산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	힘내라 대구경북 힘내라 대한민국

2020년 6월 12일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 6. 11.(목요일) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2020. 6. 11.(목)	담당부서	자동차항공과
담당과장	이민우 과장(044-203-4320)	담 당 자	윤성준 주무관(044-203-4323)

2020년 5월 자동차산업 월간 동향

- 자동차 내수 진작 정책으로 3개월 연속 내수 증가 -
- 전기차 수출 연속 34개월 증가, 역대 1위 수출 기록 갱신(11,496대) -

□ **(총괄)** '20년 5월 국내 자동차산업은 **코로나19 영향 지속** 등에 따른 **글로벌 수요 위축**으로 **생산(△36.9%)과 수출(△57.6%)**은 전년동월 대비 **감소**했으나, **자동차 내수 진작 정책 등**으로 **내수**는 **증가(9.7%)**한 것으로 **잠정 집계**

○ **(생산) 해외 판매수요 위축**에 따른 생산량 조정, **조업일수 감소*(△3일), 일부 업체의 부품 재고부족****에 따른 생산차질 등으로 전년동월비 **△36.9% 감소**한 **231,099대 생산(일평균 생산은 △26.4% 감소)**

* 5.4일 휴업(징검다리 휴업), 전년 5월 대비 주말(토·일요일) 2일 추가
* 와이어링하네스 수급 불안정으로 트레일블레이저 생산 차질(약 9천대 추산)

○ **(내수) 개별소비세 인하 확대 시행**(3~6월), **신차효과, 업계별 프로모션** 및 마케팅 강화 등으로 전년동월 대비 **9.7% 증가**한 **168,778대 판매**

- **(국산차)** 최근 **다양한 신차출시에 따른 판매호조***, 업계별 **특별할인** 및 **할부혜택** 등으로 전년동월 대비 **9.4% 증가**한 **144,704대 판매**

* 주요신차 판매대수(5월) : **쏘렌토(9,298)**, 아반떼(8,969), G80(7,516), XM3(5,008), GV80(4,164)

- **(수입차) 일본계 브랜드**는 **부진**(△62.1%)했으나, **독일계 브랜드**(벤츠, BMW, 아우디, 폭스바겐 등) **증가** 등으로 전년동월 대비 **11.5% 증가**한 **24,074대 판매**

* 일본계 판매(전년비, %) : ('20.1월)△64.8→('20.2월)△52.5→(3월)△67.8→(4월)△64.4→(5월)△62.1
(토요타)△61.8, (닛산)△23.7, (혼다)△86.0, (렉서스)△49.2 (인피니티)△69.4

* 독일계 브랜드는 신차효과(A6, Q7, Q8, 티구안 등) 및 아우디·폭스바겐의 기저효과('19.5월, 신차출시를 위한 일시적인 판매모델 공백) 및 등으로 전년동월 대비 53.4% 증가했으나, 전월보다는 판매 감소(△384대)

○ **(수출)** 주요국 자동차 **딜러매장**의 **순차적 영업 재개**에도 불구하고 **4월 현지수요 급감에 따른 재고물량 영향 등**으로 전년동월 대비 **57.6% 감소**한 **95,400대 판매**

- **고부가가치 차량**인 **친환경차·SUV 수출비중 확대**로 **수출금액은** 수출대수 보다 **적게 감소(△54.1%), 친환경차 수출비중(22.5%)**은 **역대 최고치 기록**

* 수출비중: [친환경차] ('19.5월) 8.2% → ('20.5월) **22.5%(14.3%p↑, 전년동월 대비 약3배)**
[SUV] ('19.5월) 61.4% → ('20.5월) 66.6%(5.2%p↑)

- **지역별**로는 북미, 유럽, 중동 등 **모든 권역에서의 수출이 감소**했으나, 상대적으로 **EU에서 적게 감소**(△30.3%)

※ '20.5월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월) : 북미(854, △54.0%), EU(510, △30.3%), 동유럽(51, △84.1%), 중동(193, △34.8%), 중남미(25, △87.4%), 아프리카(34, △69.3%), 오세아니아(54, △73.0%), 아시아(82, △65.0%)

