산업통상부 공고 제2026-102호

2026년도 자동차산업기술개발사업(1차) 신규지원 대상과제 공고

2026년도 자동차산업기술개발사업 신규 지원대상 연구개발과제를 다음과 같이 공고하오니 수행하고자 하는 자는 신청하여 주시기 바랍니다.

2026년 2월 6일

산업통상부장관

< 목 차 >

1. 사업개요
1-1. 사업목적 및 지원대상 분야
1-2. 연구개발비 지원 규모 및 기간
2. 사업추진체계
3. 연구개발비 지원기준 및 기술료 징수기준
3-1. 연구개발비 지원기준
3-2. 기술료 징수 여부 및 방법
3-3. 연구개발비 산정시 유의사항
4. 지원분야 및 신청자격 등
4-1. 지원분야
4-2. 신청자격
4-3. 지원제외 처리기준
5. 평가 절차 및 기준
5-1. 평가절차
5-2. 평가기준
6. 근거법령 및 규정
7. 신청방법, 신청서 제출기한 및 접수처
8. 제출 서류 사항
9. 기타 지원 내용 및 유의 사항
10. 문의처 등

1. 사업개요

1-1. 사업목적

○ (자동차산업기술개발사업) 글로벌 자동차산업의 환경·안전규제 강화에 대응하기 위한 핵심부품 고도화 및 미래형자동차(전기·수소차, 자율주행차) 요소기술 개발을 통한 세계 최고의 기술경쟁력 확보

- (그린카) 온실가스 배출량을 저감하여 기후변화에 대응하고 친환경차 분야의 경쟁력 확보를 통해 미래 성장동력 확보
  - · (지원대상분야) 환경규제 대응기술, 전기·수소차 고도화 기술, 친환경차 튜닝 기술, 미래차 부품으로의 전환을 위한 기술개발 등 지원
  - · (친환경차 지역 산업 생태계 육성 R&D) 지자체 공공수요 기반 R&D 성과물 실증을 통한 신기술 사업화 촉진 및 지역 자동차 생태계 육성 지원
- (스마트카) 국제 안전규제 강화와 미래차 패러다임 대응의 목적으로 ICT 기술을 융합한 운전자의 안전 및 편의성 향상 기술, 차량용 반도체 국산화 등 자동차의 스마트카 분야 기술개발 지원
  - · (지원대상분야) 자율주행 기술고도화 및 공백 기술영역, SDV 구현을 위한 차세대 전장 부품·시스템 및 구독형 SW 플랫폼 기술, 운전자 편의·안전(규제대응) 및 수요기반 차량용 반도체 기술개발 등
- (전기자동차설계공정혁신CTC(CelltoChassis)배터리시스템플랫폼기술개발) 세계 최고 수준의 CTC 차세대 배터리시스템 기술 개발로 에너지밀도 극대화 및 공정 생산성 향상으로 전기차 기술 초격차 및 시장 확대
- (SBOM등글로벌규제대응을위한AI기반자동차원격업데이트(OTA)보안성검증시스템개발) 글로벌 커넥티드카 보안규제에 따른 지속적인 사이버보안 대응을 위한 업데이트 시스템 개발

1-2. 연구개발비 지원 규모 및 기간

세부사업명	자동차산업기술개발사업			
내역사업명	그린카	스마트카	전기자동차 설계공정 혁신 CTC(Cell to Chassis) 배터리시스템 플랫폼 기술개발	SBOM 등 글로벌 규제 대응을 위한 AI 기반 자동차 원격 업데이트(OTA) 보안성 검증 시스템 개발
공고예산	508.64억원	313.59억원	40억원	32억원
신규 지원 연구개발과제	51개	16개	4개	4개
지원규모	연구개발과제별 특성에 따라 달리함 (지원대상 사업 및 과제(RFP, 품목) 목록(첨부파일 참조)			
지원기간				

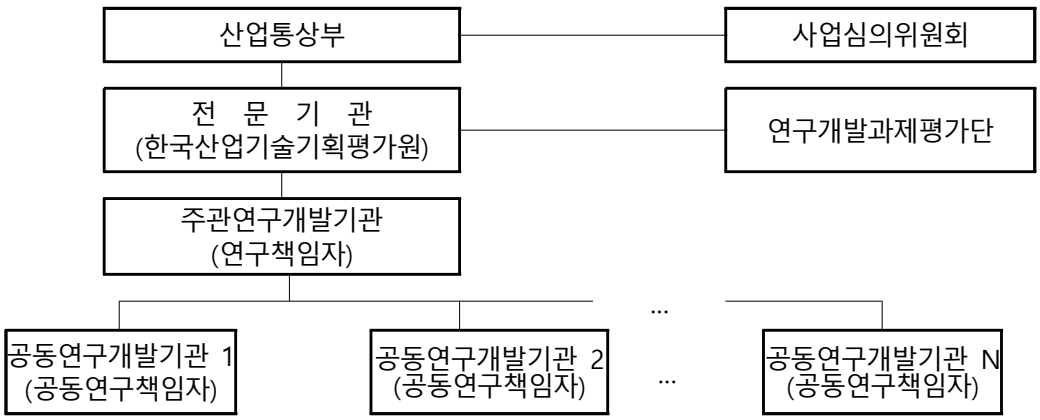
○ 신규 연구개발과제 선정 시 **협약 기간은 해당 연구개발과제의 전체 연구개발기간에 대해 일괄로 체결**하며, 연차별 연구개발기간은 아래 표를 참조

개발기간	개발단계 및 연차	
	1단계	2단계
총 3차년도(30개월 또는 33개월)	3년(30개월 또는 33개월)	-
총 4차년도(42개월 또는 45개월)	4년(42개월 또는 45개월)	-
총 5차년도(54개월)	2년(18개월)	3년(36개월)

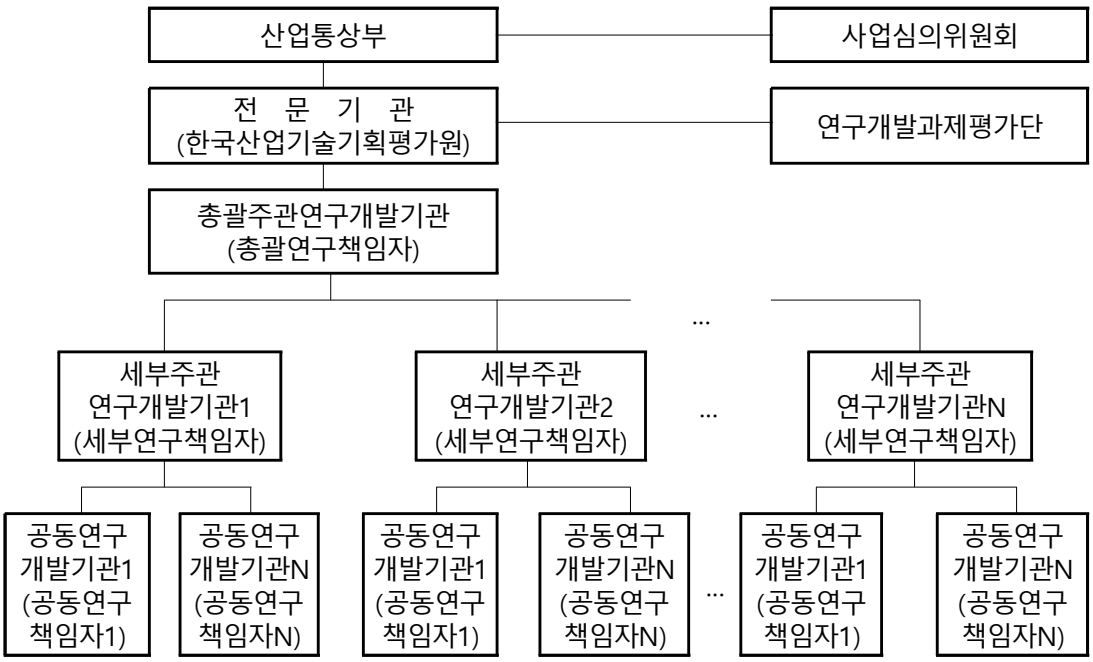
* '26년(1차년도)은 6개월 또는 9개월 기준이며, 과제별 개발 기간은 첨부파일(품목개요서 또는 RFP) 참고

2. 사업추진체계

○ 추진체계 (일반형)



○ 추진체계 (통합형)



- “주관연구개발기관(총괄, 세부)”은 해당 연구개발과제를 주도적으로 수행하는 기관
- “공동연구개발기관”은 해당 연구개발과제에 참여하여 주관연구개발기관과 공동으로 수행하는 기관
- “연구책임자”라 함은 해당 연구개발과제를 총괄하여 수행하는 책임자
- “과제참여자(책임자 및 연구원 등)”는 해당 과제에 실질적 참여자로 국한하여야 함

3. 연구개발비 지원기준 및 기술료 징수기준

3-1. 연구개발비 지원기준

□ 정부지원연구개발비 지원 및 기관부담연구개발비 부담 조건

① 공통사항

○ 연구개발과제의 연구개발비는 **정부지원연구개발비와 기관부담연구개발비, 그 외 기관·단체·개인이 지원하는 연구개발비(지방자치단체 등이 보유한 현금 및 현물)로 구성**

○ 연구개발기관 중 영리기관의 경우 기관부담연구개발비 중 현금을 개별 부담하여야 함

- 수요기업*의 경우 정부지원연구개발비 지원 없이 참여가 가능하며 이 경우 기관부담연구개발비 중 현물(참여연구자 인건비 등)로 구성할 수 있음

* ‘수요기업’이란 개발제품 및 기술에 대한 구매 또는 실시를 희망하여 개발과정에서 성능 평가 및 검증 역할을 하는 참여기업임

○ 연구개발비 구성 시 **수요기업, 과제 특징(대형통합형, 국제공동연구개발과제 등), 핵심전략기술 관련 기술개발 등 유리한 조건 적용 가능** (단, 중복 적용 불가)

② 정부지원연구개발비 지원 기준

○ 정부지원연구개발비 지원비율은 아래의 표와 같이 **연구개발기관 및 연구개발과제 유형에 따라 달리 적용 가능**

- 수요기업으로 참여하는 공동연구개발기관은 기업 유형에 관계없이 중소기업 수준으로 정부지원연구개발비를 지원할 수 있음. 단, 연구개발과제평가단 심의를 거쳐 수요기업이 아니라고 판단될 경우 연구개발기관 유형에 따라 연구개발비를 재산정하여야 함

- 산업위기지역 소재기업* 중, 중소기업이 수행하는 연구개발과제는 예외적으로 정부지원연구개발비 지원비율을 해당 연구개발기관 연구개발비의 80% 이하로, 중견기업이 수행하는 혁신제품형 연구개발과제는 65% 이하로 할 수 있음

* ‘산업위기지역 소재기업’이란, 「지역 산업위기 대응 및 지역경제 회복을 위한 특별법」제8조제2항,

제9조제2항, 제10조제6항 및 제8항, 제13조와 같은 법 시행령 제6조제3항, 제7조제4항, 제8조제3항 및 제6항에서 위임한 사항과 그 시행에 관하여 필요한 사항을 규정하기 위해 산업통상부에서 고시한 "지역 산업위기대응 제도의 지정기준 등에 관한 고시"에 따라 지정된 산업위기대응특별지역의 주된 산업에 종사하는 기업임(지정 기간에 한함)

