셈 제·개정 지속 확대 및 수요자 편의 향상을 위한 대가산정 서비스 확대 및 고도화 추진

· AI, BIM 등 미래 산업기술을 도입한 고부가 엔지니어링사업 중심으로 산업여건 변화에 따른 품셈수요 증가에 적극 대응하기 위해 품셈 제·개정 운영관리에 지속적인 추진

· 적정대가 산출을 위해 기재부 예산편성 지침과 산업부 대가기준 일치 및 향후 기재부 요율표 삭제 협의 추진

- 공인된 표준품셈에 따른 공정한 엔지니어링사업의 대가지급은 적정우수인력 투입 기반을 마련함에 따라 부실 설계 및 설계 변경을 방지하여 정부 예산 절감에 기여하고 엔지니어링산업 경쟁력을 제고하는 선순환(적정대가→우수인력유입→기술력 발전→산업의 고도화) 체계 기대

* 과거 7년간 완공된 50억이상 공공사업 134건 중, 설계변경 건당6.8회(총905건), 발주청 총 공사비는 평균17.8%(총1.5조원) 증가(정동영의원실 보도자료, '17.7.1)

- 적정대가 산출 유도 및 표준품셈 활용의 편의성 증진 등을 위해 "엔지니어링 대가산정 서비스" 시스템 구축 운영 및 고도화를 통해 사업대가 산정 체계화 및 표준품셈 활용 확대에 기여

* 엔지니어링 표준품셈 72건(419종), 및 건설엔지니어링·건설사업관리 품셈 15건(48종) 탑재

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

□ 표준품셈 제·개정

○ (추진체계) 표준품셈 관리기관 중심의 표준품셈(안) 마련 및 정부 주도의 추진계획 수립과 표준품셈(안) 심의

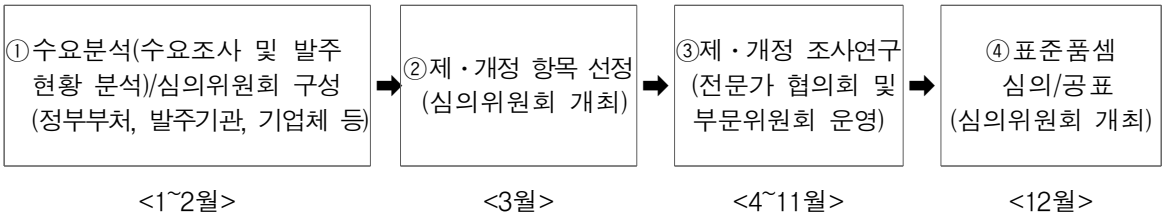
- 표준품셈 관리기관의 전문성과 부문위원회, 전문가협의회 등 이해관계자의 의견수렴을 통한 표준품셈(안) 마련
- 관련 부처 및 주요 발주청 중심으로 심의위원회를 구성하여 표준품셈(안) 심의

* (관련법령) 「엔지니어링사업대가의 기준(산업부고시 제2024-217호)」 제28조(심의위원회 구성 및 운영 등)

<표준품셈 제·개정 사업 추진체계>

○ (추진절차) ①수요분석(1~2월) → ②항목 선정(3월) → ③조사연구(4월~11월) → ④표준품셈 공표 등(12월)의 절차에 따라 품셈 마련·인가

* (관련법령) 「(산업부고시 제2024-217호) 엔지니어링사업대가의 기준」 제30조(표준품셈의 확정)



- ① (수요분석) 발주청 및 사업자의 수요, 발주현황과 융복합 기술 적용과 같은 파급효과, 정책지원 및 활용성 등을 고려하여 제·개정 대상 분석
- ② (항목 선정) 표준품셈 제 · 개정 대상 선정(심의위원회*)
  * 품셈 제·개정 항목의 선정과 표준품셈안 최종심의, 관련 중앙부처 중심 구성
- ③ (조사연구) 전담기관 소속 인력을 중심으로 제·개정 조사연구, 부문위원회* 및 전문가 협의회** 등 자문단 구성 및 활용
  * (부문위원회) 조사연구의 적정성 평가 및 제·개정안 검토, 발주기관 중심 구성
  ** (전문가협의회) 조사연구의 초안 검토, 사업자 및 전문가 중심 구성
- ④ (표준품셈 심의 등) 심의위원회의 표준품셈 심의·의결, 공표 및 자료배포 등 보급

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	2,200	1,970	1,802	7,086	7,084	
2025~2029		1,970	1,802	11,318	11,432	11,546

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

○ 정부 사업평가(기재부, ‘24년 국고보조사업 연장평가)

- (평가결과) 사업방식 및 변경
  : 사실상 표준품셈 제·개정은 한국엔지니어링협회의 전문성이 필요한 사업이므로 보조사업자를 공모하기보다 지정하는 방향으로 변경을 검토할 필요가 있음
- (후속조치)
  : 표준품셈 제 · 개정 사업의 일관성 및 전문성, 품셈관리의 효율성이 원활히 확보될 수 있도록 「엔지니어링사업대가의 기준」 개정을 통해 표준품셈 관리기관으로 ‘한국엔지니어링산업연구원’을 지정(‘24.12.31)하고 보조사업자를 변경

10) 향후 추진방향 및 추진계획

ㅇ (표준품셈 제·개정) 성과목표는 2027년까지 엔지니어링 全분야에 표준품셈 158건을 추가 공표하여 우수인력 유입 등 산업의 선순환 체계 기반을 마련하고 엔지니어링 산업의 경쟁력 강화를 목적으로 설정함

* ('23) 27건 → ('24) 21건 → ('25) 25건 → ('26) 21건 → ('27) 64건

ㅇ (엔지니어링 대가산정 시스템) 표준품셈 활용도 제고와 적정대가 산출 유도를 위해 엔지니어링사업 대가산정 프로세스 표준화 및 프로그램화하는 시스템의 서비스 및 기능 확대

* 표준품셈 개발에 맞춰 엔지니어링 대가 산정 서비스를 全분야로 확대

- '21.11. 국토계획, 정보통신공사감리 분야 등 품셈 20건을 탑재한 시스템 오픈
- '22~'24. 표준품셈 90건(제정 품셈 61건, 개정 품셈 29건) 탑재
- '25~'26 공표 품셈 46건(제정 품셈 36건, 개정 품셈 10건) 탑재 필요

※ 엔지니어링 대가 산정 시스템은 품셈 활용도를 높여 정책의 실효성을 제고하는 핵심 수단으로 매년 공표되는 표준품셈 수만큼 시스템에 즉시 반영하여 안정적인 운영 필요 **('25년부터 예산부족으로 미탑재된 표준품셈 총 46건('25년 21건, '26년 25건) 일괄 탑재 필요)**

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당 없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	2,998	-	2,998	-	-	-	2,998	2,998	100.0	100.0	-	-
2023	3,068	-	3,068	-	-	-	3,068	3,068	100.0	100.0	-	-
2024	2,200	-	2,200	-	-	-	2,200	2,200	100.0	100.0	-	-
2025	1,970	-	1,970	-	-	-	1,970	1,970	100.0	100.0	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연・피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	2,998	2,998	2,998	2,998	-	2,998	2,953	-	45	98.5
2023	3,068	3,068	3,068	3,068	-	3,068	2,963	-	105	96.6
2024	2,200	2,200	2,200	2,200	-	2,200	2,182	-	18	99.2
2025.12월기준	1,970	1,970	1,970	1,970	-	1,970	1,937	-	33	98.3

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당없음

□ 2025년 이・전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

□ 엔지니어링산업진흥 사업 설명자료

□ 2025년 사업계획서

참고 1 엔지니어링산업진흥 사업 설명자료

□ 표준품셈 제·개정 사업개요

○ 표준품셈 제·개정 및 보급을 통해 공정한 대가지급 환경을 조성하여 엔지니어링 산업의 혁신성장을 뒷받침

- 지자체 등 발주청이 엔지니어링사업 발주 시 활용하는 표준품셈을 마련·관리하는 '엔지니어링 표준품셈 관리기관'을 지원(표준품셈 조사연구, 대가산정 시스템 운영)하여 엔지니어링사업에 대한 적정한 대가지급 환경 조성 및 디지털·스마트 기술 등 엔지니어링 발주 환경 변화에 선제적 대응

- 직접적 수혜자는 엔지니어링사업의 대가 산정시 사용하는 발주청(정부부처, 지자체 및 공공기관 등) 1,160여 기관이며, 간접 수혜자는 발주청이 표준품셈을 적용하여 사업대가를 산정하게 됨에 따라 공정한 사업대가를 지급받게 되는 엔지니어링기업(8,200여 개사) 및 엔지니어링 기술자(185,000여 명)

□ 표준품셈 제·개정 사업 지원 필요성

○ 「엔지니어링산업진흥법」 및 「엔지니어링사업대가의 기준(산업부고시제2024-217호)」은 대가기준을 마련하고 관리기관을 지원하도록 규정하고 있어, 공정한 대가지급 환경 조성을 위해 지속적인 표준품셈 개발이 필요

* 엔지니어링분야 표준품셈 마련을 위한 지원사업은 본 사업이 유일

○ 국회는 (엔)산업생태계의 건전성 강화를 위해 발주청이 표준품셈 등 대가기준을 명확히 적용하여 발주하고 대가기준을 적용한 산출내역을 공개하도록 하는「엔지니어링산업 진흥법」개정법률안을 발의('21.1.25)하였으며, '제3차 엔지니어링산업 진흥계획('23.6월, 관계부처 합동)'에 따라 공정한 대가지급 환경 조성을 위해 표준품셈 제·개정 지속 확대('27년까지 158건 목표) 추진

참고 2 **2025년 사업계획서**

Ⅰ. 사업개요

□ (사업목적) 표준품셈* 마련 확대 및 대가산정 서비스 고도화를 통해 기술력 중심의 공정한 대가 지급 환경 조성

* 표준품셈은 엔지니어링산업진흥법에 따라 정부, 지자체, 공공기관 등의 발주청이 엔니지어링 사업자와 계약을 체결할 때 인건비(노무량) 산정의 기준

○ (표준품셈 제·개정) 표준품셈 제·개정, 관리, 보급 및 대가산정 서비스 고도화 등 '실비정액가산방식' 적용 토대 마련

□ (근거) 2025년 엔지니어링산업진흥사업 시행계획 통보

※ 산업통상자원부 엔지니어링디자인과-2202 (2024.12.31.)

□ (기간/예산) '25.1월~'25.12월 / 19.7억원('24년 22.0억원, △10.5%)

(단위 : 백만원)

구 분	'22년	'23년	'24년	'25년	
					증감액
○ 엔지니어링산업진흥	2,998	3,068	2,200	1,970	△230
① 표준품셈 제.개정	2,660	2,527	2,200	1,970	△230
② 수출경쟁력 강화	338	541	0	0	0

※ 수출경쟁력 강화사업(2024년 폐지)

□ (추진체계)

산업통상부 (엔지니어링디자인과)

표준품셈 관리기관 (한국엔지니어링산업연구원)

* (지정근거) 엔지니어링사업대가의 기준(고시) 제26조

Ⅱ. 수행계획

1. 표준품셈 제 · 개정

□ 개요

○ 사업목표

- 표준품셈 제 · 개정 23건 마련 : 품셈 제 · 개정 필요성 및 우선순위를 검토하여 조사 · 연구, 심의 등의 절차를 거쳐 표준품셈 인가 추진
- 24년 조사연구를 통해 공표(25.1.3.)된 표준품셈 책자 제작·보급

○ 사업비 : 18.5억원(인건비(1,333백만원), 운영비(453백만원), 여비(55백만원), 업무추진비(3백만원), 유형자산(6백만원)

○ 추진방법

- 표준품셈 제·개정 : (엔)산업연구원 연구진과 관련분야 초빙연구원 활용 자체 조사연구
- 표준품셈 책자 제작·보급 : 외부용역으로 추진(인쇄업체 및 우체국)

□ 수행 계획

○ **(추진 절차)** 수요분석 → 항목 선정 → 조사연구 → 품셈 마련 · 인가

< 표준품셈 마련·인가 절차 >

①수요분석(수요조사 및 발주현황 분석)/심의위원회 구성(정부부처,발주기관,기업체 등)	➡	②제·개정 품셈 선정(심의위원회 개최)	➡	③제·개정 조사연구(전문가 협의회 및 부문위원회 운영)	➡	④표준품셈 심의/공표(심의위원회 개최)
<1~2월>		<3월>		<4~11월>		<12월>

① **(수요조사 및 제·개정 항목 분석)** 발주청 및 사업자, 유관기관 등 산업의 수요와 시장분석 결과 등을 바탕으로 제·개정 대상 항목 분석(1~2월)

- 융복합 기술 적용 및 품셈 마련에 따른 파급효과, 정책지원 및 활용성 등을 고려하여 제·개정 항목 분석
- 「엔지니어링산업대가의 기준」 제28조에 따라 산업부 심의위원회* 운영 지원

* 품셈 제개정 항목의 선정과 표준품셈안 최종심의, 관련 중앙부처 중심 구성

② **(제·개정 품셈 선정)** 심의위원회를 통해 제·개정 품셈 선정(3월)

③ **(품셈 조사연구 및 심의(안) 마련)** (엔)산업연구원 연구인력을 중심으로 품셈 제·개정 조사연구 수행(3~11월)

- 품셈 제·개정 예비자료 수집 및 조사·연구 수행
- 품셈별 외부전문가를 초빙연구원으로 활용하여 관련 업계와의 협업을 통한 품셈 조사·연구의 전문성 확보
- 품셈 조사연구별 전문가협의회* 구성 및 운영(수시)

* 조사연구의 초안 검토, 업계 실무자 및 학계 중심으로 구성

- 이해관계자가 수용할 수 있는 적정대가 산정을 위해 공청회*를 개최하여 품셈(안)을 공유하고 발주청 및 관련업계 의견 수렴

* 시간적 및 공간적 제약 없이 다양한 이해관계자의 의견 청취를 위해 온라인 공청회 추진

- 심의(안) 마련

· 관련 중앙부처 및 주요 발주청 및 수요기관 중심의 부문위원회 검토

* 조사연구의 적정성 평가 및 품셈 심의(안) 검토(위원장 등 10인 이내 구성)

④ **(품셈 심의 및 공표)** 심의위원회 심의를 통한 표준품셈 의결·공표

- 심의 결과 보고 및 공표 : 심의위원회 의결 결과를 산업부에 보고(12월) 및 표준품셈 공표('26.1.)

□ 사업추진 일정

세부 추진 내용		월	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
표준품셈 제·개정	사업계획보고(산업부)		■											
	수요분석	제·개정 항목 수요조사 실시	■	■										
		제·개정 대상 항목 분석		■										
	제·개정 품셈선정	심의위원회 구성		■										
		제·개정 품셈 선정(심의위원회)			■									
	제.개정 조사연구	조사연구 수행				■	■	■	■	■	■	■	■	
		연구 자문/검증(전문가협의회)					■	■	■	■	■	■	■	
		연구평가 및 심의안 마련(부문위원회)								■			■	
	표준품셈 심의 등	심의위원회(최종안 심의/의결)												■
		산업부 보고/ 표준품셈 공표												■
	표준품셈 배포	인쇄업체 선정 및 인쇄			■	■	■	■						
		배포처 선별 및 배송							■	■				

□ 인력 운용계획

○ 표준품셈 제·개정 사업 목표 23건 달성을 위해 분야별 석·박사급 등 연구인력을 유지하여 지속적인 전문성 확보

○ 인력 운용계획(총 17명) : (연구직 14명) 원가분석실장1명, 석·박사급13명
(행정직 3명) 경영기획실장1명, 행정지원 2명

* 품셈 제개정 선정결과에 따라 필요시 관련분야 전문가를 초빙연구원으로 활용 예정

□ 사업비 내역

○ 소요예산('25년도 1,850,000천원)

(단위 : 천원)

추진 내용	예 산	비 고
.인건비(실장 외 연구진 등 16명, 자문비)	1,332,600	
.운영비(전문가 활용비, 회의비, 일반용역비 등)	453,300	
.여 비(국내출장경비 등)	55,100	
.업무추진비(업무협의를 위한 소요 경비)	3,000	
.유형자산(복합기, 문서세단기 등 자산취득비)	6,000	
계	**1,850,000**	

2. 대가산출 시스템 유지관리

□ 개요

○ 사업목표 : 표준품셈 활용도 제고 및 실비정액가산방식 적용 활성화를 통해 적정수준의 (엔)사업대가 산출 유도를 위한 (엔)대가산출 시스템 유지관리

- 정기적인 시스템 모니터링을 통한 안정적인 서비스 환경을 확보하고 SW운영 장애조치, 원인분석 등 오류 수정관리
- 구축된 시스템 운영을 위한 외부 호스팅 서비스 제공

○ 사업비 : 1.2억원

○ 추진방법 : 시스템 운영 및 유지관리의 전문성을 위해 소프트웨어 전문업체 용역 추진

□ 수행 계획

○ **(추진 절차)** 입찰공고 및 사업자 선정(1월~2월) → 시스템 유지관리 용역(2월~12월)

□ 사업추진 일정

세부 추진 내용 \ 월			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
대가 산출 시스템 유지 관리	사업자 선정	입찰공고	■	■										
		사업자 선정 및 계약체결		■										
	시스템 유지관리	(엔) 대가산정서비스 운영 및 유지관리		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		외부 호스팅 서비스 제공 및 관리		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

□ 사업비 내역

○ 소요예산('25년도 120,000천원)

(단위 : 천원)

추진 내용	예 산	비 고
.연구개발비(S/W 개발경비)	120,000	
계	**120,000**	

Ⅲ. 기대효과

□ 품셈 제·개정 기대효과

○ **(품셈 제·개정)** 엔지니어링사업의 적정대가 확보를 통해 엔지니어링산업 경쟁력 확보

- 정부인가 엔지니어링 표준품셈 마련으로 '실비정액가산방식' 적용 토대 마련
- 기술 융·복합화와 미래 기술 출현 등 고부가가치 엔지니어링사업 중심으로 산업 여건 변화에 변화에 따른 품셈 수요 대응

  * 빅데이터, BIM, IoT, 드론, AI융합 등 신기술을 접목한 엔지니어링사업 발주가 증가 추세이나, 적정대가 기준 부재로 우수기술자 유입 및 산업 활성화 저해

- 발주청 및 업계의 엔지니어링사업 추진을 위한 품셈 수요 대응
- 산업부 인가 표준품셈에 따른 공정한 엔지니어링사업 대가지급 환경은 우수인력의 적정 투입기반을 마련하여 설계 부실 및 변경을 방지하여 정부 예산 절감에 기여하고,
- 최종적으로는 엔지니어링산업 경쟁력 확보 및 고도화 기대

  * 적정 사업대가 지급을 통해 우수인력 유입→고품질 설계→설계 부실·변경 방지→산업경쟁력 강화라는 선순환 체계 마련

○ **(대가산출 시스템 유지관리)** 엔지니어링사업 대가산출 자동화로 표준품셈 활용도 제고 및 적정대가 산출 유도

- 엔지니어링 표준품셈 활용의 편의성 증대 및 신뢰성 확보
- 실비정액가산방식 적용 활성화를 통한 적정 수준의 사업대가 실현
- 대가산출 시스템 유지관리를 통한 안정적인 대국민 서비스 제공

참고1 2024년 추진성과

□ **표준품셈 21건 공표**('25.01.03.)

○ '24년도 표준품셈 제·개정 대상 항목 수요조사 결과

- 조사 기간 : '24.01.08~01.26
- 조사 대상 : 총 11,734개 기관(공공 4,074개 및 민간 7,660개)
- 조사 결과 : 총 81건(제정 60건, 개정 21건)

○ 표준품셈 제·개정 항목 선정 및 조사연구

- 심의위원회에서 융복합 기술(첨단기술), 파급효과(발주 규모 등), 정책지원(법령 제·개정 등), 참여도(이해관계자), 활용성(수요요청기관) 등을 고려한 21건* 선정('24.3)

※ '24년도 표준품셈 제·개정사업 목표(20건) 초과 선정(21건)

* 제정(16건) : ①스마트그린산업단지 기본계획, ②에너지진단, ③소방안전관리 업무대행, ④전략환경영향평가 대행, ⑤소규모환경영향평가 대행 및 사후환경영향조사, ⑥연안침식 실태조사, ⑦작업환경측정, ⑧유역하수도정비계획, ⑨물수요관리 종합 및 시행계획, ⑩상수원 수질관리 계획, ⑪자가측정대행, ⑫완충저류시설, ⑬생물안전 3등급 연구시설 유지관리, ⑭수도시설 점검·정비, ⑮보호구역 실태조사, ⑯산지관리

* 개정(5건) : ①지하안전점검 육안조사, ②정보통신공사 감리, ③비파괴검사, ④지하안전점검 공동조사, ⑤하수도정비기본계획

- 조사연구(4~12월) : 부문위원회, 전문가협의회 등 운영
- 관계기관 협의 : 부처/발주청/업계 위원회 운영(375개 기관 참여 및 156회 개최)
- 표준품셈 보급 : 엔진니어링 표준품셈 인쇄 및 배포(2,600여 기관)
- 온라인 공청회 : 2,348명 참여, 31건 의견 회신

○ 표준품셈(안) 심의('23.12.16)

- 심의 결과 : 2024년도 엔지니어링 표준품셈 21건 원안 가결

※ '24년도 표준품셈 제·개정사업 목표(20건) 초과 달성(21건)

- 기타 사항 : 표준품셈 활용성 제공 방안에 대한 종합적인 검토 필요
  조사연구 결과 비교시, 사업대가 영향도 합리적인 제시방법 검토

□ 엔지니어링 대가산정 서비스 확대 구축

○ 엔지니어링 대가산정서비스 확대 구축을 통한 적정 대가 산출 유도 및 표준품셈 활용 편의성 증진

* 사업대가 산출프로세스의 표준화·프로그램화를 통해 사업의 기본정보 입력만으로 대가를 자동 산출해 주는 서비스 제공

○ 주요 추진경과

- 신규 표준품셈 27건(164종) 및 행안부 방재품셈 1건(7종) 추가 탑재

→ (금년)표준품셈 제정 16건(30종) 및 개정 11건(134종), 방재품셈(재해영향부문) 1건(7종) 및 건설엔지니어링 대가기준(9종) 개정사항 반영

→ 서비스 제공 품셈 : 87건 467종

- 사용자/관리자 시스템 기능 개선

→ (사용자 기능) 노임단가 선택 적용, 직접경비 산정 지원, 표준품셈 정보 및 산출내역서 표출 개선, 포털 검색엔진 최적화(SEO) 작업, 사용자 이용 편의 개선(사업대가 산정 바로가기, 첫 방문자 안내페이지) 등

→ (관리자 기능) 표준품셈 버전 관리, 통계관리 및 모니터링 관리 등

- 사용자 교육 및 홍보

→ 산업부 교육, 사용자 매뉴얼 배포, 사용자 만족도 조사

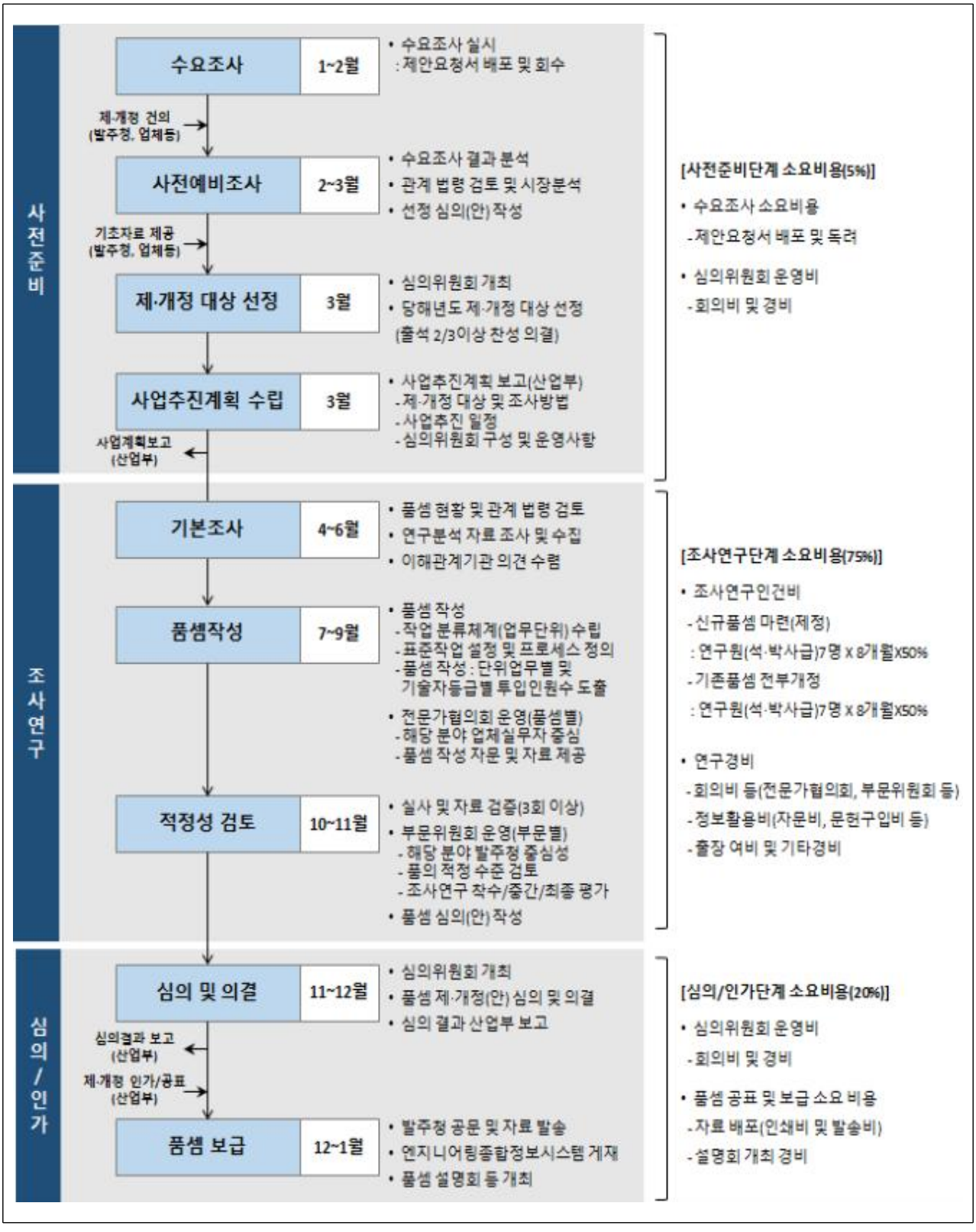
- 사용자 만족도 조사

→ 종합환산점수 95.98점(100점 만점), 전반적으로 서비스에 만족 응답

→ 정기적 교육 및 외부 링트 연동 등 개선의견 제시

< 엔지니어링대가산정서비스 홈페이지 화면 >

참고2 표준품셈 제·개정 추진 절차



참고3 연도별 표준품셈 제·개정 현황

공표 년 (건)	기술부문	분 야	종수
'19년 (제정 6건)	건설	교통	39
	건설	수자원조사·계획	9
	건설	국토계획	96
	건설	건축기계설비	7
	정보통신	정보통신공사감리	1
	해양수산	해양조사	13
'20년 (제정 5건, 개정 2건)	건설	수도정비기본계획	1
	건설	하수도 설계	6
	건설	지하수 조사·계획	4
	정보통신	정보통신공사 설계(조사 및 분석)	5
	원자력	비파괴검사	20
	건설	국토계획	1
	정보통신	정보통신공사 감리	2
'21년 (제정 6건, 개정 2건)	건설	BIM 기반 도로	5
	건설	스마트 건설계측	8
	건설	수도시설 기술진단	3
	건설	조경설계	3
	해양수산	해양공간 관리계획	3
	환경	소음·진동 엔지니어링	12
	정보통신	정보통신공사 감리	1
	해양수산	해양조사	30
'22년 (제정 20건, 개정 8건)	건설	LNG 복합화력 발전소 설계(토건분야)	1
	건설	공동 조사	2
	건설	노후 하수관로 정밀조사	1
	건설	도로 및 공항 포장상태 평가	2
	건설	물 재이용 관리계획	1
	건설	상수도관망 관리	3
	건설	스마트 유지관리 계측	7
	건설	어촌·어항개발	1
	건설	하수도정비기본계획	2
	건설	하천	2

공표 년 (건)	기술부문	분 야	종수
	기계	LNG 복합화력 발전소 설계(기계분야)	1
	설비	건설(터널) 기계설비	2
	설비	시험조정평가(TAB)·커미셔닝(Cx)	5
	원자력	금속방사성폐기물 자체처분	4
	전기	LNG 복합화력 발전소 설계(계전분야)	1
	환경	비점오염저감	1
	환경	수질모델링	1
	환경	수질오염총량관리	2
	환경	오수처리시설 위탁관리	1
	환경	토양오염정화 설계	3
	건설	국토계획	14
	건설	수자원 조사·계획	5
	건설	하수도설계	6
	설비	기계설비	2
	정보통신	정보통신공사 설계(조사 및 분석)	3
	해양수산	해양조사	11
	환경	소음·진동 엔지니어링	7
	환경	지하수 조사·계획	3
'23년 (제정 19건, 개정 10건)	건설	강우유발 침입수/유입수(RDII) 시뮬레이션	1
	건설	공공폐수처리시설	1
	건설	단지설계	3
	건설	지하안전점검 육안조사	2
	건설	하수관로 악취저감 기본계획	1
	광업	광해방지	4
	산업	소방시설 자체점검	4
	선박	선박 설계	2
	설비	기계설비 착공전 확인과 사용전 검사	2
	설비	터널 제연설비 성능검증	1
	원자력	방사선관리	2
	전기	전기설비 엔지니어링	2
	해양·수산	해상교통안전진단	4
	해양·수산	해양침적물(폐기물, 어구 등) 조사 및 설계	1
	환경	가축분뇨공공처리시설 설치 타당성 조사	1

공표 년 (건)	기술부문	분 야	종수
	환경	공공폐기물처리시설	3
	환경	대기환경측정망 위탁관리	2
	환경	자연환경복원	3
	환경	토양오염조사	3
	건설	교통	35
	건설	국토계획	61
	건설	노후 하수관로 정밀조사	3
	건설	상수도 관망관리	2
	건설	수자원 조사·계획	1
	건설	어촌·어항개발	1
	건설	하수도정비기본계획	1
	해양·수산	해양조사	11
	환경	소음·진동 엔지니어링	4
	환경	수질모델링	3
'24년 (제정 16건, 개정 11건)	건설	강우 시 미처리 하수의 수량과 수질 측정	2
	건설	방음시설 설계	2
	건설	설계의 안전성 검토(건축분야)	1
	건설	설계의 안전성 검토(토목분야)	1
	건설	지하안전관리계획	2
	광업	시험발파 설계 및 계측	2
	농림	농촌공간정비사업	1
	설비	기계설비 유지관리	8
	설비	열수송관 안전진단	1
	설비	집단에너지사업	1
	정보통신	철도시설 정밀진단 및 성능평가(통신분야)	2
	환경	굴뚝자동측정기기 유지관리	1
	환경	석면관리	3
	환경	환경영향평가(면사업) 대행	1
	환경	환경영향평가(선사업) 대행	1
	환경	환경영향평가(점사업) 대행	1
	건설	국토계획	75
	건설	수도시설기술진단	3
	건설	조경설계	4
	광업	광해방지	8
	산업	소방시설 자체점검	5
	선박	선박 설계	2
	설비	기계설비 엔지니어링	5

공표 년 (건)	기술부문	분 야	종수
	원자력	비파괴검사	7
	해양・수산	해양조사	8
	환경	공공폐기물처리시설	2
	환경	자연환경복원	1
'25년 (제정 16건, 개정 5건)	정보통신	스마트그린산업단지 기본계획	1
	산업	에너지진단	2
	산업	소방안전관리 업무대행	2
	환경	전략환경영향평가 대행	6
	환경	소규모 환경영향평가 및 사후환경영향조사 대행	5
	해양·수산	연안침식 실태조사	1
	산업	작업환경측정	2
	건설	유역하수도정비계획	1
	건설	물 수요관리 종합 및 시행계획	1
	건설	상수원 수질관리계획	1
	환경	자가측정대행	1
	건설	완충저류시설	1
	설비	생물안전 3등급 시설 유지관리	1
	건설	수도시설 점검・정비	10
	건설	보호구역 실태조사	2
	농림	산지관리	1
	건설	지하안전점검 육안조사	1
	정보통신	정보통신공사 감리	2
	원자력	비파괴검사	7
	건설	지하안전점검 공동조사	1
	건설	하수도정비기본계획	2

참고4 표준품셈 운영 현황

□ 엔지니어링 표준품셈 88건(429종) 운영

연번	기술부문	품셈명	종수	공표 년	
				최초	최근
1	건설	교통	35	19년	23년
2	건설	국토계획	75	19년	24년
3	건설	수자원 조사·계획	13	19년	23년
4	설비	기계설비 엔지니어링	6	19년	24년
5	정보통신	정보통신공사 감리	2	19년	25년
6	해양수산	해양조사	31	19년	24년
7	건설	수도정비기본계획	1	20년	20년
8	건설	지하수 조사·계획	9	20년	22년
9	건설	하수도 설계	6	20년	22년
10	원자력	비파괴검사	7	20년	25년
11	정보통신	정보통신공사 설계(조사 및 분석)	8	20년	22년
12	건설	BIM 기반 도로	11	21년	21년
13	건설	수도시설 기술진단	4	21년	24년
14	건설	스마트 건설계측	21	21년	21년
15	건설	조경설계	4	21년	24년
16	해양수산	해양공간 관리계획	3	21년	21년
17	환경	소음·진동 엔지니어링	21	21년	23년
18	건설	지하안전점검 공동조사	1	22년	25년
19	건설	노후 하수관로 정밀조사	3	22년	23년
20	건설	도로 및 공항 포장상태 평가	2	22년	22년
21	건설	물 재이용 관리계획	3	22년	22년
22	건설	상수도관망 관리	5	22년	23년
23	건설	스마트 유지관리 계측	7	22년	22년
24	건설	어촌·어항개발	2	22년	23년
25	건설	하수도정비기본계획	2	22년	25년
26	건설	하천	2	22년	22년
27	설비	LNG 복합화력 발전소 설계(토건 분야)	1	22년	22년
28	설비	LNG 복합화력 발전소 설계(기계 분야)	1	22년	22년
29	설비	LNG 복합화력 발전소 설계(계전 분야)	1	22년	22년
30	설비	건설(터널) 기계설비	6	22년	22년
31	설비	시험조정평가(TAB)·커미셔닝(Cx)	5	22년	22년
32	원자력	금속방사성폐기물 자체처분	4	22년	22년

연번	기술부문	품셈명	종수	공표 년	
				최초	최근
33	환경	비점오염저감	1	22년	22년
34	환경	수질모델링	3	22년	23년
35	환경	수질오염총량관리	2	22년	22년
36	환경	오수처리시설 위탁관리	1	22년	22년
37	환경	토양오염정화 설계	3	22년	22년
38	건설	강우유발 침입수/유입수(RDII) 시뮬레이션	1	23년	23년
39	건설	단지설계	3	23년	23년
40	건설	지하안전점검 육안조사	1	23년	25년
41	건설	하수관로 악취저감 기본계획	1	23년	23년
42	광업	광해방지	8	23년	24년
43	산업	소방시설 자체점검	5	23년	24년
44	선박	선박 설계	4	23년	24년
45	설비	기계설비 착공 전 확인과 사용 전 검사	2	23년	23년
46	설비	터널 제연설비 성능검증	1	23년	23년
47	원자력	방사선관리	2	23년	23년
48	전기	전기설비 엔지니어링	2	23년	23년
49	해양수산	해상교통안전진단	4	23년	23년
50	해양수산	해양침적물(폐기물, 어구 등) 조사 및 설계	1	23년	23년
51	환경	가축분뇨공공처리시설 설치 타당성 조사	1	23년	23년
52	환경	공공폐기물처리시설	5	23년	24년
53	환경	공공폐수처리시설	1	23년	23년
54	환경	대기환경측정망 위탁관리	2	23년	23년
55	환경	자연환경복원	4	23년	24년
56	환경	토양오염조사	3	23년	23년
57	건설	강우 시 미처리 하수의 수량과 수질 측정	2	24년	24년
58	건설	방음시설 설계	2	24년	24년
59	건설	설계의 안전성 검토(토목분야)	1	24년	24년
60	건설	설계의 안전성 검토(건축분야)	1	24년	24년
61	건설	지하안전관리계획	2	24년	24년
62	광업	시험발파 설계 및 계측	2	24년	24년
63	농림	농촌공간정비사업	1	24년	24년
64	설비	기계설비 유지관리	8	24년	24년
65	설비	열수송관 안전진단	1	24년	24년
66	설비	집단에너지사업	1	24년	24년
67	정보통신	철도시설 정밀진단 및 성능평가(통신분야)	2	24년	24년
68	환경	굴뚝자동측정기기 유지관리	1	24년	24년

연번	기술부문	품셈명	종수	공표 년	
				최초	최근
69	환경	석면관리	3	24년	24년
70	환경	환경영향평가(면사업) 대행	1	24년	24년
71	환경	환경영향평가(선사업) 대행	1	24년	24년
72	환경	환경영향평가(점사업) 대행	1	24년	24년
73	정보통신	스마트그린산업단지 기본계획	1	25년	25년
74	산업	에너지진단	2	25년	25년
75	산업	소방안전관리 업무대행	2	25년	25년
76	환경	전략환경영향평가 대행	6	25년	25년
77	환경	소규모 환경영향평가 및 사후환경영향조사 대행	5	25년	25년
78	해양·수산	연안침식 실태조사	1	25년	25년
79	산업	작업환경측정	2	25년	25년
80	건설	유역하수도정비계획	1	25년	25년
81	건설	물 수요관리 종합 및 시행계획	1	25년	25년
82	건설	상수원 수질관리계획	1	25년	25년
83	환경	자가측정대행	1	25년	25년
84	건설	완충저류시설	1	25년	25년
85	설비	생물안전 3등급 시설 유지관리	1	25년	25년
86	건설	수도시설 점검・정비	10	25년	25년
87	건설	보호구역 실태조사	2	25년	25년
88	농림	산지관리	1	25년	25년

사 업 명
(69) 지식서비스기반구축 (3688-314)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	11	21	산업정책실	-	110	117
명칭	일반회계	산업통상부	제조산업정책관		산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3600	3688	314
명칭	신산업진흥	산업융합및창의산업진흥	지식서비스기반구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
지식서비스 기반구축	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	김재준	김일	정지웅
		엔지니어링디자인과	044-203-4340	044-203-4341	044-203-4348
	사업시행주체	정보통신산업진흥원	가상융합산업팀	박근하	043-931-5630

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
지식서비스기반구축	725	616	616	611	611	△5	△0.8

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○지식서비스기반구축	725	725	725 [723.4]	-	1.6	616	616	616 [614.7]	616	616 [614.7]	-	-	611
・지식서비스혁신기반확충	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
・이러닝산업활성화	725	725	725 [723.4]		1.6	616	616	616 [614.7]	616	616 [614.7]	-	-	611
○비목별 분류(합계)	725	725	725	-	1.6	616	616	616	616	616	-	-	611
・사업출연금(350-02)	725	725	725	-	1.6	616	616	616	616	616	-	-	611

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (지식서비스기반구축) ICT 지식서비스 기반 구축 일환으로 유망 이러닝・에듀테크 제품의 해외 진출 촉진 및 이러닝산업 기반 조성
- (이러닝산업활성화) 동 내역사업은 우수 이러닝 제품의 해외진출 촉진 및 이러닝 산업 기반 조성을 위해 국내 이러닝 기업을 대상으로 해외 주요국 전시회 및 수출 상담회 참가 지원, 이러닝 박람회 개최, 이러닝산업 실태조사를 실시하는 것임

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시 : 산업발전법 제8조(지식서비스산업의 육성), 이러닝 산업 발전 및 이러닝 활용 촉진에 관한 법률 제14조(이러닝 진흥 전담기관), 제24조(국제협력 등), 제27조(통계 등 실태조사)

○ **【산업발전법】**

제8조(지식서비스산업의 육성) ① 정부는 산업의 고부가가치화 및 경쟁력 강화를 위하여 지식서비스산업의 발전을 촉진하는 다음 각 호의 사업을 할 수 있다.

1. 국내외 지식서비스산업의 실태조사
2. 지식서비스산업의 전문인력 양성 및 연구 활성화 지원
3. 새로운 지식서비스 사업모델의 개발 및 확산
4. 지식서비스 정보시스템의 구축 및 활용 지원
5. 지식서비스산업 표준화 및 보급에 관한 지원
6. 지식서5비스의 외주화(外注化) 촉진
7. 그 밖에 지식서비스산업의 경쟁력 향상을 위한 지원

② 제1항에 따른 지식서비스산업이란 지식의 생산, 가공, 활용 및 유통을 통하여 부가 가치를 창출하는 산업으로서 대통령령으로 정하는 업종을 말한다.

③ 정부는 지식서비스산업에 관하여 전문성이 있다고 인정하여 대통령령으로 정하는 기관으로 하여금 제1항의 사업을 지원하게 할 수 있다.

○ **【산업발전법 시행령】**

제3조(지식서비스산업의 범위 및 지원 기관) ① 법 제8조 제2항에서 "대통령령으로 정하는 업종" 이란 별표 2의 업종을 말한다.

② 법 제8조제3항에서 "대통령령으로 정하는 기관"이란 다음 각 호의 기관을 말한다.
1. 「정부출연연구기관 등의 설립 · 운영 및 육성에 관한 법률」에 따른 산업연구원
2. 「정보통신산업 진흥법」 제26조에 따른 정보통신산업진흥원
3. 그 밖에 지식서비스산업 업종별로 관계 중앙행정기관의 장이 전문성이 있다고 인정하여 고시하는 기관

○ **【이러닝(전자학습)산업 발전 및 이러닝 활용 촉진에 관한 법률】**

제14조(이러닝 진흥 전담기관)

① 정부는 「정보통신산업 진흥법」 제26조에 따른 정보통신산업진흥원 및 「한국교육학술정보원법」에 따른 한국교육학술정보원과 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관으로 하여금 이러닝산업발전 및 이러닝 활용 촉진을 효율적으로 지원하기 위한 사업을 하게 할 수 있다.

② 정부는 제1항에 따라 사업을 수행하는 기관에 대하여 사업에 필요한 경비의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

제24조(국제협력 등)

정부는 이러닝 분야의 국제협력을 활성화하기 위하여 이러닝 관련 정보·기술·인력의 국제 교류 및 국외진출, 이러닝의 국제표준화 활동, 국가 간 이러닝 공동 연구·개발, 이러닝 관련 국외 마케팅 및 홍보 등에 관한 사업을 지원할 수 있다.

