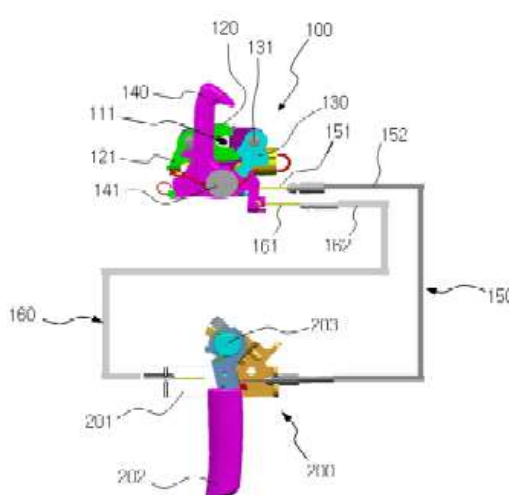


자동차용 후드래치

최종권리자	기아자동차 주식회사	발명자	손용희
출원번호	KR20050122116A	출원일	2005.12.12
등록번호	KR0764489B1	등록일	2007.10.01
만료예정일	2025.12.12	Family국가	KR
기술 적용분야			
차체(무빙)			
기술의 특징점			
운전석에서의 조작만으로 후드의 2단 오픈을 작동시킬 수 있으며, 후드 릴리즈 핸들을 당긴 후 밀어야 하므로 운전석에서의 조작만으로 가능함에도 불구하고 실수로 인한 후드 열림을 막을 수 있다. 또한 기존 방식의 후드를 열기 위하여 후드 밑의 손을 넣어 레버 작동 시 발생할 수 있는 손의 상해를 피할 수 있으며, 운전석에서만 후드 오픈할 수 있는 구조이기 때문에 엔진 도난방지 및 상품성의 향상을 기대할 수 있음.			
대표도면		기술개요	
		스크라이커 삽입홈을 가진 래치 베이스와, 상기 래치 베이스에 설치되는 것으로 후드에 설치된 스트라이커에 결합되어 1단 잠금 되는 제1래치 및 2단 잠금 되는 제2래치와, 자동차의 실내에 설치된 베이스 부재에 회동가능하게 설치되는 후드 릴리즈 핸들과, 상기 제1래치와 상기 후드 릴리즈 핸들을 연결하며 후드 릴리즈 핸들을 당기는 방향으로 회동시켜 상기 제1래치를 회전시키는 제1케이블과, 상기 후드 릴리즈 핸들과 제2래치를 연결하며 상기 후드 릴리즈 핸들을 미는 방향으로 회동시켜 제2래치를 회동시키는 제2케이블을 구비하여 된 것을 특징으로 하는 자동차용 후드래치.	