



한·중미 FTA 추진과 수출 유망품목

우리나라는 2015년 9월 SIECA(중미 6개국)와의 FTA 협상을 시작한다. SIECA 국가들은 우리의 주요 수출품인 공산품에 높은 관세를 부과하고 있어, FTA를 통한 관세 인하 시 한국 기업의 수출 경쟁력 확보에 도움이 될 것으로 기대된다. 특히 SIECA 국가 대부분은 경쟁국인 중국, 일본과 FTA를 체결하지 않은 상황이므로 한·중미 FTA를 조속히 체결할 필요가 있다.

1 중미 6개국(SIECA) 현황

□ SIECA(중미통합기구)¹⁾는 중남미 지역 내 인구 4위, GDP 규모 8위를 차지하는 경제블록으로 우리나라는 2015년 9월 SIECA 6개국과의 FTA 1차 협상을 앞두고 있음

- 회원국은 과테말라, 코스타리카, 엘살바도르, 온두라스, 니카라과, 파나마 6개국으로 구성

* 파나마는 2010년 신규 가입

- SIECA 인구는 4,541만 명으로 브라질, 멕시코, 콜롬비아 다음으로 많고, 면적은 485,510km²로 한반도의 2배 수준임

* 중남미 주요국의 인구(백만 명): 브라질(202.8), 멕시코(119.7), 콜롬비아(47.7)

- SIECA의 GDP 규모는 2,100억 달러로 중남미 내 8위 수준이고, 회원국 간 경제수준 격차는 상당하지만 점차 소득이 증가하고 있어 향후 성장이 기대됨

SIECA 회원국 현황



SIECA 회원국의 경제현황(2014)

	과테말라	코스타리카	파나마	엘살바도르	온두라스	니카라과	SIECA
GDP(백만 달러)	587,28.2	49,552.6	46,212.6	25,220.0	19,385.3	11,805.6	210,904.4
경제성장률(%)	4.2	3.5	6.2	2.0	3.5	4.7	-
1인당 GDP(달러)	3,703.0	10,035.4	11,770.9	3,950.7	2,346.7	1,913.6	4,644.2
인구(백만 달러)	15.9	4.8	3.9	6.4	8.3	6.2	45.4
면적(km ²)	107,160	51,060	74,340	20,720	111,890	120,340	485,510

자료 : IMF, World Bank

1) SIECA(Secretaría de Integración Económica Centroamericana, 중미통합기구)

2

한·SIECA 6개국 수출입 현황

- 우리나라는 SIECA 6개국에 대해 공산품을 주로 수출하고, 원자재 및 농산물을 수입하는 상호보완적 무역구조를 가짐
- SIECA에서 우리나라의 수출 규모가 가장 큰 국가는 파나마이고, 과테말라, 코스타리카 등이 그 뒤를 잇고 있으며, 주요 수출품은 승용차, 전기기기, 철강제품임
- (파나마) 파나마는 대표적인 편의치적²⁾ 국가로 선박을 제외하면 對파나마 수출은 실질적으로 연간 4.6억 달러 수준으로 다른 중미 국가보다 약간 높은 수준
 - (과테말라) 우리 섬유·의류기업들의 진출로 편직물, 면사 등 섬유제품 수출 비중이 높고, 2015년 상반기에는 철강 및 석유제품의 수출 호조로 對과테말라 수출 소폭 증가
 - (코스타리카) 승용차 수출 증가에 힘입어 2011년 對코스타리카 수출이 3억 달러를 넘어섰지만, 이후 승용차, 전자기기 등 비중이 높은 품목의 수출이 주춤하며 다시 2억 달러 수준으로 감소. 올해 상반기 수출은 철강 제품 수출 감소로 11.6% 감소
 - (엘살바도르) 지난해 엘살바도르의 수입수요 위축으로 對엘살바도르 수출이 감소했으나 금년에는 철강 제품을 중심으로 호조세를 보임
 - (니카라과) 주력 수출품인 편물과 승용차 수출의 감소로 지난해 對니카라과 수출 감소
 - (온두라스) 對온두라스 수출은 2013년 이후 3년 연속 감소세를 보임. 이는 온두라스의 수입수요가 3년 연속 감소했고, 올해 상반기에도 소폭 증가에 그쳐 중국을 제외한 대부분 국가로부터의 수입이 감소했기 때문