제27조(통계 등 실태조사)

① 산업통상부장관은 이러닝산업 관련 정책의 효과적인 수립·시행을 위하여 이러닝산업 관련통계 등 실태 조사를 할 수 있다. 이 경우 이러닝산업 관련 통계의 작성에 관하여는 「통계법」을 준용한다.

② 정부는 제1항에 따른 실태조사를 위하여 필요한 경우에는 공공기관, 이러닝 사업자 또는 이러닝산업 관련 법인·단체에 자료 제출이나 의견 진술 등을 요구할 수 있다.

③ 제2항에 따라 자료 제출이나 의견 진술 등을 요구받은 공공기관, 이러닝사업자 또는 이러닝산업 관련 법인·단체는 이에 협조하여야 한다.

④ 제1항에 따른 실태조사에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다

② 추진경위

- 「이러닝산업발전법」 제정('04.1)
- 「서비스경쟁력 강화 종합대책」 수립, 추진('06.12)
- 「2단계 서비스산업경쟁력 강화 종합대책」 마련('07.7)
- 「지식서비스 육성전략」 발표('07.8)
- 「3단계 서비스산업경쟁력 강화대책」 마련('07.12)
- 「제조업 동반성장형 新서비스 발굴을 통한 지식서비스산업 발전전략」('12.11)
- 「서비스분야 IT활용 촉진방안」('12.11)
- 「IT활용촉진」 사업의 내역사업인 「스타트업포럼 운영」과 통합('13.6)
- 「지식서비스기반구축」 사업내 「이러닝산업활성화」 사업 통합('15.1)
- 이러닝산업 특수분류체계 제정 및 통계청 승인('15.2)
- 4차 이러닝산업 발전 및 이러닝 활용 촉진 기본계획 수립('21.12)
- 「이러닝산업법」 및 시행령 개정을 통한 이러닝진흥위원회 폐지('24.1)

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : 2008 ~ 계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	1,032	1,032	725	616	611

- 기타 : 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 정보통신산업진흥원
- 사업 수혜자 : 이러닝사업자, 지식서비스 중소기업 및 소상공인 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조·피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
지식서비스 기반구축	출연	정보통신산업진흥원	611백만원	100	산업발전법 제8조(지식서비스산업의 육성), 이러닝산업 발전 및 이러닝 활용 촉진에 관한 법률 제14조(이러닝 진흥 전담기관), 제24조(국제협력 등), 제27조(통계 등 실태조사)

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 지식서비스혁신기반확충
: ('25) 0 → ('26예산) 0백만원

② 이러닝산업활성화
: ('25) 616 → ('26예산) 611백만원, 5백만원 감액
- (요구) 국내 이러닝/에듀테크 기업 해외진출 지원을 위한 전시 및 수출 상담회 개최
- (산출) 이러닝 해외진출지원(20개×10백만원=200백만원), 이러닝박람회 개최(1회×216백만원), 이러닝산업 통계조사(1식×195백만원)

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

(단위 : 백만원)

'25년 본예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
616	○ **지식서비스혁신기반확충(350-02) : 0백만원** ○ **이러닝산업활성화(350-02) : 616백만원** 가. (이러닝 해외 진출 지원) 수출가능성 높은 이러닝·에듀테크 중소기업 대상으로 해외 전시 지원, 바이어 매칭, 수출 상담회 등 해외 진출 지원 ・해외진출지원기업 20개社 × 10백만원 = 200백만원 나. (이러닝 박람회) 이러닝·에듀테크 기업 우수 제품 홍보 및 판로개척 지원을 위한 2025 에듀테크 코리아 페어 개최 ・이러닝 박람회 1회 x 216백만원 = 216백만원 다. (이러닝산업 실태 조사) 2025년도 이러닝산업 실태 조사(국가승인통계 115028호) 실시 ・이러닝산업 실태조사 1식 x 200백만원 = 200백만원	611	○ **지식서비스혁신기반확충(350-02) : 0백만원** ○ **이러닝산업활성화(350-02) : 611백만원** 가. (이러닝 해외 진출 지원) 수출가능성 높은 이러닝·에듀테크 중소기업 대상으로 해외 전시 지원, 바이어 매칭, 수출 상담회 등 해외 진출 지원 ・해외진출지원기업 20개社 × 10백만원 = 200백만원 나. (이러닝 박람회) 이러닝·에듀테크 기업 우수 제품 홍보 및 판로개척 지원을 위한 2026 에듀테크 코리아 페어 개최 ・이러닝 박람회 1회 x 216백만원 = 216백만원 다. (이러닝산업 실태 조사) 2026년도 이러닝산업 실태 조사(국가승인통계 115028호) 실시 ・이러닝산업 실태조사 1식 x 195백만원 = 195백만원

4) 사업효과

□ **사업영향, 산출물 성과지표 등**

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
이러닝 매출액 (단위:억원)	목표	53,037	54,996	57,031	59,141	60,915 (P)	직전연도 목표치 + 표준편차(과거 3개년 실적치)	이러닝공급 기업 대상 표본조사 실시	이러닝산업실태 조사 (국가승인통계 제115028호)
	실적	53,508	55,946	58,522	-	-			
	달성도	100.8	101.7	102.6	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

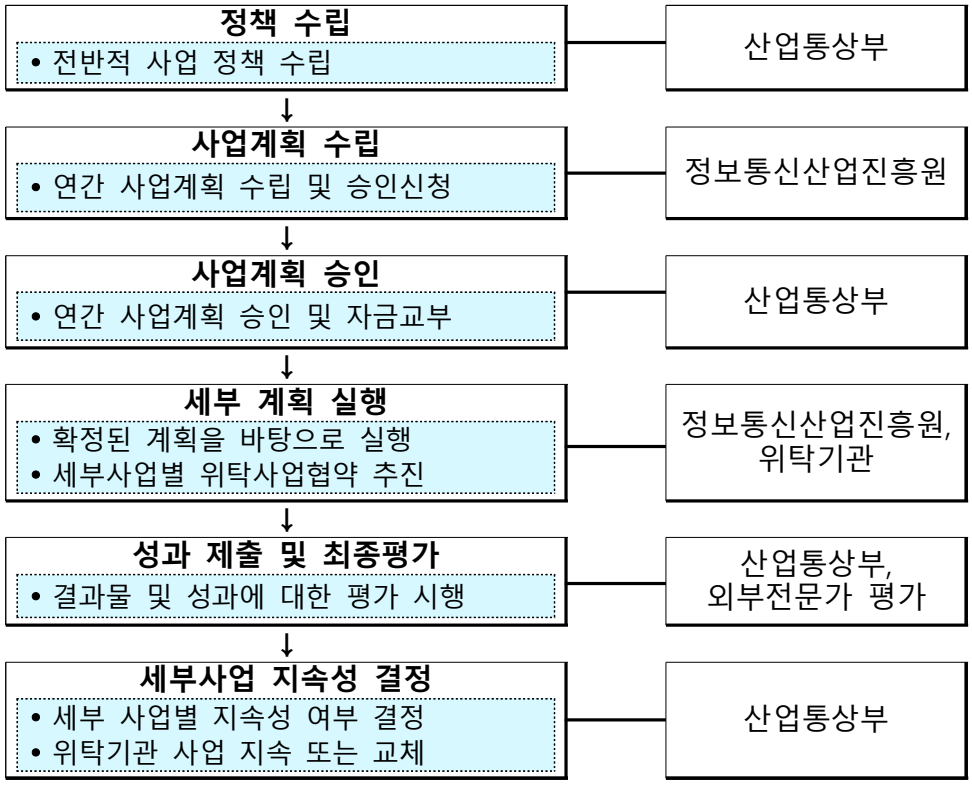
2022	ㅇ 서비스 융합·고도화 BM 발굴(7건) 포럼 운영(10회) 및 확산 (「서비스산업융합포럼」 운영, 서비스 융합·고도화 BM 및 적용 컨설팅 지원, 지식서비스 융합 컨퍼런스 개최 등) ㅇ 이러닝 콘텐츠 개발 대가 산정기준 연구 및 가이드라인 공표(기획 설계 및 조사 통계 분석, 개발사 및 발주처 의견수렴 간담회, 심층면접 등, 12월말) ㅇ 이러닝 해외진출 지원(독일 북페어 참가지원, 화상수출상담회(5회), 총 상담건수 344건) ㅇ 국내 기업 해외진출협의체 운영(3회) ㅇ 이러닝 박람회 개최(9월, 에듀테크 코리아 페어 오프라인 개최, 에듀테크 페어 운영위원회 5회 개최, 191개 기업 전시참가, 총 31,256명 참관) ㅇ 이러닝산업실태조사(국가승인통계 제115028호) 수행(2023년 5월말 공표)
2023	ㅇ 국내 서비스 융합·고도화 BM 발굴(10건) 및 전문가 포럼(19회) 운영 ㅇ 해외전시회(2회) 및 수출 상담회(3회) 참가지원, 참가기업수(140개사), 상담 금액(총22,712만$), 상담 건수(총813건), 현장 계약(총247만$) 등 수출지원 실적 달성 ㅇ 이러닝 해외 수출협의체 운영 (3회), 지식서비스산업발전유공자 포상(산업부 장관표창 8점) ㅇ 이러닝 박람회 개최(에듀테크 전시관, K-EduTech 마켓 플레이스, AES 네트워크 및 산업 컨퍼런스, 해외 수출 상담회 추진) - 이러닝·에듀테크 기업 외 302개사 참가 및 594개 부스 전시 운영, 총 35,706명 참관 ㅇ 에듀테크 페어 운영위원회 1~4회 개최 ㅇ 이러닝산업실태조사(국가승인통계 제115028호) 수행(2024년 5월말 공표)
2024	ㅇ 해외전시회 참가 지원(1회) : 참가사(3개), 상담금액(277만$), 상담건수(121건), 수출계약(180만$,2개사) ㅇ 해외바이어 수출상담회 지원(4회) : 참가사(96개), 해외17개국(30개사), 상담금액(4,318만$), 상담건수(296건), 수출계약(127만$,8개사) ㅇ 이러닝 민간합동 수출 협의체 운영(관련 산학연관 전문가 구성, 3회 개최) ㅇ 이러닝 박람회 개최(9월, 에듀테크 코리아 페어 개최 및 전시관 기획, 운영 위원회 1~5회 개최, 13개국 300개사 및 564개부스 전시, 총 38,020명 참관; 지식서비스융합산업 발전 유공자 후보 추천 및 시상식(산업부 장관표창 총 5점)) ㅇ 이러닝산업실태조사(국가승인통계 제115028호) 수행(2025년 5월말 공표)
2025	ㅇ 해외전시회 참가 지원(1회, 4개사) 및 해외바이어 수출상담회 지원(3회, 106개사)을 통해 545건, 4,766만$의 상담실적과 80만$의 수출계약 달성 ㅇ 이러닝 국내박람회(에듀테크 코리아 페어, 9.18.~20.) 개최 - 16개국 300개 기업·기관 참가, 557개 부스 전시 운영, 총 39,124명 참관 - 지식서비스융합산업 발전 유공자 시상(산업부 장관표창 총 5점) ㅇ 아시아에듀테크협의체 운영(AES(Asia Edtech Summit), 2회 개최) ㅇ 이러닝산업실태조사(국가승인통계 제115028호) 수행(2026년 5월말 공표)

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과 : 해외 주요 전시 및 수출상담회 참가 지원(20개社), 이러닝/에듀테크 박람회 개최(1회), 이러닝산업 실태 조사(1건) 등 이러닝산업 인프라 확충 및 이러닝 제품의 글로벌 해외 진출 활성화

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차



* 산업발전법 제8조(지식서비스산업의 육성) 및 이러닝(전자학습)산업 발전 및 이러닝 활용 촉진에 관한 법률 및 시행령, 산업기술혁신 촉진법 및 시행령, 공공재정 부정청구 금지 및 부정이익 환수 등에 관한 법률 및 시행령, 산업기술혁신사업 공통운영요령 등 산업기술혁신사업 관련규정 준수

- 이러닝산업활성화사업

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (611백만원)	=> (611백만원)	정보통신산업진흥원 (5백만원)	=> (606백만원)	산업연구원 (사)한국에듀테크산업협회

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	725	616	611	1,902	1,997	
2025~2029		616	611	3,465	3,638	3,820

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

- AX 융합 우수 이러닝·에듀테크 제품의 해외 진출 촉진과 마켓플레이스 제공, 생태계 기반 조성을 위한 '해외전시회 및 수출상담회 지원', '이러닝박람회 개최', '이러닝산업 실태조사' 등 지원 사업 추진

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

-「국가재정법」제85조의8제1항에 따른 재정사업자율평가 결과에 대한 **기획재정부의 상위평가(심층평가) 결과** : 2018년(우수), 2019년(보통), 2020년(보통), 2021년(보통)
-「중소기업기본법」제20조의2에 따른 **중소기업 지원사업 통합관리시스템 등록과제를 대상으로 한 중소벤처기업부의 중소기업 지원사업 성과평가 결과** : 2025년(보통)

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과

-「통계법」제11조(자체통계품질진단)에 따른 **통계청의 국가승인통계 자체통계품질 진단 결과** : 2022년(우수), 2023년(우수), 2024년(우수)

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	1,032	-	1,032	-	-	-	1,032	1,032	100	100	-	-
2023	1,032	-	1,032	-	-	-	1,032	1,032	100	100	-	-
2024	725	-	725	-	-	-	725	725	100	100	-	-
2025	616	-	616	-	-	-	616	616	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연・피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	1,032	1,032	1,032	1,032	-	1,032	1,017	-	15	98.6
2023	1,032	1,032	1,032	1,032	-	1,032	1,021.3	-	10.7	99
2024	725	725	725	725	-	725	722.1	-	2.9	99.6
2025. 12월기준	616	616	616	616	-	616	614.7	-	1.3	99.8

2) 주요 결산사항 : 해당없음

라. 기타 추가자료

○ 2026년 지식서비스기반구축 사업 설명자료

○ 2024년 이러닝산업 실태 조사 주요 현황('25.5월 공표)

참고 1 **2026년 지식서비스기반구축 사업 설명자료**

□ 이러닝산업 활성화(611백만원)

① 이러닝 해외진출 지원(200백만원)

○ (추진내용) 해외전시회 공동관참가(1회)*, 해외바이어 수출상담회(2회)** 및 아시아에듀테크협의체 운영(2회)***를 통한 이러닝·에듀테크기업 해외진출 지원

* **BETT SHOW 2026 한국공동관 참가**('26.1, 3개사), **현지 기업·바이어 발굴** 및 **비즈니스 매칭 지원**

** KOTRA붐업코리아(4월, 연계 참가지원), **에듀테크코리아페어(9월, 해외 수출상담회)**를 통해, 해외바이어 국내 초청 및 현장에서의 국내기업과 **1:1 수출상담 주선**

*** **AES**(Asia Edtech Summit, 아시아에듀테크써밋) **공동 세미나, 어워드 및 네트워킹**을 통한 **아시아시장 트렌드 공유, 진출전략 노하우 제공 및 국가별 기업간 매칭** 지원

② 이러닝 박람회 개최(에듀테크 코리아 페어, 216백만원)

○ (추진내용) 국내 우수 **이러닝·에듀테크 제품·서비스 교류의 장**을 위한 **민·관 합동 에듀테크 박람회*** 및 **컨퍼런스·어워드**** 개최

* 「**2026 에듀테크 코리아 페어**(9.17~19, 코엑스)」 개최('06년부터 매년개최)
①**전문기업 전시** : 에듀테크 유망기업 300개사 350제품 전시부스 설치 및 운영
②**정부 정책홍보** : 에듀테크+AI·메타버스 등 융합기술 시연, 체험, 전시 지원
③**국내·외 비즈니스 상담·매칭** : 해외바이어↔국내기업, 국내학교↔국내기업 상담 지원
④**비즈니스·휴식지원** : 참관객↔참가기업 비즈니스 및 카페테리아 제공

** 에듀테크 코리아 페어 부대행사('26년 9월) : **AES(한·일·중·베트남·태국)** 아시아 기업 참가, **산업·시장 트렌드 발표**, **시상 및 기업간 네트워킹**, **지식서비스융합산업발전유공**, 이러닝·에듀테크비즈니스모델공모전, K-ICT경진대회 등 운영, 심사 및 **장관상 시상**

③ 이러닝 산업 기반조성 추진(이러닝산업 실태조사, 195백만원)

○ (추진내용) **2026년 이러닝산업 실태 조사 및 동향 정보 제공**

- **이러닝산업의 현황**을 **파악**하고 효과적인 정책수립 위한 **통계 조사**
- 이러닝 **수요자**(교육기관, 정부·공공기관, 기업, 개인) 및 **공급자**(콘텐츠, 솔루션, 서비스)에 관한 신뢰성 있는 **통계자료 구축** 및 정보 제공

참고 2 **2024년 이러닝산업 실태 조사 주요 현황('25.5월 공표)**

□ 공급시장 부문

○ 이러닝 공급기업 수

- 2024년 이러닝 공급기업 수는 **2,715개**이며, 전년대비 **209개(8.3%) 증가**

< 사업 분야별 이러닝 공급기업 수 >

구분	2021년		2022년		2023년		2024년		전년대비 증감	
	사례수(개)	비율	사례수(개)	비율	사례수(개)	비율	사례수(개)	비율	사례수(개)	비율
전체	**2,113**	**100%**	**2,393**	**100%**	**2,506**	**100%**	**2,715**	**100%**	**209**	**8.3%**
콘텐츠	459	21.7%	519	21.7%	544	21.7%	609	22.4%	65	11.9%
솔루션	314	14.9%	356	14.9%	405	16.2%	471	17.3%	66	16.3%
서비스	1,340	63.4%	1,518	63.4%	1,557	62.1%	1,635	60.2%	78	5.0%

○ 이러닝 공급시장 규모

- 2024년 이러닝 공급 시장(매출액) 규모는 **5조 8,521억원**으로 전년대비 **257,502백만원(4.6%) 증가**

< 이러닝 공급시장 규모 >

년도	공급시장 규모(백만원)	전년대비 증감률
2021	5,021,821	8.5%
2022	5,350,864	6.6%
2023	5,594,668	4.6%
2024	**5,852,170**	**4.6%**

○ 이러닝 공급인력 현황

- 2024년 이러닝 공급기업의 이러닝 부문 총 종사자 규모는 **38,131명**이며, **전년대비 1,698명(4.7%) 증가**

< 이러닝 공급인력 현황 >

년도	종사자 수(명)	전년 대비 증감률
2021	33,651	6.0%
2022	35,346	5.0%
2023	36,433	3.1%
2024	**38,131**	**4.7%**

○ 해외진출 현황

- 해외진출 했거나 진출추진 중인 기업은 **85개사**이며, 수출액은 **약 770억원**

< 이러닝 해외진출 현황 >

년도	구분	현재 진출 중	진출 추진 중	향후 추진 계획 있음	과거 진출, 현재 철수	향후 추진 계획 없음
2024	사례수(개)	**55**	**30**	126	103	291
	비율	**9.1%**	**5.0%**	20.8%	17.0%	48.1%

○ 해외진출시 필요한 정부지원

- '기업별 맞춤형 해외 마케팅 및 컨설팅 지원'과 '수출상담회, 로드쇼 개최, 해외 전시회 참가 등 해외진출 지원'(각각 17.6%) 순으로 응답

< 이러닝 해외진출시 필요한 정부지원 >

년도	기업별 맞춤형 해외마케팅 및 컨설팅 지원	수출상담회, 로드쇼 개최, 해외 전시회참가 등 지원	수요 발굴 및 판로개척 지원	현지화 개발 및 현지 조직 지원	해외 시장 정보 자료 제공	해외 마케팅 전문인력 양성 지원	국제협력(ODA 등) 프로젝트 사업 지원	표준, 인증, 정보보안등 현지규제 발굴 개선
2024	**17.6%**	**17.6%**	15.3%	14.1%	11.8%	10.6%	8.2%	4.7%

□ 수요시장 부문

○ 이러닝 수요시장 규모

- 국내 이러닝 수요시장 규모는 5조 9,659억원 수준으로 추정되며, 전년대비 2,580억원(4.5%) 증가했으며, 전년대비 개인의 지출액이 6.5% 증가

< 이러닝 수요시장 규모>

구분	전체	개인	사업체	정규교육기관	정부/공공기관
총금액(백만원)	5,965,941	3,163,540	2,101,190	342,854	358,357
비율	100%	53.0%	35.2%	5.7%	6.0%

< 이러닝 수요시장 규모 추이>

구분	2021년	2022년	2023년	2024년	전년대비 증감률
전체(백만원)	**5,039,933**	**5,396,020**	**5,707,899**	**5,965,941**	**258,042(4.5%)**
개인	2,607,875	2,768,395	2,971,777	3,163,540	191,763(6.5%)
사업체	1,806,701	1,969,581	2,053,506	2,101,190	47,684(2.3%)
정규교육기관	309,263	328,225	336,591	342,854	6,263(1.9%)
정부/공공기관	316,094	329,819	346,025	358,357	12,332(3.6%)

○ 이러닝 수요시장 이용률

- 이러닝 이용률은 정규교육기관이 가장 높은 98.9%이며, 전년대비 이용률은 사업체가 8.7%로 가장 많이 증가

< 이러닝 이용률 >

구분	2021년	2022년	2023년	2024년	전년대비 증감률
개인	65.9%	60.8%	62.2%	63.5%	1.3%
사업체	14.0%	18.2%	29.4%	38.1%	**8.7%**
정규교육기관	98.2%	98.5%	98.9%	**98.9%**	-
정부/공공기관	90.0%	92.0%	93.0%	94.1%	1.1%

사 업 명
(70) 전북특별자치도 디자인진흥원 건립 (3688-325)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3600	3688	325
명칭	신산업진흥	산업융합 및 창의산업진흥	전북특별자치도 디자인진흥원 건립

□ 사업 성격

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
o						

□ 사업 지원 형태 및 지원율

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
전북특별자치도 디자인진흥원 건립	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	김재준	이슬기	-
		엔지니어링디자인과	044-203-4340	044-203-4343	-
	사업시행주체	한국디자인진흥원	기획조정실	진연탁	031-780-2041

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
전북특별자치도 디자인진흥원 건립	-	-	-	100	100	100	순증

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
· 전북특별자치도 디자인진흥원 건립	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
· 사업출연금(350-02)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- **(신규) 전북특별자치도 디자인진흥원 건립**: 전북 익산시 내 지역디자인진흥원 건립 및 디자인 관련 장비 및 지원 체계 구축을 위한 기본계획 수립

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시 : 산업디자인진흥법 제11조, 제11조의2, 제12조

* (제11조) 한국디자인진흥원의 설립 등, (제11조의2) 지역디자인센터의 설치 등, (제12조) 진흥원의 경비지원

② 추진경위

- 지역 디자인 거점 불균형(강원·대전·부산·대구·광주 등 권역별 디자인 진흥기관 존재 하나 전라북도는 부재)

- 5극3특* 중심의 국가균형성장 전략 부합(전북특별자치도권 독립형 디자인 거점 필요)
  *5극(5개의 초광역권): 수도권, 동남권, 대경권, 중부권, 호남권), 3특(3개의 특별자치도): 제주, 강원, 전북
- 전북의 주력산업(이차전지, 식품, 방산, 농생명 등)과 연계한 산업별 디자인 혁신 수요 급증
- 서남권 내 디자인학과 재학생 수 최대 보유 지역으로 최근 5년간 디자인 기업 수 140% 증가

□ **주요내용**

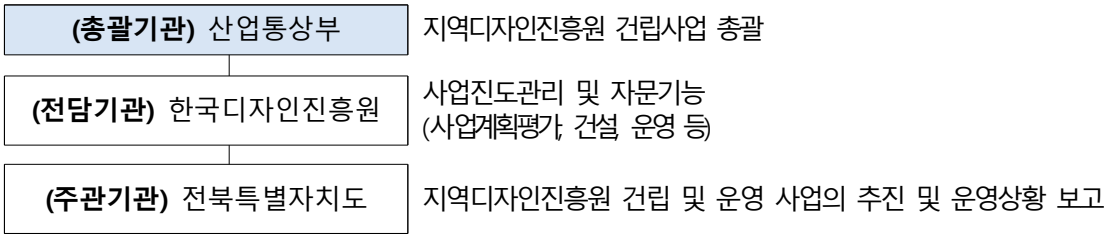
① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당사항 없음
- 사업기간 : 신규(2026~2029)
- 최근 5년 간 투입된 사업비

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	-	100

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국디자인진흥원(전담기관), 전북특별자치도(주관기관)



- 사업 수혜자 : 도내 디자인전문기업, 중소기업, 대학, 디자이너 및 예비디자이너 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조 · 융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
전북특별자치도 디자인진흥원 건립	출연	한국디자인진흥원	100백만원	100	산업디자인진흥법 제12조

3) 2026년도 예산 산출 근거

ㅇ 전북특별자치도 디자인진흥원 건립 : ('26) 100백만원

- (요구) 전북특별자치도 디자인진흥원 건립 기본계획 수립을 위한 예산 요구
- (산출) 디자인진흥원 건립 기본계획 수립 용역 100백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

(단위 : 백만원)

'25년 본예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	-	100	ㅇ **전북특별자치도 디자인진흥원 건립(350-02) : 100백만원** - 디자인진흥원 건립 기본계획 수립 100백만원

4) 사업효과: 해당사항 없음

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지

제 목	전북특별자치도 디자인진흥원 건립 타당성 연구 용역
작성자	전북특별자치도(산업정책연구원)
작성일	2024. 10.

□ **도내 디자인전문기업 외연 확장**

ㅇ 도내 디자인전문기업의 수는 2019년 대비 2024년 140% 증가(210→504개), 매출액 140.7% 증가(5억 9천→14억 2천/연평균 24.7% 증가)

- 수도권(58.5%), 부산(6.3%), 대구(5.1%), 광주(4.3%) 제외, 가장 큰 비중(전북 3.6%)

□ **도내 디자인산업 수요증가 및 디자인산업 성장**

ㅇ (증가율) '16년 대비 '22년 연평균 성장률은 출하액 10.4% 증가(전국7.4%), 고용률 1.8%(전국 동일) 증가

- ('16)18조296억→('22)29조 5,777억원, ('16)62,557명 → ('22)68,249명

□ **서남권 최대 디자인 인력배출, 국비지원 인력양성 교육 한계**

ㅇ 디자인학과 재학생수가 서남권 타 지역(광주, 전남, 제주) 대비 가장 많음에도 불구하고, 광주디자인진흥원(서남권)과의 지리적 접근성이 떨어져 **국비지원 인력양성 사업 수혜 학생 비중 감소**

- 서남권 전체 대비 ('22) 35.4%, ('23) 47.1, ('24) 47.8%로 점차 증가 추세

□ **광역권 국비지원으로 인한 전북권 소외 발생**

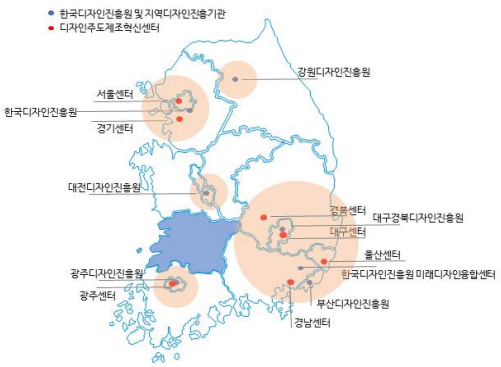
ㅇ 산업부는 각 지역 디자인진흥원(RIDP)이 속한 권역을 대상으로 국비 지원

- 최근 4년간 각 RIDP에 뿌려진 **산업부 국비 전체 대비 전북 수혜 비중**은 **연간 평균 0.76%에 불과**(전체예산 40,599백만원/ 전북수혜액 306백만원)

□ **도내 디자인 인프라 부족 및 정부 지원 소외**

ㅇ 산업통상부는 2000년부터 '지역디자인사업'의 일환으로 디자인혁신센터, 지역디자인센터, 디자인주도 제조혁신센터 등을 지역에 구축하여 운영해왔으나 **전북 지역에는 全無**

☞ 디자인진흥기관 및 디자인제조혁신센터 지역별 현황



6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역: 해당사항 없음

7) 사업 집행절차

사업계획 수립	한국디자인진흥원 산업디자인진흥법 제14조제1항(사업계획서 등의 제출)
⬇	
사업계획 승인 및 사업비 지급	산업통상부 산업디자인진흥법 제12조(진흥원의 경비 지원)
⬇	
사업 수행	한국디자인진흥원
⬇	
사업 결과보고	한국디자인진흥원 산업디자인진흥법 제14조제2항(사업계획서 등의 제출)

부처		피출연·피보조기관
산업통상부 (전북특별자치도 디자인진흥원 건립: 100백만원)	=> (100백만원)	한국디자인진흥원

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과: 해당사항 없음

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책: 해당사항 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

□ **사업내용**

ㅇ 전북 익산시 내 지역디자인진흥원 건립, 디자인 관련 장비 및 지원 체계 구축

- (장비구축, 100억원) 디자인소프트웨어 패키지, AI 이미지 생성 툴 등 47종 장비 구축
- (건축비, 100억원) 전북디자인진흥원 1개동(지하 1층, 지상 4층, 4,500㎡) 건립

*'26년 기본계획 등 마스터플랜 수립 예정으로 상세내용 변경될 수 있음

□ **연차별 계획** (단위: 백만원)

구 분	연도별				합계
	'26	'27	'28	'29	
국 비	100	2,400	5,000	2,500	**10,000**
지방비	100	2,400	5,000	2,500	**10,000**
합 계	200	4,800	10,000	5,000	**20,000**

□ **향후 추진방향 및 계획**

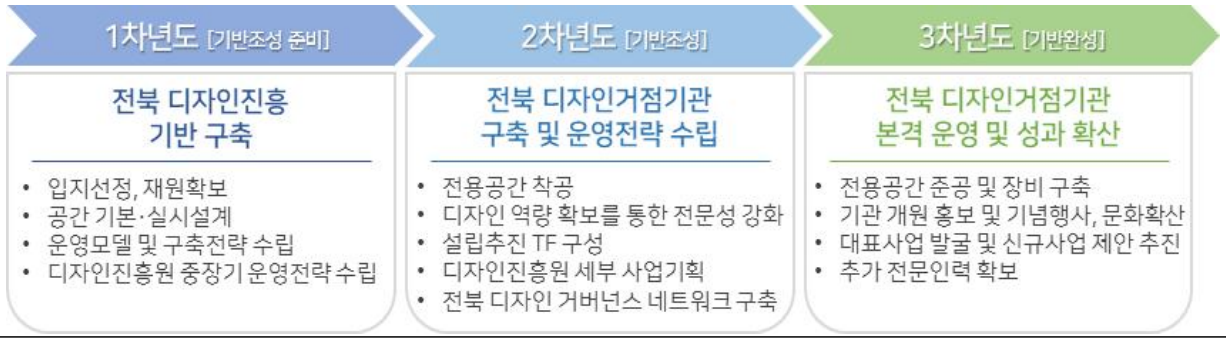
① 전북 산업 특화 연계형 디자인진흥원 모델 수립
- 이차전지특구·국가식품클러스터 지정, 연구개발특구 확대, 방산·바이오기업 유치로 중소·창업기업의 디자인수요증가, 디자인진흥원 설립으로 독립적인 기업지원·R&D·인력양성체계 구축

② ESG대응 디자인주도 R&D 지원 인프라 구축
- 친환경 소비재 사업 구조 설계로 지속가능디자인 개발 조성으로 제품·서비스 경쟁력 강화

③ 디지털 전환 및 글로벌 진출 지원 강화
- 디지털 목업·CMF 디자인랩, 생성형 AI 디자인 도구 활용 등을 통해 미래형 디자인 환경 조성 및 수출 경쟁력 제고

④ 지역 디자인산업 생태계 기반 마련
- 전문 인력 양성, 산학연 협력 강화, 청년 창업 및 스타트업 지원을 통해 전북형 디자인 클러스터 조성

· 추진계획(안)



11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당사항 없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과: 해당사항 없음

13) 부처 건의사항: 해당사항 없음

다. 최근 4년간 결산내역 : 해당사항 없음

라. 기타 추가자료

○ 전북특별자치도 디자인진흥원 건립 개요

참고 **전북특별자치도 디자인진흥원 건립 개요**

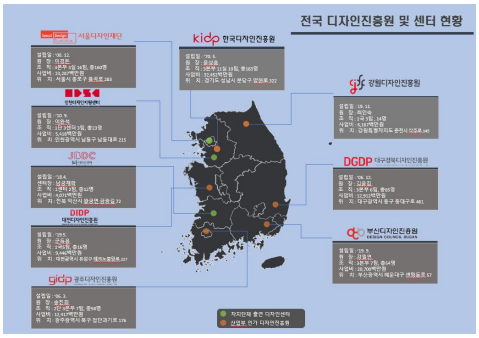
Ⅰ 추진배경

□ **(디자인 거점기관 부재)** 21세기는 '만드는 것' 보다 **'파는 것' 이 더 어려운 시대**로 소비자의 감성(感性)을 충족하는 **차별화가 성공요인**

○ 산업통상부는 디자인 산업의 **균형발전**과 이를 통한 지역특화 산업의 부가가치 제고를 위해 광역경제권별 지역디자인진흥원 건립을 운영 중

※ 광역거점 독립 디자인진흥원(5) : 광주, 부산, 대구 · 경북, 강원, 대전

<타 지역 디자인진흥원 및 센터 구축현황>



<광주디자인진흥원 구축현황>

구 분	광주진흥원
건립기간	'02.12~'07.10
부 지	17,246㎡ (5,226평)
진흥원개원	'06. 3월
조직 및 인력	2단 3본부 7팀,65명
건립사업비	497억원 (국250, 시247)

○ 전북권의 거점기관 역할 수행을 위해 **광주디자인진흥원**(광주, 58명)이 있지만, 광주광역시의 출연금으로 운영되고 있어 **광주권역 내** 디자인산업 지원에 **집중**, 전북·제주권은 지원 소외 발생

○ 산업부의 디자인산업 관련 **국비**는 **광역거점 디자인진흥원으로만 지원**되고 있는 반면, **전북디자인센터는 지자체 출연금으로만 운영** 및 기업지원을 하고 있어 그 한계가 명확

Ⅱ 문 제 점

○ **(지역별 산업의 고도화로 특화산업 차이 발생)** 전북은 상용차·농생명·탄소소재·식품산업 등 특화 산업을 보유하며, 광주·전남(IT·전자·조선·석유화학 중심)과 **디자인 수요가 근본적으로 다름***

*광주·전남 : 자동차(승용차), 전자·AI, 조선·석유화학 중심, **전북 :** 상용차·농생명·탄소소재·식품산업 중심

○ **(광역권 디자인지원에 따른 전북권역의 지원 소외)** 전북권의 거점기관 역할 수행을 위해 **광주디자인진흥원**(광주, 58명)이 있지만, 광주광역시의 출연금으로 운영되고 있어 **광주권역 내** 디자인산업 지원에 **집중**, 전북 고유 산업 구조를 뒷받침 할 수 있는 지원정책 반영 어려움

*'21~'24년 **산업부 국비** 전체 대비 **전북 수혜 비중**은 연간 평균 **0.76%에 불과**, 국가 주도 인프라 구축 **全無**

○ **(도내 디자인 우수인력 유출)** 도내 배출 디자인인력을 흡수할 수 있는 역량 있는 디자인기업의 부족으로 **도내 디자인학과 졸업생의 도외 유출 가속**

- 도내 디자인관련 졸업생 80%이상 수도권 소재 기업취업
- 전북지역의 재학생 수 2,465명 (학사 2,345명, 석사 51명, 박사 69명, 전국대비 3.3%)

Ⅲ 필요성

○ **(지역산업 구조 차이에 따른 맞춤형 지원체계 필요 시점)** 서남권역의 산업 고도화로 **전북, 광주·전남**의 **산업구조 및 디자인 수요가 본질적으로 다르며**, 광주 중심 지원으로는 전북 산업 고도화 대응에 한계, 지역 주력산업과 미래 전환산업의 **전북지역만의 특화산업 디자인 인프라 구축 필요**

※ 이차전지특구·국가식품클러스터 지정, 연구개발특구 확대, 방산·바이오기업 유치로 중소·창업기업의 디자인수요증가, 디자인진흥원 설립으로 독립적인 기업지원·R&D·인력양성체계 구축 필수

○ **(도내기업의 디자인수요 증가)** **이차전지**특구지정, **국가식품클러스터, 연구개발특구** 지정, **방산·바이오**기업 유치 등 **산업기반 확충**에 따른 중소·창업기업의 **디자인 수요 급증**, 이를 **전문성 있게 체계적으로 지원 할 수 있는 기관 필요**

○ **(도내 디자인 우수인력 역량강화)** 도내 배출 디자인인력*을 흡수할 수 있는 역량있는 디자인기업 육성 및 디자인 관련 학과 졸업생의 역량강화 지원 인프라 필요

*전북은 서남권 내 디자인학과 재학생 수 최다 보유 및 디자인전문기업 140% 증가(2019~2024)

○ 이에 **전북특별자치도 출범**으로 광역권에서 벗어나 전북권의 디자인산업 진흥과 **미래 신산업 생태계 전환**에 대응하는 **전북특별자치도 디자인진흥원설립** 필요

Ⅳ 사업개요

○ 사업위치 : 전북특별자치도 익산시

○ 사업기간 : 2026년 ~ 2029년 (4년)

○ 사 업 비 : 200억원(국비 100, 도비 100)

- 2026년 기본계획 수립을 위한 국비 1억 확보 추진

○ 사업내용 : 전북특별자치도 디자인진흥원 건립

- 연면적 4,500㎡, 1개동(지하 1층 및 지상 4층)

○ 주요시설 : 연구지원실(R&D), 첨단장비실, 창업보육실, 전시장 등

○ 연차별 계획 (단위:백만원)

구 분	연도별				합계
	'26	'27	'28	'29	
국 비	100	2,400	5,000	2,500	**10,000**
지방비	100	2,400	5,000	2,500	**10,000**
합 계	200	4,800	10,000	5,000	**20,000**

Ⅴ 기대효과

○ 전북특별자치도 디자인 허브기관(총괄본부) 및 지역 특성 반영한 **전북형 산업 맞춤형** 디자인 역량 강화 및 고부가가치 창출

○ **ESG대응 디자인주도 R&BD 지원 인프라 구축**으로 친환경 소비재 시장 선점 및 글로벌 규제대응을 위한 **지속가능디자인 개발** 여건 조성으로 도내 기업의 **제품·서비스 경쟁력 강화**와 수**출 경쟁력 향상**

○ **AI 융합디자인** 분야 인력양성 프로그램 운영 및 기업체 연계지원으로 **디자인 기업과 전문인력의 고도화**

사 업 명
(71) 글로벌 부산디자인페어 개최 지원 (3688-330)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 제조산업정책관	-	110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3600	3688	330
명칭	신산업진흥	산업융합및창의산업진흥	글로벌 부산디자인페어

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
○						

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
			O		30%	

□ 사업 담당자

사업명	구분				
글로벌 부산디자인 페어 개최 지원	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	김재준	이민영	정지웅
		엔지니어링디자인과	044-203-4340	044-203-4344	044-203-4348
	사업시행주체	부산광역시	디자인산업혁신 담당관	조영미팀장	051-888-1303

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
글로벌 부산디자인 페어 개최 지원	-	-	-	-	600	600	순증

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
· 글로벌 부산디자인 페어 개최 지원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
· 자치단체경상보조(330-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
· 글로벌 부산디자인 페어 개최	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-자치단체경상보조(330-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- **(사업목적)** 부산시의 「2028 세계디자인수도」 선정* 따라 K-디자인 우수성 국내외 확산을 위한 디자인 기반 조성 추진

  * 세계디자인기구(**W**orld **D**esign **O**rganization) 주관으로 격년으로 세계 디자인 수도를 선정

- **(사업내용)** 빈공장 등 도심 유휴 공간 활용 글로벌 디자인 교류 플랫폼 구축

  ▸ **(K-DESIGN 기획관)** 빈공장, 폐자재 등을 활용한 실험적 디자인 전시관 운영

  ▸ **(DESIGN STREET)** 브랜드 팝업 거리 조성(체험부스, 팝업스토어 등)

  ▸ **(신진디자이너프로모션관)** 신진디자이너 프로모션, 글로벌 교류전

  * UN · 부산항국제전시컨벤션센터를 활용한 세계 유일의 평화 · 미래 디자인 콘텐츠

  ▸ **(글로벌 디자인 컨퍼런스)** 디자이너 프로모션 및 디자인 인식 확산을 위한 피칭데이 운영

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 : 「산업디자인진흥법」 제5조(산업디자인의 육성 · 개발사업)
「보조금 관리에 관한 법률」 등

제5조(산업디자인의 육성·개발사업) ① 정부는 산업디자인에 관한 국가경쟁력 향상을 위하여 다음 각 호의 사업을 할 수 있다.
1. 산업디자인 개발 등을 통하여 산업경쟁력을 높인 기업 및 개인에 대한 시상 및 지원
2. 산업디자인 개발을 통한 우수브랜드의 육성·지원
3. 그 밖에 산업디자인 개발 등을 통한 산업경쟁력의 향상을 위한 지원

② 추진경위
- ’25. 7. 2028 세계디자인수도 부산 지정
- ‘25. 9. ~ 11. 글로벌 부산디자인페어 개최 지원 협의

□ 주요내용

① 사업규모
- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : ‘26. 1. 1. ~ ’28. 12. 31.
- 최근 5년 간 투입된 사업비

(단위 : 백만원)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	-	600

② 사업추진체계
- 사업시행방법 : 보조
- 사업시행주체 : 부산광역시
- 사업 수혜자 : 지역 디자인 관련 기업 및 기관, 디자이너 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
글로벌 부산디자인 페어 개최	보조	지자체 보조	600	30%	보조금관리에 관한 법률 제9조

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ **글로벌 부산디자인페어 개최 : (2025 본예산) -백만원 → (2026 예산) 600백만원, 순증**

- (요구) 부산시의 「2028 세계디자인수도」 선정* 따라 K-디자인 우수성 확산을 위한 디자인 기반 조성 사업비 예산 요구
- (산출) 전시장 구축(3개소) 300백만원, 전시장 운영비 등 200백만원, 홍보 및 마케팅 100백만원,

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

'25년 예산		'26년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
-	-	600	○ 글로벌 부산디자인 페어 개최 **600백만원(순증)** ・ 전시장 구축 3개소 × 100백만원 = 300백만원 ・ 전시장 운영비 1식 × 200백만원 = 200백만원 ・ 홍보 및 마케팅 1식 × 100백만원 = 100백만원

4) 사업효과

□ **사업영향, 산출물 성과지표 등**

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
글로벌 부산디자인페어 참가기업 만족도 (단위: 점)	목표	-	-	-	-	60	신규지표임을 감안하여 보통 이상인 60점을 목표치로 설정	지원사업 참여기업의 만족도 조사 결과 평균	설문조사/ 행사대행업체
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적 : 해당없음

