

TRADE FOCUS

2016년 17호

한·이란 수출입 물류현황 및 시사점

2016년 4월

무역정책지원본부
물류/남북협력실 박승혁

목차

[요 약]

I. 서론	1
II. 이란 경제와 한-이란 교역현황	2
III. 이란의 주요항만과 물동량 현황	4
1. 주요 항만	4
2. 주요 컨테이너 항만	6
IV. 이란 서비스 선사, 운송루트 및 소요비용	12
V. 시사점	15
■ 부록 1 : 한-이란 해운협정 주요내용 및 추진경과	17
■ 부록 2 : 이란 주요 항구별 수출입 물동량	18
■ 부록 3 : 이란 주요 항구별 컨테이너 물동량	19
■ 부록 4 : 선사들의 이란 운송루트	20
■ 부록 5 : 이란 주요 인프라 개발 계획	21

☐ 보고서 내용 문의처

박 승 혁 대리

(☎ 02-6000-5386, shpark0929@kita.net)

- 국제사회의 이란 경제재제 해제로 이란이 세계 경제의 유망시장으로 부상.
 - 풍부한 천연자원과 인구 8천만명의 거대 소비시장을 보유하고 있어 성장 잠재력이 매우 높은 것으로 평가됨
 - 중국은 지난 1월 시진핑 주석이 이란을 방문해 고속철도 건설 프로젝트 등 각종 사업 양해각서(MOU)를 체결, 일본 아베 총리도 금년 하반기 방문 예정
- 효과적인 이란 시장 진출을 위해 이란 운송루트 및 항만 현황 파악을 통해 최적의 운송방안을 모색하고 운송 효율화를 위한 전략수립 필요
 - 이란의 주요 항구 11개 중 8개가 남쪽인 페르시아만, 3개가 북쪽인 카스피 해에 위치해 있으며 우리나라는 주로 샤히드 라자(반다르아바스)항을 이용
 - 현대상선, 한진해운 등 국적선사 및 EMIRATES, MSC, PIL 등 외국계 선사들은 샤히드 라자(반다르아바스)항까지의 운송 서비스를 제공 중
 - 테헤란 도착기준 운송비용은 약 2,000달러인 것으로 파악되며 현재 6개 항구는 여전히 제재 대상자 운영 항구로 이용 불가

< 제재 대상자 운영 항구 및 터미널 >

· Bandar Iman Khomeini항 내 Grain 터미널 및 Container 터미널
 · Bandar Anzali항 · Khorramshahr항 · Assaluyeh항 · Aprin항 · Amir항

자료: 전략물자관리원(2016.4.5.)

- 향후 모든 항구에 대한 제재가 해제되고 항만 개발이 본격화될 때를 대비, 이란의 항구별 현황을 사전에 파악해 장기적인 수출입 운송전략을 수립할 필요가 있음
- 안정적인 현지 진출을 위해서는 화주-물류기업의 이란 현지 동반 진출을 통해 비즈니스의 효율성을 높여나가야 함
- 이와 더불어 정부는 이란 내륙 물류시장 진출 지원 및 이란 당국과의 조속한 분야별 양해각서(MOU) 체결 등을 통해 우리 기업의 현지 진출을 지원이 필요

본 문

- ☐ 2006년 시행한 UN 안보리의 이란 제재가 2016년 1월 17일부로 10년 만에 해제
 - UN이 2006년 1차 제재 결의안(1737호)을 채택하며 제재를 개시한 이래 미국과 EU는 개별적으로 포괄적 이란 제재법(‘10. 6), 이란산 원유 수입 금지(‘12. 7) 등 다양한 제재조치를 취해옴
 - 그러나 이란과 ‘P5+1(미, 중, 영, 프, 러, 독)’가 2015년 7월 핵협상 최종 합의문인 ‘포괄적 공동행동계획(JCPOA, Joint Comprehensive Plan of Action)’에 서명하면서 제재가 해제되기 시작함
- ☐ 그 동안 금지됐던 원유, 천연가스 등 주요 산업의 교역이 가능해지고 각종 인프라 개발계획이 수립되면서 이란은 새로운 교역 및 투자처로 부상
 - 풍부한 자원 등 좋은 투자환경에도 불구하고, 제재로 인해 외국인 투자는 2012년 47억 달러에서 2014년 21억 달러로 감소했으나 제재 해제로 금융거래, 에너지·자동차·항만 등의 산업에 대한 투자가 가능해짐
- ☐ 세계 각국은 장기간 닫혀있던 이란 시장을 선점하기 위해 다양한 진출 방안을 모색 중
 - 중국은 이란의 최대 교역국으로 지난 1월 시진핑 주석이 이란을 방문해 고속철도 건설 프로젝트 등 17건의 각종 사업 양해각서(MOU)를 체결한 것으로 알려졌으며 일본 아베 총리도 금년 하반기 방문 예정
 - 우리나라는 민관 합동으로 ‘이란 교역·투자지원센터’를 개소했으며 이란 경제사절단 파견 등 적극적인 시장개척 활동을 추진 중
- ☐ 이란과의 교역 및 투자가 활성화되기 위해서는 한-이란 물류 운송루트 및 이란의 주요 항만에 대한 모니터링과 정보 획득 활동이 필요함
 - 무역업체는 이용 가능한 운송루트, 소요기간, 비용 등의 정보를 통해 현지 바이어와 거래 시 운송조건 등 사전 검토 필요
 - 또한 주요 항만정보를 토대로 장기적인 물류 효율화 전략을 수립하고 항만 투자를 위한 기초 자료로 활용해야 할 것임

Ⅱ. 이란 경제와 한-이란 교역현황

- ☐ 이란은 약 8,000만 명의 인구와 방대한 천연자원을 보유한 중동지역의 경제대국
 - 1인당 GDP는 약 5,000달러 수준이며 주요 수출품은 석유가스, 플라스틱 등 원자재
 - 2014년 기준 각 산업이 GDP에서 차지하는 비중은 서비스업(46.9%), 석유가스 산업(27.9%), 광공업(18.3%), 농림수산업(9.3%) 순
- ☐ 2015년 이란의 주요 교역국은 중국, 아랍에미리트 등이며 우리나라는 전체 수입의 9.5%를 차지하는 3대 수입국임

< 이란의 주요 교역국(2015) >

(단위: 백만달러, %)

순위	수 출			수 입		
	국가	금액	비중	국가	금액	비중
1	중국	7,097	22.1	중국	10,963	25.9
2	이라크	5,633	17.5	아랍 에미리트	7,739	18.3
3	아랍 에미리트	4,585	14.2	한국	4,007	9.5
4	인도	2,715	8.5	터키	6,236	7.6
5	아프가니스탄	2,254	7.0	스위스	2,641	6.2
6	터키	1,417	4.4	인도	2,564	6.0
7	이탈리아	864	2.7	독일	1,828	4.3
8	투르크메니스탄	765	2.4	이탈리아	941	2.2
9	파키스탄	718	2.2	네덜란드	756	1.8
10	이집트	473	1.5	프랑스	672	1.6
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
17	한국	256	0.8	일본	278	0.7
	전 세계	32,146	100.0	전 세계	42,352	100.0

자료: World Trade Atlas, 2016.04

- ☐ 최근 5년간 우리나라의 이란 교역규모는 지속적으로 축소
 - 국제사회의 이란 제재로 지난해 이란 수출액은 전년 대비 9.7% 감소한 37.6억 달러, 수입은 48.4% 감소한 23.6억 달러로 14억 달러의 무역흑자를 기록

〈 한국의 이란 수출입 추이 〉

(단위: 백만달러)