한국의 對SIECA 6개국 수출 동향

(단위 : 백만 달러, %)

연도	2013	2014	2015.1~6	주요수출품(금액/비중)
파나마	3,484.6 (-12.4)	2,764.7 (-20.7)	1,252.2 (22.7)	승용차(194.2/41.8), 철강 및 비합금형강(21.8/4.7), 건설중장비(17.8/3.8), 타이어(17.6/3.8), 화물자동차(15.6/3.4)
과테말라	394.5 (8.5)	319.6 (-19.0)	160.5 (3.1)	승용차(55.5/17.4), 편직물(53.3/16.7), 합성수지(27.2/8.5), 면사(19.3/6.1), 화물자동차(17.8/5.6)
코스타리카	232.1 (-31.2)	242.5 (4.5)	117.5 (-11.6)	승용차(120.2/49.6), 인쇄회로(17.6/7.3), 화물자동차(16.1/6.6), 합성수지(11.2/4.6), 자동차부품(9.3/3.8)
엘살바도르	152.7 (33.0)	139.4 (-8.7)	72.6 (6.5)	합성수지(30.9/22.1), 아연도강판(21.0/15.1), 도금강판(18.4/13.2), 승용차(12.7/9.1), 화물자동차(12.5/8.9)
니카라과	188.3 (1.4)	182.2 (-3.2)	66.8 (-25.5)	편직물(92.7/50.9), 승용차(20.5/11.2), 화물자동차(7.2/4.0), 기타섬유제품(6.9/3.8), 편직제의류(6.3/3.5)
온두라스	124.0 (-20.7)	114.9 (-7.4)	56.7 (-2.1)	전선(36.8/32.0), 승용차(22.5/19.6), 화물자동차(11.4/9.9), 타이어(5.2/4.5), 표면활성제(4.8/4.2)
SIECA 6개국	4,576.3 (-10.9)	3,763.4 (-17.8)	1,726.3 (13.2)	-

주1 : ()안은 전년 동기 대비 증가율

주2 : 對파나마 주요수출품 및 비중은 선박을 제외한 수치

자료 : 한국무역협회(K-stat)

2) 편의치적: 세금부담 경감 및 인건비 절약을 목적으로 선박을 자국이 아닌 제3국 소속으로 등록하는 것을 일컬음

- 우리나라의 對중미 수입 비중은 파나마, 과테말라, 코스타리카 순으로 높고, 주로 금속 폐기물(waste) 및 스크랩, 커피, 파인애플, 새우 등 1차 산품 수입이 대부분을 차지
- (파나마) 금속 스크랩, 새우, 커피 등이 수입의 대부분을 차지하고 있고, 이들 제품의 2014년 對파나마 수입 실적은 1,650만 달러 규모
 - 對파나마 수입실적에는 파나마産 선박으로 등록(편의치적)된 선박 수입 및 파나마 운하를 거쳐 수입되는 에너지(LPG, 경유, 중유 등)가 포함되어 있음
 - (과테말라) 2013~2014년 사탕수수 수입선이 태국에서 중남미로 전환되면서 對과테말라 수입이 증가했으나, 2015년 상반기에 다시 태국산 수입이 늘어나며 과테말라産 수입이 감소했고, 금속 폐기물(waste) 및 스크랩 수입 역시 감소해 對과테말라 전체 수입은 감소
 - (코스타리카) 반도체 및 의료기기 산업이 발달하여 관련 제품의 수입 비중이 높음. 2015년 상반기는 컴퓨터 부품, 금속 웨이스트 및 스크랩 수입이 크게 감소하여 對코스타리카 수입은 전년 동기 대비 44.6% 감소
 - (온두라스) 對온두라스 수입에서 커피가 차지하는 비중이 62.0%에 달했으나 2012~2013년 커피 수입수요가 주춤했고, 금속 웨이스트 및 스크랩의 수입 급감으로 對온두라스 수입 감소
 - (니카라과) 금속 웨이스트 및 스크랩 등 주요 제품과 새우류 수입이 크게 줄면서 최근 對니카라과 수입 감소세 지속
 - (엘살바도르) 사탕수수 수입의 급증으로 2014년 對엘살바도르 수입은 크게 증가했으나, 2015년에는 사탕수수 수입선의 전환(중남미産→태국産), 금속 스크랩 및 웨이스트 수입이 줄면서 對엘살바도르 수입 감소