□ **(주요 자동차 생산국 동향)** 주요 자동차 생산국은 코로나19 영향으로 **'20.1~4월 생산 감소세**가 **큰 폭**으로 **확대**되었으나, **한국은 상대적으로 선방(△17.3%)**

* (1~4월 생산) 주요국 증감률(%) : (중국)△33.5, (미국)△33.3, (프랑스)△51.5, (독일)△43.3, **(한국)△17.3**, (일본)△16.6
* (4월 생산) 주요국 증감률(%) : (중국)2.4, (미국)△98.5, (프랑스)△87.1, (독일)△97.4, **(한국)△22.2**, (일본)△46.4

○ 특히, 이는 ①**개소세 감면 등 내수진작 정책**에 따른 **내수판매 소폭 감소**와, ②**코로나19**에 대한 철저한 방역조치 등으로 **생산차질을 신속하게 조기 극복**한 것에 기인

* (1~4월 판매) 주요국 증감률(%) : (중국)△31.3, (미국)△21.0, (프랑스)△46.5, (독일)△30.1, **(한국)△3.0**, (일본)△13.9
* (4월 판매) 주요국 증감률(%) : (중국)4.5, (미국)△46.4, (프랑스)△87.2, (독일)△59.7, **(한국)+8.0**, (일본)△28.6

□ **(친환경차) 내수는** 전년동월 대비 **23.8% 증가**한 **17,240대, 수출은 15.3% 증가**한 21,426**대**로 **동반 확대되어,** 코로나19 사태에도 성장세 두각

○ **(내수) 하이브리드(HEV)** 차량 **판매**가 전년동월 대비 **60.3%로 크게 증가**(13,889대)하여 친환경차 **전체 내수판매 증가**를 견인

- 특히 **국산 하이브리드 판매**는 쏘렌토HEV 등 신차효과에 따라 전년동월 대비 **대폭 증가(82.3%↑)**하여, **역대 최대 내수판매 실적(10,950대)**을 **기록**

* 국산HEV(판매대수) : ('19.5월) 6,006대 → ('20.5월) 10,950대(82.3%↑)
* 친환경차 판매비중 : ('19.5월) 9.0% → ('20.5월) 10.2%(1.2%p↑)

○ **(수출)** 글로벌 자동차수요 위축에도 불구하고, **전기차(151.2%↑)와 플러그인하이브리드(16.0%↑)의 강세**로 친환경차의 **수출 증가를 견인**

- 특히 **전기차(EV)는** 전년동월 대비 **연속 34개월 증가**하여 **지속적인 수출 성장세 시현**과 동시에, **全모델 수출증가***를 달성하며 **역대 수출 최대치를 갱신(11,496대)**

* 아이오닉EV(45.7%↑), 코나EV(85.6%↑), 쏘울EV(169.6%↑), **니로EV(409.8%↑)**

○ **(글로벌 판매동향) '20.1~4월 글로벌 전기차 판매는 감소세***(△20.8%)이나, **우리 전기차 수출은 증가****(+45.1%)

* 글로벌 전기차(EV) 판매대수(Marklines) : ('19.1~4월) 45.2만대 → ('20.1~4월) 35.8만대(△20.8%)
** 전기차 수출대수 : ('19.1~4월) 21,035대 → ('20.1~4월) 30,525만대(+45.1%)

- 특히, 한국 자동차업계**(현대·기아차)**의 **▲전기차 판매** '18년 4만대 → **'19년 7.5만대 88% 증가 → '20.1~4월 10.4%(글로벌 5위)* 증가, ▲글로벌 전기차 시장점유율** '18년 3.1% → **'19년 5.0% → '20.1~4월 7.5%로 향상**

* (1~4월) 현대·기아차 전기차 판매 증감 : ('19.1~4월) 24,238대 → ('20.1~4월) 26,770대(10.4%↑)

□ '20. 5월 **자동차부품**의 **수출**은 코로나19 영향 지속에 따른 **해외 주요 완성차 공장들의 가동중단 연장 등 정상화 지연**으로 전년동월 대비 **66.7% 감소**한 **6.5억불 기록**

