글로벌 공급망 인사이트

GLOBAL SUPPLY CHAIN INSIGHT

Weekly 2023년 제69호
2023.08.17.(목)

금주의 공급망 Insight

1 제69호 특별기고

- 정외영 소재·부품·장비산업 공급망센터장 / KOTRA 혁신성장본부장

2 공급망 주간 이슈 Check!

【규제, 미·중】 美, 우려국에 대한 해외투자 금지·제한 행정명령 발표

【규제, 인도】 인도, 컴퓨터 제품 7개 품목 수입제한 조치 시행 발표

【무역협정, 미·대만】 21세기 무역에 관한 미국-대만 이니셔티브 협정 발효

【자동차, 인도】 인도, 車 제조사에 폐차 재활용품 20% 이상 사용 의무화 추진

【전기차, 일본】 日, 자국산 EV 배터리·반도체에 감세 혜택 부여키로

【전기차, 프랑스】 프랑스, 전기차 보조금 기준 개편

3 공급망 더 알아보기

- 무역협회, 희토류 영구자석의 개념과 활용

4 공급망 소식통

- KOTRA, 2023 하반기 붐업코리아 수출 상담회
- 무역협회, 글로벌 공급망 리스크와 대중국 무역의존도 향방 세미나

소재부품장비산업 공급망센터
Korea Center for Global Industrial Supply Chain

산업통상자원부 | kotra 대한무역투자진흥공사 | KITA 한국무역협회 | 에너지경제연구원

[특별기고] '글로벌 공급망 인사이트'가 새롭게 출발합니다.

– 정외영 KOTRA 혁신성장본부장 / 소재·부품·장비산업 공급망센터장

2023년 5월 「소부장 특별법」이 「소재·부품·장비산업 경쟁력 강화 및 공급망 안정화를 위한 특별조치법」으로 확대 개정됨에 따라, 2023년 6월 19일 『소재·부품·장비산업 공급망센터』(이하 공급망센터)가 법정 기관으로 정식 개소했습니다. KOTRA, 무역협회, 기계산업진흥회 3개 기관으로 구성된 공급망센터는 우리 기업의 공급망 안정화를 지원하기 위해 공급망 정보 수집·분석 및 전파, 공급망 조기경보시스템 구축·운영, 공급망 안정화 지원사업 등 업무를 수행합니다.

이에 따라 69호 개편을 맞이하여 <글로벌 공급망 인사이트>의 발간 주체를 『글로벌 공급망 분석센터』에서 『소재부품·장비산업 공급망센터』로 변경하고자 합니다. 새롭게 출발하는 <글로벌 공급망 인사이트>는 그간 구독자 여러분께서 보내주신 의견을 수렴하여 읽기 쉽고 구독자 친화적인 뉴스레터로 탈바꿈했습니다. 더불어 산업연구원과 글로벌 컨설팅사 등 공급망 분야 권위 있는 기관이 동참하여 우리 기업이 공급망 정책 동향을 파악하고, ESG 리스크에 대응할 수 있도록 전문성과 다양성을 확대하였습니다.

돌이켜 보면 <글로벌 공급망 인사이트>가 발간된 지난 1년여 동안 글로벌 통상환경은 코로나19와 러-우 사태 등을 겪으며 전례 없는 변화를 맞이했습니다. 미국 인플레이션감축법(IRA), 유럽연합(EU) 핵심원자재법(CRMA) 등 산업정책을 통해 자국 중심의 공급망 재편이 진행되고 있으며, 미국의 대중국 첨단기술 투자 제한 행정명령, 중국 갈륨·게르마늄 수출통제 등 각국의 규제로 공급망 교란 우려가 커지고 있습니다.

이렇게 시시각각 변하는 패러다임 속에서 『글로벌 공급망 분석센터』는 2022년 3월 3일 <글로벌 공급망 인사이트> 창간을 시작으로 에너지경제연구원 등 연구기관·업종별 협단체와 함께 시의성 있는 공급망 소식을 엄선하여 우리 기업에 전파하고자 노력해왔습니다.

하지만 우리 산업은 여전히 대외의존도가 높아 상시화된 공급망 리스크에 구조적으로 취약합니다. 우리 기업이 한시적인 공급망 이슈를 파악하는 것에 그치지 않고 안정적인 공급망을 구축하기 위해서는 지속적인 모니터링을 통해 공급망 관리를 지원하는 전담 기관이 필요해졌습니다.