한국의 對SIECA 6개국 수입 동향

(단위 : 백만 달러, %)

연도	2013	2014	2015.1~6	주요수입품(금액/비중)
파나마	516.4 (-13.2)	495.4 (-4.1)	248.0 (25.0)	고철(15.8/47.9), 동괴및스크랩(7.4/22.5), 알루미늄괴및스크랩(5.0/15.2), 새우(1.4/4.3), 커피류(1.0/2.9)
과테말라	159.6 (13.5)	320.7 (101.0)	95.8 (-57.7)	당류(153.9/48.0), 기타금속광물(84.8/26.4), 커피류(18.3/5.7), 과일류(11.1/3.5), 고철(10.9/3.4)
코스타리카	267.2 (-8.8)	290.8 (8.8)	85.8 (-44.6)	컴퓨터부품(129.6/44.6), 개별소자반도체(54.2/18.6), 고철(33.9/11.7), 집적회로반도체(20.4/7.0), 의료용기기(14.9/5.1)
온두라스	54.2 (-35.6)	51.1 (-5.8)	38.0 (22.4)	커피류(31.6/62.0), 아연광(8.9/17.4), 알루미늄괴및스크랩(3.2/6.2), 동괴및스크랩(1.8/3.5), 편직제의류(1.4/2.8)
니카라과	24.0 (-42.3)	21.7 (-9.6)	6.3 (-39.1)	고철(14.8/68.0), 폐건전지(2.6/12.2), 동괴및스크랩(1.0/4.8), 알루미늄괴및스크랩(1.0/4.7), 새우(0.7/3.4)
엘살바도르	17.1 (-54.9)	57.8 (237.9)	6.2 (-86.7)	당류(36.6/63.3), 고철(8.1/14.0), 폐건전지(4.8/8.3), 알루미늄괴및스크랩(2.3/4.0), 커피류(1.6/2.8)
SIECA 6개국	1,038.5 (-12.9)	1,237.4 (19.2)	480.1 (-11.1)	-

주1 : ()안은 전년 동기 대비 증가율

주2 : 對파나마 주요수출품 및 비중은 선박 및 에너지류(LPG, 중유, 윤활유, 경유)를 제외한 수치

자료 : 한국무역협회(K-stat)

3

SIECA의 관세 및 수입세 제도

- 관세동맹(CACM³⁾)을 통해 역외공동관세 제도를 운영하고 있으나, 농축산물, 섬유, 의류 등 민감품목에 대해서는 회원국의 특수성을 고려하여 각국이 자율적으로 관세 부과
 - 관세동맹은 SIECA 6개국 중 파나마를 제외한 5개 국가로 구성되어 있으며, 2001년 2월부터 역외 공동관세 부과 및 역내 무관세 적용에 합의
 - 역외국 수입에 대해 물품 특성에 따라 0~20%의 공동관세를 부과⁴⁾하고 이를 위해 각국의 관세체계를 일치시키는 작업을 진행중임
 - 파나마의 SIECA 가입(2010년)은 관세동맹 출범 이후 이루어져 관세동맹 비회원국이고, 다른 5개 국가와는 개별적으로 양자 FTA 체결
- SIECA 국가들은 우리의 주요 수출품인 공산품에 높은 관세를 부과하고 있어, FTA를 통한 관세 인하 시 우리 기업의 수출 경쟁력 확보에 도움이 될 것으로 기대
 - SIECA 국가들은 수입액 중 무세 비중이 45.7%~72.8%로 높은 편이지만, 고율의 관세도 빈번하게 적용
 - 非농산물 수입액 중 10% 이상의 고관세 적용 비율은 8.5~20.2%에 달하고, 10~15%의 관세가 부과되는 비중이 높음

국별 非농산물 MFN 실행관세율 및 수입액 비중 분포(%)