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

ㅇ 디자이너 · 기업 · 기관 · 도시가 연결되는 국제 협력 플랫폼 구축으로 글로벌 디자인 협력 생태계 허브 국가 조성

ㅇ 신진부터 전문 디자이너까지 실험 · 전시 · 유통 · 비즈니스로 이어지는 체계를 마련하여 디자이너의 성장과 비즈니스가 공존하는 국가 환경 조성

ㅇ 『글로벌 부산디자인페어 기본계획 수립 용역』 결과('25.9.) 연간 최대 50만명 방문, 생산유발 340억, 부가가치 유발 185억, 고용유발 4,700명 규모 경제 효과 발생 기대

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

예산·지침 통보	⇒	보조금신청· 사업계획서수립	⇒	보조금 교부	⇒	사업집행	⇒	실적보고 및 정산
산업부		부산광역시		산업부		부산광역시		부산광역시

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	-	600	600	600	
2025~2029		-	600	600	600	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

○ 해당 없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

- 2028 세계디자인수도 부산과 함께 대한민국을 아시아 디자인 중심 국가로 도약 계기 마련
- 디자인을 통해 국가 브랜딩, 산업 경쟁력, 사회 문제 해결을 연결하는 전략적 플랫폼 구축
- 단순 전시 중심 행사를 넘어 도시의 유휴공간 · 로컬산업 · 신진디자이너 · 시민을 연결하는 아시아 최대 디자인 산업 플랫폼으로 발전

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당 없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당 없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역 : 해당 없음

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연・피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025. 12월기준	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당없음

□ 2025년 이・전용 등 세부내역 : 해당 없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당 없음

라. 기타 추가자료

○ 글로벌 부산디자인페어 개최 지원사업 주요 내용

참고1 글로벌 부산디자인페어 개최 지원사업 주요내용

□ 주요 사업내용

사 업 명	주 요 내 용
1 K-DESIGN 기획관(3개소)	- (목적) K-디자인의 창의성·혁신성을 세계에 홍보 - (내용) 빈공장과 폐소재를 활용한 실험적 전시
2 DESIGN STREET(1개구역)	- (목적) 디자인을 통해 침체된 로컬스트리트에 성장 동력 부여 - (내용) 디자이너 및 기업 협업 브랜드 팝업 조성
3 신진디자이너 프로모션관	- (목적) 프로모션을 통한 신진 디자이너 발굴·지원 - (내용) 해외 관객 초청, 국내 디자이너 해외진출 기회 제공
4 글로벌 디자인 컨퍼런스 개최	- (목적) 최신 디자인 산업 정보 교류 등 디자이너 성장 지원 - (내용) 디자인 산업의 국제적 담론 형성 및 교류

□ 사업계획(안)

K-DESIGN 기획관	디자인 산업 전문 전시관	글로벌 디자인 컨퍼런스

DESIGN STREET

사 업 명
(72) 생활산업경쟁력강화 (3535-301)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	39	22	산업정책실 제조산업정책관	2	110	114
명칭	지역균형발전 특별회계	산업통상부		지역지원 계정	산업 · 중소기업 및 에너지	산업진흥 · 고도화

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3500	3535	301
명칭	주력산업진흥	섬유패션생활용품산업육성	생활산업경쟁력강화

□ 사업 성격

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○	○		50	

□ 사업 담당자

사업명	구분				
생활산업 경쟁력강화	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 제조산업정책관	김재준	김일	정지웅
		엔지니어링디자인과	044-203-4340	044-203-4341	044-203-4348
	사업시행주체	한국디자인진흥원	글로벌사업실	송정만	031-780-2053
		한국인쇄산업진흥원	전략연구팀	김병준	053-350-7850
		대구경북디자인진흥원	산업육성실	이동희	054-715-2151
		대구가톨릭대학교	산학협력단	곽창섭	053-859-4023

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
생활산업 경쟁력강화	2,378	1,810	1,810	1,680	2,450	640	35.4

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	2,378	2,378	2,378	-	-	1,810	1,810	1,810 [1,810]	1,810	1,810 [1,810]	-	-	2,450
· 소비재산업수출기반구축	300	300	300 [300]	-	-	250	250	250 [250]	250	250 [250]	-	-	250
· 한국안경산업 고도화육성	1,400	1,400	1,400 [1,400]	-	-	1,000	1,000	1,000 [1,000]	1,000	1,000 [1,000]	-	-	1,400
· 3D융합안경테 제조기반구축	220	220	220 [220]	-	-	180	180	180 [180]	180	180 [180]	-	-	300
· K-아이웨어메타버스플랫폼구축	158	158	158 [158]	-	-	130	130	130 [130]	130	130 [130]	-	-	-
· 퍼스널케어융합얼라이언스육성	300	300	300 [300]	-	-	250	250	250 [250]	250	250 [250]	-	-	500
· 친환경 생활소비재 글로벌 공급기지 조성	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
○ 비목별 분류(합계)	2,378	2,378	2,378	-	-	1,810	1,810	1,810 [1,810]	1,810	1,810 [1,810]	-	-	2,450
· 자치단체경상보조(330-01)	2,078	2,078	2,078 [2,078]	-	-	1,560	1,560	1,560 [1,560]	1,560	1,560 [1,560]	-	-	2,200
· 사업출연금(350-02)	300	300	300 [300]	-	-	250	250	250 [250]	250	250 [250]	-	-	250

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

□ **(생활산업경쟁력강화)** 생활소비재산업 성장을 위한 물적·지적·인적 기반 구축 및 생활소비재 유망기업 발굴·육성을 통해 생활소비재의 프리미엄화, 수출산업화 촉진

○ **(소비재산업수출기반구축)** 수출 유망 국내 중소·중견기업 대상으로 우수디자인 소비재 상품을 집중 발굴하고, 수출·마케팅·유통 등에 대한 다각적인 지원을 통해 세계적 명품으로 육성하는데 기여

○ **(한국안경산업고도화육성)** 디자인 · 글로벌 브랜드 강소기업 육성 및 첨단 산업과 융복합을 통한 안경산업 고도화 달성

○ **(3D융합안경테제조기반구축)** 3D 프린팅 기술과 안경산업간 융합을 통해 안경 제조기술 성장의 돌파구 마련 지원

○ **(K-아이웨어 메타버스 플랫폼 구축)** 아이웨어디자인 NFT플랫폼 및 아이웨어 가상 제조 시뮬레이션을 통한 디지털자산 확보 및 신가치 창출

○ **(퍼스널케어융합얼라이언스육성)** 언택트 시대에 부상하고 있는 생활소비재분야(헬스, 리빙, 뷰티케어) 제조업과 스마트 기술(ICT, Bigdata, AI), 디자인 융합을 통한 생활소비재 新성장 산업 육성 및 지역 경제발전 도모

○ **(친환경 생활소비재 글로벌 공급기지 조성)** 생활소비재 산업의 제조데이터 수집, 축적과 공유를 위한 디지털 솔루션과 친환경 소재를 활용한 생활소비재 글로벌 공급망을 조성하고, AI 기반 공정모사/탄소저감 플랫폼을 활용하여 글로벌경쟁력을 확보하고 산업을 육성

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거

- 산업발전법 제6조(부문별 경쟁력 강화시책), 제11조(기업 간 협력의 촉진)
- 산업융합촉진법 제17조(융합 신산업의 지원), 제20조(산업 간 협력체계의 구축)
- 산업디자인진흥법 제4조(연구 및 진흥사업의 실시), 동법 시행령 제24조(진흥원의 사업)

② 추진경위

- '10. 9월 : '숙련집약형 패션산업 육성방안' 위기관리대책회의 의결
- '10. 12월 : '숙련집약형 패션산업 육성방안' 장관간담회 및 발표
- '13. 1월 : '전통수공업의 신산업화를 위한 전략' 수립

- ‘13. 11월 : 디자인 등을 활용한 생활산업 고부가가치화 방안연구 정책 연구용역(산업硏)
- ‘14. 10월 : ’생활산업 고도화 대책‘ 발표
- ‘16. 3월 : 소비재 수출활성화 대책(관계부처 합동) 발표
- ‘16. 7월 : 생활용품 산업 프리미엄화 방안 발표
- ‘17. 4월 : 섬유·안경 등 대구의 뿌리산업 혁신성장 지원(지역공약)
- ‘18. 5월 : ’생활소비재 산업 경쟁력 강화 및 해외진출을 위한 정책방향성‘ 수립
- ‘19. 4월 : 생활소비재 융복합산업 기반구축 타당성검토 연구용역 실시
- ‘19. 6월 : 관계부처 합동 ’소비재 수출 활성화 방안‘ 발표
- ’19. 6월 : ‘제조업 르네상스 비전 및 전략(관계부처 합동)’ 발표

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비 : 해당없음
- 사업기간 : ’12년 ~ (계속)
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	6,173	4,844	2,378	1,810	2,450

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 지자체 보조, 출연
- 사업시행주체 : 지자체(대구시,경상북도), 한국안광학산업진흥원, 한국디자인진흥원
- 사업 수혜자 : 지자체 및 생활소비재 관련 기업 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
소비재산업수출기반구축	출연	한국디자인진흥원	250	100%	산업디자인진흥법 제4조(연구 및 진흥 사업의 실시), 제 11조(한국디자인진흥원의 설립) 및 동법 시행령 제24조 3호(생활산업 육성에 관한 사업)
한국안경산업 고도화육성	지자체 보조	대구시	1,400	50%	산업융합촉진법 제 17조(융합 신산업의 지원), 보조금관리에 관한 법률 제4조 등
3D융합안경테 제조기반구축	지자체 보조	대구시	300	50%	산업융합촉진법 제 17조(융합 신산업의 지원), 보조금관리에 관한 법률 제4조 등
퍼스널케어융합얼라이언스 육성	지자체 보조	경북, 대구시	500	50%	산업융합촉진법 제 17조(융합 신산업의 지원), 보조금관리에 관한 법률 제4조 등
친환경 생활소비재 글로벌 공급기지 조성	지자체 보조	경북	-	50%	산업융합촉진법 제 17조(융합 신산업의 지원), 보조금관리에 관한 법률 제4조 등

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ **생활산업경쟁력강화 : (2025 본예산) 1,810백만원 → (2026 예산) 2,450백만원, 640백만원 증액**

① **소비재산업수출기반구축 : (2025 본예산) 250백만원 → (2026 예산) 250백만원, 전년동**

- (요구) 글로벌생활명품 선정기업의 해외전시 참여 수요 일부 반영 및 환율 상승 대응을 위해 전년 수준의 예산 요구
- (산출) 글로벌생활명품 39백만원, 한국디자인관 해외 전시 및 수출 지원 192백만원, 후속 유통지원 19백만원

○ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
250	**<소비재산업수출기반구축 250백만원 >** 가. 글로벌생활명품 선정: 45백만원 ・ 기업 발굴, 선정 및 조사= 2,250천원x20개사=45,000천원 나. 한국디자인관 해외 전시 및 수출 지원: 186백만원 ・ 전시공간 임차, 디자인, 설치, 통역, 운송, 무역 지원 등 31,000천원x6개사=186,000천원 다. 유통지원: 19백만원 ・ 공간 구축 및 운영= 3,166천원x6개사=19,000천원	250	**<소비재산업수출기반구축 250백만원 >** 가. 글로벌생활명품 선정: 39백만원 ・ 기업 발굴, 선정 및 조사= 2,600천원x15개사=39,000천원 나. 한국디자인관 해외 전시 및 수출 지원: 192백만원 ・ 전시공간 임차, 디자인, 설치, 통역, 운송, 무역 지원 등 32,000천원x6개사=192,000천원 다. 유통지원: 19백만원 ・ 공간 구축 및 운영= 3,166천원x6개사=19,000천원

② **한국안경산업고도화육성 : (2025 본예산) 1,000백만원 → (2026 예산) 1,400백만원, 400백만원 증액**

- (요구) 안경 산업 전반 고도화 달성을 위한 지원 대상 확대 및 지원 범위 확대 필요
- (산출) 글로벌안경브랜드육성 720백만원 + 디자인역량강화 330백만원 + 첨단산업융복합지원 350백만원

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
1,000	**<한국안경산업고도화육성 1,000백만원>** 가. 글로벌안경브랜드육성 450백만원(50개사 x 9백만원) 나. 디자인역량강화 300백만원(10개사 x 30백만원) 다. 첨단산업융복합지원 250백만원(5개사 x 50백만원)	1,400	**<한국안경산업고도화육성 1,400백만원>** 가. 글로벌안경브랜드육성 720백만원(80개사 x 9백만원) 나. 디자인역량강화 330백만원(11개사 x 30백만원) 다. 첨단산업융복합지원 350백만원(7개사 x 50백만원)

③ **3D융합안경테제조기반구축 : (2025 본예산) 180백만원 → (2026 예산) 300백만원, 120백만원 증액**

- (요구) 발굴된 신소재 기반 수출 성장 및 시장 선점을 위한 전략과 제조 생태계 강화 확보 필요
- (산출) 신소재발굴및상품화지원 50백만원 + 기업기술이전 150백만원 + 안경테부품제작지원 100백만원

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
180	<3D융합안경테제조기반구축 180백만원> 가. 신소재발굴및상품화지원 50백만원(1식 x 50백만원) 나. 기업기술이전 90백만원(6개사 x 15백만원) 다. 안경테부품제작지원 40백만원(8개사 x 5백만원)	300	<3D융합안경테제조기반구축 300백만원> 가. 신소재발굴및상품화지원 50백만원(1식 x 50백만원) 나. 기업기술이전 150백만원(10개사 x 15백만원) 다. 안경테부품제작지원 100백만원(20개사 x 5백만원)

⑤ **퍼스널케어융합얼라이언스육성 : (2025 본예산) 250백만원 → (2026 예산) 500백만원, 250백만원 증액**

- (요구) 언텍트 소비시대 도래와 증가하는 퍼스널 케어 제품 수요에 대한 대응을 위해 디자인과 스마트 기술(ICT, AI)을 융합한 제품의 지속적인 개발과 출시 지원 필요
- (산출) 선도상품 개발지원 480백만원 / 디자인 트랜드 플렛폼 운영 20백만원

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
250	**<퍼스널케어융합얼라이언스육성 250백만원>** 가. 퍼스널케어 융합 얼라이언스 육성사업 : 250백만원 ・ 선도상품 개발지원 35,000천원/2×14개사=245,000천원 ・ 디자인 트랜드 플랫폼 운영 5,000천원/2×2식=5,000천원	250	**<퍼스널케어융합얼라이언스육성 500백만원>** 가. 퍼스널케어 융합 얼라이언스 육성사업 : 500백만원 ・ 선도상품 개발지원 48,000천원/2×20개사=480,000천원 ・ 디자인 트랜드 플랫폼 운영 20,000천원/2×2식=20,000천원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
글로벌생활명품 사업 전반에 대한 만족도 (단위: %)	목표	87	88	89.7	91.2	91.7	과거 증가율 평균을 고려하하여 목표 설정	리커트 5점 척도 만족도 조사 * 100점만점= (매우불만족 0점, 불만족 25점, 보통 50점, 만족 75점, 매우만족 100점)	전문기관 조사 후 전담기관 보고
	실적	87.5	88.1	90	91.7	-			
	달성도	101.4	100.5	100.1	102.3	-			
한국안경산업 고도화육성 내 글로벌안경 브랜드육성사업 참여기업 매출액 (단위: 억원, %)	목표	345	362	376	3	3	최근 3년간 수혜기업 매출액 연평균 증가율 2% → '26년 목표치 3%로 상향	(기존)글로벌안경브랜드 육성사업 참여기업 매출액 합산 (변경)(당해년도 매출액 - 전년도 매출액) / 전년도 매출액×100 (단위: %)	사업 참여기업 전수조사 후 전담기관 보고
	실적	389	382	376	-	-			
	달성도	100	100	100	-	-			
퍼스널케어융합얼라이언스육성사업 생활소비재 수혜기업 매출 (단위: %)	목표	2	2	2	2	2	사업수행기관의 현행 지원사업 매출목표, 본 사업의 추진전략 목표치 근거 산출	(당해년도 매출액 - 전년도 매출액) / 전년도 매출액×100	기업 매출 조사자료
	실적	4.7	5.5	5.3	-	-			
	달성도	235	275	265	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	(소비재산업수출기반구축) 글로벌생활명품선정(30개), 수출마케팅지원(68개사), 국내외 유통지원(292개사), 소비재 통계조사 실시 (한국안경산업고도화육성) 글로벌안경브랜드육성(7개), 수출역량강화지원(100개) 지원 (3D융합안경테제조기반구축) 3D융합안경테금형 제작지원(20개사)

2023	(소비재산업수출기반구축) 글로벌생활명품선정(20개), 수출마케팅지원(60개사), 국내외 유통지원(200개사), 소비재 통계조사 실시 (한국안경산업고도화육성) 글로벌안경브랜드육성(7개), 수출역량강화지원(70개) 지원 (3D융합안경테제조기반구축) 신소재 발굴 및 상품화 지원(1식), 안경테 금형 제작지원(10개사), 안경테 부품 제작지원(18개사) (K-아이웨어메타버스플랫폼구축) 아이웨어디자인 NFT플랫폼 기반 환경 구축(1식)
2024	(소비재산업수출기반구축) 글로벌생활명품선정(19개), 수출마케팅지원(20개사), 국내외 유통지원(81개사), 소비재 통계조사 실시 (한국안경산업고도화육성) 글로벌안경브랜드육성(7개), 수출역량강화지원(70개) 지원 (3D융합안경테제조기반구축) 신소재 발굴 및 상품화 지원(1식), 안경테 금형 제작지원(10개사), 안경테 부품 제작지원(18개사) (K-아이웨어메타버스플랫폼구축) 아이웨어디자인 NFT플랫폼 기반 환경 구축(1식)
2025	(소비재산업수출기반구축) 글로벌생활명품선정(20개사), 해외 전시· 수출 지원(6개사), 유통지원(5개사) (한국안경산업고도화육성) 글로벌안경브랜드육성(50개사), 디자인역량강화원(10개사), 첨단산업융복합지원(5개사) 지원 (3D융합안경테제조기반구축) 기업기술이전(4개사), 안경테 부품제작지원(8개사) 지원 (K-아이웨어메타버스플랫폼구축) 아이웨어디자인콘텐츠DB 발굴(1식) (퍼스널케어융합얼라이언스육성) 선도상품 개발지원(14개사)

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

ㅇ (소비재산업수출기반구축) 글로벌생활명품 선정 15개, 해외 전시· 수출 지원 6개社, 국내외 유통지원 6개社 지원 등

ㅇ (한국안경산업고도화육성) ‘26년 글로벌안경브랜드 육성(80개社), 디자인역량강화 지원(11개社), 첨단산업융복합지원(7개社) 지원 등

ㅇ (3D융합안경테제조기반구축) ‘26년 기업기술이전(10개社), 안경테 부품 제작지원(20개社) 지원 등

ㅇ (퍼스널케어융합얼라이언스육성사업) ‘26년 선도상품 개발지원(디자인, 브랜드개발) 20건

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

< 자치단체 보조사업 : 한국안경산업고도화육성, 3D융합안경테제조기반구축, 퍼스널케어융합얼라이언스육성>

예산교부절차	일반적 사업수행절차
예산교부신청 :지자체 ↓ 예산교부신청,검토 :산업통상부 ↓ 예산교부결정 :산업통상부 ↓ 예산교부 :산업통상부 ↓ 예산집행 :지자체 ↓ 예산집행보고 :지자체	사업추진 :지자체 ↓ 사업추진실적보고 :지자체 ↓ 사업일정보고/검토 :산업통상부 ※ 사업추진 및 예산집행에 대해서는 산업통상부와 수시 협의

< 일반 출연 사업 : 소비재산업수출기반구축 >

사업계획 수립	한국디자인진흥원
▼	
사업계획 승인 및 사업비 지급	산업통상부
▼	
사업수행 및 결과보고	한국디자인진흥원

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	2,378	1,810	2,450	4,631	4,862	
2025~2029		1,810	2,450	2,230	2,458	

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획 : 해당없음

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

□ ‘24년 재정사업자율평가 : 보통
- ㅇ 사업구조 개선의 노력은 있지만, 생활산업 경쟁력 강화 및 수출산업화라는 사업 목적에 비해 추진방식 체계의 개선이 필요함

□ ‘24년 보조사업연장평가 : 감축
- ㅇ ‘25년 K-아이웨어 메타버스 플랫폼 구축, ’26년 퍼스널케어융합얼라이언스육성 사업 종료에 따른 감축 필요

□「중소기업기본법」제20조의2에 따른 중소기업 지원사업 통합관리시스템 등록과제를 대상으로 한 중기부의 중소기업 지원사업 성과평가 결과 : 2024년(개선필요)

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	6,173	-	6,173	-	-	-	6,173	6,173	100	100	-	-
2023	4,844	-	4,844	-	-	-	4,844	4,281	88	88.4	-	563
2024	2,378	-	2,378	-	-	-	2,378	2,220	93	93.4	-	-
2025	1,810	-	1,810	-	-	-	1,810	1,810	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	6,173	6,173	6,173	6,173	-	6,173	6,173	-	-	100
2023	4,844	4,844	4,844	4,281	-	4,281	4,281	-	563	88.4
2024	2,378	2,378	2,378	2,378	-	2,378	2,378	-	-	100
2025. 12월기준	1,810	1,810	1,810	1,810	-	1,810	1,810	-	-	100

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항

2022	- 해당없음
2023	63백만원 불용 - 생활소비재융복합산업기반구축 503백만원 불용 : 사업시행주체(경산시) 귀책사유로 인한 사업 취소로 인해 전액 불용 처리 - 3D융합안경테제조기반구축 60백만원 불용 : 대구광역시 지방비 미매칭으로 인해 60백만원 불용
2024	- 해당없음
2025	- 해당없음

참고 1 2025년 소비재산업수출기반구축 사업 개요

□ **사업 목적**

○ 수출 역량을 갖춘 국내 중소·중견기업의 우수 디자인 소비재 집중 발굴, 수출·마케팅·유통 등 다각적인 지원을 통한 세계적 명품으로 육성

□ **지원 대상**

○ 수출 유망 기업의 우수 디자인 생활소비재

* 15대 생활소비재 : 가구, 가방, 주얼리, 문구, 미용기기, 소형가전, 시계, 신발, 악기, 안경, 완구, 운동레저용품, 위생용품, 의류, 주방용품

□ **주요 내용**

○ **(글로벌생활명품 선정)** 국내 중소 · 중견기업의 우수 디자인 생활소비재 상품 발굴 및 선정

○ **(수출 · 마케팅 지원)** 글로벌 유명 생활소비재 전시에 한국디자인관 운영, B2B 수출상담회, 교육 지원 등

○ **(유통 등 후속 지원)** 국내 · 외 온오프라인 유통채널 연계 지원

□ **사업 기간 / 소요예산**: '14년 ~ (계속) / 250백만원

□ **주관**: 한국디자인진흥원

(참고) 2025년 프랑스 메종&오브제(추계) 개요

· **전 시 명:** 2025 메종&오브제(MAISON&OBJET)
· **전시주최:** SAFI(Salons francais et internationaux)
· **개 요:** 1995년부터 개최된 글로벌 생활소비재·디자인 전문 전시회로, 매년 약 60여개국의 2500개 브랜드가 참가, 스마트기프트 등 총 15개 전시관으로 구성
· **전시기간:** 2025. 9. 4.(목) ~ 9. 8.(월), 5일간
· **전시장소:** 프랑스 파리 노르 빌팽트(Paris Nord Villepinte), 1홀 스마트기프트관
· **전시규모:** 135,000㎡ * KIDP 한국디자인관 전시규모: 약 200㎡
· **웹사이트:** http://www.maison-objet.com
· **주요 전시품목:** 인테리어 디자인 및 홈 데코레이션, 가구, 인테리어 소품, 조명, 문구, 테이블웨어, 욕실용품, 섬유, 웰빙, 사무용가구, 화장품 등

※ '24년 전시(9월) 기준 참가 64개국, 참가기업 수 2,302개, 참관객 144개국 53,923명

참고 2 한국 안경산업 고도화 육성사업

필 요 성

○ 안경테 수출이 감소하고 선글라스 수출이 급증함에 따라 한국 안경산업이 제조 중심에서 **브랜드 판매중심으로 산업구조 전환**

- 자체 브랜드 판매 비중 증가 : ('22) 15.7% → ('24) 20.6% ['25. 3. 11. 매일신문]

  * (참고) 2023년 이후 국내 유통 브랜드 현황 : 910개사 1384개 ['24, 한국안광학산업진흥원]

⇨ **한국 안경산업 고도화 육성사업 운영으로 '브랜드 운영'에 대한 안경 기업의 인식 전환 및 경제적 성과 확산으로 브랜드 육성 필요성 대두**

○ **(브랜드 차별화)** 글로벌 안광학시장의 지속적 성장, 중국 저가제품 공세 등에 대응을 위해 유망 브랜드 및 디자인 차별화 전략 필요

○ **(사업화 촉진)** 新시장 진출·판로개척의 의지가 사장되지 않고 실질적인 고부가가치 창출로 이어지기 위해서는 지속적인 브랜드 마케팅 지원이 필요

○ **(수출 다변화 촉진)** 디자인 차별화를 통해 시장 다각화 및 수출 확대 도모

○ **(생태계 영역 확장)** 우수한 한국 안경 제조기술을 기반으로 산업 다변화, 도전적 디자인 개발, 브랜드 마케팅을 통해 차세대 국가 성장동력으로 도약 기대

사업 내용

○ **(브랜드육성 지원)** 고부가가치 창출 수출 경쟁력 강화 지원

- 브랜드 맞춤형 지원(브랜드 인지도 확산을 위한 마케팅·홍보 지원)
- 비즈니스 활성화 지원(국내·외 B2B 바이어 발굴 및 매칭 지원)

○ **(디자인역량 강화 지원)** 글로벌 경쟁력 향상을 위해 제품디자인 개발지원

- 신제품개발 및 기존제품의 컬러, 소재 개선을 통해 디자인 혁신 지원

○ **(첨단산업융복합 지원)** ICT융합, 산업 비즈니스 디지털 전환 지원

- ICT·안광학 융합 신제품 개발 및 사업화, 빅데이터, ERP, CRM 등 디지털 전환 지원

참고 3 3D융합안경테제조기반구축사업

필 요 성

○ **신소재는 안경테 수출성장과 시장 선점의 핵심 요소**

- 울템 소재를 적용하여 안경테 수출 증가 : 2,687천불('09년) → 35,978천불('24년)

○ **산업생태계 건전성 확보를 위한 기술지원이 시급함**

- 중국의 저가 공세로 인한 국내 원천기술 제조기반 약화 → 산업생태계 건전성 약화
- 신소재 발굴 및 기술지원을 통한 기업 애로기술 해결 및 제조 생태계 건전성 확보

○ **구축된 인프라의 기술 성과로 산업 내부에서 기대감이 고조됨에 따라, 구축 인프라 활용을 통한 안경제조 기술 기업지원 필요**

사업 내용

○ **(신소재 발굴 및 상품화 지원)** 제품화 완료된 플라스틱 소재 사업화 검토를 위한 해외규격인증 등 신뢰성 최종 검토

○ **(기업 기술이전)** 확보된 특허 기술 기반 기업 금형 제작 지원

○ **(안경테 부품 제작 지원)** 제품의 차별성과 독창성 확보를 위한 금속 안경테 및 안경테 부품 개발지원

추진성과

○ (2020년) 3D 금속 프린터 등 안경테 금형제작공정 장비 도입(장비8종/sw2종)

○ (2021년) 3D 기술융합 안경테 금형 제작 및 기업 참여형 조건설정 및 검증

○ (2022년) 기술 인식확산 및 기술 검증을 위한 금형 제작 지원 20개사

- 확보된 인프라 및 기술을 통한 기업 맞춤형 금형 제작 지원

○ (2023년) 신소재 발굴 및 기구축 인프라를 활용한 기술지원 28개사

○ (2024년) 기술 고도화 및 기구축 인프라를 활용한 기술지원 18개사

- 그간 기술 성과를 기반으로 형상적응형 냉각채널 금형에 대한 특허 출원 2건

※ 사출시간 단축 효과 : 동일 설비, 노동 시간 대비 3D 프린팅 기술을 활용한 금형으로 생산량 10% 증가 ⇒ 안경테 제작 기간 단축, 생산 원가 절감(가격경쟁력상승)

※ 제작 기간 단축 및 재료 소모 30% 절감 효과

○ (2025년) 확보된 기술 기반 기업 기술이전 및 기술지원 14개

참고 4 퍼스널케어융합얼라이언스육성 사업 개요

필 요 성

○ 코로나 이후 개인관리 시장에 급부상 중인 '헬스, 뷰티, 리빙케어' 분야 지역 중소제조기업에 스마트기술(ICT, 빅데이터, AI), 디자인을 융합해 새로운 상품과 서비스, 부가가치 창출 필요

○ 국내외 시장경쟁력을 상실한 생활소비재 융복합 기반 지역 중소제조기업 성장동력 및 새로운 글로벌 리딩 브랜드 확보

사업 내용

○ **사업내용** : 언택트 시대에 부상하고 있는 생활소비재분야(헬스, 리빙, 뷰티케어) 제조업과 스마트 기술(ICT, Bigdata, AI), 디자인 융합을 통한 생활소비재 新성장 산업 육성 및 지역 경제발전 도모

- 고부가가치상품제작지원 : 융합혁신상품개발 지원 (제조 + 스마트기술 + 서비스 융합 상품 개발지원)
- 상품경쟁력 강화지원 : 선도상품개발지원(제품디자인, 브랜드, 디자인 콘텐츠 개발 지원), 제품테크업, 기술사업화 실증(PoC), 컨설팅 및 시험검사 평가 지원
- 트렌드 플랫폼 구축 및 정보제공 : 생활소비재관련 시장·디자인·컬러 트렌드 등 정보제공

기대효과

○ 기존 제조 산업의 한계를 극복하고 신성장 동력 확보
- 디지털 혁신을 통한 기존 관련산업의 한계 극복 및 신성장 주도
- 관련 산업계에 창의·혁신성을 부여하여 글로벌 성장동력 제공

○ 퍼스널케어 제품 및 서비스 공급을 통한 포스트코로나 신규시장 형성
- 단순 제품/서비스가 아닌 새로운 형태의 솔루션 공급으로 글로벌 신규시장 선도

○ 퍼스널케어 융복합 중소기업 성장 및 글로벌 리딩 브랜드 확보
- 패션산업과 ICT 이업종 융합을 통한 사업 다각화, 수익구조 다변화 유도
- 고부가가치 퍼스널케어 글로벌 브랜드 육성을 통한 창업·고용창출 및 매출 증가 기대

중견기업정책관

세출예산 총괄표(중견기업정책관)

(단위: 백만원, %)

구분	2024결산	2025예산		2026예산		증 감	
		본예산(A)	추경예산	정부안	확정(B)	(B-A)	%
중견기업정책관	**46,825**	**67,923**	**67,923**	**124,831**	**124,211**	**56,288**	**82.9**
<일반회계>	**46,825**	**67,923**	**67,923**	**124,831**	**124,211**	**56,288**	**82.9**
3100 산업경쟁력 기반구축	**1,800**	**1,400**	**1,400**	**1,260**	**1,260**	**△140**	**△10.0**
중견기업 핵심연구인력 성장지원사업 (R&D) (3171-309)	1,800	1,400	1,400	1,260	1,260	△140	△10.0
4300 중견기업육성	**45,025**	**66,523**	**66,523**	**123,571**	**122,951**	**56,428**	**84.8**
유통기업 해외진출 지원 (4302-301)				50,000	49,200	49,200	순증
유통물류기반 조성 (4302-302)	2,533	2,153	2,153	1,975	1,975	△178	△8.3
중견기업 재도약 지원사업(R&D) (4301-302)	3,550	1,700	1,700	1,700	1,700	-	-
글로벌중견기업 육성인프라구축 (4301-303)	7,475	6,550	6,550	5,617	5,797	△753	△11.5
지역상생형 유통생태계 구축 (4302-303)		2,000	2,000	50	50	△1,950	△97.5
디지털유통물류 센터표준모델 확산사업 (4302-304)		2,400	2,400	1,680	1,680	△720	△30.0
월드클래스 플러스프로젝트 지원(R&D) (4301-313)	15,984	28,433	28,433	28,433	28,433	-	-

구분	2024결산	2025예산		2026예산		증 감	
		본예산(A)	추경예산	정부안	확정(B)	(B-A)	%
중견기업공공연기술혁신챌린지(R&D)(4301-318)	2,550	2,000	2,000	3,250	3,250	1,250	62.5
중견기업지역혁신얼라이언스지원(R&D)(4301-319)	3,888	5,700	5,700	5,700	5,700	-	-
중견중소기업상생형혁신도약사업(R&D)(4301-320)	9,045	15,587	15,587	25,166	25,166	9,579	61.5

사 업 명
(1) 중견기업핵심연구인력성장지원(R&D) (3171-309)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 중견기업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	3100	3171	309
명칭	산업경쟁력기반구축	산업기술기반구축	중견기업핵심연구인력성장지원(R&D)

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
중견기업핵심연구인력성장지원	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		중견기업정책관	이용훈	심상수	
		중견기업지원과	044-203-4370	044-203-4373	
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	중견기업혁신실	박천교 수석	02-6009-3501

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	(B-A)/A
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		
중견기업핵심연구인력성장지원(R&D)	1,800	1,400		1,260	1,260	△140	△10.0

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	1,800	1,800	1,800 [1,800]	-	-	1,400	1,400	1,400 [1,400]	1,400	1,400 [1,400]	-	-	1,260
· 청년 석·박사 연구인력 일자리 지원	1,505	1,505	1,505	-	-	1,190	1,190	1,190	1,190	1,190	-	-	847
· 기술전문 경력인 활용지원	205	205	205	-	-	210	210	210	210	210	-	-	413
○ 비목별 분류(합계)	1,800	1,800	1,800	-	-	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	-	-	1,260
· 연구개발활동비 (360-05)	1,800	1,800	1,800	-	-	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	-	-	1,260

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (중견기업핵심연구인력성장지원) 이공계 석·박사 연구인력 및 기술경력 전문 연구인력의 공급을 통해 초기 중견기업의 R&D 인력 부족 문제를 해결하고 기업의 혁신성장 촉진
- (청년 석·박사 연구인력 일자리 지원) 동 사업은 초기 중견기업의 연구인력 부족 현상을 완화하기 위해 초기 중견기업이 청년 석·박사 연구인력을 신규 채용 시 채용 인력의 인건비를 지원하는 것임
- (기술전문경력인 활용지원) 동 사업은 초기 중견기업의 연구인력 부족 현상을 완화하기 위해 초기 중견기업이 기술전문경력인(기업·공공연·대학 등에서 기술 전문성을 체화한 연구인력)을 채용 시 채용 인력의 인건비를 지원하는 것임

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 「산업기술혁신 촉진법」 제19조, 제20조의2, 제34조의2
- 「산업기술혁신 촉진법」 시행령 제31조, 제33조
- 「중견기업 성장촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법」 제8조, 제20조

〈 산업기술혁신 촉진법 〉

제19조(산업기술기반조성사업) ① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다.

1. 산업기술인력의 활용 및 공급

② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다.

제20조의2(산업기술인력의 활용 및 공급) 산업통상부장관 또는 중소벤처기업부장관은 산업기술인력의 활용 및 기업으로의 공급을 위한 다음 각 호의 시책을 수립·추진할 수 있다.

1. 산업기술인력의 활용지원
3. 산업계 현장의 기술인력에 대한 재교육
4. 지역 및 여성기술인력의 활용을 위한 기업지원
6. 그 밖에 산업기술인력의 활용 및 기업으로의 공급을 위하여 대통령령으로 정하는 사항

제34조의2(중소·중견기업에 대한 연구인력 지원) ① 「과학기술분야 정부출연연구기관 등의 설립·운영 및 육성에 관한 법률」 제18조제1항제2호에 따른 산업기술연구회의 소관 정부출연연구기관(이하 이 조에서 "정부출연연구기관"이라 한다)은 「중소기업기본법」 제2조제1항에서 정하는 중소기업 및 「중견기업 성장촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법」 제2조제1호에 따른 중견기업의 산업기술혁신을 지원하기 위하여 해당 기업에 소속 연구인력 등을 파견하는 연구인력지원사업을 수행할 수 있다. <개정 2014.1.21.>

② 정부는 정부출연연구기관의 연구인력지원사업에 필요한 자금을 지원할 수 있다

〈 산업기술혁신 촉진법 시행령 〉

제31조(산업기술기반조성사업의 주관기관) 법 제19조제2항에서 "대통령령으로 정하는 기관·단체"란 다음 각 호의 자(이하 "주관기관"이라 한다)를 말한다.

3. 기술진흥원

제33조(산업기술인력의 양성 및 활용) 법 제20조제1항제9호 및 제20조의2제6호에서 "대통령령으로 정하는 사항"이란 다음 각 호의 사항을 말한다.

3. 산업기술인력에 대한 일자리 창출 촉진 및 취업 지원

〈 중견기업 성장촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법 〉

제8조(중견기업 초기 성장부담 완화) ① 정부와 지방자치단체는 중소기업이 중견기업으로 원활하게 성장할 수 있도록 매출액 등 기업 규모, 중견기업이 된 이후의 기간 등을 고려하여 중견기업 지원에 필요한 제도적·절차적 조치를 마련하여야 한다.