앞으로 『소재·부품·장비산업 공급망센터』는 현지 네트워크로부터 수집한 국내외 공급망 정책 동향 등 관련 소식을 우리 기업에 전달하고, 우리 기업의 목소리에 귀 기울여 정부의 공급망 정책 수립에 도움이 될 수 있도록 기업과 정부의 소통 창구로서의 역할을 다하겠습니다. 새로워진 <글로벌 공급망 인사이트>에 많은 관심 부탁드립니다. 감사합니다.

공급망 주간 이슈 Check!

[작성] KOTRA 글로벌공급망실

규제, 미 · 중 | 美, 우려국에 대한 해외투자 금지 · 제한 행정명령 발표

▶ 8.9일(현지시간) 美 백악관은 **우려국에 대한 해외투자를 금지·제한하는 행정명령**을 발표하고, **첨단기술(첨단반도체, 인공지능, 양자컴퓨팅)에 대한 투자 신고제 및 거래 금지규정 마련** (☞ 팩트시트 바로가기)

- 미국기업이 **우려국(중국, 홍콩·마카오 특별 행정구)의** 첨단기술에 대해 **투자를 진행할 시 재무부에 투자 계획을 의무적으로 사전 신고**하도록 하고, 재무부는 상무부 등 기타 관계 부처와 협의하여 규정 수립
- **첨단산업 하위기술 분야**와 관련한 기업에 **사모펀드, 벤처캐피탈, 인수합병, 법인신설, 합작투자 등의 방식으로 투자하는 경우에 적용**

▶ 백악관은 행정명령 관련 제안통지문(ANPRM)을 발표하고, 세부 시행규칙을 위해 **45일 간 이해관계자 의견 및 피드백 요청** (☞ 재무부 의견수렴 통지서 바로가기)

▶ 현지 언론은 미국이 **對中 투자 감소를 통해 중국의 군사용 첨단기술 개발을 방지**하기 위한 것이라고 평가하며, 중국의 핵심 광물 규제와 더불어 美中 관계가 새로운 국면에 직면했다고 보도

출처: 블룸버그('23.08.09), WSJ('23.08.11) 등 언론보도 KOTRA 워싱턴무역관 종합

규제, 인도 | 인도, 컴퓨터 제품 7개 품목 수입제한 조치 시행 발표

▶ 8.3일(현지시간) 인도 상무부 대외무역총국은 **컴퓨터 제품 7개 품목에 대한 즉각적인 수입제한 조치를 발표한 지 하루 만에 결정을 번복하고, 약 3개월간의 경과기간을 두어 11.1일부터 시행**하기로 결정

- 즉각적인 수입제한 조치로 인해 시장 내 공급량이 감소할 경우, **제품 가격이 급격히 치솟을 것을 우려**하여 수입제한 조치를 유예한 것으로 예상

▶ 수입 제한 7개 품목은 **노트북·태블릿·PC·초소형 컴퓨터 등을 포함**하나, **정부로부터 유효한 수입 라이선스 취득 시 수입 허용**

- **수입제한 품목 관련 우리나라의 對인도 수출액은 연간 총 1천만 달러이며, 인도 전체 수입시장에서의 점유율도 낮은 편**
- 현지 언론에 따르면, **인도는 노트북·개인용 컴퓨터의 약 75%를 중국에서 수입**하고 있기 때문에, 이번 조치는 **중국과의 교역을 겨냥한 조치로 해석**하는 분위기 (Indian Express, 8.4일)

▶ The Economic Times에 따르면, 인도 정부는 **카메라·프린터·하드디스크·전화 및 전신 장치 부품 등 여타 제품에 대해서도 수입제한 조치를 검토**하고 있는 것으로 알려져 있으나 **정부 공식 입장은 아직 나오지 않은 상황**

