산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	정부혁신 보다나은 정부

2020년 2월 15일(토) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 2. 14.(금) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2020. 2. 14.(금)	담당부서	자동차항공과
담당과장	양병내 과장(044-203-4320)	담 당 자	윤성준 주무관(044-203-4323)

2020년 1월 자동차산업 월간 동향(잠정)

- 전기차(11.9%↑)와 수소차(19.0%↑) 1월 수출 동반 증가 -

□ **(총괄)** '20년 1월 국내 자동차산업은 전년동월 대비 **생산 29.0%, 내수 14.7%, 수출 28.1% 각각 감소**한 것으로 잠정 집계

○ **(생산)** 1월 설연휴(전년도 설연휴는 2월中) 및 일부 업체들의 부분파업에 의한 **조업일수 감소*** **등**으로 전년동월 대비 29.0% 감소한 **251,573대 생산**

* 기아(총△5일) : 설연휴(△3일), 부분파업(△1일), 임단협 투표(△1일)
* 현대(총△4일) : 설연휴(△3일), 신년 휴일(△1일)

○ **(내수)** 영업일수 감소, 개별소비세 감면 종료 등으로 전년동월 대비 14.7% 감소한 **116,153대 판매**

- **(국산차) 신차(쏘나타, K5, 셀토스, GV80 등)**들의 **판매호조**에도 불구하고, 영업일수 감소 등으로 15.9% **감소**한 **98,755대 판매**

- **(수입차) 아우디-폭스바겐 신차효과** 등으로 **독일계 브랜드***는 전년동월 대비 7.3% **증가**하였으나, **일본계 브랜드****는 64.8% 감소하여 전체 수입차 판매는 **7.0% 감소(17,398대)**

* 독일계 브랜드는 아우디·폭스바겐의 신차효과 등으로 전년동월비 7.3% 증가

** 일본계 판매(전년동월) : ('19.10월)△58.4% → (11월)△56.4% → (12월)△20.0%→ ('20.1월)△64.8%
브랜드별 증감률(%) : (토요타)△59.9, (닛산)△82.7, (혼다)50.5, (렉서스)△66.8 (인피니티)△99.4

○ **(수출) 일부업체 파업** 및 임단협 영향, **조업일수 감소, 한국GM** 유럽 수출중단, **르노삼성 로그 위탁생산·수출물량 감소** 등으로 전년동월 대비 **28.1% 감소**한 **150,974대 수출**

* 기아 수출 : ('19.1월) 8.3만대 → ('20.1월) 5.6만대(△32.1%), 전체 감소분의 45.3% 차지
* 한국GM 수출 : ('19.1월) 3.4만대 → ('20.1월) 1.6만대(△53.8%), 전체 감소분의 30.8% 차지
* 르노삼성 로그 수출 : ('19.1월) 7,265대 → ('20.1월) 1,230대(△83.1%), 전체 감소분의 10.2% 차지

- 팰리세이드, 트레일블레이저 등 **고부가가치 차량**인 **SUV**와 **친환경차** 수출 확대로 **수출금액은 상대적으로 적게 감소(△22.2%)**

- **지역별**로 아시아·아프리카·중남미 등은 경제회복 지연으로 감소세가 지속되었으나, 사우디 수요 확대로 **중동에서는 수출 증가**

* '20.1월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월대비) : 북미(1,329, △12.7%), EU(537, △34.5%), 동유럽(178, △41.1%), 아시아(141, △31.8%), **중동(323, 17.6%)**, 중남미(92, △41.7%), 아프리카(94, △34.0%), 오세아니아(155, △34.9%)

□ **(친환경차)** 설연휴 등 영업일수 감소에도 **국산차 판매는 증가**하였으나, **수입차 판매 하락**으로 **내수**는 전년동월 대비 **11.5% 감소, 수출**은 **16.6% 감소**

○ **(내수) 국산 브랜드* 판매 증가(17.2%↑)**에도 불구하고, **수입산 HEV**** (△62%)가 **대폭 감소**하여 전년동월 대비 **11.5% 감소**한 **7,493대 판매**

* (국산) 아이오닉·그랜저·K5 HEV 등 / ** (수입) 혼다 어코드, 렉서스 ES300h , 도요타 캠리 HEV 등

○ **(수출) 전기차(11.9%↑), 수소차(19.0%↑) 모두 전년동월 대비 증가**하였으나, **일부 플러그인하이브리드(PHEV)***의 **수출모델 변경**에 따른 **일시적 수출감소** 등으로 전체로는 **16.6% 감소**한 **17,790대 수출**