② 제1항에 따른 필요한 조치에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.
2. 중소기업만을 대상으로 하는 판로·기술개발·인력·수출 등의 지원

제20조(중견기업등의 인재확보 지원) ① 정부는 중견기업등의 인재 확보 및 유치를 위하여 다음 각 호의 사항에 관한 지원사업을 할 수 있다.
1. 취업 예정자·희망자를 대상으로 하는 중견기업등의 홍보
2. 국내외 인력을 대상으로 하는 중견기업등에 대한 취업 알선
3. 중견기업등에 소속된 핵심인력의 장기근속 및 사기진작
4. 중견기업등의 사내교육 등 직원의 역량강화
5. 그 밖에 중견기업등의 인재 확보 및 유치를 위하여 필요한 사항

② 추진경위

- '17.7 : 국정과제 40-5, 초기 중견기업(매출3천억 미만)의 성장걸림돌 제거
- '17.7 : 국정과제 40-5, 초기 중견기업(매출3천억 미만)의 성장걸림돌 제거
- '18.2 : 「중견기업 비전 2280('18.2.5)」 대책 중점 추진과제
  * 신기술분야 우수인재 유치 지원강화(초기 중견기업 연구인력 지원)
- '18.3 : 청년 일자리대책 주요 추진과제

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) :
- 사업기간 : 2018년(추경) ~ (계속)
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	2,004	1,998	1,800	1,400	1,260

- 기타: 초기 중견기업에 연도별 연구인력(청년 석·박사, 기술전문경력인) 공급

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : (전문)한국산업기술진흥원, (주관)한국중견기업연합회
- 사업 수혜자 : 초기 중견기업, 청년 석박사 및 기술경력인
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
중견기업 핵심연구인력 성장지원	출연	한국산업기술진흥원	1,260	100	산업기술혁신촉진법 제19조 및 동법 시행령 제31조, 중견기업특별법 제23조 및 동법 시행령 제11조의2

3) 2026년도 예산 산출 근거

• 중견기업핵심연구인력성장지원 : (2025) 1,400 → (2026) 1,260백만원(△10.0%)
- (요구) 최대 3년간 연구인력의 인건비를 지원하는 사업으로 계속지원 및 청년의 양질의 일자리 창출을 위한 예산 확대
  * 청년 석·박사 49명(계속 32명, 신규 17명), 경력인 15명(계속 14명, 신규 1명) 지원 등 64명

- (산출)
  ① 청년 석박사 일자리 지원 : (2025) 1,190백만원 → (2026) 847백만원, 343백만원 감액
  * (계속) '25년 58명, 975백만원 → '26년 32명, 613백만원
  (신규) '25년 17명, 215백만원 → '26년 17명, 234백만원

  ② 기술전문경력인활용지원 : (2025) 210백만원 → (2026) 413백만원, 203백만원 증액
  * (계속) '25년 6명, 168백만원 → '26년 14명, 392백만원
  (신규) '25년 2명, 42백만원 → '26년 1명, 21백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
1,400	○ 연구개발활동비**(360-05) : 1,400백만원** 가. 청년 석박사 일자리 지원 (1,190백만원) ・ (계속) : (석사) 45명×16백만원=720백만원, (박사) 13명×20백만원=260백만원 ・ (신규) : (석사) 13명×16백만원×9/12=150백만원, (박사) 4명×20백만원×9/12=60백만원 나. 기술전문경력인 활용지원 (210백만원) ・ (계속) : 6명×28백만원=168백만원 ・ (신규) : 2명×28백만원×9/12=42백만원	1,260	○ 연구개발활동비**(360-05) : 1,260백만원** 가. 청년 석박사 일자리 지원 (847백만원) ・ (계속) : (석사) 22명×17.9백만원=394백만원, (박사) 10명×21.9백만원=219백만원 ・ (신규) : (석사) 15명×17.9백만원×9/12=201백만원, (박사) 2명×21.9백만원×9/12=33백만원 나. 기술전문경력인 활용지원 (413백만원) ・ (계속) : 8명×28백만원=392백만원 ・ (신규) : 1명×28백만원×9/12=21백만원

4) 사업효과

□ **사업영향, 산출물 성과지표 등**

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
연구인력 지원규모 (단위: 명)	목표	130	130	107	83	64	예산 산출근거 대비 사업목표 인원	채용지원 인원 수	사업결과 보고서
	실적	149	134	119	-	-			
	달성도	100	100	100	-	-			
지원기업 만족도 (단위: 점)	목표	85	85	85	85	85.2	과기부 전략계획서에 근거하여 책정	지원기업 만족도 (100점 만점)	사업결과 보고서
	실적	86.4	85.1	86.2	-	-			
	달성도	102	100	100	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	(계속) 석·박사 및 기술경력 연구인력 89명 지원 (신규) 석·박사 및 기술경력 연구인력 60명 선정·지원
2023	(계속) 석·박사 및 기술경력 연구인력 82명 지원 (신규) 석·박사 및 기술경력 연구인력 52명 선정·지원
2024	(계속) 석·박사 및 기술경력 연구인력 91명 지원 (신규) 석·박사 및 기술경력 연구인력 16명 선정·지원
2025	(계속) 석·박사 및 기술경력 연구인력 64명 지원 (신규) 석·박사 및 기술경력 연구인력 19명 선정·지원

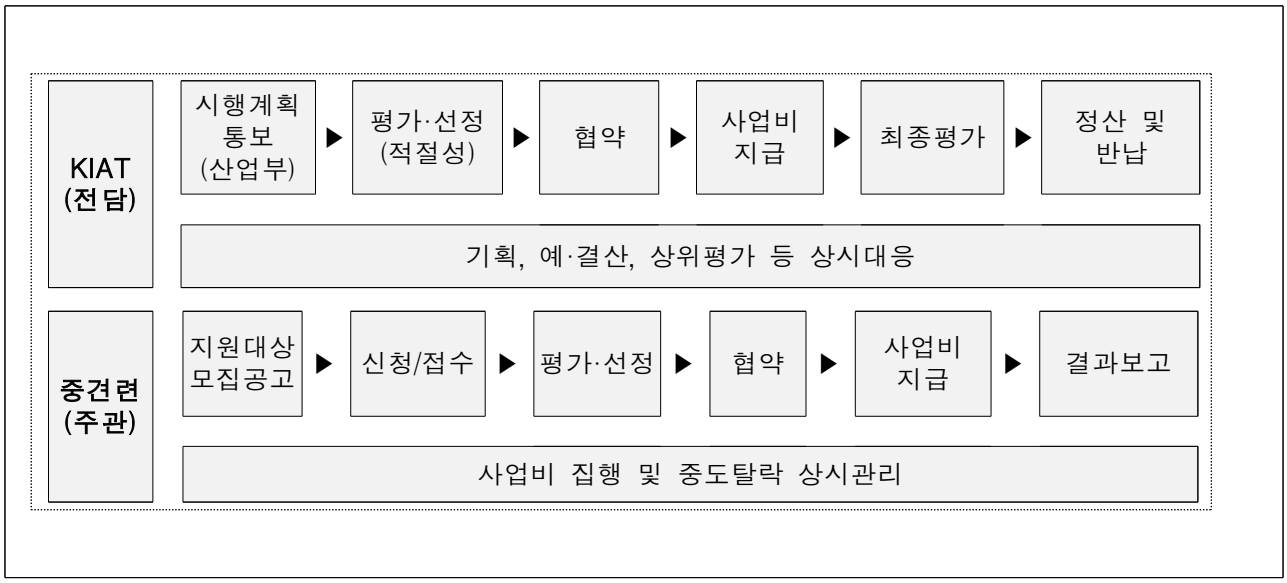
③ 향후(2026년도 이후) 기대효과 : 개조식으로 작성, **건 별로 계량적 수치 제시**

- 기술전문인력 확보에 어려움을 겪고 있는 초기 중견기업에 청년 석·박사 및 기술전문 경력인을 지속적으로 공급함으로서 신규 일자리를 창출하고, 중견기업의 연구개발 투자 촉진효과로 해당 기업의 R&D 역량 향상 및 매출 증대에 기여

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당사항 없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당사항 없음

7) 사업 집행절차



8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	1,800	1,400	1,260	2,165	2,202	
2025~2029		1,400	1,260	2,165	2,202	2,240

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 국회(예결위, 상임위, 예정처, 국정감사 포함) 지적

ㅇ 기업규모 변화시 고용유지를 위한 계속지원 검토 및 성과지표 개선을 통한 지속적인 성과 확인 필요(산중위, '23 결산)

2) 감사원 감사 또는 국무총리실 지적 : 해당사항 없음

3) 자체평가·감사 : 해당사항 없음

4) 기타 시민단체, 언론 및 민원 : 해당사항 없음

5) 문제점 지적에 대한 후속조치

ㅇ (산중위, '23년 결산 지적사항에 대한 조치) 기업규모 변화되더라도 고용유지 지속지원 검토 및 성과분석 시 고용유지 등 분석 추진)

10) 향후 추진방향 및 추진계획

ㅇ 성장역량이 필요한 초기 중견기업을 대상으로 연구인력 공급을 강화하여 R&D역량 강화

- 매출액 3천억 미만의 초기 중견기업에 청년 석·박사 연구인력 공급 지원 강화를 통해 기업 성장 디딤돌 제공
- 대학, 연구기관, 기업체 등에서 연구개발 경력이 풍부한 기술전문 연구인력을 초기 중견기업에 채용 지원하여 초기중견기업의 기술 노하우 및 연구개발 성과 제고

ㅇ 성과분석 및 인센티브 등 사후관리를 통한 기업 만족도 제고

- 사업 성과분석을 통한 사업 내용 개선 및 중견기업 정책 반영

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

1) 「국가재정법」 제85조의8제1항에 따른 재정사업자율평가 결과에 대한 **기획재정부의 상위평가(심층평가) 결과** : 해당사항 없음

2) R&D사업의 경우 「국가연구개발사업 등의 성과평가 및 성과관리에 관한 법률」 제7조제3항에 따른 부처의 R&D사업 자체성과평가에 대한 **과학기술정보통신부 상위평가 결과** : 미흡

3) 그 외 보조사업 연장평가, 재정지원 일자리사업 평가 등 개별 법률에 규정된 평가 시행 결과 : 양호(재정지원일자리사업)

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과

13) 부처 건의사항

- 청년 석·박사 인력은 대기업에 비해 저임금인 초기 중견기업을 기피하므로 예산 확대를 통한 타당한 수준의 인건비 지원으로 고급 연구인력 확보 필요
  * 초기 중견기업 330개 중 178개사(54%)가 R&D 인력 부족 (KIAT)
  * 고급 연구인력 확보 애로 : 47%가 임금조건 불일치 (KIAT)
- 중견기업은 상대적으로 급여 및 복지 등 근무여건이 우수하고, 고용창출 효과도 높아 신규채용 인력 확대를 위해 지속적인 정부지원과 예산 확대 필요

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	2,004	-	2,004	-	-		2,004	2,004	100.0	100.0	-	-
2023	1,998	-	1,998	-	-		1,998	1,998	100.0	100.0	-	-
2024	1,800	-	1,800	-	-		1,800	1,800	100.0	100.0	-	-
2025	1,400	-	1,400	-	-		1,400	1,400	100.0	100.0	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연・피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	2,004	2,004	2,004	2,004	-	2,004	2,004	-	-	100.0
2023	1,998	1,998	1,998	1,998	-	1,998	1,998	-	-	100.0
2024	1,800	1,800	1,800	1,800	-	1,800	1,800	-	-	100.0
2025. 12월기준	1,400	1,400	1,400	1,400	-	1,400	1,400	-	-	100.0

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당사항 없음

□ 2025년 이・전용 등 세부내역 : 해당사항 없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당사항 없음

라. 기타 추가자료 : [참고] 중견기업핵심연구인력성장지원사업 설명자료

『중견기업 핵심연구인력 성장지원사업』 사업 개요

□ 사업개요

○ **(목적)** R&D 인력 부족문제를 겪는 **초기 중견기업에 청년 석·박사, 기술전문 경력인 채용을 지원**하여 R&D역량 강화·일자리 창출 촉진

○ **(기간)** '18년~계속

○ **(대상)** 기업부설연구소(연구개발전담부서) 보유 **초기 중견기업**

* 초기 중견기업 : 최근 3개년 연평균매출액 3천억원 미만 기업

○ **(지원내용)** 초기 중견기업이 ❶**청년 석·박사**(이공계) 및 ❷**기술전문 경력직** 연구인력 채용 시 **R&D인력 인건비**를 **최대 3년간 지원**

* (청년 석·박사) 만 19세~만 39세 / (고경력) 학사 10년, 석사 7년, 박사 3년 이상인 자

< 연구인력 유형별 지원 구분 >

구 분	청년 석·박사		고경력
	석 사	박 사	기술전문 경력 연구인력
정부지원액/年	계약연봉 대비 40% 이내 지원		
최소 기준연봉	3,400만원 이상	3,600만원 이상	-
지원한도	1,600만원	2,000만원	2,800만원

○ **(지원조건)** 채용인력은 연구전담요원 등록 및 R&D 프로젝트 수행

□ 지원현황 : ('25년) 1,400백만원, 87명 지원(**신규 23명**, 계속 64명)

< 연도별 지원인원 >

구 분	'18년			'19년			'20년			'21년			'22년			'23년			'24년			'25년		
		신규	계속		신규	계속		신규	계속		신규	계속		신규	계속		신규	계속		신규	계속		신규	계속
석·박사	43	43	-	82	41	41	81	23	58	105	51	54	130	55	75	124	48	76	105	25	80	73	17	56
경력인	12	12	-	22	11	11	22	7	15	19	6	13	19	5	14	10	4	6	14	8	6	14	6	8
합 계	55	55	-	104	52	52	103	30	73	124	57	67	149	60	89	134	52	82	119	33	86	87	23	64

□ 26년 지원과제 산정근거

○ 예산 요구액 1,260백만원 기준 64명 지원

○ (산정기준) (계속) 1,005백만원 = 45명 × 22.3백만원
(신규) 255백만원 = 19명 × 13.4백만원

참고 예산지원 필요성

□ 초기중견기업은 **사회적 인지도 부족**, 대기업 대비 **상대적 저임금** 등으로 **R&D인력 확보**에 **어려움**을 겪고 있으며, **R&D 투자**도 **저조**

* 초기중견기업 R&D 주요 애로사항

현 황		비 고	
• R&D인력 부족률	10.1%	• 3천억 이상 기업	5.8%
• 매출액 대비 R&D 투자율	3.38%	• 대기업	4.26%

□ 중소기업에서 성장한 **초기중견기업의 연구인력 채용** 지원에 따른 **경제적 부담* 완화**를 통해 **고용증대** 및 **기술혁신** 등 성과 창출 기여

* 중소→중견 성장에 따른 지원배제 208건, 신규 규제 19건 등 발생
'22년, 지원배제 등으로 217개사가 중견→중소로 회귀한 피터팬 증후군 발생

○ 지원금액 대비 **연구인력 활용도**가 **높음** → '25년 참여 연구인력의 프로젝트 수행 206건, 특허출원 64건 등 기술경쟁력 제고 기여

< '25년 참여 연구인력 성과 > (단위 : 명, 건)

구 분	인력수	내부 프로젝트	R&D 과제	특허출원 (등록)	국내외 논문	보고서
청년석·박사	73	188	44	48	35	28
기술경력	14	18	6	16	11	1
합계	87	206	50	64	46	29

□ '24년, '25년 연속 예산 축소로 **기업 수요 대비 신규 채용인력 지원 미흡** (경쟁률 ('24) 6:1, ('25) 8:1) → 채용인력 확대지원을 위해 **'26년 예산 증액** 필요

< 지원인력 현황 > (단위 : 백만원, 명)

구분		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
예산		989	989	1,628	1,865	2,003	1,998	1,800	1,400
지원 인원수	신규	**55**	**52**	**30**	**57**	**60**	**52**	**33**	**23**
	계속	-	52	73	67	89	82	86	64
	합계	55	104	103	124	149	134	119	87

* 중견기업 5,576개 중 동 사업의 지원대상인 초기중견기업은 4,768개로 85.5% 차지

사 업 명
(2) 유통기업 해외진출지원(신규) (4302-301)

□ **사업 코드 정보**

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 중견기업정책관	-	110	117
명칭					산업·중소기업 및에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	4300	4302	301
명칭	중견기업육성	유통물류기반조성	유통기업 해외진출지원

□ **사업 성격** (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
○						

□ **사업 지원 형태 및 지원율** (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
			○			

□ **사업 담당자**

사업명	구분				
유통기업 해외진출지원	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 중견기업정책관	김태희	정원우	권재환
		유통물류과	044-203-4380	044-203-4387	044-203-4386
	사업시행주체	대한무역투자진흥공사	서비스산업팀	장윤성 팀장	02-3460-7610
		대한상공회의소	유통물류진흥원	이은철 팀장	02-6050-1420

가. 예산안 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
유통기업 해외진출지원	-	-	-	50,000	49,200	49,200	순증

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산안 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말 기준)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,200
· 유통기업 해외진출지원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,000
· 해외역직구 활성화지원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,200
· 사업운영비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,000
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,200
· 민간경상보조 (320-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,200
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,200
· 유통기업 해외진출지원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,000
- 민간경상보조 (320-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,000
· 해외역직구 활성화지원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,200
- 민간경상보조 (320-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,200
· 사업운영비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,000
- 민간경상보조 (320-01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,000

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (유통기업 해외진출지원) 유통기업 해외진출지원 사업은 K-소비재 전문몰 육성을 통한 글로벌 니치마켓 공략과 K-라이프스타일 패키지를 통한 한류 체감형 소비를 확산을 위해 유통플랫폼 기업을 대상으로 해외시장 조사, 마케팅, 물류, K-리테일 테크 실증 등을 지원하는 것임

- (해외역직구 활성화지원) 해외역직구 활성화지원 사업은 국내 플랫폼 역직구 확대 및 고도화를 지원하기위해 온라인 플랫폼업체 등을 대상으로 콘텐츠 현지화(번역), 플랫폼 구축, 물류비 등을 지원하는 것임

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거

「유통산업발전법」 제25조

제25조(유통산업의 국제화 촉진) 산업통상부장관은 유통사업자 또는 유통사업자단체가 다음 각 호 사업을 추진하는 경우에는 예산의 범위에서 필요한 경비의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

5. 해외유통시장에 공동으로 진출하기 위한 공동구매·공동판매망의 구축 등 공동협력사업
6. 그 밖에 유통산업의 국제화를 위하여 필요하다고 인정되는 사업

「대외무역법」 제4조제2항, 제8조제1항

제4조(무역의 진흥을 위한 조치) ②산업통상부장관은 제1항에 따른 무역의 진흥을 위하여 필요하다고 인정되면 대통령령으로 정하는 바에 따라 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자에게 필요한 지원을 할 수 있다.

1. 무역의 진흥을 위한 자문, 지도, 대외 홍보, 전시, 연수, 상담 알선 등을 업(業)으로 하는 자
2. 무역전시장이나 무역연수원 등의 무역 관련 시설을 설치·운영하는 자

제8조(민간 협력 활동의 지원 등) ①산업통상부장관은 무역·통상 관련 기관 또는 단체가 교역상대국 정부, 지방정부, 기관 또는 단체와 통상, 산업, 기술, 에너지 등에서 협력 활동을 추진하는 경우 대통령령으로 정하는 바에 따라 필요한 지원을 할 수 있다.

② 추진경위

- 국내 오프라인 유통산업의 성장정체 및 코로나 19 이후 온라인 업계의 성장
- 글로벌 유통시장의 성장과 신흥국가* 유통시장의 대두

  * 세계 GDP 비중은 30년간 2배 증가('92년 6% → '23년 12%)

- 플랫폼 경제의 승자독식 구조상 글로벌 시장 내 시급한 진입 및 고객선점 필요
- 유통플랫폼의 네트워크, 브랜드파워와 품질을 갖춘 K-소비재 동반진출 모델 확산
- 주요 경과

  · '25.2월: '범부처 비상수출 대책' 마련

  · '25.5월: 대통령 정책공약집
  '급변하는 통상환경에 대한 전략적 대응과 무역구조 혁신'
  (수출시장 품목 다변화 지속 추진,
  글로벌 역량을 보유한 내수 강소·중견기업의 수출기업화 추진)

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음

- 사업기간 : ‘26～’28년

- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	-	49,200백만원

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 보조(민간)

- 사업시행주체 : 대한무역투자진흥공사, 대한상공회의소

- 사업 수혜자 : 유통플랫폼기업(종합유통, 패션, 뷰티, 굿즈 등)

- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
유통기업 해외진출지원	보조	대한무역투자진흥공사	38,000백만원	70%	「대한무역투자진흥공사법」 제1조 및 제13조
해외역직구 활성화지원	보조	대한상공회의소	2,200백만원	100%	「상공회의소법」 제3조
		대한무역투자진흥공사	5,000백만원	70%	「대한무역투자진흥공사법」 제1조 및 제13조
사업운영비	보조	대한무역투자진흥공사	4,000백만원	100%	「대한무역투자진흥공사법」 제1조 및 제13조

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 유통기업 해외진출지원 : ('26년) 38,000백만원

- (내용) 국내 유통기업(국내 중소업계 등과 구성한 유통 컨소시엄)이 해외진출에 필요한 컨설팅, 현지 파트너 발굴, 각종 인허가·법률·세무 이슈, 마케팅(팝업스토어, 판촉전), 물류 등 제반 비용 보조

- (산출) 유통기업 해외진출지원 38,000백만원(국비 기준, 국비:민간 = 7:3 매칭)

'26년 예산	
예산	**산출내역**
38,000 백만원	○ 민간경상보조(320-01) : 38,000백만원 가. 유통기업 해외진출지원 (38,000백만원) 4,750백만원 내외 × 8개사 내외 = 38,000백만원 - 4,750백만원 = 해외진출 사전준비 10백만원 + 현지진출·마케팅 3,740백만원 + 동반진출 물류지원 1,000백만원

② 해외역직구 활성화지원 : ('26년) 7,200백만원

- (내용) 해외역직구 활성화를 위한 국내외 마케팅, 온라인 플랫폼 현지화를 위한 컨설팅, 글로벌 거래시스템 및 물류 프로세스 구축 등을 위한 사업비 보조

- (산출) 역직구 공동마케팅 2,200백만원(국비 기준, 국비 100%)
역직구 플랫폼기업 지원 5,000백만원(국비 기준, 국비:민간 = 7:3 매칭)

'26년 예산	
예산	**산출내역**
8,000 백만원	○ 민간경상보조(320-01) : 7,200백만원 가. 역직구 공동마케팅 (2,200백만원) 유명인플루언서 홍보 1,100백만원 × 1건 + 글로벌판촉물 제작 등 1,100백만원 × 1건 = 2,200백만원 나. 역직구 플랫폼기업 지원 (5,000백만원) 1,000백만원 내외 × 5개사 내외 = 5,000백만원 - 1,000백만원 = 해외진출 사전준비 10백만원 + 역직구 마케팅 및 플랫폼 운영 990백만원

③ 사업운영비 : ('26년) 4,000백만원

- (내용) 사업관리, 회계정산, 국내·해외 사업홍보, 목표시장별 현지 코디네이터 고용 비용 등

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
유통기업 해외 매출 증가율 (단위: %)	목표	-	-	-	-	4	전세계 상위 250개 유통망 매출 성장률* (3.6%)보다 상향 설정	('26년 해외 매출액 - '25년 해외 매출액) ÷ '25년 해외 매출액 × 100(%)	기업 공시 재무재표 및 기업 제공 자료 등
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
역직구 해외 수출 증가율 (단위: %)	목표	-	-	-	-	3	25년 7월 현재 기준 전체 한국 수출 증가율(0.8%)**, 25년 전세계 수출 증가율 예상 4.0%***의 평균(2.4%)보다 상향 설정	('26년 해외 수출액 - '25년 해외 수출액) ÷ '25년 해외 수출액 × 100(%)	무역협회 수출 통계 및 기업 제공 자료 등
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

* 딜로이트 발간 Globla Powers of Retailing 2025 기준

** 한국무역협회 수출 통계(25.7월 기준)

*** WTO, Global Trade Outlook and Statistics('25.4월)

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적 : 해당없음

③ 향후('26년도 이후) 기대효과

- (유통기업 해외 진출 지원) 정부 지원을 통하여 글로벌 상위 250개 유통사 매출 증가율(3.6%)을 상회하는 해외 매출 증가 실적('26년 4%, '27년 5%, '28년 6%) 달성을 통해 글로벌 유통 기업화 및 플랫폼에 참여하는 업계의 동반 성장 도모

- (해외역직구 활성화 지원) 정부지원을 통해 유통업계들의 단계적 해외수출 증가('26년 3%, '27년 4%, '28년 5%)를 도모하고, 한류로 급증한 해외수요 적시 대응으로 한류 산업 성장의 연결 고리 역할 수행

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지

□ 「국가재정법」 제38조제2항제10호에 따른 예비타당성조사 면제(8.18일 국무회의 의결)

제38조(예비타당성조사)

② 제1항에도 불구하고 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업은 대통령령으로 정하는 절차에 따라 예비타당성조사 대상에서 제외한다.

10. 지역 균형발전, 긴급한 경제·사회적 상황 대응 등을 위하여 국가 정책적으로 추진이 필요한 사업(종전에 경제성 부족 등을 이유로 예비타당성조사를 통과하지 못한 사업은 연계사업의 시행, 주변지역의 개발 등으로 해당 사업과 관련한 경제·사회 여건이 변동하였거나, 예비타당성조사 결과 등을 반영하여 사업을 재기획한 경우에 한정한다)으로서 다음 각 목의 요건을 모두 갖춘 사업. 이 경우, 예비타당성조사 면제 사업의 내역 및 사유를 지체 없이 국회 소관 상임위원회에 보고하여야 한다.

가. 사업목적 및 규모, 추진방안 등 구체적인 사업계획이 수립된 사업
나. 국가 정책적으로 추진이 필요하여 국무회의를 거쳐 확정된 사업

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

- 유통기업 해외진출지원, 사업운영비(백만원)

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (42,000)	⇒ (42,000)	대한무역투자진흥공사 (4,000)	⇒ (38,000)	유통 컨소시엄 8개 내외(공모)

- 해외역직구 활성화지원(백만원)

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (7,200)	⇒ (5,000)	대한무역투자진흥공사	⇒ (5,000)	역직구 기업 5개 내외(공모)
	⇒ (2,200)	대한상공회의소	⇒ (2,200)	역직구 기업 및 홍보 콘텐츠 제작사 등

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	-	49,200	50,000	50,000	
2025~2029		-	49,200	50,000	50,000	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

ㅇ (비전) 지속 가능한 한류를 위한 글로벌 유통 고속도로(K-Retail Highway) 구축

ㅇ (목표) K-유통플랫폼의 해외 진출을 통한 한류의 글로벌 산업화 주도

ㅇ (전략) 한류 산업화를 위한 Flywheel 구축으로 성장 선순환 구조 확립

- 글로벌 시장분석을 통한 국내 유통망의 해외진출 유망시장 점검
- 시장 상황·유통기업의 생애주기를 고려한 체계적 지원* 구조 확립

* 단기 급증 해외수요에 유연한 대응을 위한 역직구 컨소시엄 지원
지속가능한 유통망 확보를 위한 국내 유통컨소시엄의 해외진출 지원
(국가/ 품목별로 상이한 유통환경 등 감안, 구체화된 사업계획은 컨소시엄별 계획 공모를 통해 추진 예정)

- 관계기관 협력을 통해, 한류를 활용한 유통산업 활성화 추진

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역: 해당없음

라. 기타 추가자료

붙임1 유통기업 해외진출지원사업 배경 및 주요내용

□ 추진 배경

○ **온·오프라인 유통업계**와 플랫폼 내 **중소업계 판로확대 긴요**

- ❶오프라인소비패턴의 변화(오프라인→온라인)와 규제로 **국내 오프라인 유통업체 쇠퇴기** 진입, **신시장 개척 필요성 대두**

- ❷온라인잠김효과(Lock-in)* 등 플랫폼 경제의 승자독식 구조 고려 시, **글로벌 유통시장으로의 조속한 진출이 시급**한 상황

* 새로운 서비스나 플랫폼이 출시되어도 사용자가 다른 플랫폼으로 전환하지 않고 기존 서비스·플랫폼에 계속 머무르는 현상

※ 중국 알리바바는 계열 플랫폼을 통해 34조원 이상의 한국 상품을 판매 중('20년~)이며, 국내 판매자 대상으로 '수수료 면제' 등 파격 지원정책도 발표('24.6월)

○ ❸중소제조기업또한, 관세전쟁* 속 **K-소비재의 수출모멘텀 유지** 필요

* 미국은 기존에 중국·홍콩('25.5월)만을 대상으로 적용했던 $800달러 이하의 상품에 대한 소액면세제도(De Minimis) 중단을 전세계로 확대('25.8월)

□ 주요 내용

○ (사업명) **유통기업 해외진출지원**

○ (기간·규모) **'26～'28년**

○ (**사업내용**) **2개 과제**(해외진출 지원, 역직구 활성화 지원)

과제명	주요 내용
① 유통플랫폼 해외진출 지원	• 해외진출 조사(컨설팅, 현지정보제공) 및 대중소 동반 마케팅·물류비 지원(팝업스토어, SNS마케팅, 법률자문, 인허가, 상표등록 등)
② 역직구 활성화 지원	• 역직구 공동 마케팅(인플루언서 섭외, 글로벌 판촉물 제작 등), 역직구 제반 비용(수수료, 번역, 물류, 현지조사)
③ 사업운영비	• 사업 관리비, 사업홍보, 현지코디네이터 고용 등

붙임2 사업 지원내역 및 국가별 기회요인

1. 해외진출사업 지원내역

구분		지원내역
해외 진출	해외진출 조사	■ (해외진출 컨설팅) 유통기업 해외진출 전략수립 및 시장확장을 위한 컨설팅 - 사업성 검토(해외진출 사업성 및 타깃국가 시장성) - 전략수립(현지화 및 해외진출 마케팅 전략 등)
		■ (서비스거점) 타깃지역* 서비스거점(KOTRA 무역관) 전담직원 활용, 참가기업 수요 맞춤형 온디맨드 서비스 제공 * 하노이, 호치민, 방콕, 쿠알라룸푸르, 자카르타, 울란바토르 등 - 현지 정보조사, 판로개척, 바이어발굴 등
		■ (비즈니스 출장) 유통망 현지 파트너 발굴을 위한 맞춤형 비즈니스 실사 등 - 희망지역 출장 지원, 바이어상담, 산업별 기관 방문 등
		■ (미스터리쇼퍼*) 해외점포 점검 및 경쟁사 점포조사를 통해 현지점포관리 및 타깃시장 전략수립 계획 등 활용 * 손님으로 가장한 모니터링 요원이 현지 매장을 방문하여 품질, 친절도, 고객서비스 등을 점검 후 기업에 제공
	유통기업 동반마케팅 ·물류비 등	■ 유통플랫폼 입점 국내기업 제품에 대한 물류비용 지원 - 중소·중견 제품소싱 등으로 발생하는 물류비 지원
		■ 오프라인: 한류박람회 및 해외전시회, 현지이벤트 연계 기획·홍보, 팝업스토어·현지행사 운영 등 ■ 온라인: 인플루언서, SNS 활용 마케팅, 라이브커머스, 주요 검색엔진 노출광고 등 ■ 운영지원: 현지법률 자문, 인허가 획득, 상표권 등록, 플랫폼 현지화(온오프라인 통·번역, 디자인 등) 등
		■ K-리테일 테크 해외실증: 무인매장, 수요예측, 데이터 수집 등 유통 신기술의 해외시장 실증
역직구 활성화	역직구 공동마케팅	■ 국내 대형 판촉행사 활용, 역직구 공동 마케팅 비용 - 유명 인플루언서 활용 브랜딩 마케팅, 판촉물 제작 등
	유통-중소기업 동반진출	■ 국내 플랫폼 역직구 확대 및 고도화 지원 - 콘텐츠 디지털·현지화, 맞춤형 번역, 마케팅·프로모션, 물류비 등

2. 주요 진출국별 기회요인

국가	무역관명	유통 진출 기회요인
태국	방콕	■ 아세안 2위의 경제규모로 코비드 이후 관광산업 회복, 민간소비 확대 등과 함께 한국 콘텐츠(드라마, K-POP 등) 인기로 관련 상품·서비스 수요 증가
말레이시아	쿠알라룸푸르	■ K-콘텐츠 유행과 함께 현지 쇼핑몰 내 한류 테마지역을 조성하는 등 국내 프랜차이즈(유통/요식) 진출 기회 확대
인도네시아	자카르타	■ 한류, OTT 플랫폼을 통한 한국 콘텐츠소비가 실물상품 및 서비스 수요로 이어지고 있는 추세
필리핀	마닐라	■ 인구 1.1억 명의 동남아 최대 프랜차이즈·요식업 시장, K-food 인기 지속으로 우리기업의 진출기회 확대 전망
베트남	하노이· 호치민	■ '24년도 프랜차이즈(유통포함) 분야 16억 달러 이상 시장 규모가 예상되며 넷플릭스·유튜브·틱톡 등에서 K드라마, K푸드 등의 많은 노출로 인해 한국외식과 놀이문화에 대한 베트남 소비자 관심 확대
싱가포르	싱가포르	■ 한류확산으로 요식, 유통업 등을 중심으로 활발한 기업 진출 旣진행 중(이디야, 토박스, 이마트24)이며, 동남아지역 진출 레퍼런스 확보 유망 지역
몽골	울란바토르	■ 한국계 유통 프랜차이즈의 높은 성장으로 최근 울란바토르는 '몽탄신도시(몽골+동탄의 합성어)'라 불리고 있으며 한국 편의점(CU, GS25) 500개 이상, 이마트 4호점, 기타 요식업이 공격적으로 진행 중
카자흐스탄	알마티	■ K-Pop 댄스, K-Beauty 메이크업 등 K-컬쳐를 바탕으로 유행이 확산되고 있고 한국형 편의점 현지 진출 중
우즈베키스탄	타슈켄트	■ 유튜브, 페이스북을 통한 한국 드라마·영화의 확산으로 젊은 층을 중심으로 더페이스샵, 네이처리퍼블릭 등의 화장품과 CU 등 유통플랫폼 진출 활발
남아프리카 공화국	요하네스버그	■ OTT를 통한 K-콘텐츠 확산으로 무려 77.1%에 달하는 높은 한류 호감도를 기록하고 있으며 현지 대형 유통망에서도 한국 제품 출시에 관심
아르헨티나	부에노스 아이레스	■ 라틴아메리카에서 7번재로 큰 소매시장으로 신정부 개혁 조치에 따른 경제 회복전망과 한국 제품에 대한 높은 신뢰도와 59%에 달하는 한류 호감도를 기록 중

사 업 명
(3) 유통물류기반조성 (4302-302)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 중견기업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	4300	4302	302
명칭	중견기업육성	유통물류기반조성	유통물류기반조성

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
○			○			

□ 사업 담당자

사업명	구분				
유통물류 기반조성	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 중견기업정책관	김태희	-	나웅주
		유통물류과	044-203-4380	-	044-203-4386
	사업시행주체	공모			

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
유통물류 기반조성	2,533	2,153	2,153	1,975	1,975	△178	△8.3

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 유통물류기반조성	2,533	2,533	2,533 [2,509]	-	-	2,153	2,153	2,107 [2,071]	2,153	2,107 [2,071]	-	46	1,975
· 유통산업 상생협력 및 발전기반 조성	228	228	228 [221]	-	-	194	194	186 [186]	194	186 [186]	-	8	181
· 유통산업 실태조사	350	350	350 [336]	-	-	297	297	259 [259]	297	259 [259]	-	38	268
· 코리아세일페스타	1,862	1,862	1,862 [1,859]	-	-	1,583	1,583	1,583 [1,548]	1,583	1,583 [1,548]	-	-	1,452
· 가맹사업 선진화 기반 구축	93	93	93 [93]	-	-	79	79	79 [79]	79	79 [79]	-	-	74
○ 비목별 분류(합계)	2,533	2,533	2,533 [2,509]	-	-	2,153	2,153	2,107 [2,071]	2,153	2,107 [2,071]	-	46	1,975
· 민간경상보조 (320-01)	2,533	2,533	2,533 [2,509]	-	-	1,662	1,662	1,662 [1,627]	1,662	1,662 [1,627]	-	-	1,526
· 정책연구비 (260-02)	-	-	-	-	-	194	194	186 [186]	194	186 [186]	-	8	181
· 민간위탁사업비 (320-02)	-	-	-	-	-	297	297	259 [259]	297	259 [259]	-	38	268
○ 기능비목별 분류(합계)	2,533	2,533	2,533 [2,509]	-	-	2,153	2,153	2,107 [2,071]	2,153	2,107 [2,071]	-	46	1,975
· 유통산업 상생협력 및 발전기반 조성	228	228	228 [221]	-	-	194	194	186 [186]	194	186 [186]	-	-	181
-민간경상보조 (320-01)	228	228	228 [221]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-정책연구비 (260-02)	-	-	-	-	-	194	194	186 [186]	194	186 [186]	-	8	181
· 유통산업 실태조사	350	350	350 [336]	-	-	297	297	259 [259]	297	259 [259]	-	38	268
-민간경상보조 (320-01)	350	350	350 [336]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
-민간위탁사업비 (320-02)	-	-	-	-	-	297	297	259 [259]	297	259 [259]	-	38	268
· 코리아세일페스타	1,862	1,862	1,862 [1,859]	-	-	1,583	1,583	1,583 [1,544]	1,583	1,583 [1,544]	-	-	1,452
-민간경상보조 (320-01)	1,862	1,862	1,862 [1,859]	-	-	1,583	1,583	1,583 [1,548]	1,583	1,583 [1,548]	-	-	1,452
· 가맹사업 선진화 기반 구축	93	93	93 [93]	-	-	79	79	79 [79]	79	79 [79]	-	-	74
-민간경상보조 (320-01)	93	93	93 [93]	-	-	79	79	79 [79]	79	79 [79]	-	-	74

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (유통산업 상생협력 및 발전기반 조성) 유통산업의 상생발전을 통한 새로운 성장동력 발굴 및 지속적 성장을 위한 환경 마련
- (유통산업 실태조사) 유통산업(유통/물류/프랜차이즈 등) 제도개선 및 정책수립을 위한 현황조사
- (코리아세일페스타) 전국적인 소비촉진 행사 추진을 통한 내수진작 및 경제 활성화 도모
- (가맹사업 선진화 기반 구축) 프랜차이즈 종합지원 시스템 운영 및 유지·보수

* 프랜차이즈 종합지원 시스템 : 가맹본부의 경영정보, 판로확대 등 가맹사업에 필요한 현황정보를 가맹희망자, 취업희망자, 가맹점사업자, 가맹본부 등에게 종합적, 체계적으로 제공

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거

< 유통산업발전법 및 시행령 >

- 제3조(유통산업시책의 기본방향), 제5조(기본계획의 수립 · 시행 등), 제6조(시행계획 수립 · 시행 등), 제7조의4(유통산업의 실태조사), 제15조(분야별 발전시책) 등

< 가맹사업 진흥에 관한 법률 >

- 제9조(가맹사업의 물류 효율화 및 정보화 촉진), 제13조(창업 지원), 제14조(사업전환에 필요한 정보 제공 등), 제15조(가맹사업 진흥활동), 제18조(업무의 위탁) 등

② 추진경위

- '10.11월 : 대규모점포 · 준대규모점포 출점규제 도입(전통상업보존구역 500m)
- '11.6월 : 출점규제 강화(전통상업보존구역 1km)
- '11.12월 : 대형마트·준대규모점포 영업규제 도입(0시～8시)
- '12.11월 : 대 · 중소 유통업계 상생 · 협력 합의(유통산업발전협의회 구성)
- '13.1월 : 대형마트·준대규모점포 영업규제 강화(0시～10시)
- '13.12월 : 유통산업발전 기본계획('14~'18) 마련
- '15.7월 : 제8차 무역투자진흥회의, 코리아 그랜드세일 개최 협력
- '15.10월 : 코리아 블랙프라이데이 추진('15.10.1~14)
- '16.9월 : 2016년 Korea Sale FESTA 개최('16.9.29~10.31일)
- '17.9월 : 2017년 Korea Sale FESTA 개최('17.9.28~10.31일)
- '18.9월 : 2018년 Korea Sale FESTA 개최('18.9.28~10.7일)
- '19.11월 : 2019년 Korea Sale FESTA 개최('19.11.1~11.22일)
- '20.11월 : 2020년 Korea Sale FESTA 개최('20.11.1~11.15일)
- '21.4월 : 가맹사업 진흥 5개년('21~'25) 기본계획 수립('21.4.26, 관계부처 합동)
- '21.11월 : 2021년 Korea Sale FESTA 개최('21.11.1~11.15일)
- '22.11월 : 2022년 Korea Sale FESTA 개최('22.11.1~11.15일)
- '22.12월 : 가맹사업 종합지원 플랫폼 구축
- '23.11월 : 2023년 Korea Sale FESTA 개최('23.11.11~11.30일)
- '24.11월 : 2024년 Korea Sale FESTA 개최('24.11.9~11.30일)
- '25.10월 : 2025년 Korea Sale FESTA 개최('25.10.29~11.16일)

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : '05 ~ 계속(코리아세일페스타 '16 ~ 계속)
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	4,604	3,098	2,533	2,153	1,975

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 민간경상보조(코리아세일페스타, 가맹사업선진화기반구축), 직접지출(유통산업 상생협력 및 발전기반 구축), 민간위탁(유통산업실태조사)
- 사업시행주체 : 공모('24년 산업연구원, 대한상공회의소, 한국프랜차이즈산업협회)
- 사업 수혜자 : 유통업체, 소비자 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
유통산업 상생협력 및 발전기반 조성	정책 연구비	직접수행	181	-	-
유통산업 실태조사	민간 위탁 사업	공모 (산업 연구원)	268	-	-
코리아세일 페스타	보조	공모 (대한상공 회의소)	1,452	90%	유통산업발전법 제15조 (분야별 발전시책) 등
가맹사업 선진화 기반 구축	보조	공모 (한국프랜 차이즈 산업협회)	74	100%	가맹사업 진흥에 관한 법 제9조 등

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 코리아세일페스타 : ('25) 1,583백만원 → ('26) 1,452백만원, △131백만원

- (산출) 1,452백만원 = 972백만원+90백만원+90백만원+300백만원
  - 행사 기획 및 홍보 : 1건×972백만원 = 972백만원
  - 사무국 운영 및 행사효과 분석 : 1건×90백만원 = 90백만원
  - 중소제조업체 참여지원 : 3건×30백만원 = 90만원
  - 중소유통 참여지원 : 5건×60백만원 = 300백만원

② 가맹사업선진화 기반 구축 : ('25) 79백만원 → ('26) 74백만원, △5백만원

- (산출) 74백만원
  - 시스템 운영 및 유지·관리 : 1건×74백만원 = 74백만원

③ 유통산업 실태조사 : ('25) 297백만원 → ('26) 268백만원, △29백만원

- (산출) 268백만원 = 181백만원+75백만원+12백만원
  - 유통물류산업 실태조사 : 5건×36백만원 = 181백만원

- 프랜차이즈 실태조사 : 1건×75백만원 = 75백만원
- 정보시스템 유지보수 : 1건×12백만원 = 12백만원

④ 유통산업 상생협력 및 발전기반 조성 : ('25) 194백만원 → ('26) 181백만원, △13백만원

- (산출) 181백만원 = 8백만원+56백만원+7백만원+45백만원+10백만원+55백만원
  - 상생사례 발굴·포상 : 1건×8백만원 = 8백만원
  - 전문가포럼 등 구성·운영 : 6건×9.3백만원 = 56백만원
  - 지자체공무원 워크숍 : 1건×7백만원 = 7백만원
  - 경쟁력 강화방안 연구 : 2건×22.5백만원 = 45백만원
  - 디지털 전환 촉진 : 1건×10백만원 = 10백만원
  - 유통법 전문가 회의 : 3건×18.3백만원 = 55백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
2,153 백만원	○ **민간경상보조(320-01) : 1,662백만원** 가. 코리아세일페스타 (1,583백만원) - 기획 및 홍보 (1,100백만원) • 행사 기획 및 홍보 : 1건×1,000백만원 = 1,000백만원 • 사무국 운영 및 행사효과 분석 : 1건×100백만원 = 100백만원 - 소상공인 참여지원 (483백만원) • 중소제조업체 참여지원 : 3건×50백만원=150만원 • 중소유통 참여지원 : 5건×66.6백만원=333백만원 나. 가맹사업선진화 기반 구축 (79백만원) - 시스템 운영 및 유지·보수 : 1건×79백만원 ○ **민간위탁사업비(320-02) : 297백만원** 가. 유통산업 실태조사 (297백만원) - 유통물류산업 실태조사 : 5건×24백만원 = 120백만원 - 프랜차이즈 실태조사 : 1건×80백만원 = 80백만원 - 기업물류비 실태조사 : 1건×85백만원 = 85백만원 - 정보시스템 유지보수 : 1건×12백만원 = 12백만원 ○ **정책연구비(260-01) : 194백만원** 가. 유통산업 상생협력 및 발전기반 조성 (194백만원) - 상생협력 증진 (71백만원) • 상생사례 발굴·포상 : 1건×8백만원 = 8백만원 • 전문가포럼 등 구성·운영 : 6건×9.3백만원 = 56백만원 • 지자체공무원 워크숍 : 1건×7백만원 = 7백만원 - 발전기반 조성 (60백만원) • 경쟁력 강화방안 연구 : 2건×25백만원 = 50백만원 • 디지털 전환 촉진 : 1건×10백만원 = 10백만원 - 유통법 개정·운용 (63백만원) • 유통법 전문가 회의 : 3건×21백만원 = 63백만원	1,975 백만원	○ **민간경상보조(320-01) : 1,526백만원** 가. 코리아세일페스타 (1,452백만원) - 기획 및 홍보 (1,062백만원) • 행사 기획 및 홍보 : 1건×972백만원 = 972백만원 • 사무국 운영 및 행사효과 분석 : 1건×90백만원 = 90백만원 - 소상공인 참여지원 (390백만원) • 중소제조업체 참여지원 : 3건×30백만원 = 90만원 • 중소유통 참여지원 : 5건×60백만원 = 300백만원 나. 가맹사업선진화 기반 구축 (74백만원) - 시스템 운영 및 유지·보수 : 1건×74백만원 ○ **민간위탁사업비(320-02) : 268백만원** 가. 유통산업 실태조사 (268백만원) - 유통물류산업 실태조사 : 5건×36.2백만원 = 181백만원 - 프랜차이즈 실태조사 : 1건×75백만원 = 75백만원 - 정보시스템 유지보수 : 1건×12백만원 = 12백만원 ○ **정책연구비(260-01) : 181백만원** 가. 유통산업 상생협력 및 발전기반 조성 (181백만원) - 상생협력 증진 (71백만원) • 상생사례 발굴·포상 : 1건×8백만원 = 8백만원 • 전문가포럼 등 구성·운영 : 6건×9.3백만원 = 56백만원 • 지자체공무원 워크숍 : 1건×7백만원 = 7백만원 - 발전기반 조성 (55백만원) • 경쟁력 강화방안 연구 : 2건×22.5백만원 = 45백만원 • 디지털 전환 촉진 : 1건×10백만원 = 10백만원 - 유통법 개정·운용 (55백만원) • 유통법 전문가 회의 : 3건×18.3백만원 = 55백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
대규모 소비진작행사 (코리아세일페스타) 행사만족도 (단위: 점)	목표	70.25	69.4	70.7	72.31	73.7	최근 3개년의 평균치 대비 3% 이상을 목표로 설정	대규모 소비진작행사 (코리아세일페스타) 참여기업 행사만족도 조사	행사 참여 기업만족도 집계·분석
	실적	66.4	75.9	70.6	-	-			
	달성도	94.5	109	99.9	-	-			
유통업계 상생협력 문화 확산을 위한 우수사례 발굴 (단위: 건)	목표	8	9	9	9	9	최근 3개년의 평균치 대비 7% 이상을 목표로 설정	상생협력 우수사례 발굴 수 (공모전 등)	유통업계 조사
	실적	8	9	8	-	-			
	달성도	100	100	88.8	-	-			
대규모 쇼핑행사 (코리아세일페스타) 참여기업수 (단위 : 개)	목표	-	2,085	2,190	2,299	2,257	최근 3개년의 평균치 대비 5% 이상을 목표로 설정 ('24년 신규지표)	당해연도 대규모 소비진작행사에 참여한 기업 수	코리아세일페스타 민간추진위원회 종합성과 발표자료
	실적	2,316	2,549	2,635	-	-			
	달성도	-	122	120	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	코리아세일페스타 실무협의회(4회), 관계부처·부내 TF회의(2회), 유통·제조·금융·패션 등 주요업계 간담회(9회), 지자체 설명회(2회), 지자체 유통담당 공무원 대상 실무가이드북 발간('22.7월, '22.12월), 22년 코리아세일페스타 개최('22.11.1.~11.15.)로 주요업체 순수 매출증가액 1,672억원(전년대비 8.2% 증가), 참여업체수 2,316개사(전년대비 7.4%증가, 역대 최대규모) 등 가맹사업 선진화 기반 구축 추진을 위한 가맹사업 종합지원시스템 구축('22년 12월)
2023	코리아세일페스타 실무협의회(2회), 지자체 대상 실무설명회(2회), 지자체 유통담당 공무원 대상 실무가이드북 발간('23.6월, '23.12월), '23년 코리아세일페스타 개최('23.11.11.~11.30.)로 주요업체 매출액 4,674억원(전년대비 7% 증가), 참여업체수 2,549개사(전년대비 10.1%증가, 역대 최대규모), 카드승인금액 54.2조(전년동월대비 7.5% 증가) 등
2024	지자체 공무원 대상 유통법 설명회(1회) 진행, 상생협력 우수사례 정부포상 수여(5점), 유통산업·유통법 연구용역 수행(14건), '24년 코리아세일페스타 개최('24.11.9.~11.30.), 참여업체수 2,635개사(전년대비 3.4%증가, 역대 최대규모), '24. 11월 기준 13개 주요 오프라인 유통업체 매출 3.9% 상승하여 연평균(2%) 상회 등
2025	지자체 공무원 대상 유통법 설명회(10월, 1회) 진행, 상생협력 우수사례 정부포상 수여(12월, 5점), 유통산업·유통법 연구용역 수행(9건), '25년 코리아세일페스타 개최('25.10.29.~11.16.)