* '20.5월 자동차부품 잠정 수출(백만달러, 전년동월) : 북미(146, △78.2%), EU(105, △73.4%), 동유럽(95, △48.9%), 중동(41, △56.1%), 중남미(22, △77.8%), 아프리카(9, △59.9%), 오세아니아(5, △54.9%), 아시아(225, △52.8%)

< '20.5월 국내 자동차산업 총괄표 >

구 분	'20.5월	전월비 (%)	전년동월비 (%)	'20.1-5월	전년동기비 (%)
생 산(대)	231,099	△20.2	△36.9	1,330,515	△21.5
내 수(대)	168,778	0.8	9.7	724,731	0.3
국산차(대)	144,704	0.3	9.4	618,666	△1.2
수입차(대)	24,074	4.0	11.5	106,065	9.9
수 출(대)	95,400	△22.6	△57.6	693,805	△32.6
(금액/억불)	18.1	△24.5	△54.1	132.7	△26.1
부품수출 (금액/억불)	6.5	△36.6	△66.7	71.5	△25.4

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

【붙 임】 1~4. 5월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 5월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락 출처표시

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 윤성준 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 5월 자동차 생산 동향

□ **해외 판매수요 위축**에 따른 생산량 조정, **조업일수 감소(△3일)**, **일부 업체의 부품 재고부족**에 따른 생산차질 등으로 전년동월비 **36.9% 감소**한 **231,099대 생산(일평균 생산은 26.4% 감소)**

○ **(현대)** G80, GV80, 아반떼 등 신차들은 본격 생산에 돌입하였으나, 해외수요 감소에 따른 일부 모델(투싼 등)의 생산량 조정 등으로 전년동월 대비 **36.9% 감소**

○ **(기아)** 글로벌 판매수요 위축에 따른 일부공장(소하리, 광주) 휴무, 경차 생산량 조정 등으로 전년동월 대비 **32.7% 감소**

○ **(한국지엠)** 트레일블레이저 부품 재고부족에 따른 생산차질 및 EU 지역 수출 중단('19.7)에 따른 기저효과 등으로 전년동월 대비 **41.0% 감소**

○ **(쌍용)** 주력 모델의 내수경쟁 심화와 수출여건 악화에 따른 생산량 조정 등으로 전년동월 대비 **47.4% 감소**

○ **(르노삼성)** 신차 XM3는 본격 생산에 들어갔으나, 닛산로그 위탁생산 중단(3.31)에 따른 기저효과 등으로 전년동월 대비 **55.4% 감소**

< '20. 5월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'20.5월	점유율	전월비	전년동월비	'20.1-5월	전년동기비
합 계	231,099	100.0	△20.2	△36.9	1,330,515	△21.5
현 대	105,080	45.5	△23.9	△36.9	608,661	△17.8
기 아	89,007	38.5	△12.0	△32.7	492,658	△21.1
한국지엠	23,345	10.1	△21.8	△41.0	136,187	△31.5
쌍 용	6,619	2.9	△6.1	△47.4	38,267	△37.1
르노삼성	6,577	2.8	△49.2	△55.4	52,217	△23.4
대우버스	71	0.0	△44.5	△55.1	668	△14.5
타타대우	400	0.2	13.6	0.0	1,857	△6.2

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 5월 자동차 내수 판매 동향

□ **개별소비세 인하 확대 시행**(3~6월), **신차효과**, **업계별 프로모션** 및 마케팅 강화 등으로 전년동월 대비 **9.7% 증가**한 **168,778대 판매**

○ **(현대)** 아반떼, GV80, G80 등 올해 상반기에 출시된 신차효과 등으로 전년동월 대비 **4.5% 증가**

○ **(기아)** 금년 3월 출시된 신형 쏘렌토(SUV 내수 1위)의 신차효과 및 신형 K5 판매호조 등으로 전년동월 대비 **19.0% 증가**