연구개발기관[1] 유형	연구개발과제 유형	
	원천기술형	혁신제품형
중소·중견기업이 아닌 기업	해당 연구개발기관 연구개발비의 50% 이하	해당 연구개발기관 연구개발비의 33% 이하
중견기업[2]	해당 연구개발기관 연구개발비의 70% 이하	해당 연구개발기관 연구개발비의 50% 이하
중소기업[3]	해당 연구개발기관 연구개발비의 75% 이하	해당 연구개발기관 연구개발비의 67% 이하
그 외	해당 연구개발기관 연구개발비의 100% 이하	해당 연구개발기관 연구개발비의 100% 이하

1) '연구개발기관'이란 과제수행을 위하여 선정된 주관연구개발기관 및 공동연구개발기관임
2) '중견기업'이란 「중견기업 성장촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법」제2조 1호의 기업임
* 단, 「중견기업 성장촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법」시행령 제7조에 따라 산정한 평균매출액 등이 3천억원 미만인 중견기업은 중소기업 수준으로 정부지원연구개발비 지원 가능
3) '중소기업'이란 「중소기업기본법」제2조제1항에 따른 기업임

○ '4-1 지원분야'의 지원대상 과제 목록(첨부 참조) 중 **과제 특징이 '대형통합형, 국제공동연구개발과제'에 해당할 경우 과제 유형과 상관없이 원천기술형 기준으로 연구개발비를 산정**할 수 있음

③ 기관부담연구개발비 중 현금부담비율 기준

○ 연구개발기관에서 부담하여야할 **기관부담연구개발비 중 현금부담비율은 아래의 표**와 같이 연구개발기관 유형에 따라 달리 적용 가능

- 수요기업으로 참여하는 공동연구개발기관, 「중견기업 성장촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법」 시행령 제7조에 따라 산정한 평균매출액 등이 3천억원 미만인 중견기업은 기업 유형에 관계없이 중소기업 수준으로 현금부담 비율을 적용할 수 있음 (단, 연구개발과제평가단 심의를 거쳐 수요기업이 아니라고 판단될 경우 연구개발기관 유형에 따라 연구개발비를 재산정하여야 함)

연구개발기관 유형	기관부담연구개발비 현금부담비율
	연구개발과제 유형 : 원천기술형 / 혁신제품형(공통)
중소·중견기업이 아닌 기업	해당 연구개발기관 기관부담연구개발비의 15% 이상
중견기업	해당 연구개발기관 기관부담연구개발비의 13% 이상
중소기업	해당 연구개발기관 기관부담연구개발비의 10% 이상
그 외	필요시 부담

○ 국외기관(기업, 대학 및 연구소 등)의 경우는 위 표에서 '그 외'를 적용함

④ 「산업기술혁신사업 공통 운영요령」 제24조제2항 및 제25조제4항의 “핵심전략기술* 관련 기술개발에 참여하는 기업”은 기관 유형에 관계없이 중소기업 수준으로 정부지원 연구개발비의 지원 및 기관부담연구개발비 중 현금을 부담할 수 있음. 신청과제의 참여기업은 ‘3-1. 연구개발비 지원기준’ ②항 및 ③항 기준으로 연구개발계획서를 우선 신청하며, 선정평가 결과 ‘지원대상’으로 선정된 경우 협약 체결 이후 신청기업에 한하여 별도 위원회 심의를 거쳐 「산업기술혁신사업 공통 운영요령」 제24조제2항 및 제25조제4항의 “핵심전략기술 관련 기술개발에 참여하는 기업”**에 해당 여부를 확정하여 지원비율을 협약 시 변경할 수 있음

* 「핵심전략기술 및 핵심전략기술과 관련된 품목, 핵심전략기술 선정·재검토 세부절차 등에 관한 고시」제4조제1항에 따른 [별표] 핵심전략기술 목록 참조

** 핵심전략기술 관련 기술개발에 참여하는 기업에 대한 정부지원연구개발비 지원기준은 「산업기술혁신사업 공통 운영요령」제27조(협약의 변경)에 따라 적용함

3-2. 기술료 등 징수 기준

□ 기술료 징수 대상 및 기준

○ 기술료 등 징수 대상

- ‘기술료 징수 및 관리에 관한 통합요령 제3조 제6호에 따른 ‘기술료등납부의무기관’은 실시계약을 체결하고 기술료를 징수하거나, 직접 연구개발성과를 실시하는 경우 기술료를 납부해야 함

- 국외기관은 국내기관에 성과를 이전하기로 하는 경우, 정부납부기술료를 면제하는 것을 원칙으로 함. 단, 국내법인의 지사인 경우 국내기관과 같은 기준으로 처리함

* 상기내용이 해당하는 경우 국제공동계약에 관련 내용을 반영하여야 함

○ 기술료 상한

연구개발기관 유형	중소기업인 경우	중견기업인 경우	중소중견기업이 아닌 기업
기술료 상한	정부지원 연구개발비의 10%	정부지원 연구개발비의 20%	정부지원 연구개발비의 40%

□ 기술료 산정기준 및 납부기한

① 기술료 산정 기준

연구개발기관 유형	중소기업인 경우	중견기업인 경우	중소중견기업이 아닌 기업
① 실시계약을 체결한 경우	실시기관으로부터 징수한 기술료의 2.5%	실시기관으로부터 징수한 기술료의 5%	실시기관으로부터 징수한 기술료의 10%
② 직접 실시할 경우	(수익금액X기술기여도)의 2.5%	(수익금액X기술기여도)의 5%	(수익금액X기술기여도)의 10%

※ ‘기술기여도’는 선정된 과제에 대해 협약시 정하며, 직접 기술실시를 한 날이 속하는 해의 다음 해 6월30일까지 매년 재무제표 및 재고자산수불부 등 매출액 관련 자료를 제출해야 함

② 기술료 납부 기한

ㅇ 연구개발성과소유기관이 실시기관과 기술실시계약 체결하고 기술료를 징수할 경우

- 처음 기술료를 징수한 날이 속한 해의 다음 해부터 5년이 되는 날 또는 연구개발과제가 종료된 날부터 7년이 되는 날 중 먼저 도래하는 날까지 납부

ㅇ 연구개발성과소유기관이 직접 실시할 경우

- 직접실시로 수익이 처음 발생한 날이 속하는 해의 다음 해부터 5년이 되는 날 또는 연구개발과제가 종료된 날부터 7년이 되는 날 중 먼저 도래하는 날까지 매년 수익이 발생한 해마다 납부해야 함

3-3. 연구개발비 산정시 유의사항

□ **영리기관 소속 참여연구원의 인건비는 현물계상이 원칙이나 다음 기준에 따라 현금으로 산정** 가능

○ 영리기관의 경우, 해당 연구개발과제 수행을 위해 신규로 채용하는 연구자의 인건비계상률에 따른 인건비를 현금으로 산정할 수 있음

- 사업공고일 기준 6개월 이전(2025년 8월 6일)부터 각 연구개발과제 종료 시점 사이에 채용한 연구원은 전체 연구개발기간에 걸쳐 신규인력으로 간주하며, 신규 참여연구자 인건비 금액만큼 기존 참여연구자의 인건비 현금 산정 가능

○ 창업초기 중소기업(사업개시일로부터 연구개발기간 시작일까지 7년이 지나지 아니한 중소기업) 소속 기존인력의 인건비 현금 산정 가능

○ 「산업기술혁신사업 공통운영요령」 별표 제4호의 인건비 현금 인정 분야의 연구개발과제를 수행하는 영리기관 소속 연구자의 인건비계상률에 따른 인건비

<인건비 현금 인정 분야의 구체적 산정기준>

◇ 연구개발과제의 전체 연구내용이 지식서비스, 소프트웨어 및 설계기술 등 인건비 현금 인정 분야에 해당되는 경우에는,

- 중소·중견기업인 연구개발기관(주관 또는 공동연구개발기관)은 연구개발계획서 표지에 해당 기술분류 코드번호를 기입하고 소속 연구자의 인건비를 현금 산정 가능

◇ 또한, 주관연구개발기관 및 공동연구개발기관 중 어느 하나만 지식서비스, S/W 및 설계기술 등에 해당되는 경우에도 해당 중소·중견기업 소속 연구자의 인건비는 현금으로 산정 가능

- (예시) 주관연구개발기관의 연구개발내용은 자동차 차체 및 경량화 기술에 속하고, 공동연구개발기관의 연구개발내용은 자동차관련 소프트웨어 개발인 경우에, 공동연구개발기관의 연구개발내용만 인건비 현금 인정 분야에 속함. 따라서, 중소·중견기업인 공동연구개발기관은 해당 코드번호(100212, 자동차/철도차량 관련 IT·SW)를 연구개발계획서 표지에 기입하고, 참여연구자의 인건비를 현금으로 산정가능

◇ 단, 인건비 현금 인정분야로 신청된 경우라 하더라도 평가단에서 인정하지 않는 경우 현금으로 산정할 수 없음

◇ 인건비 현금인정 분야에 대한 자세한 내용은 「산업기술혁신사업 공통운영요령」 [별표4]을 참조하고, 해당 기술분야에 대한 코드번호는 「산업기술혁신사업 공통 운영요령」 [별표1]을 참조

○ 「연구산업진흥법」 제2조 제1호 가목 및 나목의 산업을 영위하는 사업자 중 동법 제6조 제1항에 따른 전문연구사업자로 신고된 연구개발기관 소속 참여연구자의 인건비(단, 연구개발기간 시작일 이전 신고한 경우에 한하며, 연구개발과제가 단계로 구분된 경우 해당 단계 시작일을 기준으로 함)

○ 육아부담으로 시간선택제(통상 근무시간보다 짧은 시간으로 주당 15~35시간 범위에서 정한 시간을 근무하는 것)로 근무하는 영리기관 소속 여성연구자의 인건비 현금계상 가능

○ 「산업디자인진흥법」 제9조, 동법 시행규칙 제9조에 따른 산업디자인전문회사가 해당분야 연구개발과제에 참여할 경우 그 기업 소속 참여연구자의 인건비 현금계상 가능

○ 산업위기지역에 소재한 영리기관의 경우, 정부지원연구개발비의 50% 이내로 해당기업 참여연구자의 인건비계상률에 따른 인건비 현금계상 가능

○ 국제공동과제의 경우, 인력교류 협력을 위해 연구인력 파견 비용을 연구활동비에 계상 가능

□ 청년인력 추가채용 혜택 (연구개발기관 중 기업만 해당)

○ 기관부담연구개발비 현금 감액을 희망하는 기업의 경우에만 아래 사항 준수 필요

○ 청년인력(채용시점 기준 만 34세 이하, 군 복무 기간만큼 월 단위로 계산(1개월 미만은 올림)하여 추가로 인정하되 최대 만 39세까지 한정) 일자리 창출을 위해 참여기업이 전체연구개발기간 동안 채용할 인원수(기본채용 인원*)를 초과하여 청년인력을 신규채용하는 계획을 연구개발기간 개시 시점에 제시하거나 계획하지 않았더라도 연구개발기간 중 실제 채용한 경우, **추가채용인력의 해당 연도 인건비 액수만큼 해당 연도 기관부담연구개발비 현금을 감액하고 동액 상당의 현물을 추가로 부담할 수 있음**. 이때, 기관부담연구개발비 현금을 납부한 경우 기관부담연구개발비 현금의 감액 범위는 해당 연구개발기관이 추가 채용 사실을 소명하여 감액 승인을 요청한 시점의 연구개발비 현금 잔액을 한도로 함.

