

2020년 4월 자동차산업 월간 동향

- 생산·수출 감소에도, 개별소비세 인하 정책 등으로 내수 증가 -
- 전기차 연속 33개월, 수소차 연속 22개월 수출 증가 -
- 전기차 수출, 역대 1위 기록 달성 (9,761대) -

- **(총팔)** '20년 4월 국내 자동차산업은 **코로나19 영향 지속** 등 대내외 환경악화에 따른 글로벌 수요 위축으로 **생산(22%)과 수출(44%)**은 전년동월 대비 감소했으나, **자동차 내수 진작 정책** 등으로 내수는 **증가(8.0%)**한 것으로 잠정 집계
- **(생산) 조업일수 감소(△2일), 해외 판매수요 위축**에 따른 생산량 조정 등으로 전년동월 대비 **22.2% 감소**한 **289,515대 생산(일평균 생산은 14.4% 감소)**
- **(내수) 개별소비세 인하(3~6월), 신차효과, 업계별 프로모션 및 마케팅 강화** 등으로 전년동월 대비 **8.0% 증가**한 **167,375대 판매**
- **(국산차)** 최근 다양한 신차출시에 따른 판매호조*, 업계별 특별할인 및 할부혜택 등으로 전년동월 대비 **6.4% 증가**한 **144,230대 판매**
 - * 주요신차 판매대수(4월) : 아반떼(7,477), G80(4,157), GV80(4,324), 쏘렌토(9,263), XM3(6,276)
- **(수입차) 일본계 브랜드는 부진(△64.4%)했으나, 독일계 브랜드(벤츠, BMW, 아우디, 폭스바겐 등) 증가** 등으로 전년동월 대비 **18.7% 증가**한 **23,145대 판매**
 - * 일본계 판매(전년비) : ('20.1월)△64.8 → ('20.2월)△52.5 → (3월)△67.8 → (4월)△64.4%
(토요타)△62.8 (닛산)△34.2 (혼다)△68.6 (렉서스)△68.3 (인피니티)△73.5
 - * 독일계 브랜드는 아우디·폭스바겐의 기저효과*('19.4월 신차출시를 위한 일시적인 판매모형 부재) 및 신차효과(A6, Q7, Q8, 티구안, 카이엔, 마칸) 등으로 전년동월 대비 61.0% 증가

- 1 -

- (수출) 코로나19 확산 및 락다운(Lock-down) 시행 등으로 글로벌 판매수요가 급감하여 전년동월 대비 44.3% 감소한 123,906대 수출
 - 고부가가치 차량인 친환경차 · SUV 수출비중 확대로 수출금액은 수출 대수 보다 적게 감소(△36.3%), 친환경차 수출비중(17.9%)은 역대 최고치 기록
 - * 수출비중: [친환경차] ('19.4월) 9.0% → ('20.4월) 17.9%(8.9%p ↑, 전년동월 대비 약2배)
[SUV] ('19.4월) 59.6% → ('20.4월) 66.2%(6.6%p ↑)
 - 지역별로는 코로나19 글로벌 확산에 따라 모든 지역에서 감소하였고, 북미, 동유럽, 중남미 등의 지역에서 상대적으로 더 크게 감소
- ※ '20.4월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월대비): 북미(1,173, △28.2%), EU(574, △25.1%), 동유럽(127, △55.9%), 중동(274, △7.4%), 중남미(42, △80.6%), 아프리카(51, △62.5%), 오세아니아(73, △65.7%), 아시아(78, △62.1%)