	무세	0~5	5~10	10~15	15~25	25~50	10% 이상
과테말라	54.9(59.2)	10.6(11.9)	15.0(12.4)	19.4(14.7)	0.0(1.9)	0(0)	19.4(16.6)
코스타리카	54.9(72.8)	10.6(6.2)	14.9(6.7)	19.6(14.2)	0(0)	0.0(0.0)	19.6(14.2)
파나마	39.4(45.7)	15.7(17.0)	25.0(28.8)	19.8(8.4)	0(0)	0.0(0.1)	19.8(8.5)
엘살바도르	53.9(55.2)	11.8(13.6)	14.8(12.8)	18.9(17.0)	0.1(1.2)	0.5(0.2)	19.5(18.4)
온두라스	54.2(63.8)	11.6(8.2)	14.8(7.7)	19.5(20.2)	0(0)	0(0)	19.5(20.2)
니카라과	54.9(64.3)	11.2(11.4)	14.7(9.1)	19.2(15.2)	0(0)	0(0)	19.2(15.2)
한국	17.0(35.2)	10.7(36.0)	62.4(26.7)	6.6(1.7)	3.3(0.4)	0.1(0.0)	10.0(2.1)

주1 : MFN 실행관세는 2012년 기준

주2 : 수입액 비중은 2011년을 기준, 괄호 안에 표시

자료 : WTO

3) CACM(Central America Common Market, 중미공동시장)

4) 역내 비생산 원자재 0%, 역내생산 원자재 및 의약품 5%, 중간재 10%, 국내 비생산 소비재 15%, 국내 생산 소비재 20%를 원칙으로 함

- SIECA 6개국은 모두 기타 제조업품(6.1~9.4%)에 대해 고율의 관세를 부과
- 파나마는 수송기계(8.6%), 전자(6.3%), 기계(4.3%), 그 외 5개국은 석유제품(7.5~8.2%), 섬유(6.1~7.9%)에 대한 관세가 상대적으로 높음
 - 파나마는 반도체, 의료기기 산업이 발달해 해당 품목 관세율이 다른 SIECA 국가에 비해 높은 수준임
- * 2014년 수출: 1위 반도체(HS 854231, 16.5억 달러), 4위 기타의료용 기기(HS 901839, 7.1억 달러), 5위 기타의료용 기기(HS 901890, 6.2억 달러)

SIECA 6개국 및 한국의 주요 공산품 MFN 실행관세 수준

(단위: %)

	과테말라	코스타리카	파나마	엘살바도르	온두라스	니카라과	한국
석유제품	6.1	6.8	4.0	7.5	7.9	6.9	4.4
화학제품	2.1	1.8	1.7	2.0	1.8	1.8	5.7
섬유	8.2	7.5	3.4	8.2	8.2	8.2	9.0
비전기기기 (기계)	1.2	1.1	4.3	1.2	1.2	1.2	6.0
전기전자	2.3	2.1	6.3	2.3	2.3	2.3	6.2
수송기계	3.0	3.9	8.6	3.9	4.6	3.8	5.5
기타 제조업품	6.6	6.1	9.4	7.3	6.6	6.5	6.6
非농업 전체	5.0	4.6	6.0	5.1	5.0	4.9	6.8

자료 : WTO

- 중미 국가들은 관세 이외에도 여러 종류의 수입세를 부과하고 있어 FTA 미체결국인 우리 수출품의 가격경쟁력을 낮추는 장애 요인으로 작용
- 수출 기업 인터뷰 결과, SIECA 국가들은 각종 수입세를 ‘CIF 가격+관세’에 대해 부과하므로 FTA를 통해 관세를 면제받는 국가의 제품에 비해 한국산 제품의 현지 체감 수입 가격이 높다는 점을 애로사항으로 지적
 - 국가별로 차이는 있지만, 수입품에 12~15%의 부가가치세 및 선택소비세 등을 별도 부과
- 다국적 기업들은 멕시코 등 SIECA의 FTA 기체결국⁵⁾에 진출, 관세 인하 혜택을 적용 받고 있어 한국의 수출기업들은 상대적으로 어려움을 겪고 있음