* 기본채용 인원 : 전체 연구개발기간에 걸친 각 참여기업의 정부지원연구개발비 합계액(계획금액 기준)이 5억원 이상인 경우 청년인력은 1차년도에 1명 이상 배정하여야 하며, 정부지원연구개발비 합계액이 5억원의 배수에 달할 때마다 해당 연도 말까지 채용하여야 할 인원을 1명씩 가산

예시) 연구개발기관 중 3개의 기업이 나누어 받는 총 정부지원연구개발비 13.8억원인 경우, 참여기업의 연차별 기본채용 인원수

구분	1차년도		2차년도		3차년도	
	해당연도	누적	해당연도	누적	해당연도	누적
정부지원연구개발비	3.8억	3.8억	5억	8.8억	5억	13.8억
기본채용 인원	1명	1명	1명	2명	0명	2명

□ 참여연구원 출산전후 휴가기간 인건비 지급 허용

○ 참여연구원의 출산전후휴가 기간 동안에도 연구개발기관이 해당 연구원에 대하여 지급 의무를 부담하는 급여(고용보험법 등에 따라 정부에서 지원받을 수 있는 액수는 제외)는 인건비로 계상·집행 가능

□ 영리기관 대상 연구지원전문가 지원제도

○ 영리기관에서 과제 지원을 위해 한국산업기술기획평가원에서 실시하는 소정의 연구지원전문가 교육을 수료할 경우(단, 연구지원전문가 교육 수료일이 포함된 해당 월부터 인건비 지급 가능), 1명에 한해 연구개발비 중 간접비에서 해당 인력의 인건비를 현금 산정할 수 있음

- 신규채용인력은 사업공고일 기준 6개월 이전(2025년 8월 6일)부터 채용한 경우에 인정
- 기존인력은 해당인력 인건비의 50%까지 현금으로 산정 가능(타 과제 포함 실제 급여총액의 50%를 초과할 수 없음)

□ 학생연구원 연구몰입을 위한 연구근접지원인력 활용

○ 대학의 경우 연구책임자(교수 등) 기준으로 산업부 소관 국가연구개발사업으로 지원받는 연차별 정부지원연구개발비 합계가 5억원 이상일 경우 연구비 관리 등 연구행정 지원을 위한 연구근접지원인력을 1명 이상 활용하여야 함

- 연구근접지원인력 인건비는 관리과제 중 1개에 100% 산정하거나, 각 관리과제에 나누어 산정하는 방식으로 직접비에서 활용 가능
- 학생연구원 등 참여연구원에게 연구비 관리업무를 할당하고 연구근접지원인건비를 계상하는 것도 가능

* 이 경우 기관 내 학생인건비 지급기준의 50% 이상 계상 필요

□ 참여연구원 중 박사후연구원에게 인건비를 지급한 경우에는 연구개발비 정산 시 근로계약서를 반드시 제출하여야 함

□ 연구개발기관의 당해 단계 직접비 집행 비율이 50% 이하인 경우, 간접비 집행비율 중 직접비 집행비율을 초과하는 부분은 반납하여야 함

□ 외주 용역비는 연구개발과제의 핵심공정·기술개발에 해당하지 않는 경우에 한하며, 연구개발내용의 일부를 연구개발기관이 아닌 제3자에게 위탁하는 용도로 산정할 수 있음. 이때, 3,000만원(부가가치세 포함) 이상 외주 용역의 경우 협약 시 또는 다음단계 연구개발기간 시작시 연구개발계획서에 해당 용역의 내역 및 금액을 명시하여야 함.

□ 연구개발과제별 안전관리 강화

○ 지원대상 과제 중 별도의 위원회를 통해 「산업기술혁신사업 공통 운영요령」 제2조 제1항 제40의3호에 따른 “안전관리형 과제”로 지정되는 경우, 관련 규정에 따라 ‘과제별 안전관리계획’을 제출하고 적절한 안전조치 및 점검을 실시하여야 함

○ 연구실 안전관리비 산정 : 간접비 내에 인건비 합계의 1%이상에 해당하는 금액을 「연구실 안전환경 조성에 관한 법률 시행규칙」 제13조(안전 관련 예산의 배정)에 따른 연구실 안전관리비로 책정하여야 함

* 대학, 국·공립연구기관, 과학기술분야 정부출연연구기관, 특정연구기관에 한함

4. 지원분야 및 신청자격 등

4-1. 지원분야

◇ 연구개발과제는 유형별로 3가지 항목(가~다)으로 분류되며, 각 항목별 1개 이상 해당함

<table>
<tr><th rowspan="2">구분</th><th colspan="3">연구개발과제유형</th></tr>
<tr><th>가. 추진체계</th><th>나. 개발형태</th><th>다. 공모형태</th></tr>
<tr><td rowspan="2">A과제</td><td>일반형</td><td>혁신제품형</td><td>지정공모형
품목지정형</td></tr>
<tr><td>통합형</td><td>원천기술형</td><td>자유공모형</td></tr>
</table>

□ **연구개발과제 유형 - 가 (추진체계)**

○ 일반형 : 총 1개 연구개발과제로 구성되어 주관연구개발기관과 공동연구개발기관이 공동으로 수행하는 연구개발과제

- "주관연구개발기관"이라 함은 연구개발과제를 주관하여 수행하는 기관(기업 포함)
- "공동연구개발기관"이라 함은 해당 연구개발과제에 참여하여 주관연구개발기관과 공동으로 과제를 수행하는 기관(기업 포함)
- "연구책임자"라 함은 해당 연구개발과제를 총괄하여 수행하는 책임자

○ 통합형 : 세부연구개발과제의 기술개발결과가 상호연계되어 사업화 또는 상품화 되는 과제로 총괄연구개발과제, 세부연구개발과제의 컨소시엄으로 구성하여 수행하는 연구개발과제(과제 신청 시 총괄연구개발과제 및 세부연구개발과제 간 협의를 통하여 전체 컨소시엄을 구성)

- "총괄주관연구개발기관"은 연구개발과제가 총괄연구개발과제 및 세부연구개발과제로 구분되는 경우에 총괄연구개발과제의 관리를 수행하는 주관연구개발기관
- "세부주관연구개발기관"은 연구개발과제가 총괄연구개발과제 및 세부연구개발과제로 구분되는 경우에 세부연구개발과제를 주도적으로 수행하는 주관연구개발기관
- "총괄연구책임자"은 연구개발과제가 총괄연구개발과제 및 세부연구개발과제로 구분되는 경우에 총괄주관연구개발기관에 소속되어 연구개발과제 전체를 관리하는 연구책임자

□ **연구개발과제 유형 - 나 (개발형태)**

○ 원천기술형 : 제품에 적용 가능한 독창적·창의적인 원천기술을 개발하는 연구개발과제의 유형
※ 동 공고에는 원천기술형에 해당되는 과제 없음

○ 혁신제품형 : 산업원천기술을 접목한 제품을 개발하는 연구개발과제의 유형

□ 연구개발과제 유형 - 다 (공모형태)

○ 지정공모형 : 개발이 필요한 대상기술과 도전적 기술목표(RFP)를 제시

○ 품목지정형 : 필요 기술의 구체적 스펙(RFP) 제시 없이 품목(제품, 제품군)만 제시 (지정공모와 자유공모의 중간 형태)

○ 자유공모형 : 사업 범위 내에서 RFP 제시 없이 연구개발과제를 자유롭게 신청

□ 지원대상 연구개발과제 목록

○ RFP/품목서는 첨부파일을 참조

<사업① 자동차산업기술개발사업(그린카)>

순번	연구개발과제명	주관연구개발기관	'26년 지원규모 (백만원)	수행기간 (개월)	과제유형			과제특징
					가	나	다	
1	(총괄) 30,000rpm급 전동화 파워트레인 구동제어 기술 개발	제한없음	50	45	통합	혁신제품	품목지정	대형통합형
	(1세부) 회전계 지지 구조 설계 기반 전기구동부 및 시스템 통합화 기술 개발	기업	1,700					
	(2세부) AI 고장예지 및 고속 스위칭 기술 기반 인버터 구동제어 기술 개발	기업	1,250					
2	(총괄) 주행거리 확장형 EREV용 신구조 동력시스템 기술개발	제한없음	50	45	통합	혁신제품	품목지정	대형통합형
	(1세부) 차세대 실용화를 위한 EREV 전용엔진 및 발전 협조제어 기술 개발	기업	1,350					
	(2세부) 열관리 최적화 기반 전기동력 시스템 성능 향상 기술 개발	기업	1,350					
	(3세부) EREV 차량시스템 기반 멀티모드 동력제어 최적화 및 검증 기술 개발	기업	1,250					
3	(총괄) 구동회로 내장형 파워모듈 적용 충전전력변환 시스템 초고밀도화 기술개발	제한없음	50	45	통합	혁신제품	품목지정	대형통합형
	(1세부) 전기자동차용 구동회로 내장형 파워모듈 기술개발	중소·중견기업	1,500					
	(2세부) 고속 주파수 활용 초고밀도 충전전력변환 시스템 기술개발	중소·중견기업	1,450					
4	(총괄) AI 기반 노면 추정 및 고장진단 기술 적용 전자제어식 능동 현가 시스템 개발	제한없음	50	45	통합	혁신제품	품목지정	대형통합형
	(1세부) 20Hz 이상 고대역 제어가 가능한 고성능 능동현가 시스템 기술 개발	중소·중견기업	1,150					
	(2세부) 센서 융합 기반 AI 노면 추정 기술을 적용한 능동 현가 제어 기술 개발	중소·중견기업	1,000					
	(3세부) 능동 현가 시스템 AI 기반 진단예지 및 신뢰성 평가 기술 개발	중소·중견기업	800					