- (친환경차) 내수는 하이브리드차가 주도하며 전년동월 대비 28.3% 증가한 16,869대 판매, 수출은 전기차가 견인하여 11.5% 증가한 22,235대 수출
 - (내수) 수소차(795대)판매 2배 이상(119.0%) 증가, 하이브리드(12,871대, 50.5%), 플러그인하이브리드(585대, 110.4%) 등 판매호조로 전체판매는 28.3% 증가
 - (수출) 전기차 역대 1위 수출기록(9,761대, 94.6% ↑) 달성과 수소차 판매호조(122대, 18.4% ↑) 등으로 전년동월 대비 11.5% 증가
 - 특히 전기차 연속 33개월, 수소차는 연속 22개월 전년동월 대비 증가하여 지속적인 수출 성장세 시현
 - * 전기차 : ('18.4) 1,461대 → ('19.4) 5,017대(243.4% ↑) → ('20.4) 9,761대(94.6% ↑)
 - * 수소차 : ('18.4) 0대 → ('19.4) 103대 → ('20.4) 122대(18.4% ↑)
 - 전기차는 니로(4,107대, +468.0%), 코나(3,728대, +31.1%) 등이 수출 증가를 견인하여, '19.11월 최대 수출치(9,488대)를 능가

- '20. 4월 자동차부품의 수출은 코로나19 영향에 따른 해외 주요 완성차 공장들의 가동중단 등으로 전년동월 대비 49.6% 감소한 10.2억불 기록
- * '20.4월 자동차부품 잠정 수출(백만달러, 전년동월대비): 북미(229, △57.7%), EU(188, △51.5%), 동유럽(148, △29.8%), 중국(67, △32.4%), 중남미(29, △72.4%), 아프리카(12, △40.6%), 오세아니아(6, △50.7%), 아시아(275, △46.1%)

< '20.4월 국내 자동차산업 총괄표 >

구 분	'20.4월	전월비 (%)	전년동월비 (%)	'20.1-4월	전년동기비 (%)
생 산(대)	289,515	△21.6	△22.2	1,099,416	△17.3
내 수(대)	167,375	△3.2	8.0	555,953	△2.3
국산차(대)	144,230	△3.8	6.4	473,962	△4.1
수입차(대)	23,145	0.4	18.7	81,991	9.5
수 출(대)	123,906	△40.0	△44.3	599,071	△25.5
(금액/억불)	23.9	△37.4	△36.3	114.6	△18.2
부품수출 (금액/억불)	10.2	△47.2	△49.6	65.0	△14.9

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

【붙임】 1~4. 4월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 4월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

	이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 윤성준 주무관 (044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.
--	--

참고 1 4월 자동차 생산 동향

- 조업일수 감소(△2일), 해외 판매수요 위축에 따른 생산량 조정 등으로 전년동월 대비 **22.2% 감소**한 **289,515대 생산(일평균 생산은 14.4% 감소)**
 - **(현대)** G80, GV80, 아반떼 등 신차들은 본격 생산에 돌입하였으나, 해외 수요 감소에 따른 일부 모델(투싼 등)의 생산량 조정 등으로 **17.1% 감소**
 - **(기아)** 글로벌 판매수요 위축에 따른 일부공장(소하리, 광주) 휴무, 경차 생산량 조정 등으로 **25.3% 감소**
 - **(한국지엠)** 신차 트레일블레이저의 본격 생산에도 불구하고, EU지역 수출 중단('19.7)에 따른 기저효과 등으로 전년동월 대비 **25.7% 감소**
 - **(쌍용)** 주력 모델의 내수경쟁 심화와 수출여건 악화에 따른 생산량 조정 등으로 전년동월 대비 **51.7% 감소**
 - **(르노삼성)** 신차 XM3는 본격 생산에 들어갔으나, 닛산로그 위탁생산 중단(3.31)에 따른 기저효과 등으로 전년동월 대비 **11.7% 감소**

< '20.4월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'20.4월	점유율	전월비	전년동월비	'20.1-4월	전년동기비
합 계	289,515	100.0	△21.6	△22.2	1,099,416	△17.3
현 대	138,041	47.7	△20.2	△17.1	503,581	△12.3
기 아	101,154	34.9	△25.2	△25.3	403,651	△18.0
한국지엠	29,844	10.3	△15.3	△25.7	112,842	△29.1
쌍 용	7,052	2.4	△35.8	△51.7	31,648	△34.5
르노삼성	12,944	4.5	△9.1	△11.7	45,640	△14.5
대우버스	128	0.0	△34.0	△37.9	597	△4.2
타타대우	352	0.1	2.9	5.7	1,457	△7.7