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- 유통/물류/프랜차이즈산업 발전을 위한 정책과제 발굴 및 중장기 발전방안 마련을 통한 산업경쟁력 제고(유통산업 상생협력 및 발전기반 조성, 유통산업 실태조사)

- 정부의 지원과 업계의 노력이 결합된 대규모 세일행사를 통해 소비진작 및 지역경제 활성화 도모(코리아세일페스타)

  * 24년 코리아세일페스타 개최('24.11.9.~11.30.)로 '24.11월 기준 주요 오프라인 유통업체 매출이 전년동월 대비 3.9% 상승, 참여업체수 2,635개사(전년대비 3.3%증가, 역대 최대규모)

- 프랜차이즈 예비 창업자를 대상으로 패키지형 정보제공(브랜드 홍보관>창업전략 수립>창업상담>현장실습)을 통하여 폐업률 감소 등 자영업자 보호 추진

  * 가맹점 폐업률 감소 유도 목표 : ('19년) 11.3% → ('25년) 9.0% 이하

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

<민강경상보조>

산업통상부(주관)

②지원↓ ↑①교부신청, ④결과보고

③집행 : 공모을 통해 선정된 사업시행주체

<민간위탁사업 >

산업통상부(주관)

①기관 공고↓ ②지원신청↑③기관 지정 ④사업금신청↑

위탁사업수행기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	2,533	2,153	7,151	7,306	7,471	
2025~2029		2,153	5,223	6,477	8,736	8,802

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

□ 국회(산중위) 지적

○ 2023회계연도 산중위 결산 지적사항 및 그에 대한 후속조치

- (지적사항) '유통산업 상생협력 및 발전기반 조성', '유통산업 실태조사' 내역사업에 대하여 계약변경을 통해 사업기간을 연장하여온 관행, 사업기간 연장을 통한 다음 연도 예산사업을 집행하는 등 변칙적인 사업 운용 지적
- (후속조치) 앞으로 사업 수행시 전년도 사전 과제수요 조사 및 사업 조기착수 등을 통해 사업기간이 연장되지 않도록 함으로써 당해연도 예산이 연내 집행될 수 있도록 하겠음

○ 2024회계연도 산중위 결산 지적사항 및 그에 대한 후속조치

- (지적사항) '유통산업 상생협력 및 발전기반 조성', '유통산업 실태조사' 내역사업은 매년 하반기 용역계약 체결 후 연례적으로 사업기간 연장, 사업계획이 마련되지 않은 상태에서 사업비를 교부함을 지적
- (후속조치) 향후 상·하반기로 나누어 과제를 착수하는 등 사업 추진방식을 변경하여 사업기간이 연장되지 않도록 하겠음, 사업비 교부 전 사업계획과 집행 가능성을 검토하여, 연내 집행 가능한 범위에서 교부하겠음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 상생협력 및 발전 방안 연구, 유통산업 실태조사, 프랜차이즈 실태조사 실시 등

○ 쇼핑 및 문화 소비 등 내수 진작을 위해 코리아세일페스타 행사 기획·홍보 지원의 확대와 본 행사를 통해 전통시장, 골목상권 등 소상공인 매출 신장을 위한 중소상공인 지원 방안 추가

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

□ 국고보조사업 연장평가 지적

ㅇ 2024년 국고보조사업 연장평가보고서 지적사항 및 그에 대한 후속조치

- (지적사항) '유통산업 상생협력 및 발전기반조성', '유통산업 실태조사' 내역사업은 국가의 사무이므로 보조사업 추진의 근거가 부족함
- (후속조치) '유통산업 상생협력 및 발전기반조성'의 비목을 '민간경상보조'→'정책연구비'로, '유통산업 실태조사'의 비목을 '민간경상보조'→'민간위탁사업비'로 변경

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과

1) 2023년도 부처 재정사업 자율평가 결과: 우수
2) 2024년도 부처 재정사업 자율평가 결과: 해당없음(30억 미만으로 평가대상 제외)
3) 2025년도 부처 재정사업 자율평가 결과: 해당없음(30억 미만으로 평가대상 제외)

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	4,604	-	4,604	-	-	-	4,604	4,604	100	100	-	-
2023	3,098	-	3,098	-	-	-	3,098	3,098	100	100	-	-
2024	2,533	-	2,533	-	-	-	2,533	2,533	100	100	-	-
2025	2,153	-	2,153	-	-	-	2,153	2,107	97.8	97.8	-	46

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연・피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	4,604	4,604	4,604	4,604	-	4,604	4,488	-	116	97.4
2023	3,098	3,098	3,098	3,098	-	3,098	3,075	-	-	99.2
2024	2,533	2,533	2,533	2,533	-	2,533	2,509	-	-	99.1
2025. 12월기준	2,153	2,153	2,107	2,107	-	2,107	2,071	35	-	96.0

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항

2022	해당없음
2023	해당없음
2024	해당없음
2025	ㅇ 불용 : 낙찰차액 43백만원, 집행잔액 5백만원 발생 - 유통산업 실태조사 : 낙찰차액 37백만원, 집행잔액 3백만원 - 유통산업 상생협력 및 발전기반 조성 : 낙찰차액 7백만원, 집행잔액 2백만원

□ 2025년 이・전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

사 업 명
(4) 중견기업재도약지원사업(R&D) (4301-302)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	중견기업정책관	-	110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	4300	4301	302
명칭	중견기업육성	중견기업역량강화	중견기업재도약지원사업(R&D)

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
중견기업 재도약지원 (R&D)	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		중견기업정책관	이용훈	한경모	-
		중견기업지원과	044-203-4370	044-203-4377	-
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	중견기업혁신실	유재훈 실장	02-6009-3500
				장채은 연구원	02-6009-3503

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
중견기업재도약 지원사업(R&D)	3,550	1,700	1,700	1,700	1,700	-	-

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	3,550	3,550	3,550 [3,550]	-	-	1,700	1,700	1,700 [1,700]	1,700	1,700 [1,700]	-	-	1,700
· 중견기업재도약 지원사업(R&D)	3,550	3,550	3,550 [3,550]	-	-	1,700	1,700	1,700 [1,700]	1,700	1,700 [1,700]	-	-	1,700
○ 비목별 분류(합계)	3,550	3,550	3,550 [3,550]	-	-	1,700	1,700	1,700 [1,700]	1,700	1,700 [1,700]	-	-	1,700
· 연구개발활동비 등(360-05)	3,550	3,550	3,550 [3,550]	-	-	1,700	1,700	1,700 [1,700]	1,700	1,700 [1,700]	-	-	1,700

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (중견기업재도약지원사업) 성장정체 중견기업의 기술역량진단 등 사전 타당성 검토 및 이에 필요한 기술개발(R&D) 지원

※성장정체 중견기업의 경우, 기존 곧바로 R&D를 지원하는 프로그램 보다는 기술역량진단과 개발 타당성을 사전에 확인하여 R&D수행 역량 확보 및 성과를 제고하는 단계적 접근이 중요	1단계	2단계
	· 연 20개社 내외 · 기술역량 및 핵심기술 사전 타당성 연구 · 6개월, 과제별 0.5억원 (민간 0.5억원 매칭) ※ 컨설팅 후, 당해연도 R&D평가	· 1단계 中 우수기업 7개社 선정 · 성장재도약 맞춤형 R&D 지원 · 2년간 총 10억원 (정부:민간 = 50:50)

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시

ㅇ 「중견기업 성장촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법」 제7조(중소기업의 성장촉진 지원 강화), 제8조(중견기업 초기성장 부담완화), 제19조(중견기업 등의 기술혁신 지원), 제22조(중견기업등의 경영혁신 지원)

② 추진경위

ㅇ 제 2차 중견기업 성장촉진 기본계획 수립 ('20.3)

◈ **(관련)** 중견기업의 구조조정 및 혁신동력 확보를 위한 신사업 및 사업재편 지원강화

ㅇ "항아리형 경제" 혁신형 강소·중견기업 성장전략 수립 ('20.11)

◈ **(관련)** ①사업재편 지원 활성화, ②신사업 진출 지원 및 협업모델 발굴, ③ 디지털·그린뉴딜·소부장 등 국5가 핵심전략 분야 유망기업군 발굴·육성

ㅇ 2021년 산업통상부 업무계획 수립 ('21.2)

◈ **(관련)** 디지털 뉴딜·그린뉴딜 분야 기업육성, R&D 투자 확대 등

ㅇ "등대(Lighthouse) 프로젝트" 실행계획 수립 ('21.2)

◈ **(관련)** 사업재편을 통한 신사업 진출 지원, 성장정체 중견기업 재도약 지원 프로그램 추진

※ **기업실태조사('20) 및 조사분석**

- (조사 대상) 탈락 기업 65개사, 성장정체 기업 177개사 (총 242개사)
- (조사내용) 성장정체 인식 및 원인, 지원 프로그램의 중요도 및 참가 의향 등

※ **전문가 의견수렴**

-중견기업 정책전문가 등과 간담회를 통해, **성장정체 주요 이슈 및 재도약 정책방향 모색**
-포스트 코로나 및 글로벌 교역환경 변화 등에 대응한 기업성장 및 재도약 지원 방향, 신산업 진출전략 등 사업추진방향 검토
* 총 6회('20. 6.19, 7.17, 8.21, 9.11, 12.17, 12.22), 분야별 전문가 25명 참여

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : '22~'26년
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	1,000	4,500	3,550	1,700	1,700

- 기타 : 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 중견기업(중소회귀기업 포함)
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
중견기업재도약지원사업	출연	한국산업기술진흥원	1,700	67% 이하	산업기술혁신사업 공통 운영요령 제24조

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 중견기업재도약지원

: ('25) 1,700백만원 → ('26) 1,700백만원, 전년동

- (내용) 1단계를 완료한 과제를 대상으로 재도약 및 성장파급 효과 등을 재 검토·평가하여, 선정된 우수과제에 대해 핵심기술개발(R&D, 2단계) 계속 지원
- (산출) 2단계(R&D) 계속과제 4개 x 425백만원 x 12/12개월 = 1,700백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
1,70	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 1,700백만원** 가. 1단계 완료 과제를 대상으로 평가를 진행하여, 선정된 우수과제에 대해 핵심기술개발(R&D, 2단계) 신규 지원 ・ R&D지원 : 4개과제(신규)x567백만원x9/12개월=1,700백만원	1,700	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 1,700백만원** 가. 사전타당성조사(1단계) 완료 과제의 핵심기술개발(R&D, 2단계) 계속 지원 ・ R&D지원 : 4개과제(계속)x425백만원x12/12개월=1,700백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
성장정체 중견기업 핵심기술의 SMART 반영 특허 점수	목표	-	-	3.89	3.93	3.97	연구개발 전략계획서	해당연도 진행과제 및 종료과제에서 창출된 국내등록특허의 SMART점수 평균치를 구함	국가과학기술 지식정보서비스(NTIS)를 통해 검증된 특허성과와 한국발명진흥회의 특허분석평가 시스템 SMART3
	실적	-	-	3.00	-	-			
	달성도	-	-	77.1	-	-			
성장정체 중견기업 기술역량진단 수혜자 만족도	목표	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	연구개발 전략계획서	사업수행 단계에 따라 협력단계별 네트워크 만족도 평균치에 가중치 부여 후 합산	해당년도 진행과제 및 최종평가 성공판정 5년이내 과제(성과활용현황조사 대상) 대상 만족도 조사 결과
	실적	93.1	90.9	94.0	-	-			
	달성도	109.5	106.9	110.6	-	-			
성장정체 중견기업의 사업화 매출액 (10억원당)	목표	-	-	2.94	2.97	3.00	연구개발 전략계획서	해당연도 진행과제 및 종료과제에서 창출된 사업화 매출액의 합계를 구하고 정부지원금(10억원당)으로 나눔	한국산업기술진흥원 성과조사시스템 (현 K-pass 시스템)을 통해 검증된 사업화 성과정보
	실적	-	-	5.93	-	-			
	달성도	-	-	201.6	-	-			
성장정체 중견기업의 신규채용 R&D인력수 (10억원당)	목표	-	1.33	1.34	1.36	1.37	연구개발 전략계획서	당연도 진행과제 및 종료과제에서 창출된 신규R&D인력의 고용인원을 구하고 정부지원금(10억원당)으로 나눔	한국산업기술진흥원 성과조사시스템 (현 K-pass 시스템)을 통해 검증된 사업화 성과정보
	실적	-	2.57	2.29	-	-			
	달성도	-	193.3	170.6	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	기술타당성 연구를 위해 19개社 선정 및 지원(신규)
2023	기술타당성 연구를 위해 19개社 선정(신규) 및 R&D 7개社 지원(신규)
2024	기술타당성 연구를 위해 1개社 선정(신규) 및 R&D 7개社 지원(계속)
2025	R&D 4개社 지원(신규)

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

ㅇ (산업효과) 성장단계별 기업성장의 연속성 확보 및 산업내 공급망 경쟁력 강화로 허리가 튼튼한 항아리 경제 실현과 일자리 창출 기여

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	3,550	1,700	1,700	-	-	
2025~2029		1,700	1,700	-	-	

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 국회(예결위, 상임위, 예정처, 국정감사 포함) 지적

ㅇ 22년 결산 국회 지적(상임위, 예결위)

- 지적사항: 다른 R&D 사업과의 중복 지원을 지양하고, 타 R&D 사업으로부터 지원을 받지 못하는 기업을 선별하여 지원할 것
- 조치사항: 사전 컨설팅을 통해 우수한 사업 기획을 가지고 재도약을 준비하는 기업을 선별하여 타R&D 사업에서 지원받지 못하는 중견기업 등을 우선지원하도록 관리

2) 감사원 감사 또는 국무총리실 지적 : 해당없음

3) 자체평가·감사 : 해당없음

4) 기타 시민단체, 언론 및 민원 : 해당없음

5) 문제점 지적에 대한 후속조치

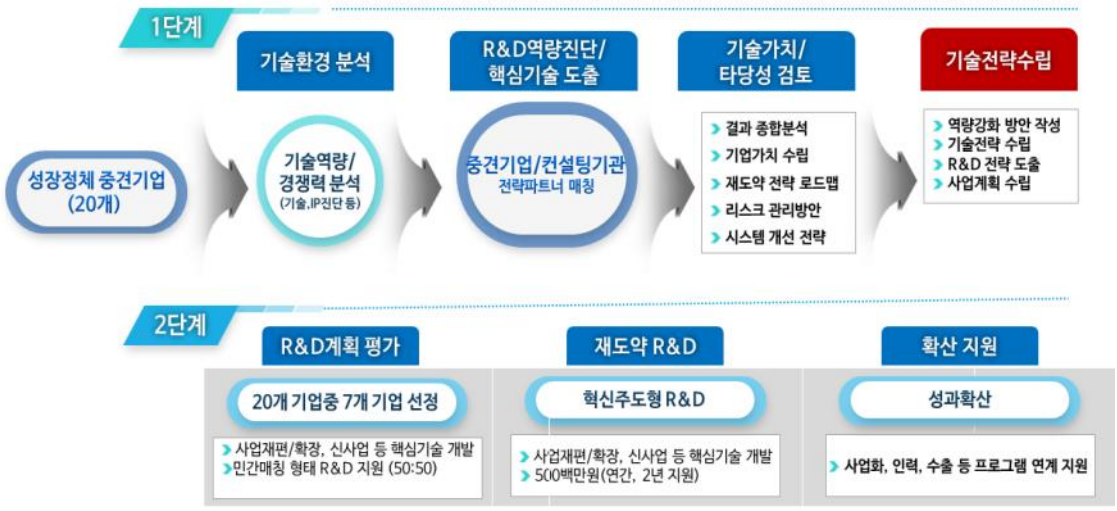
ㅇ 과제 선정 시 평가지표 개선('24.1월 완료)

- '지원현황' 지표를 추가하여 중복지원 여부 및 적절성 판단

* (기존) 환경분석(30), 기술타당성(55), 연구성과활용성(15)
(개선) 환경분석(25), 기술타당성(40), 연구성과활용성(15), 지원현황(20)

- 선정평가위원회 개최 시 해당 평가지표 반영을 통해 중복지원 여부 면밀히 검토

10) 향후 추진방향 및 추진계획

추진 방향	○ 성장정체 및 중소회귀 기업의 재도약 지원 - '26년까지 성장단계별 특성에 맞춘 지원체계 구축 및 성장사다리가 촘촘하게 이어지도록 연계 연구 지원 강화 * 수월성 높은 R&D와 전략성 강화를 통해 질적성과 제고
추진 계획	○ (2022) 1,000 → (2023) 4,500 →(2024) 3,550 →(2025) 1,700→ (2026) 1,700 ○ 내용 - 사전타당성조사를 완료(1단계)한 과제(32개) 중 선정된 과제(4개)에 대하여 성장정체 기업의 핵심기술개발(R&D) 계속 지원 

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

1) 「국가재정법」 제85조의8제1항에 따른 재정사업자율평가 결과에 대한 **기획재정부의 상위평가(심층평가) 결과**: 해당없음

2) R&D사업의 경우 「국가연구개발사업 등의 성과평가 및 성과관리에 관한 법률」 제7조제3항에 따른 부처의 R&D사업 자체성과평가에 대한 **과학기술정보통신부 상위평가 결과**: 점검의견 이상 없음(추진계획, 성과, 환류계획 등 점검결과 적절)

3) 그 외 보조사업 연장평가, 재정지원 일자리사업 평가 등 개별 법률에 규정된 평가 시행 결과: 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과

1) 2023년도 부처 재정사업 자율평가 결과: 해당없음

2) 2024년도 부처 재정사업 자율평가 결과: 해당없음

3) 2025년도 부처 재정사업 자율평가 결과: 보통
2025년 국가연구개발사업 중간평가 자체평가 지침 상 '평가 착안사항 및 판단 기준'에 의거하여 추진과정, 성과, 환류계획이 적절히 보완되어 보통 등급 부여

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	1,000	-	1,000	-	-	-	1,000	1,000	100.0	100.0	-	-
2023	4,500	-	4,500	-	-	-	4,500	4,500	100.0	100.0	-	-
2024	3,550	-	3,550	-	-	-	3,550	3,550	100.0	100.0	-	-
2025	1,700	-	1,700	-	-	-	1,700	1,700	100.0	100.0	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	1,000	1,000	1,000	1,000	-	-	950	-	-	95.0
2023	4,500	4,500	4,500	4,500	-	-	4,450	-	-	98.9
2024	3,550	3,550	3,550	3,550	-	-	3,550	-	-	100.0
2025. 12월말기준	1,700	1,700	1,700	1,700	-	-	1,700	-	-	100.0

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항

2022	- 해당없음
2023	- 해당없음
2024	- 해당없음
2025	- 해당없음

□ 2025년 이·전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

참고 **중견기업재도약지원사업 설명자료**

□ 사업개요

사업기간	2022 ~ 2026	총사업비	480 억원(국비 : 240, 민간 : 240)
주관기관	한국산업기술진흥원		
담당자	중견기업지원과 한경모 사무관(☏ 044-203-4377)		

□ 사업내용(지원내용)

○ 성장정체 중견기업의 **R&D기반 성장 재도약 전략수립** 및 이에 필요한 **기술혁신(R&D) 지원**

□ '26년 예산 : 1,700백만원

○ **(R&D 지원)** 사전 타당성 조사(1단계)를 완료한 과제의 핵심기술개발 R&D(2단계) 지원 : 1,700백만원

- (계속) 4개 과제 x 425백만원 x 12/12개월 = 1,700백만원

□ 지원내용 : 성장정체 중견기업의 재도약 성과 극대화를 위한 **단계별 지원**

○ (1단계) 기술분석 전문기관을 활용해 기업의 기술수준, R&D역량 등을 분석하고, 기업 성장·혁신에 필요한 **핵심기술 발굴** 및 **전략 개발**

* 총 39개('22년 19개, '23년 19개, '24년 1개) 기업 맞춤형 핵심기술 발굴 과제 수행

○ (2단계) ①단계 타당성 연구 결과를 바탕으로, 기업 재도약 및 성장을 위한 **맞춤형 핵심기술 연구**(R&D)

* '25년 4개 신규 R&D 과제 선정·지원 중(2년, 총 8.5억)

< 단계별 지원 >

1단계		2단계
▹ 기술역량 및 핵심기술 **사전 타당성 연구** ▹ 年 약 20개社를 선정하여, 과제별 **6개월, 0.5억원** 지원(정부:민간=50:50)	⇨	▹ 재도약을 위한 **기업 맞춤형 R&D** 지원 ▹ 1단계 과제 中 우수과제를 선정하여, **2년간 총 10억원 이내** 지원(정부:민간=50:50)

사 업 명
(5) 글로벌 중견기업 육성 인프라 구축 (4301-303)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 중견기업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	4300	4301	303
명칭	중견기업 육성	중견기업 역량강화	글로벌 중견기업 육성 인프라 구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	O					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
O		O	O		100	

□ 사업 담당자

사업명	구분				
혁신형 중견기업 육성관리	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 중견기업정책관	김재은	-	권지인
		중견기업정책과	044-203-4360		044-203-4366
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	중견기업혁신실	김병철 선임	02-6009-3510
중견기업 정책기반 구축 및 인식개선	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 중견기업정책관	김재은	-	권지인
		중견기업정책과	044-203-4360		044-203-4366
	사업시행주체	한국중견기업연합회	사업지원팀	지민호 팀장	02-3275-3098
디지털 혁신 중견기업 육성	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 중견기업정책관	이용훈	한경모	-
		중견기업지원과	044-203-4370	044-203-4377	-
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	중견기업혁신실	김병철 선임	02-6009-3510

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	(B-A)/A
		본예산(A)	추경	정부안	확정		
글로벌 중견기업 육성 인프라 구축	7,706	6,550	6,550	6,675	5,797	△753	△11.5

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	7,706	7,783.5	7,475.5 [7,480.2]	266	42	6,550	6,816	6,783 [6,768.7]	6,550	6,518 [6,503.7]	-	33	5,797
· 혁신형 중견기업 육성관리	2,235	2,312.5	2,004.5 [1,964.9]	266	42	1,875	2,141	2,108 [2,101.2]	1,875	1,843 [1,836.2]	-	33	1,716
· 중견기업 정책기반 구축 및 인식개선	3,671	3,671	3,671 [3,665.3]	-	-	3,145	3,145	3,145 [3,137.5]	3,145	3,145 [3,137.5]	-	-	3,316
· 디지털 혁신 중견기업 육성	1,800	1,800	1,800 [1,800]	-	-	1,530	1,530	1,530 [1,530]	1,530	1,530 [1,530]	-	-	765
○ 비목별 분류(합계)	7,706	7,783.5	7,475.5 [7,480.2]	266	42	6,550	6,816	6,783 [6,768.7]	6,550	6,518 [6,503.7]	-	33	5,797
· 일반수용비(210-01)	0.3	0.3	0.3	-	-	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	-	-	0.3
· 사업추진비(240-01)	0.7	0.7	0.7	-	-	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	-	-	0.7
· 정책연구비(260-02)	450	527.5	219.5	266	42	380	646	613	380	348	-	33	221
· 민간경상보조(320-01)	5,455	5,455	5,455 [5,497]	-	-	2,633	2,633	2,633 [2,620.9]	2,633	2,633 [2,620.9]	-	-	2,813
· 민간위탁사업비(320-02)	-	-	-	-	-	2,006	2,006	2,006 [2,003.8]	2,006	2,006 [2,003.8]	-	-	1,997
· 사업출연금(350-02)	1,800	1,800	1,800 [1,800]	-	-	1,530	1,530	1,530 [1,530]	1,530	1,530 [1,530]	-	-	765
○ 기능비목별 분류(합계)	7,706	7,783.5	7,475.5 [7,480.2]	266	42	6,550	6,816	6,783 [6,768.7]	6,550	6,518 [6,503.7]	-	33	5,797
· 혁신형 중견기업 육성관리	2,235	2,312.5	2,004.5 [1,964.9]	266	42	1,875	2,141	2,108 [2,101.2]	1,875	1,843 [1,836.2]	-		1,716
-일반수용비(210-01)	0.3	0.3	0.3	-	-	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	-	-	0.3
-사업추진비(240-01)	0.7	0.7	0.7	-	-	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	-	-	0.7
-정책연구비(260-02)	450	527.5	219.5	266	42	380	646	613	380	348	-	33	221
-민간경상보조(320-01)	1,784	1,784	1,784 [1,744.4]	-	-	1,494	1,494	1,494 [1,487.2]	1,494	1,494 [1,487.2]	-	-	1,494

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
·중견기업 정책기반 구축 및 인식개선	3,671	3,671	3,671 [3,653]	-	-	3,145	3,145	3,145 [3,137.5]	3,145	3,145 [3,137.5]	-	-	3,316
-민간경상보조(320-01)	3,671	3,671	3,671 [3,653]	-	-	1,139	1,139	1,139 [1,133.7]	1,139	1,139 [1,133.7]	-	-	1,319
-민간위탁사업비(320-02)	-	-	-	-	-	2,006	2,006	2,006 [2,003.8]	2,006	2,006 [2,003.8]	-	-	1,997
·디지털 혁신 중견기업 육성	1,800	1,800	1,800 [1,800]	-	-	1,530	1,530	1,530 [1,530]	1,530	1,530 [1,530]	-	-	765
-사업출연금(350-02)	1,800	1,800	1,800 [1,800]	-	-	1,530	1,530	1,530 [1,530]	1,530	1,530 [1,530]	-	-	765

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- 중소기업에서 중견기업, 중견기업에서 글로벌 전문기업으로의 원활한 성장을 돕고 중견기업의 경쟁력 향상을 통해 국민경제로의 기여를 확대
- (혁신형 중견기업 육성관리) 혁신형 중견기업의 글로벌 성장지원을 위한 월드클래스 기업 등 선정·관리, 사업다각화를 위한 혁신기반 구축 등의 추진
- (중견기업 정책기반 구축 및 인식개선) 중견기업 정책 기반 구축을 위한 통계 작성, 정기 실태조사, 종합정보시스템 구축·운영 및 인식 제고를 위한 일자리박람회, 핵심인재 육성 아카데미, 중견기업 글로벌 진출 지원 등의 추진
- (디지털 혁신 중견기업 육성) 국산 솔루션 기반의 중견기업 디지털 전환 촉진 및 산업 생태계 전반에 디지털 전환 확산

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시 : 「중견기업 성장촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법」 제23조

- 중견기업법은 우수한 혁신역량과 성장 가능성을 보유한 중견기업을 선정하여 기술개발, 인력, 금융, 해외진출 등을 지원할 수 있도록 명시하고 있음
- 제18조(세계적 유망기업 육성), 제19조(중견기업등의 기술혁신 지원), 제20조(중견기업등의 인재확보 지원), 제21조(중견기업등의 국제화 촉진), 제22조(중견기업등의 경영혁신 지원), 제24조(중견기업 실태조사 및 통계조사), 제25조(중견기업 확인·확인서의 발급), 제26조(중견기업종합정보시스템의 구축·운영), 제28조(인식개선 등)

② 추진경위

- ’10. 3. 18.「세계적 전문 중견기업 육성전략」 발표(제51차 비경)
- ’10. 6월「중견기업 지원 인프라 구축」 사업 추진
- ‘11. 3. 30.「산업발전법」 일부개정, 중견기업의 법적 정의 신설
- ‘12. 8. 9.「중견기업 3000+」 프로젝트 발표
- ‘12. 10. 15.「중견기업 확인요령 고시」 (지식경제부 고시 제2012-247호)
- ‘14. 1. 21.「중견기업 성장촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법」 제정
- ‘14. 7. 22.「중견기업 성장촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법」 시행
- ‘15. 3. 30. 중견기업 종합정보시스템「중견기업 정보마당」 구축
- ‘15. 6. 9. 「제1차 중견기업 성장촉진 기본계획」 발표
- ‘15. 11. 17. 중견기업 실태조사 국가승인(승인번호 : 142017)
- ‘17. 12. 6. 중견기업 통계 포함「영리법인기업체행정통계」 발표(통계청 협업)
- ‘18. 2. 5.「혁신형 중견기업 비전 2280」 발표(관계부처 합동)
- ‘20. 2. 26.「제2차 중견기업 성장촉진 기본계획」 발표(관계부처 합동)
- ‘20. 11. 12.「혁신형 강소·중견기업 성장전략」 발표(관계부처 합동)
- ‘21. 12. 14.「중견기업 기본통계」(국가승인통계) 발표
- ‘23. 1. 16.「중견기업 성장촉진 전략」 발표
- ‘23. 3. 30.「중견기업 성장촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법」 상시법 전환(국회 본회의 통과)
- ‘23. 6. 27.「중견기업 수출상황 점검 및 대응방안」 발표 (제3차 범부처 수출상황점검회의)
- ‘24. 6. 3.「기업 성장사다리 구축방안」 발표 (범부처합동, 경제관계장관회의)

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당 없음
- 사업기간 : 2011년 ~ 계속
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	6,636	6,865	7,706	6,550	5,797

- 기타: 해당 없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 직접수행, 보조, 출연, 민간위탁
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원, 한국중견기업연합회
- 사업 수혜자 : 중견기업 및 중견기업 후보기업
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
혁신형 중견기업 육성관리	보조	한국산업기술진흥원	1,494	100	중견기업 성장촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법 제23조
중견기업 정책기반 구축 및 인식개선	보조	한국중견기업연합회	1,319	100	중견기업 성장촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법 제23조
	위탁		1,997	100	중견기업 성장촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법 시행령 제15조
디지털 혁신 중견기업 육성	출연	한국산업기술진흥원	765	54	산업기술혁신사업 공통 운영요령 제24조 (정부지원연구개발비의 지원기준)

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 혁신형 중견기업 육성관리
: (2025 본예산) 1,875백만원 → (2026) 1,716백만원, △8.5%

- (요구) ① 혁신형 중견기업 성장지원 **920백만원**
  : World Class 기업, 혁신 프리미어 기업, 라이징 리더스 등 성장 잠재력이 있는 중견기업 선정·관리와 우수 중견기업 성과 공유 등을 위한 예산 920백만원 요구, **전년 동일**

  ② 중견기업 사업다각화 모색 **575백만원**
  : 국내·외 연구기관·대학·기업과의 개방형 혁신을 통한 중견기업의 사업다각화 지원 확대를 위해 575백만원 요구, **전년 동일**

  ③ 중견기업 혁신정책연구 **221백만원**
  : 국내·외 중견기업 관련 주요 이슈에 대한 조사·연구를 통해 중견기업 육성 및 발전방향 모색을 위해 221백만원 요구, **'25년 대비 159백만원 감액(△41.8%)**

- (산출) ① 혁신형 중견기업 성장지원 **920백만원**
  : 혁신기업 선정관리 1식x290백만원, 혁신기업대전 1회x210백만원, 우수 중견기업 방송홍보 1식x420백만원

  ② 중견기업 사업다각화 모색 **575백만원**
  : 중견기업-공공연 개방형 혁신지원 1식x100백만원, 소부장국제협력지원 1식x475백만원

  ③ 중견기업 혁신정책연구 **221백만원** : 5건x44.2백만원

② 중견기업 정책기반 구축 및 인식개선 지원
: (2025 본예산) 3,145백만원 → (2026) 3,316백만원, +5.4%
- (요구) ① 중견기업 정책기반 구축 **1,997백만원**
: 중견기업 통계·조사의 결과물 정확도 제고 및 품질 향상을 위해 양질의 기업 데이터 구매 및 결과 분석 강화, 중견기업 통계시스템의 수요자 중심 서비스 기능 개발 등 시스템 활용 고도화, 중견기업 정보제공을 위한 정보마당 운영 등을 위한 예산 1,997백만원 요구, **'25년 대비 9백만원 감액(△0.3%)**
② 중견기업 인식개선 지원 **1,319백만원**
: 중견기업 일자리박람회, 핵심인재육성아카데미, 중견기업 혁신 네트워크, 중견기업의 날 개최 운영 및 수출 중견기업 신규 확충과 글로벌 진출 지원('24.2 중견기업 수출전환 지원단 출범) 등을 위한 예산 1,319백만원 요구, **'25년 대비 180백만원 증액(+15.8%)**

- (산출) ① 중견기업 정책기반 구축 **1,997백만원**
: 통계갱신 1회x310백만원, 조사·분석 3식x120백만원, 중견기업 확인서 발급 및 정보마당 운영 1식 x370백만원, 통계시스템 고도화 1식x957백만원

② 중견기업 인식개선 지원 **1,319백만원**
: 중견기업일자리박람회 2회x300백만원, 핵심인재육성아카데미 2과정x247백만원, 중견기업혁신네트워크 5회x5백만원, 중견기업인의날 1회x100백만원, 중견기업 글로벌 진출 지원 1식x100백만원

③ 디지털 혁신 중견기업 육성
: (2025 본예산) 1,530백만원 → (2026) 765백만원, △50%
- (요구) 중견기업 중심의 디지털 전환 문화 확산을 위해 765백만원 예산 요구, **'25년 대비 765백만원 감액(△50%)**
- (산출) ①중견기업 디지털 전환 확산 지원(DX 수요-공급기업 매칭, 진단 등 1식x100백만원)
②디지털 솔루션 도입·적용(4개 과제x166.25백만원=665백만원)

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
기업당 평균 취업 인원수 (단위: 명)	목표	8.5	8.7	8.9	9.1	9.3	전년 대비 목표치 3% 상향	구직자 중 박람회 참여기업 취업 인원수 / 참여기업 수	일자리박람회 참여기업 대상 추적조사
	실적	10.5	11.4	18.6	-	-			
	달성도	100	100	100	-	-			
개방형 협력 추진률 (단위: %)	목표	30	31	32	33	34	전년 대비 목표치 3% 상향	Σ(개방형 협력에 성공한 기업 수 / 참여기업 수)	중견사업다각화모색, 중견스타트업 상생라운지 참여기업 대상 추적조사
	실적	29.5	32.1	39.2	-	-			
	달성도	98.3	100	100	-	-			
정보 이용기업 만족도 (단위:점)	목표	7	7.2	7.4	7.6	7.8	전년 대비 목표치 3% 상향	만족도 조사 (10점 기준)	중견기업 정보마당 이용자 대상 만족도 조사
	실적	7.8	8.6	8.5	-	-			
	달성도	100	100	100	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	- 중견기업 기본통계 작성('22.3~12월) - 중견기업 실태조사 실시('21년 결산기준, '22.6~8월) 및 심층분석 연구('22.8~12월) - 중견기업 경기전망조사 실시('22.2월, 5월, 8월, 12월) - 중견기업 정책기획 조사('22.6월, 9월, 11월) - 중견기업 일자리박람회 개최('22.7월, 중견기업 76개) 및 채용정보 지원('22.6~12월, 중견기업 35개) - 한-독기술협력센터 지원기업 8개 추가 선정('22년 총 15개 社 지원) - 중견-공공연 공동기획 및 기술협력 협약 21건 체결 - KBS 기술강국 프로젝트 '중견만리' 방송(총 7회, 14개 기업)
2023	- 중견기업 일자리 박람회 개최('23.7월, 중견(후보)기업 100개) 및 채용연계 1,139명 - 중견기업 확인제도 및 종합정보시스템 메인화면 레이아웃 및 UI 개편 - 중견기업 확인제도 및 종합정보시스템 '중견기업 확인서' 유효기간 만료 전(90일, 30일) 자동문자 · 메일 안내 로직 구현 - 중견기업 실태조사 실시('22년 결산 기준, '23.7~9월) - 중견기업 경기전망조사 실시('23.2월, 6월, 9월, 12월) - 중견기업 정책기획 조사('23.5월, 9월, 11월, 11월) - 한-독기술협력센터 지원기업 4개 추가 선정('23년 총 15개 社 지원) - 중견-공공연 공동기획 21건 및 기술협력 의향서 13건 체결 - KBS 기술강국 프로젝트 '중견만리' 방송(총 8회, 16개 기업) - '22년 「중견기업 기본통계」 결과 발표('23.12월)
2024	- 중견기업 범위해설(2024년 기준) 발간('24.2월, 160부) - 중견기업 지원시책(조세편, 사업편) 발간 ('24.4월, 1,000부) - 중견기업 일자리박람회 2회 개최('24.5월(서울), 10월(대전)) - 중견기업 통계시스템 구축('24.5~12월) - 중견기업 첫걸음 지원정책 설명회 개최('24.6월, 총 2회) - 중견기업 업종별 협의회 개최(이슈별 2회, 지역별 2회) 및 운영 ('24.6~12월) - 중견기업 핵심인재 육성 아카데미 교육 운영('24.7~12월) - '24년 중견기업 실태조사 실시('24.7~10월) - 중견기업 주간 기획 및 중견기업인의 날 기념식 개최('24년 11~12월) - 중견기업 수출동향 조사 실시(분기별 총 4회) - 중견기업 경기전망조사 실시(분기별 총 4회) - 중견기업 정책기획조사 실시(연중상시, 총 4회) - '24년 중견기업 확인서 발급 3,830건(전년 대비 312건(8.86%) 증가) - 한-독기술협력센터 지원기업 4개 추가 선정('24년 총 12개 社 지원) - 중견-공공연 공동기획 20건 및 기술협력 의향서 20건 체결 - KBS 기술강국 프로젝트 '중견만리' 방송(총 8회, 16개 기업)(해외 플랫폼 추가 송출) - '23년 「중견기업 기본통계」 결과 발표('25.1월)
2025	'25년 사업종료 이후 성과조사 예정

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과 : 개조식으로 작성, **건 별로 계량적 수치 제시**

< **사업 기대효과** >

· 중견기업 육성 및 경쟁력 강화 지원을 통한 글로벌 성장기반 확보
· 일자리 창출을 통한 국가경제 안정화 기여 및 산업의 동반성장 여건 조성

(1) (경제사회) 신규고용 창출	(2) (산업·기술) 개방형 혁신	(3) (정책기반) 정보·통계 안정화

- 월드클래스 기업의 글로벌 경쟁력 제고를 위한 R&D · 해외마케팅 · 금융 · 법률지원 등 23개 시책 지원(23개 기관)을 통해 매출, 수출 증대 등 글로벌 기업으로 육성

* (지원규모) ① 월드클래스 300 프로젝트 : '11~'18年까지 총 313개 社 선정, '25년 기준 유효기업 104개 社
② 월드클래스 플러스 프로젝트 : '21~'25年까지 총 63개 社 선정, '30년까지 150개 社 내외 선정 예정

* (평균 매출/수출액) ('22) 1,704억원 / 933억원, ('23) 1,736억원 / 749억원, ('24) 1,804억원 / 826억원,
(평균 종업원수) ('22) 334명, ('23) 328명, ('24) 337명

- 중견기업의 기술 경쟁력 강화 및 신산업 진출을 위해 산업별 공공연구기관과의 공동기획 등 협력네트워크 구축을 지원하고, 독일 등 기술 강국의 우수 연구기관·대학과의 R&D 협력 지원

* 중견-공공연 공동기획과제 수 : '20년~'25년 **124개 기획** → '26년 기획과제의 연계 지원 방안 모색

* '25년 기준 한-독 기술협력센터 14개 기업 지원 중, '25년까지 **기술협력 파트너 발굴 400건 이상**
('26년 유럽 내 기술협력 파트너 지속 발굴 및 기업 현지화 지원, 파견자 정주 지원 등 정착 지원 병행)

- 기술력과 성장잠재력을 보유한 국내 중견기업의 홍보를 통해 국내 유망 중견기업에 대한 정책지원 효과 및 경제·산업 내 위상을 확대하고 우수 인재의 유입 촉진 강화

* '26년 중견기업 14개 社 내외 홍보 예정('19~'24년 공영방송(KBS)을 통해 총 97개 社 홍보, '25년 14개 社 홍보 예정)

- 산업혁신을 선도하는 경쟁력 있는 중견기업군을 육성하기 위한 정책기반을 조성하고, 중견기업 신사업 진출 및 우수인재 유입 촉진 지원 등을 통해 신규 투자·고용 창출

* '17~'24년까지 중견기업 일자리박람회를 통해 7,078명 채용 연계, '26년 이후 매년 1,000명 이상 채용 연계 목표

- 판로·마케팅, 금융, 기술·인증 등 **전주기 밀착 지원*을 통해** 기술력과 수출 잠재력을 갖춘 **중견기업의 글로벌 진출을 촉진****하여, 수출 확대를 통한 우리나라 경제활력 회복 견인

* '24년 2월「중견기업 수출기업 전환 지원단」출범 → 4대 분야 19개 기관의 맞춤형 지원 서비스 제공
** 컨설팅, 판로·물류, 금융, 기술·인증 등 지원을 통해 '28년까지 내수 중견기업 200개 수출기업 전환 목표

- 4차 산업혁명 등 미래 산업환경에 대응한 중견기업의 성장체질 강화와 혁신기반 조성을 위한 디지털 전환 지원으로 중견기업의 제조혁신 역량을 강화