순번	연구개발과제명	주관연구개발기관	'26년 지원규모 (백만원)	수행기간 (개월)	과제유형			과제특징
					가	나	다	
5	(총괄) 자이언트 캐스팅 대응 분할형 캐비티 금형 요소 기술개발	제한없음	50	45	통합	혁신제품	품목지정	대형통합형
	(1세부) 대형 차체 부품 제조를 위한 분할형 캐비티 금형 제조 및 검증 기술개발	중소·중견기업	1,200					
	(2세부) 고온·고압 환경 대응 AI 기반 금형 스마트 열제어 시스템 기술개발	중소·중견기업	750					
6	(총괄) PFAS-Free 급속충전 대응 냉각용량 10kW급 배터리 열관리 시스템	제한없음	50	45	통합	혁신제품	품목지정	대형통합형
	(1세부) PFAS-Free 냉매를 위한 고압용 구동모듈 및 고전압 제어기술 개발	기업	1,650					
	(2세부) 냉각용량 10kW급 배터리 열관리 시스템 핵심부품 및 검증 기술 개발	기업	1,300					
7	(총괄) 전기차용 고에너지밀도 리튬금속전지 셀모듈팩 시스템 통합설계 기술개발	제한없음	50	45	통합	혁신제품	품목지정	대형통합형 국제공동과제 (2세부)
	(1세부) 전기차용 900Wh/L급 고에너지 밀도 리튬금속전지 셀 제조기술 개발	중소·중견기업	1,400					
	(2세부) 전기차용 600Wh/L급 리튬금속전지 모듈 및 팩 시스템 기술개발	중소·중견기업	1,550					
8	(총괄) 대형 수소상용차용 액체수소저장시스템 상용화 기술 개발 및 실증	제한없음	50	45	통합	혁신제품	품목지정	대형통합형
	(1세부) 수소트럭용 액체수소저장시스템 핵심부품 및 모듈 개발	기업	1,350					
	(2세부) 차량용 액체수소 연료시스템 상태진단 및 안전관리 기술 개발	기업	1,350					
	(3세부) 액체수소 연료시스템 적용 수소전기트럭 개발 및 운행 안전성 실증	기업	1,250					
9	(총괄) 수소엔진 대형 상용차 전동화 동력장치 국산 부품 기술개발 및 실증	제한없음	50	42	통합	혁신제품	품목지정	대형통합형, 1차년도 6개월
	(1세부) 대형 상용차용 수소엔진 전동화 기술 개발	기업	1,150					
	(2세부) 수소 엔진용 제어시스템 및 핵심부품의 고도화 및 국산화 기술개발	기업	1,150					
	(3세부) 대형 상용차용 수소 엔진 실도로 검증을 위한 운영 및 실증 기술 개발	기업	650					
10	적재량 5톤~8톤급 상용차 통합형 전기구동 및 섀시 기술개발	중소·중견기업	1,516	42	일반	혁신제품	품목지정	1차년도 6개월
11	친환경 모빌리티용 100K급 고해상도 전조등 시스템 개발	기업	1,500	45	일반	혁신제품	품목지정	
12	공급망 다변화 및 비희소금속 자성부품 기반 DC전력변환장치 기술개발	기업	1,500	45	일반	혁신제품	품목지정	
13	도장공정 대체 차체 경량화 외판 부품 기술개발	중소·중견기업	1,148	45	일반	혁신제품	품목지정	유연 컨소시엄
14	B-pillarless 차체의 구조 안전성 향상을 위한 초고강도 차체 부품 개발	기업	1,200	45	일반	혁신제품	품목지정	
15	240마력급 중형 SUV용 LPG 하이브리드 시스템 기술 개발	중소·중견기업	2,000	30	일반	혁신제품	품목지정	상생협력형, 1차년도 6개월
16	xEV 시장 경쟁력 확보를 위한 원통형 셀 기반 표준 배터리시스템 개발	중소·중견기업	2,000	30	일반	혁신제품	품목지정	상생협력형, 1차년도 6개월

순번	연구개발과제명	주관연구개발기관	'26년 지원규모(백만원)	수행기간(개월)	과제유형			과제특징
					가	나	다	
17	대형 상용차의 연비 및 조종 안정성 향상을 위한 하중 분산용 액추에이터 개발	중소·중견기업	2,000	30	일반	혁신제품	품목지정	상생협력형, 1차년도 6개월
18	(친환경차 지역산업 생태계 육성 R&D) 지방정부 친환경차 산업 연계 실증 사업화 기술개발 (2건)	기업	과제당 3,500	42	일반	혁신제품	자유공모	복수형, 지방비매칭, 1차년도 6개월
19	미래자동차 전환 부품 기술개발 (10건)	중소·중견기업	과제당 300	33	일반	혁신제품	자유공모	복수형

<사업② 자동차산업기술개발사업(스마트카)>

순번	연구개발과제명	주관연구개발기관	'26년 지원규모(백만원)	수행기간(개월)	과제유형			과제특징
					가	나	다	
1	(총괄) 비정형 주행 환경의 상황 인지 및 자연어 제어를 통합한 VLA(Vision-Language-Action)기반 자율주행 기술개발	기업	50	45	통합	혁신제품	품목지정	대형통합형
	(1세부) 멀티모달 Triplet 기반 VLA 모델 기반 자율주행 기술개발	기업	3,050					
	(2세부) VLA 모델 학습·검증용 데이터셋 구축 및 가상 시뮬레이션 기반 검증 기술 개발	기업	3,050					
2	(총괄) 최대 2000 TOPS 인공지능 연산성능을 가지는 AI-Driven 고성능컴퓨터 개발	기업	50	45	통합	혁신제품	품목지정	대형통합형
	(1세부) 최대 2000TOPS이상의 인공지능 연산성능을 가지는 HPVC 개발	기업	2,609					
	(2세부) HPVC의 인공지능 모델 시뮬레이션 기술 및 가상화 플랫폼개발	기업	2,000					
	(3세부) HPVC 검증을 위한 멀티모달 센서융합 및 고정밀 동기화 기술 개발	기업	2,000					
3	차량 Ethernet 백본망 구성을 위한 Zonal 프로세서 국산화 기술개발	기업	2,900	45	일반	혁신제품	품목지정	
4	차량 배터리셀의 실시간 모니터링을 위한 기능안전 기반 무선 BMS SoC 개발	기업	1,900	45	일반	혁신제품	품목지정	
5	(총괄) 글로벌 OEM 맞춤형 이기종 Zonal 통합 섀시 SW 플랫폼 및 차량 적응형 드라이브 모듈 개발	중소·중견기업	50	45	통합	혁신제품	품목지정	대형통합형
	(1세부) 클라우드를 통해 업데이트 가능한 이기종 ZCU기반 SDV 섀시 SW 플랫폼 개발	중소·중견기업	2,200					
	(2세부) 글로벌 SDV 플랫폼 적용 가능 다종 차량 적응형 통합드라이브 모듈 개발	중소·중견기업	2,100					
	(3세부) 이기종 ZCU와 적응형 통합드라이브 모듈의 글로벌 상용화 지원 기술개발	중소·중견기업	1,600					
6	AI 기반 고속 자율주행을 위한 고성능 특화 플랫폼 및 한계 극복 드라이빙 기술개발	중소·중견기업	4,000	45	일반	혁신제품	품목지정	
7	상용화 기반 확보를 위한 E2E 자율주행 모델 경량화 기술 및 보급형 자율주행 플랫폼 개발	중소·중견기업	1,900	45	일반	혁신제품	품목지정	
8	탑승자 반응 모델 기반 스마트 캐빈용 Physical AI 학습·검증 플랫폼 개발	기업	1,900	45	일반	혁신제품	품목지정	

<사업③ 자동차산업기술개발사업(전기자동차설계공정혁신CTC(CelltoChassis)배터리시스템플랫폼기술개발)>

순번	연구개발과제명	주관연구개발기관	'26년 지원규모(백만원)	수행기간(개월)	과제유형			과제특징
					가	나	다	
1	(총괄) 전기자동차 설계공정 혁신을 위한 Cell-to-Chassis(CTC) 기술 개발	제한없음	100	45	통합	혁신제품	지정공모	대형통합형 안전관리형(3세부)
	(1세부) 승용 차량용 유니바디 구조 기반 CTC 기술 개발	기업	1,500					
	(2세부) 목적 차량용 프레임 구조 기반 CTC 기술 개발	기업	1,500					
	(3세부) CTC 플랫폼 유지보수 및 실차 연계 검증 기술 개발	제한없음	900					

<사업④ 자동차산업기술개발사업(SBOM등글로벌규제대응을위한AI기반자동차원격업데이트(OTA)보안성검증시스템개발)>

순번	연구개발과제명	주관연구개발기관	'26년 지원규모(백만원)	수행기간(개월)	과제유형			과제특징
					가	나	다	
1	(총괄) SBOM 연계 소프트웨어 업데이트 시스템 및 보안 기술 개발	중소·중견기업	50	45	통합	혁신제품	지정공모	대형통합형
	(1세부) SW 공급망 보안 강화를 위한 AI 기반 SBOM 생성·검증 시스템 개발	중소·중견기업	1,050					
	(2세부) SW 업데이트 이미지 무결성 확보를 위한 빌드 시스템 개발	기업	1,000					
	(3세부) 전장부품 실행환경 보호를 위한 사이버보안 방어 기술 개발	기업	1,100					

※ 평가결과에 따라 지원 연구개발과제별 총 연구개발비 및 연구개발 내용 등은 연구개발과제 평가단 심의를 통해 조정될 수 있음

※ 상기 지원대상 과제 목록과 관련된 사항은 아래 과제별 안내, RFP(품목개요서) 및 '9. 기타유의사항'을 참조

<과제별 안내사항>

구분	해당과제 순번	해당 내용
공통	**그린카 9~10, 15~18을 제외한 모든 과제**	- 과제 접수 마감일시가 **'26. 3. 12.(목) 18시**이므로, 반드시 해당 기한을 준수하여야 함
상생협력형	그린카 15~17	- 수요기업이 필수로 참여하여야 함 - 완성차 기업의 1~3차 협력기업 총 4개 이상이 참여하여야 함
국제공동	스마트카 7	- 국외 소재 기업, 대학, 연구기관 등이 연구개발기관 또는 연구개발기관 외 기관으로 참여하여야 함 - 연구개발계획서 '2-2. 연구개발 목표 및 내용'에 국외기관의 연구개발 목표 및 내용 작성 필요 - 국외기관과 주도적으로 협력할 연구개발기관이 국제공동연구개발비 편성 - 동 공고의 '8. 제출서류' 중 '4. 산업기술혁신사업 참여의사 확인서' 제출 필수(직인/서명 반드시 포함)

표준연계	스마트카 3	- 연구개발계획서 내에 표준화 관련 연구 내용 및 표준화 목표를 수립하여야 함 - 개발된 표준을 국제표준화기구(ISO/IEC/JTC1)에 기고·발표하여야 함 - 국제표준화기구에서 활동하는 전문가(국제의장단 등)가 참여하거나, 관련 기술위원회(TC)의 표준협력개발기관(COSD) 등 컨설팅 비용을 산정하여 추진계획에 반영하여야 함
유연 컨소시엄	그린카 13	- 주관연구개발기관(최근 3년 내 주관연구개발기관으로 산업기술 R&D 수행경험*이 있는 대기업·중견기업 또는 아래 요건 중 하나**를 만족하는 기업에 한함)이 과제를 신청 - 컨소시엄을 구성하여 과제를 신청할 수 없으며, 선정 후 협약 시점부터 기업이 주도하여 컨소시엄을 구성함 - 선정평가시에는 기업역량 및 기술조달(공동연구·외주용역 포함) 계획을 종합적으로 평가 * (수행경험) 연구개발기간이 '23. 1. 1.부터 접수 마감일('26. 3. 12.) 사이에 포함되는 경우 ** (기업 요건) 평가결과 통보일이 '23. 1. 1.부터 접수 마감일 사이이며, 평가 결과 '우수'('조기종료(우수)' 포함)를 획득한 과제의 수행기업, 우수기술연구센터(ATC) 또는 우수기업연구소(ATC+) 주관기관, 월드클래스기업(WC300 포함), 소부장 으뜸기업 중 하나에 해당되는 경우
지방비 매칭	그린카 18	- 지방비 매칭 및 지방정부 납품 계획에 대해 '9. 기타 유의사항'을 준수하여야 하며, 지방비 매칭 미흡 시 선정이 취소될 수 있음

