

RFP(기반조성)

세부사업		친환경자동차 전력변환 시스템 전력손실 평가 기반구축		내역사업		친환경자동차 전력변환 시스템 전력손실 평가 기반구축		안전관리형 사업 여부		x																															
산업기술분류1		대분류		기계·소재		중분류		자동차/철도 차량																																	
과제명		전기차용 전력변환 시스템 성능 및 전력손실 평가 기반구축																																							
개요 및 필요성		○ (개요) 전기차의 고전압 전력변환 부품·시스템의 성능 및 전력손실 저감 기술지원을 통한 전력변환 효율성 제고 ○ (필요성) 전기차의 전력변환 부품·시스템 성능평가 지원을 통한 전력손실 저감 기술 확보 및 국제표준 대응 지원체계 구축 필요 - 국제표준상 전력변환 시스템의 성능 및 안전성을 실제 주행 및 가혹 환경 조건에서 평가 필요 * 주행 부하, 온도 및 진동 등 가혹 환경에 따른 에너지 소비 및 성능 변화를 규정하는 ISO 21782 및 ISO 16750 대응, 전력손실 특성 변화에 대한 분석 (ISO 19453-4) 필요																																							
과제목표		○ (최종목표) 전기차용 전력변환 시스템의 성능 및 전력손실 평가를 위한 장비구축 및 기술지원 <table><tr><th colspan="2" rowspan="2">구 분</th><th colspan="2">내 용</th></tr><tr><th>1단계 : `26년~`27년</th><th>2단계 : `28년~`29년</th></tr><tr><td colspan="2">센터 구축</td><td>건축 설계 및 착공 (1차년도 기본설계 완료)</td><td>센터 운영 및 자립화 (3차년도 센터 구축 완료)</td></tr><tr><td rowspan="2">장비 구축</td><td>장비 구축</td><td>전력변환 시스템 성능(효율) 및 안전성 평가 장비</td><td>전력변환 손실 원인분석 장비</td></tr><tr><td>장비 가동률*</td><td>외부장비 가동률 30% 이상 (단계종료 기준)</td><td>외부장비 가동률 60% 이상 (최종연도 기준)</td></tr><tr><td rowspan="4">기업 지원</td><td>시험평가 지원</td><td>8건/년</td><td>12건/년</td></tr><tr><td>기술지원</td><td>8건/년</td><td>12건/년</td></tr><tr><td>사업화지원**</td><td>8건/년</td><td>12건/년</td></tr><tr><td>협의체운영</td><td>2회/년</td><td>2회/년</td></tr></table> * 3천만원 이상 등록장비 기준 ** 해외수출지원 실적 포함										구 분		내 용		1단계 : `26년~`27년	2단계 : `28년~`29년	센터 구축		건축 설계 및 착공 (1차년도 기본설계 완료)	센터 운영 및 자립화 (3차년도 센터 구축 완료)	장비 구축	장비 구축	전력변환 시스템 성능(효율) 및 안전성 평가 장비	전력변환 손실 원인분석 장비	장비 가동률*	외부장비 가동률 30% 이상 (단계종료 기준)	외부장비 가동률 60% 이상 (최종연도 기준)	기업 지원	시험평가 지원	8건/년	12건/년	기술지원	8건/년	12건/년	사업화지원**	8건/년	12건/년	협의체운영	2회/년	2회/년
구 분		내 용																																							
		1단계 : `26년~`27년	2단계 : `28년~`29년																																						
센터 구축		건축 설계 및 착공 (1차년도 기본설계 완료)	센터 운영 및 자립화 (3차년도 센터 구축 완료)																																						
장비 구축	장비 구축	전력변환 시스템 성능(효율) 및 안전성 평가 장비	전력변환 손실 원인분석 장비																																						
	장비 가동률*	외부장비 가동률 30% 이상 (단계종료 기준)	외부장비 가동률 60% 이상 (최종연도 기준)																																						
기업 지원	시험평가 지원	8건/년	12건/년																																						
	기술지원	8건/년	12건/년																																						
	사업화지원**	8건/년	12건/년																																						
	협의체운영	2회/년	2회/년																																						

