

『2026년도 자동차산업 발전 유공』 정부포상 후보자 공개검증

자동차산업 발전에 이바지한 「2026년도 자동차산업 발전 유공」 정부포상 후보자 공개검증을 실시하고자 합니다.

산업통상부장관

1. 포상 개요

- (목 적) 기술혁신 등을 통해 자동차산업 발전에 기여가 큰 유공자 공로를 치하하고 산업 종사자의 사기진작, 화합 및 결속 도모
- (포상일시) 제23회 자동차의 날 기념식 (‘26. 5. 12)
- (포상규모) 미정 ※ 행정안전부 협의를 통해 정부포상 규모 최종 확정
 - * ‘25년 포상 규모 : 정부포상 14점(훈·포장 5, 대통령표창 4, 국무총리표창 5), 장관표창 20점

2. 포상 후보자 공적 : 불임 참조

- 국무총리 표창 이상의 정부포상 후보자 명단은 예비명단을 포함한 성명 ‘가나다’순임

3. 기 타

- 포상 후보자 공적에 대한 의견 제출 요청(담당자 : 자동차과 변진욱 주무관, 044-203-4328, jwb1211@korea.kr)
 - * 보내주신 의견에는 별도 회신하지 않으며, 공적심사 자료로 활용

N o.	성명	소속 (직위)	주요공적
1	강문호	태양금속 공업(주) 이사 34년9월	<ul style="list-style-type: none"> ▪자동차 핵심 파스너 국산화로 공급망 안보 및 기술 자립 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 전량 수입하는 고정밀 파스너를 독자 개발하여 양산해 기술 국산화 달성 - 글로벌 GM-Ford-FCA(스텔란티스) 대상 3년간 200억원 수출 달성 ▪글로벌 품질 인증 기반 수출 확대 및 국익 증대 <ul style="list-style-type: none"> - 품질 글로벌 인증(IATF 16949) 획득을 통해 중국, 인도 현지 수출 강화 ▪미래차 전용 고강도 파스너 기술 확보 및 산업 생태계 고도화 <ul style="list-style-type: none"> - 전기차 및 자율주행차용 고강도 경량화 파스너 개발 - 22개 협력사 품질 지도로 230명 기술 향상 및 590종 부품품질 개선 ▪스마트 팩토리 및 무결점 품질 보증 시스템 구축으로 제조 혁신 <ul style="list-style-type: none"> - AI 기반 실시간 품질 모니터링 도입으로 공정 불량 사전 차단 ▪청년취업아카데미를 직접 운영해 연 45명 현장 견학 및 신규채용
2	권광혁	기아(주) 상무 31년	<ul style="list-style-type: none"> ▪글로벌 품질 지수 최상위 달성으로 브랜드 위상과 제조 신뢰도 제고 <ul style="list-style-type: none"> - 북미초기품질지수(IQS) 그룹 2년 연속 1위('24~'25) 달성 주도 - 내구 고질문제 SWAT 개선 활동으로 클레임 건수 전년 대비 15% 감소(약 1만건) ▪리콜 관리 강화 및 OTA 기반 품질 혁신으로 시장 신뢰도 향상 <ul style="list-style-type: none"> - 재발 방지 검증-모니터링 체계 구축으로 연간 리콜 건수 30% 저감 - OTA 품질관리 도입으로 약 743억원 시장조치 비용 절감 ▪19만대의 전기차 안전 진단 기술 고도화로 국민 안전 확보 <ul style="list-style-type: none"> - BMS 사전진단-화재 알림 기능 강화 및 19만 대 업데이트 수행으로 전기차 안전성 제고 - 미국 신공장 품질 안정화 TFT 운영(전문 인력 88명 파견)으로 생산 합격률 90% 달성 ▪12개 협력사 품질 상생위원회 운영으로 산업 생태계 동반 성장
3	김상명	유성기업 (주) 차장 22년5월	<ul style="list-style-type: none"> ▪핵심 생산설비 유지보수 체계 구축을 통한 설비 가동 안정화 <ul style="list-style-type: none"> - 전기로 등 주요 생산설비 돌발 고장 대응 체계를 구축해 설비 가동률 극대화 및 자동차 필수부품(피스톤 링, 실린더 라이너) 안정적으로 공급 ▪선제적 안전 활동으로 무재해 달성 및 생산 부품 품질 제고에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 고위험 설비 예방 보전 활동 강화로 무재해 사업장 달성 - 구동 모터와 펌프의 연결방식 개선으로 부식을 방지해 불량률을 저하해 차량부품 완성도 향상 ▪자원 순환형 재활용 시스템 도입으로 친환경 경영 실천 <ul style="list-style-type: none"> - 습식 분철 재활용 장치 직접 구축으로 연간 용해 비용 4.8억 절감 - 폐기물 재투입 공정 정착을 통해 탄소 배출 저감 및 친환경 제조 생태계 구축 기여 ▪설비 효율화 및 전력 피크 관리 최적화로 에너지 사용 효율 극대화 <ul style="list-style-type: none"> - 컴프레서 효율 개선을 통한 피크 전력 8,800kW 관리 목표 100% 달성 및 연간 전기료 481백만원 절감 기여