SIECA 6개국의 수입세 제도

국가	부가가치세(%)	기타
과테말라	12	-
코스타리카	13	- 일부 소비재(맥주, 와인, 담배, 페인트, 전자제품)에 대해 선택소비세 부과
파나마	7	- 부가가치세 이외에 수입차 가격에 따라 특별소비세(5~25%) 차등 부과 - IT제품에 대해 5%의 선택소비세 부과
엘살바도르	13	- 총기류·담배: 특별세(30~39%), 주류·담배·음료수: 추가적으로 종량세 부과
온두라스	12	- 주류 및 담배에 대해 15%의 특별소비세 부과
니카라과	15	- 사치성 수입품(여행용품, 카페트, 의류 및 가구 등)에 선별적 소비세 15%

자료 : SIECA 홈페이지, 미국 상무부 섬유 의류국, 『외국의 통상환경(2014)』

5) 2014년 8월 기준 SIECA는 CAFTA-DR(미국, 중미 6개국, 도미니카공화국)을 비롯해 EU, EFTA, 멕시코, 칠레, 도미니카공화국과 총 6건의 FTA를 발효했음(단, 파나마는 SIECA 가입 이후 체결된 EU 및 EFTA와의 FTA에만 포함되어 있음)

(1) 주요 유망산업

- (승용차 및 부품) 중미국가들은 자국 내 승용차 생산 기반이 전무하여 모든 수요를 수입에 의존하고 있으므로 SIECA 국가들의 승용차 관세가 철폐되고 수요가 확대될 경우 한국산 승용차 및 부품 수출 증가 기대
- SIECA 국가들은 아직 소득수준과 승용차 보급률이 낮지만, 수입수요가 꾸준히 증가하고 있으며 향후 경제성장을 통해 승용차 수요가 더욱 늘어날 것으로 예상
 - 1인당 GDP가 6,594 달러인 페루의 인구 1,000명 당 승용차 보유가 138.9대라는 점을 고려하면, 1인당 GDP가 10,000 달러를 초과하는 코스타리카, 파나마의 수요 확대 여지가 크며 다른 국가들의 승용차 수요도 경제성장과 함께 증가할 것으로 보임

국별 1인당 GDP 및 승용차 보급 현황

(단위: 달러, 대)

국가	1인당 GDP	1,000명당 승용차 보유대수	국가	1인당 GDP	1,000명당 승용차 보유대수
과테말라	3,703	57.2	엘살바도르	3,951	91.0
코스타리카	10,035	156.9	온두라스	2,347	80.2
파나마	11,771	73.7	니카라과	1,914	24.6

자료 : Business Monitor International

- SIECA 국가들은 대체로 자동차에 대해 고율의 관세를 부과하고 있어 FTA를 통해 관세가 철폐될 경우 일본 자동차 대비 가격경쟁력이 크게 상승할 것으로 기대
- 과테말라, 엘살바도르, 온두라스, 니카라과는 승용차에 최고 20~30%의 높은 관세 부과
- 미국산 승용차는 2006년 발효한 CAFTA-DR을 통해 관세인하 혜택을 받고 있으나, 일본은 SIECA와 FTA 미체결 상태이므로 한국산 자동차에 대한 관세 철폐는 미국과의 점유율 격차를 좁히고, 일본과의 점유율 격차는 더욱 확대하는 기회를 제공할 것임

국별 승용차 관세수준 및 승용차 수입시장

(단위: 백만 달러, %)

국가	관세수준(%)	수입액 및 점유율					
		1위		2위		3위	
과테말라	5~20	미국	185.8(40.5)	한국	60.8(13.3)	일본	53.8(11.7)
코스타리카	0~14	일본	154.8(25.5)	한국	129.7(21.4)	미국	79.8(13.2)
파나마	0	한국	185.7(22.3)	일본	139.3(16.7)	태국	135.1(16.2)
엘살바도르	1~30	미국	79.7(58.3)	한국	15.7(11.5)	일본	13.3(9.7)
온두라스	5~15	미국	32.6(28.0)	한국	26.1(22.4)	일본	26.1(22.4)
니카라과	5~10	일본	26.0(22.5)	한국	23.8(20.5)	인도	22.2(19.1)

주 : HS 8703 기준

자료 : WTO, Global Trade Atlas

□ **(건설 장비 및 제품)** 운하, 항구 등 각종 인프라 건설이 활발하여 관련 제품을 중심으로 수출 기회가 확대될 것으로 예상

○ 중앙정부 뿐 아니라 지방정부에서도 인프라 투자에 대한 수요가 늘어나고 있어 향후 인프라 건설에 필요한 시멘트, 철강, 건설중장비 수출이 증가할 전망