과제내용	○ (센터구축) 충북(충주) 지역 '전기차용 전력변환 시스템 성능 및 전력손실 평가지원센터' 구축(전액 지방비) * 센터구축은 장비 설치 및 운영 등을 위해 '전용공간확보계획서' 제출 의무 (기 구축 센터 활용 가능) ○ (장비구축) 전기차의 전력 변환 성능·안전성 평가 및 전력손실 원인분석 장비 구축 - 전력변환 시스템 성능(효율) 및 안전성 평가 장비, 전력변환 손실 원인분석 장비 ○ (기업지원) 기구축 및 구축예정 장비 활용 전기차용 전력변환 부품·시스템의 시험평가 및 사업화 지원 - (시험평가 지원) 전력변환 성능, 안전성, 손실에너지 등 시험평가 지원 - (기술 지원) 전력변환 고전압 설계, 손실에너지 관리 개선 등 기술지도 - (사업화 지원) 전력변환 부품·시스템의 사업화를 위한 국내외 수요처 발굴 지원 - (협의체운영) 전력변환 부품·시스템 관련 기술협력 협의체 구성 및 운영		
기대효과	○ 전기차용 전력변환 부품·시스템에 대한 시험평가 지원을 통해 전력 변환시스템 고효율화 촉진 ○ 안전하고 우수한 고전압 전력부품·시스템 품목을 개발 및 다각화 하여 다양한 산업군으로 확대		
총연구개발기간	2026년 ~ 2029년 (4년 이내) (1차년도 수행기간 : 7개월 이내)	총 정부지원연구개발비* (26년 정부지원연구개발비)	10,000백만원 이내 (970백만원 이내)
주관연구개발기관	☐ 산업체 ☒ 대학 ☒ 연구소 ☒ 비영리법인 ☐ 제한없음		
공동연구개발기관	☐ 산업체 ☒ 대학 ☒ 연구소 ☒ 비영리법인 ☐ 제한없음		

* 총 정부지원연구개발비는 전문기관 기획평가관리비 포함 금액

** '26년 정부지원연구개발비는 전문기관 기획평가관리비 제외 금액이며, 예산 현황 및 평가 결과에 따라 변동 가능

*** 정부지원연구개발비 지원기준 : 「산업기술혁신사업 기반조성사업 평가관리지침」 <별표4> 연구개발비 구분별 정부지원연구개발비 인정기준 참조

RFP. (기반조성, 총괄)