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2

4월 자동차 내수 판매 동향

- ☐ 개별소비세 인하(3~6월), 신차효과, 업계별 프로모션 및 마케팅 강화 등으로 전년동월 대비 8.0% 증가한 167,375대
- (현대)

아반떼, GV80, G80 등 신차효과 등으로 승용차는 증가했으나, 상용차가 감소하여 전체로는 전년동월 대비 0.5% 감소

○ (기아)

금년 3월 출시된 신형 쏠렌토(SUV 내수 1위)의 신차효과 및 신형 K5 판매호조 등으로 전년동월 대비 19.9% 증가

○ (한국지엠)

트레이블레이저의 본격 판매 등으로 전년동월 대비 4.2% 증가

○ (쌍용)

소형 SUV 및 픽업 시장의 내수경쟁 심화 등으로 전년동월 대비 41.4% 감소

○ (르노삼성)

신차 소형 SUV인 XM3의 본격 출시, QM6의 판매 호조 등으로 전년동월 대비 78.4% 증가

○ (수입차)

일본계 브랜드는 부진(△64.4%)했으나, 독일계 브랜드(벤츠, BMW, 아우디, 폭스바겐 등) 증가 등으로 전년동월 대비 18.7% 증가

* 일본브랜드 판매 :

(‘19.4월) 3,536대 → (‘20.4월) 1,259대 (64.4% ↓)

* 독일계 브랜드는 아우디·폭스바겐의 기저효과(‘19.4월 신차출시를 위한 일시적인 판매모델 부재) 및 신차효과(A6, Q7, Q8, 티구안, 카이엔, 마칸) 등으로 전년동월 대비 61.0% 증가
- < '20.4월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >
- | 구 분 | '20.4월 | 전월비 | 전년동월비 | '20.1-4월 | 전년동기비 |
|-------|---------|-------|-------|----------|-------|
| 내수판매 | 167,375 | △3.2 | 8.0 | 555,953 | △2.3 |
| 현 대 | 71,042 | △1.6 | △0.5 | 230,103 | △9.9 |
| 기 아 | 50,361 | △1.3 | 19.9 | 167,100 | 6.1 |
| 한국지엠* | 6,706 | △25.2 | 4.2 | 25,750 | 11.6 |
| 쌍 용 | 6,017 | △12.3 | △41.4 | 23,535 | △37.4 |
| 르노삼성* | 11,015 | △8.3 | 78.4 | 31,003 | 35.9 |
| 대우버스 | 141 | △19.0 | 4.4 | 627 | △2.3 |
| 타타대우 | 276 | △12.9 | △27.0 | 1,089 | △19.5 |
| 수 입 차 | 23,145 | 0.4 | 18.7 | 81,991 | 9.5 |
- * 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠르노삼성은 수입 판매차 수치 포함.
- 5 -
- 참고 3

4월 자동차 수출 동향
- ☐ 코로나19 확산 및 락다운(Lock-down) 시행 등으로 글로벌 판매수요가 급감하여 전년동월 대비 44.3% 감소한 123,906대 수출

○ (현대)

아이오닉, 그랜저, 팰리세이드 등은 증가하였으나, 일부 모델(아반떼, 투싼 등)이 글로벌 수요위축 영향을 겪으면서 전년동월 대비 38.7% 감소

○ (기아)

전반적인 해외판매점 영업중단과 일부 모델의 현지 재고조정 등으로 전년동월 대비 51.8% 감소

○ (한국지엠)

신차 트레일블레이저가 본격 수출되고 있으나, EU지역 수출 중단(‘19.7월)에 따른 기저효과 등으로 전년동월 대비 32.0% 감소

○ (쌍용)

코란도 C300 신차효과에도 불구하고 코로나19로 인한 주요 시장인 유럽수요 위축 등으로 전년동월 대비 60.3% 감소

○ (르노삼성)