※ 각 세부사업별 상세 지원대상 사업 및 과제(품목 및 RFP) 목록은 첨부파일 참조

※ 'R&D 자율성트랙(舊R&D 샌드박스)' 과제의 신청자격 및 방법은 다음과 같으며 세부 신청자격, 심의기준 등은 별첨(R&D 자율성트랙 제도 안내) 및「연구자율성 촉진을 위한 특별요령」참고

R&D자율성트랙 신청

□ **R&D자율성트랙**

○ '**R&D자율성트랙'이란** 우수 R&D 기관에 대해 연구수행 과정의 여러 규제를 대폭 완화해 주는 제도로 연구개발과제 협약 후 주관연구개발기관이 선택적으로 신청할 수 있음

○ '**R&D자율성트랙' 유형은** R&D자율성트랙(일반)과 R&D자율성트랙(지정) 2가지가 있으며, 각 유형별 **신청자격은** 별첨(R&D자율성트랙 제도안내) 참조

○ 위 지원대상 연구개발과제에서 'R&D자율성트랙' **신청유형(일반/지정)**은 아래와 같음

- 동 공고의 경우 지정 과제는 없음

○ '**R&D자율성트랙' 선정은** 신규과제의 연구개발기관이 확정된 이후 별도의 신청과 심의절차를 거쳐 확정되며, 세부 내용은 별첨(R&D자율성트랙 제도 안내) 참조

○ 위 연구개발과제의 신청조건과 'R&D자율성트랙'의 신청조건은 별개이고, 'R&D자율성트랙'은 선택사항이며, 'R&D자율성트랙'으로 선정되지 않더라도 연구개발과제의 선정 및 수행에는 영향이 없음

4-2. 신청자격

□ 주관연구개발기관 및 공동연구개발기관

○ 기업, 대학, 연구기관, 연구조합, 사업자단체, 의료기관 등 「산업기술혁신촉진법」 제11조 제2항 및 같은 법 시행령 제11조, 「산업기술혁신사업 공통 운영요령」 제2조제1항제3호, 제4호 및 제4의2호, 9의2부터 9의5, 제58호에 해당하는 기관

○ 주관연구개발기관이 기업인 경우는 과제별 접수마감일 현재 법인사업자이어야 하며, 선정평가 개최일 이전에 기업부설연구소(한국산업기술진흥협회 인정서 기준)를 보유하고 있어야 함

※ 국외기관(기업, 대학 및 연구소 등)의 경우 연구개발기관 또는 연구개발기관 외 기관으로 참여 가능

4-3. 지원제외 처리기준

□ **아래의 경우 지원대상에서 제외 처리되나, 선정평가일의 3영업일 전 18:00까지 공문으로 별첨*(사전지원제외 기관 변경 요청서)*을 제출하여 연구개발기관 변경 등으로 사전지원제외 사유를 해소할 경우 선정평가에 상정할 수 있음. 단, 주관연구개발기관 및 연구책임자의 변경은 허용되지 않음**

○ 주관연구개발기관, 공동연구개발기관, 주관연구개발기관의 장, 공동연구개발기관의 장, 연구책임자가 과제별 접수마감일 현재 국가연구개발사업에 참여제한을 받고 있는 경우

○ 과제별 접수마감일 현재 연구개발기관(단, 비영리기관 및 공기업(공사)은 적용 예외), 연구개발기관의 장(단, 공직자윤리법 제3조의2에 따라 공직유관단체로 지정된 기관은 적용 예외), 연구책임자(공동연구책임자 제외)가 아래 사유에 해당하는 경우

1. 기업의 부도
2. 세무당국에 의하여 국세, 지방세 등의 체납처분을 받은 경우(단, 중소기업진흥공단 및 신용회복위원회(재창업지원위원회)를 통해 재창업자금을 지원받은 경우와 신용보증기금 및 기술신용보증기금으로부터 재도전기업주 재기지원보증을 받은 경우는 예외로 한다)
3. 민사집행법에 기하여 채무불이행자명부에 등재되거나, 은행연합회 등 신용정보집중기관에 채무불이행자로 등록된 경우(단, 중소기업진흥공단 및 신용회복위원회(재창업지원위원회)를 통해 재창업자금을 지원받은 경우와 신용보증기금 및 기술신용보증기금으로부터 재도전기업주 재기지원보증을 받은 경우는 예외로 한다)
4. 파산·회생절차·개인회생절차의 개시 신청이 이루어진 경우(단, 법원의 인가를 받은 회생계획 또는 변제계획에 따른 채무변제를 정상적으로 이행하고 있는 경우는 예외로 한다)
5. 최근 3개 회계연도 말 결산 재무제표*상 부채비율이 연속 500% 이상(자본전액잠식이면 부채비율 500% 이상에 포함되는 것으로 간주한다.)인 기업 또는 유동비율이 연속 50% 이하인 기업(단, 기업신용평가등급 중 종합신용등급이 'BBB' 이상인 경우, 기술신용평가기관(TCB)의 기술신용평가 등급이 "BBB" 이상인 경우 또는 외국인투자촉진법에 따른 외국인투자기업 중 외국인투자비율이 50%이상이며, 기업설립일로부터 5년이 경과되지 않은 외국인투자기업인 경우, 또는 산업기술혁신사업 공통운영요령 제2조 제9의7호의 산업위기지역 소재 기업은 예외로 한다.) 이때, 사업개시일로부터 접수마감일까지 5년 미만인 기업의 경우는 적용하지 아니한다.
   - 상기 부채비율 계산시 한국벤처캐피탈협회 회원사 및 중소기업진흥공단 등 「공공기관의 운영에 관한 법률」에 따른 공공기관으로부터 최근 5년 간 대출형 투자유치(CB, BW)를 통한 신규차입금 및 상환전환우선주(RCPS)는 부채총액에서 제외 가능

- 상기의 신용등급 'BBB'에는 'BBB+', 'BBB', 'BBB-'를 모두 포함함
- 회계연도 말 결산 이후 재무상황이 호전된 경우, 수정된 재무제표와 외부회계법인의 의견서 제출 가능
- 한국채택국제회계기준(K-IFRS)을 적용함에 따라 부채비율 및 유동비율에 문제가 발생한 경우에는 일반기업회계기준(K-GAAP)을 적용하여 부채비율 및 유동비율 판단 가능. 이 경우, 연구개발기관은 부채비율 및 유동비율 판단을 위해 추가적인 회계기준에 따른 자료를 전문기관에 제출하여야 하며, 한국채택국제회계기준과 일반기업회계기준을 혼용할 수 없음.

6. 최근 회계연도 말 결산 기준 자본전액잠식
- 한국채택국제회계기준(K-IFRS)을 적용함에 따라 자본전액잠식이 발생한 경우에는 일반기업회계기준(K-GAAP)을 적용하여 자본전액잠식 여부 판단 가능. 이 경우, 연구개발기관은 자본잠식 여부 판단을 위해 추가적인 회계기준에 따른 자료를 전문기관에 제출하여야 하며, 한국채택국제회계기준과 일반기업회계기준을 혼용할 수 없음.
- 상기 자본전액잠식 계산시 한국벤처캐피탈협회 회원사 및 중소기업진흥공단 등「공공기관의 운영에 관한 법률」에 따른 공공기관으로부터 최근 5년 간 대출형 투자유치(CB, BW)를 통한 신규차입금 및 상환전환우선주(RCPS)는 자본으로 계산 가능
- 회계연도 말 결산 이후 재무상황이 호전된 경우, 수정된 재무제표와 외부회계법인의 의견서 제출 가능

7. 외부감사 기업의 경우 최근 회계년도 말 결산감사 의견이 "의견거절" 또는 "부적정"

※ 상기 5호, 6호 및 7호 결산 재무재표 기준은 종속회사가 있는 기업은 별도 재무제표, 종속회사가 없는 기업은 개별 재무제표를 말함(연결 재무제표 기준 실적 불가)

※ 상기 5호, 6호 및 7호 추가자료 제출 시 가결산 자료는 인정되지 않음 (단, 외부회계법인의 검토의견서가 있는 경우는 예외)

○ 연구개발과제의 주관연구개발기관인 중소기업 또는 중견기업 중 한계기업이 과제별 접수마감일 기준으로 주관연구개발기관으로 동시에 수행하는 산업통상부 소관 연구개발과제 수가 아래 표의 기준 초과인 경우에는 사전지원제외로 처리함. 단, 공통운영요령 제20조 제3항 각 호 어느 하나에 해당하는 연구개발과제는 연구개발과제 수에 포함하지 않음.

주관연구개발기관 유형(한계기업)	연구개발과제 수
중견기업	4개까지 수행 가능
중소기업	2개까지 수행 가능

* "한계기업"이란 최근 3개 회계연도 말 결산 재무제표**상 이자보상비율이 연속으로 1미만인 기업임. 이때, 기업신용평가등급 중 종합신용등급 또는 기술신용평가기관(TCB)의 기술신용평가 등급이 'BBB' 이상인 한계기업과 사업개시일로부터 과제별 접수마감일까지 5년 미만인 한계기업에 대해서는 정상기업 기준을 적용함

** 종속회사가 있는 기업은 별도 재무제표, 없는 기업은 개별 재무제표를 말함(연결 재무제표 기준 실적 불가)

*** 주관연구개발기관으로 신청한 중소기업 또는 중견기업이 정상기업(한계기업이 아닌 경우)이면 산업통상부 소관사업의 신청 연구개발과제 수에 제한이 없음

○ ‘친환경차 지역산업 생태계 육성 R&D’ 과제 신청 시 ‘지방정부 투자 지원 확약서’(이하 ‘확약서’)를 제출하지 않거나*, 해당 ‘확약서’ 상 투자 예정인 지방비 현금 총계가 정부지원연구개발비(국비) 신청 금액 총계의 20% 미만**인 경우

* 해당 지방자치단체장의 직인이 날인되지 않은 경우 포함

○ ‘상생협력형’ 과제* 신청 시 수요기업이 참여하지 않거나, 완성차 기업의 1~3차 협력기업 총 4개 이상이 참여하지 않은 경우

* 대상과제 : 그린카 ⑮ 240마력급 중형 SUV용 LPG 하이브리드 시스템 기술 개발, ⑯ xEV 시장 경쟁력 확보를 위한 원통형 셀 기반 표준 배터리시스템 개발, ⑰ 대형 상용차의 연비 및 조종 안정성 향상을 위한 하중 분산용 액추에이터 개발