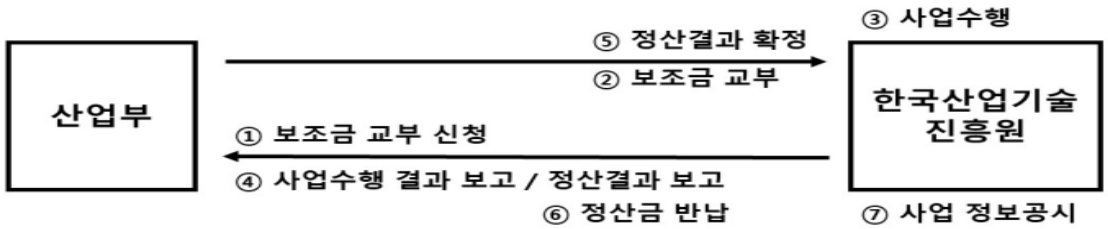
* '26년 4개 중견(후보)기업 디지털 전환 솔루션 도입·적용 지원 예정

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당 없음

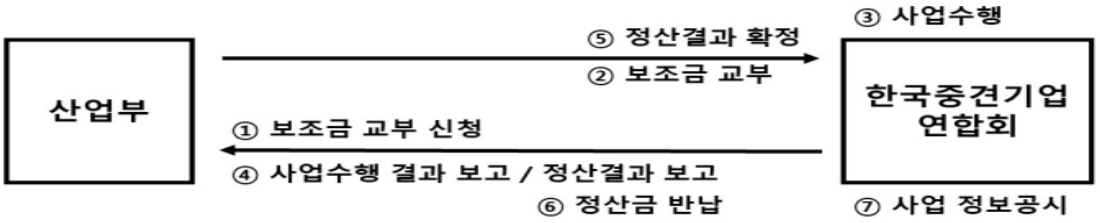
6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당 없음

7) 사업 집행절차

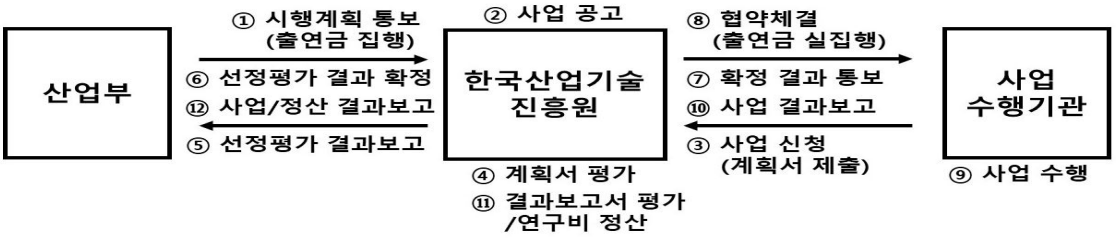
ㅇ 혁신형 중견기업 육성관리



ㅇ 중견기업 정책기반 구축 및 인식개선



ㅇ 디지털 혁신 중견기업 육성



8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	7,706	6,550	5,797	10,255	11,280	
2025~2029		6,550	5,797	7,926	8,719	9,590

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 국회(예결위, 상임위, 예정처, 국정감사 포함) 지적

ㅇ 정책연구비 연례적 이월 방지 대책 마련 필요(산중위, 24결산)

- 연구용역 계약체결이 대부분 10월 또는 연말에 집중적으로 이루어지고 있으며, 차년도 종료과제의 비중이 증가하고 있음을 고려해 볼 때, 동일한 사안이 재발하지 않도록 사업계획 수립 및 집행 관리를 철저히 할 필요

10) 향후 추진방향 및 추진계획

ㅇ **(혁신형 중견기업 육성관리)** 세계적 중견기업 육성을 위한 맞춤형 지원체계 조성과 성장촉진을 위한 확산기반 조성

- 월드클래스 300 및 월드클래스 플러스 지원기업을 글로벌 전문기업으로 성장시키기 위해 체계적인 기업관리와 맞춤형 수출 지원시책 운영·확대

* (기업관리) 유효 기업현황(수출/매출/고용 실적 등) 조사 및 중간평가(100여 개사, 격년), 사회적 물의를 일으킨 월클기업에 대한 모니터링(수시) 및 정책심의(연 2회 이상)
* (성장지원) 기술/수출/투자·경영지원 등 분야별 정책 수요발굴, 지원시책 설명회/1:1 컨설팅 등 맞춤형 기업성장 지원
* (수출지원) 국외 법률지원, 무역안보, 특혜관세, 해외인증, 공급망 관리 등 수출 애로발굴 및 개선지원

- 공공연 보유 핵심기술의 사업화 기획 강화*, 우수 혁신 기술을 보유한 독일 연구기관·대학과 중견기업 간 협력 네트워킹 강화**를 위한 국내외 협력 플랫폼 확대 및 맞춤형 기업 협력 지원체계 강화 추진

* 중견기업 신사업 아이템 발굴 및 기술 수요 도출을 위한 중견기업-공공연 매칭 및 공동기획TF 추진
** 첨단산업 기술협력 및 공급망 주도권 확보를 위한 혁신 우수 해외기업(기관)과의 기술/사업화 협력 지원

- 국가 성장전략의 기반인 중견기업의 대국민 인식 확산과 미래 소통방향 정립을 위한 혁신 중견기업 대전* 및 유망 중견기업 방송홍보 강화** 등

* 중견기업의 글로벌 환경변화 대응 및 미래 발전 방향 수립을 위해 최근 대두되고 있는 글로벌 이슈를 중심으로 전문가 기조강연·패널토론·세션강연 등 추진(11월 셋째 주 중견기업 주간 內 추진)
** 매년 트렌드를 반영한 컨셉의 방송을 기획하여 다양한 분야의 중견기업 홍보 및 시청자 관심 제고

ㅇ **(중견기업 정책기반 구축 및 인식개선) 기업이 원활하게 성장할 수 있는 선순환 생태계를 위한 정책기반 마련 및 중견기업을 위한 광범위한 인식개선 활동**

- 중견기업 기본통계(실태조사), 경기전망조사 등 승인통계를 중심으로 중견기업 동향 및 이슈 파악, 중견기업 확인서 발급 등을 통한 양방향 효율적 지원활동 강화

* 중견기업 실태조사(연 1회), 중견기업 경기전망조사(연 4회)

- 중견기업 통계·조사 결과 데이터 분석 및 데이터 기반 정책정보 제공을 위한 통계시스템 운영 유지보수, 중견기업 종합정보시스템 전환 기반 마련을 위한 ISP(정보화전략수립) 추진

- 중견기업 인식 제고·확산, 우수인재 유입 촉진 및 재직자역량 강화를 통해 성장 토대 마련

* 중견기업 유공 포상 및 중견기업인의 날 기념식(연 1회)
** 청년 실업 및 중견기업 인력난(특히 지역 소재 중견기업 인력난) 해소, 지방 구직자 취업 소외감 해소를 위해 중견기업 일자리 박람회 개최(연 2회, 수도권 및 지방)
*** 신성장동력 발굴 역량 강화 및 ESG 등 경영환경 변화 대응을 위한 중견기업 재직자 교육프로그램 기획·운영
**** 내수중견 수출기업 전환지원단: 수출 초기 유망 중견기업 연간 40개사 내외 발굴 및 수출 지원기관 연계, 주요 국가별 중견기업 국제협력 네트워크 및 파트너십 구축 지원(중견기업 국제협력 밋업데이 등 개최)

ㅇ **(디지털 혁신 중견기업 육성) 중견기업이 4차 산업혁명 및 제조혁신에 대응하고 경쟁력을 강화할 수 있도록 디지털 전환 솔루션 도입·적용 지원**

- 기업 현황에 따른 디지털 전환 솔루션 발굴, 수요기업 솔루션 도입·적용 지원

* DX 진단을 통한 디지털 전환 솔루션 발굴, 디지털 전환 수요-공급기업 매칭, 도입·적용 과제 지원

- 디지털 전환 추진 과정에서 기업별 맞춤형 애로 지원을 위한 협의체 운영 추진

* 중견기업 디지털 전환 맞춤형 지원을 위한 DX 전문가 협의체 구성·운영

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

ㅇ ‘21년 보조사업 연장평가
: 감축(일부내역사업(온라인기술문제플랫폼구축)에 한해 일정 수준), 사업방식변경
- 정책적 효과가 큰 방향으로 내역사업 정비·확대가 필요한 시점
- 사업에 대한 효과성 분석, 적정예산 규모 산출 등 고도화 작업을 통해 사업 개편
- 공급/투입 관점의 세부 내역사업별 성과지표를 대대적으로 개선

ㅇ ‘24년 보조사업 연장평가
: 감축(일부내내역사업(중견기업정책기반구축)을 기존 보조사업에서 민간위탁으로 비목전환)
- ‘중견기업 정책기반 구축’은 국가가 수행해야 하는 사업이므로 ’25년부터 민간경상보조에서 민간위탁사업비로 비목 전환 필요

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과

1) 2023년도 부처 재정사업 자율평가 결과: 보통(80.6점)
- 경쟁력 향상을 통한 중견기업의 글로벌 전문기업 성장은 중요하며, 본 사업은 성장지원을 위한 주요 내용이 사업목적을 포괄하고 있음
- 평가 결과를 반영하여 단계적으로 조치가 진행되는 것으로 보임

2) 2024년도 부처 재정사업 자율평가 결과: 보통(80.9점)
- 중견기업의 역할 증대와 중소기업의 성장에 따른 지원절벽 문제를 해소하기 위해 중견기업에 대한 지원 필요성이 인정됨
- 일부 내역사업 감축과 내역사업 재편 등의 과거 지적사항은 사업방식 변경을 통해 적절하게 반영되었음

3) 2025년도 부처 재정사업 자율평가 결과: 보통(85점)
- 디지털 혁신 중견기업 육성의 경우 동 사업에서 일괄적으로 추진하는 것이 타당한지 등 내역사업에 대한 검토 및 조정이 필요함
- 글로벌 중격기업 육성을 위한 지원사업으로 사업목적이 명확하며, 사업목적 달성에 적절한 내용으로 사업이 구성되어 있음

13) 부처 건의사항

- 「중소기업→중견기업→글로벌전문기업」으로 이어지는 기업 성장사다리의 확충을 위해 중견 및 중견 후보기업의 지역·규모·산업별 특성을 고려한 맞춤형 지원 지속 필요

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	6,662	△26	6,636	22	-	-	6,658	6,466	97.4	97.1	171	20
2023	6,865	-	6,865	171	-	-	7,036	6,952.5	101.3	98.8	77.5	6
2024	7,706	-	7,706	77.5	-	-	7,783.5	7,475.5	97.0	96.0	266	42
2025	6,550	-	6,550	266	-	-	6,816	6783	103.6	99.5	-	33

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	6,161	6,161	6,161	6,161	-	6,161	6,133	-	-	99.5
2023	6,414	6,414	6,414	6,414	-	6,414	6,374	-	-	99.4
2024	7,255	7,255	7,255	7,255	-	7,255	7,208	-	-	99.4
2025. 12월기준	6,169	6,169	6,169	6,169	-	6,169	6,155	-	-	99.8

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항

2022	- 추경감액 26백만원 - 용역잔금 171백만원 이월(사고이월) - 집행잔액 20백만원 불용(낙찰차액)
2023	- 용역잔금 77.5백만원 이월(사고이월) - 집행잔액 6백만원 불용(낙찰차액)
2024	- 용역잔금 266백만원 이월(사고이월) - 집행잔액 42백만원 불용(낙찰차액, 집행잔액)
2025	- 집행잔액 33백만원 불용(낙찰차액, 집행잔액)

□ 2025년 이·전용 등 세부내역 : 해당 없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당 없음

라. 기타 추가자료

(1) 관련사업 추진을 위한 정부 발표대책, 중장기 계획

○ 「기업 성장사다리 구축방안」 주요내용('24.6.3.)

1 졸업 중소기업 지원 확대 (중견→중소 회귀 방지)

○ **(세제)** 중소기업 **유예기간 연장** 및 졸업시 **점감 구조 마련**

- **(중소)** 중기 졸업유예 기간연장(3→5년, 중기법 개정'24.1월)에 맞춰 **세제혜택 유예기간도 연장(3→5년)**하고 코스피·코스닥**상장기업**은 **2년 추가 유예**(총 7년)
- **(중견)** 중견진입 후 **3년**(일반R&D는 5년) **R&D·투자세액공제 확대**점감형 세제 도입

○ **(특례 등 유예)** 중견기업이 되더라도 **중기혜택**을 **일부 유지(9건)**

○ **(판로지원) 혁신제품 시범구매 사업**에 중견 참여 **2년간('25~'26년) 허용**

○ **(재정사업)** 중기 졸업기업 대상 점감구조* 및 **릴레이 지원체계 도입**

* ❶ 고용촉진장려금(年360만원→72만원) ❷ R&D 현금부담(13%→10%)을 중기 수준 완화 등

2 가칭성장사다리 점프업 프로그램 신설 (중소→중견 성장 촉진)

○ 성장 역량과 의지가 높은 **유망 중소기업·예비 중견기업을 100개 선정**하여, 실제 중견기업으로 성장을 목표로 **3년간 밀착관리**

* 오픈형 성장바우처(기업당 국비 2억원 한도) ** 각 부처 재정사업 우선선발·가점부여

3 유망 중소기업 맞춤형 지원 (유망 중소·중견 지원 확대)

○ **금융❶, 기술혁신❷, 인력공급❸, 해외진출❹ 등 집중지원 확대**

* ❶ (금융) 중견 저리대출(6조원), 중견펀드(5조원), P-CBO(0.6조원) 등
❷ (기술혁신) 민간 선별기능 활용 R&D·AI 확산 등으로 기술혁신 유도
❸ (인력) 계약학과 설치기관(기업부설연) 확대, 중견기업 고용허가범위(E-9 등) 확대검토 등
❹ (해외진출) 전시수출상담회, 무역사절단, 해외인증, 법률 자문 등 내수수출초기 기업 맞춤형 해외진출 지원 강화 (※참고, '24.2월 중견 수출전환 지원단 출범)

4 공공정보 활용 인프라 조성 (정보 인프라 제고)

○ **(온라인) '중소기업마당·중소벤처24' - '중견기업정보마당'** 연계 강화하여 **정책금융, 특례·우대 정보** 정확도 제고

* '중견기업정보마당'에서 중견기업 확인서 발급 시, 정책금융, 특례·우대, 재정사업 등 기업 맞춤형 정부지원 정보 제공

○ **(오프라인) '중견기업 첫걸음 지원데스크'**(중견련)를 확대개편* 하여 **중견 진입기업 맞춤형 정보**를 실시간 안내('25.上)

* (현재) 단순 전화안내
→ (개선) 유관기관 합동 중견 첫걸음 설명회 개최, 전담 상담 창구(중견련) 운영 등

○ 「중견기업 성장촉진 전략」('23.1월) 주요내용

비전

World Best 중견기업이 선도하는 견고한 산업생태계 구축

목표

지원 원칙

◇ 글로벌 진출, 공급망 안정화 등 中堅의 **산업 중추역할** 강화

◇ 신사업 투자 등 **도전하는 기업을 적극 지원**하고 Risk 분담

◇ **민간(앵커 中堅, CVC, PEF 등) 투자를 활성화**하여 기업의 혁신 자극

3대 전략 10대 과제

1. 튼튼한 산업생태계를 위한 「中堅 4大 전략적 역할」 강화

역할① ❶ **글로벌 진출** 「수출 선도기업」 육성(150개社) 및 수출 지원 체계 구축

역할② ❷ **공급망 안정화** 중견·중소 Value Chain을 이끄는 「공급망 선도기업」

역할③ ❸ **DX 변화대응** D.N.A로 New Biz를 창출하는 「DX 선도기업」

역할④ ❹ **성장사다리 확충** 앵커 中堅으로 고속 성장하는 「고성장 혁신 기업」

2. 中堅의 자발적 혁신·도전을 유도하는 全주기적 체계 구축

❶ **신사업 발굴** 혁신 주체간 네트워크를 통한 **신사업 발굴 기회** 확대

❷ **기술 확보** 투자 촉진형·민간 참여형 中堅 R&D 추진

❸ **투자 확보** 「**中堅 도약지원 펀드**」 조성을 통한 신사업 투자 지원

3. 중견기업 성장촉진형 인프라 조성

❶ **중견법 정비** 「중견기업법」 재정비 및 「중견기업 정책위원회」 내실화

❷ **걸림돌 해소** 중견기업의 성장과 투자 촉진을 위한 제도 개선

❸ **인재 확충** 지방 중견기업 인력 확충을 위한 시스템 구축

(2) 해당 법 · 시행령 · 시행규칙 등 조문 내용

□ 혁신형 중견기업 육성관리

ㅇ **중견기업법 제18조 (세계적 유망기업 육성)** ① 정부는 고용안정, 수출증대 등 국민경제에 미치는 영향이 크거나 우수한 혁신역량과 성장 가능성을 보유한 중견기업등을 선정하여 다음 각 호의 사항에 관한 지원사업을 할 수 있다.

1. 세계적 유망기업으로의 성장촉진 및 중장기 발전을 위한 전략의 수립 지원
2. 기술 · 인력 · 금융 · 경영 등 분야별 전문가의 파견 · 알선
3. 세계적 유망기업으로의 성장을 촉진하기 위한 정보의 제공
4. 해외진출 전략에 대한 지도 및 자문
5. 그 밖에 세계적 유망기업으로의 성장을 촉진하기 위하여 필요한 사항

ㅇ **중견기업법 제19조(중견기업 등의 기술혁신 지원)** ① 정부는 중견기업등의 기술역량을 제고하기 위하여 다음 각 호의 사항에 관한 지원사업을 할 수 있다.

1. 해외시장 진출을 목적으로 하는 기술개발
2. 중장기 경쟁력 강화, 신사업 창출 및 기술애로 해결을 위한 기술개발
3. 정부출연연구소 및 전문생산기술연구소 등의 중견기업등에 대한 기술개발 지원
4. 산학연(産學硏) 공동연구 기술개발
5. 중견기업등의 기업 간 정보 및 기술교류 촉진
6. 지식재산권 창출 · 활용 및 분쟁대응 등에 관한 사항
7. 그 밖에 중견기업등의 기술역량을 제고하기 위하여 필요한 사항

□ 중견기업 정책기반 구축 및 인식개선

ㅇ **중견기업법 제20조(중견기업 등의 인재확보 지원)** ① 정부는 중견기업등의 인재 확보 및 유치를 위하여 다음 각 호의 사항에 관한 지원사업을 할 수 있다.

1. 취업 예정자 · 희망자를 대상으로 하는 중견기업등의 홍보
2. 국내외 인력을 대상으로 하는 중견기업등에 대한 취업 알선
3. 중견기업등에 소속된 핵심인력의 장기근속 및 사기진작
4. 중견기업등의 사내교육 등 직원의 역량강화
5. 그 밖에 중견기업등의 인재 확보 및 유치를 위하여 필요한 사항

ㅇ **중견기업법 제24조(중견기업 실태조사 및 통계조사)** ① 산업통상부장관은 중견기업시책을 효율적으로 수립 · 시행하기 위하여 중견기업의 활동현황, 자금, 인력, 경영, 성장 장애요인 및 정부지원 활용 현황 등에 관한 실태조사를 매년 정기적으로 실시하고, 중견기업에 관한 통계자료를 조사 · 작성 · 분석 및 관리할 수 있다. 이 경우 통계자료의 작성 및 관리에 관하여 이 법에서 정한 것을 제외하고는 「통계법」을 준용한다.

ㅇ **중견기업법 제25조(중견기업 확인서의 발급)** ① 산업통상부장관은 중견기업자의 신청에 의하여 중견기업 해당 여부를 확인하는 서류(이하 “확인서“라 한다)를 발급할 수 있다.

② 중견기업 해당 여부에 대한 확인서를 받고자 하는 중견기업자는 중견기업에 해당하는지를 확인할 수 있는 근거 자료를 산업통상부장관에게 제출하여야 한다.

ㅇ **중견기업법 제28조(인식개선 등)** 산업통상부장관은 중견기업에 대한 국민의 인식을 높이고 중견기업의 성장촉진 및 경쟁력 강화를 위하여 다음 각 호의 사업을 추진할 수 있다.

1. 우수 중견기업자 및 중견기업 경쟁력 강화에 공적이 있는 자에 대한 포상
2. 국민경제 발전에 대한 중견기업의 역할과 기여에 관한 홍보
4. 그 밖에 중견기업에 대한 인식제고를 위하여 필요한 사업

(3) 사업성과 및 관련 일반통계

◇ **'23년 결산 기준 중견기업 수는 5,868개(전체 기업의 1.4%)**
고용 170.4만명(13.6%), 매출 984.3조원(15.2%), 수출 1,151억불(18.2%)

❶ 우리 경제의 활력을 견인하는 핵심주체

○ 우리나라 중견기업 수는 **5,868개**로 규모 기준은 **2,630개**(전체 중견 대비 **44.8%**), 피출자·관계는 3,238개(55.2%)

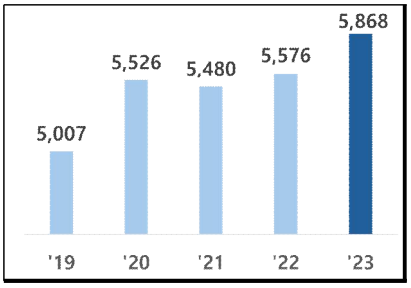
○ **제조업**은 **36%**인 **2,115개***, **비제조업**은 **64%**인 **3,753개**

* 기업군 內 제조업 비중('23년, 통계청 자료 가공) : (중소)17.4% **(중견)36.1%** (대)17.2%

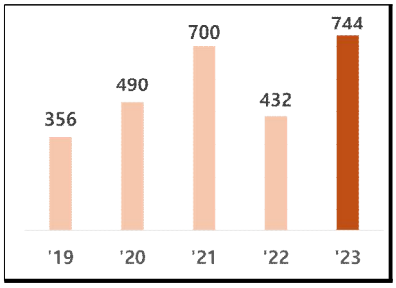
- **제조 중견기업**(2,115개) 中 **소재·부품·장비 기업**(1,793개)은 **84.8%, 수출기업(2,289개)은 39%(23년 잠정)**

○ 교보생명보험, 에코프로 등 **105개**(상호출자지정(35개), 기타 대기업(70개))가 **대기업으로 성장**하고, **중소기업 301개**가 **중견기업으로 성장**

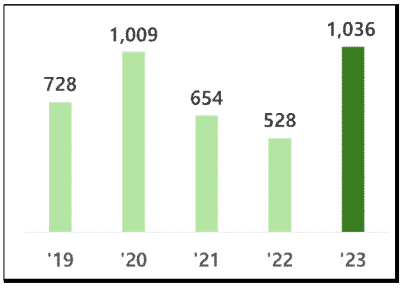
【 중견기업 수 】



【 중견기업 제외기업 수 】



【 중견기업 신규진입 수 】



❷ 양질의 일자리 창출과 안정적인 일자리 제공

○ **종사자 수는 170.4만명***이며, **신규 채용의 절반 이상이 청년 채용****

* 종사자수(만명) : ('19)148.6 → ('20)157.8 → ('21)159.4 → ('22)158.7 → ('23)170.4
** '23년 신규채용 인원(28.5만명)의 64.7%는 청년(만 15~34세)으로 채용

○ 10년 이상 장기재직*이 가능한 **양질의 일자리 창출**에 기여

* 10년 이상 재직자 비중(제조업) : **(중견) 20.9%, (중소) 16.4%**('23년 실태조사)

❸ 신사업 등 산업대전환에 적극 대응

○ **중견기업의 24.7%가 신사업을 추진 중***이며, 전체 투자금액 중 **신사업 분야 투자금액 비중**은 **매년 증가**할 전망**

* 신사업 추진분야 : ①미래모빌리티(22.4%), ②친환경(10.0%), ③첨단바이오(9.7%), ④에너지(9.3%)
** 전체 투자금액 중 신사업 투자금액(비중) : ('23)20.6%→('24^{e})23.0%→('25^{e})25.0%

참고 2023년 중견기업 기본통계 주요 결과

※ 산출 결과는 반올림하였기 때문에 하위 분류 합이 상위 분류 값과 일치하지 않을 수 있음

□ **(기업 수) '23년 중견기업 수는 5,868개로** 전년 대비 292개 증가

< 연도별 기업 수 >

구 분(개)	'19년 결산	'20년 결산	'21년 결산	'22년 결산	'23년 결산	전년대비
중견기업 수	5,007	5,526	5,480	5,576	**5,868**	**292**
규 모	2,331	2,408	2,456	2,502	**2,630**	**128**
피출자·관계·공시	2,676	3,118	3,024	3,074	**3,238**	**164**

□ **(매출액) 984.3조원으로** 전년 대비 22.9조원 증가

구 분(조원)	'19년 결산	'20년 결산	'21년 결산	'22년 결산	'23년 결산	전년대비
매출액	781.6	770.0	852.7	961.3	**984.3**	**22.9**
제조	406.2	390.0	429.0	485.9	**493.8**	**7.9**
비제조	375.4	380.0	423.7	475.4	**490.5**	**15.1**

□ **(종사자 수) 170.4만명으로** 전년 대비 11.7만명 증가

구 분(만명)	'19년 결산	'20년 결산	'21년 결산	'22년 결산	'23년 결산	전년대비
종사자 수	148.6	157.8	159.4	158.7	**170.4**	**11.7**
제조	65.9	64.2	63.1	64.1	**67.8**	**3.7**
비제조	82.7	93.5	96.3	94.6	**102.5**	**7.9**

□ **(수출액) 1,151억불로** 전체 **18.2%** 차지 *통계청, '기업 특성별 무역통계'

구 분	'19년 결산	'20년 결산	'21년 결산	'22년 결산	'23년 결산	전년대비
수출액(억불)	936	931	1,109	**1,210**	**1,151**	**△59**
수출기업 수(개)	2,031	2,207	2,258	**2,195**	**2,228**	**33**

사 업 명
(6) 지역상생형 유통생태계 구축 (4302-303)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 중견기업정책관	-	110	117
명칭					산업·중소기업 및에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	4300	4302	303
명칭	중견기업육성	유통물류기반조성	지역상생형 유통생태계 구축

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
		○				

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
			○		50	

□ 사업 담당자

사업명	구분				
		실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
지역상생형 유통생태계 구축	소관부처	산업정책실 중견기업정책관 유통물류과	김태희 044-203-4380		김명진 044-203-4383

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
지역상생형 유통생태계 구축	-	2,000	-	2,000	50	△1,950	△97.5

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	-	-	-	-	-	2,000	2,000	848 (848)	2,000	848 (848)	-	1,152	50
· 지역상생형 유통생태계 구축	-	-	-	-	-	2,000	2,000	848 (848)	2,000	848 (848)	-	1,152	50
○ 비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	2,000	2,000	848 (848)	2,000	848 (848)	-	1,152	50
· 자치단체경상보조(330-01)	-	-	-	-	-	2,000	2,000	848 (848)	2,000	848 (848)	-	1,152	50
○ 기능비목별 분류(합계)	-	-	-	-	-	2,000	2,000	848 (848)	2,000	848 (848)	-	1,152	50
· 지역상생형 유통생태계 구축	-	-	-	-	-	2,000	2,000	848 (848)	2,000	848 (848)	-	1,152	50
-자치단체경상보조(330-01)	-	-	-	-	-	2,000	2,000	848 (848)	2,000	848 (848)	-	1,152	50

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (목적) 지역 대·중소유통 간 상생협력 모델 발굴 및 확산을 통한 상생생태계 구축 및 지역 경제 활성화 지원
- (내용) 지역 유통산업 관련 현장애로 해소를 위해 공동문제 해결형 대·중소유통 상생협력 과제 사업비 지원

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 사업근거

- 유통산업발전법 제15조(분야별 발전시책)

제15조(분야별 발전시책) ③ 정부는 재래시장의 활성화에 필요한 시책을 수립·시행하여야 하고, 정부 또는 지방자치단체의 장은 이에 필요한 행정적·재정적 지원을 할 수 있다. ④ 정부 또는 지방자치단체의 장은 다음 각 호의 사항이 포함된 중소유통기업의 구조개선 및 경쟁력 강화에 필요한 시책을 수립·시행할 수 있고, 이에 필요한 행정적·재정적 지원을 할 수 있다. 1. 중소유통기업의 창업을 지원하기 위한 사항 2. 중소유통기업에 대한 자금·경영·정보·기술·인력의 지원에 관한 사항 3. 선진유통기법의 도입·보급 등을 위한 중소유통기업자의 교육·연수의 지원에 관한 사항 4. 제17조의2제1항에 따른 중소유통공동도매물류센터의 설립·운영 등 중소유통기업의 공동협력사업 지원에 관한 사항 5. 그 밖에 중소유통기업의 구조개선을 촉진하기 위하여 필요하다고 인정되는 사항으로서 대통령령으로 정하는 사항

② 추진경위

- 지역 대-중소유통 간 상생협력 과제 발굴 및 확산을 통한 상생생태계 구축 및 지역경제 활성화 지원을 위해 '25년 신규사업 추진

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : '25년 ~ '26년
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	-	-	2,000	50

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 보조
- 사업시행주체 : 지방자치단체
- 사업 수혜자 : 지역 중소유통업체

- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
지역상생형 유통생태계 구축	보조	지자체 보조	50	50	보조금 관리에 관한 법률 제9조

3) 2026년도 예산 산출 근거

□ **지역상생형 유통생태계 구축 : (2025 본예산) 2,000백만원 → (2026 예산) 50백만원**

① **지역상생형 유통생태계 구축 : (2025 본예산) 2,000백만원 → (2026 예산) 50백만원**
- (세부내용) '25년 기선정된 지자체에 대한 '26년 사업 추진 예산 확정
- (산출) 1개 지자체 × 50백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산안 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
2,000	○ **자치단체경상보조(330-01) : 2,000백만원** · 4개 지자체 X 500백만원	50	○ **자치단체경상보조(330-01) : 50백만원** · 1개 지자체 X 50백만원

4) 사업효과

□ **사업영향, 산출물 성과지표 등**

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
사업참여 전통시장 매출액증가율 (단위: %)	목표	-	-	-	2.0	2.0	('19~'22)전통시장 연매출액 증가율 △0.7 점포당 일매출액 증가율 1.0	(당해연도 시장매출액 - 전년도 시장매출액) / 전년도 시장매출액 X 100	사업참여 전통시장 조사
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

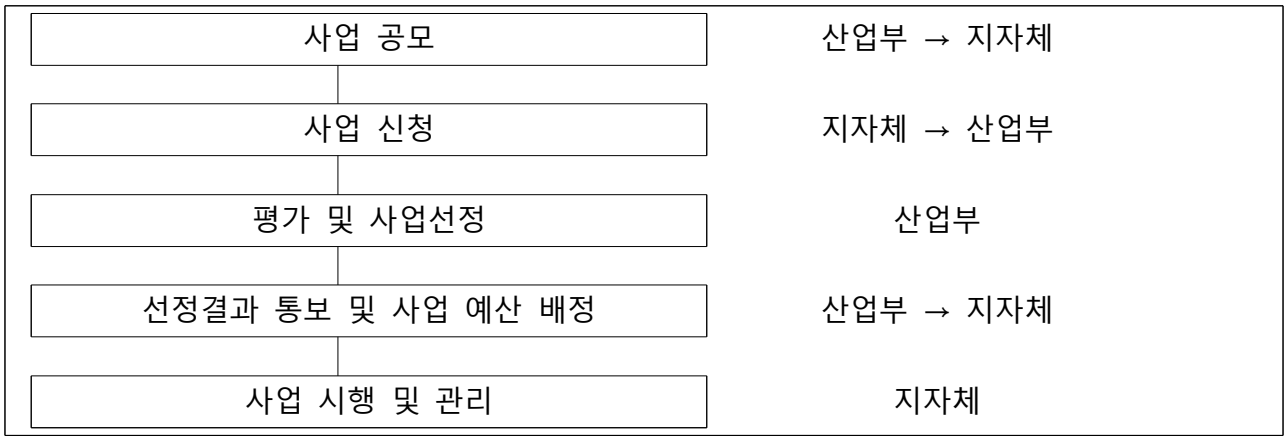
2025	· 4개 지자체 선정, 사업 추진 중

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과
- 대형마트의 인프라·역량 등을 활용, 대중소유통 상생을 통한 중소유통 경쟁력 강화 지원으로 전통시장 매출 증대(사업참여 전통시장 매출액증가율 2% 목표) 등 기대

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차



8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	-	2,000	50	-	-	
2025~2029		2,000	50	-	-	

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획 : 해당없음('26년 종료사업)

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025	2,000	-	2,000	-	-	-	2,000	848	42.4	42.4	-	1,152

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025. 12월기준	2,000	2,000	848	848	-	848	848	-	-	42.4

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당없음

□ 2025년 이·전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

참 고 지역상생형 유통생태계 구축사업 내용

□ **(사업목적)** 지역 대·중소유통 간 **상생협력 모델 발굴 및 확산**을 통한 상생 생태계 구축 및 **지역 경제 활성화** 지원

□ **(사업예산/기간)** '25년 20억원 / '25년

* 4개 지자체 × 5억원(한도 내에서 자유롭게 사업규모 결정) = 20억원

□ **(지원기준)** 국비 50%, 지방비 50% (민간 현물출자 등 별도)

* 총사업비의 50% 이상 지방비 매칭, 연도별 지원비율 조정 가능

** 자치단체경상보조 사업으로, 자본구축성 사업은 지원 불가

□ **(추진체계)** 산업부 - 지자체(보조사업자) - 지역혁신기관 및 대·중소유통

□ **(사업내용)** 지역 유통산업 관련 **현장애로 해소**를 위한 **공동문제 해결형 대·중소유통 상생협력 과제 사업비 지원**

○ **대형유통업체**의 인프라·노하우·인력 등 **보유역량을 활용**하여 지역 중소유통의 경영을 지원하고 역량을 강화하는 과제를 선정

< 대·중소 상생협력 과제 유형별 예시 >

❶ **(배송·물류 지원형)** 전통시장 내 중소유통, 소상공인 등이 **공동 활용 가능**한 **배송·물류 플랫폼 설치·운영 지원**

❷ **(홍보·마케팅 지원형)** 전통시장, 대형유통 등 **지역경제 유통산업 공통 수요진작**을 위한 **홍보·마케팅** 지원

❸ **(공동구매 지원형) 대형유통과 중소유통의 상품 구매력**을 더해 서로 윈-윈할 수 있는 **상생협력형 모델** 지원

❹ **(교육·컨설팅 지원형) 대형유통의 전문 인력**을 활용, 중소유통 대상 각종 **교육·컨설팅**을 **종합 프로그램**으로 지원

❺ **(디지털 전환 지원형)** 대형유통의 **디지털 전환 관련 노하우**와 **전문성**을 활용, 중소유통에 대한 **IT 컨설팅**과 이를 토대로한 **디지털 전환** 지원

사 업 명
(7) 디지털유통물류센터표준모델확산사업 (4302-304)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 중견기업정책관	0	110	117
명칭					산업·중소기업 및에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	4300	4302	304
명칭	중견기업육성	유통물류기반조성(일반)	디지털유통물류센터표준모델 확산사업

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	O					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
디지털 유통물류센터 표준모델 확산사업	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 중견기업정책관	김태희	정원우	
		유통물류과	044-203-4380	044-203-4387	
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	기업성장지원실	신은주 실장	02-6009-3520

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감 (B-A)	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)		(B-A)/A
디지털유통물류센터 표준모델확산사업	-	2,400	-		1,680	-720	△30

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)						2,400	2,400	2,400 [2,400]	-	-	-	-	1,680
· 디지털유통물류 센터표준모델확산						2,400	2,400	2,400 [2,400]	-	-	-	-	1,680
○ 비목별 분류(합계)						2,400	2,400	2,400 [2,400]	-	-	-	-	1,680
· 사업출연금(350-02)						2,280	2,280	2,280 [2,280]	-	-	-	-	1,596
· 기관운영출연금 (350-01)						120	120	120 [120]	-	-	-	-	84
○ 기능비목별 분류(합계)						2,400	2,400	2,400 [2,400]	-	-	-	-	,1680
· 디지털유통물류 센터표준모델확산						2,400	2,400	2,400 [2,400]	-	-	-	-	1,680
- 사 업 출 연 금 (350-02)						2,280	2,280	2,280 [2,280]	-	-	-	-	1,596
-기관운영출연금 (350-01)						120	120	120 [120]	-	-	-	-	84

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (세부사업명) 디지털유통물류센터표준모델확산사업
  - 전국의 중소유통물류센터를 대상으로 디지털 유통물류센터 표준모델을 개발 적용 확산하여 지역기반 중소유통의 디지털 전환 및 대·중소 상생 유통 생태계 조성
  * '21~'23 산업부 「디지털유통인프라구축」사업을 통해 개발한 중소유통 풀필먼트 표준모델(단체표준「물류상품정보에 기반한 중소형 도매센터 운영가이드」 ('24.3 제정)에 따른 운영프로세스 및 자동화 장비)

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시 : 유통산업발전법 제21조(유통정보화시책 등), 제26조(유통기능효율화시책), 제15조(분야별 발전시책), 제17조의2(중소유통공동도매물류센터에 대한 지원) 및 산업기술혁신촉진법 제19조(산업기술기반조성사업)

<관련 조항의 전체 조문>

<유통산업발전법>

제21조(유통정보화시책 등) ① 산업통상부장관은 유통정보화의 촉진 및 유통부문의 전자거래기반을 넓히기 위하여 다음 각 호의 사항이 포함된 유통정보화시책을 세우고 시행하여야 한다.

1. 유통표준코드의 보급
2. 유통표준전자문서의 보급
3. 판매시점 정보관리시스템의 보급
4. 점포관리의 효율화를 위한 재고관리시스템·매장관리시스템 등의 보급
5. 상품의 전자적 거래를 위한 전자장터 등의 시스템의 구축 및 보급
6. 다수의 유통·물류기업 간 기업정보시스템의 연동을 위한 시스템의 구축 및 보급
7. 유통·물류의 효율적 관리를 위한 무선주파수 인식시스템의 적용 및 실용화 촉진
8. 유통정보 또는 유통정보시스템의 표준화 촉진
9. 그 밖에 유통정보화를 촉진하기 위하여 필요하다고 인정되는 사항

② 산업통상부장관은 유통정보화에 관한 시책을 세우기 위하여 필요하다고 인정하는 경우에는 과학기술정보통신부장관에게 유통정보화서비스를 제공하는 전기통신사업자에 관한 자료를 요청할 수 있다.

③ 산업통상부장관은 유통사업자·제조업자 또는 유통 관련 단체가 제1항 각 호의 사업을 추진하는 경우에는 예산의 범위에서 필요한 자금을 지원할 수 있다.

제26조(유통기능 효율화 시책) ① 산업통상부장관은 유통기능을 효율화하기 위하여 다음 각 호의 사항에 관한 시책을 마련하여야 한다.

1. 물류표준화의 촉진
2. 물류정보화 기반의 확충

3. 물류공동화의 촉진
4. 물류기능의 외부 위탁 촉진
5. 물류기술・기법의 고도화 및 선진화
6. 집배송시설 및 공동집배송센터의 확충 및 효율적 배치
7. 그 밖에 유통기능의 효율화를 촉진하기 위하여 필요하다고 인정되는 사항

② 산업통상부장관은 제1항제5호에 따른 물류기술・기법의 고도화 및 선진화를 위하여 다음 각 호의 사업을 할 수 있다. <개정 2013. 3. 23.>

1. 국내외 물류기술 수준의 조사
2. 물류기술・기법의 연구개발 및 개발된 물류기술・기법의 활용
3. 물류에 관한 기술협력・기술지도 및 기술이전
4. 그 밖에 물류기술・기법의 개발 및 그 수준의 향상을 위하여 필요하다고 인정되는 사업

③ 산업통상부장관은 유통사업자・제조업자・물류사업자 또는 관련 단체가 제1항 및 제2항 각 호의 사업을 하는 경우에는 산업통상부령으로 정하는 바에 따라 예산의 범위에서 필요한 자금을 지원할 수 있다.

제15조(분야별 발전시책) ① 산업통상부장관은 유통산업의 경쟁력을 강화하기 위하여 다음 각 호의 시책을 수립・시행할 수 있다.

1. 체인사업의 발전시책
2. 무점포판매업의 발전시책
3. 그 밖에 유통산업의 분야별 경쟁력 강화를 위하여 필요한 시책

② 제1항 각 호의 시책에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.

1. 국내외 사업현황
2. 산업별・유형별 발전전략에 관한 사항
3. 유통산업에 대한 인식의 제고에 관한 사항
4. 전문인력의 양성에 관한 사항
5. 관련 정보의 원활한 유통에 관한 사항
6. 그 밖에 유통산업의 분야별 발전 또는 경쟁력 강화를 위하여 필요한 사항

③ 정부는 재래시장의 활성화에 필요한 시책을 수립・시행하여야 하고, 정부 또는 지방자치단체의 장은 이에 필요한 행정적・재정적 지원을 할 수 있다.

④ 정부 또는 지방자치단체의 장은 다음 각 호의 사항이 포함된 중소유통기업의 구조개선 및 경쟁력 강화에 필요한 시책을 수립・시행할 수 있고, 이에 필요한 행정적・재정적 지원을 할 수 있다.

1. 중소유통기업의 창업을 지원하기 위한 사항
2. 중소유통기업에 대한 자금・경영・정보・기술・인력의 지원에 관한 사항
3. 선진유통기법의 도입・보급 등을 위한 중소유통기업자의 교육・연수의 지원에 관한 사항
4. 제17조의2제1항에 따른 중소유통공동도매물류센터의 설립・운영 등 중소유통기업의 공동협력사업 지원에 관한 사항
5. 그 밖에 중소유통기업의 구조개선을 촉진하기 위하여 필요하다고 인정되는 사항으로서 대통령령으로 정하는 사항 [

제17조의2(중소유통공동도매물류센터에 대한 지원) ① 산업통상부장관, 중소벤처기업부장관 또는 지방자치단체의 장은「중소기업기본법」제2조에 따른 중소기업자 중 대통령령으로 정하는 소매업자 50인 또는 도매업자 10인 이상의 자(이하 이 조에서 "중소유통기업자단체"라 한다)가 공동으로 중소유통기업의 경쟁력 향상을 위하여 다음 각 호의 사업을 하는 물류센터(이하 "중소유통공동도매물류센터"라 한다)를 건립하거나 운영하는 경우에는 필요한 행정적・재정적 지원을 할 수 있다. <개정 2013. 3. 23., 2015. 2. 3., 2017. 7. 26.>

1. 상품의 보관・배송・포장 등 공동물류사업
2. 상품의 전시
3. 유통・물류정보시스템을 이용한 정보의 수집・가공・제공
4. 중소유통공동도매물류센터를 이용하는 중소유통기업의 서비스능력 향상을 위한 교육 및 연수

5. 그 밖에 중소유통공동도매물류센터 운영의 고도화를 위하여 산업통상부장관이 필요하다고 인정하여 공정거래위원회와 협의를 거친 사업

② 지방자치단체의 장은 중소유통공동도매물류센터를 건립하여 다음 각 호의 단체 또는 법인에 그 운영을 위탁할 수 있다.