구분	2011	2012	2013	2014	2015
교역액	17,426 (51.0)	14,801 (-15.1)	10,045 (-32.1)	8,740 (-13.0)	6,098 (-30.2)
수출액	6,068 (32.0)	6,257 (3.1)	4,481 (-28.4)	4,162 (-7.1)	3,731 (-10.4)
수입액	11,358 (63.7)	8,544 (-24.8)	5,564 (-34.9)	4,578 (-17.7)	2,367 (-48.3)
무역수지	-5,290	-2,287	-1,083	-416	1,364

주: ()는 전년 동기대비 증가율
자료: 한국무역협회

- 2015년 우리나라의 주요 수출품목은 승용차(9.6%), 자동차 부품(7.9%), LCD TV(7.8%) 등으로 나타남
- 주요 수입품목은 원유로 전체 수입의 93%를 차지했고 상위 10개 수입 품목 모두 원자재로 나타남

〈 한국의 이란 주요 수출입 품목(2015) 〉

(단위: 백만달러)

순위	수 출			수 입		
	품 목	금액	비중	품 목	금액	비중
1	승용차(가솔린, 1500cc 초과)	358	9.6	원유	2,201	93.0
2	자동차부품	296	7.9	병커C유	72	3.0
3	LCD TV	293	7.9	프로판	40	1.7
4	액정디바이스	125	3.4	부탄	19	0.8
5	냉연강판	111	3.0	아연괴	10	0.4
6	열연강판	111	3.0	동스크랩	6	0.3
7	인쇄용지	100	2.7	연괴	2	0.1
8	석유화학제품(기타)	85	2.3	금속광물(기타)	2	0.1
9	고밀도에틸렌	81	2.2	폴리스티렌	1	0.0
10	합성수지(기타)	75	2.0	윤활유	1	0.1

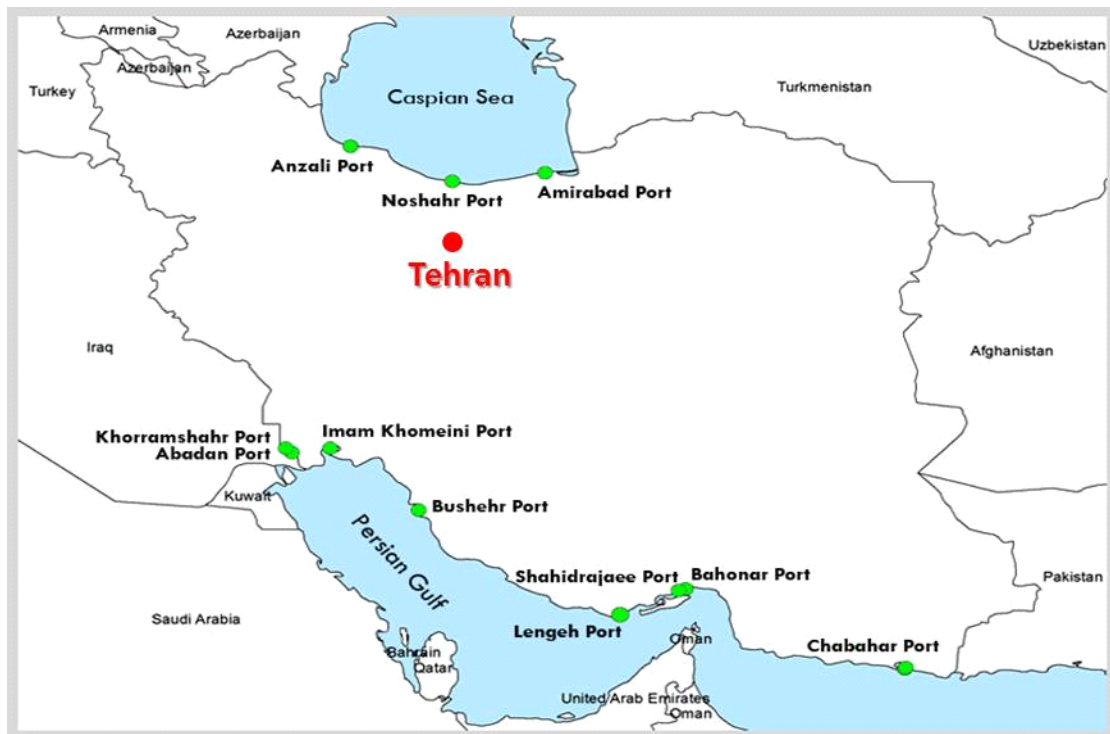
주: MTI 6단위 기준, ()는 총수출 및 총수입액 대비 비중
자료: 한국무역협회

Ⅲ. 이란의 주요 항만과 물동량 현황

1. 주요 항만

- 이란의 주요 항만 11개 중 8개가 남쪽인 페르시아만에 위치한 가운데 이란의 수출입 물동량은 지난 3년간 등락을 반복했으며 대체로 2014년에 증가했다가 2015년 다시 감소하는 추세를 보임

< 이란의 주요 항만 위치 >



- 주요 원양선사들이 기항하는 샤히드 라자(반다르아바스)항은 2015년 기준 4,277만 톤으로 가장 많은 수출입 물동량을 기록
 - 이어 이맘 호메이니항(3,347만 톤), 부셰르항(304만 톤), 아미르 아바드항(277만 톤)의 순
- 컨테이너 처리량 또한 샤히드 라자항이 2015년 기준 약 170만 TEU로 1위를 기록했으며 그 뒤로 부셰르항(21만 8,095 TEU), 이맘 호메이니항(12만 7,870 TEU), 코람쉐이(6만 4,343 TEU) 등의 순

〈 주요 항구별 수출입 물동량 〉

(단위: 천톤, %)

항구명	수출입 물동량		
	2013	2014	2015
Shahid Rajaee	49,999 (7.0)	48,029 (-3.9)	42,767 (-11.0)
Imam Khomeini	24,264 (-12.2)	32,003 (31.9)	33,471 (4.6)
Bushehr	2,826 (-13.5)	3,500 (23.8)	3,042 (-13.1)
Amir Abaad	3,347 (-3.5)	3,427 (2.4)	2,767 (-19.3)
Anzali	2,090 (-43.7)	2,524 (20.8)	1,886 (-25.3)
Bahounar	1,458 (13.4)	1,444 (-0.9)	1,599 (10.7)
Khouramshahr	1,503 (1.9)	1,816 (20.8)	1,340 (-26.2)
Shahid Beheshti (Chabahur)	362 (24.4)	523 (44.7)	784 (49.8)
Noshahr	564 (-32.2)	792 (40.3)	775 (-2.2)
Lengeh	527 (-6.9)	577 (9.5)	655 (13.5)
Abaadan	94 (0.4)	125 (32.9)	99 (-21.1)
합 계	87,432 (-2.4)	95,857 (9.6)	89,579 (-6.5)

주: 1. ()안은 전년 동기대비 증감률

2. 합계는 이란 전체 항만 기준

자료: Iran Port&Maritime Organization

〈 주요 항구별 컨테이너 처리량 〉

(단위: TEU, %)