출처: 조선비즈('23.08.06), The Economic Times('23.08.11) 등 KOTRA 뉴델리무역관 종합

무역협정, 미국 · 대만 | 21세기 무역에 관한 미국-대만 이니셔티브 협정 발효

▶ 8.8일(현지시간) 로이터통신 등에 따르면, **'21세기 무역에 관한 미국·대만 이니셔티브*' 1차 협정 법안이 즉각 발효**

* 바이든 행정부가 '인도-태평양 경제프레임워크(IPEF)'에서 제외된 대만과의 무역 강화를 목표로 꾸린 협의체

- **관세 조정 등 접근성 조항이나 이중과세 관련 내용은** 1차 협정에는 **포함되지 않아 자유무역협정(FTA)보다 낮은 수준의 협정이나, 통관 절차 간소화, 규제 절차 개선, 부패 방지 대책 수립 등의 조항이 담김**
- 이는 6.1일 타결된 1차 협정을 승인하면서 추후 협상 및 발효 과정 속 **美 의회 역할을 강조**하는 의미를 담고 있으며, 의회는 앞으로의 협정에서 **의회 및 대중 협상 문건 공유 및 공개, 협상 내용 관련 USTR 브리핑 의무 조항 삽입 예정**

▶ 다만, 바이든 대통령은 해당 법안의 7조에 대해 **'헌법적 우려'를 제기**하며, "이행법 7조의 요구사항이 대만과 협상할 수 있는 헌법상의 권한을 침해할 경우, 행정부는 이를 **구속력이 없는 조항으로 간주**하겠다"고 밝힘

- 이행법 7조에는 美 무역대표부(USTR)가 대만과 협상할 때 **의회가 협상 안건을 검토**할 수 있고, **의회의 검토가 끝나기 전까지 대만에 협상안을 보낼 수 없다는 내용이 포함**되어 있음

출처: 한국경제('23.08.08), 연합뉴스('23.08.08) 등 언론보도 KOTRA 워싱턴무역관 종합

자동차, 인도 | 인도, 車 제조사에 폐차 재활용품 20% 이상 사용 의무화 추진

▶ 8.2일(현지시간) 현지 언론에 따르면, 인도 정부는 자동차 제조업체가 **신차 제조 시 폐차 재활용품을 20% 이상 사용하도록 의무화하는 방안을 추진 중**

- 재활용품 사용비율의 경우 **회계연도 기준 '26~'27년 20%, '28~'29년 30%**로 설정하는 것을 검토하고 있음

▶ 인도 일간지 더타임스오브인디아에 따르면, 인도 환경부가 최근 회의를 열어 이 같은 내용을 담은 **'연장된 생산 책임(Extended Production Responsibility·EPR)' 정책안**에 대해 논의

- 정책안에에 따르면, ❶자동차 생산업체뿐만 아니라 **판매업체도 연한이 다한 자동차 폐차 시설을 설립**해야 하는 등 EPR 의무를 지켜야 하며, ❷신차 제조 시 폐차에서 나온 **철과 철 성분이 포함된 부품을 얼마나 사용해야 하는지에 관한 목표치를 설정**하고, ❸**재활용품을 몇 kg 사용했는지에 대한 EPR 증명서를 확보**해야 함

▶ 전문가들은 인도의 EPR 성공 여부는 **폐차장과 자동화된 자동차 시험장(ATS)의 운용**에 달려있다고 지적하나, 현재 인도 전역에서 가동 중인 **폐차장은 31곳, ATS는 24곳에 불과**한 것으로 나타남

출처: 헤럴드경제('23.08.02), 연합뉴스('23.08.08) 등 언론보도 KOTRA 종합

전기차, 일본 | 日, 자국산 EV 배터리 · 반도체에 감세 혜택 부여키로

▶ 8.11일(현지시간) 닛케이신문에 따르면, 日 경제산업성은 **전기자동차(EV) 배터리·반도체를 자국 내에서 많이 생산할수록 법인세를 줄여주는 방식의 세제 혜택을 주는 방안을 추진 중**

- 日 경제산업성은 **재무성에게** 경제 안보 강화, 탈탄소 등과 관련된 전략 제품의 자국 내 생산 확대를 위해 **전기차 배터리·반도체 생산량에 따라 기업의 법인세를 줄여주는 '전략물자 생산 기반 세제'를 '24년도에 신설 요청**
- 기존에는 투자 비용의 일부를 세액에서 공제하는 경우가 대부분이었으나 **제품 생산비 등을 공제 항목에 포함해 기업의 투자를 지원하는 것이 핵심**이며, 대상 분야 등 세부적인 내용은 '23년 남은 기간 구체화할 방침