N o.	성명	소속 (직위)	주요공적
4	김수영	현대자동차 (주) 상무 6년 11월	<ul style="list-style-type: none"> ■수요응답형 교통(DRT) 플랫폼 ‘서클’ 개발로 대중교통 혁신 주도 <ul style="list-style-type: none"> - AI 기반 배차와 운행경로 최적화 기술을 적용한 국내 최초 준공영 DRT 플랫폼 상용화 추진 - 전국 80개지역 400대 누적이용객 1,500만 명 달성으로 소외지역 이동권 확보 ■공유형 모빌리티 플랫폼(SaaS) 구축 및 핵심기술 자립화 <ul style="list-style-type: none"> - 국산 공공 모빌리티 SaaS 플랫폼 개발로 평균 통행시간 35.6% 단축 - 플랫폼용 전용 차량 개발로 차량 제조와 서비스를 결합한 산업 모델 마련 ■모빌리티 제도개선 및 글로벌 시장 확산 기반 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 실증 데이터 기반 ‘모빌리티 혁신법 제정 (23) 지원 등 제도적 기반 마련 기여 - 헝가리 등 해외 진출을 통해 한국형 DRT 모델 글로벌 확산
5	김재희	지엠테크 니컬센터 코리아(주) 상무이사 31년	<ul style="list-style-type: none"> ■친환경 도장 공법 혁신 및 탄소중립 제조 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 박막 전처리 공법 도입으로 화학약품 사용량을 줄이고 오염물질 발생량을 저감하는 등 친환경 제조 기반 마련 - 가상 도장공장(Virtual Paint Shop) 도입으로 개발 과정 간소화로 효율 향상 ■차체 공정 자동화시스템 기술 도입으로 생산성 향상 <ul style="list-style-type: none"> - 조립 부품 위치를 3D 비전으로 인식해 작업자 숙련도에 따른 조립 품질 편차 최소화 및 생산성 제고 - 협소공간에서 수동으로 진행되던 자동차 차체 패널 접합부 방수용 실러 도포 작업을 자동화해 근로자 작업환경 개선 및 생산성 제고에 기여 ■AI-가상 엔지니어링 신차개발 시스템 <ul style="list-style-type: none"> - 금형 설계시 AR 기반 금형 검사 시스템 구축으로 시제작 없이 불량 및 오류를 사전 대응해 차량 개발 기간 단축 및 비용 절감 ■부평 도장공장 현대화 프로젝트 총괄 <ul style="list-style-type: none"> - 노후 로봇 100여 대를 교체해 공장 가동률을 높이고 유해물질 배출을 저감하는 등 생산 안정성 제고 - 부평공장 에너지 사용량 5% 이상 절감으로 ESG 제조 실현
6	김현철	한국자동차 연구원 연구위원 31년 4월	<ul style="list-style-type: none"> ■미래자동차 부품산업특별법 제정지원 <ul style="list-style-type: none"> - ‘미래차부품산업법’ 제정(24) 지원으로 부품사 미래차 전환을 위한 제도적 기반 마련 - ‘미래차 부품 전문기업’ 제도 도입으로 역량있는 부품기업의 미래차전환 촉진에 기여 ■100여 건의 자동차 분야 R&D 수행을 통한 핵심 부품 국산화 및 미래기술 전수 <ul style="list-style-type: none"> - 자동차 산업 AZ프로젝트, 모빌리티 활성화 전략 등 대규모 프로젝트 기획과 TF팀 구성·운영 하여 파워트레인 등 미래차 기술개발사업을 통해 기술 확보 - 고출력 클린디젤용 엔진, 수소누설 최소화기술, 열관리 부품 등 직접 개발한 20여개 기술(특허 확보)을 민간에 전수하여 국내 모빌리티 기업 기술경쟁력 강화 ■국가핵심기술보호위원장으로 자동차 산업 핵심기술 확보에 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 국가핵심기술보호전문위원회 위원장으로 활동(17.10~현재)하며 국가핵심기술 여부 사전판정 심의, 수출신고 심의, 국가핵심기술 유출 심의, 국가핵심기술 변경해제 심의 등 통해, 안보와 기업활동 지원