※ 선정평가 이후 상기 사전지원제외 항목에 해당되는 항목이 확인된 경우, 해당과제의 선정 취소 또는 협약을 해약할 수 있음

□ 다음의 경우는 지원대상에서 제외될 수 있음

○ 신청과제가 해당사업의 기본목적에 부합되지 않은 경우

○ 신청과제가 접수기간 내 신청 필수서류를 제출하지 아니하였거나, 제출양식을 준수하지 않은 경우 및 전산 업로드가 되어 있지 아니한 경우

○ 신청서류가 허위이거나 거짓인 경우

○ 신청과제의 기술개발 목표 및 내용이 기지원, 기개발된 과제와 동일한 경우

○ 신청과제가 공고된 기술범위에 부합하지 않은 경우

○ 주관연구개발기관, 공동연구개발기관, 연구책임자 등이 과제별 접수마감일 현재 각종 보고서 제출, 기술료/정산금/환수금/제재부과금 납부 등 의무사항을 불이행하고 있는 경우

○ 참여연구원이 국가연구개발사업 참여율 및 참여 과제수 기준을 만족하지 못하는 경우

- 사업을 신청하는 참여연구원의 과제 인건비계상률은 10% 이상이고 동시에 수행하는 국가연구개발사업 과제는 최대 5개 이내여야 하며, 이 중 연구책임자(세부주관책임자 포함)로서 동시에 수행하는 국가연구개발사업 과제는 최대 3개 이내여야 함

- 단, 「공통운영요령」 제20조2항 1호부터 4호, 7호에 따른 연평균 연구비 6천만 이하의 소규모 과제 중 어느 하나에 해당하는 과제는 연구개발과제 수에 포함하지 아니 하나 참여연구자의 인건비계상률에는 포함함

  · 참여연구자(연구책임자 및 공동연구개발기관책임자도 포함)의 과제 인건비계상률은 기관 기본사업(연구기관만 해당)에 참여하는 비율을 포함하여 100%를 초과할 수

없으며, 정부출연연구기관, 특정연구기관, 전문생산기술연구소 등 인건비가 100% 확보되지 않는 기관에 소속된 연구원의 총 과제 인건비계상률은 기관 기본사업을 포함하여 130% 이내에서 산정 가능

○ 안전관리형 과제로 지정된 과제가 「공통운영요령」 제2조 1항 40의3호에 따라 수립한 안전관리 계획이 미흡한 경우

○ 연구책임자 및 공동연구개발기관책임자의 소속기관이 신청기관과 상이한 경우(단, 소속기관장이 겸임 또는 겸직을 허가한 경우와 산업기술연구조합육성법에 따른 산업기술연구조합이 신청기관인 경우 및 기업에 근무하는 정부출연연구기관의 기업지원연구직은 예외)

○ 과제기획 단계에 참여한 실무작업반 전문가(담당PD 포함)가 기획에 참여한 해당 과제에 대하여 참여연구자로 참여하는 경우(붙임 참조)

4-4. 과제 차별성 미흡 제기

○ 지원대상 과제가 정부에 의해 기 지원·기 개발되었거나 민간에 의해 기 개발된 사실을 발견한 경우에는 차별성 미흡을 제기할 수 있음

※ 정부에 의한 기 지원·기 개발 여부 확인 방법

- 한국산업기술기획평가원 소관사업 기 지원과제 자료 : 산업기술 R&D 디지털 플랫폼(srome.keit.re.kr) > 협업 > 과제찾기
- 타기관 공개자료 : 국가과학기술지식정보서비스(www.ntis.go.kr) > 통합검색 > 과제검색

○ 제기기간 : 2026. 2. 6.(금) ~ 2026. 2. 20.(금)

○ 제 기 처 : (41069) 대구광역시 동구 첨단로 8길 32
한국산업기술기획평가원 미래자동차실(☎ 053-718-8234)

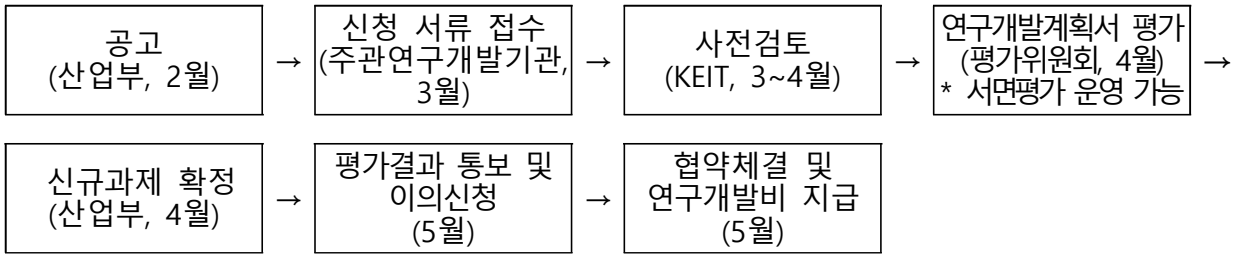
○ 제기방법 : 제기기관 대표자 명의의 공문 제출(관련 근거자료 첨부)

5. 평가 절차 및 기준

5-1. 평가절차

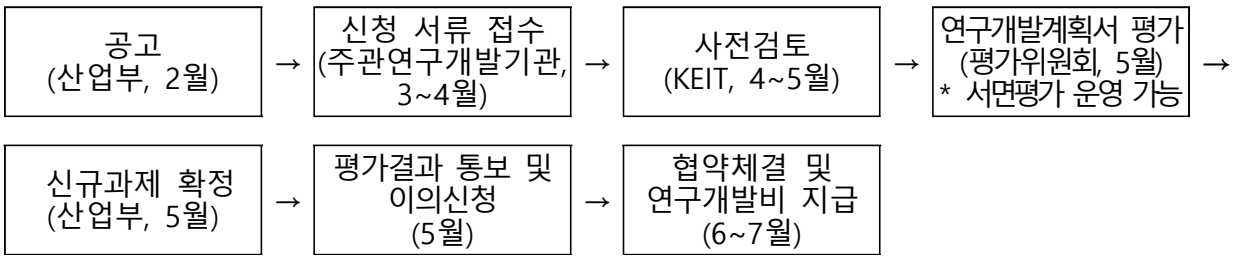
□ 평가절차 및 평가일정

○ 1차년도 연구개발기간이 9개월인 과제(총 연구개발기간 33개월, 45개월)



※ 상기 일정 및 평가방식, 평가절차는 내·외부 상황에 따라 변경될 수 있음

○ 1차년도 연구개발기간이 6개월인 과제(총 연구개발기간 30개월, 42개월)



※ 상기 일정 및 평가방식, 평가절차는 내·외부 상황에 따라 변경될 수 있음

○ 사전검토 : 전문기관은 신청기관의 연구개발계획서 및 제출서류, 공고 부합성 등을 검토

○ 연구개발계획서 평가 : 평가단은 연구개발계획서를 중심으로 평가를 실시하며, 신청기관은 대면평가 전 평가단에서 사전검토를 실시하는 경우 해당 질의에 대해 답변을 제출하여야 함

- 접수 과제수가 지원규모의 3배수 이상인 경우, 서면평가를 통해 발표(대면)평가 대상을 선정할 수 있음

- 연구개발계획서의 구체화 및 내실화를 위한 연구개발비 적정성을 포함하여 평가

※ 인건비, 연구장비비, 재료비 등 단가, 소요량의 적정성·필요성 등 검증 강화

○ 이의신청 : 연구개발과제평가단에서 선정방법 및 절차 등 중대한 하자가 있는 경우, 주관연구개발기관에서 1회에 한하여 신청할 수 있음

5-2. 평가기준

□ 평가항목

○ 연구개발과제 유형에 따라 평가항목을 달리 정함

과제 유형	평가항목	세부 항목
공통 (혁신 제품)	기술성(50)	■ 목표 및 연구개발의 도전성 및 창의성(40) : 정부지원필요성, RFP/품목 부합성, 목표의 구체성 및 정량 정도, 목표의 수준 및 도전성, 질적 우수 지재권 창출 가능성, 연구개발 내용 및 방법의 창의성 ■ 연구방법 및 추진전략 관련 계획의 충실성(10) : 개발 내용 및 방법의 적정성, 연구개발비 규모 및 계상내용의 적정성, 외부기술 도입 적정성
	연구역량(20)	■ 연구책임자 등 연구조직 역량(20) :연구책임자의 전문성·연구윤리, 참여 연구진의 역량/역할의 구성, 연구시설장비 등 연구 인프라, 연구인프라 활용계획 적절성, 지재권 관리인력의 운용 및 관련 지재권 보유정도
	사업화 및 경제성(30)	■ 사업화 실적(10) : 연구팀의 과거 사업화 실적 적정성, 과거 관련 기술이전 및 사업화 실적 적정성 ■ 사업화 계획 및 의지(5) : 사업화를 위한 투자계획 적정성, 시장분석 및 표준화, 인증 대응 등 사업화 추진전략의 타당성 ■ 경제성(10) : 기술개발을 통한 추가적인 가치 창출 가능성(기술이전, 매출, 수익, 수입대체, 수출효과, 고용창출 등) ■ 지역적파급효과(5) : 연구개발과제를 통해 지역사회에 미치는 파급효과의 적정성(지역 내 직·간접적 고용 증대, 생산성 향상, 투자 계획 및 매출 증대 효과 등)
친환경차 지역산업 생태계 육성 R&D (그린카 18번)	기술성(40)	■ 목표 및 연구개발의 도전성 및 창의성(35) : 정부지원필요성, RFP/품목 부합성, 목표의 구체성 및 정량 정도, 국가 및 지역 자동차 산업 정책과의 연계성, 목표의 수준 및 도전성, 질적 우수 지재권 창출 가능성, 연구개발 내용 및 방법의 창의성 ■ 연구방법 및 추진전략 관련 계획의 충실성(5) : 개발 내용 및 방법의 적정성, 연구개발비 규모 및 계상내용의 적정성, 외부기술 도입 적정성
	연구역량(15)	■ 연구책임자 등 연구조직 역량(15) :연구책임자의 전문성·연구윤리, 참여 연구진의 역량/역할의 구성, 연구시설장비 등 연구 인프라, 연구인프라 활용계획 적절성, 지재권 관리인력의 운용 및 관련 지재권 보유정도
	사업화 및 경제성(45)	■ 사업화 실적(10) : 연구팀의 과거 사업화 실적 적정성, 과거 관련 기술이전 및 사업화 실적 적정성 ■ 사업화 계획 및 의지(10) : 사업화를 위한 투자계획 적정성, 시장분석 및 표준화, 인증 대응 등 사업화 추진전략의 타당성, 지자체-기업간 실증 협력 내용의 적정성 ■ 납품 계획(15) : 지방 정부에 납품 계획인 친환경 차량 대수(20대 이상 만점) ■ 지역적파급효과(5) : 연구개발과제를 통해 지역사회에 미치는 파급효과의 적정성(지역 내 직·간접적 고용 증대, 생산성 향상, 투자 계획 및 매출 증대 효과 등) ■ 지역 기업 참여도(5) : 연구개발과제에 참여하는 기업 소재지의 적정성