○ **(한국지엠)** 신차 트레이블레이저를 포함한 RV모델의 호조에도 불구하고 경차 판매부진 등으로 전년동월 대비 **10.9% 감소**

○ **(쌍용)** 소형 SUV 및 픽업 시장의 내수경쟁 심화 등으로 전년동월 대비 **25.0% 감소**

○ **(르노삼성)** 신차 XM3(소형SUV), 중형 QM6의 판매 호조, 캡쳐(QM3 후속) 출시 등으로 전년동월 대비 **72.4% 증가**

○ **(수입차) 일본계 브랜드**는 **부진**(△62.1%)했으나, **독일계 브랜드**(벤츠, BMW, 아우디, 폭스바겐 등) **증가** 등으로 전년동월 대비 **11.5% 증가**

* 일본브랜드 판매 : ('19.5월) 4,415대 → ('20.5월) 1,672대 (62.1%↓)

< '20. 5월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'20. 5월	전월비	전년동월비	'20. 1-5월	전년동기비
내수판매	168,778	0.8	9.7	724,731	0.3
현 대	70,786	△0.4	4.5	300,889	△6.9
기 아	51,182	1.6	19.0	218,282	8.9
한국지엠*	5,993	△10.6	△10.9	31,743	6.5
쌍 용	7,575	25.9	△25.0	31,110	△34.8
르노삼성*	10,571	△4.0	72.4	41,574	43.6
대우버스	67	△52.5	△52.8	694	△11.5
타타대우	300	8.7	△27.0	1,389	△21.2
수 입 차	24,074	4.0	11.5	106,065	9.9

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치 포함.

참고 3 5월 자동차 수출 동향

□ 주요국 자동차 **딜러매장들**의 **순차적 영업 재개**에도 불구하고 **4월 현지수요 급감에 따른 재고물량 영향 등**으로 전년동월 대비 **57.6% 감소**한 **95,400대** 수출

○ **(현대)** 베뉴, 팰리세이드 등은 증가하였으나, 주요 수출시장인 **유럽·북미시장**의 현지판매 수요 감소 등으로 전년동월 대비 **58.5% 감소**

○ **(기아)** 셀토스, 니로 등은 증가하였으나, 전반적인 해외판매점들의 판매부진 등으로 전년동월 대비 **58.0% 감소**

○ **(한국지엠)** 신차 트레일블레이저가 본격 수출되고 있으나, EU지역 수출 중단('19.7월)에 따른 기저효과 등으로 전년동월 대비 **48.1% 감소**

○ **(쌍용)** 코란도 C300 신차효과에도 불구하고 코로나19로 인한 주요 시장인 유럽수요 위축 등으로 전년동월 대비 **66.3% 감소**

○ **(르노삼성)** 4월부터 닛산로그의 미국 수출 중단에 따른 기저효과 등으로 전년동월 대비 **83.2% 감소**

< '20. 5월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'20. 5월	점유율	전월비	전년동월비	'20. 1-5월	전년동기비
합 계	95,400	100.0	△22.6	△57.6	693,805	△32.6
현 대	37,284	39.1	△32.7	△58.5	310,173	△23.9
기 아	37,500	39.3	△11.8	△58.0	254,853	△37.3
한국지엠	18,526	19.4	△17.0	△48.1	108,313	△34.9
쌍 용	679	0.7	△14.7	△66.3	8,097	△21.4
르노삼성	1,358	1.4	△34.5	△83.2	11,832	△69.0
대우버스	4	0.0	-	△55.6	10	△73.7
타타대우	49	0.1	△44.3	△60.8	527	△33.5

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 5월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ **(내수) 하이브리드(HEV)** 차량 **판매**가 전년동월 대비 **60.3%로 크게 증가**(13,889대)하여 내수 전체적으로는 **23.8% 증가한 17,240대 판매**

○ 특히 **국산 하이브리드 판매**는 전년동월 대비 **대폭 증가(82.3%↑)**하여, 전체 친환경차 **판매비중 63.5%**를 달성하는 등 **역대 최대 내수판매 실적(10,950대)**을 **기록**

* 국산HEV(판매대수) : ('19.5월) 6,006대 → ('20.5월) 10,950대(82.3%↑)