N o.	성명	소속 (직위)	주요공적
7	민승재	한양대학교 교수 32년11월	<ul style="list-style-type: none"> ▪차량 구조 및 MBSE-CAE 최적 설계 기술 개발로 자동차 설계 생산성 혁신 <ul style="list-style-type: none"> - 차량에 적용되는 MBSE 기술용 SW를 개발해 국내 중소·중견기업에 공급하여 차량 경량화와 강성 확보에 기여 - 디지털 트윈 기반 가상 설계 기술 보급으로 신차 개발 기간 단축 및 비용 절감 기여 ▪미래 모빌리티 특화 인력 양성을 통한 산업 전환 기반 구축 <ul style="list-style-type: none"> - AI·자율주행 등 미래차 관련 공학과를 신설하고, 기업, 연구원 등에서 활동할 석·박사급 인재 20여명을 매년 양성 ▪자동차공학화·공학한림원 활동을 통한 산학연 협력 및 정책 기반 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 자동차공학회(부회장), 공학한림원 등에서 핵심 역할을 통해 기업간 기술 교류와 정부의 산업 정책 제언 등 주도 - 세계 학회 단체(ISSMO)가 안정한 아시아 지역 자동차 공학 학술단체(ASSMO) 학술대회에서 최고논문상을 수상해 국내 자동차 기술 위상 제고 ▪초경량·고안전 미래차 원천기술 확보로 국가 전략 산업 경쟁력 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 전기차 안전 구조와 관련해 25년 이상을 연구하여 차량 강성·구조 핵심기술 확보 - 연구 성과의 기업 이전을 통해 국내기업의 기술 자립화와 국산차 품질 신뢰도 향상에 기여
8	박서준	(주)다성 차장 10년4월	<ul style="list-style-type: none"> ▪AI 딥러닝 비전 검사 시스템 구축으로 99.9% 정확도 달성 <ul style="list-style-type: none"> - 딥러닝 기반 실시간 비전 검사 도입으로 판독 정확도 99.9% 달성 및 흠·누락, 용접 불량 자동 검출 - 수작업 검사 의존도 감소로 공정 생산성 20% 이상 향상 ▪200여개 전기차 부품의 경량화 및 품질 강화 <ul style="list-style-type: none"> - GM 등 전기차 플랫폼 품질 전담 수행으로 글로벌 품질 승인 양산 승인 달성 - 개발 단계에서 데이터에 기반한 검증으로 북미 수출용 전기차 부품 품질 향상 ▪연구소·현장 데이터 통합 관리 플랫폼 구축으로 공정 손실 최소화 <ul style="list-style-type: none"> - 설계·생산 데이터 실시간 연동 시스템 구축으로 재작업률 감소 및 손실 15%저감 ▪전사적 AI 내재화 및 업무 자동화 추진으로 경영 효율성 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 부품 개발 시 AI 활용을 통해 작업자 신체부담 완화 및 설계 집중 환경 조성 - 노동, 환경, 인권 분야 국제 인증인 EcoValds CSR 평가 최고등급(Gold) 획득에 기여
9	박종진	국립과학 수사연구원 과장 22년5월	<ul style="list-style-type: none"> ▪급발진 의심 사고 EDR(Event Data Recorder, 사고기록장치) 검증 및 과학적 분석을 통한 사고 원인 규명 고도화 <ul style="list-style-type: none"> - 파워트레인 EDR 데이터 분석 등 15편 이상 논문 발표로 통계 기반 사고 원인 규명 - EDR 데이터 신뢰성 검증 체계 구축으로 사고 분석 정밀도 및 기술 신뢰도 제고 ▪자율주행차 사고조사 가이드라인 수립으로 미래 모빌리티 안전 체계 확립 <ul style="list-style-type: none"> - 국과수 DB 기반 자율주행 사고 유형 분류 및 책임소재 규명 연구 수행 - 자율주행차 추돌 사고 조사 프로세스 표준화로 법적 분쟁 대응 기준 마련 및 제도적 안전망 구축 ▪민·관 협력 플랫폼 'K-CRASH' 운영을 통한 글로벌 안전 표준 선도 <ul style="list-style-type: none"> - 20여 산·학·연간 기술 교류 행사 총괄로 실제 사고사례 기반 정보공유를 통해 사고 조사·분석 기술 발전 기여 ▪페달 오조작 방지 기술 제언 등 차량 안전 향상 전략 제시

