

자동차의 트위터 스피커

최종권리자	기아자동차 주식회사	발명자	김항묵
출원번호	KR20060096031A	출원일	2006.09.29
등록번호	KR0820404B1	등록일	2008.04.01
만료예정일	2026.09.29	Family국가	KR

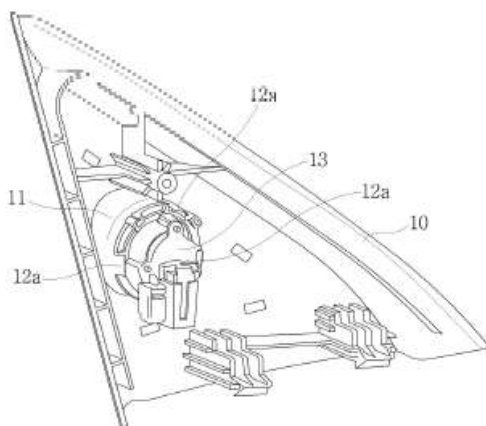
기술 적용분야

차체(무빙)

기술의 특징점

트위터 스피커에 형성시킨 다수개의 결합홈과 퀴드런트 내측 커버에 형성시킨 다수개의 후크를 매개로 트위터 스피커를 퀴드런트 내측 커버에 장착함에 따라, 종래의 스크류와 마운팅 브라켓과 같은 부품이 불필요해져 자동차의 부품수와 중량 및 원가의 절감을 도모할 수 있게 되고, 트위터 스피커를 퀴드런트 내측 커버에 장착할 때에 별도의 조립공구가 필요 없으므로 트위터 스피커의 장착작업이 용이해져 생산성의 향상을 도모할 수 있으며, 트위터 스피커나 퀴드런트 내측 커버의 정비에서도 트위터 스피커를 퀴드런트 내측 커버로부터 용이하게 탈거할 수 있어서 정비성도 향상되게 되는 등의 효과가 있음.

대표도면



기술개요

퀴드런트 내측 커버와, 상기 퀴드런트 내측 커버에 일체로 돌출되게 형성된 원형의 보스와, 상기 보스에 원주 방향으로 90°의 각도를 두고 형성된 4개의 후크와, 트위터 스피커에 원주 방향으로 90°의 각도를 두고 형성되며, 상기 4개의 후크에 각각 삽입되어 걸려져서 상기 트위터 스피커가 상기 퀴드런트 내측 커버에 장착되도록 하는 4개의 결합홈을 구비하는 자동차의 트위터 스피커.