▶ 이어 닛케이신문은 "이와 같은 세제 혜택은 **미국의 인플레이션 감축법(IRA)을 참고**해 추진되었다"고 전함

출처: 닛케이신문('23.08.11), 서울경제('23.08.11) 등 언론보도 KOTRA 종합

전기차, 프랑스 | 프랑스, 전기차 보조금 기준 개편

▶ 7.28일(현지시간) 프랑스 정부는 **프랑스 녹색산업법**의 일환으로 **전기차 구매보조금 기준 개정안 발표**

- 프랑스 녹색산업법(French Green Industry Bill)은 **프랑스 정부의 IRA 대응 및 자국 산업 지원 정책**으로서, △**투자 인센티브**, △**산업 보조금지원**, △**전기차 구매지원금 개편**, △**인허가 절차 단축** 등 내용을 포함
- **'24년부터 차량 생산단계의 탄소발자국을 고려하여 환경점수를 평가**하며, **'24.1.1일 이후 주문 차량부터 적용**될 예정
- 기존에는 차량 운행 시 온실가스 배출량만 고려하였으나, 이번에는 **생산단계까지 확대하여 평가**하며, 차량에 사용되는 **철강·알루미늄 부품 및 배터리 생산·조립과 운송과정에서 발생하는 탄소발자국을 종합하여 산출**

▶ 7.28일~8.25일 의견 수렴 절차를 거쳐, '23년 3분기 내 검토·통과한 후, **'24.1월부터 발효될 것으로 전망**

[Check Point] 향후 보조금 지급 평가 절차

■ 자동차 제조사는 차량 브랜드·모델별 탄소발자국 산출 정보 및 결과를 프랑스 환경청에 의무 제출
- 환경청 검토기간(2개월) 후 별도 안내가 없다면 보조금 대상 기준 미달로 간주하며, 요건 미충족 차량 제조사는 추가 조치 필요
  * 기준값 대비 차량 환경성능의 실제 우수성을 입증하거나, 완화 조치한 이후에 추가 신청 가능
- 환경 평가를 통과한 차량 브랜드, 모델명은 추후 공지 예정

출처: KOTRA 브뤼셀무역관 종합

공급망 더 알아보기

희토류 영구자석의 개념과 활용

[작성] 한국무역협회 동향분석실 박가현
[참고] 박가현, 김경훈(2023.8.11.), 「희토류 영구자석의 공급망 현황과 시사점」 보고서 요약

희토류 영구자석, 특히 **네오디뮴 영구자석**은 **강력한 자력**을 지니고 있어 각종 전자제품, 로봇 등 첨단산업, 방위산업 등 **광범위하게 사용**되고 있을 뿐 아니라 특히 **전기차 모터, 풍력터빈의 발전기에 핵심적으로 사용**된다. 미래산업의 주요 부품인 **희토류 영구자석의 개념과 활용**에 대해 자세히 알아보자

