



2014년 5월 16일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의 : 자동차항공과 이상준 과장(044-203-4320), 송현주 주무관(044-203-4328)

## 4월 자동차산업 동향

- 자동차+부품 71.7억弗, 완성차 48.3억弗 -

□ 산업통상자원부(장관 윤상직)는 4월 자동차 산업 실적을 잠정 집계한 결과 생산(433,799대) 12.3%, 내수(147,765대) 11.2%, 수출(299,268대) 14.0% 모두 전년동월비 두 자릿수 증가율을 보였다고 밝힘.

○ (생산) 신차출시에 따른 내수시장 호조 및 해외시장의 회복세로 인한 수출 증가, 지난해 주요업체의 주말특근 미 실시\*\*로 인한 기저효과 등으로 12.3% 증가한 433,799대 기록.

\* 최근 신차출시 : 현대 제네시스, LF쏘나타, 기아 쏘울 EV, 한국지엠 말리부 등

\*\* 현대·기아차 : '13.4월 1~2째주 주말특근 미 실시

○ (내수) 국산차 신차출시에 따른 국산차 판매 호조로 인해 11.2% 증가한 147,765대 기록.

\* 국산차 판매는 16개월 만에 처음으로 13만대 이상 판매(지난 15개월 월평균 11만대)

○ (수출) 최근 원/달러 환율 하락에도 불구하고, 미국·중국 등 주요 시장의 회복세로 14% 증가한 299,268대 기록.

\* 원/달러 환율 추이(원) : 1,064.5(3월말) → 1,041.5(4/9) → 1,035.0(4/28) → 1,030.6(4/29)

< 4월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, %, 억불) >

| 구 분  | '14.4월  | 전월비 | 전년 동월비 | '14.1-4월  | 전년 동기비 |
|------|---------|-----|--------|-----------|--------|
| 생 산  | 433,799 | 1.9 | 12.3   | 1,588,652 | 5.9    |
| 내 수  | 147,765 | 6.9 | 11.2   | 529,803   | 8.0    |
| 국산차  | 131,053 | 7.0 | 10.2   | 468,657   | 5.9    |
| 수입차  | 16,712  | 6.2 | 25.5   | 61,146    | 26.6   |
| 수 출  | 299,268 | 4.9 | 14.0   | 1,086,772 | 4.2    |
| (금액) | 48.3    | 4.7 | 18.9   | 174.3     | 8.9    |

□ (수출액) 완성차(MTI741 기준, 잠정)는 신차효과 및 평균수출가격\*의 상승으로 역대 월간 사상 최대 수출액인 48.3억弗을 달성.

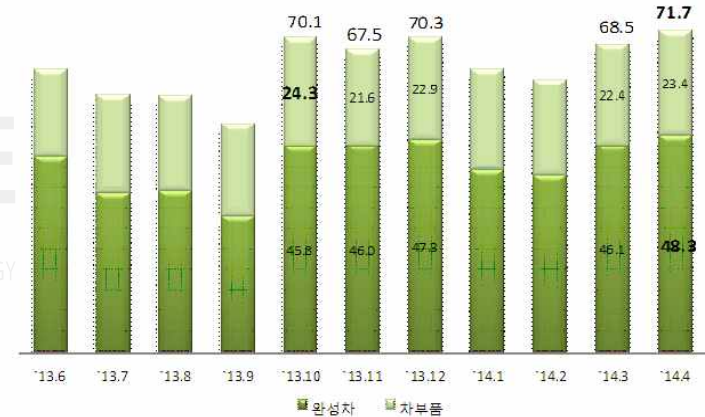
\* 완성차 평균수출단가(\$/대) : ('13.4) 15,451 → ('14.4) 16,123

○ 자동차부품(MTI742 기준, 잠정)은 국내 완성차 업계의 해외생산 확대\* 및 해외 완성차 업계로의 납품증가 등으로 23.4억弗을 기록했으며, 이는 월간 부품 수출액 중 두 번째로 높은 수준.

\* 해외 완성차 생산대수(대) : ('13.1Q) 1,018,332 → ('14.1Q) 1,088,902

< 월별 완성차 + 부품 수출액 >

(단위 : 억불)



○ (업체별 수출) 현대차는 소형(엑센트, 아반떼)과 SUV급 차량의 수출 호조로 17.7% 증가, 기아차도 주력차종의 인기지속으로(프라이드, K3) 20% 증가하며 역대 월간 최대 수출실적 달성.