세부사업	미래차 탑재모듈 상용화 기반구축 사업		내역사업	미래차 탑재모듈 상용화 기반구축 사업	안전관리형 과제 여부	x																													
산업기술분류	대분류	기계·소재	중분류	자동차/철도차량																															
과제명	e-다목적차량 주행안정성 성능평가 기반구축																																		
개요 및 필요성	○ (개요) 어퍼바디*를 탑재한 e-다목적차량의 주행안정성 성능평가 기술 지원 통한 e-다목적차량 산업경쟁력 확보 * 어퍼바디 : e-다목적차량의 e-플랫폼 위에 결합되는 상부 구조로 다양한 목적에 맞게 모듈화, 변형 가능한 공간과 기능을 제공하는 모듈 ○ (필요성) e-플랫폼 기반 다목적차량의 상용화 성능평가 지원을 통한 기술협력 네트워크 지원체계 구축 필요 - 대기환경개선에 관한 특별법 개정(24. 01월)으로 경유차 사용이 제한됨에 따라 중소중견기업들의 e-다목적차량 개발 및 성능평가 지원 필요 * e-플랫폼과 모듈 간 설계 최적화, 기술협력 네트워크 지원 필요																																		
	○ (최종목표) e-다목적차량의 주행안정성 성능평가 기술 확보를 위한 장비구축 및 기업지원 <table><tr><th colspan="2" rowspan="2">구 분</th><th colspan="2">내 용</th></tr><tr><th>1단계 : `26년~`28년</th><th>2단계 : `29년~`30년</th></tr><tr><td colspan="2">센터구축</td><td>건축 설계, 착공 및 준공 (기 구축센터 활용 가능)</td><td>센터 운영 및 자립화</td></tr><tr><td rowspan="2">장비 구축</td><td>장비 구축</td><td>주행안정성 및 통신모듈 검증 평가장비 등 구축</td><td>-</td></tr><tr><td>장비 가동률*</td><td>외부장비 가동률 30% 이상 (단계종료 기준)</td><td>60% 이상(최종년도)</td></tr><tr><td rowspan="4">기업 지원</td><td>시험평가지원</td><td>5건/년</td><td>7건/년</td></tr><tr><td>기술지원</td><td>5건/년</td><td>10건/년</td></tr><tr><td>사업화지원**</td><td>3건/년</td><td>4건/년</td></tr><tr><td>협의체 운영</td><td>2건/년</td><td>2건/년</td></tr></table> * 3천만원 이상의 등록 장비 기준 ** 해외수출지원 포함						구 분		내 용		1단계 : `26년~`28년	2단계 : `29년~`30년	센터구축		건축 설계, 착공 및 준공 (기 구축센터 활용 가능)	센터 운영 및 자립화	장비 구축	장비 구축	주행안정성 및 통신모듈 검증 평가장비 등 구축	-	장비 가동률*	외부장비 가동률 30% 이상 (단계종료 기준)	60% 이상(최종년도)	기업 지원	시험평가지원	5건/년	7건/년	기술지원	5건/년	10건/년	사업화지원**	3건/년	4건/년	협의체 운영	2건/년
구 분		내 용																																	
		1단계 : `26년~`28년	2단계 : `29년~`30년																																
센터구축		건축 설계, 착공 및 준공 (기 구축센터 활용 가능)	센터 운영 및 자립화																																
장비 구축	장비 구축	주행안정성 및 통신모듈 검증 평가장비 등 구축	-																																
	장비 가동률*	외부장비 가동률 30% 이상 (단계종료 기준)	60% 이상(최종년도)																																
기업 지원	시험평가지원	5건/년	7건/년																																
	기술지원	5건/년	10건/년																																
	사업화지원**	3건/년	4건/년																																
	협의체 운영	2건/년	2건/년																																
과제내용	○ (센터구축) 광주 지역 'e-다목적차량 주행안정성 성능평가 센터'																																		

	구축(전액 지방비) * 센터구축은 장비 설치 및 운영 등을 위해 전용공간 확보 계획서 제출은 의무(기구축된 센터 활용 가능) ○ (장비구축) 어퍼바디 탑재 후 차량의 주행안정성 및 통신모듈 성능 평가 시스템 구축 - e-플랫폼과 어퍼바디 탑재에 따른 전력공급의 안전, 차량 주행안정성, 차량 탑재용 통신 모듈의 성능평가 및 검증장비 구축 ○ (기업지원) e-플랫폼 기반 어퍼바디 탑재차량 시험평가 및 산업 경쟁력 강화 지원 - (시험평가지원) 기구축 및 구축예정 장비를 활용한 e-다목적차량의 주행안정성, 통신 등 시험평가 지원 - (기술지원) e-다목적차량 어퍼바디 개발을 위한 시제품제작 등 기술지원 - (사업화지원) e-플랫폼 기반 다목적차량 기업의 글로벌 판로개척, 수요처 확보 및 해외수출 지원 - (협의체운영) 사업 지역(광주, 충북) 및 기업(완성차, 부품사) 연계 기술협력 협의체 구성·운영 * 총괄·세부과제의 지역 연계 협의체 운영 필수		
기대효과	○ e-플랫폼 기반 다목적차량과 다양한 탑재모듈 개발 능력 확보로 부품기업 경쟁력 강화 ○ e-다목적차량 관련 부품·소재 공급업체, 관련 서비스업체 등 전후방 기업 유치 및 신규 고용 등 지역경제 기여		
총연구개발기간	2026년 ~ 2030년 (5년 이내) (1차년도 수행기간 : 7개월 이내)	총 정부지원연구개발비* (26년 정부지원연구개발비*)	8,000백만원 이내 (635백만원 이내)
주관연구개발기관	☐ 산업체 ☒ 대학 ☒ 연구소 ☒ 비영리법인 ☐ 제한없음		
공동연구개발기관	☐ 산업체 ☒ 대학 ☒ 연구소 ☒ 비영리법인 ☐ 제한없음		