❒ 희토류 영구자석은 희토류 원소를 이용해 제작된 자석으로 현재 사마륨코발트와 네오디뮴 영구자석이 널리 쓰이고 있음

▶ 현재 상용화되고 있는 영구자석은 크게 **▲페라이트, ▲알니코, ▲희토류 영구자석 세 종류**로 나눌 수 있음

- 이 중에서도 **자력이 강한 네오디뮴 영구자석과 저렴한 가격의 페라이트가 높은 시장 점유율을 차지**

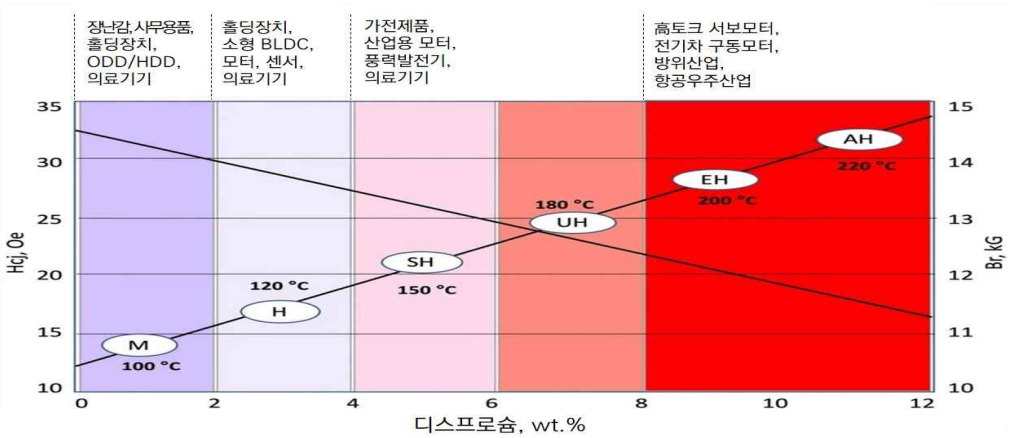
❒ 네오디뮴 자석은 약 30%의 희토류 원소와 69%의 철, 1%의 붕소로 구성되며 희토류 원소로는

네오디뮴(Nd)·프라세오디뮴(Pr) 등 경희토류와 디스프로슘(Dy), 터븀(Tb) 등 중희토류를 사용

▶ 네오디뮴 자석은 강한 자력을 지니고 있지만 고온에서는 자석 특성을 잃는다는 단점이 있어 이를 보완하기 위해 **중희토류를 첨가**

- 디스프로슘과 터븀은 네오디뮴 영구자석의 **보자력을 높이고** 자석의 **내열성을 강화**하는 역할을 하며, **자석에 포함된 비중에 따라 등급 및 최종 응용분야가 달라짐**

| 디스프로슘 함량별 영구자석의 등급과 응용분야



자료 : M. J. Kramer(2012 .6)

❒ 네오디뮴 영구자석은 스피커, 마이크, 에어컨 등 소비자용 가전에서부터 전기차, 로봇 등 첨단산업과 방위산업에 이르기까지 광범위한 영역에서 사용됨

▶ 강한 자력을 지녀 작은 크기로도 제품의 성능을 높일 수 있어 **경량화·소형화되고 있는 각종 첨단산업 분야의 핵심 부품으로 사용**되고 있음

| 네오디뮴 영구자석의 주요 응용분야

분야	자동차	소비자용 가전	전자제품	의료산업
주요 제품	전동 스티어링 구동모터 부품 및 센서 발전기	카메라 스피커 마이크 에어컨 냉장고	하드디스크 휴대폰 전동 공구 엘리베이터	MRI 임플란트

자료 : 연구자 정리

❒ 영구자석의 응용분야 중 그 수요가 가장 크게 늘어날 것으로 예상되는 분야는 전기차용 구동모터와 해상풍력터빈임

▶ **(풍력터빈)** 영구자석을 활용한 모터는 풍력터빈의 **무게를 감소**시키고 **부피를 줄이는 역할**을 해 특히 **해상풍력발전에서 중요하게 사용**됨

- 네오디뮴 자석이 사용되는 영구자석 동기 발전기(**PMSG, permanent magnet synchronous generator**)는 기어박스가 불필요해 전체 발전기의 **중량을 줄이고 터빈의 효율을 높이며 유지보수 비용이 절감**되는 장점을 지님

▶ **(전기차 구동모터)** 영구자석을 사용하는 **동기모터**[1](PMSM) PMSM(Permanent Magnet Synchronous Motor) 는 영구자석을 쓰지 않는 모터에 비해 효율이 좋아 **전기차 브랜드의 상당수가 이를 채택 중**

- 전기차 구동모터(traction motor)로 사용되는 영구자석 동기모터(PMSM)에는 **1~2kg의 영구자석이 사용**
- 최근 희토류의 가격 변동성 및 공급망 리스크 등으로 희토류 영구자석을 사용하지 않는 모터에 대한 관심이 높아지는 추세이나, **전기차의 성능을 좌우하는 구동모터**에는 소형화, 효율성 등의 측면에서 강점을 가진 **영구자석 동기모터(PMSM)가 주로 사용되고 있음**

1) PMSM(Permanent Magnet Synchronous Motor)