N o.	성명	소속 (직위)	주요공적
10	상희정	르노코리아 (주) 부사장 5년6월	<ul style="list-style-type: none"> ▪차세대 핵심 모델 차량 부산공장 생산 유치로 지역 산업 활성화 및 미래차 전환 기반 마련 <ul style="list-style-type: none"> - 르노그룹 본사 및 폴스타와 협상을 주도해 '오로라1, 2' 프로젝트와 폴스타4 전기차 부산공장 생산 유치를 통해 '30년까지 1조원 이상 시설투자 등 건인 - 국내 최초 LPDi 방식 LPG HEV 개발 및 생산('27년) 추진을 위한 투자 확대 ▪리브랜딩(Rebranding) 전략과 전동화 중심 라인업 재편으로 하이브리드 경쟁력 확보 <ul style="list-style-type: none"> - 'Born in France, Made in Korea' 등 신규 브랜드 전략과 플래그십 스토어 '르노성수' 기획으로 브랜드 이미지 혁신 - '25년 기준 친환경차 판매 비중이 71%까지 확대되는 등 친환경 전환 가속화 ▪미래차 소프트웨어시험개발 인프라 구축으로 핵심 기술 자립화 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 부산시와 협력해 약 1,000억원 규모 미래차 R&D 협력사업을 추진하고 지이언트 캐스팅 등 전동화 핵심부품 국산화 기반 마련 - 서울 SW 연구개발센터 설립 추진으로 자율주행·커넥티드·전기차 기술 역량 확보 ▪산학협력 강화를 통한 미래차 인재 양성 <ul style="list-style-type: none"> - 부산대·국민대 등과 산학협력을 통해 매년 50여명의 인턴ship 운영 후 채용 연계
11	서진원	자동차부품산업진흥재단 사무총장 22년10월	<ul style="list-style-type: none"> ▪해외 판로 개척단 운영으로 부품 산업 글로벌 수출시장 다변화 <ul style="list-style-type: none"> - 인도 첸나이 등 전략 거점에 국내 부품사와 해외 OEM사간 57건 미팅 주관으로 기술 제휴 기회 확보 - 회원사인 14개 부품사를 대상으로 해외 마케팅 전략 수립을 지원해 기업의 수출 다변화에 기여 ▪기술지도·경영컨설팅 강화로 제조 원가 경쟁력 확보 <ul style="list-style-type: none"> - 444개사를 대상으로 맞춤형 현장 기술지도로 총 417억 9천만원 제조원가 절감 기여 ▪부품기업의 ESG 실사 대응 체계 구축 지원으로 기업경쟁력 제고 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 수출 부품기업(유럽, 미국 등)이 OEM사 납품시 받는 ESG 실사에 안정적으로 대응할 수 있는 표준 플랫폼 구축 지원으로 부품사 해외 진출 기반 촉진 - 부품기업 883개사 대상 ESG 실사 지원을 통해 기업당 평균 19억원 절감 효과 달성 ▪공정 자동화 및 제조 시설 개진 지원으로 지속 가능한 수익 구조 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 로봇 자동화 설비 지원사업 신설로 11개사 17개 공정 자동화 추진 및 인력난 개선
12	양제현	KG모빌리티(주) 책임매니저 32년2월	<ul style="list-style-type: none"> ▪글로벌 물류 리스크 선제 대응을 통한 수출 동력 확보 및 공급망 안정화 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 홍해 사태, 우크라이나 전쟁 등 글로벌 위기 속 글로벌 선사와 직접 협의해 7개 물류사를 추가 확보하여 80여국에 수출이 가능하도록 기여 ▪수출 물량 관리로 3년 연속 흑자 실현 <ul style="list-style-type: none"> - 수출과 차량생산간 6개월 연동관리제 시행으로 부품 수급을 안정화해 '25년 매출 4.2조원 돌파 기반 마련 - '25년 수출 70,286대 달성(전년 대비 12.7%↑), 11년 만 최대 실적 건인 ▪개척중인 전략시장에 물류 인프라 구축을 통한 글로벌 시장 진출 기반 마련 <ul style="list-style-type: none"> - 튀르키예, 유럽, 중남미에 물류 네트워크를 구축해 차량 판매 증가('25년 기준, 유럽 12%, 서유럽 47%, 중동·아프리카 23% 증가) - 반조립 차량 수출 물류 고도화해 해외 수주 물량을 적기 납품에 기여 ▪물류 시스템 표준화로 경쟁력 제고 <ul style="list-style-type: none"> - 수출 국가별 물류 관리시스템을 표준화해 안정적인 납품 달성으로 신뢰성 제고