* 총 정부지원연구개발비는 전문기관 기획평가관리비 포함 금액

** '26년 정부지원연구개발비는 전문기관 기획평가관리비 제외 금액이며, 예산 현황 및 평가 결과에 따라 변동 가능

*** 정부지원연구개발비 지원기준 : 「산업기술혁신사업 기반조성사업 평가관리지침」 <별표4> 연구개발비 구분별 정부지원연구개발비 인정기준 참조

RFP. (기반조성, 세부)

세부사업	미래차 탑재모듈 상용화 기반구축 사업		내역사업	미래차 탑재모듈 상용화 기반구축 사업	안전관리형 과제 여부	x																														
산업기술분류	대분류	기계·소재	중분류	자동차/철도차량																																
과제명	e-다목적차량 탑재모듈 성능평가 기반구축																																			
개요 및 필요성	○ (개요) e-플랫폼 기반 탑재모듈* 기술확보를 위한 성능평가를 지원 하여 중소기업 기술력 강화 및 산업 경쟁력 제고 * 탑재모듈 : 냉동·냉장, 교통약자탑승, 물류이송·적재, 화재진압, 레저 등 다양한 목적 구현을 위해 장착되는 시스템 ○ (필요성) e-플랫폼 기반 다목적차량*이 출시됨에 따라 다양한 목적에 맞는 탑재모듈의 성능평가 인프라 및 지원체계 필요 * 다목적차량 : 현대 ST1('24년), 기아 PV5('25년) & PV7('27년) 출시 - 이동수단에서 물류, 오피스, 충전 등으로 활용도가 확장 가능한 다목적차량 시장 급성장 * '23~'30년 연평균 약 6.1% 시장 성장이 전망되며, '30년 전 세계 신차 25%는 다목적차량이 될 것으로 예상(Orion Market Research / 현대자동차, 2023)																																			
과제목표	○ (최종목표) e-다목적차량 탑재모듈 성능평가 기술확보를 위한 장비 구축 및 기업 지원 <table><tr><th colspan="2" rowspan="2">구 분</th><th colspan="2">내 용</th></tr><tr><th>1단계 : '26년~'28년</th><th>2단계 : '29년~'30년</th></tr><tr><td colspan="2">센터 구축</td><td>건축 설계 및 착공 (1차연도 기본설계 실시)</td><td>센터 운영 및 자립화</td></tr><tr><td rowspan="2">장비 구축</td><td>장비구축</td><td>탑재모듈 기계·열적 특성 성능평가시스템 등 장비 구축</td><td>탑재모듈 전기적 특성 성능평가시스템 등 장비 구축</td></tr><tr><td>장비가동률*</td><td>외부가동률 30% 이상 (단계종료 기준)</td><td>외부가동률 60% 이상 (최종연도 기준)</td></tr><tr><td rowspan="4">기업 지원</td><td>시험평가지원</td><td>5건/년</td><td>7건/년</td></tr><tr><td>기술지원</td><td>5건/년</td><td>10건/년</td></tr><tr><td>사업화지원**</td><td>3건/년</td><td>4건/년</td></tr><tr><td>협업체 운영</td><td>2건/년</td><td>2건/년</td></tr></table> * 3천만원 이상의 등록 장비 기준 ** 해외수출지원 포함						구 분		내 용		1단계 : '26년~'28년	2단계 : '29년~'30년	센터 구축		건축 설계 및 착공 (1차연도 기본설계 실시)	센터 운영 및 자립화	장비 구축	장비구축	탑재모듈 기계·열적 특성 성능평가시스템 등 장비 구축	탑재모듈 전기적 특성 성능평가시스템 등 장비 구축	장비가동률*	외부가동률 30% 이상 (단계종료 기준)	외부가동률 60% 이상 (최종연도 기준)	기업 지원	시험평가지원	5건/년	7건/년	기술지원	5건/년	10건/년	사업화지원**	3건/년	4건/년	협업체 운영	2건/년	2건/년
구 분		내 용																																		
		1단계 : '26년~'28년	2단계 : '29년~'30년																																	
센터 구축		건축 설계 및 착공 (1차연도 기본설계 실시)	센터 운영 및 자립화																																	
장비 구축	장비구축	탑재모듈 기계·열적 특성 성능평가시스템 등 장비 구축	탑재모듈 전기적 특성 성능평가시스템 등 장비 구축																																	
	장비가동률*	외부가동률 30% 이상 (단계종료 기준)	외부가동률 60% 이상 (최종연도 기준)																																	
기업 지원	시험평가지원	5건/년	7건/년																																	
	기술지원	5건/년	10건/년																																	
	사업화지원**	3건/년	4건/년																																	
	협업체 운영	2건/년	2건/년																																	
과제내용	○ (센터구축) 충북(음성) 지역 'e-다목적차량 탑재모듈 연구센터' 구축(전액																																			