항구명	컨테이너 처리량		
	2013	2014	2015
Shahid Rajaee	1,796,862 (-20.5)	1,766,645 (-1.7)	1,703,449 (-3.6)
Bushehr	186,907 (-5.1)	278,140 (48.8)	218,095 (-21.6)
Imam Khomeini	143,254 (-11.3)	172,843 (20.7)	127,870 (-26.0)
Khouramshahr	56,004 (-34.0)	89,375 (59.6)	64,343 (-28.0)
Shahid Beheshti (Chabahur)	13,809 (-41.3)	37,478 (171.4)	33,585 (-10.4)
Anzali	6,901 (-7.0)	3,470 (-49.7)	3,986 (14.9)
Bahounar	1,518 (119.4)	4,257 (180.4)	1,288 (-69.7)
Noshahr	522 (-28.9)	458 (-12.3)	701 (53.1)
Amir Abaad	1,459 (-4.8)	1,394 (-4.5)	632 (-54.7)
Lengeh	497 (24.9)	87 (-82.5)	273 (213.8)
Abaadan	1 (-85.7)	0 (-100.0)	0 (-)
합 계	2,217,686 (-19.0)	2,381,989 (7.4)	2,180,802 (-8.4)

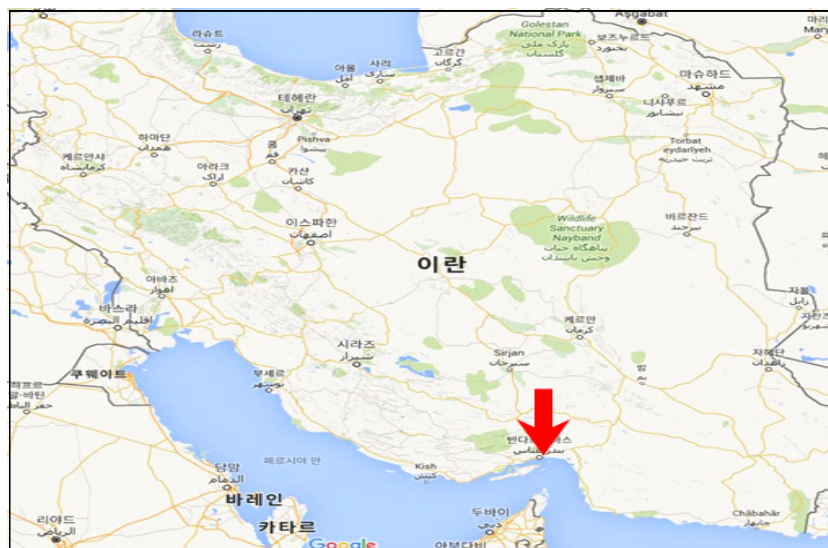
2. 주요 컨테이너 항만

1) 샤히드 라자(Shahid Rajaee (Bandar-Abbas))

□ 호르모즈간 주의 반다르아바스에 위치한 이란의 주요 수출입 항구임

- 일반화물 선석 27개를 보유하고 있으며 연간 처리능력은 약 7,000만 톤 수준
- 2개의 컨테이너 터미널에서 연간 330만 TEU의 화물처리가 가능하며 현재 모든 터미널 이용 가능
- 기존 제재 대상자 운영 터미널로 이용 불가했던 제1컨테이너 터미널도 이용 가능 (전략물자관리원 공지, '16.4.5.)

< 샤히드 라자항 위치 및 컨테이너 터미널 현황 >



	제1컨테이너 터미널	제2컨테이너 터미널
개시연도	1984	2008
선석	5개	3개
처리능력	1,500,000 TEU / 年	1,800,000 TEU / 年
수심	11.7m ~ 12.5m	17m

자료: Iran Port&Maritime Organization

□ 2015년 기준 이란 전체 수출입 물동량의 47.7%, 컨테이너 물동량의 78.1%를 처리해 가장 큰 비중을 차지

- 수출은 전체의 59.5%, 수입은 전체의 32.2%를 차지
 - 수출은 2015년 감소세로 돌아섰으며 수입은 지난 3년간 지속적으로 감소
- 컨테이너 처리량은 지난 3년간 지속적으로 감소했으나 여전히 이란 전체 컨테이너 처리량의 대부분을 차지

〈 샤히드 라자항 수출입 물동량 추이 〉

(단위: 천톤, %)

구분	2013년	2014년	2015년
수출	33,575 (26.8)	33,858 (0.8)	30,402 (-10.2)
총수출 대비 비중	66.4	62.1	59.5
수입	16,424 (-18.8)	14,171 (-13.7)	12,365 (-12.7)
총수입 대비 비중	44.4	34.2	32.2
합계	49,999 (7.0)	48,029 (-3.9)	42,767 (-11.0)
총수출입 대비 비중	57.2	50.1	47.7

주: ()안은 전년 동기대비 증감률

자료: Iran Port&Maritime Organization

〈 샤히드 라자항 컨테이너 처리량 추이 〉

(단위: TEU, %)

구분	2013년	2014년	2015년
수출	914,596 (-20.4)	865,729 (-5.3)	831,232 (-4.0)
총 컨수출 대비 비중	82.4	74.2	77.7
수입	882,266 (-20.8)	900,916 (2.1)	872,217 (-3.2)
총 컨수입 대비 비중	79.7	74.1	78.5
합계	1,796,862 (-20.5)	1,766,645 (-1.7)	1,703,449 (-3.6)
총 컨처리량 대비 비중	81.0	74.2	78.1

주: ()안은 전년 동기대비 증감률

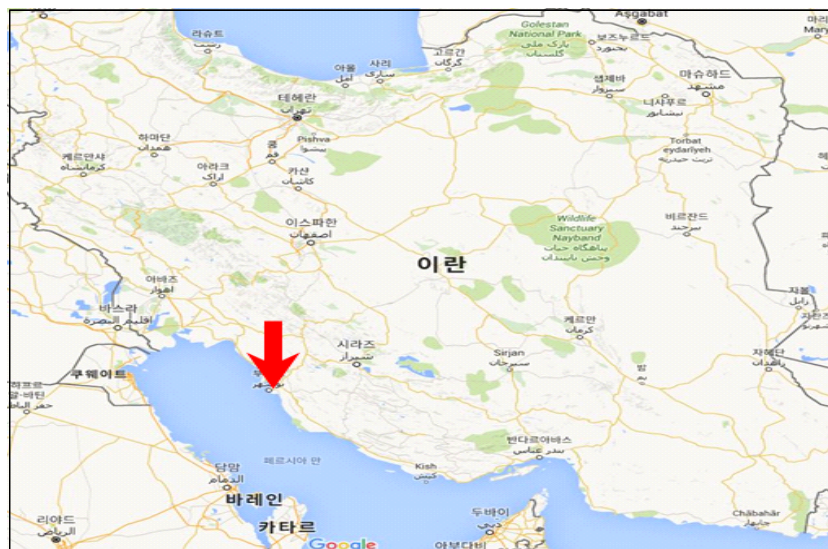
자료: Iran Port&Maritime Organization

2) 부셰르(Bushehr)

□ 부셰르주 부셰르에 있는 항구로 이란 항구 중 컨테이너 처리량이 샤히드 라자항에 이어 두 번째로 많은 항구

- 제재로 샤히드 라자항을 이용하지 못하게 되자 대안으로 활용된 바 있음
 - U.A.E의 제벨알리 항에서 환적 후 부셰르로 운송

〈 부셰르항 위치 및 선석 현황 〉



NO	선석용도	길이	수심
1	액체벌크	250m	11.0
2	냉동 및 컨테이너	194m	12.0
3		194m	12.0
4	냉동 및 일반화물	174m	9.5
5		174m	9.5
6		155m	9.5
7	일반화물(Dhow)	286m	5.0
8	일반화물	110m	7.5
9		110m	7.5
10		110m	7.5
11		110m	7.5
12		110m	7.5
13		110m	7.5
14		140m	2.4