1. 중소유통기업자단체
2. 중소유통공동도매물류센터를 운영하기 위하여 지방자치단체와 중소유통기업자단체가 출자하여 설립한 법인

③ 제2항에 따라 지방자치단체가 중소유통공동도매물류센터를 건립하여 운영을 위탁하는 경우에는 운영주체와 협의하여 해당 중소유통공동도매물류센터의 매출액의 1천분의 5 이내에서 시설 및 장비의 이용료를 징수하여 시설물 및 장비의 유지·관리 등에 드는 비용에 충당할 수 있다.

④ 중소유통공동도매물류센터의 건립, 운영 및 관리 등에 필요한 사항은 중소벤처기업부장관이 정하여 고시한다. <신설 2015. 2. 3., 2017. 7. 26.> [전문개정 2013. 1. 23.]

<산업기술혁신촉진법>

제19조(산업기술기반조성사업) ① 산업통상부장관은 산업기술혁신의 기반 및 환경조성에 관한 다음 각 호의 사업(이하 "산업기술기반조성사업"이라 한다)을 추진할 수 있다. <개정 2011. 5. 24., 2013. 3. 23.>

1. 산업기술인력의 활용 및 공급
2. 산업기술 연구장비·시설 등의 확충 및 활용촉진
3. 연구장비·시설·연구인력 및 정보 등 산업기술혁신 요소의 집적화(集積化) 촉진
4. 산업기술혁신을 위하여 필요한 기술·산업 등에 관한 각종 정보의 생산·관리 및 활용의 촉진
5. 산업기술의 표준화, 디자인·브랜드 선진화 등을 위한 기반구축
6. 산업기술문화공간의 설치·운영 등 산업기술저변의 확충
7. 그 밖에 산업기술혁신 기반 조성을 위하여 대통령령으로 정하는 사업

② 산업통상부장관은 연구기관, 대학, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관·단체로 하여금 산업기술기반조성사업을 실시하게 할 수 있으며, 산업기술기반조성사업을 주관하여 실시하는 자(이하 "주관기관"이라 한다)와 산업기술기반조성사업에 관한 협약을 체결하고, 주관기관에 해당 사업의 수행에 드는 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있다. <개정 2011. 5. 24., 2013. 3. 23.>

③ 산업기술기반조성사업에 관하여는 제11조(제1항은 제외한다)·제11조의2 및 제11조의3을 준용한다. 이 경우 "주관연구기관"은 "주관기관"으로, "산업기술개발사업"은 "산업기술기반조성사업"으로 본다. <개정 2011. 5. 24., 2014. 5. 20.> [전문개정 2009. 1. 30.]

② 추진경위 - 사업 시작년도, 추진배경, 부처별 중점과제, 대통령 공약사항 등

- (추진배경) 본 사업은 '21~'23 「디지털유통인프라구축」 사업을 통해 중소유통 풀필먼트 표준모델을 구축한 선행사업과 연계하여 풀필먼트 표준모델 전국 확산을 위해 소관과와 사업전담기관이 함께 기획

* 풀필먼트 시범구축 후 경기불황에도 불구하고 물류센터 이용점포 22% 증가, 상품매출 10% 증가, 운영비 23% 감소 등 효과 검증

** ('21.4~'23.6) 전국 37개 중소유통물류센터 중 3개소(포항,창원,부천) 전환

- (15대 정책과제) 중소유통의 디지털 전환 등 혁신 촉진으로 경쟁력 강화(성장기반구축21)

- (기재부 예산편성 지침) '25년 4대 중점 투자 방향 중 두터운 약자 복지*에 해당
  * 소상공인의 매출 기반 확대 및 스마트화로 경쟁력 강화

- (제6차유통산업발전기본계획) 디지털 전환 인프라 구축과 격차해소를 위한 미래 대응 중 빅데이터와 AI 활용 증대 지원('25년 하반기 발표 예정)

- (유통산업 AI 활용전략) 중소유통 디지털 전환 및 AI 도입지원('24.12)

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : : 해당없음
- 사업기간 : '25 ~ '28
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비				2,400백만원	1,680백만원

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : (전문기관)한국산업기술진흥원, (주관기관)한국전자정보통신산업진흥회
- 사업 수혜자 : 전국의 지역 중소유통공동도매물류센터
- 총 사업비의 100% 이내 정부 매칭(산업기술혁신촉진법 제19조)

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
디지털유통물류센터표준모델확산사업	출연	한국산업기술진흥원	1,680백만원	100	'산업기술혁신촉진법' 제19조 제2항에 따라 비용의 전부 또는 일부를 출연 또는 보조할 수 있음

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 디지털유통물류센터표준모델확산사업

: (2025 본예산) 2,400백만원 → (2026 예산) 1,680백만원, 720백만원 감액

- (산출) 중소유통물류센터 표준모델확산 구축(1,596백만원), 전담기관 기평비(84백만원)

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
2400	**< 디지털유통물류센터표준모델확산사업 2,400백만원>** **○ 사업출연금(350-02) : 2,280백만원** 가. 중소유통물류센터표준모델확산 (2,280백만원) ・ 중소유통물류센터 표준모델확산 구축 : 1,140백만원× 2개 = 2,280백만원 **○ 기관운영출연금(350-01) : 120백만원** 가. 기획평가관리비(120백만원) ・ 총사업비 2,400백만원의 5% = 120백만원	1680	**< 디지털유통물류센터표준모델확산사업 1,680백만원>** **○ 사업출연금(350-02) : 1,596백만원** 가. 중소유통물류센터표준모델확산 (1,596백만원) ・ 중소유통물류센터 표준모델확산 구축 : 798백만원× 2개 = 1,596백만원 **○ 기관운영출연금(350-01) : 84백만원** 가. 기획평가관리비(84백만원) ・ 총사업비 1,680백만원의 5% = 84백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
풀필먼트 구축 설계도 작성 (단위: 건)	목표				2 (신규)	2	사업 계획에 따른 산출	Σ풀필먼트 설계도 작성/구축 건수	완성된 설계도 건수 (사업결과보고서)
	실적				-	-			
	달성도				-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적 : 해당없음

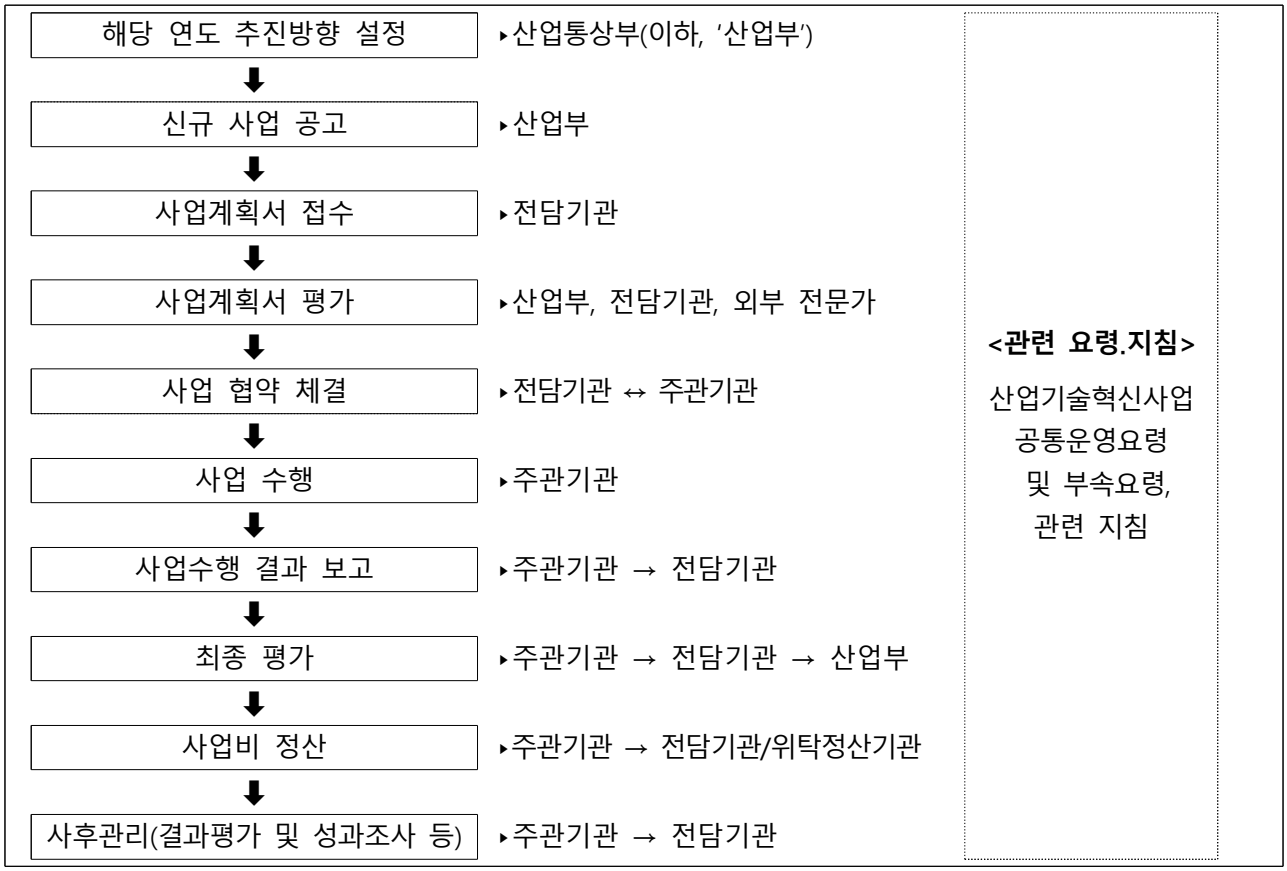
③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- 중소유통이 공동 이용하는 중소유통물류센터를 풀필먼트化함으로써 중소유통의 디지털 경쟁력 강화 및 센터이용 중소유통 점포들을 대중소 상생 생태계로 편입
- 중소유통표준모델확산건수 : '25년 2건, '26년 2건, '27년 2건, '28년 2건

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차



8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과 : 해당없음

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

- 전국 주요 거점에 디지털유통물류센터 표준모델 확산으로 중소유통 디지털 경쟁력 강화 및 대중소 상생생태계 구축

풀필먼트 표준모델 확산	→	자립화·고도화	→	글로벌·사업화
◇ 중소유통물류센터표준모델확산 - 중소유통 풀필먼트센터 구축		◇ 풀필먼트기술 무상공유·고도화 실증 - 기술공유사이트운영 - 풀필먼트표준모델시스템고도화		◇ 글로벌 수출 등 사업화 지원 - 풀필먼트표준모델 K-브랜드화 - 상품·솔루션·생태계 동반수출지원
'25년~'28년		'26년~		'28년~

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

참고1 디지털 유통물류센터 표준모델 확산사업 개요

☞ 디지털 유통물류센터 표준모델이란?

○ 중소형 물류센터(300~1,000평)의 디지털 전환을 위해 필요한 설계, 설비규격, S/W(WMS, OMS 등), 운영프로세스를 집대성한 검증된 성공 시범사업으로 이를 통해 기존의 단순 창고·공급 기능에서 벗어나, 데이터 기반의 재고관리, 온라인 주문 처리, 빠른 배송이 가능한 지역 거점 옴니채널 물류 허브로 전환

<첨단유통물류의 발전단계(풀필먼트표준모델은 2단계)>

발전단계	1단계: 물류창고	2단계: 자동화	3단계: 지능화	4단계: 자율화
사례	· 중소유통물류센터	· 중소유통풀필먼트센터	· 풀필먼트보급확산사업으로 구축	· 쿠팡, SSG등 민간첨단 물류센터
사진				
주요장비	· POS · 상품보관 랙 · 지게차	· 창고운영시스템 · 자동화장비 · 디지털프로세스	· AI 활용 · 데이터 활용 · 로봇 일부 활용	· 완전자동화설계 · 자동화랙 · 입출고 로봇
주요기능	· 상품보관	· 실시간재고관리 · 온라인주문처리 · 빠른배송 · 점포온라인 지원	· 맞춤형상품소싱 · 최적배송경로 · AI 마케팅 · 로봇배송	· 무인화 · 대량주문신속처리

☞ 디지털 유통물류센터 표준모델 적용 후 성과

○ 지역 중소유통 물류센터 경쟁력 강화

성과	매출액	운영비용	이용점포수	온라인수발주	취급상품수	신규매출
주요내용	10.1% 증가	23% 감소	22.7% 증가	32% 증가	300% 증가	3천만원

* 시범센터(포항,창원,부천) 의 운영 데이터를 통해 운영 효과 검증

○ 표준화된 인프라 구축을 통해 국내 물류 자동화 설비, SW, 로봇 등 기술기업의 새로운 시장을 창출하고 동반성장을 견인 (시범센터 3곳외 민간 2개소, 타부처사업 3개소(국토부)에서 산업부 표준모델을 활용하여 디지털전환 진행)

☞ 시범사업 및 확산사업의 구축 장비

구분	시범사업(21~23)	확산사업(25~28)	비고
기본장비	· 자동화장비 (DPS,DAS,MINI-Loader) · 시설장비 (Rack, Mezzanin, 냉장시설)	· 자동화장비 (DPS,DAS,MINI-Loader) · 시설장비 (Rack, Mezzanin, 냉장시설) · 전자장비 (ESL, Image 처리장비)	시범사업을 보완하여 고도화
첨단장비	· 전자장비 (ESL, Image 처리장비)	· AI/Robot 장비 (AMR/Drone/Robot/AI agent 등)	AI/Robot 도입을 통한 첨단 시설로 발전
운영시스템	· 운영시스템 (WMS/ERP/OMS/HUB)	· 운영시스템 고도화 (WMS/ERP/OMS/HUB)	개방형 생태계로 발전

☞ 시범사업 연혁 및 구축범위

○ (연혁) 산업부는 '21~'23년 중소유통물류센터를 디지털전환하는 '풀필먼트 구축 시범사업'을 통해 당시 전국에 운영 중인 39개의 중소유통물류센터 중 3개(포항, 창원, 부천)를 선정하여 풀필먼트센터를 구축하고 보급확산을 위해 **중소유통물류센터 전용 디지털 유통물류센터 표준모델 (구 풀필먼트 표준모델*)**을 개발

* 산업부는 중소유통물류센터 표준모델의 명칭을 시범사업에서는 '풀필먼트 표준모델'로 사용했으나 본 사업에서는 '디지털유통물류센터 표준모델'로 명기하였음. 동 사업계획서에서 두 용어는 동일한 의미이며 사업을 추진하면서 디지털유통물류센터 표준모델로 통일할 계획

○ (중소유통물류센터의 특징) 중소유통 점포 중심의 지역 물류 거점을 기반으로 광역상권(반경 15km)을 커버하는 직매입형 디지털 물류센터로서의 특징 보유

< 본 사업의 대상인 중소유통물류센터 특징 >

구분	대기업형	중소유통형(점포연계형)	도심형 마이크로풀필먼트
전자상거래 형태	직매입 + 오픈마켓	직매입	직매입
규모	대형(3만평 내외)	중소형(100~1,000평 내외)	소형(100평 내외)
	외곽지역 메가허브 물류	지역-점포중심 물류	마이크로 도심 내 물류거점
커버리지	전국, 시도군 주요거점	광역상권(반경15km)	핵심상권(반경5km)
이용고객	자사 물류, 3PL	중소유통 점포	딜리버리 서비스 업체

○ (구축범위) 동 사업의 구축 범위는 디지털 전환을 위한 설비와 프로세스뿐만 아니라 이를 기반으로 새로운 BM을 이식하고 사업 파트너를 제공하는 생태계 구축을 포함

< 디지털 유통물류센터 구축 범위 시범사업 예시 >

사 업 명
(8) 월드클래스플러스프로젝트지원(R&D) (4301-313)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 중견기업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	4300	4301	313
명칭	중견기업육성	중견기업역량강화	월드클래스플러스프로젝트지원(R&D)

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	O		O			

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		O				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
월드클래스플러스프로젝트지원(R&D)	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 중견기업정책관	이용훈	홍순택	
		중견기업지원과	044)203-4370	044)203-4375	
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	기업성장지원실	최혜선 연구원	02)6009-3531

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
월드클래스플러스 프로젝트지원(R&D)	15,984	28,433	28,433	28,433	28,433	-	-

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	15,984	15,984	15,984 [15,984]	-	-	28,433	28,433	28,433 [28,433]	28,433	28,433 [28,433]	-	-	28,433
· 월드클래스플러스 프로젝트지원 (R&D)	15,984	15,984	15,984 [15,984]	-	-	28,433	28,433	28,433 [28,433]	28,433	28,433 [28,433]	-	-	28,433
○ 비목별 분류(합계)	15,984	15,984	15,984 [15,984]	-	-	28,433	28,433	28,433 [28,433]	28,433	28,433 [28,433]	-	-	28,433
· 연구개발활동비 (360-05)	15,984	15,984	15,984 [15,984]	-	-	28,433	28,433	28,433 [28,433]	28,433	28,433 [28,433]	-	-	28,433
○ 기능비목별 분류(합계)	15,984	15,984	15,984 [15,984]	-	-	28,433	28,433	28,433 [28,433]	28,433	28,433 [28,433]	-	-	28,433
· 월드클래스플러스	15,984	15,984	15,984 [15,984]	-	-	28,433	28,433	28,433 [28,433]	28,433	28,433 [28,433]	-	-	28,433
-연구개발활동비 (360-05)	15,984	15,984	15,984 [15,984]	-	-	28,433	28,433	28,433 [28,433]	28,433	28,433 [28,433]	-	-	28,433

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- 성장 의지와 기술 잠재력을 갖춘 유망 중견기업 및 중견기업후보기업을 발굴하여 기술 경쟁력을 제고하고 세계적 수준의 수출기업으로 육성

2) 사업개요

□ 사업근거 및 추진경위

① 법령상 근거 및 조항 적시 :「중견기업 성장촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법」 제18조(세계적 유망기업 육성), 제19조(중견기업등의 기술혁신 지원)

② 추진경위

- 중견기업의 기술혁신 및 글로벌 경쟁력 확보를 위한 대표사업인「월드클래스 300 사업」일몰('19년)
-「월드클래스+ : 글로벌챔프육성사업」예비타당성조사 통과('19.9월)

* 월드클래스 300 사업('11～'22)을 확대·발전시키기 위한 후속사업으로 추진

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : 2021~2033년
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	24,000	34,500	15,984	28,433	28,433

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 중견기업·중견기업후보기업

- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
월드클래스 플러스	출연	중견·중견 후보기업	28,433	67%이하	산업기술혁신사업 공통 운영요령 제24조 (정부지원연구개발비의 지원기준)

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 월드클래스플러스프로젝트지원

: ('25) 28,433백만원 → ('26) 28,433백만원, 변동없음

- (요구) 성장 의지와 기술 잠재력을 갖춘 중견기업 및 중견기업후보기업을 세계 시장에서 경쟁력을 가진 월드클래스기업으로 육성하는 계속 및 신규 기술개발 과제 지원을 위해 28,433백만원 요구
  * '19.9월「월드클래스+ : 글로벌챔프육성사업」예비타당성조사 통과에 따른 사업수행

- (산출) 계속 : 25개 과제 × 838백만원 × 12/12 = 20,950백만원
  신규 : 10개 과제 × 997.7백만원 × 9/12 = 7,483백만원
  * ('25년) 41개 과제(계속 31개, 신규 10개) → ('26년) 35개 과제(계속 25개, 신규 10개)

○ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
28,433	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 28,433백만원** 가. 월드클래스플러스(28,433백만원) ・ 계속과제 : 31개×672.6백만원×12/12=20,850백만원 ・ 신규과제 : 10개×1,011백만원×9/12=7,583백만원	28,433	○ **연구개발활동비 등(360-05) : 28,433백만원** 가. 월드클래스플러스(28,433백만원) ・ 계속과제 : 25개×838백만원×12/12=20,950백만원 ・ 신규과제 : 10개×997.7백만원×9/12=7,483백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
R&D고급인력 유지율 (단위: %)	목표	95.1%	92.7%	90.5%	88.3%	86.1%	월드클래스 300 기존사업 석박사 인력 유지율(18년 기준, 성과활용조사 기간내 추정)을 참고하여 목표치 설정	Σ(잔존고급연구인력수/계획서에 지정한 고급연구인력수)/대상과제	NTIS 또는 과제별 연차보고서(발췌)
	실적	97.5%	95.6%	74.9%	-	-			
	달성도	100%	100%	82.7%	-	-			
SMART 우수특허 비중 (단위: %)	목표	-	12.5%	12.5%	13.2%	13.9%	등록특허가 창출되는 시점인 '23년부터 성과 제시 (예비타당성 최종보고서 준용)	SMART 질적지표 9개 등급 중 상위 3등급(AAA~A) 이내 특허 비율	NTIS를 통한 등록 특허·한국발명진흥회의 특허분석평가 시스템 SMART 결과
	실적	-	0%	11.1%	-	-			
	달성도	-	0%	88.8%	-	-			
신제품/신기술 사업화 과제 비중 (단위: %)	목표	-	-	20.0%	25.2%	29.0%	▪월드클래스 300 기업의 매출액 성과를 토대로 목표치 설정 ▪R&D 매출액 누적금액이 정부출연금 투자금액 이상인 과제의 종료 1~5년차 사업화 성공률을 토대로 선형회귀하여 설정 (예비타당성 최종보고서 준용)	(Σ사업화성공과제)/대상과제	NTIS 또는 과제별 연차보고서(발췌)
	실적	-	-	33.3%	-	-			
	달성도	-	-	100%	-	-			
신규거래처 매출발생 과제 비중 (단위: %)	목표	-	-	13.2%	15.2%	17.5%	지원기간이 4년임을 고려시 '25년부터 목표치를 설정해야 하나, 일부 과제가 '24년부터 종료됨을 고려하여 '24년부터 목표치 설정 (예비타당성 최종보고서 준용)	(Σ신규거래처 매출발생 과제)/대상과제	NTIS 또는 과제별 연차보고서(발췌)
	실적	-	-	33.3%	-	-			
	달성도	-	-	100%	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	○ 신규 과제 16개 선정 및 계속과제 16개 R&D 지원
2023	○ 신규 과제 16개 선정 및 계속과제 32개 R&D 지원
2024	○ 계속과제 43개 R&D 지원
2025	○ 신규 과제 10개 선정 및 계속과제 31개 R&D 지원

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- 유망 중견기업 및 중견기업후보기업이 기술 경쟁력 제고 및 혁신 역량 강화를 통해 글로벌 수출기업으로 성장

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지

□ 타당성조사 보고서가 있는 경우는 편익/비용을 중심으로 내용을 요약제시 (보고서 제목, 작성자(기관), 작성일 명시)

- (보고서 제목) 월드클래스+ : 글로벌챔프육성사업 2019년도 예비타당성 조사 위탁연구 보고서('19.11월)
- (작성기관) 과학기술정책연구원(STEPI), 정장훈 연구위원(PM) 외 3인
- (시행여부) 사업 시행
- (결과요지) B/C 비율 0.70, AHP 시행점수 0.657

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

<월드클래스플러스프로젝트지원(R&D)>

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자·사업수행자
산업통상부 (28,433백만원)	=> (28,433백만원) * 산업기술혁신촉진법 제38조	한국산업기술진흥원	=> (28,433백만원) * 산업기술혁신사업 공통운영요령 제29조	중견기업 ·중견후보기업

추 진 절 차
수 행 주 체
공고
산업통상부
사업설명회
산업통상부, 전문기관
신청 및 접수
신청기업, 전문기관
사전검토(요건심사)
전문기관(사전검토위원회)
분야평가(대면평가)*
전문기관(평가위원회), 신청기업
현장확인(필요시) 및 평판검증
전문기관(평가위원회), 신청기업
R&D과제평가(대면평가)
전문기관(평가위원회),
주관연구개발기관
종합평가
정책심의위원회
기업선정 및 과제선정
산업통상부
수정사업계획서 접수
(필요시 멘토링)
전문기관(평가위원회), 주관연구개발기관
협약체결
전문기관, 주관연구개발기관
선정서 수여식
산업통상부, 전문기관,
월드클래스후보기업
사업수행(R&D과제 및 연계시책)
지원기관, 월드클래스기업
중간평가 및 진도점검
전문기관(평가위원회), 주관연구개발기관
최종평가
전문기관(평가위원회), 주관연구개발기관
졸업심사(필요시)
정책심의위원회
성과보고 등 사후관리
전문기관, 주관연구개발기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	15,984	28,433	28,433	45,000	44,250	
2025~2029		28,433	28,433	45,000	44,250	43,500

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

1) 국회(예결위, 상임위, 예정처, 국정감사 포함) 지적
계속사업 유지를 위한 최소한의 예산확보 필요(산중위 '24년 예산 검토보고서, '23.11월)
증액 필요성 지적(산업부 국정감사, '23년 10월)

2) 감사원 감사 또는 국무총리실 지적 : 해당없음

3) 자체평가·감사 : 해당없음

4) 기타 시민단체, 언론 및 민원
증액 필요성 지적(연합뉴스, '23년 10월)

5) 문제점 지적에 대한 후속조치
예타 통과 및 국정과제 사업으로 예타 계획상의 계속과제 예산 규모 확보를 위해 예산 당국 등과 협의하였으나, 정부안으로 예산 확정

10) 향후 추진방향 및 추진계획

- (국가전략기술) 국가전략기술 분야 성장의지와 혁신역량을 갖춘 중견기업을 선정하여 글로벌 전문기업으로 도약을 위한 R&D 지원
- (맞춤형지원) 기술개발(R&D) 뿐만 아니라 수출, 금융, 특허,법률 자문등 맞춤형 비R&D 연계 시책을 통해 기업 성장 종합 지원

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

1)「국가재정법」제85조의8제1항에 따른 재정사업자율평가 결과에 대한 **기획재정부의 상위평가(심층평가) 결과** : 해당없음

2) R&D사업의 경우 「국가연구개발사업 등의 성과평가 및 성과관리에 관한 법률」 제7조제3항에 따른 부처의 R&D사업 자체성과평가에 대한 **과학기술정보통신부 상위평가 결과 : 보통('25.6월)**

3) 그 외 보조사업 연장평가, 재정지원 일자리사업 평가 등 개별 법률에 규정된 평가 시행 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과

: 해당 없음

13) 부처 건의사항

: 해당 없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	24,000	-	24,000	-	-	-	24,000	24,000	100	100	-	-
2023	34,500	-	34,500	-	-	-	34,500	34,500	100	100	-	-
2024	15,984	-	15,984	-	-	-	15,984	15,984	100	100	-	-
2025	28,433	-	28,433	-	-	-	28,433	28,433	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	24,000	24,000	24,000	24,000	-	-	24,000	-	-	100
2023	34,500	34,500	34,500	34,500	-	-	34,500	-	-	100
2024	15,984	15,984	15,984	15,984	-	-	15,984	-	-	100
2025. 12월기준	28,433	28,433	28,433	28,433	-	-	28,433			100

2) 주요 결산사항

: 해당 없음

라. 기타 추가자료

(2) 부처 내 사업 계획 첨부(필수 제출)

(3) 기타 구체적인 사업계획을 알 수 있는 자료 첨부

(4) 신규 세부사업 및 신규 내역사업의 경우 추가자료를 반드시 첨부할 것

참고 월드클래스플러스프로젝트지원(R&D) 사업개요

□ **(목적)** 성장 잠재력이 높은 **유망 중견기업**을 **글로벌 수출기업**으로 **육성**

□ **(기간/규모)** '21~'33년 / 9,135억원 (國 4,635억원, 民 4,500억원)

□ **(지원대상) 중견기업 또는 중견기업 후보기업**

□ **(지원요건)** ❶ **매출** 700억원 이상 1조원 미만
❷ **직수출비중** 3년 평균 50% 미만
❸ **R&D 집약도** 3년 평균 1% 이상

□ **(지원내용)** 기술혁신 역량 확충(R&D) 및 금융·수출·인력(비R&D) 등 기업 성장을 위한 경영 全주기 맞춤형 패키지 지원

<table>
<tr><th colspan="2">구분</th><th>내용</th></tr>
<tr><td rowspan="2">지원 내용</td><td>R&D</td><td>▪ 기업당 최대 4년 50억원 (평균 4년 30억원)
+ 기업부담(국비의 100% 이내)</td></tr>
<tr><td>비R&D</td><td>▪ 「월드클래스 셰르파」를 통한 수출·금융·컨설팅·인력·법률 비R&D 지원
<table>
<tr><th>구분</th><th>지원 내용</th><th>지원기관</th></tr>
<tr><td>수출</td><td>수출바우처, TBT 대응, FTA 교육 등</td><td>KIAT, KOTRA, 무보 등</td></tr>
<tr><td>금융</td><td>우대금리 자금대출, 보증한도 확대 등</td><td>산업은행, 수출입은행, 하나은행 등</td></tr>
<tr><td>컨설팅</td><td>특허전략, ESG경영, 증시상장, IR 등</td><td>지식재산보호원, 표준협회, 한국거래소 등</td></tr>
<tr><td>인력</td><td>채용시스템 개선, 재직자 교육 등</td><td>㈜인크루트, 산업인력공단 등</td></tr>
<tr><td>법률</td><td>해외 분쟁, 현지 법률 애로 등 법률 상담</td><td>법무부 국제법무지원단</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

< 월드클래스플러스프로젝트지원사업 연차별 지원계획 >

연도		'21	'22	'23	'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'31	'32	'33	계
지원 계획 (예타)	신규 과제수	16	16	16	15	15	15	15	14	14	14	-	-	-	150
	예산 (억원)	123.6	247.2	370.8	486.7	479	471.2	463.5	455.8	448.1	440.3	324.5	216.3	108.2	4,635
실제 지원 내역	신규 과제수	16	16	16	-	10	10								
	예산 (억원)	123.6	240	345	159.8	284.3	284.3								

사 업 명
(9) 중견기업-공공연기술혁신챌린지(R&D) (4301-318)

□ **사업 코드 정보**

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 중견기업정책관		110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	4300	4301	318
명칭	중견기업육성	중견기업역량강화	중견기업-공공연기술혁신챌린지(R&D)

□ **사업 성격** (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ **사업 지원 형태 및 지원율** (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ **사업 담당자**

사업명	구분				
중견기업공공연기술혁신챌린지	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 중견기업정책관	이용훈	홍순택	
		중견기업지원과	044)203-4370	044-203-4375	
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	중견기업혁신실	지상민 선임	02-6009-3502

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
중견기업-공공연 기술혁신챌린지(R&D)	2,550	2,000	2,000	3,250	3,250	1,250	62.5

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액 (추경)	예산 현액	집행액 [실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산 현액	집행액 [실집행액]	전년도 이월액 제외		이월 예상액	불용 예상액	
									예산 현액	집행액 [실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	2,550	2,550	2,550 [2,550]	-	-		2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	3,250
· 중견기업-공공연 기술혁신챌린지 (R&D)	2,550	2,550	2,550 [2,550]	-	-		2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	3,250
○ 비목별 분류(합계)	2,250	2,250	2,550 [2,550]	-	-		2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	3,250
· 연구개발활동비등 (350-05)	2,550	2,550	2,550 [2,550]	-	-		2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	3,250
○ 기능비목별 분류(합계)	2,550	2,550	2,550 [2,550]	-	-		2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	3,250
· 중견기업-공공연 기술혁신챌린지 (R&D)	2,550	2,550	2,550 [2,550]	-	-		2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	3,250
-연구개발활동비등 (350-05)	2,550	2,550	2,550 [2,550]	-	-		2,000	2,000 [2,000]	2,000	2,000 [2,000]	-	-	3,250

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (세부사업명) 중견기업-공공연기술혁신챌린지(R&D)
- (사업목적) 중견기업(중견기업 후보기업)과 공공연구기관의 기술협력을 통한 중견기업의 신사업·신시장 진출 촉진 및 글로벌 경쟁력 제고
- (사업내용) 중견기업(중견기업 후보기업)의 기술혁신·성장동력 확보를 위해 투자의지가 있는 중견기업과 우수 연구역량을 보유한 공공연구기관간 협력형 R&D 지원

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항 적시법령상 근거 및 조항 적시

-「중견기업 성장촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법」제8조, 제19조 등

제8조(중견기업 초기 성장부담 완화) ① 정부와 지방자치단체는 중소기업이 중견기업으로 원활하게 성장할 수 있도록 매출액 등 기업 규모, 중견기업이 된 이후의 기간 등을 고려하여 중견기업 지원에 필요한 제도적·절차적 조치를 마련하여야 한다.

② 제1항에 따른 필요한 조치에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.

1. 중소기업에만 적용되는 금융 지원 및 조세 감면
2. 중소기업만을 대상으로 하는 판로·기술개발·인력·수출 등의 지원
3. 중견기업이 되면서 신규로 적용되는 규제의 적용 완화 또는 배제

③ 그 밖에 지역별 중견기업시책의 수립 및 시행에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제19조(중견기업등의 기술혁신 지원) ① 정부는 중견기업등의 기술역량을 제고하기 위하여 다음 각 호의 사항에 관한 지원 사업을 할 수 있다.

1. 해외시장 진출을 목적으로 하는 기술개발
2. 중장기 경쟁력 강화, 신사업 창출 및 기술애로 해결을 위한 기술개발
3. 정부출연연구소 및 전문생산기술연구소 등의 중견기업등에 대한 기술개발 지원
4. 산학연(産學硏) 공동연구 기술개발
5. 중견기업등의 기업 간 정보 및 기술교류 촉진
6. 지식재산권 창출·활용 및 분쟁대응 등에 관한 사항
7. 그 밖에 중견기업등의 기술역량을 제고하기 위하여 필요한 사항

② 제1항에 따른 지원사업의 절차, 운영방법 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

② 추진경위

- (산업부 중장기 정책) 제2차 중견기업 성장촉진 기본계획('20.3)

* 중견기업의 구조조정 및 혁신동력 확보를 위한 신사업 및 사업재편 지원 강화

- 2022년 산업통상자원부 업무계획('21.12)

* 글로벌 제조강국 위상 강화를 위한 주력산업 고부가혁신 및 신산업 육성, 산업혁신지원 기반 확충 및 산업대전환 대응의 핵심주체 혁신형 중견기업 육성

- (기업수요 파악) 중견기업 및 연구기관 대상 의견수렴을 통해 기업 성장 및 신사업 진출 등의 애로사항과 정부지원방향 파악

* 중견기업-공공연 공동기획(중견기업 사업다각화모색사업 內) 참여기업 및 연구기관에 대한 간담회 및 조사를 통해 신사업 진출 중요성 및 정부지원R&D 수요 지속 증가 확인

- 중견기업-공공연기술혁신챌린지(R&D) 시행('23.1)

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : '23 ~ '27
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	2,340	2,550	2,000	3,250

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 중견기업(중견기업 후보기업)
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	**구분**	**피보조·피출연 등 기관명**	**지원 금액 (2026예산)**	**지원 비율(%)**	**보조율 법적근거 (해당 조항)**
중견기업-공공연기술혁신챌린지(R&D)	출연	중견기업(중견기업 후보기업)	3,250	100이하	산업기술혁신사업 공통운영요령 제24조(정부지원연구개발비의 지원기준)

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 중견기업-공공연기술혁신챌린지(R&D)

: (2025) 2,000백만원 → (2026) 3,250백만원, 1,250백만원 증액

- (요구) 중견기업의 혁신역량 강화 및 글로벌 경쟁력 제고를 위해 계속 과제(5개)지원 및 신규 과제(2개) 지원
- (산출) (계속) 5개 과제x500백만원x12/12개월 2,500백만원
  (신규) 2개 과제x500백만원x9/12개월 750백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
2,000	□ **중견기업-공공연 기술혁신챌린지 : 2,000백만원** ○ **연구개발활동비 등(360-05) : 2,000백만원** 가. 신규과제 지원 : 5개 × 400백만원=2,000백만원	3,250	□ **중견기업-공공연 기술혁신챌린지 : 3,250백만원** ○ **연구개발활동비 등(360-05) : 3,250백만원** 가. 계속과제 지원 : 5개 × 500백만원=2,500백만원 나. 신규과제 지원 : 2개 x 375백만원=750백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
특허스마트점수 (단위: 점)	목표	-	-	-	3.73	3.80	-'23년 사업 착수로 소요기간을 고려하여 '25년부터 설정	(∑특허의 SMART 등급점수) / (국내등록 특허 수)	국가과학기술 지식정보서비스(NTIS)를 통해 검증된 특허
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도				-	-			
협력만족도 (단위: 점)	목표	-	-	-	85.0	85.0	- 매년 85.0점 이상(양호~매우 양호 수준) 유지	사업수행 단계에 따라 단계별 협력 만족도를 평균치에 가중치 부여 후 합산	자체조사
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도								
후속투자액 (단위:10억원당 억원)	목표	-	-	-	2.56	2.63	-'23년 사업 착수로 소요기간을 고려하여 '25년부터 설정	∑ (후속 투자액) / 정부지원금 (10억원당)	한국산업기술진흥원 성과조사시스템
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도				-	-			
사업화매출액 (단위:10억원당 억원)	목표	-	-	-	15.1	15.6	-'23년 사업 착수로 소요기간을 고려하여 '25년부터 설정	∑ (사업화 매출액 X 기술기여율(%)) / 정부지원금 (10억원당)	한국산업기술진흥원 성과조사시스템
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도			-	-	-			
신규고용인원 (단위:10억원당 명)	목표	-	-	4.4	4.5	4.7	전년대비 3% 상향 설정	∑(신규 채용 인력) / 정부지원금 (10억원당)	한국산업기술진흥원 성과조사시스템
	실적	-	-	8.1	-	-			
	달성도			184	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2022	해당없음
2023	- R&D과제 5개(신규 5개) 선정 평가
2024	- R&D과제 5개(계속 5개) 진도점검 실시
2025	- R&D과제 5개(계속 5개) 최종평가 실시

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과 : 공공연구기관의 기술력을 활용하여 중견기업의 혁신투자를 확대하고 신사업 발굴과 신시장 조기진출 촉진

- (중견기업) 기술간 융합을 통한 신규사업 발굴 및 R&D투자 전략성 제고를 통한 미래성장동력 확보
- (공공연) 보유기술의 상용화 공동연구 추진을 통한 사업화 가능성 제고

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

ㅇ 사업추진절차도

* 「국가연구개발혁신법」 및 동법시행령, 「산업기술혁신촉진법」 및 동법 시행령, 「산업기술혁신사업 공통 운영요령」등에 따름

- 중견기업-공공연 기술혁신챌린지(R&D)사업

부처		피출연·피보조기관		사업수행자
산업부 (3,250백만원)	=> (3,250백만원)	한국산업기술진흥원 (-)	=> (3,250백만원)	중견기업(중견기업 후보기업) 등

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	2,550	2,000	3,250	2,810	-	
2025~2029		2,000	3,250	2,810	-	-

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

○ 중견기업과 공공연구기관이 협력하여 상호 Win-Win 하면서 시너지 창출이 가능한 기술개발·사업화를 추진하여 성장동력 확보 - '중견기업 사업다각화 모색사업' 과 사업간 연계를 통해 중견기업과 공공연 間 협력활동을 기반으로 중견기업의 개방형 혁신플랫폼 구축 및 우수기술의 기술개발·사업화 추진

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022												
2023	2,340	-	2,340	-	-	-	2,340	2,340	100	100	-	-
2024	2,550	-	2,550	-	-	-	2,550	2,550	100	100	-	-
2025	2,000	-	2,000	-	-	-	2,000	2,000	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연・피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022										
2023	2,340	2,340	2,340	2,340	-	2,340	2,340	-	-	100
2024	2,550	2,550	2,550	2,550	-	2,550	2,550	-	-	100
2025. 12월기준	2,000	2,000	2,000	2,000	-	2,000	2,000	-	-	100

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당없음

□ 2025년 이・전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

(2) 부처 내 사업 계획 첨부(필수 제출)

(3) 기타 구체적인 사업계획을 알 수 있는 자료 첨부

참고 1 중견기업-공공연 기술혁신챌린지 사업 개요

□ **(목적)** 중견기업(중견기업 후보기업 포함)과 공공연구기관 기술협력을 통한 중견기업의 **신사업·신시장 진출 촉진 및 글로벌 경쟁력 제고**

□ **(기간/규모)** '23~'27년(5년) / 국비 240억원

□ **(지원대상) 중견기업** 또는 **중견기업 후보기업**

□ **(지원조건)** 최근 3년이내 **'중견기업 사업다각화 모색사업'**을 수행한 **기업-공공연 컨소시엄** 중 아래 조건을 모두 만족하는 컨소시엄

<지원 조건 >

① 기업-공공연간 기술업무협약(LOI, MOU 등) 체결

② (기업 조건) 전년도 매출액이 1조원 미만 중견기업 또는 중견기업 후보기업
최근 3년 평균 R&D 집약도 1% 이상
기업부설연구소(또는 전담조직) 보유 기업

□ **(지원내용)** 중견기업-공공연 공동기술개발 지원(2년, 10억원)

< 중견기업-공공연 기술혁신챌린지 연차별 지원계획 및 실적 >

구분		'23	'24	'25	'26	'27	계
당초계획	신규 과제수	6	6	**6**	6	-	24
	예산(억원)	30	60	**60**	60	30	240
실제 지원내역	신규 과제수	5	-	**5**			
	예산(억원)	23.4	25.5	**20**			

□ **(특이사항)** 중견-공공연 공동기획 프로그램인 **'중견기업 사업화 모색사업'**을 통해 매칭된 중견-공공연 컨소시엄을 **연계 지원**하는 사업

참고 2 중견기업 사업다각화 모색사업(비R&D) 개요

1 **(목적)** 고난도 기술개발에 어려움을 겪는 **중견기업과 공공연구기관의 기술협력을 지원**하여 중견기업의 기술혁신 촉진 및 협업네트워크 구축

2 **(지원대상)** 중견기업 또는 중견기업 후보기업

3 **(지원내용) 기업수요 중심 R&D 공동기획**을 통한 과제발굴, 기술개발타당성 검토, 기술개발전략 수립 및 협력파트너십 강화

○ ❶중견기업 제안형, ❷공공연 제안형의 2개 Track*으로 운영

* **동일한 내용으로 Track 1, 2 중복신청은 불가능**

구 분	내 용
❶ 중견기업 제안형	- 중견기업이 공공연구기관과 R&D 공동기획을 희망하는 과제를 제안
❷ 공공연 제안형	- 공공연구기관이 사업화 파트너를 찾고 있는 과제에 중견기업이 참여