N o.	성명	소속 (직위)	주요공적
13	이병곤	평화산업 (주) 선임연구원 13년9월	<ul style="list-style-type: none"> ▪전자식 세미액티브 엔진마운트 국내 최초 개발로 프리미엄 차량 품질 혁신 <ul style="list-style-type: none"> - 제네시스 G70, G80 후륜 디젤 차종용 전자식 마운트를 개발로 진동 5dB 이상 저감 및 산업부 NET 인증 획득(2016)하는 등 고정밀 진동 제어 기술 국산화 ▪하이브리드 럼블노이즈 저감 기술 개발 및 양산 적용 확대 <ul style="list-style-type: none"> - 최초로 엔진마운트 플랩 기술을 고안하여 차량 소음 2.5dB 감소 및 차체 진동 최대 9dB 개선 - 엔진마운트의 추가 보강재 없이 500g 경량화 달성으로 스타리아, 카니발 등 하이브리드 차종 연비 향상 ▪PBV용 파워트레인(PT) 마운트 개발 등 미래 모빌리티 방진 원천기술 확보 <ul style="list-style-type: none"> - 뿌리기술개발사업으로 PBV 전용 PT 마운트 및 플라스틱 브라켓 경량화 기술 개발 ▪전기차 사운드 튜닝 기술개발 등 전기차 수용성 제고 <ul style="list-style-type: none"> - 전기차 보행자 인지성 향상을 위한 사운드 튜닝 기술개발로 차량 안전성 및 수용성 제고
14	이상동	한국자율주행산업협회 사무국장 3년9월	<ul style="list-style-type: none"> ▪자율주행 데이터 규제 개선 및 정책 제언을 통한 기술 고도화 <ul style="list-style-type: none"> - 자율주행 산업 지원 국회 토론회 개최로 영상 원본 데이터 활용 기회 제고 - 산업부-국토부 정책 협의체 참여로 데이터 규제 개선 및 AI 학습 환경 기반 마련 ▪자율주행 산업 협력 생태계 조성 및 협회 설립 기반 구축 <ul style="list-style-type: none"> - LG 전자-네이버클라우드 등 주요 기업 회원사 유치로 산업 협력 거버넌스 구축 - 공급-수요기업 간 공동 애로과제 도출로 민관 협력 기반 미래차 전환체계 마련 ▪국내 최초 자율주행 엑스포 기획으로 산업 저변 확대 <ul style="list-style-type: none"> - 자율주행 전문 전시회 AME 기획운영으로 국내외 기술 홍보와 산업 인지도 제고 - 산-학-연-관 네트워킹 행사 'AI NIGHT' 정착으로 기술 교류 활성화 및 산업 생태계 결속력 강화 ▪미래차 전문 인력 양성 및 안전 협력 기반 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 자율주행 시험운전자 교육 체계 공동 개발로 현장 안전 역량 강화 - 경찰청-교통안전공단 등과 협력해 자율주행 실증-상용화 안전 기준 마련
15	이재민	현대자동차 (주) 전무 34년	<ul style="list-style-type: none"> ▪국내 최초 SDF 제조 플랫폼 구축으로 제조 시스템 디지털 혁신 주도 <ul style="list-style-type: none"> - AI 소음 검사, 물류 자율화 로봇 등 소프트웨어 중심의 지능형 제조 플랫폼 설계 및 구축으로 생산 유연성 확보 및 글로벌 수요 변화 대응 체계 마련 - 듀얼 모션 한지도어 기술을 적용해 하나의 생산 라인에서 다(多) 차종을 조립할 수 있는 기술을 세계 최초 개발로 제조 유연성 향상 ▪제조공정 표준화로 신속하게 글로벌 생산거점을 확보해 연 53만대 기반 마련 <ul style="list-style-type: none"> - 브라질, 중국 등 해외 공장에 표준화된 독자 제조 플랫폼을 적용해 생산품질 확보 - 자동화 공정 확산을 통해 자동차 산업 수출 경쟁력 강화에 기여 ▪PBV(목적기반차량) 생산라인 구축 등 미래차 제조 생태계 기반 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 전기차 PBV 전용 생산라인 시설구축을 기획하여 친환경 제조 기반 마련 - 현대차에 적용한 자동화 기술 등 스마트 제조 기술을 협력사에 전수해 동반 성장 견인