자료: Iran Port&Maritime Organization

□ 2015년 기준 이란 전체 수출입 물동량의 3.4%, 컨테이너 물동량의 10.0%를 처리

- 전반적으로 2014년에 물동량이 큰 폭으로 증가했으나 2015년에 다시 감소로 전환

〈 부셰르항 수출입 물동량 추이 〉

(단위: 천톤, %)

구분	2013년	2014년	2015년
수 출	1,025 (-30.6)	1,115 (8.8)	1,179 (5.8)
총수출 대비 비중	2.0	2.0	2.3
수 입	1,801 (0.6)	2,385 (32.4)	1,863 (-20.9)
총수입 대비 비중	4.9	5.8	4.8
합 계	2,826 (-13.5)	3,500 (23.8)	3,042 (-13.1)
총수출입 대비 비중	3.2	3.7	3.4

주: ()안은 전년 동기대비 증감률

자료: Iran Port&Maritime Organization

〈 부셰르항 컨테이너 처리량 추이 〉

(단위: TEU, %)

구분	2013년	2014년	2015년
수 출	85,112 (-14.9)	141,617 (66.4)	109,529 (-22.7)
총 컨수출 대비 비중	7.7	12.1	10.2
수 입	101,795 (5.0)	136,523 (34.1)	108,566 (-20.5)
총 컨수입 대비 비중	9.2	11.2	9.8
합 계	186,907 (-5.1)	278,140 (48.8)	218,095 (-21.6)
총 컨처리량 대비 비중	8.4	11.7	10.0

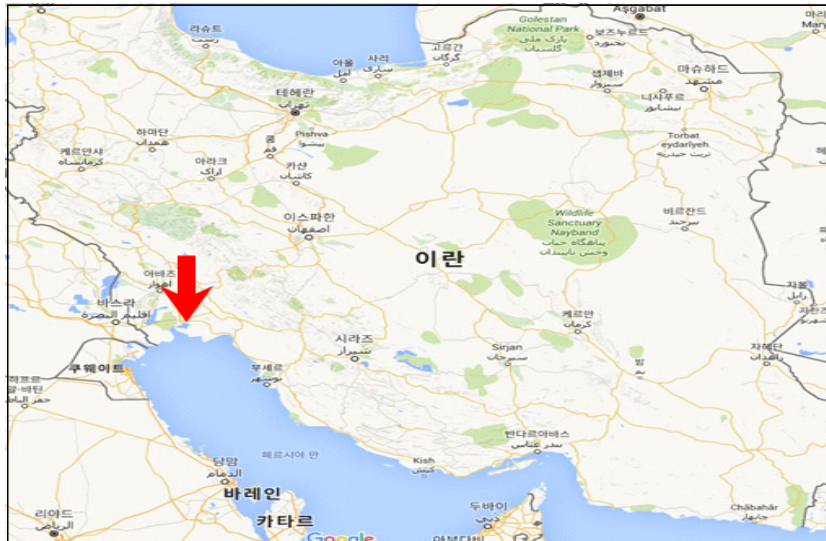
주: ()안은 전년 동기대비 증감률

자료: Iran Port&Maritime Organization

3) 이맘 호메이니(Imam Khomayni)

- 후제스탄 주에 있는 항구로 지리적으로 수도인 테헤란과 상대적으로 가까운 위치
 - 현재 제재 대상자가 운영하고 있는 곡물 및 컨테이너 터미널은 우리나라와의 수출입에 이용할 수 없는 상태
 - 이에 따라 이맘 호메이니항의 최근 컨테이너 처리 실적도 부셰르항과 같이 지속 감소하는 중

〈 이맘 호메이니항 위치 및 선석 현황 〉



선석용도	선석개수	길이 (M)	수심 (M)	연간 처리능력
컨테이너	5	1,040	13	700,000 TEU
벌크, 일반화물 등	23	3,100	11-13	26,000,000톤
건축자재	3	548	12-13	6,000,000톤
산업용 화약	2	175	13	4,000,000톤
곡물	1	240	11	1,500,000톤
유류	4	725	10-14	7,000,000톤
식용유	2	365	12-13	3,000,000톤

자료: Iran Port&Maritime Organization

□ 2015년 기준 이란 전체 수출입 물동량의 37.4%, 컨테이너 처리량의 5.9%를 처리함

- 컨테이너 물동량에서 차지하는 비중은 적은 편이나 전체 수출입 물동량에서 차지하는 비중은 큰 것으로 비추어 볼 때 대부분 벌크, 일반화물 등인 것으로 파악됨
- 전체 물동량은 증가 추이를 보였으나 컨테이너 수출입 물동량은 부세르항과 마찬가지로 2014년 급증 후 2015년에 다시 급감함

〈 이맘 호메이니항 수출입 물동량 추이 〉

(단위: 천톤, %)

구분	2013년	2014년	2015년
수 출	10,130 (-9.2)	13,475 (33.0)	15,064 (11.8)
총수출 대비 비중	20.0	24.7	29.5
수 입	14,135 (-14.2)	18,528 (31.1)	18,407 (-0.7)
총수입 대비 비중	38.3	44.8	47.9
합 계	24,265 (-12.2)	32,003 (31.9)	33,471 (4.6)
총수출입 대비 비중	27.7	33.4	37.4

주: ()안은 전년 동기대비 증감률

자료: Iran Port&Maritime Organization

〈 이맘 호메이니항 컨테이너 처리량 추이 〉

(단위: TEU, %)

구분	2013년	2014년	2015년
수 출	83,410 (6.7)	93,879 (12.6)	72,950 (-22.3)
총 컨수출 대비 비중	7.5	8.0	6.8
수 입	59,844 (-28.1)	78,964 (31.9)	54,920 (-30.4)
총 컨수입 대비 비중	5.4	6.5	4.9
합 계	143,254 (-11.3)	172,843 (20.7)	127,870 (-26.0)
총 컨처리량 대비 비중	6.5	7.3	5.9