공급망 소식통 : 2023 하반기 붐업코리아(Korea BIZ-TRADE Show) 수출상담회

[작성] KOTRA 글로벌공급망실

공급망 소식통: 글로벌 공급망 리스크와 대중국 무역의존도 향방 세미나

[작성] 한국무역협회 동향분석실

세계경제질서가 국가 간 협력 관계에서 경쟁 관계로 변화함에 따라 **글로벌 공급망의 무기화 위험이 현실화**되고 있습니다. 이와 같은 상황에서 이번 세미나에서는 **공급망 관련 실증적 데이터를 기초로 반도체·배터리·핵심광물의 글로벌 공급망 구조와 현황을 분석, 제시**하고, 이들 물품의 공급망에서 대중국 의존도를 낮추기 위한 **각국의 노력과 내재적 한계**, 우리의 **바람직한 대응방향**을 살펴보고자 합니다. 관심있는 분들의 많은 참석 부탁드립니다.

❒ 세미나 개요

- 일시 : 2023년 8월 29일(화) 14:00~17:00
- 장소 : 서울 강남구 무역센터 트레이드타워 51층 중회의실 (* 주차권은 제공되지 않습니다)
- 주최/주관 : 한국무역협회 / (사)테크앤트레이드연구원

❒ 프로그램

시간	내용	비고
Opening Session		
14:00-14:03 ('3)	개회사	-정만기 한국무역협회 부회장
14:03-14:08 ('5)	축사	-정대진 산업통상자원부 통상차관보
14:08-14:10 ('2)	기념촬영	
Session 1 : 재편되는 글로벌 반도체 공급망: 현황과 전망		
14:10-14:40 ('30)	미국의 대중국 반도체 수출통제가 중국 및 글로벌 반도체 공급망에 미칠 영향	-정형곤 대외경제정책연구원(KIEP)박사
14:40-14:50 ('3)	지정토론	-이창한 (前 한국반도체산업협회 부회장)
Session 2 : 배터리 공급망 현황과 위험분산 전략		
14:50-15:20 ('3)	과연 중국 없이 배터리 만들 수 있나?	-조철 산업연구원(KIET)박사
15:20-15:30 ('3)	지정토론	-김승태 한국반도체산업협회 정책지원실장
15:30-15:45 ('3)	COFFEE BREAK	
Session 3 : 핵심광물 공급망 현황과 중국의존도		
15:45-16:15 ('3)	어디까지 중국 의존도를 낮출 수 있을 것인가?	-박한진 한국외국어대학교 교수
16:15-16:25 ('3)	지정토론	-김재은 산업통상자원부 자원안보정책과장
Session 4 : 미국·EU 등 주요국의 공급망 관리 및 재편정책과 한국의 대응전략		
16:25-16:55 ('3)	발제	-이효영 국립외교원 교수
16:55-17:05 ('3)	지정토론	-송경진 (前 세계경제연구원장 박사)
17:05-17:20 ('3)	Q&A	
17:20-17:25 ('3)	종합평가 및 폐회	김두식 테크앤트레이드연구원 상임대표

* 세부 프로그램은 변동될 수 있습니다

❒ 문의처

- 참가신청 관련 문의 : 한국무역협회 통상지원센터 (☎02-6000-5071, ✉ jh.jan@kita.or.kr)
- 세미나 전반 문의 : (사)테크앤트레이드연구원 (tnt@techntrade.org)

❒ 신청 안내 : KITA.net 홈페이지 (클릭)

글로벌 경제지표 (23.08.14.월)

[작성] 산업통상자원부 산업공급망정책과

환율

	`21말	`22.말	'23.7말	8/10	8/11	8/14	전일비	22말비
₩/U$	1,188.80	1,264.50	1,274.60	1,316.00	1,324.90	1,330.90	0.45%	5.25%
선물환(NDF,1월물)	1,190.00	1,265.30	1,272.10	1,313.80	1,322.10	1,327.70	0.42%	4.93%
₩/CNY	186.51	181.44	178.33	182.64	182.32	182.59	0.15%	0.63%
₩/Y100	1,032.48	945.56	899.76	914.02	915.37	919.45	0.45%	△2.76%
Y/U$	115.14	133.73	141.66	143.98	144.74	144.75	0.01%	8.24%
U$/EUR	1.1318	1.0617	1.1010	1.0991	1.0995	1.0935	△0.55%	3.00%
CNY/U$	6.3681	6.9630	7.1466	7.2104	7.2289	7.2586	0.41%	4.25%