N o.	성명	소속 (직위)	주요공적
16	이중하	현대모비스 (주) 상무 29년	<ul style="list-style-type: none"> ▪ AI 머신러닝 기반 수요예측과 확정발주제 연동으로 부품사 운영 효율화 유도 <ul style="list-style-type: none"> - 업계 최초 AI 기술을 활용해 2개월 전에 수요 부품을 확정 발주하는 제도 도입 - 부품 수요예측 정확도 제고(73%→81%, 8%p)로 부품사 과잉 생산과 재고 관리 부담 개선 ▪ 고질적 A/S 부품인 반도체, 플라스틱 사출품 공급 안정화를 통해 해외 글로벌 완성차로 납품 확대 <ul style="list-style-type: none"> - A/S 부품 제조에 필요한 2, 3차 협력사 부품을 사전 비축하고 최종 구매(FBO) 수량도 상향해 생산 안정화 제고 - 글로벌 완성차사 대상 '선행 기술 제안 영업 전략'을 통해 신기술 부품 시장 선점 - A/S 부품의 안정적 공급을 통해 국산차의 글로벌 시장 신뢰도 제고 ▪ 글로벌 기업 납품 핵심 부품의 국내 부품사 위탁 생산 확대로 동반성장 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 기술이전, 금형 무상 제공, 창고운영비 등을 지원해 국내 2, 3차 부품사의 생산비용 절감 및 가격경쟁력 제고로 글로벌 공급망 납품 기회 확대
17	이진현	현대자동차 (주) 선임엔지니어 13년6월	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 미래차(EV/HEV) 고전압 정비 기술 전파로 서비스 경쟁력 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 고전압 배터리 제어정밀 진단 강의로 연 500명 인력 숙련도 20% 이상 향상 - 서비스 493건 분석 및 205건 공정 개선으로 신차 초기 품질 안정화 기여 - 리프트 자동제어 등 특허 3건·디자인 4건 등록으로 정비 효율성 혁신 ▪ 정비 기술 학술 고도화 및 대외 경쟁력 확보 <ul style="list-style-type: none"> - 엔진-하이브리드 복합 고장 사례 100건 이상 정밀 진단으로 안전성 강화 - 정비기술 논문 8편 발표 및 우수논문상 수상, 'HMCPL4'-우수 숙련기술자 선정 ▪ 숙련 기술 전수 및 미래 자동차 인재 양성 <ul style="list-style-type: none"> - 전국·지방 기능경기대회 심사위원 29회 참여로 기능 인력 역량 강화 - 특성화고·대학생 멘토링 및 교재 편찬 참여로 기술 전수에 기여 ▪ 사회적 책임 실천 및 자동차 서비스 산업 발전 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 119회(491시간) 재능기부-봉사활동으로 선진 차량 정비서비스 문화 확산
18	장길재	한국지엠 (주) 상무 32년4월	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 글로벌 표준 구매-물류 시스템의 협력사에 전수해 수출 경쟁력 제고 <ul style="list-style-type: none"> - 해외 수출을 위한 국제 규격, ESG 평가, CDP(탄소정보공개) 등에 기반한 구매시스템을 구축해 협력사와 글로벌 동반 진출 확대 - 협력사 실무자 3,300여 명 대상 표준·인증 관련 전문 교육으로 글로벌 역량 강화 ▪ 철강부품 국산화 프로젝트로 1,100억원(연간) 규모 국내 부품 공급망 확보 <ul style="list-style-type: none"> - 중국에서 수입하는 철강 부품 450종을 국산화하여 국내 미래차 부품 산업 생태계 육성 및 안정적인 공급망 구축 ▪ 자동차 부품사 원자재 공급망 위기 대응 지원을 통한 생산 안정화 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 코로나 등 공급망 위기 시 개별 부품 기업의 원료 수급 개선을 위해 연 5천억 규모 원재료(철강, 플라스틱 레진 등)를 한국지엠이 일괄 구매하여 71개 협력사에 공급하여 공급망 대응력 제고 ▪ 협력사의 에너지 효율 개선을 지원해 연 11억원 규모 전기료 등 절감 <ul style="list-style-type: none"> - 협력사 대상으로 에너지 효율 진단을 지원해 낭비되는 전력 등을 저감해 연간 약 11억원의 협력사 비용 절감

