

버스용 스윙식 도어

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	박승영
출원번호	KR20050069975A	출원일	2005.07.30
등록번호	KR0705399B1	등록일	2007.04.03
만료예정일	2025.07.30	Family국가	KR

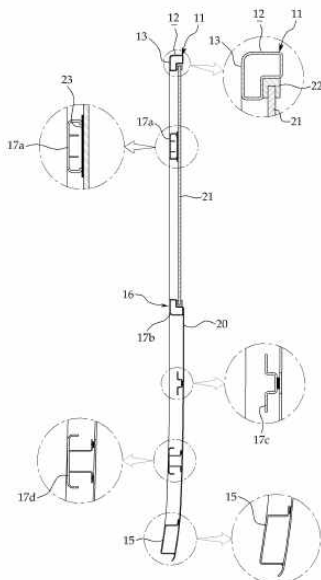
기술 적용분야

차체(무빙)

기술의 특징점

도어를 알루미늄 압출형재 프레임과 알루미늄 판으로 형성하고, 상기 프레임은 5개의 단면으로 압출 성형하여 절단하여 상호 연결함으로써 금형 등의 개발 투자비를 대폭 절감할 수 있고, 디자인 변경 또는 신차종 개발 시에도 프레임용 압출형재는 최초 단면형상으로 사용할 수 있음으로 개발 기간을 단축하고, 원가를 절감할 수 있음. 또한 종래의 것보다 부품 수가 단순화되고, 그 결합이 용이함으로 작업공수를 절감할 수 있어 이 또한 원가를 절감할 수 있음. 그리고 도어를 경량화 함으로써 개폐조작이 유연하고, 개폐기구의 내구성을 증대함과 동시에 연비를 개선할 수 있음.

대표도면



기술개요

메인 프레임의 상부 가로부재와, 상기 메인 프레임의 양측면 세로부재 및 상기 양 세로부재의 중앙부를 연결하는 제 2 크로스 부재를 동일 폐단면의 알루미늄 압출형재로 형성하여 상호 용접 결합하여 형성하고, 상기 세로부재의 하방을 제 3 및 제 4 크로스 부재와, 하부 가로부재로 연결함과 아울러 그 외면에 알루미늄판재 도어 아웃터 패널을 결합하며, 프레임의 상부에 도어 글라스를 설치하여서 된 버스용 스윙식 도어.