4월부터 닛산로고의 미국 수출 중단에 따른 기저효과 등으로 전년동월 대비 72.5% 감소
- < '20.4월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >
- | 구 분 | '20.4월 | 점유율 | | 전월비 | 전년동월비 | '20.1-4월 | 전년동기비 |
|------|---------|-------|-------|--------|---------|----------|-------|
| | | | | | | | |
| 합 계 | 123,906 | 100.0 | △40.0 | △44.3 | 599,071 | △25.5 | |
| 현 대 | 55,438 | 44.7 | △42.1 | △38.7 | 272,889 | △14.1 | |
| 기 아 | 43,200 | 34.9 | △43.3 | △51.8 | 218,019 | △31.3 | |
| 한국지엠 | 22,312 | 18.0 | △22.9 | △32.0 | 89,787 | △31.2 | |
| 쌍 용 | 796 | 0.6 | △68.0 | △60.3 | 7,418 | △10.4 | |
| 르노삼성 | 2,072 | 1.7 | △32.9 | △72.5 | 10,474 | △65.2 | |
| 대우버스 | 0 | 0.0 | △100 | △100.0 | 6 | △79.3 | |
| 타타대우 | 88 | 0.1 | △56.9 | 91.3 | 478 | △28.4 | |
- * 자료 : 한국자동차산업협회
- 6 -

참고 4 4월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

(내수) 수소차(795대)판매 2배 이상(119.0%) 증가, 하이브리드(12,871대, 50.5%), 플러그인하이브리드(585대,110.4%) 등 판매호조로 전체판매는 28.3% 증가

- * 국산 HEV+FCEV : ('19.4) 6,725 → ('20.4) 11,546(71.7%↑),
- 친환경차 내수 실적은 전체 내수 판매의 10.1% 차지

< '20.4월 친환경차 차종별 내수 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'20.4월	전월비	전년동월비	'20.1-4월	전년동기비
합 계	16,869	△4.5	28.3	49,929	16.3
하이브리드(HEV)	12,871	22.1	50.5	34,816	13.1
전기차(EV)	2,618	△55.4	△33.8	11,449	11.2
플러그인하이브리드(PHEV)	585	9.1	110.4	1,639	34.0
수소차(FCEV)	795	12.6	119.0	2,025	233.6

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

(수출) 전기차 역대 1위 수출기록(9,761대, 94.6%↑) 달성 과 수소차 판매 호조(122대, 18.4%↑) 등으로 전년동월 대비 11.5% 증가

- 친환경차 수출 실적은 전체 수출량의 17.9% 차지

< '20.4월 친환경차 차종별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'20.4월	전월비	전년동월비	'20.1-4월	전년동기비
합 계	22,235	△13.3	11.5	80,637	7.5
하이브리드(HEV)	9,882	△26.0	△18.7	40,582	-13.3
전기차(EV)	9,761	12.5	94.6	29,934	42.3
플러그인하이브리드(PHEV)	2,470	△30.1	△7.6	9,744	41.1
수소차(FCEV)	122	35.6	18.4	377	37.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