ㅇ 지원대상 과제 : 신청과제의 평가점수가 70점 이상인 과제는 “지원가능과제”로 하며, 종합평점이 70점 미만인 과제는 “지원제외”로 분류함. 단, 70점 이상인 과제의 경우에도 해당 분야의 예산 범위가 초과한 경우에는 평가점수가 높은 순위에 따라 우선 지원되어 지원 대상에서 제외될 수 있음

- 동일한 최고점을 받은 과제가 발생할 경우 ①사업화 및 경제성, ②기술성, ③감점 순으로 개별 항목 점수가 높은 과제를 우선 선정

- 통합형 : (총괄연구개발과제 평가점수 x 30%) + ((세부연구개발과제별 평가접수 합계 / 총 세부연구개발과제의 수) x 70%)로 종합평점을 계산

※ **(통합형)** 총괄연구개발과제 및 세부연구개발과제 중 일부과제가 평가점수에 따라 ‘지원제외’된 경우 평가단 심의를 통해 전체 연구개발과제에 대한 지원대상 여부를 결정할 수 있음

□ 접수 마감일 기준으로 아래에 해당하는 경우 평가 시 우대함

ㅇ「기업 활력 제고를 위한 특별법」에 따라 “사업재편계획의 승인을 받은 기업”이 사업재편계획이 종료되기 전(철회한 경우, 철회 일자를 기준으로 하며, 연장기간은 적용하지 않음)에 ‘미래차 전환 부품 기술개발’(그린카 19번) 품목의 주관연구개발기관으로 연구개발과제를 신청하는 경우(1점)

□ 접수 마감일 기준으로 아래에 해당하는 경우 평가 시 감점함

ㅇ 최근 3년 이내에 국가연구개발혁신법 제32조제1항제3호에 따른 사유로 제재처분을 받은 제재대상자(연구개발기관, 연구개발기관의 장, 연구자 등)가 새로운 연구개발과제를 신청하는 경우(3점)

ㅇ 최근 3년 이내에 정당한 사유 없이 연구개발과제 수행을 포기한 자(연구개발기관, 연구개발기관의 장, 연구자 등)가 새로운 연구개발과제를 신청하는 경우(3점)

* ’24년 예산 감액으로 인한 중단(포기)과제의 경우 감점 미해당

ㅇ 과제별 접수마감일 현재 해당 연구개발기관 또는 소속 연구책임자가 국연법 제32조제1항에 따른 제재부가금 또는 국연법 제32조제3항에 따른 환수금의 전부 또는 일부의 납부 의무를 불이행하고 있는 경우(3점)

※ 최종 점수 산출 시 상기 감점 기준에 따라 감점을 제하되, 총 5점을 초과하여 감점할 수 없음

6. 근거법령 및 규정

□ 근거법령 : 산업기술혁신촉진법 및 동법 시행령, 국가연구개발혁신법 및 동법 시행령

□ 관련규정

○ 「산업기술혁신사업 공통 운영요령」, 「기술료 징수 및 관리에 관한 통합요령」, 「산업기술혁신사업 보안관리요령」, 「산업기술혁신사업 연구·윤리 진실성 확보 등에 관한 요령」, 「산업기술개발장비 통합관리 요령」, 「산업기술혁신사업 기술개발 평가관리지침」, 「연구자율성 촉진을 위한 특별요령」

7. 신청방법, 신청서 제출기한 및 접수처

□ 연구책임자가 온라인에 접속하여 **과제별 접수마감일 18시까지 모든 과제 정보(신청 항목)를 전산에 입력하고 제출 대상 서류를 업로드를 완료하여 '제출완료' 상태인 연구개발계획서(과제)만 접수하는 것을 원칙**으로 함. **전산 정보 입력 및 서류 업로드 시 최소 1시간 이상 소요**될 수 있으며 **기간 내에 완료되지 않은 과제에 대한 구제는 절대 불가 (접수 유예 없음)**

구분	기간
공고기간	○ 공고기간 : 2026. 2. 6.(금) ~ 4. 8.(수) 18:00까지
신청서 및 관련 양식 교부	○ 양식교부 : 2026. 2. 13(금) ~ ○ 양식교부 및 접수안내 : 범부처통합연구지원시스템(www.iris.go.kr)
접수기간	○ **1차년도가 9개월인 과제 : 2026. 2. 6.(금) ~ 3. 12.(목) 18:00** ○ **1차년도가 6개월인 과제 : 2026. 2. 6.(금) ~ 4. 8.(수) 18:00** *** 과제별 접수마감시간 엄수 요망 (18시 이후 수정 또는 제출 불가)**

※ 1차년도 연구개발기간에 따라 접수 마감일이 다르므로, '4-1. 지원분야 中 지원대상 연구개발과제 목록'에서 과제 확인 필요(1차년도 6개월: 그린카 9, 10, 15, 16, 17, 18번 과제)

※ 연구개발기관 대표자 및 참여연구자 전체의 국가연구자번호 발급 및 IRIS 회원가입이 필요

○ 기관·인력 신규가입 등을 위한 법인실명인증, 개인실명확인은 해당 인증기관(서울신용평가정보)의 사무처리 시간(~18:00) 내에만 가능하고 미인증으로 인한 기관·인력의 신규등록 불가 시 온라인접수 진행이 되지 않으므로 유의 바람

○ 전산시스템 접수 중 문의사항은 사무처리 시간(~18:00) 내에 범부처통합연구지원시스템 고객센터(☎1877-2041)로 문의 요망

※ 접수 마감일에는 접속 과부하로 인하여 접수가 지연되거나 장애가 발생할 수 있으므로 **사전에 접수 요망**. 또한, 접수 마감일 18시 이후 신규접수 및 수정 불가

※ 제출된 서류 및 **연구개발계획서 등이 허위, 위.변조, 그 밖의 방법으로 부정하게 작성된 경우** 관련 규정에 의거, **사전지원 제외, 선정 취소 및 협약해약 등 불이익 조치함**

※ **필수서류 미제출·오제출 등 신청기관의 행정착오로 인한 지원제외 등 불이익 조치는 신청기관에 책임이 있으므로 필히 사전에 관련 서류를 확인하여 신청하시기 바람**

※ 접수 시 **주관연구개발기관의 연구책임자가 로그인하여 입력·제출**

※ 직인이 필요한 별첨 서식의 경우 스캔 업로드를 원칙으로 하나, 일부 온라인에서 자동으로 생성되는 서식의 경우는 전자서명 등으로 대체 가능

※ 통합형은 총괄연구개발과제 및 세부연구개발과제별로 연구책임자가 각각 온라인제출

※ 제출된 서류는 일체 반환하지 않음

□ 신청방법 : 연구개발계획서 및 첨부서류 전체 온라인 접수 (오프라인 서류 제출 불필요)

□ 연구개발계획서 접수처

○ 범부처통합연구지원시스템(www.iris.go.kr) → 사업정보 > 사업공지 > 사업공고 메뉴 (주관연구개발기관이 대표로 온라인제출)

8. 제출 서류 사항

□ 제출된 서류 및 연구개발계획서가 허위, 위·변조, 그 밖의 부정한 방법으로 작성된 경우, 관련 규정에 의거 선정 취소 및 협약 해약 조치함

번호	서 류 명	제출방법(제출형식)	비고
1	연구개발계획서(필수)	온라인 업로드(hwp) - 기본정보에 대한 온라인 전산 입력이 완료되어야 함 - IRIS 첨부파일 중 '과제접수용 연구개발계획서(PART2(본문1))'에 입력	-
2	사업자등록증(필수)	온라인 업로드(PDF) - 영리기업만 제출	주관+공동연구개발기관 모두
3	연구개발기관 대표의 참여의사 확인서(필수)	온라인 업로드(PDF) - 모든 신청 연구개발기관이 한 장에 날인 또는 개별 낱장 제출 가능	주관+공동연구개발기관 모두
4	(국외기관용)산업기술혁신사업 참여의사 확인서(비필수)	온라인 업로드(PDF로 스캔)	해당시 제출
5	개인정보 및 과세정보 제공활용동의서(필수)	온라인 업로드(PDF로 스캔)	주관+공동연구개발기관 모두
6	연구윤리·청렴 및 보안서약서(필수)	온라인 업로드(PDF로 스캔)	주관+공동연구개발기관 모두
7	주관연구개발기관의 기업부설연구소 인정서(필수)	온라인 업로드(PDF로 스캔)	주관연구개발기관
8	연구개발기관 책임자의 재직증명서(필수)	온라인 업로드(PDF로 스캔)	주관+공동연구개발기관 모두
9	연구개발기관의 신청자격 적정성 확인서(필수)	온라인 전산 입력(PDF로 스캔)	주관+공동연구개발기관 모두
10	감점사항 확인서(비필수)	온라인 전산 입력(PDF로 스캔) - 증빙서류는 필요시 온라인 업로드(PDF 스캔)	해당시 제출

번호	서 류 명	제출방법(제출형식)	비고
11	연구수행총량(산업부) 및 연구자의 동시수행 과제수(전부처) 준수 확약서(필수)	온라인 업로드(PDF로 스캔)	주관연구개발기관
12	수요기업 확약서 (비필수)	온라인 업로드(PDF로 스캔)	해당시 제출
13	비공개과제 신청서 (비필수)	온라인 업로드(PDF로 스캔)	해당시 제출
14	연구개발기관의 회계감사보고서 또는 재무제표* * 종속회사가 있는 기업은 별도 재무제표, 없는 기업은 개별 재무제표를 말함(연결 재무제표 기준 실적 불가)	온라인 재무정보시스템으로 제출 (new.findsystem.co.kr 접속 후 한국산업기술기획평가원 선택) - 온라인 재무정보시스템 미활용 기관은 과제접수 기간 종료 후, 전문기관 담당자 안내에 따라 사전검토기간에 업로드 - 표지(회계사 직인 포함), 재무상태표(표준대차대조표), 손익계산서(표준손익계산서)를 PDF로 스캔한 파일 * 국세청에서 발급하는 표준재무제표증명은 회계사 직인 불필요 * 비영리와 상장사(거래소.코스닥) 미제출, 그 외 기업은 제출(직전년도로부터 최근 3년 결산 자료)	영리기관 (주관+공동연구개발기관 모두 별도 사이트 내 재무정보 입력)
15	대학 연구근접지원인력 활용 확약서(비필수)	온라인 업로드(PDF로 스캔)	해당시 제출
16	사업재편계획 승인 문서	온라인 업로드(PDF로 스캔) - 사업재편기업이 '미래차 전환 부품 기술개발' 품목의 주관으로 신청 시에만 제출	해당시 제출
17	지방정부 투자 지원 확약서	온라인 업로드(PDF로 스캔) - 친환경차 지역산업 생태계 육성 R&D 신청 시에만 제출	해당시 제출

※ 과제참여자 : 연구책임자 및 연구자 모두에 해당

9. 기타 유의 사항

□ 신청 시 유의사항

ㅇ '친환경차 지역산업 생태계 육성 R&D' 과제 신청 및 선정 시 아래 사항을 준수하여야 함

- 총 정부지원연구개발비(국비)의 20% 이상에 해당하는 금액을 지방비 현금으로 출자(매칭)하여야 함(동 공고 '4-3. 지원제외 처리기준' 참조)