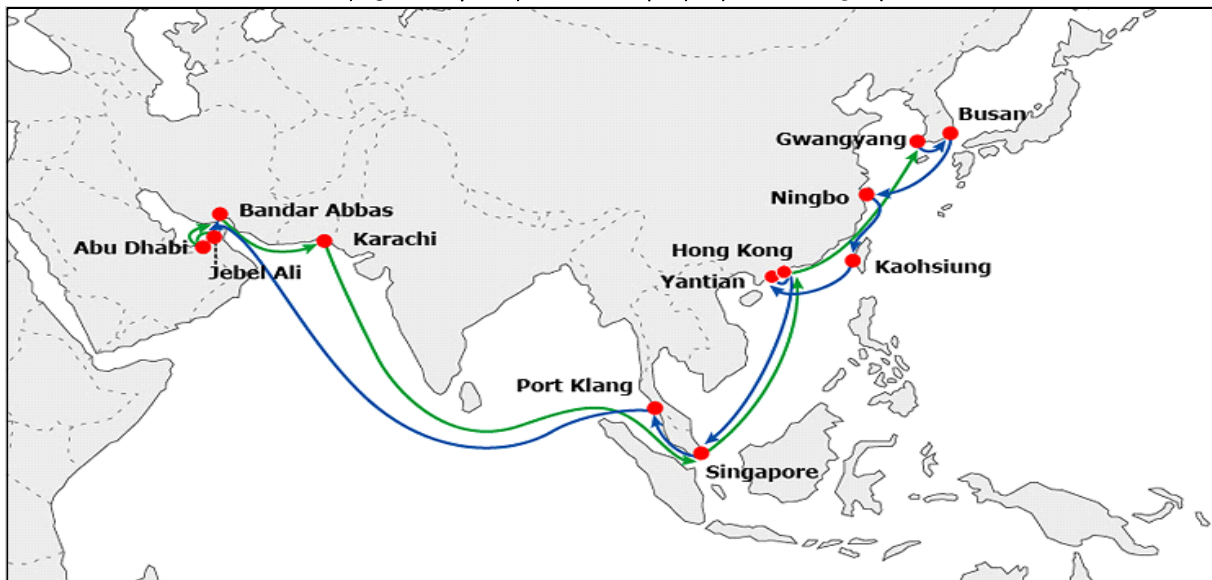
주: ()안은 전년 동기대비 증감률

자료: Iran Port&Maritime Organization

IV. 이란 서비스 선사, 운송루트 및 소요비용

- 현재 이란으로 운송 서비스를 제공하는 선사는 우리나라의 현대상선, 한진해운을 비롯해 외국계 선사인 MSC, EMIRATE, COSCO, CSCL, EVERGREEN, OOCL, PIL 등이 있음
- 선사별로 기항지 및 운항기간에 차이가 있으나 보통 부산항에서 이란 샤히드 라자(반다르아바스) 항구까지 약 25~28일이 소요됨
 - 서비스 선사 중 부산항을 기항하는 선사는 3개 선사(현대상선, 한진해운, EMIRATES)로 파악됨
- 현대상선의 경우 4,700~5,700 TEU급 선박 7대를 투입해 이란으로 해상 컨테이너를 운송 중
 - 광양을 출발해 부산, Ningbo, 카오슝, 옌티엔, 홍콩, 싱가포르, 말레이시아, 제벨알리, 아부다비를 거쳐 이란 반다르아바스에 도착
 - 부산 기준 이란 반다르아바스까지 약 23일 소요

< 현대상선의 이란 컨테이너선 운송루트 >



자료: 현대상선 홈페이지

- 한진해운도 현대상선과 마찬가지로 이란으로의 해상 컨테이너 운송 서비스를 제공하고 있음

- 상해를 출발해 광양, 부산, Ningbo, 샤먼, 서코우, 싱가포르, 말레이시아, 제벨알리, 아부다비를 거쳐 이란 반다르아바스에 도착
- 부산 기준 이란 반다르아바스까지 약 25일 소요

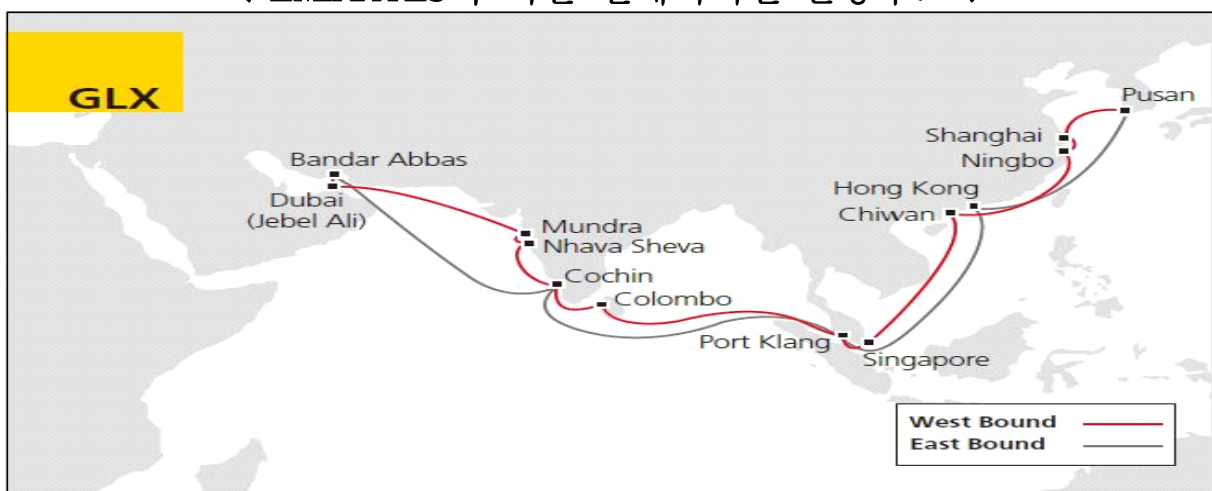
< 한진해운의 이란 컨테이너선 운송루트 >



자료: 한진해운 홈페이지

- 아랍계 선사인 EMIRATES는 6,500~7,000 TEU급 선박 7대를 투입해 부산-이란 간 해상 컨테이너 운송 서비스를 제공
- 부산을 출발해 상해, Ningbo, 츠완, 싱가포르, 말레이시아, 콜롬보, 코친, 인도, 문드라, 제벨알리를 거쳐 이란 반다르아바스에 도착
- 부산 기준 이란 반다르아바스까지 약 28일 소요

< EMIRATES의 이란 컨테이너선 운송루트 >



자료: EMIRATES shipping 홈페이지

- 스위스 선사 MSC(세계 2위), 싱가포르 선사 PIL(세계 19위), 중국 선사 COSCO(세계 6위), 홍콩 선사 OOCL(세계 10위)은 중국 상해에서 출발해 이란 반다르아바스까지 운송하는 서비스를 제공 중

- 상해 기준 이란 반다르아바스까지 약 23일 소요

□ 위와 같은 해상 운송루트를 통해 이란으로 수출 시 소요되는 비용은 내륙운송을 포함하여 총 2,000달러 수준

- 일반적으로 바이어들이 테헤란에 소재하기 때문에 항만 하역 후 테헤란까지 내륙운송 필요

< 대 이란 수출 컨테이너 운송비용 >

	한국發		상해發	
출발지	부산항, 광양항		상해항	
최종목적지	테헤란			
운송기간	25~28일			
소요비용 (20ft 컨테이너)	총 2,000 달러		총 1,900 달러	
	해상: \$1,000	육송: \$1,000	해상: \$900	육송: \$1,000

주: 시장 상황에 따라 가격 변동이 있을 수 있음

자료: RADIS 협력업체

- 한국의 수출화주는 항만까지만 운송하고 내륙운송은 이란의 수입자가 처리
- 이란 내륙운송은 당국에서 허가받은 업체만 이용 가능하므로 운송거리 대비 운임이 비싼 편이며 할인 가능성이 거의 없음
- 이 때문에 한국에서 이란 항구까지의 해상운송비와 이란 항구에서 테헤란까지의 내륙운송비가 비슷한 수준임

□ 이란 항만 정보를 통한 물류 효율화 전략 수립

- 이란 수출 시 현재 서비스 중인 선사별 운송루트 및 소요기간, 비용 등 운송정보를 바탕으로 최적의 운송방안 모색 가능
- 장기적으로는 이란의 모든 항구에 대한 제재가 해제되고 항만 개발이 본격화될 때를 대비해 이란의 항구별 현황을 사전에 파악, 효율적인 수출입 운송전략 수립 필요

□ 화주-물류기업의 이란 동반진출 지원

- 우리 물류기업의 효과적인 이란 진출을 위해서는 수출기업과 함께 현지에 진출하는 전략이 필요함
 - 이란에 진출한 한국 기업이 17개*로 불과한 상황에서 수출기업의 물량이 물류기업의 이란 진출에 필요한 마중물 역할을 할 수 있음
- * 해외투자진출정보포털(OIS)에 따르면 이란 진출 한국기업은 삼성물산, 현대건설 등 대부분 건설 및 무역업종으로 연락사무소 형태의 진출이 대다수
- 이를 토대로 현지화에 성공한 물류기업이 수출기업의 공급망 효율화와 가격경쟁력 향상에 기여할 것으로 기대
- 현재 국토부와 해수부가 공동 진행 중인 화주-물류기업 해외 동반진출 지원사업에 이란 동반진출 사업모델을 우선 지원하는 방안을 고려해야 함