- 파나마는 운하 확장 공사를 진행하고 있어 철강구조물(HS 730890), 불도저(HS 842952) 수입액과 수입증가율이 모두 높고 한국산의 점유율도 높아 관세 철폐 시 우리제품이 유리한 위치를 차지할 것으로 보임

* 철강구조물(HS 730890): 2014년 수입액 411.0 달러(증가율 68.1%), 한국산 점유율 24.0%, 실행관세율 3~15%
불도저(HS 842952): 2014년 수입액 45.6 달러(증가율 20.5%), 한국산 점유율 28.2%, 실행관세율 5%

- 중미 6개국이 철강 및 철강제품에 부과하는 최고 15%(코스타리카 14%) 관세가 철폐 되면 한국산 제품의 수출 조건이 더욱 유리해질 것으로 예상

국별 건설 산업 전망

(단위: 십억 불)

국가	2015 ^f	2016 ^f	2017 ^f	2018 ^f	국가	2015 ^f	2016 ^f	2017 ^f	2018 ^f
과테말라	2.5	2.6	2.8	2.9	엘살바도르	1.0	1.0	1.0	1.1
코스타리카	2.8	3.0	3.2	3.5	온두라스	1.1	1.1	1.1	1.2
파나마	3.4	3.0	3.0	3.2	니카라과	0.6	0.6	0.6	0.7

자료 : Business Monitor International

□ **(식품 및 음료)** 중미는 식품 산업의 발전 수준이 낮아 가공식품과 음료 대부분을 수입에 의존하고 있고, 소득수준 향상에 따라 앞으로도 수요가 더욱 늘어날 전망

○ 도시를 중심으로 식음료 시장이 성장하고 있고, 생활방식이 선진국과 유사해지면서 건강식품에 대한 수요 증가

- 상대적으로 고소득인 코스타리카, 파나마에서 유기농 제품 등 고급제품 수요 증가가 두드러짐

- 중미지역은 무더운 날씨의 영향 및 젊은층 인구가 많아 음료 선호가 강하게 나타나는데, 건강에 대한 관심 증대로 알로에 주스 등 웰빙 음료 수입이 빠르게 증가

주요국별 과일주스 수요 전망

(단위: 백만 리터, %)

	2015 ^f	2016 ^f	2017 ^f	2018 ^f	2019 ^f
과테말라	34.8(5.8)	36.7(5.5)	38.7(5.4)	40.8(5.4)	43.1(5.6)
코스타리카	24.7(6.5)	25.6(3.6)	27(5.5)	28.6(5.9)	29.9(4.5)
엘살바도르	14.1(2.2)	14.5(2.8)	15.1(4.1)	15.6(3.3)	16.1(3.2)
온두라스	10.7(5.9)	11.2(4.7)	11.7(4.5)	12.2(4.3)	12.7(4.1)

자료 : Business Monitor International

(2) 기타 수출 유망품목

- 수출 유망품목은 국가별로 ①각국의 對세계 수입 실적 500만 달러 이상, ②2011~2014년 연평균 증가율 해당국 평균 이상, ③對한국 수입 실적 10만 달러 이상(니카라과는 5만 달러)인 품목 가운데 수입 규모와 증가율을 고려하여 선정

* 상세품목은 9~10 페이지의 부록 참조

對SIECA 6개국 수출 유망품목(요약)

국가	수출 유망 품목
파테말라	승용차 및 부품, 위생패드 및 유아용 기저귀, 섬유제품, 식품 포장기기
코스타리카	사료용 조제품, 플라스틱 제품, 승용차 및 부품, TV, 기타 음료
파나마	철강제품, 절연 전선, 기타 음료, 승용차 부품
엘살바도르	석유제품, 승용차 및 부품, 기타 음료, 화학제품, 타이어
온두라스	석유제품, 철강제품, 절연 전선, 기타 음료, 계면활성제, 공기조절기
니카라과	승용차 및 부품, 절연 전선, 제초제, 시멘트 클링커