- 친환경차 내수 실적은 전체 내수 판매의 10.2% 차지

< '20. 5월 친환경차 차종별 내수 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'20. 5월	전월비	전년동월비	'20. 1-5월	전년동기비
합 계	17,240	△3.6	23.8	71,109	25.1
하이브리드(HEV)	13,889	7.9	60.3	48,705	23.4
전기차(EV)	2,572	△29.2	△38.0	17,961	24.4
플러그인하이브리드(PHEV)	509	△13.0	△21.6	2,148	14.7
수소차(FCEV)	270	△66.0	△41.4	2,295	114.9

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ **(수출)** 글로벌 자동차수요 위축에도 불구하고, **전기차(151.2%↑)와 플러그인하이브리드(16.0%↑)의 강세**로 친환경차의 **수출 증가를 견인**

○ 특히 **전기차(EV)는** 전년동월 대비 **연속 34개월 증가**하여 **지속적인 수출 성장세 시현**과 동시에 **역대 수출 최대치 갱신(11,496대)**

- 친환경차 수출 실적은 전체 수출량의 22.5% 차지

< '20. 5월 친환경차 차종별 수출 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'20. 5월	전월비	전년동월비	'20. 1-5월	전년동기비
합 계	21,426	△5.8	15.3	102,562	9.6
하이브리드(HEV)	6,725	△31.4	△40.1	47,235	△18.6
전기차(EV)	11,496	11.1	151.2	42,021	64.1
플러그인하이브리드(PHEV)	3,133	27.9	16.0	12,857	33.8
수소차(FCEV)	72	△41.0	△7.7	449	27.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

< '20.5월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'20.5월	전월비	전년동월비	비중	'20.1-5월	전년동기비
합 계	**168,778**	**0.8**	**9.7**	**100.0**	**724,731**	**0.3**
현 대	70,786	-0.4	4.5	41.9	300,889	-6.9
기 아	51,182	1.6	19.0	30.3	218,282	8.9
한국지엠	5,999	-10.6	10.9	3.6	31,743	6.5
쌍 용	7,575	25.9	-25.0	4.5	31,110	-34.8
르노삼성	10,571	-4.0	72.4	6.3	41,574	43.6
대우버스	67	-52.5	-52.8	0.0	694	-11.5
타타대우	300	8.7	-27.0	0.2	1,389	-21.2
Mercedes-Benz	6,551	-2.9	7.5	3.9	28,696	8.4
BMW	4,907	-4.2	45.0	2.9	21,361	45.6
Audi	2,178	6.6		1.3	6,670	160.6
Volkswagen	1,217	-9.5	80.8	0.7	6,097	431.6
Volvo	1,096	-2.8	17.6	0.6	5,414	24.2
Porsche	1,037	1.9	393.8	0.6	3,433	46.3
MINI	1,004	10.6	-0.4	0.6	4,177	9.8
Jeep	796	42.1	3.4	0.5	2,825	-26.2
Lexus	727	57.7	-49.2	0.4	2,583	-63.5
Ford	519	-17.7	-42.2	0.3	2,900	-25.6
Toyota	485	57.0	-61.8	0.3	2,139	-56.7
Land Rover	287	2.1	-35.2	0.2	2,062	-42.5
Lincoln	281	35.7	-	0.2	1,036	-
Nissan	228	12.9	-23.7	0.1	1,041	-38.1
Peugeot	204	12.1	-23.6	0.1	904	-34.7
Honda	169	-26.8	-86.0	0.1	1,323	-72.9
Cadillac	106	-23.2	-20.9	0.1	522	-24.3
Citroen	75	19.0	50.0	0.0	458	90.0
Jaguar	73	49.0	-58.2	0.0	347	-53.9
Infiniti	63	12.5	-69.4	0.0	222	-77.0
Maserati	61	-22.8	-34.4	0.0	336	-27.6
Lamborghini	31	19.2	520.0	0.0	115	310.7
Rolls-Royce	17	70.0	41.7	0.0	59	-16.9
Bentley	15	-11.8	114.3	0.0	78	6.8
Tesla	177	3,440.0	172.3	0.1	4,252	1,312.6
국산차	144,704	0.3	9.4	85.7	618,666	-1.2
수입차	24,074	4.0	11.5	14.3	106,065	9.9

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(10개사)