□ 물류기업의 이란 내륙 물류시장 진출 지원

- 해양수산부는 지난 2월 테헤란에서 개최된 제 11차 한-이란 경제공동위에서 해운협정*에 가서명했으나 우리 물류기업의 이란 내륙 물류시장 진출 지원을 위한 내용은 부재

* 주요 내용은 양국 해운기업 선박(용선 포함)의 항만 간 자유로운 운송 보장, 해양사고 시 구난·구조 지원 및 선원 신분증명서 상호 인정 등

- 현지 물류시장 확대가 예상되고 있으나 창고 운영, 트럭킹 등 각 업종에 대한 외국인 투자 허용여부 등 기초정보가 부족한 실정
- 내륙물류 관련 법규 및 해외기업의 진출규제 정보 등을 사전에 파악해 진출 계획이 있는 우리 기업에게 제공할 필요가 있음
- 이를 통해 우리 기업들은 진출 리스크를 사전에 예방할 수 있음
- 우리 물류기업의 이란 내륙물류 시장 진출을 통해 향후 이란을 거점으로 중동 물류시장 진출의 기반을 확대해야 함
- 내륙운송 시장 개방 시 트럭킹 비용 하락으로 우리 수출기업의 가격 경쟁력 향상 및 수출 증대에 기여할 것으로 기대

□ 이란 물류 인프라 구축사업 참여를 위한 지원 강화

- 이란 당국은 향후 다양한 인프라 개발 프로젝트들을 추진할 예정
 - 2015년 10월 테헤란에서 개최한 ‘ITUD(Iran Transportation & Urban Development Summit) 2015’를 통해 도로, 철도, 공항, 항만 등 물류 인프라 구축 사업계획을 소개한 바 있음
- * 철도(130억 달러), 도시개발(60억 달러), 도로(30억 달러), 공항(20억 달러), 항만(10억 달러) 등
- 해양수산부는 개발 프로젝트에 우리나라 기업이 참여할 수 있도록 이란 항만 해사청과 지난 2월 제11차 한이란 경제공동위에서 합의한 항만개발협력 양해각서(MOU) 체결을 조속히 추진 필요
 - 도로, 철도 등 기타 인프라 구축 협력을 위해 국토교통부 등 관계 부처도 이란 당국과의 개발협력 MOU 추진 검토
- 이 밖에 프로젝트 참여 희망 기업을 위해 시장성 분석, 진출전략 연구 등 사전 지원과 프로젝트 파이낸싱 등 금융지원, 진출 후 리스크 관리 지원 필요

[부록.1] 한-이란 해운협정 주요내용 및 추진경과

가. 주요내용

- ☐ (의의) 상선(Merchant vessels)의 항해 자유*를 인정하고 해운활동에 따른 장애를 제거하여 국가간 경제통상 관계 증진
 - * 계약당사국 선박이 자국 항만과 국제무역에 개방된 타방 계약 당사국의 항만간 여객, 화물을 싣고 항행할 수 있는 자유
- ☐ (선박의 자유로운 운송) 양국 해운기업이 소유하거나 용선(임대)한 제3국적 선박에 대한 양국 항만간 자유로운 운송 보장
- ☐ (내국민 대우) 항만 내에서 계약 당사국 선박과 제3국적 용선선박에 대한 내국민 대우 보장, 해운기업들의 지사 설립 보장 등
- ☐ (선박문서 인정) 양국은 상대국의 권한 있는 당국이 발급한 선박문서 및 선원신분증명서를 상호 인정
- ☐ (협력채널 마련) 양국간 해운정책 공유 및 현안 논의를 위한 협력체 구성·운영

나. 추진경과

- 이란측의 해운협정 체결 제안('96.8)에 따라 가서명 : '98.11
- 협정안 수정 등 양측 간 재협의* 및 가서명(2차) : '00.2~ '04.9
- 가서명 후 우리측 수정안 제시('06.4) 및 이란측 재수정안 송부('06.6) 이후 협상 중단
- 한-이란 경제공동위 실무회의 시 이란측은 해운협정(안) 제안('15.12)

* 해양수산부는 이란측에 주한 이란대사관을 통해 해운협정 협의를 위한 실무 회의 제안('16. 1)

[부록.2] 이란 주요 항구별 수출입 물동량

< 주요 항구별 수출입 물동량 >

(단위: 톤)

항구명	구분	수출입 물동량			항구명	구분	수출입 물동량		
		2013	2014	2015			2013	2014	2015
Shahid Rajaei	수출	33,574,818 (26.8)	33,858,139 (0.8)	30,402,334 (-10.2)	Shahid Beheshti (Chabahur)	수출	64,391 (105.4)	96,314 (49.6)	165,062 (71.4)
	수입	16,423,950 (-18.8)	14,170,494 (-13.7)	12,364,863 (-12.7)		수입	297,255 (14.6)	427,061 (43.7)	619,069 (45.0)
	소계	49,998,768 (7.0)	48,028,633 (-3.9)	42,767,197 (-11.0)		소계	361,646 (24.4)	523,375 (44.7)	784,131 (49.8)
Imam Khomeini	수출	10,129,787 (-9.2)	13,475,230 (33.0)	15,063,405 (11.8)	Khouramshahr	수출	1,094,629 (7.0)	1,304,404 (19.2)	955,052 (-26.8)
	수입	14,134,699 (-14.2)	18,528,070 (31.1)	18,407,153 (-0.7)		수입	408,760 (-9.6)	511,590 (25.2)	385,330 (-24.7)
	소계	24,264,486 (-12.2)	32,003,300 (31.9)	33,470,558 (4.6)		소계	1,503,389 (1.9)	1,815,994 (20.8)	1,340,382 (-26.2)
Amir Abaad	수출	2,293,251 (23.2)	1,929,222 (-15.9)	995,941 (-48.4)	Lengeh	수출	336,824 (26.7)	359,561 (6.8)	405,226 (12.7)
	수입	1,053,338 (-34.4)	1,497,684 (42.2)	1,770,648 (18.2)		수입	190,161 (-36.7)	217,394 (14.3)	249,798 (14.9)
	소계	3,346,589 (-3.5)	3,426,906 (2.4)	2,766,589 (-19.3)		소계	526,985 (-6.9)	576,955 (9.5)	655,024 (13.5)
Bushehr	수출	1,024,762 (-30.6)	1,114,643 (8.8)	1,178,821 (5.8)	Bahounar	수출	1,256,964 (3.7)	1,247,519 (-0.8)	1,527,591 (22.5)
	수입	1,801,552 (0.6)	2,385,511 (32.4)	1,863,339 (-21.9)		수입	200,821 (171.5)	196,711 (-2.0)	71,032 (-63.9)
	소계	2,826,314 (-13.5)	3,500,154 (23.8)	3,042,160 (-13.1)		소계	1,457,785 (13.4)	1,444,230 (-0.9)	1,598,623 (10.7)
Noshahr	수출	25,515 (-3.3)	37,737 (47.9)	16,811 (-55.5)	Abaadan	수출	52,811 (6.4)	75,650 (43.2)	58,241 (-23.0)
	수입	538,904 (-33.1)	754,274 (40.0)	757,771 (0.5)		수입	41,557 (-6.2)	49,781 (19.8)	40,759 (-18.1)
	소계	564,419 (-32.2)	792,011 (40.3)	774,582 (-2.2)		소계	94,368 (0.4)	125,431 (32.9)	99,000 (-21.1)
Anzali	수출	508,525 (87.0)	517,992 (1.9)	102,299 (-80.3)	합 계	수출	50,531,535 (15.1)	54,478,338 (-7.8)	51,123,841 (-6.2)
	수입	1,581,274 (-54.0)	2,006,350 (26.9)	1,784,111 (-11.1)		수입	36,950,593 (-19.2)	41,378,293 (12.0)	38,455,165 (-7.1)
	소계	2,089,799 (-43.7)	2,524,342 (20.8)	1,886,410 (-25.3)		소계	87,482,128 (-2.4)	95,856,631 (9.6)	89,579,006 (-6.5)