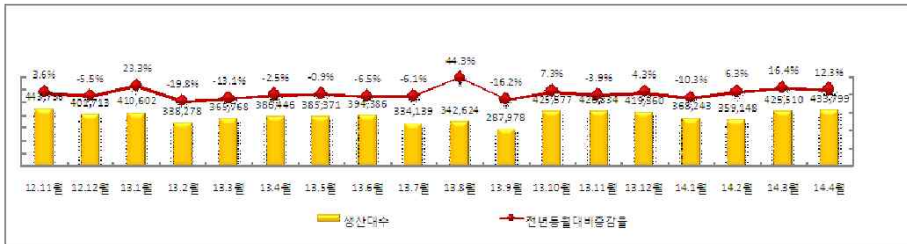


이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 송현주 주무관(☎ 044-203-4328)에게 연락주시기 바랍니다.

## 참고 1 4월 자동차 생산 동향

□ 신차출시에 따른 내수판매 호조 및 주요시장 회복세로 인한 내수와 수출의 동반상승으로 전년동월비 12.3% 증가한 433,799대 기록

< '12. 11월 이후 월별 자동차 생산추이>



- 현대는 LF쏘나타 출시, 주말 특근 정상화에 따른 공급확대 등으로 전년동월비 20.6% 증가하였으며, 기아는 수출호조로 14.9% 증가
- 한국지엠은 유럽 쉐보레 단계적 철수계획에 따른 공급감소로 10.2% 감소한 반면, 쌍용은 내수판매 호조와 유럽 및 중남미 지역으로의 수출확대로, 르노삼성 SM3, QM5의 내수판매 호조로 각각 12.7%, 11.8% 증가

< '14. 4월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) >

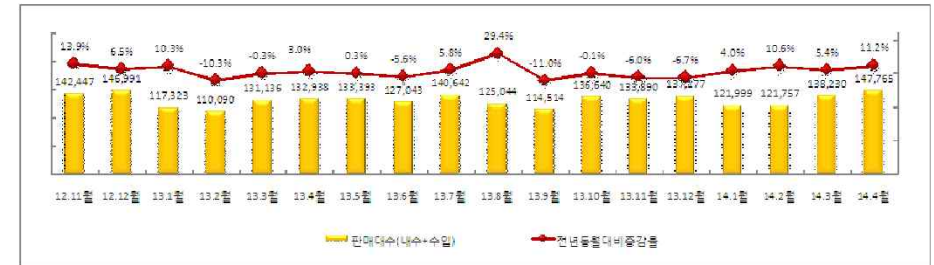
| 구 분  | '14. 4월 |       | '14. 1- 4월 | 증 감 률 |       |       |
|------|---------|-------|------------|-------|-------|-------|
|      | 점유율     |       |            | 전 월비  | 전년동월비 | 전년동기비 |
| 합 계  | 433,799 | 100.0 | 1,588,652  | 1.9   | 12.3  | 5.9   |
| 현 대  | 179,315 | 41.3  | 663,657    | 0.7   | 20.6  | 10.3  |
| 기 아  | 164,373 | 37.9  | 604,580    | 3.3   | 14.9  | 12.6  |
| 한국지엠 | 62,622  | 14.4  | 223,462    | 1.5   | -10.2 | -17.3 |
| 쌍 용  | 13,644  | 3.1   | 50,548     | 1.4   | 12.7  | 18.0  |
| 르노삼성 | 12,495  | 2.9   | 41,641     | 4.8   | 11.8  | -4.5  |
| 기 타  | 1,350   | 0.3   | 4,764      | 7.2   | -1.3  | 2.1   |

\* 자료 : 한국자동차산업협회

## 참고 2 4월 자동차 내수판매 동향

□ 신차효과, RV수요확대 등으로 전년동월대비 11.2% 증가한 147,765대

< '12. 11월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



- (국산차 판매) 중형(LF쏘나타, 말리부), SUV(싼타페, 스포티지R, 코란도)를 중심으로 한 내수판매 호조로 전년동월비 10.2% 증가한 131,053대
  - 현대(65,891대)는 LF쏘나타의 신차효과 및 신형 제네시스 판매호조로 11.3% 증가한 반면, 기아(39,005대)는 금년에 출시될 신형 카니발과 파쏘렌토 대기수요로 인해 3.8% 감소
  - 한국지엠(13,086대)은 경차 스파크와 준중형 크루즈가 50% 가량 호조를 보이면서 전년동월비 27.5%, 쌍용(6,010대)은 코란도 패밀리와 렉스턴의 판매에 힘입어 17.5%, 르노삼성(6,153대)은 QM3와 QM5의 호조로 35.7% 증가