N o.	성명	소속 (직위)	주요공적
19	장수항	기아㈜ 전무 31년	<ul style="list-style-type: none"> ▪글로벌 권역별 특화 전략을 통해 해외 수출 시장 확대 <ul style="list-style-type: none"> - 해외 지역별 특화 모델 라인업 강화와 판매 프로세스 최적화로 연 매출 15% 향상 - 네덜란드·프랑스 권역은 위탁판매를 직영판매 체계로 전환해 해외 점유율 확대 및 글로벌 판매량 향상 ▪잠재 수출시장인 중동, 아프리카 지역 진출을 위한 교두보 마련 <ul style="list-style-type: none"> - 중동·아프리카 내에서 3개 핵심 판매 거점을 구축해 고객 수요에 즉시 대응하여 시장 점유율 8% 이상 확보('24년) ▪고급화 전략 및 브랜드 경쟁력 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 유럽·북미 권역 대상으로 대형 SUV차량 판매 비중 확대 및 고급화 전략으로 대한민국 차량 품질 위상 제고 ▪미래 모빌리티 전환 대응 및 지속가능 성장 기반 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 아프리카·중동 지역에 PBV TF를 설립해 두바이 택시회사, 사우디 네옴프로젝트 등에 PBV 차량을 납품해 미래차 시장 선점
20	장재훈	현대자동차 (주) 부회장 29년8월	<ul style="list-style-type: none"> ▪국내 투자 및 공장신설로 국가경제 기여 <ul style="list-style-type: none"> - 5년간 125.2조원 규모의 대규모 국내 투자 및 울산 광명 등 지역 생산거점 신증설 ▪글로벌 통상 리스크 선제 대응을 통한 국익 및 수출 경쟁력 사수 <ul style="list-style-type: none"> - 차량반도체 부족상황 속 MCU 등 핵심 반도체 국내개발 ▪친환경차 중심 성장전략 구축과 신사업 확장으로 미래 모빌리티 주권 확보 <ul style="list-style-type: none"> - 전기차 전용 플랫폼인 ECMP 개발 전략 수립 및 신모델 양산 추진 - 보행 로봇 '스팟'을 생산 현장 안전 순찰 및 품질 검사에 투입해 제조환경 개선 - 국제 수소위원회 위원장으로 140여국 친환경차 전환 선도 - '모셔널'을 통한 무인 로보택시 개발 추진 전략을 수립해 자율주행 기술 상용화 ▪프리미엄 전략으로 국산차 위신제고 <ul style="list-style-type: none"> - 제네시스 런칭 및 고부가가치 차량 중심 수출 확대(누적 100만대 판매) 역대 최고 수출액('23년)달성에 기여 ▪무분규 임단협 타결과 협력사상생 <ul style="list-style-type: none"> - 6년 연속 무분규 임단협 타결('19~'24) - 5.2조원 규모 상생 프로그램 운영으로 237개 협력사 운영 개선
21	정현무	르노코리아 (주) 디렉터 32년	<ul style="list-style-type: none"> ▪미국 수출 품질점검 시스템 구축으로 공장 품질 경쟁력 제고 <ul style="list-style-type: none"> - 전 공정에 품질점검 시스템(PDCA) 구축을 통해 르노 글로벌 19개 공장 중 품질평가 최상위 달성 - 실시간 데이터 환류 시스템 구축으로 불량률 3년 연속 국내 최저 ▪'비효율 5초 개선 운동' 추진으로 생산성 혁신 <ul style="list-style-type: none"> - 조립 라인 300여개 비효율 공정 재설계로 생산성(UPH) 10% 향상 - 작업 동선 표준화로 제조원가 경쟁력 확보 및 2022년 그룹 생산성 지수 TOP 레벨 달성 ▪AI 검사 로봇-AGV 도입으로 물류 혁신 및 비용 절감 <ul style="list-style-type: none"> - AI 비전 검사 로봇과 디지털 센서 도입으로 검사 자동화 및 부품 자동 공급률 92% 달성 - 예방 보전 시스템 구축과 스마트팩토리 기술 적용으로 물류 운영비 22억원 절감 ▪디지털 안전 관리 체계 구축 및 상생 노사문화 정착 <ul style="list-style-type: none"> - '디지털 안전 관리 맵' 구축으로 위험요소 100% 데이터화 및 무재해 사업장 실현 - 'Job-friendly' 활동과 직접 소통을 통해 2025년 무분규 임협 타결

