

차량용 프론트 필라 장치

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	이재혁
출원번호	KR20060127401A	출원일	2006.12.13
등록번호	KR0820711B1	등록일	2008.04.02
만료예정일	2026.12.13	Family국가	CN,DE,JP,KR,US

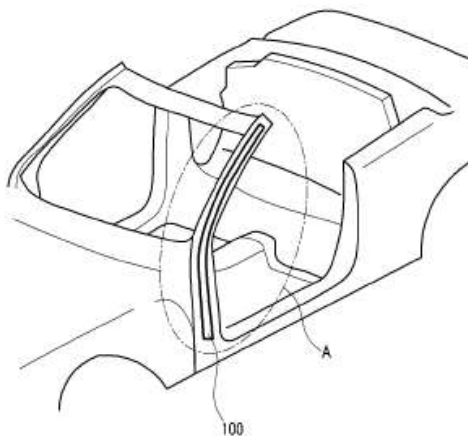
기술 적용분야

차체 (구조)

기술의 특징점

복수개의 브라켓이 배치되므로, 프론트 필라 장치의 강도(강성)가 향상될 수 있음. 따라서, 승객의 안전이 향상될 수 있다. 또한, 복수개의 브라켓에 의하여 제품 규격을 조정하기 위한 별도의 구성품이 불필요하므로 제조비용이 감소될 수 있음.

대표도면



기술개요

차량의 프론트 필라(front pillar) 장치에 있어서, 차량의 하부로부터 연장되어 형성된 파이프, 상기 파이프를 지지하도록 상기 파이프에 차량의 외부 방향에서 결합되는 강화 부재, 차량의 내부 방향으로 위치하며, 그 일단이 상기 강화 부재와 결합되는 패널, 상기 패널과 상기 강화 부재 사이에 위치하며, 상기 파이프와 상기 강화 부재에 결합되는 제1 브라켓, 및 상기 파이프를 지지하도록 상기 파이프의 하부 및 상기 패널에 결합되는 브라켓 유닛을 포함하는 프론트 필라 장치.