* 수출모델 변경 : LF 소나타 PHEV, K5 PHEV

□ '20. 1월 **자동차부품**의 **수출**은 중국의 경기 둔화 지속, 유럽지역 브렉시트 우려, 미중 무역분쟁 등으로 인한 글로벌 시장 위축 등으로 전년동월 대비 **15.0% 감소**한 **17.4억불** 기록

* '20.1월 자동차부품 잠정 수출(백만달러, 전년동월대비) : 북미(664, △17.8%), EU(318, △20.8%), 중동(75, △12.4%), 중남미(84, △18.8%), 아시아(383, △10.8%), 동유럽(197, △1.9%), 아프리카(14, △18.7%), 오세아니아(7, △34.4%)

< '20.1월 국내 자동차산업 총괄표 >

구 분	'19.1월	'19.12월	'20.1월	전월비(%)	전년동월비(%)
생 산(대)	354,305	337,512	251,573	-25.5	-29.0
내 수(대)	136,157	173,898	116,153	-33.2	-14.7
국산차(대)	117,456	143,596	98,755	-31.2	-15.9
수입차(대)	18,701	30,302	17,398	-42.6	-7.0
수 출(대)	209,906	204,851	150,974	-26.3	-28.1
(억불)	36.7	37.8	28.5	-24.7	-22.2
부품수출(억불)	20.5	18.6	17.4	-6.2	-15.0

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

【붙 임】 1~4. 1월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 1월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락 출처표시

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 윤성준 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 1월 자동차 생산 동향

□ 설연휴 및 일부 업체들의 부분파업에 의한 조업일수 감소 등으로 전년동월 대비 29.0% 감소한 251,573대 생산

○ **(현대)** 팰리세이드, 베뉴, GV80 등 일부 신차는 늘었으나, 조업일수(△4일)* 감소, 트럭 생산량 조절 등으로 인해 전년동월 대비 19.6% 감소

* 신년 휴일(△1일), 설연휴(△3일)

○ **(기아)** 부분파업에 따른 생산차질, 조업일수(△5일)* 감소, 경차 수출 부진 등으로 전년동월 대비 27.9% 감소

* 설연휴(△3일), 부분파업 및 임단협 투표(△2일)

○ **(한국지엠)** 금월 출시된 트레일블레이저는 2월부터 생산 본격화되고, 유럽 수출 중단에 따른 모델별 생산량 조절 등으로 전년동월 대비 55.7% 감소

○ **(쌍용)** 신형 코란도의 판매 호조에도 불구하고 그 외 SUV 모델의 내수 경쟁 심화, 수출부진 등으로 생산은 전년동월 대비 28.4% 감소

○ **(르노삼성)** 부분파업 등에 따른 생산차질로 전년동월 대비 50.1% 감소

< '20. 1월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'19.1월	'19.12월	'20.1월	점유율	증 감 률	
					전월비	전년동월비
합 계	354,305	337,512	251,573	100.0	-25.5	-29.0
현 대	150,831	164,714	121,200	48.2	-26.4	-19.6
기 아	129,452	113,869	93,284	37.1	-18.1	-27.9
한국지엠	46,484	33,801	20,606	8.2	-39.0	-55.7
쌍 용	12,069	12,065	8,646	3.4	-28.3	-28.4
르노삼성	14,737	12,510	7,359	2.9	-41.2	-50.1
대우버스	108	214	123	0.0	-42.5	13.9
타타대우	624	339	355	0.1	4.7	-43.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 1월 자동차 내수 판매 동향

□ 개별소비세 감면 종료('19.12.31), 영업일수 감소, 신종 코로나 바이러스 영향 등으로 전년동월비 14.7% 감소한 116,153대

○ **(현대)** 전년도 출시된 신차(쏘나타, 베뉴, GV80)효과가 있었으나, 기존 모델의 부진 등으로 전년동월 대비 21.3% 감소

○ **(기아)** 경소형차 판매 감소에도, 전년 12월 출시된 신형 K5(3세대)와 7월 출시된 소형SUV 셀토스의 인기로 전년동월 대비 2.5% 소폭 감소

○ **(한국지엠)** 스파크, 신차 콜로라도의 호조 등으로 전년동월 대비 0.9% 증가

○ **(쌍용)** SUV 및 픽업의 경쟁모델 다수 출시 등으로 전년동월 대비 36.8% 감소

○ **(르노삼성)** 일부 구형모델의 단종으로 전년동월 대비 16.8% 감소

○ **(수입차)** 폭스바겐의 판매 회복 등에도 불구하고 렉서스, 토요타 등 일본계 5개 브랜드가 전부 부진(64.8%↓)하여 전년동월 대비 7.0% 감소

* 전체 내수중 수입차 점유율 : ('19.1월) 13.7% → ('20.1월) 15.0%

* 일본브랜드 판매 : ('19.1월) 3,752대 → ('20.1월) 1,320대 (64.8%↓)