주: 1. ()안은 전년 동기대비 증감률

2. 합계는 이란 전체 항만 기준

자료: Iran Port&Maritime Organization

[부록.3] 이란 주요 항구별 컨테이너 물동량

< 주요 항구별 컨테이너 수출입 물동량 >

(단위: TEU)

항구명	구분	수출입 물동량			항구명	구분	수출입 물동량		
		2013	2014	2015			2013	2014	2015
Shahid Rajaei	수출	914,596 (-20.3)	865,729 (-5.3)	831,232 (-4.0)	Shahid Beheshti (Chabahur)	수출	2,005 (-30.8)	13,764 (586.5)	16,304 (18.5)
	수입	882,266 (-20.8)	900,916 (2.1)	872,217 (-3.2)		수입	11,804 (-42.8)	23,714 (100.9)	17,281 (-27.1)
	소계	1,796,862 (-20.5)	1,766,645 (-1.7)	1,703,449 (-3.6)		소계	13,809 (-41.3)	37,478 (171.4)	33,585 (-10.4)
Imam Khomeini	수출	83,410 (6.7)	93,879 (12.6)	72,950 (-22.3)	Khouramshahr	수출	16,598 (-61.3)	36,390 (119.2)	25,625 (-29.6)
	수입	59,844 (-28.1)	78,964 (31.9)	54,920 (-30.4)		수입	39,406 (-6.0)	52,985 (34.5)	38,718 (-26.9)
	소계	143,254 (-11.3)	172,843 (20.7)	127,870 (-26.0)		소계	56,004 (-34.0)	89,375 (59.6)	64,343 (28.0)
Amir Abaad	수출	831 (96.5)	676 (-18.7)	358 (-47.0)	Lengeh	수출	0 (-)	2 (-)	66 (3200.0)
	수입	628 (-43.4)	719 (14.5)	274 (-61.9)		수입	497 (24.9)	85 (-82.9)	207 (143.5)
	소계	1,459 (-4.8)	1,394 (-4.5)	632 (-54.7)		소계	497 (24.9)	87 (-82.5)	273 (213.8)
Bushehr	수출	85,112 (-14.9)	141,617 (66.4)	109,529 (-22.7)	Bahounar	수출	480 (943.5)	1,719 (258.1)	577 (-66.4)
	수입	101,795 (5.0)	136,523 (34.1)	108,566 (-20.5)		수입	1,038 (60.7)	2,539 (114.6)	711 (-72.0)
	소계	186,907 (-5.1)	278,140 (48.8)	218,095 (-21.6)		소계	1,518 (119.4)	4,257 (180.4)	1,288 (-69.7)
Noshahr	수출	198 (-45.8)	206 (4.0)	414 (101.0)	Abaadan	수출	0 (-)	0 (-)	0 (-)
	수입	324 (-12.2)	252 (-22.2)	287 (13.9)		수입	1 (-85.7)	0 (-100.0)	0 (-)
	소계	522 (-28.9)	458 (-12.3)	701 (53.1)		소계	1 (-85.7)	0 (-100.0)	0 (-)
Anzali	수출	3,890 (-2.8)	1,903 (-51.1)	2,375 (24.8)	합 계	수출	1,110,206 (-19.3)	1,166,877 (5.1)	1,070,179 (-8.3)
	수입	3,011 (-11.9)	1,567 (-48.0)	1,611 (2.8)		수입	1,107,480 (-18.8)	1,215,114 (9.7)	1,110,623 (-8.6)
	소계	6,901 (-7.0)	3,470 (-49.7)	3,986 (14.9)		소계	2,217,686 (-19.0)	2,381,989 (7.4)	2,180,802 (-8.4)

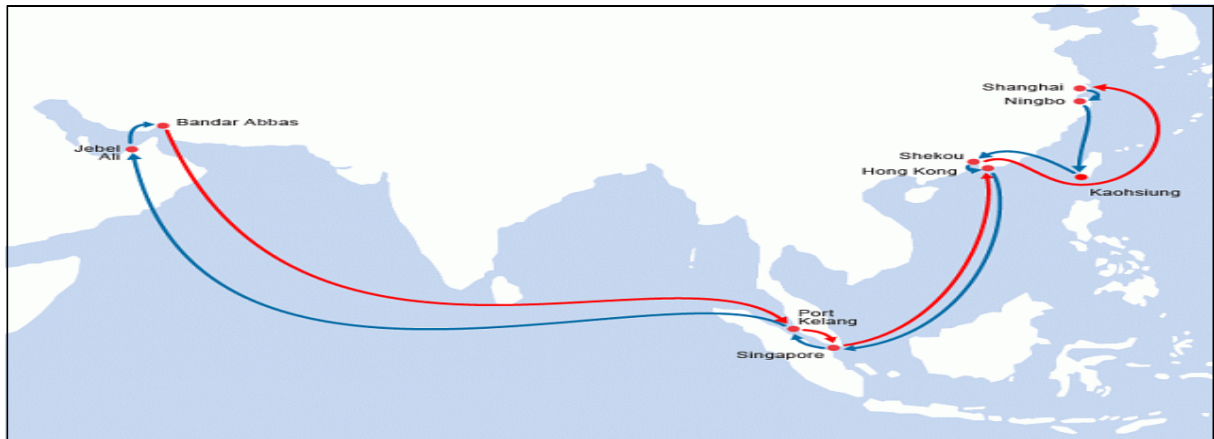
주: 1. ()안은 전년 동기대비 증감률

2. 합계는 이란 전체 항만 기준

자료: Iran Port&Maritime Organization

[부록.4] 선사들의 이란 운송루트

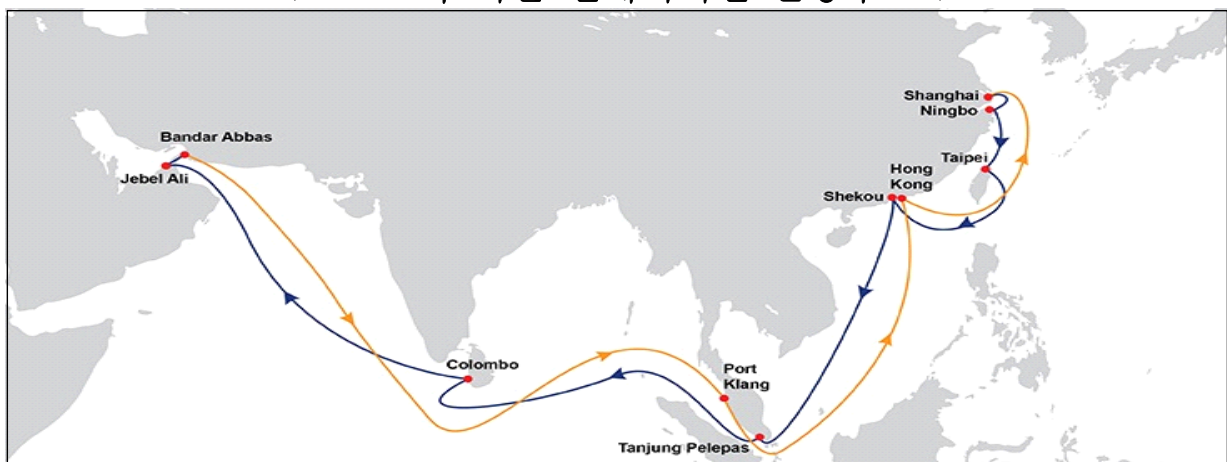
〈 P&O의 이란 컨테이너선 운송루트 〉



〈 COSCO의 이란 컨테이너선 운송루트 〉



〈 OOCL의 이란 컨테이너선 운송루트 〉



[부록.5] 이란 주요 인프라 개발 계획

< 주요 인프라 개발계획 >

(단위: 백만유로)