* 22년 평균 환율: (₩/U$) 1292.2원, (₩/¥100) 983.8원, '23년 평균 환율('23.1.1~현재): (₩/U$) 1295.0 (₩/¥100) 951.6원

유가/원자재 (원유 $/배럴, 철광석.비철금속 $/톤)

구 분		`22년 최저(해당일)	`22.12.31	`23.8.11(전일)	`23.8.14	전일比	`22년최저比	`22년말比
원유(두바이)		71.83(12.12일)	78.77	87.86	87.61	△0.3	15.8	8.8
						△0.3%	22.0%	11.2%
철광석		79.50(10.31일)	117.35	105.10	103.45	△1.6	24.0	△13.9
						△1.6%	30.1%	△11.8%
비철금속	구리	7,000.00(7.15일)	8,387.00	8,242.00	8,242.00	0.0	1242.0	△145.0
						0.0%	17.7%	△1.7%
	알루미늄	2,080.00(9.28일)	2,360.50	2,127.00	2,096.00	△31.0	16.0	△264.5
						△1.5%	0.8%	△11.2%
	니켈	19,100.00(7.5일)	30,425.00	20,000.00	19,825.00	△175.0	725.0	△10600.0
						△0.9%	3.8%	△34.8%

반도체

	'21	'22	'23.5월	'23.6월	'23.7월	8/9	8/10	8/11	8월(~11)
D램(8G) 현물가($, 기간평균)	3.99	3.07	1.58	1.51	1.49	1.46	1.46	1.46	1.46
(%, YoY)	29.9%	△23.0%	△53.9%	△55.2%	△52.1%	45.3%	△45.2%	△44.8%	△47.1%
낸드(128G) 현물가($, 기간평균)	6.55	7.25	6.39	6.33	6.31	6.33	6.33	6.33	6.33
(%, YoY)	14.7%	10.7%	△22.6%	△20.9%	△7.7%	△3.7%	△3.7%	△3.7%	△3.7%

SCFI (상하이컨테이너운임지수)

구 분	`21.12.31	`22.12.30	`23.7.21	7.28	8.4	8.11	전주比(8.4)	`22년말比
SCFI	5046.66	1107.55	966.45	1029.23	1039.32	1043.54	0.4%	△5.8%

BDI (Baltic Dry Index, 발틱운임지수)

구 분	`21.12.24	`22.12.23	`23.8.8	8.9	8.10	8.11	8.14	전일比(8.11)	`22년말比
BDI	2217	1515	1142	1144	1137	1129	1135	0.5%	△25.1%

소재부품장비산업 공급망센터

(Korea Center for Global Industrial Supply Chain)

문 의

KOTRA
글로벌공급망실

gvc_monitoring@kotra.or.kr
gvc_research@kita.or.kr

메일 구독(수신) 신청
https://moaform.com/q/lflGnB

피드백하러 가기
https://moaform.com/q/MvDmch

주관기관

산업통상자원부

kotra 대한무역투자진흥공사

KITA KOREA INTERNATIONAL TRADE ASSOCIATION 한국무역협회

에너지경제연구원

협력기관

KOMI 한국기계산업진흥회

KDIA 한국디스플레이산업협회

KAR 한국로봇산업협회

koreaBio 한국바이오협회

KSIA 한국반도체산업협회

KONMA 한국비철금속협회

KPIA 한국석유화학협회 Korea Petrochemical Industry Association

한국섬유산업연합회 Korea Federation of Textile Industries

KOIMA 한국수입협회

KAICA 한국자동차산업협동조합

kama 한국자동차산업협회

KEA Korea Electronics Association 한국전자정보통신산업진흥회

KBIA 한국전지산업협회 Korea Battery Industry Association

KSCIA 한국정밀화학산업진흥회 Korea Specialty Chemical Industry Association

한국철강협회

KAIA 한국항공우주산업진흥협회 Korea Aerospace Industries Association

Kosti 전략물자관리원 KOREA STRATEGIC TRADE INSTITUTE

KOSME 중소벤처기업진흥공단

한국가스공사

한국광해광업공단

KNOC 한국석유공사

KIEP 대외경제정책연구원

KIET 산업연구원