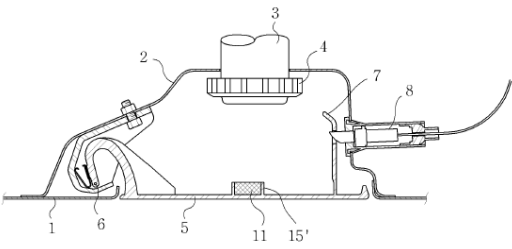


차량용 연료 필터 캡 보관구조

최종권리자	기아자동차 주식회사	발명자	오창근
출원번호	KR20060125323A	출원일	2006.12.11
등록번호	KR0837387B1	등록일	2008.06.04
만료예정일	2026.12.11	Family국가	KR
기술 적용분야			
차체(무빙)			
기술의 특징점			
합성수지제 도어의 내면에 영구자석을 설치하여 캡을 부착 보관함으로써 종래와 같이 코어를 부설하지 않은 통상의 금형으로서 제조할 수 있음으로 금형비를 절감할 수 있고, 또한 코어 조작시간도 필요하지 않음으로 작업공수를 절감할 수 있음으로 원가를 절감할 수 있으며, 또한 영구자석의 설치부위는 원기둥 형상이고 길이가 짧은 돌기로 형성됨으로 외관이 아름답고, 캡의 부착이 신속하고 간편함과 아울러 부착력이 견고하여 자연탈락이 없는 것임.			
대표도면		기술개요	
		보디에 형성한 하우징에 주입관을 돌출되게 형성하여 캡으로 막고, 상기 하우징의 일 측에 합성수지제 도어의 일 측을 힌지 결합함과 아울러 타 측에 로커를 설치하여 하우징의 도어 힌지 결합부 반대편에 설치한 캐치로서 잠금 토크 한 연료 필터에 있어서, 상기 도어는 박판으로 형성함과 아울러 그 내면의 상기 캡의 나사부의 자유단 대향위치에 보스를 설치하여 영구자석의 일면만을 노출되게 매설한 차량용 연료 필터 캡 보관구조.	