	지방비) * 센터구축은 장비 설치 및 운영 등을 위해 전용공간확보계획서 제출은 의무 (기구축된 센터 활용 가능) ○ (장비구축) e-다목적차량 탑재모듈의 결함분석 및 기계·열·전기적 특성 성능평가 구축 - 탑재모듈의 결함분석 및 기계·열·전기적 특성 평가를 위한 내부 결함 및 내환경시스템 등 장비구축 ○ (기업지원) e-플랫폼 기반 다목적차량 탑재모듈 기술 확보 및 산업 경쟁력 강화 지원 - (시험평가지원) 기구축 및 구축예정 장비를 활용한 e-다목적차량 탑재모듈의 결함분석, 기계·열·전기적 특성 등 시험평가 지원 - (기술지원) e-다목적차량 탑재모듈 개발을 위한 설계·해석, 기술 자문 등 기술지원 - (사업화지원) e-플랫폼 기반 다목적차량 기업의 글로벌 판로개척, 수요처 확보 및 해외수출 지원 - (협의체운영) 사업 지역(광주, 충북) 및 기업(완성차, 부품사) 연계 기술협력 협의체 구성·운영 * 총괄 및 세부 과제의 지역 연계 협의체 운영 포함 필수		
기대효과	○ e-플랫폼 기반 다목적차량용 탑재모듈 성능평가를 지원하여 기업의 탑재모듈 개발 능력 확보 및 전문기업 육성 ○ 중소·중견 자동차업체들의 e-다목적차량용 탑재모듈 개발 지원 및 국내외 시장 진출 도모		
총연구개발기간	2026년 ~ 2030년 (5년 이내) (1차년도 수행기간 : 7개월 이내)	총 정부지원연구개발비* (26년 정부지원연구개발비*)	7,000백만원 이내 (820백만원 이내)
주관연구개발기관	☐ 산업체 ☒ 대학 ☒ 연구소 ☒ 비영리법인 ☐ 제한없음		
공동연구개발기관	☐ 산업체 ☒ 대학 ☒ 연구소 ☒ 비영리법인 ☐ 제한없음		

* 총 정부지원연구개발비는 전문기관 기획평가관리비 포함 금액

** '26년 정부지원연구개발비는 전문기관 기획평가관리비 제외 금액이며, 예산 현황 및 평가 결과에 따라 변동 가능

*** 정부지원연구개발비 지원기준 : 「산업기술혁신사업 기반조성사업 평가관리지침」 <별표4> 연구개발비 구분별 정부지원연구개발비 인정기준 참조

□ RFP(기반조성)