○ 동 사업에서 공동기획 지원을 받은 컨소시엄에는 연계 R&D 지원 프로그램인 **「중견기업-공공연 기술혁신챌린지」 사업 지원자격 부여**

4 **(지원규모)** 과제당 4개월 7백만원(민간매칭X), 총 20개 과제 내외

* 「글로벌중견기업육성인프라구축(비R&D)」 사업의 내내내역사업인 「중견기업-공공연 개방형 혁신 지원」 예산 활용

5 **(참여 공공기관)** 12개 공공연구기관 참여

참여 공공기관	특화 분야
한국생산기술연구원	스마트제조, 융복합생산, 뿌리기술 등
한국기계연구원	스마트기기, 첨단생산장비, 로봇 등
한국화학연구원	화학신소재, 바이오 화학, 정밀화학 등
한국전자통신연구원	지능형 SW, AI, 5G, 차세대 통신 등
한국자동차연구원	스마트카, 그린카 파워시스템 등
한국전자기술연구원	IT, 자율주행, VR, AR, 지능형 에너지 등
한국재료연구원	첨단 소재부품 개발, 가공
한국전기연구원	전기차, 스마트그리드, 차세대 전력망 등
한국에너지기술연구원	신재생 융합기술, 수소에너지 등
한국세라믹기술원	세라믹, 광전자, 에너지환경 소재 등
한국생명공학연구원	바이오 디지털 팩토리, 개인맞춤형 의약품의료기기 등
한국로봇융합연구원	스마트제조로봇, 서비스 로봇 등

사 업 명
(10) 중견기업지역혁신얼라이언스지원(R&D) (4301-319)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 중견기업정책관	-	110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	4300	4301	319
명칭	중견기업육성	중견기업역량강화	중견기업-지역 혁신 얼라이언스 지원(R&D)

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보 2025예산 시 소관
	○					

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
중견기업-지역 혁신얼라이언스지원(R&D)	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실·중견기업정책관	이용훈	심상수	
		중견기업지원과	044-203-4370	044-203-4373	
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	중견기업혁신실	유재훈 실장	02-6009-3500

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
중견기업-지역 혁신얼라이언스지원(R&D)	3,888	5,700	-	5,700	5,700	-	-

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)		3,888	3,888 [3,888]	-	-	5,700	5,700	5,700 [5,700]	5,700 [5,700]	5,700 [5,700]	-	-	5,700
· 중견기업-지역 혁신 얼라이언스 지원		3,888	3,888 [3,888]	-	-	5,700	5,700	5,700 [5,700]	5,700 [5,700]	5,700 [5,700]	-	-	5,700
○ 비목별 분류(합계)		3,888	3,888	-	-	5,700	5,700	5,700 [5,700]	5,700 [5,700]	5,700 [5,700]	-	-	5,700
· 연구개발활동비등(360-05)		3,888	3,888 [3,888]	-	-	5,700	5,700	5,700 [5,700]	5,700 [5,700]	5,700 [5,700]	-	-	5,700
○ 기능비목별 분류(합계)		3,888	3,888 [3,888]	-	-	5,700	5,700	5,700 [5,700]	5,700 [5,700]	5,700 [5,700]	-	-	5,700
· 중견기업-지역 혁신 얼라이언스 지원		3,888	3,888 [3,888]	-	-	5,700	5,700	5,700 [5,700]	5,700 [5,700]	5,700 [5,700]	-	-	5,700
· 연구개발활동비등(360-05)		3,888	3,888 [3,888]	-	-	5,700	5,700	5,700 [5,700]	5,700 [5,700]	5,700 [5,700]	-	-	5,700

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- 「중견-지역 혁신얼라이언스」 구축·지원으로 지역 내 전문연구인력 양성·선순환, 중견기업 기술혁신 역량 강화에 기여하는 지역사회 상생 시스템 구축

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항 적시

- 「산업기술혁신촉진법」 제11조(산업기술개발사업)
- 「중견기업 성장촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법」 제19조(중견기업등의 기술혁신 지원)

② 추진경위

- 제2차 중견기업 성장촉진 기본계획('20.3)

* 지속성장을 위한 맞춤형 지원 확대(혁신선도 기술역량 및 인재확보)

- "항아리형 경제" 혁신성 강소·중견기업 성장전략('20.11)

* 글로벌 전문기업화 촉진(채용연계형 인력양성), 차세대 혁신기업군 집중 육성(부처간 지원사업 연계), 지역·사회 앵커기업 육성(지역산업 생태계를 주도할 유망 중견기업 발굴)

- 2022년 산업통상자원부 업무계획('21.12)

* 글로벌 제조강국 위상 강화-산업대전환 대응의 핵심주체 혁신형 중견기업 육성

- 이해관계자 수요조사 및 의견수렴('22.4)
- '23년 신규과제 공모 및 협약체결('23.01～04)

* 첨단산업(첨단로봇제조, 이차전지, 첨단모빌리티)분야 3개 신규과제 선정 및 과제수행

- '23년 신규과제 대상 '중견기업혁신연구실' 현판증정식 개최('23.05)
- '24년 신규과제 공모 및 협약체결('24.01～04)

* 첨단산업(첨단모빌리티, 인공지능)분야 2개 신규과제 선정 및 과제수행

- '25년 신규과제 공모 및 협약체결('25.01～04)

* 첨단산업(첨단모빌리티, 이차전지)분야 2개 신규과제 선정 및 과제수행

□ **주요내용**

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : '23~'28

- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비		2,700	3,888	5,700	5,700

- 기타: 해당없음

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : 중견기업, 대학 등
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
중견기업-지역 혁신 얼라이언스 지원	출연	중견기업, 대학 등	5,700	70% 이내	산업기술혁신사업 공통운영요령 제24조 (정부지원연구개발비의 지원기준)

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 중견기업-지역 혁신 얼라이언스 지원

: (2025 본예산) 5,700백만원 → (2026) 5,700백만원

- (요구) 지역 중견기업 수요 맞춤형 R&D 기반의 전문인력 역량강화 지원을 통해 중견기업 기술혁신 활성화 및 지역혁신생태계 강화로 이어질 수 있도록 '26년 5,700백만원 요구
- (산출) 7개 과제(신규과제 2개, 계속과제 5개) 지원에 따른 연구개발비

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
5,700	○ 중견기업-지역 혁신 얼라이언스 지원 - 신규과제 2개 × 900백만원 × 8/12개월 = 1,200백만원 - 계속과제 5개 × 900백만원 × 12/12개월= 4,500백만원	5,700	○ 중견기업-지역 혁신 얼라이언스 지원 - 계속과제 7개 × 814.3백만원 × 12/12개월= 5,700백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
교육과정 개발/개선건수 (1억원당, 단위: 건)	목표	-	0.5	0.5	0.5	-	ㅇ 동 사업은 착수 연도로부터 3년 경과 후 교육과정 개발 등 초기 구축의 단계를 지나 인력양성 성과 확산 시기로, 사업 2단계('27~)부터 지역 내 전문인력 공급과 같은 신규 인력양성 성과지표를 추가·관리 할 예정	ㅇ 측정대상 : 해당년도 진행과제 및 성과활용현황조사 대상 과제 ㅇ 측정산식 : ∑개설된 과정 개수 / 당해연도 투입 예산의 1/3 ㅇ 측정방법 : 대학에서 검토 또는 승인을 통해 신규 개설이 확정된 공문 또는 증빙 ㅇ 측정시기 : 당해년도 말 ~ 차년도 2월말	대학(신규 교육과정 개설 증빙)
	실적	-	0.44	0.62	집계중	-			
	달성도	-	0.89	1.24	-	-			
인력양성 수혜인원(1억원당, 단위: 명)	목표	-	3.0	3.1	3.3	3.5	ㅇ 지역 기업 수요에 부합하는 실효성 있는 인력 양성이 중요 ㅇ 동 사업을 통해 추진하는 인력양성 프로그램의 수혜 규모를 판단하는 지표 ㅇ '25년 대비 '26년 목표치를 0.2명 상향해 지역 내 인력양성 수혜인원 확대 예정	ㅇ 측정대상 : 해당년도 진행과제 및 성과활용현황조사 대상 과제 ㅇ 측정산식 : ∑당해년도 수혜인원 / 당해연도 투입 예산의 1/3 ㅇ 측정방법 : 수혜자의 소속 학과에서 발급한 재학증명서 중견기업혁신연구실 소속 과에서 발급한 교과목 이수 증명서 등 ㅇ 측정시기 : 당해년도 말 ~ 차년도 2월말	대학(재학증명서, 교과목 이수 확인증)
	실적	-	4.33	3.7	집계중	-			
	달성도	-	1.44	1,19	-	-			
혁신 얼라이언스 참여기업 신규고용인원(10억원당, 단위: 명)	목표	-	4.3	4.5	4.7	4.9	ㅇ 지역 내 전문인력의 유입과 선순환하는 지역 생태계 유지를 위해 고용창출은 중요 ㅇ 동 사업을 통한 고용인력 창출은 기업의 기술 경쟁력 확보와 더불어 지역 내 고용유발을 측정할 수 있는 지표 ㅇ '25년 대비 '26년 목표치를 0.2명 상향해 과제 참여 중인 중견기업의 신규고용 창출 예정	ㅇ 측정대상 : 해당년도 진행과제 및 성과활용현황조사 대상 과제 ㅇ 측정산식 : ∑과제수행으로 인해 발생한 기업별 당해연도 신규고용인원수 / 당해연도 투입 예산의 2/3 ㅇ 측정방법 : 4대 보험서류 등 고용 관련 확인서 ㅇ 측정시기 : 차년도 2월말	한국산업기술진흥원 성과관리시스템을 통해 검증한 고용 창출 정보
	실적	-	3.33	4.6	집계중	-			
	달성도	-	0.78	1.02	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

2023	ㅇ '23년 3개 신규과제 선정
2024	ㅇ '24년 2개 신규과제 선정
2025	ㅇ '25년 2개 신규과제 선정

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- 중견기업 맞춤형 연구인력양성 지원 → 중견기업의 혁신성장 동력 확보

  * '25년도 1억원당 인력양성 수혜인원을 3.3명으로 상향해 연구인력 지원 확대

- 중견-대학간 협력 네트워크 강화 → 지속가능한 혁신생태계 조성

  * '25년 신규과제 2개 선정으로, 총 7개 과제를 통해 중견-대학 간 협력 네트워크 강화 기대

- 중견기업-지역대학 동반성장을 통한 지역생태계 활력 제고

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지 : 해당없음

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

추 진 절 차	수 행 주 체
공고	산업통상부
사업설명회	산업통상부, 전문기관
신청 및 접수	주관연구개발기관, 전문기관
사전검토(요건심사)	전문기관(사전검토위원회)
선정평가	전문기관(평가위원회)
수행기관 선정	산업통상부
수정연구개발계획서 접수 (필요시 멘토링)	전문기관(평가위원회), 주관연구개발기관
협약체결	전문기관, 주관연구개발기관
과제수행	수행기관(주관/참여)
중간평가 및 진도점검	전문기관(평가위원회)
최종평가	전문기관(평가위원회)
성과보고 등 사후관리	전문기관, 수행기관

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	3,888	5,700	5,400	5,400	2,700	
2025~2029		5,700	5,700	8,100	5,400	3,600

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책 : 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

- 중견기업-지역 혁신 얼라이언스 중심으로 중견기업 기술혁신 강화 지원을 통해 기업 성장 및 지역혁신생태계 경쟁력 제고
  * 중견기업과 지자체·지역혁신기관의 혁신 얼라이언스 구축을 통해 기업 수요 관점의 혁신생태계 구축
  * 지역별 중견기업 R&D 역량 강화를 위한 공동기술개발 및 R&D전문인력 양성·공급 등 지원 모델 수립
  * 해당 지자체별 인력양성(청년, 대학 등) 프로그램과 연계 추진하여 사업의 효율성 제고

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과 : 해당없음

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022												
2023	2,700	-	2,700	-	-	-	2,700	2,700	100	100	-	-
2024	3,888	-	3,888	-	-	-	3,888	3,888	100	100	-	-
2025	5,700	-	5,700	-	-	-	5,700	5,700	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연 · 피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022										
2023	2,700	2,700	2,700	2,700	-	-	2,700	-	-	100
2024	3,888	3,888	3,888	3,888	-	-	3,888	-	-	100
2025. 12월기준	5,700	5,700	5,700	5,700	-	-	5,700	-	-	100

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항

□ 2025년 이 · 전용 등 세부내역

□ 2025년 예비비 배정 세부내역

라. 기타 추가자료

참고 **중견기업-지역 혁신 얼라이언스 지원사업 설명자료**

1. 사업개요

□ **(기간/예산)** '23~'28년(총 6년) / 414억원(정부 270억, 지자체 54억, 민간 90억)

□ **(지원대상)** 중견기업 및 해당 지역 內 혁신기관(대학, 연구기관, 협·단체, TP 등)으로 구성된 **지역 컨소시엄**(수도권 제외)

□ **(지원규모)** 과제당 5년간 최대 45억원(국비) 지원(연간 9억원* 이내)
* (공동 R&D) 年 6억원 내외, (인력양성) 年 3억원 내외

□ **(지원조건)** ❶상생협약체결, ❷중견기업 참여, ❸지방비·민간 매칭 ❹채용확약

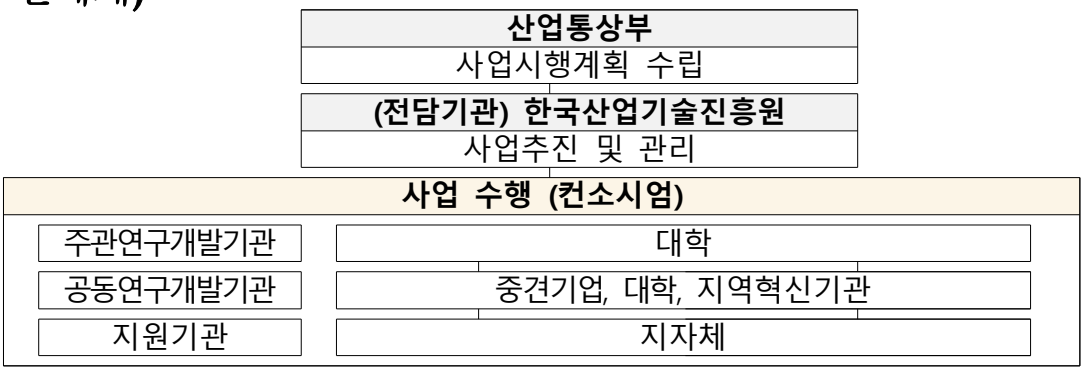
❶ **(상생협약)** 참여주체간 협력모델 발굴 및 **상생협약 체결 필수**

❷ **(중견참여)** 컨소시엄당 **중견기업 최소 2개 이상** 참여 필수

❸ **(지방비)** 총 국비의 20% 현금, **(민간)** 관련 규정에 맞게 매칭

❹ **(채용확약)** 기업-학생 간 채용 전제의 인력양성 추진

□ **(추진체계)**



□ **(지원내용)** 전문연구인력 양성·공급, 기술혁신 역량강화, 지역사회 상생 등을 추진하는 **「중견기업-지역 혁신 얼라이언스」 구축·지원**

□ **(기대효과)** 중견기업의 혁신성장 동력 확보, 지속가능한 혁신생태계 조성, 중견-대학 간 동반성장을 통한 **지역생태계 활력 제고**

□ **(사업 평균 경쟁률)**

사업명	내역사업명	신규과제 평균 경쟁률				
		2021	2022	2023	2024	2025
중견기업-지역 혁신 얼라이언스 지원	-		-	1.3:1	1.5:1	2.5:1

사 업 명
(11) 중견중소기업상생형혁신도약사업(R&D) (4301-320)

□ 사업 코드 정보

구분	회계	소관	실국(기관)	계정	분야	부문
코드	일반회계	산업통상부	산업정책실 중견기업정책관	-	110	117
명칭					산업·중소기업 및 에너지	산업혁신지원

구분	프로그램	단위사업	세부사업
코드	4300	4301	320
명칭	중견기업육성	중견기업역량강화	중견중소기업상생형혁신도약사업(R&D)

□ 사업 성격 (공통요구자료 Ⅱ-1 작성유의사항 4. 참조, 해당하는 사항에 "○" 표시)

신규	계속	완료	예비타당성 실시여부	총사업비 관리대상	총액계상 예산사업	사업소관 변경정보
						2025예산 시 소관
	○		○			

□ 사업 지원 형태 및 지원율 (최소한 한 개는 반드시 선택하시오. 해당사항에 O 표시)

직접	출자	출연	보조	융자	국고보조율(%)	융자율 (%)
		○				

□ 사업 담당자

사업명	구분				
중견중소기업상생형혁신도약사업(R&D)	소관부처	실·국·과(팀)	과 장	사무관	주무관
		산업정책실 중견기업정책관	이용훈	홍순택	-
		중견기업지원과	044-203-4370	044-203-4375	-
	사업시행주체	한국산업기술진흥원	중견기업혁신실	정승연 선임	02-6009-3507

가. 예산 총괄표

(단위: 백만원, %)

사업명	2024년 결산	2025년 예산		2026년		증감	
		본예산(A)	추경	정부안	확정(B)	(B-A)	(B-A)/A
중견중소기업상생형혁신도약사업(R&D)	9,045	15,587	15,587	25,166	25,166	*9,579*	61.5

□ 기능별(내역사업별), 목별 예산 내역

(단위: 백만원)

	2024					2025(2025.12월말)							2026 예산
	예산액(추경)	예산현액	집행액[실집행액]	이월액	불용액	본예산	예산현액	집행액[실집행액]	전년도 이월액 제외		이월예상액	불용예상액	
									예산현액	집행액[실집행액]			
○ 기능별 분류(합계)	9,045	9,045	9,045 [9,045]	-	-	15,587	15,587	15,587 [15,587]	15,587	15,587 [15,587]	-	-	25,166
・중견중소기업상생형혁신도약사업(R&D)	9,045	9,045	9,045 [9,045]	-	-	15,587	15,587	15,587 [15,587]	15,587	15,587 [15,587]	-	-	25,166
○ 비목별 분류(합계)	9,045	9,045	9,045 [9,045]	-	-	15,587	15,587	15,587 [15,587]	15,587	15,587	-	-	25,166
・연구개발활동비등(360-05)	9,045	9,045	9,045 [9,045]	-	-	15,587	15,587	15,587 [15,587]	15,587	15,587 [15,587]	-	-	25,166

나. 사업설명자료

1) 사업목적·내용

- (세부사업명) 중견중소기업상생형혁신도약사업(R&D)
- (내역사업명) 중견중소기업상생형혁신도약사업(단일내역)

► (사업목적) 중견-중소기업 상생협력형 기술혁신 지원을 통해 산업혁신 초격차 분야 등 신성장동력 확보 및 지속가능한 상생협력 생태계 구축

► (지원대상) 중견기업(주관) + 중소기업(2개社 이상)이 포함된 컨소시엄

* 대학, 연구기관, 수요기업으로서의 대기업 등이 참여 가능

► (지원내용) 탐색연구 3천만원(6개월) → 상생혁신 R&D 39억원(3년)

* 상생모델이 명확한 컨소시엄의 경우 탐색연구를 거치지 않고 상생혁신R&D 지원 가능

► (지원분야) 30대 신산업 분야 80대 도전품목

► (성과공유) 중견-중소기업 간 성과의 공정한 배분·관리를 위해 과제 선정 시 상생협력 평가 항목 도입, 참여기관 간 성과공유협약(현금 배분 또는 물량 보장 등)

2) 사업개요

□ **사업근거 및 추진경위**

① 법령상 근거 및 조항

-「중견기업 성장촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법」 제7조 및 제19조

제7조(중소기업의 성장촉진 지원강화) 정부와 지방자치단체는 중소기업을 대상으로 하는 기술개발사업 및 자금지원 등 재정적 지원 사업을 운영함에 있어 중소기업에서 중견기업으로 자발적 성장이 촉진될 수 있도록 제도를 마련하여야 한다.

제19조(중견기업 등의 기술혁신 지원) ① 정부는 중견기업등의 기술역량을 제고하기 위하여 다음 각 호의 사항에 관한 지원사업을 할 수 있다.

1. 해외시장 진출을 목적으로 하는 기술개발
2. 중장기 경쟁력 강화, 신사업 창출 및 기술애로 해결을 위한 기술개발
3. 정부출연연구소 및 전문생산기술연구소 등의 중견기업등에 대한 기술개발 지원
4. 산학연(産學研) 공동연구 기술개발
5. 중견기업등의 기업 간 정보 및 기술교류 촉진
6. 지식재산권 창출·활용 및 분쟁대응 등에 관한 사항
7. 그 밖에 중견기업등의 기술역량을 제고하기 위하여 필요한 사항

② 추진경위

- 예비타당성조사 신청('21.6월)→예비타당성조사 대상 선정('21.8월)→예비타당성조사('21.8월~'22.3월)→예비타당성조사 통과('22.4월)→신규사업 공고('23.1월)
- '23년도 신규과제 선정(탐색연구 20개, 상생협력R&D 5개)
- 관련 주요 정책

구분	동 사업 연계내용
제2차 중견기업 성장촉진 기본계획 (2020~2024)	- 중견기업이 리딩하여 공급망(가치사슬) 내 중소기업과의 협력을 통해 상생혁신 생태계 구축 - 중견·중소기업 간 협력모델의 지속적 발굴 우수사례 창출
중견기업 성장촉진 전략('23.1월)	- 중견이 독자적 경쟁력을 가지고 기업 생태계를 리드할 수 있도록 중견·중소 공동 기술개발 지원을 통해 공급망 선도 중견기업 육성

□ 주요내용

① 사업규모

- 총사업비(해당되는 경우에만 기재) : 해당없음
- 사업기간 : 2023~2032
- 최근 5년 간 투입된 사업비(예산액기준, 추경편성한 연도에는 추경포함)

연도	2022	2023	2024	2025	2026
사업비	-	7,100	9,045	15,587	25,166

② 사업추진체계

- 사업시행방법 : 출연
- 사업시행주체 : 한국산업기술진흥원
- 사업 수혜자 : (주관기관) 중견기업·중견기업후보기업, (공동기관) 산·학·연
- 보조, 융자, 출연, 출자 등의 경우 보조·융자 등 지원 비율 및 법적근거

내역사업명	구분	피보조·피출연 등 기관명	지원 금액 (2026예산)	지원 비율(%)	보조율 법적근거 (해당 조항)
중견중소기업상생형혁신도약사업	출연	중견기업 (중견기업 후보기업)	25,166	100% 이내	산업기술혁신사업 공통운영요령 제24조 (정부지원연구개발비의 지원기준)

3) 2026년도 예산 산출 근거

① 중견중소기업상생형혁신도약사업

: (2025 본예산) 15,587백만원 → (2026) 25,166백만원, 9,579백만원 증액

- (요구) 중견·중소기업 상생혁신을 통한 공동 기술개발과 사업화 지원을 위한 42개 과제 예산 요구
- (산출) (계속) 상생혁신R&D 9,100백만원 + (신규) 상생혁신R&D 15,466백만원 + 탐색연구 600백만원

ㅇ 2025년도 예산 및 2026년도 예산 산출 세부내역 비교

2025년 본예산		2026년 예산	
예산	산출내역	예산	산출내역
15,587	○ **연구개발활동비등(360-05) : 15,587백만원** 가. 계속과제 (9,100백만원) ・ 상생혁신R&D: 7개 과제 x 1,300백만원 x 12/12개월 = 9,100백만원 나. 신규과제 (6,487백만원) ・ 상생혁신R&D: 5개 과제 x 1,690백만원 x 9/12개월 = 6,337백만원 ・ 탐색연구: 5개 과제 x 60백만원 x 6/12개월 = 150백만원	25,166	○ **연구개발활동비등(360-05) : 25,166백만원** 가. 계속과제 (9,100백만원) ・ 상생혁신R&D: 7개 과제 x 1,300백만원 x 12/12개월 = 9,100백만원 나. 신규과제 (16,066천원) ・ 상생혁신R&D: 15개 과제 x 1,375백만원 x 9/12개월 = 15,466백만원 ・ 탐색연구: 20개 과제 x 60백만원 x 6/12개월 = 600백만원

4) 사업효과

□ 사업영향, 산출물 성과지표 등

① 2022~2026년도 성과계획서 상 성과지표 및 최근 5년간 성과 달성도

성과지표	구분	2022	2023	2024	2025	2026	2026 목표치 산출근거	측정산식 (또는 측정방법)	자료수집방법 (또는 자료출처)
공통특허의 SMART A 등급 이상 특허 비중 (단위: %)	목표	-	-	-	3.6	3.8	국가 R&D 사업 및 월드클래스 300사업의 SMART 특허 비율 ('25년도부터 조사)	Σ(①SMART A등급 이상의 공동특허 건수)/ Σ(②공동특허 총 건수)	성과활용현황조사를 통한 공동특허건수 조사
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
정부지원금 10억원 당 순 고용인원 (단위: 명)	목표	-	4.2	4.4	4.6	4.9	산업기술혁신사업 신규 고용 비교 '16~'19년도 평균값 ('23년도부터 조사)	Σ(과제관련 해당년도 신규 고용인원) /정부출연금 10억원 당	성과활용현황조사를 통한 매출액 조사
	실적	-	6.8	4.4	-	-			
	달성도	-	161	100.5	-	-			
정부지원금 10억원 당 매출액 (단위: 억원)	목표	-	-	-	-	69	월드클래스 300 사업 매출액 비교 '16~'20년도 평균값 ('26년도부터 조사)	Σ(해당연도 매출액 x 과제 기여도)/ 정부출연금 10억원 당	성과활용현황조사를 통한 매출액 조사
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			
성과공유제 이행수준 (단위: %)	목표	-	-	-	-	78.6	동반성장위원회의 중소기업 동반성장 체감도 조사 수치 ('26년도부터 조사)	Σ(성과공유제 이행건수)/Σ(성과공유제 계약 건수)	성과공유제 이행 실적 확인서 조사
	실적	-	-	-	-	-			
	달성도	-	-	-	-	-			

② 성과지표 이외의 연도별 사업추진 경과 및 실적

<table>
<tr><td>2022</td><td>해당없음</td></tr>
<tr><td>2023</td><td>ㅇ (신규과제) 탐색연구 20개, 상생혁신 R&D 5개 지원
ㅇ (성과공유) 중견-중소기업 간 사업화 성과공유 계약 총 10건 체결
<table>
<tr><th>유형</th><th>성과공유 내용</th><th>‘23 체결 총 10건</th></tr>
<tr><td>현금배분</td><td>▪ 과제수행으로 발생한 성과 또는 발생 비용을 현금으로 지급</td><td rowspan="2">2건
(불스원)</td></tr>
<tr><td>물량·
매출확대</td><td>▪ 과제수행에 따른 개발 제품이나 발생성과에 대해 구매 물량을 보장하거나, 수탁기업의 해당 제품 물량 또는 계약 물량을 이전보다 확대</td></tr>
<tr><td>물량·
매출확대</td><td>▪ 과제수행에 따른 개발 제품이나 발생성과에 대해 구매 물량을 보장하거나, 수탁기업의 해당 제품 물량 또는 계약 물량을 이전보다 확대</td><td>8건
(대주코레스, 대유에이텍, 바텍, 샘씨엔에스)</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>2024</td><td>ㅇ (계속과제) 상생혁신 R&D 5개 지원
ㅇ (신규과제) 탐색연구 5개, 상생혁신 R&D 2개 지원
ㅇ (성과공유) 중견-중소기업 간 사업화 성과공유 계약 총 6건 체결
<table>
<tr><th>유형</th><th>성과공유 내용</th><th>‘24 체결 총 6건</th></tr>
<tr><td>물량·
매출확대</td><td>▪ 과제수행에 따른 개발 제품이나 발생성과에 대해 구매 물량을 보장하거나, 수탁기업의 해당 제품 물량 또는 계약 물량을 이전보다 확대</td><td>6건
(동아화성, 명화공업)</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>2025</td><td>ㅇ (계속과제) 상생혁신 R&D 7개 지원
ㅇ (신규과제) 탐색연구 5개, 상생혁신 R&D 5개 지원
ㅇ (성과공유) 중견-중소기업 간 사업화 성과공유 계약 총 12건 체결
<table>
<tr><th>유형</th><th>성과공유 내용</th><th>‘25 체결 총 12건</th></tr>
<tr><td>현금배분</td><td>▪ 과제수행으로 발생한 성과 또는 발생 비용을 현금으로 지급</td><td rowspan="2">2건
(에이치비솔루션)</td></tr>
<tr><td>물량·
매출확대</td><td>▪ 과제수행에 따른 개발 제품이나 발생성과에 대해 구매 물량을 보장하거나, 수탁기업의 해당 제품 물량 또는 계약 물량을 이전보다 확대</td></tr>
<tr><td>물량·
매출확대</td><td>▪ 과제수행에 따른 개발 제품이나 발생성과에 대해 구매 물량을 보장하거나, 수탁기업의 해당 제품 물량 또는 계약 물량을 이전보다 확대</td><td>10건
(오스템바스큘라, 경창산업, 엠에스오토시스, 피엔티)</td></tr>
</table>
ㅇ (기업수요) 중견-중소기업 간 상생 협력형 기술 과제에 대한 기업의 높은 관심으로 역대 중견기업 전용 R&D 사업 중 최고 수준의 경쟁률을 기록
* 탐색연구 경쟁률: (’23) 1.4:1(27개 지원) → (’24) 3.2:1(16개 지원) → (’25) 6:1(30개 지원)
* 상생혁신R&D 경쟁률: (’23) 8.6:1(43개 지원) → (’24) 17:1(34개 지원) → (’25) 14.2:1(71개 지원)</td></tr>
</table>

③ 향후(2026년도 이후) 기대효과

- 중견기업의 사업화 역량과 중소기업의 혁신성을 접목하여 선순환적 상생혁신 생태계를 조성하고, 중견-중소 동반 성장 사례 확산
  : ‘26년도 탐색연구 20개 과제, 상생혁신 R&D 15개 과제 신규지원
- 중소기업의 성장사다리 강화와 신산업 생태계 조기 진입 및 지속 성장기반 마련

5) 타당성조사 및 예비타당성조사 시행여부 및 결과 요지

□ 보고서 제목: 중견중소기업 상생형 혁신도약 사업 (예비타당성조사 보고서)

□ 작성자(기관): 오윤정 연구위원(PM) 한국과학기술기획평가원(KISTEP, ’22.6월)

□ 예비타당성조사 주요내용

○ (과학기술적 타당성) 해결하고자 하는 문제/이슈[1]와 사업목표[2]간 관련성이 인정되며, 성과지표가 적절하게 제시되었고 자유공모 방식 지원의 타당성이 인정됨

1) 중견·중소기업의 개방형 혁신, 지속가능한 신상생협력 모델 개발, 기업 성장사다리 활성화)
2) 중견·중소기업 상생협력형 기술혁신으로 지속가능한 신성장동력 확보

○ (정책적 타당성) 「제4차 과학기술기본계획」, 「제2차 중견기업 성장촉진 기본계획」 등 정부계획과 부합하며, 주관부처의 참여의지가 높음. 「월드클래스+」, 「지역대표 중견기업육성」 등 기존사업과 일부 유사성은 있으나, 차별성이 어느 정도 제시됨

○ (경제적 타당성) 사업 규모를 5,855억원(국비 4,282억원)으로 조정하면 비용대비 편익(B/C) 0.7, 순현재가치(NPV) △1,265억원

* 당초 예비타당성조사 신청 규모 : 9,216억원(국비 6,738억원)

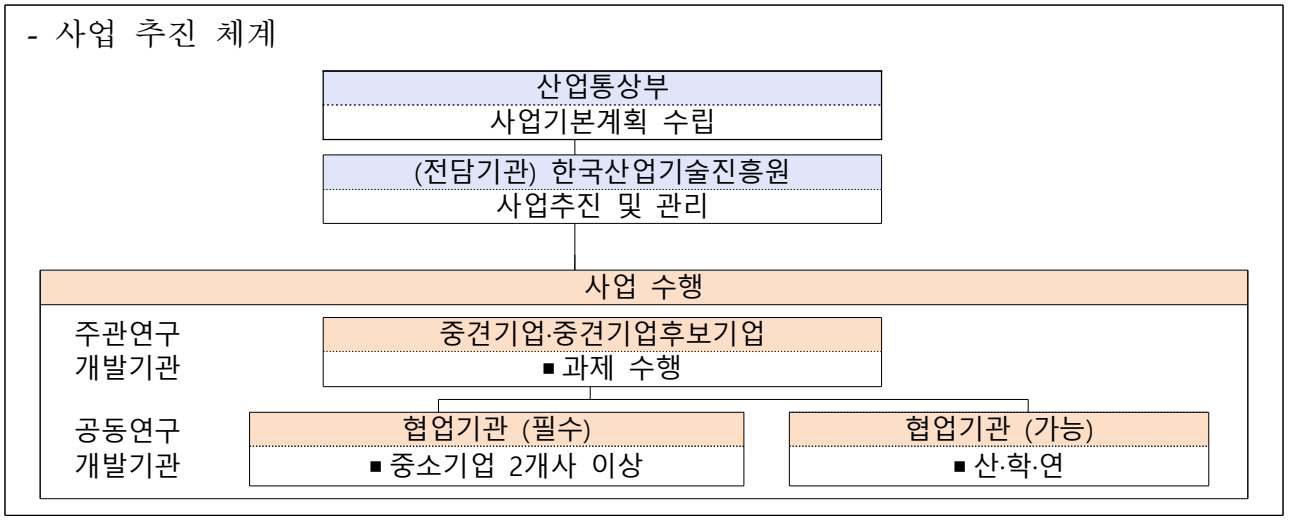
○ (종합평가) 소명자료를 통해 사업계획 원안의 쟁점 중 중요한 부분이 해소되었고, 정부 추진의 필요성이 존재. 사업비 조정 시 AHP*=0.754로 사업 시행 타당

* 계층화분석(Analytic Hierarchy Process) : 과학기술적 타당성, 정책적 타당성, 경제적 타당성(B/C)을 종합 분석, 0.5 이상이면 사업추진의 타당성이 있는 것으로 평가

6) 총사업비 대상사업 여부 및 내역 : 해당없음

7) 사업 집행절차

- 사업 추진 체계



- (탐색연구) 사업 추진 절차

단계	세부 내용	비고
접수	▪ 신청기업 탐색연구계획서 제출	KIAT
① 사전검토	▪ 신청자격, 참여제한 등 사업 참여 적합 검토	KIAT (전문가)
② 발표평가	▪ 평가위원회를 통한 평가 ▪ 기술 분야별 산학연 전문가로 평가위원회 구성, 평가	KIAT (평가위원회)
③ 종합 평가	▪ 외부 전문가로 구성된 위원회 구성 및 종합평가 실시	KIAT (심의위원회)
④ 최종 선정	▪ 평가결과 확정 및 선정기업 안내	산업부

- (상생혁신R&D) 사업 추진 절차

단계	세부 내용	비고
접수	▪ 신청기업 상생협력전략서 및 연구개발사업계획서 제출	KIAT
① 사전검토	▪ 신청자격, 참여제한 등 사업 참여 적합 검토	KIAT (전문가)
② 상생협력전략서/ 연구개발계획서 통합 평가	▪ 평가위원회를 통한 발표평가(필요시 현장실사) ▪ 산학연 전문가로 평가위원회를 구성하여 평가 실시 ▪ 종합평가 대상과제 선발(기술분과별 순위 기준)	KIAT (평가위원회)
③ 종합 평가	▪ 외부 전문가로 구성된 위원회 구성 및 종합평가	KIAT (심의위원회)
④ 최종 선정	▪ 평가결과 확정 및 선정기업 안내 ▪ 선정기업 대상 성과공유제 계약서 접수 후(필수), 협약 체결	산업부

부처		피출연·피보조 기관		간접보조사업자· 사업수행자
산업통상부 (25,166백만원)	=> (25,166백만원)	한국산업기술 진흥원 (25,166백만원)	=> (25,166백만원)	중견·중소기업 등

8) 중기재정계획 상 연도별 투자계획 및 추진경과

(단위: 백만원)

중기 재정계획	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2024~2028	9,045	15,587	25,166	46,100	59,100	
2025~2029		15,587	25,166	46,100	59,100	59,100

9) 최근 3년간 동 사업에 대한 주요 외부지적사항 및 평가, 문제점 및 대책

: 해당없음

10) 향후 추진방향 및 추진계획

□ 중견-중소기업 상생형 R&D 취지에 맞게 중견기업을 주관기관으로 하고 최소 2개社 이상의 중소기업이 참여하는 컨소시엄을 지원

ㅇ 공동기관으로 대학, 연구기관, 중소·중견기업은 물론, 수요기업으로서의 대기업까지 허용하여 개방형 혁신에 대한 제약을 최소화

□ 미래모빌리티 등 국가 투자 분야 정책에 맞추어 경쟁력 있는 중견기업과 중소기업 가치사슬 혁신생태계 구축 지원

ㅇ 중장기 투자가 필요하고 위험도가 높아 중견기업이 단독 R&D를 수행하기 어려운 산업부 11대 초격차 분야 집중 지원 중

⇨ 초격차 분야에 중견기업과 중소기업의 탄탄한 상생협력형 R&D 지원

구분	'23년 신규과제	'24년 신규과제	'25년 신규과제
상생혁신 R&D	미래모빌리티(3), 반도체(1), 첨단바이오(1)	미래모빌리티(1), 이차전지(1)	미래모빌리티(2), 디스플레이(1), 이차전지(1), 첨단바이오(1)
탐색연구	미래모빌리티(5), 이차전지(2), 첨단소재(5), 첨단바이오(3), 에너지신산업(2), AI(3)	미래모빌리티(2), 이차전지(1) 반도체(1), 첨단소재(1)	미래모빌리티(2), 첨단제조(1), 이차전지(1), 에너지신산업(1)

11) 해당사업에 대한 각종 사업평가의 결과

□ 과학기술정보통신부 기술사업화 사업군 특정평가('25.7월)

ㅇ 대·중소기업 간 공동기획과 기술개발, 성과공유를 통해 중소기업의 기술역량 축적과 민간 협력생태계 조성의 기초를 마련, 특히 기획 - 실행 - 성과가 유기적으로 연결된 사례로 평가 가능

ㅇ 중견기업이 주도적으로 상생협력전략서를 바탕으로 수요기반 과제를 기획하고, 중소기업과 협력하여 과제를 수행함으로써 실수요 중심 기획이 가능

ㅇ 기술유망성 분석을 통한 효과성 분석 결과

- 분석대상 9개 사업 중 기술 부상성(잠재성과 발전 가능성) 2위, 글로벌 기술 유망성(세계 시장 주목도와 사업화 가능성) 1위

12) 해당사업에 대한 부처 자체평가의 결과 : 해당없음

13) 부처 건의사항 : 해당없음

다. 최근 4년간 결산내역

1) 결산표

□ 부처 결산내역

(단위: 백만원, %)

연도	예산액			전년도 이월액	이·전용 등	예비비	예산 현액(B)	집행액 (C)	집행률 (C/A)	집행률 (C/B)	다음연도 이월액	불용액
	본예산	추경 증감액	추경(A)									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	7,100	-	7,100	-	-	-	7,100	7,100	100	100	-	-
2024	9,045	-	9,045	-	-	-	9,045	9,045	100	100	-	-
2025	15,587	-	15,587	-	-	-	15,587	15,587	100	100	-	-

□ 출연·보조사업 등 실집행내역

(단위: 백만원, %)

구분	부처			사업시행주체(피출연・피보조 기관 등)						
	예산액		집행액	교부액	전년도 이월액	교부 현액	집행액 (B)	이월액	불용액	실집행률 (B/A)
	본예산	추경(A)								
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	7,100	7,100	7,100	7,100	-	7,100	7,100	-	-	100
2024	9,045	9,045	9,045	9,045	-	9,045	9,045	-	-	100
2025. 12월기준	15,587	15,587	15,587	15,587	-	15,587	15,587	-	-	100

2) 주요 결산사항

□ 2022~2025년 결산 주요 지적사항 및 시정요구사항 : 해당없음

□ 2025년 이・전용 등 세부내역 : 해당없음

□ 2025년 예비비 배정 세부내역 : 해당없음

라. 기타 추가자료

참고 중견·중소기업 상생형 혁신도약 사업 개요

□ **(사업목적)** 중견-중소기업 상생 협력형 기술혁신을 통한 신성장동력 확보 및 지속 가능한 상생협력 생태계 구축

□ **(기간)** '23~'32년(10년), **(예산)** 총 5,710.6억원(국비 4,137, 민간 1,573.6)

< 연차별 지원계획 및 실적 >

연도			'23	'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'31	'32	계
지원계획(예타)	신규과제수	탐색연구	20	20	20	20	20	20	20	-	-	-	140
		상생R&D	5	15	15	15	15	15	15	10	-	-	105
	예산(억원)		71	266	461	591	591	591	591	520	325	130	4,137
실제지원내역	신규과제수	탐색연구	20	5	5	20							
		상생R&D	5	2	5	15							
	예산(억원)		71	90.45	155.87	251.66							

□ **(지원대상)** 중견기업(주관) + 중소기업(2社 이상)이 포함된 컨소시엄

* (주관) 기업부설연구소 또는 연구개발전담조직을 보유한 중견 또는 중견기업후보기업
* (공동) 중견, 중소기업, 대학, 연구기관, 수요기업으로서의 대기업 등이 참여 가능

□ **(지원내용)** 중견기업과 중소기업(2社 이상 필수) 공동 기술개발(R&D)

- ① 탐색연구(6개월, 3천만원)를 통해 중견-중소 상생협력 방안 강구, 기술개발 타당성의 검증 및 상세 계획수립 등을 수행하고,
  ② 상생혁신R&D(3년, 13억원/년)를 통해 본격적인 기술개발을 지원

컨소시엄 구성		탐색연구(필수는 아님)		상생혁신R&D
중견기업과 협력R&D를 수행할 공동기관 구성	⇨	협력 R&D 성공가능성 검증, 세부 추진계획 수립	⇨	검증된 사업 아이템의 본격 사업화 기술개발
• 파트너/기술 매칭 • 기술개발 아이템 선정 및 탐색연구계획서 작성 • 과제 신청접수		• 사업화 기술개발 컨셉 개발 • 기술성/사업성 검증 • 기술개발/사업화 계획 수립 (주체간 역할분담) • 상생협력전략서 작성		• 시제품/양산모델 개발 • 비즈니스모델 고도화 • 공동투자, 공동 디지털 전환, 성과공유제 등 협업체계 구축 • 교류/네트워킹 등

□ **(지원분야)** 국가 기본계획 중점투자분야를 바탕으로 기업 수요조사, 전문가 검토 등을 통해 도출한 30대 신산업 분야 80대 도전품목

* 제7차 산업기술혁신계획('19~'23), 제4차 과학기술기본계획('18~'22)
* 3년 주기로 업데이트하여 기업 상황 변화 및 이슈 반영(1차: '23~'25, 2차: '26~'28)

□ **(상생 시스템 도입)** 중견-중소기업 간 성과공유 의무화로 R&D 성과물의 합리적 배분(현금배분, 물량·매출확대) 지원, 기업 간 분쟁 최소화