N o.	성명	소속 (직위)	주요공적
22	함상식	(주)엠알인 프라오토 대표이사 39년4월	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 국내 최초 파인블랭킹(Fine Blanking)공정 적용 부품 양산 성공으로 정밀 부품 국내 자립화 실현 <ul style="list-style-type: none"> - 전량 수입에 의존하던 고정밀 부품을 '파인블랭킹' 기술을 이용한 부품 양산에 성공 - '39년간의 연구를 통해 마이크로미터(μm) 단위의 독보적인 금형 설계 기술 확보 ▪ 변속기, 브레이크 등 650여 종 부품 국산화로 연 815억 매출 및 수입 대체 <ul style="list-style-type: none"> - 변속기용 플레이트 등 안전·기능 관련 핵심 부품 650여 종을 국산화 - 독자 기술력 바탕으로(특히2건)으로 외산 부품을 대체하고 마그나, 보그워너 등 해외 완성차 및 부품사에도 납품 ▪ 글로벌 ESG 공급망 경쟁력 강화 노력 <ul style="list-style-type: none"> - 부품 친환경 인증 획득을 위한 태양광 설치 및 스마트 팩토리 생산시설 도입 ▪ R&D 투자와 지역 인재 채용으로 산업 생태계 고도화 <ul style="list-style-type: none"> - 연 40억원 이상을 R&D에 재투자해 전기차용 부품 등 미래차 부품 라인업 확보 - 시니어 일자리 및 지역인재 1백명(누적) 이상 채용해 지역사회 공헌
23	황기영	KG모빌리티 (주) 대표이사 33년4월	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 글로벌 신시장 개척 및 친환경 SUV 라인업을 재편해 수출 경쟁력 극대화 <ul style="list-style-type: none"> - 튀르키예 등 전략 시장을 집중 공략해 '22년 1,358→'25년 13,337대 882%성장 - 두바이 현지사무소 설립을 추진해 중동시장 수출의 전초기지 확보 ▪ 전략적 수출 중심 체질 개선을 통한 경영 정상화 달성 <ul style="list-style-type: none"> - 7년간의 적자를 극복하고 2023년 영업이익 흑자전환에 성공 - '25년은 11년만에 수출실적 최고치를 달성해 국가경제에 이바지 ('22)45,294대 → ('23)52,754(+16.5%) → ('24)62,378(+18.2%) → ('25)70,286(+12.7%) ▪ 자동차 산업 생태계 보전 및 지역 경제 활성화 등 국가적 사명 실현 <ul style="list-style-type: none"> - 완성차 수출 저변 확대를 통해 100여개 부품 협력사 및 전후방 뿌리 산업 고용 유지 - 평택 등 주요 사업장 소재지의 지역 경제 기반을 견고히 유지하는 데 기여 - 미래차 전환에 대비한 선제적 전동화 전략 수립(친환경 모빌리티, 자율주행 택시 사업 추진)으로 전동화에 기여
24	황승훈	(주)경신 상무보 22년10월	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 전기차 전력 안정성 확보를 위한 핵심 부품 개발로 기술 경쟁력 확보 <ul style="list-style-type: none"> - E-GMP 플랫폼용 고내구 버스바 정션블록 부품 경량화 기술개발로 아이오닉 등 국내 생산 주력 차량 경쟁력 제고 ▪ 전동화 부품 수주 확대를 통한 수출 및 매출 성장 견인 <ul style="list-style-type: none"> - 전동화 핵심 부품 글로벌 수주 확대로 '24년 기준 연 매출 약 27조원 달성 기여 - 고전압 커넥터 및 전력변환 모듈 국산화로 전기차 핵심부품 공급망 자립화 실현 ▪ 차세대 와이어링 신기술 적용으로 차량 경량화와 제조원가 절감 <ul style="list-style-type: none"> - 다차종 적용이 가능한 통합형 와이어링 기술개발로 제조공정 개선 및 원가절감 - 부식을 방지할 수 있는 실리콘몰딩 기법을 적용한 와이어링 하네스 개발로 차량 경량화 및 연비 향상

※ 정부포상 후보자명단은 예비명단을 포함한 성명 '가나다' 순임