- 연차 종료 3개월 전까지 해당 연차의 지방비 현금 출자 증빙을 전문기관에 제출하지 않은 경우 과제 중단(협약 해약) 조치함

- 출자된 지방비는 시설·건축물을 포함하여 해당 과제의 연구 및 사업화 용도로 집행하여야 하며, 출자한 지방자치단체에서 별도 관리 및 정산하여야 함

- 지방정부* 납품을 통한 연구성과물 실증 방안을 연구개발계획서에 제시하여야 하며, 납품 계획에 따라 아래와 같이 동 공고 '5-2. 평가기준'의 '납품 계획' 점수를 부여함

납품대수	1대	2~4대	5~7대	8~10대	11~13대	14~16대	17~19대	20대 이상
점수	1	3	5	7	9	11	13	15

* 해당 지자체의 조례로 설치 또는 지원하는 단체(이하 산하기관)를 포함하며, 광역 지자체가 출자하는 경우 산하 기초 지자체 및 해당 기초 지자체의 산하기관을 포함함

ㅇ "기술료 징수" 과제는 영리기관이 반드시 연구개발기관으로서 과제에 참여해야 함

ㅇ 복수형 R&D : 동일 연구개발과제에 복수의 연구개발기관(n배수)이 동시에 수행하는 연구개발과제일 경우 해당

ㅇ 대형통합형 : 산업생태계 육성과 산업 밸류체인 형성을 목적으로 하는 복수의 세부 연구개발과제로 구성된 연구개발과제가 해당됨 (5개 이상의 연구개발기관이 참여)

ㅇ 국가핵심기술 : 국내외 시장에서 차지하는 기술적·경제적 가치가 높거나 관련 산업의 성장 잠재력이 높아 해외로 유출될 경우에 국가의 안전 보장 및 국민경제의 발전에 중대한 악영향을 줄 우려가 있는 산업기술

※ 산업기술혁신사업 보안관리요령 제9조에 따라 보안과제에 해당되므로 보안과제로 체크하여 연구개발계획서를 제출하고, 선정 시 관련 규정을 준수하여야 함

ㅇ 안전관리형 : 연구실, 연구개발 장소 및 외부환경의 안전 확보를 위해 재해유발 위험이 높거나 위험물질을 취급하는 등 사람의 신체, 재산에 피해를 줄 가능성이 있어 연구개발기간 및 연구개발과제 종료 후 일정기간 동안 특별한 점검 및 관리가 필요한 연구개발과제

○ 주관연구개발기관인 중소기업은 사업시작일로부터 2년 내에 특허대응전략을 수립하기 위한 특허전략 수립비를 계상하여야 하며, 선진특허분류(Cooperative Patent Classification)에 따른 선행기술과의 중복 회피전략을 포함해야 함. 특허전략 수립비는 다른 항목으로 전용(변경)이 불가하나 전략수립 완료 후 잔액에 대해서는 연구비 변경 가능. 단, 주관연구개발기관이 자체 특허분석 조직을 보유한 경우에는 미계상 가능

- 중소기업이 주관하는 연구개발과제의 경우 지식재산처 'IP-R&D사업'과의 연계를 위한 비용 사용이 가능함

○ 혁신제품형의 경우, 주관연구개발기관이 중소·중견기업이면서 사업화 컨설팅을 희망하는 경우, 전체 연구개발기간 중 컨설팅을 희망하는 연차에 사업화 컨설팅 비용을 연구활동비에 계상 가능

○ 외부 기술을 도입 후 도입된 기술을 바탕으로 추가 기술을 개발하는 '기술도입비'는 현물(기술매매, 기술 라이센싱 비용) 또는 현금으로 산정할 수 있음

- 총 연구개발비의 30% 이내에서 계상 가능하나, 국내에 없는 국외기술 도입시에는 총 연구개발비의 50%까지 계상 가능. 다만, 평가단 심의를 거쳐 상기 기준액을 초과하여 계상 가능

- AI와 관련된 기술 도입시에는 총 연구개발비의 60%까지 계상 가능

  * 현물 : 접수마감일 기준 2년 이내로부터 실제 지급한 도입비의 50% 이내
  * 현금 : 목표달성을 위해 연구개발간 중 도입할 기술의 실지급 비용

○ 연구개발 수행에 대한 정보가 NTIS(국가과학기술지식정보서비스)를 통해 공개됨으로 인해 직접적 피해가 우려되는 연구개발과제는 비공개과제 신청서를 제출하여 과제 수행정보에 대한 비공개를 요청할 수 있음. 다만, 평가단 심의를 거쳐 비공개과제로 분류되지 않을 수 있으며, 비공개과제로 결정되었더라도 단계평가 시 비공개 지속 여부를 별도로 판단함

  * NTIS 공개정보 : 참여기관, 참여연구원, 과제명, 연구목표, 연구내용, 기대효과 등

○ 연구개발과제별로 신청 가능한 정부지원연구개발비의 최대범위는 품목별, 과제 제안요구서별로 명기된 지원 금액을 초과할 수 없음

○ 3천만원 이상(부가가치세 및 구입·설치등에 필요한 부대비용 포함)의 연구시설·장비를 구매 또는 임차할 경우, 연구개발계획서에 기재 및 '연구시설·장비 구입 또는 임차활용계획서'를 제출하여야 함

○ 총괄관리만 수행하는 총괄연구개발과제(통합형/병렬형)의 연구개발기관은 연구수당 산정이 불가함

○ 기타 세부내용은 첨부의 지원대상 사업 및 과제(품목 및 RFP) 목록을 참조

○ 미응모 시 재공고(접수기간 연장)할 수 있음

- 접수결과 미응모인 RFP/품목에 대해서는 동일 RFP/품목으로 재공고 할 수 있음. 이때, 상세 내용은 연구개발계획서 접수 마감일 이후로부터 2주 내외로 범부처통합연구지원시스템(www.iris.go.kr)을 통해 15일 이내 재공고함

- 재공고는 미응모 된 RFP/품목에 대한 **접수기한 연장을 의미하**며, 재공고 기간 동안 추가 접수되는 과제의 유·무에 관계 없이, 접수 마감일 이후에는 최초 공고(2026년 2월 6일 공고)와 동일한 평가 항목 및 평가 절차에 따라 평가 진행

※자세한 사항은 재공고시 세부내용 참조

○ 선정된 과제의 연구개발비(연구비) 및 연구개발기간은 평가결과에 따라 조정될 수 있으며, 과제 추진 중 관련 규정에 따른 평가 등을 통해 과제가 중단될 수 있음

○ 공고된 연구개발과제는 평가결과에 따라 선정되지 않을 수 있음

□ 지식재산권 및 발생품의 귀속

○ 연구개발성과를 연구개발기관이 각자 창출한 경우 해당 연구성과를 창출한 연구개발기관의 소유로 함

- 단, 주관연구개발기관은 국외에 소재한 기관(기관・기업・단체・외국인 등 포함)과 공동으로 연구를 수행하는 경우 국외기관의 연구개발성과를 국내 소재 연구개발기관의 소유로 하거나 국내 소재 연구개발기관이 우선적으로 연구개발성과실시를 할 수 있도록 하여야 함

○ 여러 연구개발기관이 공동으로 연구개발 성과를 창출한 경우 연구개발기관별 기여도를 기준으로 소유비율을 정하는 것을 원칙으로 하되, 연구개발기관 간의 협의에 따라 연구개발성과의 소유비율 및 연구개발성과 실시 등에 관한 사항을 정한 경우 그 협의에 따름

□ 중소기업에 대한 IP 실시권 확산

○ 연구개발기관은 해당 연구개발과제를 통해 각자 개발한 성과물의 실시를 위하여 필요한 범위 내에서 동 과제의 다른 연구개발기관이 보유한 성과물을 실시할 수 있음. 이때, 성과물의 실시기간 및 조건에 대해서는 서로 합의하여 정함

○ 비영리기관은 참여기업 아닌 중소기업이 무형적 성과물에 대해 실시 허락을 요청한 경우 이에 응하여야함

- 다만, 중소기업인 실시기업에 대한 기술료율은 「기술료 징수 및 관리에 관한 통합요령」에 따른 기술료율 이내에서 서로 합의하여 정함

○ 기타「산업기술혁신사업 공통 운영요령」제37조(사업 결과의 공개 및 활용 촉진) 및 37조의2(기술실시계약의 체결) 참조

□ 보안등급 분류

○ 신청자는 신청 과제의 보안등급(보안/일반)을 분류하여 이를 연구개발계획서에 표기하여야 함

○ 보안과제는 아래의 어느 하나에 해당하는 연구개발과제임

- 세계 초일류 기술제품의 개발과 관련되는 연구개발과제
- 외국에서 기술이전을 거부하여 국산화를 추진 중인 기술 또는 미래 핵심기술로서 보호의 필요성이 인정되는 연구개발과제
-「산업기술의 유출방지 및 보호에 관한 법률」제2조제2호의 국가핵심기술과 관련 된 연구개발과제
-「대외무역법」제19조 1항 및 동법 시행령 제32조의2의 수출허가 등의 제한이 필요한 기술과 관련된 연구개발과제
-「방위사업법」 제3조제1호에 따른 방위력개선사업과 관련된 연구개발과제

○ 선정된 연구개발과제 중 외국에 소재한 기관·단체 또는 외국인과 공동으로 연구를 수행하는 경우에는 해당 연구개발과제가 「대외무역법」 제20조제2항에 따라 전략물자에 해당하는지에 관한 판정을 신청하여 그 결과에 따라 그 연구개발과제를 보안과제로 분류할 수 있음

□ 참여연구자의 최소 인건비계상률

○ 연구책임자를 포함한 모든 참여연구자의 최소 인건비계상률은 10% 이상이어야 함 (단, 학생연구자는 예외로 함)

10. 문의처

□ 상세 RFP/품목 및 관련양식은 한국산업기술기획평가원 산업기술 R&D 디지털 플랫폼(srome.keit.re.kr) 및 범부처통합연구지원시스템(www.iris.go.kr) 참조

○ 온라인 시스템 접수 문의 : 범부처통합연구지원시스템 고객센터(☎ 1877-2041)

○ 산업기술혁신사업 공통규정 문의 : R&D상담콜센터(☎ 1544-6633)

○ 선정평가 일정 및 절차, 품목/RFP(기획의도) 문의

분야	선정평가 일정 및 절차		과제 제안요구서(기획의도)	
	담당부서	연락처	담당부서	연락처
전기 수소차	미래자동차실	053-718-8234 (k989@keit.re.kr) 053-718-8479 (gmltn1241@keit.re.kr)	전기 수소차 PD	053-718-8227 (poweron@keit.re.kr)
자율 주행차			자율 주행차 PD	053-718-8275 (shyoon11@keit.re.kr) 053-718-8337 (zozonon@keit.re.kr)

【붙임】 01. 연구개발계획서 등 관련양식
02. 평가결과 이의신청서 양식
03. 관련 법령 및 규정
04. 온라인 연구개발과제 접수매뉴얼
05. R&D 자율성트랙 제도안내
06. 사전지원제외기관 변경 요청서
07. 국제공동R&D 접수 유의사항 안내
08. 품목개요서 및 RFP
09. Request for Proposals(English)