자료 : WTO, Global Trade Atlas 통계를 바탕으로 저자 작성

5 결론 및 시사점

- SIECA 6개국은 커피, 바나나 등 농산물과 금속 스크랩을 주로 수출하고, 제조기반이 취약해 공산품의 수입 의존도가 높은 만큼 한-SIECA FTA로 공산품에 부과되는 고율의 관세 철폐 시 수출이 확대될 전망
- 특히 SIECA 국가 대부분은 경쟁국인 중국, 일본과 FTA를 아직 체결하지 않은 상태이므로 한-SIECA FTA를 조속히 체결할 필요
- SIECA 6개국은 현재 경제규모가 크지는 않지만 중산층이 꾸준히 성장하고 있어 향후 발전 가능성이 높으므로 시장이 성숙되기 전에 시장 선점 노력 필요

문의 국제무역연구원 통상연구실 이혜연 연구원 (6000-5498, haeylee@kita.net)

부 록

對SIECA 6개국 수출 유망품목

(단위: 백만 달러, %)

(1) 과테말라 (대세계 수출: 18,278억 달러, '11-'14년 연평균 수출 증가율: 7.2%)

수입액 상위 5개							수입 증가율 상위 5개						
HS 코드	품목	2014	'11-'14 연평균 증가율	2014	한국 점유율 (2014)	MFN	HS 코드	품목	2014	'11-'14 연평균 증가율	2014	한국 점유율 (2014)	MFN
271019	석유제조품	1,826.8	8.6	81.3	4.5	0~10	871410	오토바이 부분품	12.2	1062.7'	0.4	3.3	10
300490	기타 소매의약품	438.9	10.0	0.8	0.2	5	521039	면직물	6.5	134.5	0.8	12.0	10
870323	가솔린승용차 (1500-3000cc)	266.9	10.1	34.3	12.9	5~20	550953	면 혼방 합성스테이플 섬유사	14.7	42.8	0.5	3.5	5
870322	가솔린승용차 (1000-1500cc)	79.7	39.4	22.6	28.4	5~20	842230	식품포장기기	22.3	33.6	0.4	1.6	0~10
961900	위생패드 및 유아용기저귀	70.2	9.4	0.3	0.4	0~15	481092	여러겹의 무기질 도포지	20.7	33.6	0.4	1.9	0~10

* 수입실적이 2011년부터 존재해 '12-'14년의 연평균 증가율을 표시

(2) 코스타리카 (대세계 수출: 17,511억 달러, '11-'14년 연평균 수출 증가율: 5.9%)

수입액 상위 5개							수입 증가율 상위 5개						
HS 코드	품목	2014	'11-'14 연평균 증가율	2014	한국 점유율 (2014)	MFN	HS 코드	품목	2014	'11-'14 연평균 증가율	2014	한국 점유율 (2014)	MFN
230990	사료용조제품	332.1	97.9	0.3	0.1	0~14	391739	플라스틱관 및 파이프	25.1	67.2	0.9	3.4	5
870323	가솔린승용차 (1500-3000cc)	324.7	11.0	89.8	27.7	0~14	848620	반도체제조용기기	15.1	47.3	0.2	1.1	0~9
392690	기타 플라스틱제품	165.2	12.0	0.4	0.2	0~14	852871	TV(스크린 없음)	10.1	39.4	0.3	3.0	0~14
870322	가솔린승용차 (1000-1500cc)	109.8	21.0	22.0	20.1	0~14	721633	H형강	7.4	36.1	3.4	45.2	5
852872	컬러TV	106.8	13.4	0.2	0.2	0~14	220290	기타음료	38.9	34.5	6.3	16.1	9~14

(3) 파나마 (대세계 수출: 13,593억 달러, '11-'14년 연평균 수출 증가율: 11.0%)

수입액 상위 5개							수입 증가율 상위 5개						
HS 코드	품목	2014	'11-'14 연평균 증가율	2014	한국 점유율 (2014)	MFN	HS 코드	품목	2014	'11-'14 연평균 증가율	2014	한국 점유율 (2014)	MFN
730890	기타철강구조물	411.0	68.1	98.5	24.0	3~15	901812	초음파 영상진단기	10.1	51.8	0.6	6.3	10
841290	엔진모터부분품	208.4	263.5	1.0	0.5	3~5	853590	기타전회로기기 (1000V 이상)	16.1	48.8	0.2	1.1	10
854449	절연전선케이블	69.9	11.1	0.2	0.4	0~10	950490	실내게임용구	13.3	33.4	0.3	2.6	10~15
220290	기타음료	51.1	16.4	0.6	1.2	5~15	854442	접속사 부착 절연전선	5.8	30.9	0.3	4.7	0~10
842952	볼도저 (360도 회전)	45.6	20.5	12.9	28.2	5	870830	자동차 제동장치 및 부분품	7.2	27.0	0.3	4.5	0~5

