

도어힌지구조

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	유지현
출원번호	KR20050118127A	출원일	2005.12.06
등록번호	KR0705131B1	등록일	2007.04.02
만료예정일	2025.12.06	Family국가	KR

기술 적용분야

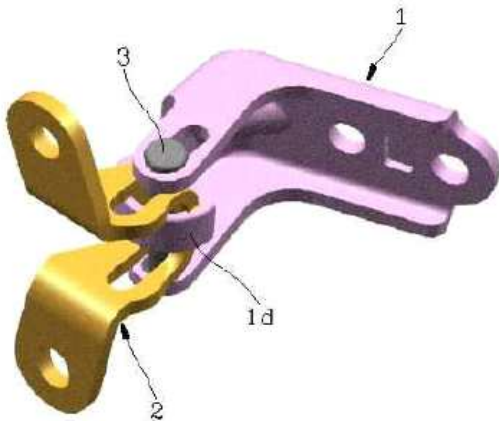
차체(무빙)

기술의 특징점

도어의 개방 각도를 증대시켜 탑승자가 승하차하거나 부피가 큰 화물을 싣고 내릴 때에 편리해지게 되는 등의 효과가 있게 됨.

대표도면

기술개요



차체에 고정되게 장착되는 제1힌지브라켓과, 도어에 고정되게 장착되는 제2힌지브라켓, 상기 제2힌지브라켓을 제1힌지브라켓에 대해 상대회전 가능하도록 연결시키는 힌지핀, 상기 제1힌지브라켓과 제2힌지브라켓에 각각 형성된 타원형상의 장공, 상기 제1힌지브라켓에 형성되어 상기 제1힌지브라켓의 회전각도를 제한하는 스톱퍼 및, 상기 스톱퍼와 상호 작용하도록 상기 제2힌지브라켓에 형성된 스톱퍼 돌기는 구비한 도어힌지구조.