세부사업	미래모빌리티 인지부품기능안전시험 지원기반구축		내역사업	미래모빌리티 인지부품기능안전시험 지원기반구축	안전관리형 사업 여부	x																																	
산업기술분류	대분류	기계·소재	중분류	자동차/철도 차량																																			
사업명	미래모빌리티인지부품기능안전시험지원기반구축																																						
개요 및 필요성	○ (개요) 국내 미래모빌리티 인지부품*의 글로벌 경쟁력 강화를 위한 성능, 환경신뢰성 및 간섭 영향성 시험평가 장비 구축 및 기업 지원 * 인지부품: 자율주행 차량이 주변 환경을 인식하기 위해 사용하는 센서(라이다, 카메라, 레이더 등), 융합센서, SW 일체 ○ (필요성) 미래모빌리티 인지부품의 국내외 시험기준이 강화됨에 따라 국내 기업의 시장 대응을 위한 인프라 구축 및 시험평가 지원 필요 - 자율주행 기술 고도화에 따라 인지부품 관련 표준(KS R 1603:2025, IEEE P2020 등)을 기반으로 한 신뢰성 입증 수요가 급증 - 글로벌 공급망 재편 및 자국 산업 보호정책에 따라 주요국(美·中·獨 등)의 강화된 국제 규제* 대응과 기술 장벽 극복 지원이 시급 * 주요국 인지부품 국제 규제: UL4740, GB/T45500-2025, ISO13228, ISO13389 등 - 국내 미래모빌리티 인지부품 산업의 성장을 위해 라이다·카메라·레이더 및 융합센서*에 대한 시험평가 인프라 구축 필요한 상황 * 융합센서: 라이다, 카메라, 레이더를 결합하여 이중 데이터를 획득하는 센서																																						
과제 목표	○ (최종목표) 미래모빌리티 인지부품의 성능, 환경신뢰성, 간섭 영향성 시험 평가를 위한 장비 구축 및 기업 지원 <table><tr><th colspan="2" rowspan="2">구분</th><th colspan="2">내 용</th></tr><tr><th>1단계 (`26 ~ `28년, 3년)</th><th>2단계 (`29년 ~ `30년, 2년)</th></tr><tr><td colspan="2">센터 구축</td><td>건축 설계, 착공 및 준공 (1차년도 실시설계 완료)</td><td>센터 운영 및 자립화</td></tr><tr><td rowspan="2">장비 구축</td><td>장비 구축*</td><td>실거리 기반 인지부품 환경영향성 평가장비 등 구축</td><td>모빌리티 객체 인식/가상화 평가 장비 등 구축</td></tr><tr><td>장비 가동률</td><td>장비가동률 30% 이상(외부) (단계종료 기준)</td><td>장비가동률 60% 이상(외부) (최종연도 기준)</td></tr><tr><td rowspan="5">기업 지원</td><td>시험평가</td><td>15건/년</td><td>20건/년</td></tr><tr><td>기술지원</td><td>5건/년</td><td>10건/년</td></tr><tr><td>사업화지원**</td><td>5건/년</td><td>7건/년</td></tr><tr><td>협의체운영</td><td>3건/년</td><td>3건/년</td></tr><tr><td>표준제안</td><td>(단체표준 이상) 1건/단계</td><td>(단체표준 이상) 1건/단계</td></tr></table> * 3천만원 이상의 등록 장비 기준 ** 해외진출 지원 포함						구분		내 용		1단계 (`26 ~ `28년, 3년)	2단계 (`29년 ~ `30년, 2년)	센터 구축		건축 설계, 착공 및 준공 (1차년도 실시설계 완료)	센터 운영 및 자립화	장비 구축	장비 구축*	실거리 기반 인지부품 환경영향성 평가장비 등 구축	모빌리티 객체 인식/가상화 평가 장비 등 구축	장비 가동률	장비가동률 30% 이상(외부) (단계종료 기준)	장비가동률 60% 이상(외부) (최종연도 기준)	기업 지원	시험평가	15건/년	20건/년	기술지원	5건/년	10건/년	사업화지원**	5건/년	7건/년	협의체운영	3건/년	3건/년	표준제안	(단체표준 이상) 1건/단계	(단체표준 이상) 1건/단계
구분		내 용																																					
		1단계 (`26 ~ `28년, 3년)	2단계 (`29년 ~ `30년, 2년)																																				
센터 구축		건축 설계, 착공 및 준공 (1차년도 실시설계 완료)	센터 운영 및 자립화																																				
장비 구축	장비 구축*	실거리 기반 인지부품 환경영향성 평가장비 등 구축	모빌리티 객체 인식/가상화 평가 장비 등 구축																																				
	장비 가동률	장비가동률 30% 이상(외부) (단계종료 기준)	장비가동률 60% 이상(외부) (최종연도 기준)																																				
기업 지원	시험평가	15건/년	20건/년																																				
	기술지원	5건/년	10건/년																																				
	사업화지원**	5건/년	7건/년																																				
	협의체운영	3건/년	3건/년																																				
	표준제안	(단체표준 이상) 1건/단계	(단체표준 이상) 1건/단계																																				