< '20. 1월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'19. 1월	'19. 12월	'20. 1월	전월비	전년동월비
내수판매	136,157	173,898	116,153	-33.2	-14.7
현 대	60,440	66,335	47,591	-28.3	-21.3
기 아	38,010	49,130	37,050	-24.6	-2.5
한국지엠*	5,053	8,820	5,101	-42.2	0.9
쌍 용	8,787	10,574	5,557	-47.4	-36.8
르노삼성*	5,174	9,980	4,303	-56.9	-16.8
대우버스	171	173	150	-13.3	-12.3
타타대우	324	301	235	-21.9	-27.5
수 입 차	18,701	30,302	17,398	-42.6	-7.0

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치 포함.

참고 3 1월 자동차 수출 동향

□ 일부업체 파업 및 임단협 영향, 조업일수 감소, 닛산로그 수출물량 감소 등으로 전년동월 대비 28.1% 감소한 150,974대 수출

○ **(현대)** 팰리세이드, 베뉴, 코나 등 SUV 수출 호조(8.3%↑)에도 불구하고 소형승용 모델의 부진으로 전년동월 대비 8.8% 감소

○ **(기아)** 신형 SUV 셀토스의 호조에도, 부분파업으로 인한 생산차질, 설명절에 따른 수출물량 확보 부족 등으로 전년동월 대비 32.1% 감소

○ **(한국지엠)** 신차 트레일블레이저의 신규 선적에도 불구하고 유럽지역으로 트랙스 등이 줄어들어 전년동월 대비 53.8% 감소

○ **(쌍용)** 신형 코란도의 수출 증가에도 불구하고 주요 수출지역인 이란 수출중단과 아프리카, 중남미 등 신흥국 수출 부진으로 4.8% 감소

○ **(르노삼성)** 로그 물량 감소, 부분파업 등에 따른 수출물량 미확보로 전년동월 대비 77.3% 감소

< '20. 1월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'19. 1월	'19. 12월	'20. 1월	점유율	전월비	전년동월비
합 계	209,906	204,851	150,974	100.0	-26.3	-28.1
현 대	82,070	98,601	74,877	49.6	-24.1	-8.8
기 아	83,089	67,269	56,400	37.4	-16.2	-32.1
한국지엠	33,736	29,602	15,599	10.3	-47.3	-53.8
쌍 용	2,201	2,350	2,096	1.4	-10.8	-4.8
르노삼성	8,519	6,971	1,930	1.3	-72.3	-77.3
대우버스	14	10	0	0.00	-100.0	-100.0
타타대우	277	48	72	0.0	50.0	-74.0

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 1월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ **(내수)** 아이오닉·그랜저·K5 하이브리드 등 국산 브랜드는 증가(17.2%↑)하였지만, 수입산 하이브리드(△62%)가 대폭 감소하여 전체 내수는 전년동월 대비 11.5% 감소한 7,493대 판매

○ 친환경차 내수 실적은 전체 승용차 내수 판매의 7.6% 차지

< '20.1월 친환경차 차종별 내수 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'19.1월	'19.12월	'20.1월	전월비	전년동월비
합 계	8,464	15,262	7,493	-50.9	-11.5
하이브리드 (HEV)	7,436	11,928	6,948	-41.8	-6.6
전기차 (EV)	426	1,882	181	-90.4	-57.5
플러그인하이브리드 (PHEV)	581	1,164	283	-75.7	-51.3
수소차 (FCEV)	21	288	81	-71.9	285.7

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ **(수출)** 전기차와 수소차 등이 유럽을 중심으로 호조를 보이며 12~19% 증가했으나, 일부 PHEV의 수출모델 변경에 따른 일시적 수출감소 등으로 전체로는 16.6% 감소한 17,790대 판매

○ 친환경차 수출 실적은 전체 승용차 수출량의 12.4% 차지

< '20.1월 친환경차 차종별 수출 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'19.1월	'19.12월	'20.1월	전월비	전년동월비
합 계	21,329	26,824	17,790	-33.7	-16.6
하이브리드 (HEV)	12,589	15,462	9,450	-38.9	-24.9
전기차 (EV)	7,037	8,969	7,876	-12.2	11.9
플러그인하이브리드 (PHEV)	1,640	2,301	389	-83.1	-76.3
수소차 (FCEV)	63	92	75	-18.5	19.0