□ (수입차 판매) 4월 수입차 판매는 전년동월대비 25.5% 증가한 16,712대를 기록하며 월간 최대 판매 기록하며 국내 점유율 11.3%

- 연료별 판매실적을 보면, 고연비가 강점인 디젤차량이 꾸준한 인기를 얻으며 점유율을 확대

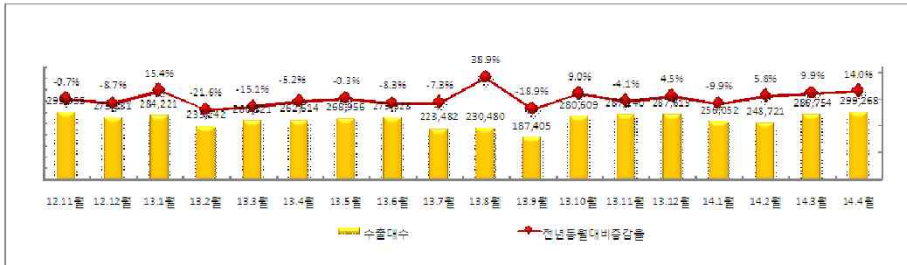
\* 가솔린 점유율(%) : ('13.4) 34.6 → ('14.4) 28.4

\* 디젤 점유율(%) : ('13.4) 60.4 → ('14.4) 67.3

### 참고 3 4월 자동차 수출 동향

- 원/달러 환율 하락 및 미국의 양적완화 축소에 따른 신흥시장 불안에도 불구하고, 미국·중국 등 주요시장 회복세 및 지난해 주말특근 미실시로 공급이 감소한데 따른 기저효과 등으로 14% 증가한 299,268대

< '12. 11월 이후 월별 자동차 수출추이 >



- 현대는 조업 정상화로 인한 물량 확대, 소형(엑센트, 아반떼)과 SUV급 차량의 수출호조로 17.7% 증가, 특히 기아는 주력차종인 (프라이드, K3) 인기 지속으로 20% 증가한 124,587대를 기록했으며 이는 기아차 역대 월별 최대 수출실적임
- 한국지엠은 유럽법인 철수계획의 영향으로 3.0% 감소한 반면, 쌍용은 EU, 중남미시장으로의 수출확대로 6.9% 증가하였으며, 르노삼성도 SM5의 호조로 0.8% 증가

< '14. 4월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

| 구 분  | '14. 4월 | 점유율   | '14. 1-4월 | 증 감 률 |       |       |
|------|---------|-------|-----------|-------|-------|-------|
|      |         |       |           | 전 월비  | 전년동월비 | 전년동기비 |
| 합 계  | 299,268 | 100.0 | 1,086,772 | 4.9   | 14.0  | 4.2   |
| 현 대  | 113,191 | 37.8  | 424,449   | 2.0   | 17.7  | 9.2   |
| 기 아  | 124,587 | 41.6  | 441,799   | 9.8   | 20.0  | 14.7  |
| 한국지엠 | 47,155  | 15.8  | 175,344   | -1.7  | -3.0  | -20.2 |
| 쌍 용  | 7,624   | 2.5   | 27,282    | 4.3   | 6.9   | 15.8  |
| 르노삼성 | 6,389   | 2.1   | 16,677    | 23.0  | 0.8   | -28.8 |
| 기 타  | 322     | 0.1   | 1,221     | -10.3 | -44.4 | -42.7 |

\* 자료 : 한국자동차산업협회

### 참고 4 4월 업체별 자동차 국내판매 현황

< '14. 4월 업체별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

| 구 분    | '14. 4월 | 전 월비  | 전년동월비 | 비 중   | '14. 1-4월 | 전년동기비 |
|--------|---------|-------|-------|-------|-----------|-------|
| 합 계    | 147,765 | 6.9   | 11.8  | 100.0 | 529,803   | 8.0   |
| 국 산 차  | 131,053 | 7.0   | 10.2  | 88.7  | 468,657   | 5.9   |
| 현 대    | 65,891  | 13.9  | 14.3  | 44.6  | 226,660   | 7.2   |
| 기 아    | 39,005  | 0.0   | -3.8  | 26.4  | 147,010   | -1.5  |
| 한국지엠   | 13,086  | -0.6  | 27.5  | 8.9   | 47,421    | 9.7   |
| 쌍 용    | 6,010   | 2.7   | 17.5  | 4.1   | 22,807    | 23.9  |
| 르노삼성   | 6,153   | 10.1  | 35.7  | 4.2   | 21,062    | 21.9  |
| 기타 수입차 | 16,712  | 6.2   | 25.5  | 11.3  | 61,146    | 26.6  |
| BMW    | 3,625   | 3.2   | 33.3  | 2.5   | 13,698    | 19.2  |
| 벤 츠    | 3,310   | 30.7  | 42.4  | 2.2   | 11,256    | 44.5  |
| 폭스바겐   | 2,609   | 15.7  | 19.3  | 1.8   | 9,668     | 33.2  |
| 아우디    | 1,980   | -19.4 | 14.9  | 1.3   | 8,761     | 43.1  |
| 포드     | 799     | 0.9   | 45.0  | 0.5   | 2,906     | 41.4  |
| 렉서스    | 601     | 1.3   | 4.9   | 0.4   | 1,822     | 9.4   |
| 토요타    | 543     | 7.7   | -5.7  | 0.4   | 1,862     | -8.8  |
| 닛산     | 443     | 79.4  | 47.2  | 0.3   | 1,406     | 44.9  |
| 혼다     | 374     | 12.7  | -25.6 | 0.3   | 1,238     | -31.0 |
| 랜드로버   | 355     | 10.2  | 54.3  | 0.2   | 1,077     | 27.2  |

\* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

## 참고 5 4월 브랜드별 자동차 국내판매 현황

< '14. 4월 브랜드별 자동차 국내판매 현황 (단위: 대, %, 소수 두자리 반올림) >

| 순위 | 브랜드      | '14. 4월 | 전월비   | 전년동월비 | 비중    | '14.1~4월 | 전년동기비 |
|----|----------|---------|-------|-------|-------|----------|-------|
|    | 합 계      | 147,765 | 6.9   | 11.2  | 100.0 | 529,803  | 8.0   |
| 1  | 현대차      | 65,891  | 13.9  | 14.3  | 44.6  | 226,660  | 7.2   |
| 2  | 기아차      | 39,005  | 0.0   | -3.8  | 26.4  | 147,010  | -1.5  |
| 3  | 한국지엠     | 13,086  | -0.6  | 27.5  | 8.9   | 47,421   | 9.7   |
| 4  | 쌍용차      | 6,010   | 2.7   | 17.5  | 4.1   | 22,807   | 23.9  |
| 5  | 르노삼성     | 6,153   | 10.1  | 35.7  | 4.2   | 21,062   | 21.9  |
| 6  | BMW      | 3,625   | 3.2   | 33.3  | 2.5   | 13,698   | 19.2  |
| 7  | 메르세데스-벤츠 | 3,310   | 30.7  | 42.4  | 2.2   | 11,256   | 44.5  |
| 8  | 폭스바겐     | 2,609   | 15.7  | 18.3  | 1.8   | 9,668    | 33.2  |
| 9  | 아우디      | 1,980   | -19.4 | 14.9  | 1.3   | 8,761    | 43.1  |
| 10 | 포드       | 799     | 0.9   | 45.0  | 0.5   | 2,906    | 41.4  |
| 11 | 렉서스      | 601     | 1.3   | 4.9   | 0.4   | 1,822    | 9.4   |
| 12 | 타타대우     | 567     | -19.7 | 22.5  | 0.4   | 2,425    | 13.5  |
| 13 | 토요타      | 543     | 7.7   | -5.7  | 0.4   | 1,862    | -8.8  |
| 14 | 닛산       | 443     | 79.4  | 47.2  | 0.3   | 1,406    | 44.9  |
| 15 | 혼다       | 374     | 12.7  | -25.6 | 0.3   | 1,238    | -31.0 |
| 16 | 랜드로버     | 355     | 10.2  | 54.3  | 0.2   | 1,077    | 27.2  |
| 17 | 크라이슬러    | 344     | -19.2 | 13.2  | 0.2   | 1,425    | 11.4  |
| 18 | 대우버스     | 341     | -9.1  | 4.6   | 0.2   | 1,272    | 8.0   |
| 19 | 푸조       | 330     | 24.1  | 10.0  | 0.2   | 950      | 6.7   |
| 20 | 미니       | 302     | -24.7 | -31.4 | 0.2   | 1,321    | -11.6 |
| 21 | 볼보       | 218     | 6.9   | 83.2  | 0.1   | 820      | 43.6  |
| 22 | 포르쉐      | 217     | 8.0   | 40.0  | 0.1   | 671      | 7.9   |
| 23 | 인피니티     | 211     | -31.9 | 240.3 | 0.1   | 865      | 167.0 |
| 24 | 피아트      | 201     | 113.8 | 957.9 | 0.1   | 407      | 192.8 |
| 25 | 재규어      | 143     | -34.4 | 34.9  | 0.1   | 704      | 24.8  |
| 26 | 시트로엥     | 52      | 160.0 | 57.6  | 0.0   | 98       | -25.8 |
| 27 | 벤틀리      | 28      | -15.2 | 115.4 | 0.0   | 111      | 170.7 |
| 28 | 캐딜락      | 26      | 116.7 | 36.8  | 0.0   | 67       | -33.0 |
| 29 | 롤스로이스    | 1       | -66.7 | -75.0 | 0.0   | 13       | 0.0   |

\* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회