- 7 -

구 분	'20.4월	전월비	전년동월비	비중	'20.1-4월	전년동기비
합 계	167,375	-3.2	8.0	100.0	555,953	-2.3
현 대	71,042	-1.6	-0.5	42.4	230,103	-9.9
기 아	50,361	-1.3	19.9	30.1	167,100	6.1
한국지엠	6,706	-25.2	4.2	4.0	25,750	11.6
쌍 용	6,017	-12.3	-41.4	3.6	23,535	-37.4
르노삼성	11,015	-8.3	78.4	6.6	31,003	35.9
대우버스	141	-19.0	4.4	0.1	627	-2.3
타타대우	276	-12.9	-27.0	0.2	1,089	-19.5
Mercedes-Benz	6,745	32.4	3.1	4.0	22,145	8.6
BMW	5,123	6.5	58.8	3.1	16,454	45.7
Audi	2,043	77.5	-	1.2	4,492	75.5
Volkswagen	1,345	25.5	-	0.8	4,880	929.5
Volvo	1,128	-2.9	23.1	0.7	4,318	26.0
Porsche	1,018	22.5	203.0	0.6	2,396	12.1
MINI	908	-6.6	25.2	0.5	3,173	13.5
Ford	631	18.2	-24.2	0.4	2,381	-20.7
Jeep	560	-0.2	-38.8	0.3	2,029	-33.7
Lexus	461	12.2	-68.3	0.3	1,856	-67.1
Toyota	309	-25.2	-62.8	0.2	1,654	-54.9
Land Rover	281	-43.0	-45.6	0.2	1,775	-43.5
Honda	231	-0.4	-68.6	0.1	1,154	-68.6
Lincoln	207	9.5	-	0.1	755	-
Nissan	202	-29.1	-34.2	0.1	813	-41.3
Peugeot	192	-29.6	-28.3	0.1	700	-37.3
Cadillac	138	12.7	12.2	0.1	416	-25.2
Maserati	79	51.9	-21.8	0.0	275	-25.9
Citroen	63	-35.1	40.0	0.0	383	100.5
Infiniti	56	-13.8	-73.5	0.0	159	-79.1
Jaguar	49	-32.9	-54.2	0.0	274	-54.1
Lamborghini	26	18.2	420.0	0.0	84	265.2
Bentley	17	0.0	13.3	0.0	63	-4.5
Rolls-Royce	10	25.0	-54.5	0.0	42	-28.8
Tesla	5	-99.8	-16.7	0.0	4,075	1,626.7
국산차	144,230	-3.8	6.4	86.2	473,962	-4.1
수입차	23,145	0.4	18.7	13.8	81,991	9.5

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(기아)

구 분	'20.4월	전월비	전년동월비	비중	'20.1~4월	전년동기비
합 계	147,507	-2.2	12.7	100.0	480,939	0.0
현 대	57,795	0.7	5.6	39.2	178,978	-7.6
기 아	44,839	-0.1	25.0	30.4	147,329	8.2
한국지엠	6,245	-26.2	7.9	4.2	23,904	16.1
쌍 용	6,017	-12.3	-41.4	4.1	23,535	-37.4
르노삼성	10,794	-8.8	79.2	7.3	30,447	36.3
Mercedes-Benz	6,745	32.4	3.1	4.6	22,145	8.6
BMW	5,123	6.5	58.8	3.5	16,454	45.7
Audi	2,043	77.5	-	1.4	4,492	75.5
Volkswagen	1,345	25.5	-	0.9	4,880	929.5
Volvo	1,128	-2.9	23.1	0.8	4,318	26.0
Porsche	1,018	22.5	203.0	0.7	2,396	12.1
MINI	908	-6.6	25.2	0.6	3,173	13.5
Ford	631	18.2	-24.2	0.4	2,381	-20.7
Jeep	560	-0.2	-38.8	0.4	2,029	-33.7
Lexus	461	12.2	-68.3	0.3	1,856	-67.1
Toyota	309	-25.2	-62.8	0.2	1,654	-54.9
Land Rover	290	-43.0	-45.6	0.2	1,775	-43.5
Honda	231	-0.4	-68.6	0.2	1,154	-68.6
Lincoln	207	9.5	-	0.1	755	-
Nissan	202	-29.1	-34.2	0.1	813	-41.3
Peugeot	182	-23.8	-28.3	0.1	700	-37.3
Cadillac	138	-12.7	12.2	0.1	416	-25.2
Maserati	79	51.9	-21.8	0.1	275	-25.9
Citroen	63	-35.1	40.0	0.0	383	100.5
Infiniti	56	-13.8	-73.5	0.0	159	-79.1
Jaguar	49	-32.9	-54.2	0.0	274	-54.1
Lamborghini	26	18.2	420.0	0.0	84	265.2
Bentley	17	0.0	13.3	0.0	63	-4.5
Rolls-Royce	10	25.0	-54.5	0.0	42	-28.8
Tesla	5	-99.8	-16.7	0.0	4,075	1,626.7
국산차	124,583	-2.7	11.7	84.5	399,504	-1.7
수입차	22,924	0.2	18.5	15.5	81,435	9.4