* 자료 : 한국자동차산업협회

구 분	'19.1월	'19.12월	'20.1월	전월비	전년동월비	비중
합 계	**136,157**	**173,898**	**116,153**	**-33.2**	**-14.7**	**100.0**
현 대	60,440	66,335	47,591	-28.3	-21.3	41.0
기 아	38,010	49,130	37,050	-24.6	-2.5	31.9
한국지엠	5,053	8,820	5,101	-42.2	0.9	4.4
쌍 용	8,787	10,574	5,557	-47.4	-36.8	4.8
르노삼성	5,174	9,980	4,303	-56.9	-16.8	3.7
대우버스	171	173	150	-13.3	-12.3	0.1
타타대우	324	301	235	-21.9	-27.5	0.2
Mercedes-Benz	5,796	8,421	5,492	-34.8	-5.2	4.7
BMW	2,726	5,130	2,708	-47.2	-0.7	2.3
Volkswagen	404	2,804	1,753	-37.5	333.9	1.5
Volvo	860	765	1,100	43.8	27.9	0.9
Ford	861	1,228	808	-34.2	-6.2	0.7
Audi	700	2,302	763	-66.9	9.0	0.7
Land Rover	549	982	542	-44.8	-1.3	0.5
MINI	572	1,274	525	-58.8	-8.2	0.5
Lexus	1,533	840	509	-39.4	-66.8	0.4
Jeep	812	636	450	-29.2	-44.6	0.4
Toyota	1,047	1,323	420	-68.3	-59.9	0.4
Honda	669	1,045	331	-68.3	-50.5	0.3
Lincoln	-	-	152	-	-	0.1
Peugeot	298	297	125	-57.9	-58.1	0.1
Porsche	450	390	99	-74.6	-78.0	0.1
Citroen	42	126	93	-26.2	121.4	0.1
Jaguar	102	201	78	-61.2	-23.5	0.1
Maserati	90	147	65	-55.8	-27.8	0.1
Nissan	341	324	59	-81.8	-82.7	0.1
Cadillac	137	172	48	-72.1	-65.0	0.0
Lamborghini	7	18	18	0.0	157.1	0.0
Rolls-Royce	17	11	15	36.4	-11.8	0.0
Bentley	23	11	12	9.1	-47.8	0.0
Infiniti	162	138	1	-99.3	-99.4	0.0
국산차	**117,456**	**143,596**	98,755	-31.2	-15.9	85.0
수입차	**18,701**	**30,302**	17,398	-42.6	-7.0	15.0

< '20.1월 업체별 자동차 국

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼

구 분	'19.1월	'19.12월	'20.1월	전월비	전년동월비	비중
합 계	**114,632**	**155,223**	**98,669**	**-36.4**	**-13.9**	**100.0**
현 대	45,107	53,358	35,460	-33.5	-21.4	35.9
기 아	32,915	44,723	32,617	-27.1	-0.9	33.1
한국지엠	4,861	8,183	4,656	-42.8	3.9	4.7
쌍 용	8,787	10,574	5,557	-47.4	-36.8	5.6
르노삼성	5,144	9,850	4,213	-57.2	-18.1	4.3
Mercedes-Benz	5,796	8,421	5,492	-34.8	-5.2	5.6
BMW	2,726	5,130	2,708	-47.2	-0.7	2.7
Volkswagen	404	2,804	1,753	-37.5	333.9	1.8
Volvo	860	765	1,100	43.8	27.9	1.1
Ford	861	1,228	808	-34.2	-6.2	0.8
Audi	700	2,302	763	-66.9	9.0	0.8
Land Rover	549	982	542	-44.8	-1.3	0.5
MINI	572	1,274	525	-58.8	-8.2	0.5
Lexus	1,533	840	509	-39.4	-66.8	0.5
Jeep	812	636	450	-29.2	-44.6	0.5
Toyota	1,047	1,323	420	-68.3	-59.9	0.4
Honda	669	1,045	331	-68.3	-50.5	0.3
Lincoln	-	-	152	-	-	0.2
Peugeot	298	297	125	-57.9	-58.1	0.1
Porsche	450	390	99	-74.6	-78.0	0.1
Citroen	42	126	93	-26.2	121.4	0.1
Jaguar	102	201	78	-61.2	-23.5	0.1
Maserati	90	147	65	-55.8	-27.8	0.1
Nissan	341	324	59	-81.8	-82.7	0.1
Cadillac	137	172	48	-72.1	-65.0	0.0
Lamborghini	7	18	18	0.0	157.1	0.0
Rolls-Royce	17	11	15	36.4	-11.8	0.0
Bentley	23	11	12	9.1	-47.8	0.0
Infiniti	162	138	1	-99.3	-99.4	0.0
국산차	**95,961**	**125,051**	81,361	-34.9	-15.2	82.5
수입차	**18,671**	**30,172**	17,308	-42.6	-7.3	17.5

< '20.1월 수입차 국내판매 현황 > (단위 : 대, %)

출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)