(4) 엘살바도르 (대세계 수출: 10,513억 달러, '11-'14년 연평균 수출 증가율: 5.7%)

수입액 상위 5개							수입 증가율 상위 5개						
HS 코드	품목	2014	'11-'14 연평균 증가율	2014	한국 점유율 (2014)	MFN	HS 코드	품목	2014	'11-'14 연평균 증가율	2014	한국 점유율 (2014)	MFN
271019	석유제조품	1074.4	22.7	6.9	0.6	0~10	841510	창형벽형 공기조절기	6.5	27.8	0.1	2.1	15
870323	가솔린승용차 (1500-3000CC)	79.9	18.0	5.6	7.0	1~30	870321	가솔린승용차 (1000cc이하)	5.6	25.5	2.5	44.9	20~25
870421	화물차(5t 이하)	64.4	10.3	12.8	19.8	1~5	870880	자동차용 서스펜션시스템	8.6	15.4	0.5	5.9	1
870210	10인승 이상 디젤차량	43.7	27.0	2.9	6.7	1~5	382490	기타화학제품	13.6	11.7	0.1	0.8	0~10
220290	기타음료	24.2	28.2	0.5	2.2	10~15	401110	승용차 타이어	14.1	10.8	1.0	7.2	10

(5) 온두라스 (대세계 수출: 7,985억 달러, '11-'14년 연평균 수출 증가율: 4.1%)

수입액 상위 5개							수입 증가율 상위 5개						
HS 코드	품목	2014	'11-'14 연평균 증가율	2014	한국 점유율 (2014)	MFN	HS 코드	품목	2014	'11-'14 연평균 증가율	2014	한국 점유율 (2014)	MFN
271019	석유제조품	1342.7	6.7	25.1	1.9	0~15	340211	음이온성 계면활성제	19.0	133.0	0.2	1.0	0~10
870421	화물차(5t이하)	92.8	4.9	5.3	5.7	5~10	220290	기타음료	21.8	22.5	0.3	1.4	10~15
630900	중고의류	44.7	9.8	0.1	0.1	15	382490	기타화학제품	9.8	17.1	0.0	0.2	0~10
721061	알루미늄아연 합금판	40.0	13.9	4.5	11.2	0~15	870322	승용차 (1000-1500CC)	14.5	15.7	7.0	48.1	5
854449	절연전선케이블	37.8	8.5	0.0	0.1	0~15	841510	창형벽형 공기조절기	6.8	13.6	0.0	0.6	15

(6) 니카라과 (대세계 수출: 5,746억 달러, '11-'14년 연평균 수출 증가율: 8.2%)

수입액 상위 5개							수입 증가율 상위 5개						
HS 코드	품목	2014	'11-'14 연평균 증가율	2014	한국 점유율 (2014)	MFN	HS 코드	품목	2014	'11-'14 연평균 증가율	2014	한국 점유율 (2014)	MFN
870421	화물차(5t이하)	96.0	20.4	6.4	6.7	5	870321	가솔린승용차 (1000CC이하)	17.2	45.2	3.6	21.0	10
380893	제초제	43.3	28.6	0.1	0.3	5	854442	접속자 부착 절연전선	14.2	39.0	0.1	0.4	0~15
870323	가솔린승용차 (1500-3000CC)	40.3	12.6	10.4	25.7	5~10	870829	기타 자동차부품	5.7	25.5	0.4	6.4	10
252310	시멘트클링커	34.9	15.0	1.2	3.6	5	870210	10인승 이상 디젤차량	18.6	25.0	1.4	7.3	5~10
870322	가솔린승용차 (1000-1500CC)	33.4	30.2	8.7	26.2	5~10	220290	기타음료	28.9	21.7	1.0	3.5	10~15

자료 : WTO, Global Trade Atlas