NO	수행조직	프로젝트	규모
1	Iran Airport Company	1. Domestic Terminal - Mehrabad International Airport	160
		2. CIP Terminal - Mehrabad	12
		3. Multi Storey Parking - Mehrabad	20
		4. Domestic Terminal - Isfahan	40
		5. CIP Terminal - Isfahan	4
		6. International Terminal - Tabriz	30
		7. Airport Hotel - Mashhad	20.25
		8. CIP Terminal - Mashhad	14
		9. Multi Storey Parking - Mashhad	20
		10. CIP Terminal - Shiraz International Airport	6
		11. Ahvaz Airport Construction	450
		12. Bushehr Airport Construction	375
		13. Airport Hotel Bushehr	11.25
2	Transportation Infrastructure Construction Company	Railway	
		1. Doroud - Andimeshk	1,114
		2. Gorgan - Mashhad	1,034
		3. Rasht - Astara	479
		4. Kermanshah - Khosravi	463
		5. Chabahar - Birjand	2,201
		6. Shiraz - Assalouyeh	1,176
		Freeways	
		1. Andimeshk - Ahvaz	278
		2. Hamedan - Kermanshah	468
		3. Sirjan - Bandar Abbas	1,075
3	Imam Khomeini International Airport Authority	Iranshahr Terminal - Imam Khomeini Airport (IKIA)	810
4	Islamic Republic of Iran Railways	1. Purchasing 618 Locomotives	1,700
		2. Purchasing 1,558 Passenger Wagons	1,169
		3. Purchasing 28,500 Freight Wagons	2.38
		4. Rasht - Astara 164 km New Tracking	350
		5. Ghazvin - Zanjan 171 Km 2nd lane Development	125
		6. Samangan - Doroudyeh 130 Km 2nd lane Development	92.5
		7. Mohammadiyeh - Samangan 157 Km 2nd lane Development	120
		8. Mohammadiyeh - Badroud 145 Km 2nd lane Development	80
		9. Badroud - Meybod 254 Km 2nd lane Development	142.5
		10. Ardakan - Chadormalou 201 Km 2nd lane Development	100
		11. Chadormalou - Jandagh - Mobarakeh 145 Km 2nd lane Development	105
		13. Jandagh - Tabas- Torbateh Heydariyeh 542 Km 2nd lane Development	282
		14. Tehran - Mashhad - Isfahan Stations	N/A
		15. Incheboroon - Aprin	104

		16. Purchasing 20 sets of machinery for Repair and Maintenance (65 pieces of equipment)	148
5	National Land and Housing Organization	1. Qom Pardisan Residential and Commercial Tower	238
		2. Tehransar Residential and Commercial Tower	124
		3. Mashhad Jam-e-Jam Residential and Commercial Complex	689
6	New Towns Development Company	1. Baharestan Tower-1st &3rd block (Isfahan)	48.95
		2. Electrical Railway project for Baharestan (Including substructure, superstructure, buildings, E&M Equipment and three stations)	95
		3. Binalood Wellness Parks	22.3
		4. 4thBarzan district ; FooladShahr (Isfahan)	589
		5. Electrical Railway project for Fooladshahr (Including substructure, superstructure, buildings, E&M Equipment and one station)	157
		6. Golbahar Imam Khomeini800-bed Hospital (Mashhad)	1,040
		7. Golbahar Sports and Tourism Village (Mashhad)	76
		8. Electrical Railway project for Golbahar (Including 50% of substructure, superstructure, buildings, E&M Equipment and two station)	300
		9. Hashtgerd - 35 hectare (Tehran-Ghazvin)	153
		10. Majelesi, Boustan District (Isfahan)	35.3
		11. Parand New Town - Commercial and Office Complex (Tehran-Saveh)	594
		12. Khalil-e-Fars Commercial Complex in Pardis (Tehran-Roudehen)	127
		13. Electrical Railway project for Pardis (In Roudehen/Tehran includes substructure, superstructure, buildings, E&M Equipment and one station)	162
		14. SadraLeisure and Sports Village (Shiraz)	62
		15. Electrical Railway project for Sadra (Including substructure, superstructure, buildings, E&M Equipment and one station)	55
		16. Electrical Railway project for Sahand	108
		17. Tiss New Town	1,260
7	Ports and Maritime Organization	Amirabad Edible Oil Storage Facilities (4 projects at 4M each)	16
		Amirabad Grain Silo Storage (3 Projects at 8.2M each)	24.6
		Amirabad Petroleum Storage Facilities (3 Projects at 4.2M each)	12.6
		Anzali Grail Silo Storage (3 Projects at 8.2M each)	24.6
		Anzali Petroleum Storage Facilities	4.25
		Noweshahr Grain Silo	8.15
		Bandar Abbas Rajaii Phase 3	243
		Bandar Abbas Rajaii Ship Oil & Repair Facilities	4.75
		Bandar Abbas Rajaii Ship Oil Waste	5.35
		Bandar Imam Khomeini Dry Dock	79.5
		Bandar Imam Khomeini Grain Silo	144.5
8	Road Maintenance and Transportation Organization	1. Karaj - Qazvin freeway Service and Maintenance	N/A
		2. Cargo and Passenger Fleet for Domestic and International Transport	
		3. Service Stations for National Road Network	
		4. Tehran - Qom freeway Service and Maintenance	
		5. Establishing large scale Domestic and International Transport Companies	
9		1. Bandar Abbas - Preparation 350 Hectare of land	N/A

	Urban Development and Rehabilitation Organization	2. Rehabilitation of Badi Al Sanayeh Historical Home	1
		3. Bojnourd Hamzanlou Area	N/A
		4. Zanjan Davoudgoli - Deljoi	67.34
		5. Hasan Abad of Karaj	N/A
		6. Gazvin - Panbeh risi	35
		7. Imam Reza Shrine District Development and Restoration	N/A
		8. Karim Khani, Shiraz	N/A
		9. Seyghalan - Takhti in Rasht-Gilan	N/A
		10. Cyrus-Tehran	4.56
10	Provincial Projects Khuzestan Province	Ahvaz - Chazabeh Highway	48.9
		Ahvaz - Ezeh - Isfahan Highway	393
		Ahvaz - Isfahan Rail Road	2,550
		Animal Food Plant IKSEZ	8.9
		Power Plant IKSEZ	N/A
		Desalination Plant IKSEZ	4.5
		Container Logistics Terminal IKSEZ	9.2
		Packaging Plant IKSEZ	9.3
		Seafood Processing & Packaging Plant IKSEZ	12.4
		Sailors' Club IKSEZ	6.1
		Office and Commercial Complex IKSEZ	18.3
		Rolling Steel Plant IKSEZ	357
		15000 Ton Refrigerator Storage IKSEZ	4
11	Yazd Province	Ardakan - Mehriz Freeway	133.7

자료: Silk Road Strategic Consulting Group(SRS)