과제내용	○ (센터구축) 광주 지역 '미래모빌리티 인지부품 특화 시험평가 센터' 구축(전액 지방비) * 센터구축은 장비 설치 및 운영 등을 위해 전용공간확보계획서 제출은 의무 (기구축된 센터 활용 가능) ○ (장비구축) 미래모빌리티 인지부품의 성능, 환경신뢰성 및 간섭 영향성 시험평가를 위한 국가표준 연계 평가 장비 9종 구축 - 실거리 기반 인지부품 환경영향성 시험평가 장비 - 모빌리티 플랫폼 센서 융합 시험평가 장비 - 실가상 환경 구축을 통한 인지성능 영향성 시험평가 장비 등 ○ (기업지원) 기업의 글로벌 경쟁력 강화를 위해 시험평가, 기술지원, 사업화지원 및 협업체 운영 등을 통한 기업지원 - (시험평가) 인지부품의 글로벌 기술 장벽 해소를 위한 국제 규제 및 국가표준 기반 시험방법론 개발 및 시험평가 지원 - (기술지원) 기업의 인지부품 기술 고도화를 위한 설계 검토, 성능 최적화 시뮬레이션 지원 및 기술 애로사항 자문 등 기술개발 지원 - (사업화지원) 기업의 매출 증대와 글로벌 시장 진출을 위한 시제품 제작 및 해외 진출 지원 - (협업체 운영) 산·학·연 연계 인지부품 밸류체인 생태계 구축 및 네트워크 운영
기대효과	○ 국내외 규제에 부합하는 인지부품의 환경·내구·성능 평가 및 인지 성능 확보를 지원하여 국내 기업의 글로벌 기술경쟁력 제고 ○ 구축 인프라와 협업체 등을 활용해 성능평가, 수요기업 매칭, 시제품 제작 지원 등 인지부품 기업의 성공적인 해외 진출 견인
총연구개발기간	2026년 ~ 2030년 (5년 이내) (1차년도 수행기간 : 7개월 이내) 총 정부지원연구개발비* (26년 정부지원연구개발비**) 9,900백만원 이내 (2,328백만원 이내)
주관연구개발기관	☐산업체 ☒대학 ☒연구소 ☒비영리법인 ☐제한없음
공동연구개발기관	☐산업체 ☒대학 ☒연구소 ☒비영리법인 ☐제한없음

* 총 정부지원연구개발비는 전문기관 기획평가관리비 포함 금액

** '26년 정부지원연구개발비는 전문기관 기획평가관리비 제외 금액이며, 예산 현황 및 평가 결과에 따라 변동 가능

*** 정부지원연구개발비 지원기준 : 「산업기술혁신사업 기반조성사업 평가관리지침」 <별표4> 연구개발비 구분별 정부지원연구개발비 인정기준 참조